



B Ü L T E N

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANTALYA ŞUBESİ • MAYIS • HAZİRAN 2009 SAYI: 49



“İş Sağlığı ve İş Güvenliği Politikaları Gözden Geçirilmeli”



• “Alarm Ünitesi Şart”



• Hizmette Devam Ediyoruz

YURTDIŐI VE YURTDIŐI
TUM UÇAK BİLETLERİ!



*Hayalini kurduđunuz,
tatile hazır mısınız?*

QT
Quality Touristic
Antalya

Bizimle kaliteyi hissedin..

CORNERSPOR
FOOTBALL ORGANİZASYONLARI
www.cornerspor.com

Bir Kornerspor kuruluşudur.

Seminer ve Toplantı organizasyonlarımız için bizi arayın. Kültür, Spa, Spor, Balayı, Vip turizmi organizasyonları

Tel . + 90 242 324 67 28 www.qualitytouristic.com



Mustafa KARAMAN
Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şube Başkanı

Sayın Üyemiz,

Kentte birçok projede fikir sahibi olan kent sorunlarıyla ilgili görüş önerilerini kamuoyu ile paylaşan, gerektiğinde uzman bilim adamlarını buluşturarak sorunları masaya yatıran ve çözüm önerileri arayan Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Yönetim Kurulu önümüzdeki dönemde de aynı doğrultuda çalışmaya devam edecektir.

Şube olarak, 29 Mart yerel seçimlerinde halkın iradesiyle seçimleri kazanan belediye başkanlarımıza başarı ziyaretlerinde bulunduk. Belediye başkanlarına uygulayacakları projelerde mesleğimizle ilgili konularda katkı koyacağımızı belirttik. Olumlu bulduğumuz projeleri destekleyeceğimizi, kent yararına uygun olmadığını düşündüğümüz projelere de yeni projeler üretmek önerilerde bulunacağımızı ifade ettik.

Çağdaş kentlerde alış-veriş merkezleri, kent dışında inşa edilirken, son 5 yılda kentimizin yeşil alanları, spor alanları, konut yaşam alanları, kamu alanları plan tadilatları yapılarak ticari alanları çevrilmiştir. Bu alanlar maalesef alış-veriş merkezleri haline getirilerek hemen hemen kent merkezinin her yerinde inşa edilmiştir. Bu ranta yönelik gelişmeler hem Antalya esnafının yok olmasına hem de trafiğin felç olmasına neden olmuştur. Bu olumsuz projelere karşı meslek odalarıyla birlikte tepki koyduk ve davalar açtık. Kamu yararını gözetemeyen duruşumuzdan ödün vermedik. Söz konusu olumsuzluklardan biri de Falez Hotel'in karşısındaki 100. Yıl Spor Kompleksi Projesi'dir. Bu alanda bugün elde ettiğimiz projelere göre 40 bin metrekare alanın ticari alanlara çevrilerek Türkiye'nin en büyük alış-veriş merkezi ve Türkiye'nin en yüksek rezidansının

yapımı gerçekleşecekti. Ancak bu projeye dur demek adına meslek odaları, Muratpaşa Belediyesi Başkanı, siyasi partiler, eski meclis üyelerinden Avukat Cengizhan Gököz'ün açtığı davalar lehimize sonuçlanmış ve projenin yapımı iptal edilmiştir. Bugünkü Büyükşehir Belediye Meclisi, cesaretli bir karar alarak; ticari alanı iptal ettirmiş, planın eski hali olan bölgesel spor alanı yeniden gündeme getirilmiştir. Bu değişikliği olumlu buluyor ve alkışlıyoruz. Meclis üyelerini Antalya'mızın kamuya ait alanlarını korumak adına attığı bu adımdan dolayı kutluyoruz.

Antalyamız'ın en büyük sorunlarının başında ulaşım gelmektedir. Bugüne kadar ulaşımında bireysel araç kullanımı; özendirilmiş olup toplu taşımaya önem verilmemiş, toplu taşımaya özendirici tedbirler alınması gerekirken caydırıcı tedbirler alınmıştır. Bu aşamaların getirisi olarak kentimizin ulaşımı kilitlenmiştir. Dün söylediğimiz öngörülerde; 2005 yılında yapılan ulaşım master planında yanlışlar olduğunu, hazırlanan plana başka ilin verilerinin karıştığını belirtmiştik. Öngörülerimiz arasında yine cadde tramvayının yapılmasının ve bu tramvayın hattının da yanlış olduğunu basın ve yayın organları aracılığıyla kamuoyu ile paylaşmıştık. Bugün herkes bu öngörülerimizi kabul etti. Haklı olduğumuz ortaya çıkmıştır. En kısa zamanda yeni sayımlar yapılarak bir ulaşım master planı yapılması ve çıkacak önerilerinde meslek odalarıyla, sivil toplum örgütleriyle, bilim adamlarıyla ilgili tarafların bir araya gelerek bilgi paylaşımı ile uygulamaya konmasının gerekliliğine inanıyoruz.

Odamız kent sorunlarının yanında mesleki sorunların ve hizmetlerin de halk yararı gözetilerek gerçekleşmesi için elini taşın altına koymaktan dün de vazgeçmedi bugün de vazgeçmeyecek.

Geçtiğimiz günlerde LPG sızıntısından dolayı bir patlama yaşadık. Balbey Mahallesi'nde meydana gelen LPG patlamasında üç vatandaşımız yaşamını yitirdi. Bu üzücü olayın ardından yapılan bilirkişi raporunda da yine eğitim yetersizliğinden kaynaklanan bir patlama olduğu anlaşılmaktadır. Buradan sağlıklı ve güvenilir LPG kullanımı için eğitimlerin zorunluluğunu bir kez daha vurgulamak istiyorum. LPG konutlarda, turizm işletmelerinde, restoranlarda, iş yerlerinde ve sanayide kullanılmaktadır. LPG standartlara uygun bir şekilde kullanıldığı takdirde çevreyi kirletmeyen güvenli yakıttır. LPG kullanımının yaygınlaşması, LPG'nin güvenli bir şekilde tüketilerek kullanılması amacıyla Odamız LPG Dolum Boşaltım ve Dağıtım Personeli Kursu ile LPG Sorumlu Müdür Kursları düzenlemektedir. Kentimizde bulunan LPG istasyonlarında görev yapan personeller bu kursa katılarak sertifikalarını almaktadır. Güvenli bir kullanım için eğitim almanın önemini geçtiğimiz günlerde yaşanan üzücü bir olayla bir kez daha hafızalarımıza yazdık. LPG'ye karşı ciddi olunmalı şaka yapılmamalıdır. LPG'nin istediği standartlarda taşınması kullanılması ve gerekli emniyet tedbirlerinin alınması gerekmektedir.

Sağlıklı ve güvenli günler dileklerimle,



B Ü L T E N



ŞUBE'DEN

- ▶ Şube Güncesi 06
- ▶ Doğalgaz İç Tesisat Kursu
Asansör Avan Kursu
Yangın Tesisat Kursu
LPG Dolum Boşaltım Kursu
LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz
İstasyonları Sorumlu
Müdür Kursu
Sanayi Tipi Kazanların
İşletilmesinde Yardımcı
Personel Kursu 08



- ▶ Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şubesi Yeni Hizmet
Binası 10
- ▶ "Kenti Birlikte Yöneteceğiz" 16
- ▶ MMO'dan Konyaaltı
Belediye Başkanı Böcek'e
Ziyaret 17
- ▶ MMO'dan Tütüncü'ye
ziyaret 18

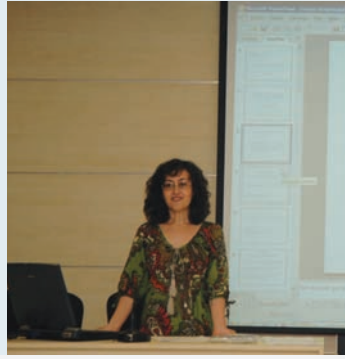


- ▶ Yoğuşma Teknolojisi,
Kaskat Sistemler ve
Uygulamaları Semineri 19
- ▶ Antalya'da Ulaşım Politikaları
Paneli..... 20
- ▶ İş Sağlığı ve Güvenliği Politikaları
Gözden Geçirilmeyi
Bekliyor 22

MAYIS & HAZİRAN



- ▶ Hastanelerimizde Yaşanan Ölümler Yapı Üretim, Denetim ve İşletimine ait Yasal Mevzuatımızın Bariz Bir Ayıbıdır! 23
- ▶ “Yök Başkanı Örgütümüzden ve Bilim İnsanlarından Özür Dilemelidir”..... 24
- ▶ II. Enerji Verimliliği Kongresi V. İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kongresi 25



- ▶ “Alarm Ünitesi Şart” 26
- ▶ MMO’dan LPG Patlaması Açıklaması 27
- ▶ Basında Şubemiz 28
- ▶ Hayatınızın dengesini kurdunuz mu?..... 30
- ▶ MMOspor Turnuvadan Başarıyla Ayrıldı 31



- ▶ “Isparta Mezunları Hasret Giderdi” “Mesleğe İlk Adımı Attılar” 32
- ▶ Kitaplarımız 33
- ▶ Fotoğrafa Başlarken 34
- ▶ Ali Kuşçu 36
- ▶ Yörellerimiz Akseki 37
- ▶ Teknoloji 38



tmmob
makina mühendisleri odası

BÜLTEN

Mayıs • Haziran 2009

Basım Tarihi: 15 Temmuz 2009

Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şubesi
Adına

Sahibi
Mustafa KARAMAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Ümit BÜYÜKEŞMELİ

Yayına Hazırlayan Işık TUNCEL

Yayın Kurulu

Aysu GÜRELİ, Hüseyin BARUT, Hüseyin ÖĞÜNLÜ,
Mustafa KARABAĞIR, Z. Deniz ALTA

İletişim

Şirinyalı Mh. Sinanoğlu cd.No.74 Antalya
Tel : 0242 444 8 666 Fax: 0242 316 20 02
e-posta: antalya@mno.org.tr
web: antalya.mno.org.tr

Grafik Tasarım

Ezgi YAĞAN

Baskı

Siyah Grafik Matbaacılık Ltd. Şti.



1 Mayıs - 1 Haziran 2009

18. Meslek Odaları Futbol Turnuvası'na MMOspor futbol takımları katılım gösterdi.

5 Mayıs 2009

Şube kültür sanat etkinlikleri kapsamında, Üçüncü Zil Tiyatro Topluluğu'nun Albayın Karısı oyunu Haşim İşcan Kültür Merkezi'nde izlendi.

6 Mayıs 2009

Şube kültür sanat etkinlikleri kapsamında, Antalya Sanat Tiyatrosu'nun Haneler oyunu Haşim İşcan Kültür Merkezi'nde izlendi.

4 -11 Mayıs 2009

Makina Mühendisi Zafer Özveren'in eğitmenliğini yaptığı Katı, Sıvı, Gaz Yakıtlı Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesi Kursu Işparta Temsilciliğimiz'de 27 kursiyerin katılımıyla düzenlendi.

8 Mayıs 2009

Genel Merkezde Yayın / Kütüphane Görevlileri Örgüt İçi Eğitimi'ne Şube Basın Danışmanı Işık Tuncel ve Büro Görevlisi Özgül Korkmaz katıldı.

11 - 14 Mayıs 2009

Makina Mühendisi Tarık Demiray'ın eğitmenliğini yaptığı Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu'na Şubemizde 25 kursiyer katıldı.

11 - 15 Mayıs 2009

Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu'nun eğitmenliğini yaptığı Katı, Sıvı, Gaz Yakıtlı Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesi Kursu Şubemiz'de 19 kursiyer katılımıyla gerçekleşti.

14 Mayıs 2009

Antalya'da Ulaşım Politikaları Paneli'ne katılan Şube Başkanı Mustafa Karaman, Antalya'lılar ile bilgilerini paylaştı.

15 Mayıs 2009

Ankara'da proje mesleki denetim faaliyetlerinde görevlendirilen personel eğitimine Şube teknik görevlileri, Aysu Güreli, Serdar Sönmez, Aslı Uysal, Eylem Mutlu, Kazım Voyvoda katıldı.



18 - 22 Mayıs 2009

Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu'nun eğitmenliğini yaptığı Soğutma Teknisyenliği Kursu Antalya Şubemizde 12 kursiyerin katılımıyla gerçekleşti.

25 - 29 Mayıs 2009

İstanbul Şube'de Muayene Kuruluşu Gözetim Denetimi'ne Şube teknik görevlileri Emin Duygulu ve Serdar Sönmez katılım gösterdi.

29 - 30 Mayıs 2009

Ankara'da Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı'na Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, Manavgat İlçe Temsilcisi Erşan Özden, Manavgat Yönetim Kurulu üyesi Mustafa Karakaya, Burdur İl Temsilcisi Osman Kısaoğlu, Şube Teknik Görevlisi Aysu Güreli katılım gösterdi.

29 - 30 Mayıs 2009

Asansör Avan Kursu, Makina Mühendisi Amaç Sarıgülü'nün eğitmenliğinde 23 kursiyerin katılımıyla düzenlendi.

28 - 29 Mayıs 2009

Makina Mühendisi Ömer Bıçak'ın eğitmenliğinde LPG Dolum Boşaltım Personeli Yetkilendirme Kursu düzenlendi. Alanya Temsilciliğimizde düzenlenen kursa, 17 kursiyer katılım gösterdi.

3 Haziran 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, 3 Haziran tarihinde meydana gelen LPG patlaması ile ilgili Kanal Türk ve CNN Türk kanallarında haber bültenine katıldı.

5 Haziran 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, 3 Haziran tarihinde meydana gelen LPG patlaması ile ilgili basın açıklaması düzenledi.

5 Haziran 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, 3 Haziran tarihinde meydana gelen LPG patlaması ile ilgili Akdeniz TV kanalında canlı yayına katıldı.



06 Haziran 2009

Kocaeli Şube'de VII. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı Düzenleme Kurulu Toplantısı'na Şube Endüstri Komisyonu Üyesi Esin Çakıroğlu katıldı.

13 Haziran 2009

Şube'de, Hayatımızın Mutluluk Dengesi, İş, Aile ve Özel Hayatı Dengeleme Sanatı Semineri düzenlendi. Semineri Endüstri Mühendisi Esin Çakıroğlu verdi.

06 Haziran 2009

Oda merkezinde düzenlenen Öğrenci Üye Komisyonu Toplantısı'na Şube Yönetim Kurulu Üyesi S. Buğra Barın katıldı.

15 Haziran 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, Akdeniz TV kanalında Mercek Programı'nın konuğu oldu.

7 Haziran 2009

Makina Mühendisi Ömer Bıçak'ın eğitmenliğinde LPG Dolu Boşaltım Personeli Yetkilendirme Kursu düzenlendi. Isparta Temsilciliğimiz'de düzenlenen kursa 14 kursiyer katılım gösterdi.

18 Haziran 2009

Makina Mühendisi Ömer Bıçak'ın eğitmenliğinde LPG Dolu Boşaltım Personeli Yetkilendirme Kursu düzenlendi. Antalya Şubemiz'de düzenlenen kursa 38 kursiyer katıldı.

11 Haziran 2009

Şube'de Yoğuşma Teknolojisi, Kaskat Sistemler ve Uygulamaları Semineri düzenlendi. Semineri Makine Mühendisi Ali Gülgüzel gerçekleştirdi.

18 Haziran 2009

Akdeniz Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü Öğrencileri'nin mezuniyet töreni düzenlendi. Törene, Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, Şube Yönetim Kurulu Üyesi S. Buğra Barın ve Şube Müdürü Hüseyin Öğünlü başarılı olan 3 öğrenciye başarı hediyelerini verdi.

12 - 14 Haziran 2009

Makina Mühendisi Sabahattin Bozbey'in eğitmenliğinde Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu düzenlendi. Kursa, 20 kursiyer katıldı.

26 Haziran 2009

Akdeniz Üniversitesi Isparta Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü mezunları Üniversite Evi'nde buluştu.

13 Haz - 5 Tem 2009

Makina Mühendisi Eyüp Saydam'ın eğitmenliğinde İş Makineleri Operatör Yetiştirme Kursu Antalya Şubemiz'de düzenlendi. Kursa, 16 kursiyer katıldı.

27 Haziran 2009

Oda merkezinde düzenlenen Oda Danışma Toplantısı'na Şube Başkanı Mustafa Karaman ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Gülebay katıldı.

Z. Deniz & Mert Alta
Oğulları **Boran**

Hasan Karhan & Burcu Şenol
Kızları **Cemre**

Nefise & Yavuz Tahsin Efendioğlu

Kızları **Zeynep**

Melih & Elif Sarı

Oğulları **Demir**

Julide & Murat Topuz

Kızları **Ece**

Gülhan & Cenk Sapmaz

Kızları **Melisa**



ARAMIZA
HOŞGELDİNİZ

Serpil & Mehmet Oduncuoğlu

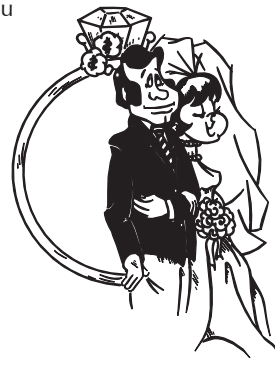
Oğulları **Mehmet Kaan**

Mehlika & Alpan Sevük

Oğulları **Uğur Deniz**

Aysel & Cengiz Erdem

Oğulları **Saylan**



Pelin & Koray ÖZTÜRK



Güneş & Özgür COŞKUNER



Berna & Mutlu İlker ŞAHİN



MUTLULUKLAR
DİLİYORUZ...

Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu



Meslek içi eğitim kursları kapsamında 11 - 15 Mayıs 2009 tarihlerinde Şube Toplantı Salonu'nda Tarık Demiray eğitmenliğinde 25 üyemizin katılımıyla Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi. 1980'lerden beri ülke gündeminde bulunan doğalgaz ve doğalgaz uygulamaları MMO olarak öncelikli konularımız arasındadır. Doğalgaz kullanımının gelişmesi ve uygun tesisatların kullanılması adına doğalgaz sektöründe çalışacak üyelerimize yönelik eğitimlerimiz devam etmektedir.

Eğitimin içeriği şu başlıklardan oluşmaktadır:

- MMO Tüzük ve Yönetmelikleri, Mühendislik Etiği
- Doğalgazın Tanımı ve Kullanım
- Doğalgaz İç Tesisat Projelendirme Esasları
- Doğalgaz İç Tesisat Uygulama Esasları
- Uygulama Eğitimin ardından yapılan sınavda geçerlilik notuna hak kazananlara, Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetki Belgesi verilmektedir.

Asansör Avan Kursu



Meslek içi eğitim kursları kapsamında 29 - 30 Mayıs 2009 Asansör Avan Kursu, Makine Mühendisi Amaç Sarıgül'ün eğitmenliğinde 23 kursiyerin katılımıyla düzenlenmiştir.

Eğitim içeriği:

- MMO Tüzük ve Yönetmelikleri
- Asansör hakkında genel bilgi
- Asansör trafik hesapları çizim kuralları
- Makine dairesinin genel fiziki özellikleri

Eğitimin ardından yapılan sınavda geçerlilik notuna hak kazananlara, Asansör Avan Mühendis Yetki Belgesi verilmektedir.

Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu



Meslek içi eğitim kursları kapsamında 12 - 14 Haziran 2009 tarihlerinde Şube Toplantı Salonu'nda Makina Mühendisi Sabahattin Bozbey eğitmenliğinde 20 üyemizin katılımıyla Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi.

Eğitimin içeriği:

- Yangın oluşması ve önlenmesi
- Binaların yangından korunması hakkında bilgilendirme
- Yangın söndürme tesisatı proje tasarımı
- Yangın dolapları, bina dışı hidrant ve sabit boru tesisatı tasarımı
- Otomatik sulu söndürme tesisatı tasarımı ve hidrolik hesapları
- Temiz gazlı söndürme sistemleri tasarımı
- Duman kontrol yönetimi ve tasarımı
- Yangın suyu deposu ve yangın pompa dairesi tasarımı

Eğitimin ardından başarılı olan makine mühendislerine Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesi verilmektedir.

LPG Dolum Boşaltım Kursu



LPG' nin doldurması veya boşaltılması operasyonunu gerçekleştiren personelin katıldığı kursumuz 28 Mayıs'ta Alanya Temsilciliğinde, 7 Haziran Isparta Temsilciliğinde, 18 Haziran Antalya Şube'de düzenlendi. 70 dolum personelinin katıldığı kurs Makina Mühendisi Ömer Bıçak tarafından verildi. Eğitim kapsamında, LPG'nin emniyetli bir şekilde ikmal, dolum ve boşaltım sırasında uyulması gereken temel kurallar, LPG' nin taşınması ve ilkyardım uygulamaları yer aldı. LPG sektöründe çalışan tüm personele yönelik kurslarımız talepler doğrultusunda açılmaktadır.

Lpg Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu



2 haziranda 26 üyemizin katılım gösterdiği Makina Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şubesi'nin düzenlediği LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu ile istasyonlarda denetimler artacak. 26 üyemizin katılım gösterdiği kurs Makina Mühendisi Şerif Özsakarya tarafından verildi.

MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman, Sivilleştirilmiş Petrol Gazları Piyasası Sorumlu Müdür Yönetmeliği'nin 7. maddesi uyarınca düzenledikleri LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu ile LPG istasyonlarında çalışacak müdürlerin sertifikalanacağını söyledi. Karaman, sertifikasız mühendis çalıştırmanın yasal olmadığına değinerek, "LPG, araçlarda standartlara göre dolum yapıldığı takdirde ve standartlara uygun kullanıldığı takdirde tehlikesiz ve çevre dostu olan bir yakıttır. LPG dolum

istasyonlarında çalışan personellerin, yönetmelik gereği, LPG yetkilendirme kurslarına katılarak belge alma zorunluluğu vardır. Şubemiz bu anlamda LPG Dolum Boşaltım ve Sorumlu Müdür eğitimi vermektedir".

LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdürlük Sertifikası alan mühendislerin, denetim ve kontrollerini standartlara uygun yapacağına değinen Karaman, "Bu anlamda eğitim alan mühendis arkadaşlarımız titizlikle denetimlerini sürdürecektir" dedi.

Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Kursu



İşçi sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün 210. maddesi gereği "Kazanların ehliyetli kişilerce işletilmesi zorunlu" kılınmaktadır. MMO Antalya Şubesi, uzman makina mühendisleri ile bölgede bu sektörde çalışan personele eğitim vermektedir. Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu'nun 4 -11 Mayıs 2009 tarihlerinde Isparta Temsilciliğimizde, 11 -15 Mayıs 2009 tarihlerinde de Antalya Şube'de verdiği eğitimde, Kuruluşlarda sanayi tipi kazanları işletmekle görevli ustalar ve işçiler bu kursumuza katılarak, bilgilerinin artmasının yanında, buhar kazanlarının güvenlik içinde çalışması, kazanların ideal işletilmesi ve ekonomiklik kazanılmasını sağlamaktadır.

Kurs İçeriği

- Buhar kazanlarının sınıflandırılması, tarihçesi, gelişimi.
- Sıcaklık, ısı vs. kavramlarının tanıtımı. Kazanların çalışma prensibi.
- Yakıtlar, yanma, yakıcıların sınıflandırılması. Yakıtın su ve suyun hazırlanması.
- Buhar kazanları donanımları ve donatımları
- Uygulama.
- Brülörlerin çalıştırılması, çeşitleri, arızaların giderilmesi uygulamaları.
- Buhar kazanı işletilmesi (İşletme talimatlarının düzenlenmesi).
- Buhar kazanı bakımı (Bakım defterlerinin düzenlenmesi).
- İş güvenliği esasları ve uygulamaları.
- Sınav ve katılım belgesi dağıtımı.

ŞUBE HİZMET BİNALARI HAKKINDA BİLGİLENDİRME

2000 Odamız yılında üye sayısı 750 olup 2'si teknik görevli, 4 personel ile hizmet veriyordu. Isparta, Burdur il temsilcilikleri ile Manavgat, Alanya, Bucak ilçe temsilciliklerimiz küçük kiralık binalarda faaliyet gösteriyordu.

Antalya Şubemiz de 1997 yılında taşındığımız ve Elektrik Mühendisleri Odası ile ortak kullanılan Meltem Mahallesi'ndeki binada hizmetlerini sürdürüyordu. Öncelikle kirada bulunan temsilciliklerimizin kendi mekanlarına sahip olmaları için çalışmalar yapıldı. 2002 yılında Isparta ve Burdur il temsilciliklerimiz binalarına sahip oldu, 2003 yılında da Manavgat ve Alanya ilçe temsilciliklerimizin binalarını satın aldık. Bu binalarda ihtiyacımız olan toplantı salonları, yönetim kurulu odası, teknik ve büro görevlilerinin çalışacağı mekanlar tadilatından geçirilerek bina ve mobilyaları yenilendi. Şuanda tüm temsilciliklerimiz kendi mekanlarında çalışmalarını sürdürmektedir.

2005 yılına gelindiğinde üye sayımızın 1500'e ulaşmış olması ve personelimizin 22'ye çıkması dolayısıyla Antalya Şubemiz'in Meltem Mahallesi'ndeki hizmet binası hizmet için yetersiz kalmıştır. Mesleki ve sosyal bir çok çalışmamızda sıkıntılar çekmeye başlamıştık. İleride de sorunların artarak devam edeceğini göz önüne alan yönetim kurulumuz, önce Elektrik Mühendisleri Odası'na binanın onlara ait bölümünü bize satmalarını önerdik ancak kabul görmedi. Biz de binayı EMO'ya satarak kendimize yeni bir bina yapma fikrini geliştirdik. 2009 yılında görmekteyiz ki üye sayımız 1800'e, personel sayımız 26'ya ulaşmıştır. Dolayısıyla çok yerinde bir kararla yeni hizmet binamızın yapılmasına ve şuan orada hizmet vermenin haklı gururunu yaşamının mutluluğunu bizlere vermektedir.

Yeni hizmet binamızın arsa alımından, inşa edilmesine, hizmete başlanmasına kadar yaşanan süreci kısaca sizlerle paylaşmak istiyorum. Şube Yönetim Kurulumuz yer sorununu çözmek için 29.12.2005 tarihinde Şirinyalı Mahallesi'nde Sinanoğlu Caddesi üzerinde Muratpaşa Belediyesi'ne ait 5637 Ada 1 Parsel'deki 2775 metrekarelik arsa alımı kararını kabul ederek oda merkez yönetim kurulunun da onayını almıştır. 2006 yılı başında gerekli işlemleri bitirip, arsa tapusunu almak için tapuya gittiğimizde arsanın 400 metrekarelik bölümünün, 30'un üzerinde ayrı şahısta olduğu ortaya çıkmıştır. 2375 metrekaresi'nin Muratpaşa Belediyesi'ne ait olduğu görülmüştür. Arsanın bu sorunu karşısında yönetim kurulumuz tekrar Muratpaşa Belediyesi'ne ait 2375 metrekarelik arsa hissesinin alınması, 30 kişinin üzerinde görülen 400 metrekarelik arsa hissesinin satın alınması kararı almış ve oda merkez onayını aldıktan sonra satın alma işlemlerini sürdürmüştür. Uzun uğraşlar sonucunda 2006 sonunda tapumuzu aldık.

Şube Yönetim Kurulu olarak proje çalışmalarını başlattık. İlgili meslek odalarından destek istedik. Proje aşamasında Mimarlar Odası Antalya Şubesi, İnşaat Mühendisleri Odası Antalya Şubesi, Elektrik Mühendisleri Odası Antalya Şubesi desteklerini esirgemediler. Tüm odalarımıza teşekkürü bir borç bilirim.

Mimarlar Odası, mimari proje hazırlanmasında destek verdi. Mimar Şebnem Saraçoğlu tarafından hazırlanan avam projeleri yönetim kurulumuzun değerlendirmesinde bugün uygulamakta olduğumuz mimari tasarımı uygun bulunmuş daha sonra oda merkez yönetim kurulunun bilgisine sunulmuş ön kabul alınmıştır. Haziran 2007'de mimari proje çalışmalarına başlanan çalışmalar aynı anda zemin etüt projeleri yapılarak oda onayından geçirilmiştir. Mimari projeleri hazırlandıktan sonra yönetim kurulumuz; statik projeyi İnşaat Mühendisi Murat Sivka'ya, elektrik projesini Elektrik Mühendisi Hikmet Demir'e, mekanik projeleri Makine Mühendisi Mutlu Palalar'a yaptırmaya kararını almıştır. Oda merkez yönetim kurulu onayını alarak çalışmalara başlanılmıştır. Aynı zamanda anahtar teslim ihale için uygulama projeleri de yapılmasına devam edilmiş, ihale şartnameleri hazırlanmıştır. Bina inşaatı ile ilgili ihale Eylül 2007'de ilan edilmiş, 5 Ekim 2007 tarihinde de ihalesi yapılmıştır.

İhale sonucu yönetim kurulu kararı ile oda merkez onayına sunulmuş, 24 Ekim 2007'de oda merkezi onayı alınmıştır.

Kamu kurumu olmamızdan dolayı fenni sorumlular oluşturulmuştur. İnşaatımızı takip etmek için proje müdürü aynı zamanda fenni sorumlusu olması için Mimar Halil Yıldız, statik fenni sorumlu olması için İnşaat Mühendisi Mehmet Çengel ile çalışılmıştır. Elektrik fenni sorumluluğu ise Elektrik Mühendisleri Odası personeli İbrahim Seydan, mekanik fenni sorumluluğu ise Şube Müdürümüz Hüseyin Öğünlü'ye verilmiştir. Mekanik tesisat kontrolü olarak Makine Mühendisi Fahri Arıkan, elektrik tesisat kontrolü olarak da Elektrik Mühendisi Hasan Devenci görevlendirilmiş olup merkez onayı alınmıştır. Ruhsat çalışmaları devam ederken hafriyat izni alarak, hafriyata başlanmıştır. 12 Kasım 2007 tarihinde inşaat ruhsatı alınmış, müteahhitle sözleşme yapılarak işe başlanılmıştır.

Temmuz 2008'de geçici kabul yapılmış, eksikler tespit edilmiş, projenin yapılması için süre verilmiştir. Aynı zamanda iç mimari proje ve uygulama projesi de yapılmıştır. Projelere göre mobilyaların satın alınmaları yapılarak imalatları gerçekleştirilmiştir. 12 Kasım 2008'de yeni hizmet binası hizmet verecek duruma gelmiş ve personelin taşınması gerçekleşmiştir. Bina içindeki bazı eksikler hizmet aksamadan devam etmiş, eksiklerimiz kısa bir süre içerisinde tamamlanarak 15 Nisan 2009 tarihinde bine yakın misafirimizin katılımıyla resmi açılışımız gerçekleşmiştir.

**Onurlu mutluluğumuzun benzeri yok...
2007 yılında kurduğumuz hayalimizi, gerçekleştirmiş
olduk...**

**Mustafa Karaman
MMO Şube Başkanı**

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANTALYA ŞUBESİ YENİ HİZMET BİNASI



5637 Ada 01 parselde 2 bin 775 metrekarelik arazide, imara uygun olarak ruhsatlandırılıp inşaatı tamamlanan hizmet binamız; bodrum kat, zemin kat olmak üzere toplam 6 kattır. 6 bin metrekare kapalı kullanım alanı bulunan MMO Şube Yeni Hizmet Binası, makine mühendislerinin mesleki tüm çalışmalarına, projelerine, teorik donanım için zengin bir kütüphaneye sahiptir. Binada çok yönlü toplantı salonu, bodrum katta 500 kişilik amfi tiyatro - salonu, sergi alanı, panel, seminer ve kongreler ile sosyal kültürel çalışmalara ev sahipliği yapabilecek konfora sahiptir. Binanın asansörü, jeneratörü, bilgi işlem merkezi, güvenlik sistemleri ve iklimlendirme sistemleri ile ilgili tüm detaylar projelendirilmiş ve uygulanmıştır. Binanın her katında, yangın çıkışı ve yangına dayanıklı bariyerli kapı uygulaması yapılmıştır. Islak hacimler kadın - erkek ve engelli kullanımı için tuvalet ve lavabolar yerleştirilmiştir. Binada bir tane panoramik ve bir tane de kapalı asansör hizmet vermektedir. Klima sistemi VRV sistem ve sprigleme (yangın) hatları tam donanımlı olarak hazırlanmıştır. Dış cephe kaplamasında kompozit alüminyum panel ve ısı yalıtımlı silikon cam - sapandrel giydirme cephe sistemi kullanılmıştır.

BODRUM KAT

BODRUM KAT



500 kişi kapasiteli toplantı salonu

Sahne alanı, sahne hazırlık, soyunma, tuvalet, duş ve kulis alanı ile desteklenmektedir. Toplantı salonu ayrıca fuaye alanı, fuaye destek ofisi ve fuaye mutfağı ile desteklenmektedir.



Sergi ve Fuaye alanı

Oluşturulan sergi alanlarına geçiş fuaye alanından sağlanmaktadır. Sığınak alanına ve toplantı salonuna yangın çıkışları iki ayrı noktadan destek vermektedir.

ZEMİN KAT



Restoran

Giriş kotunda; MMO Yeni Hizmet Binası ve restoran girişleri ayrı ayrı planlanmıştır. Restoran alanının kentlinin kullanımına kolaylık getirmesi amaçlanmıştır. Restoran; 450 kişilik kapasiteye sahiptir ve arazinin doğusunda, Antalya'nın elverişli iklimlendirme ortamında bahçe ile bütünleştirilmiştir. Peyzaj çalışması dış mekan kullanım alanı desteklenmektedir. Restoran kapasitesinin %25'ini kapsayan mutfak alanı ve servis girişleri; arka bölümde planlanarak fuaye destek ofisi ile bağlantısı sağlanmıştır.

BİRİNCİ KAT

MMO Yeni Hizmet Binası'nın kullanımına geçildiği birinci kat planında; yerleştirilen lokal alanı aynı zamanda restoran alanı ile bağlantılıdır. Lokal 450 kişilik kapasitesi ile aynı zamanda halkın kullanımına açıktır. MMO üyelerinin ve personelinin kullanacağı alan kendi içinde ayrı tutulmuştur. Lokal alanına destek hizmeti verebilen mutfak alanı ana mutfak ile bağlantılı tasarlanmıştır.



Restoran

İKİNCİ KAT



Teknik Görevlilerin Çalışma Alanları

Mesleki denetim katı olarak tasarlanan ikinci kat, tüm üyelerin resmi proje ve evrak işlerinin uygulama alanıdır. Bekleme alanı; aynı zamanda bahçe ile bütünleşen silikon cam cephesi ile doğaya açılmaktadır ve bu alan aktif internet kullanımına açık olarak tasarlanmıştır. Mesleki denetim katında bulunan çalışma ofisleri ve hizmetler şöyledir:

- Şube Müdürü Çalışma Ofisi
- Şube Sekreteri Çalışma Ofisi
- Sayman Çalışma Ofisi
- Muhasebe Görevlisi Çalışma Ofisi
- Teknik Görevlilerin Çalışma Alanları
- Basın Yayın ve Halkla İlişkiler Biriminin Çalışma Alanı
- Kütüphane ve Arşiv Birimleri



Çalışma Ofisi



Şube Müdürü Çalışma Ofisi



Şube Sekreteri Çalışma Ofisi



Sayman Çalışma Ofisi



Muhasebe Görevlisi Çalışma Ofisi



Basın Yayın ve İnternet Çalışma Alanları



Kütüphane ve Arşiv Birimleri

ÜÇÜNCÜ KAT

Yönetim Kurulu Odası'nın ve seminer salonlarının bulunduğu üçüncü katta, 200 kişi kapasiteli konferans salonu, salonu destekleyen ışık ve ses odası, 50 kişi kapasiteli toplantı salonu, toplantı salonu, tüm binanın kamera görüntülerinin kayıt edildiği bilgi işlem odası ve bilgi işlem komisyon odası, Şube yönetim kurulu başkan odası, yönetim kurulu toplantı odası, yönetim kurulu üyeleri çalışma ofisi ile fuaye alanı bulunmaktadır.

*Yönetim Kurulu Başkanı Odası**200 kişilik toplantı salonu**Yönetim kurulu toplantı salonu**200 kişilik toplantı salonu**Yönetim kurulu üyeleri çalışma ofisleri**50 kişilik mesleki eğitim salonu**Mesleki komisyon salonu**Bilgi işlem odası*

DÖRDÜNCÜ KAT

Sürekli eğitim merkezi olan dördüncü katta, mesleki eğitim salonları bulunmaktadır. İş makinaları eğitim salonu (45 kişi kapasiteli) bilgisayar eğitim odası (16 kişi kapasiteli), seminer salonu (35 kişi kapasiteli) seminer salonu (50 kişi kapasiteli - bölünebilir) seminer salonu (50 kişi kapasiteli), binanın her katında, yangın çıkışı ve yangına dayanıklı bariyerli kapı uygulaması yapılmıştır. Islak hacimler kadın erkek ve engelli kullanımı için tuvalet ve lavabolar yerleştirilmiştir. Binada bir adet panoramik, bir adet kapalı asansör kullanılmıştır.



Sürekli eğitim merkezi (mesleki eğitim salonları)



35 kişilik eğitim salonu



Bilgisayar Eğitim Odası (16 kişi kapasiteli)



Seminer Salonu (40 kişi kapasiteli - bölünebilir)



50 kişilik eğitim salonu



70 kişilik çok kapsamlı eğitim salonu

Sürekli eğitim merkezimizin her salonunda tepegöz, yazı tahtası, öğretmen masası ve kursiyerlerin notlarını rahatlıkla alabileceği masa fonksiyonu olan sandalyeler mevcuttur. Ayrıca kursiyerlerin ders molalarında çay ve kahve gibi ihtiyaçlarını karşılayabilecekleri çay matik ve sebillerimiz her katta ve salonda bulunmaktadır.



“Kenti birlikte yöneteceğiz”



Akaydın ise; kentle ilgili yeni yapılanmalarda en fazla bilgi ve destek alacak meslek odalarının başında Makina Mühendisleri Odası'nın geldiğini söyledi. Akaydın, sözlerini şöyle sürdürdü: “MMO Antalya Şube yeni hizmet binanızı kışkırdım. Türkiye’de hatırı sayılır binalardan biri. Çalışmalarınızla kente önemli katkılar sağlıyorsunuz. Bundan sonra kenti birlikte yöneteceğiz”.

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şube Yönetim Kurulu, Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın’ı ziyaret etti. MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman, belediye başkanı seçilmesinden dolayı mutluluk duyduklarını belirterek Mustafa Akaydın’a tebriklerini sundu. Ziyarette oda hakkında bilgiler veren Şube Başkanı Karaman, meslek odalarının kentle ilgili sorunlarda ve projelerde eleştiriden uzak olmaması gerektiğini vurguladı.

Mustafa Karaman, yeni dönemde özellikle enerji, ulaşım ve çevre konularında belediye ile ortak çalışmalar yapmaktan mutluluk duyacaklarını belirtti.

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa



MMO'dan Konyaaltı Belediye Başkanı Böcek'e Ziyaret

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şube Yönetim Kurulu Üyeleri Konyaaltı Belediye Başkanı Muhittin Böcek'i ziyaret etti.

Üçüncü dönem belediye başkanlığı'ını kazanan Konyaaltı Belediye Başkanı Muhittin Böcek'e tebrik ziyaretinde bulunan MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman ve yönetim kurulu üyeleri, Böcek'e başarılarının devamını diledi.

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman, oda olarak gerçekleştirdikleri tüm eğitim ve etkinliklerde kentin yararını gözettiklerini belirterek, makine mühendislerinin mesleki alanlarında Konyaaltı Belediyesi'ne her türlü desteğe hazır olduklarını söyledi.

Özellikle turizm konusunda Antalya'nın gözbebeği ilçelerinden biri olan Konyaaltı'na yeni katkılar sağlayacağını ifade eden Konyaaltı Belediye Başkanı Muhittin Böcek de Makine Mühendisleri Odası'nın çalışmalarını yakından takip ettiğini, ilçede gerçekleştirilecek projelerde MMO'nun fikirlerine önem vereceklerini kaydetti.

Böcek, Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Yönetim Kurulu Üyeleri'ne Konyaaltı Belediyesi Yeni Hizmet Binası'nın projelerini de göstererek, Antalya'ya ve Konyaaltı'na yakışır bu yeni hizmet binasının inşaat yapımına başladığını kaydetti. Muhittin Böcek, Makina Mühendisleri Odası'nın kentin birçok projesine önemli katkılar sağladığını ifade etti.



MMO'dan Tütüncü'ye ziyaret

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi, Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü'ye hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şubesi Başkanı Mustafa Karaman ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü'yü ziyaret etti. Tütüncü'ye başkanlık görevinde başarılar dileyen Şube Başkanı Karaman, mesleki konularda Kepez Belediyesi'ne yardımcı olmaya hazır olduklarını belirtti. Makine mühendisi olan Ali Fuat Uslu'nun da Kepez Belediye Başkan Yardımcılığı görevine getirilmesinden duyduğu memnuniyeti de dile getiren Karaman, "Oda olarak üzerimize düşen bir görev varsa Kepez Belediyesi'ne yardımcı oluruz. Teknik konularda da birlikte çalışmalar yapabiliriz" dedi.

Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü de, ziyaretten dolayı MMO Antalya Şubesi'ne teşekkür ederek, "Güzellikleri paylaşmaktan mutluluk duyarız. İnanıyorum ki MMO Antalya Şubesi'yle güzel çalışmalar yapacağız." dedi.

Antalya için yapılacak her güzel projeye destek vermeye hazır olduklarının altını çizen Tütüncü, şunları kaydetti:

" Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'yle, her türlü desteği ve katkısı sağlayarak, kentin kazançlı çıkacağı bazı projeleri birlikte yapabiliriz. Her iki kurumun ortak bir paydası kamuya faydalı olmaktadır. Bu payda altında güzel işler yapmak için her zaman işbirliğine hazırım, desteğe varım. Elimizden ne geliyorsa, tüm gücümüzle yanınızda olduğumuzu, sizlerin düşüncelerine destek vereceğimizi bilmenizi istiyorum."





Yoğuşma Teknolojisi, Kaskat Sistemler ve Uygulamaları Semineri

Şubemiz Eğitim Salonunda 11 Haziran'da gerçekleştirilen "Yoğuşma Teknolojisi, Kaskat Sistemler ve Uygulamaları Semineri"ne üyelerimiz yoğun ilgi gösterdi. Makina Mühendisi Ali Gülgüzel'in sunumunu gerçekleştirdiği seminerde tesisatta enerji ekonomisi sağlayacak tesisat ekipmanlarının doğru kullanılması, hidrolik dengeleme yapılması ve değişik tesisat sorunlarının çözümlenmesi örnekleriyle birlikte bahsedildi.

Gülgüzel; "Yoğuşmalı kazanlar günümüzde en yüksek ısıl verime sahip olmaları dolayısıyla, en az yakıtla ısıtma yapabilmeleri imkanı sağlayan kazanlardır. İleri teknoloji ürünü olan bu kazanlar aynı zamanda çevre açısından da en düşük emisyon değerleri ile öne çıkmaktadır. Bu kazanlar tam otomatik çalışma yetenekleri, servis kolaylıkları, uzun ömürleri ile tam uyum içindedirler. Çok yüksek ısıl verimleri ile ideale yakın bir enerji dönüşümünü mümkün kılmaktadırlar. Bu ürünleri tek başına veya aynı tip kazandan paralel bağlı bir grup olarak (kaskad) birlikte kullanmak mümkündür. İhtiyacın birden fazla kazanla

İhtiyacın birden fazla kazanla karşılanmasında belirli avantajlar bulunmaktadır. Yoğuşmalı kazan ve kaskad teknolojisi sıcak sulu ısıtma sistemlerinde günümüzde erişilen son aşamayı temsil etmektedir" dedi.





Antalya'da Ulaşım Politikaları Paneli

Şehir Plancıları Odası Antalya Şubesi, Antalya'da Ulaşım Politikaları Paneli düzenledi. Panele, Şehir Plancıları Odası Genel Başkanı Tarık Şengül, Ortadoğu Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Dr. Ela Babalık, Şehir Yüksek Plancısı Erhan Öncü, Şehir Yüksek Plancısı Vedat Uslu panelist olarak katılım gösterdi.

“Dün ne söylediysek bugün de aynısını söylüyoruz”

Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler Odası'nda gerçekleşen ve Şehir Plancıları Odası Antalya Şube Başkanı Mine Tak'ın oturum başkanlığını yaptığı panele Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman da katıldı. Karaman, 2006 yılında şube olarak gerçekleştirdikleri Kent İçi Ulaşım ve Sorunları Paneli'nde, uzmanları ve ilgili tarafları çağırdıklarını ancak bürokratların yeterince ilgi göstermediğini söyledi. Bugün tüm bürokratların bir arada olmasından mutluluk duyduğunu da belirten Karaman şöyle konuştu: “Makina Mühendisleri Odası olarak 2001 yılında düzenlediğimiz panelde ilgili tüm taraflar ile belediye başkanını bir araya getirmiştik. O panelden çıkan sonuç; Sayın Erhan Öncü'nün şuan söyledikleriyle aynıydı. Kent merkezlerinde otoparkların bulunması, battı - çıktı yolların çözüm olamayacağı, insan odaklı olunması gerektiği, kent içinde alışveriş merkezlerinin yapılmaması, Antalya'da çok merkezli bir sistem oluşması gerektiği... Bakın o günden bugüne hiçbir şey değişmedi. O zamanlar, 80 modelli toplu taşıma araçlarıyla yolculuk yapılıyordu. Toplu taşıma özendirilmesi gerekirken caydırıcı niteliği vardı. O günkü Belediye Başkanı Bekir Kumbul, hızlı bir şekilde

otobüsleri yenileyerek özelleştirmeyi getirmiştir. Antalya'da dolmuşların sayısı kent içinde çok fazla. O zamanda dolmuşların kent dışına çıkarılması, otobüslerin kent içine girmesi kampanyası başlatmıştık. Değişen bir şey olmadı. Yine minibüs olarak kaldı. Yani hiçbir zaman toplu taşıma özendirici hareketler olmadı. Altını çizmek istediğimiz bir başka nokta da; belediye başkanları değiştikçe planların, uygulamaların değiştiğini görüyoruz. Bir kentte belediye başkanının görüşleri değişse de meslek odalarının görüşleri, bilim adamlarının ve uzmanların görüşleri değişmez. Dün ne söylediysek bugün de aynı şeyleri söylüyoruz”.

“Kentin mimarisi, o kentin namusudur”

Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın, geçmişte ulaşım ile ilgili problemleri dile getiren ve sorunlara fener tutan Şube Başkanı Mustafa Karaman'a teşekkür ederek konuşmasına başladı. Akaydın, 100. Yıl ve raylı sistem projelerinin belediye başkanı olunca kucağında bulduğu iki büyük sorun olduğunu belirterek şunları söyledi: “Bugün karşımızda olan konu, çok ciddi bir şekilde, ‘kent mühendisliği’ gerektirmektedir. Bu yüzden siyasete atıldığımdan beri, 5 aylık bir zaman içerisinde, ilk önce “Antalyalıların ulaşımını nasıl çözeriz?” anlamında Ankara'dan getirdiğimiz uzmanlarla görüşerek onlardan fikir aldım. Gerçekten vahim bir durumla karşı karşıyayız. Bunu geçmiş bir siyasetçi veya siyasi rakibimi eleştirmek anlamında söylemiyorum. Çünkü haksızlıkların ve yanlışlıkların boyutunu, her ne kadar tıp adamı olsam da bir Antalyalı olarak 30 yıllık bir geçmişe dayanarak söylüyorum ki Antalya'nın

yaklaşık 30 yıl önce bugün yaşayacağı turizm potansiyelini öngörmek mümkündü. Bunun için daha iyi bir kent planlaması yapmak mümkündü. Daha da önemlisi mimar arkadaşlarımla çok sevdiğim bir lafı vardır: “Kentim imarı kentim namusudur” diye. Bu namusu korumak, herkesin görevidir. Ben, bu namusun iyi korunmadığını düşünüyorum”

“Trafikte ciddi yanlışlıklar yapılmıştır”

Antalya'nın rantı yüksek bir şehir olduğunu belirten Büyükşehir Belediye Başkanı Akaydın, “Yerel yönetimler trafikte ciddi yanlışlıklar yapmıştır. Antalya son 30 yılda 400 binden fazla araç yoğunluğuna maruz kaldı. Battı çıktılar yanlış bir çözüm olmuştur. Antalya ulaşım sistemi özelleştirilmiş bir ulaşım sistemidir. Antalya'nın geçmişinde ulaşım ile ilgili etütler çok ciddi bir şekilde yapılmamıştır. Planlar içerisinde en önemlisi ulaşım planıdır. Maalesef kentimize iyi etüt edilmemiş bir sistem getirilmiştir” diye konuştu.

“Kavşaklar trafiği kötü hale getirmektedir”

Şehir Plancıları Odası Genel Başkanı Tarık Şengül, artan motorlu araç trafiğinin daha kesintisiz akabilmesini sağlamak için yapılan köprülü kavşakların, motorlu araç trafiğinin hızını arttırdığını ve trafik yoğunluğunun eskisinden daha kötü hale geldiğini vurguladı. Şengül, birçok ilde yapılan ulaşım master planlarının bilimsel veriler ışığında yapılmadığını belirterek tekrar değerlendirilmesi gerektiğini kaydetti. Şehir Plancıları Odası Antalya Şube Başkanı Mine Tak ise; Antalya'da toplu taşıma sisteminin yaygınlaştırıp hizmet kalitesinin iyileştirilmesinin yanında otomobillere ayrılan kent mekânlarının da çağdaş politikalarla azaltılması gerektiğini söyledi. Tak, “Yeni yolların yakınında trafik yaratan ve yeni yapılar ortaya çıkmaktadır. Bugüne kadar yapılan araştırmalarda, yol genişletme projeleri sonucunda trafik hızının %10 artırılması, araç trafiğinin de %5-6 oranında artmasına neden olmuştur” diye konuştu.

“Temiz enerji kullanılmalı”

Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Öğretim Görevlisi Yrd. Doç. Dr. Eda Babalık, belediyelerin başlıca uygulamalarının otobüs filolarını temiz enerjiye çevirmek olması gerektiğini vurguladı. Babalık, kent merkezinde otopark politikasının olmadığını altını çizerek “Kent merkezlerinde otopark alanlarının ve olanaklarının azaltılması, fiyatlarının artırılması gerekir. Bunlar son derece önemli projeler. Türkiye’de de pek çok belediye tarafından lastik tekerlekli toplu taşıma



sistemlerinin doğal gaz ve dizel otobüslere dönüştürülmesi konusunda uygulamalar var. İstanbul’da bir kirlilik envanteri ortaya çıkarıldı. Yani hem toplu taşımanın hem kentlerin kullandığı araçların, temiz enerjili araçlara dönüştürülmesi planlanıyor” dedi.

“Raylı sistem ilahi bir karar olarak çıkmış”

Antalya’da raylı sistemin ilahi bir karar olarak ortaya çıktığını söyleyen Şehir Yüksek Plancısı Erhan Öncü, raylı sistemin toplu taşımada son aşama olarak değerlendirilmesi gerektiğini söyledi. Ekonomik olarak pahalı olan raylı sistemin geri dönülmez, hata kabul etmez bir ameliyat olarak değerlendirilmesi gerektiğinin altını çizen Öncü, “Bu operasyona başvurmadan önce tüm tedavi yöntemleri denenmiş olmalıdır. Yani az önce sıraladığım 50 küsur kalemi denedim, olmadı. İlaç tedavisinde şu tedaviyi, bu tedaviyi denedim, olmadı denildiğinde operasyona gidelim, raylı sisteme gidelim, dememiz lazım. Yoksa raylı sistem, kentlerimiz için bir estetik operasyon değil. Raylı sistemler ciddi bir operasyon. Kentte geri dönülmez yaralar açar. Kentin bünyesini değiştiren iyi ve kötü şeyler yapan pahalı bir operasyondur. Bu operasyona girmeden önce bünyeyi ve performansını geliştirici önlemler almalıyız. Otobüs sistemlerimizi, bilet sistemlerimizi hepsini o ameliyata hazır hale getirmemiz lazım. Yoksa bir tarafta dolmuşların kuyruk olduğu sizin şehriniz Antalya gibi nerden bakarsanız her durakta minimum 5 tane dolmuş ya da minibüs gördüğünüz yerde, hepsinin birbiriyle yarıştığı yerde, raylı sistem çok sancılı, hasarlı bir şekilde gelecek, herkesi delip geçecek. Bilimsel çalışmalardan sonra raylı sistem uygulanmalı ama bir istek, bir moda olarak değil, zorunluluk halinde bir sonuç olarak başvurulmalı” dedi.

İş Sağlığı ve Güvenliği Politikaları Gözden Geçirilmeyi Bekliyor

“İş Güvenliği Mühendisliği” ve “İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulları” sanayinin bütününde uygulanmalı, gerekli yasal düzenlemeler bir an önce gerçekleştirilmelidir. 8 - 10 Mayıs 2009 İş Sağlığı ve Güvenliği Haftası dolayısıyla, kimi etkinliklerle ele alınacak olan iş sağlığı ve güvenliği politikalarının, kapsamlı bir biçimde gözden geçirilmesine gereksinim bulunmaktadır.

Türkiye'deki iş sağlığı ve güvenliği politikalarıyla ilgili sorunlar; 4857 sayılı İş Yasası, çalışma yaşamı mevzuatının bütün çalışma alanlarını kapsamaması, işveren kesiminin konuya gereken özeni göstermemesi, iş güvencesinin azalması, çalışma koşullarının ağır olması, özelleştirme, sendikasılaştırma ve taşeronlaştırmanın yaygınlaşması, sosyal güvenceden yoksun kayıt dışı işçilikten kaynaklanmaktadır.

Danıştay kararlarına karşın “İş Güvenliği Mühendisliği” ile teknik elemanlar aynı düzeyde değerlendirilmekte, İş Yasası başlıca “sanayi ve ticaret” işlerini kapsamına almakta, tarım sektörünün tamamı, hizmet sektörünün bir bölümü ile KOBİ'lerin büyük bir bölümü kapsam dışında bırakılmaktadır.

İş sağlığı ile ilgili yasal düzenlemelere göre 50'den az sayıda işçinin bulunduğu iş yerlerinde sağlık birimi oluşturulması zorunlu değildir. “İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu” 50 ve daha çok sayıda işçinin çalıştığı iş yerleri için öngörülmüştür. Yani Türkiye'deki toplam iş yerlerinin ancak yüzde 1,5'inde iş sağlığı ve güvenliği politikaları uygulanmakta; müfettiş kadrolarının sayısal yetersizliğinden dolayı iş yerleri yeterince denetlenememektedir.

Bu nedenlerden ötürü her yıl 80 bin civarında iş kazası gerçekleşmekte, iş yerlerinin her yıl ancak yüzde 5'e yakını denetlenebilmekte, iş kazalarının yüzde 61'i 1-50 işçi çalıştıran işletmelerde yaşanmakta ve kayıtlara giremeyen meslek hastalıklarının üzerine gidilememektedir.

Ayrıca yapılan son düzenlemelerle iş yeri hekimi, mühendis, teknik eleman, hemşire ve diğer sağlık personeline verilecek eğitim hizmetlerinin dışarıdan satın alınması yoluyla bu hizmetler danışmanlık hüviyetine büründürülmekte, iş sağlığı ve güvenliği alanının piyasalaşmasının önü açılmaktadır.



Bu gerçeklerden hareketle, 4857 sayılı İş Yasası ve iş mevzuatı, eksenini insan olan çağdaş bir yapıya kavuşturulmalı; iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili yasa, tüzük ve yönetmelikler uluslararası sözleşme, standart ve normlar dikkate alınarak yenilenmeli; “İş Sağlığı ve Güvenliği Kanun Tasarısı Taslağı” Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB), Türk Tabipleri Birliği, Türkiye Barolar Birliği, sendikalar ve üniversitelerin görüşleri alınarak yeniden düzenlenmelidir.

Emin KORAMAZ
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
9 Mayıs 2009

“Hastanelerimizde Yaşanan Ölümler Yapı Üretim, Denetim ve İşletimine ait Yasal Mevzuatımızın Bariz Bir Ayıbıdır!”

Odamız Bursa Şubesi tarafından, 26 Mayıs 2009 tarihinde yangın çıkan Bursa Şevket Yılmaz Hastanesi'nde yapılan teknik incelemede;

- Hastanenin mimari, mekanik tesisat ve elektrik tesisat projelerinin ilgili meslek odalarının mesleki denetimlerinden geçirilmemiş ve projelerden farklı uygulamaların gerçekleştirilmiş olduğu,
- Hastanenin birçok bölümde havalandırma açısından sorunlar yaşandığı; acil bölümde, yoğun bakımda havalandırmaların çalışmadığı ve uygun olmadığı, otopark dahil bazı bölümlerde sprinkler sistemi ve havalandırma tesisatının bulunmadığı,
- Hastanenin yangın algılama, uyarı sistemlerinin görev yapmamış olduğu, kabloların yangın yönetmeliğine uygun olmadığı,
- Hastane mimarisi ile elektrik ve mekanik tesisatlarının yangın standartlarına uyumlu olmadığı,
- Elektrik kesintisi durumunda hastanenin yoğun bakım bölümündeki cihazları besleyecek kesintisiz güç kaynağının bulunmadığı,
- Elektrik kesintisi sırasında jeneratörün devreye girmediği görülmüştür.

Yoğun bakım ünitesinde yatan sekiz vatandaşımız tüm bu eksiklik ve hataların sonucunda hayatını kaybetmiştir.

Öncelikle belirtmeliyiz ki; insanlarımızın toplu olarak bulunduğu binalar ve özellikle hastanelerimiz insan sağlığını ve can güvenliğini garanti altına alacak tesisatlarla donatılmak zorundadır.

Bu tesisatların ulusal, uluslararası teknik mevzuatlar kapsamında tesis edilmesi ve uluslararası kabul görmüş teknik şartnameler çerçevesinde sürekli olarak bakım ve periyodik kontrollerinin gerçekleştirilerek işletilmesi gerekmektedir.

Ancak ülkemizdeki yasal mevzuat, hastanelerimizde olması gereken teknolojik tesisatların mevcut teknik şartnamelere göre tesis edilmesini, güvenli ve sağlıklı bir şekilde işletilmesini, bakım ve periyodik kontrollerinin gerçekleştirilmesini sağlamaktan uzaktır.

Bilinmelidir ki hastane sağlık personeli ve hastanelerde ameliyat olan, çeşitli birimlerinde tedavi gören hastalarımız ve yeni doğan bebeklerimiz, çok sorunlu olan hijyenik klima ve havalandırma, yangından, dumandan korunma tesisatlarına bu nedenle teslim edilmektedir. Bu tesisatların fonksiyonlarını kaybetmeden, düzenli olarak bakım ve periyodik kontrollerinin gerçekleştirilerek işletilmesi sonucu, hastalarımız ya da yeni doğan bebeklerimizin can güvenliği garanti altına alınabilir. Bunun garantisini ise yasal teknik mevzuatlar, ilgili kamu kurumları ve ilgili Bakanlıklar vermek zorundadır. Ülkemizde son yıllarda hastanelerde yaşanan enfeksiyonlara ve kazalara bağlı ölümler böyle bir garantinin olmadığını gözler önüne sermektedir.

Yapı üretim ve denetim süreci de sorunlu Diğer yandan ülkemizde mevcut yasal mevzuatlarla

bugün itibarıyla insanlarımızın güven içinde barınacağı sağlıklı, güvenli ve çağdaş yapılar gerçekleştirilmesini sağlayamamaktadır.

Dünya genelinde yapı teknolojileri son yıllarda çok gelişme göstermiştir. Bu gelişimi yakından takip eden teknik elemanlarımız ve meslek odalarımız gerekli bilgiye sahip bulunmaktadır. Bu bilgi birikimi meslek odalarımızın kendi olanaklarıyla düzenlediği teknik kongrelerde paylaşılmakta ve teknik mevzuatın alt yapıları oluşturulmaktadır. Dünyadaki en gelişmiş teknolojik bilgilerin paylaşıldığı bu kongrelerimize ne yazık ki ilgili bakanlıklar yeterli ilgiyi göstermemekte ve bu önemli bilgi birikimi ülkemizin yasal mevzuatına taşınmamaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın Önerileri:

- Yapı mevzuatının planlama, tasarım, üretim ve denetim süreçlerinin yeniden düzenlenmesine ihtiyaç vardır.
- Meslek odalarının sürece daha etkin katılımını sağlayacak yeni bir yapı tasarım, üretim ve denetim süreci modelinin yaratılması artık kaçınılmaz bir gerekliliktir.
- 4708 sayılı Yapı Denetim Kanunu ile 3194 sayılı İmar Kanunu ve bağlı ikincil mevzuatın bu model esas alınarak yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.
- Her türlü yapı denetim mevzuatının dışında tutulan başta hastaneler olmak üzere kamuya ait binalar yapı denetimine açılmalıdır.
- Toplu kullanıma açık binalar ve özellikle hastanelerde tesisatların işletilmesinden sorumlu, hastane tesisatları konusunda uzman en az bir makina mühendisi istihdam edilmelidir.
- Teknik personel dahil hastanelerde çalışan bütün personelin başta iş güvenliği olmak üzere eğitilmiş olması gerekmektedir.
- Özel ve kamuya ait tüm hastaneler acilen meslek odaları tarafından denetlenmeli, denetimlerde eksiklikleri tespit edilen hastanelerin iyileştirme çalışmaları planlı bir şekilde ve süratle yerine getirilmelidir.
- Özelleştirme, serbestleştirme politikalarının bir parçası olan hastane hizmetlerinin taşeronlaştırılması uygulamasından vazgeçilmeli; sağlık sistemi, sağlık ve güvenlik kurallarına göre yeniden düzenlenmelidir.
- Başta belirttiğimiz gibi Bursa'da yaşanan felaket ülkemizdeki yapı üretim, denetim ve işletimine ait yasal mevzuatın bir ayıbıdır.

Bu tür felaketlerin bir daha yaşanmaması için ilgili tüm kurumları, Odamız ve ilgili meslek odalarıyla işbirliğine çağırıyor, yaşamını yitiren yurttaşlarımızın yakınlarına başsağlığı diliyor, acılarını paylaşıyoruz.

Emin KORAMAZ
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
27 Mayıs 2009

“Yök Başkanı Örgütümüzden ve Bilim İnsanlarından Özür Dilemelidir”



Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK), 17.11.2008 tarih ve 33505 sayılı genelgesiyle; üniversite öğretim elemanlarının çeşitli kamu kuruluşları veya meslek kuruluşlarının yönetim-denetim organlarında görev alabilmelerinin ancak Yükseköğretim Kanunu'nun 38. maddesi kapsamında görevlendirilebilmeleriyle mümkün olabileceğini duyurmuştu. Bu genelge ile YÖK, yasal görevlerinin dışına çıkarak bilim insanlarının meslek örgütlerinin kurullarında görev almaları için idareden izin almaları gerektiğinden söz ediyordu.

YÖK Başkanı'ndan konu ile ilgili görüşme talep ettik. Vermedi. 13 Ocak 2009 tarihinde "YÖK ne diyor anlayamadık" başlığında konu ile ilgili bir basın açıklaması yoluyla uyardık. Dinlenmedik. Söz konusu YÖK genelgesinin iptali ve yürütmesinin durdurulması istemiyle Danıştay'a başvurduk. Danıştay Sekizinci Dairesi de 2009/970 sayılı dosya ile görüşülen davada, TMMOB lehine yürütmenin durdurulması kararı aldı. YÖK tarafından yargı kararının gerekçesi dikkatlice okunup anlaşılmalıdır.

Kararın sonunda yargı, YÖK'e ve YÖK'ün Başkanı'na şunları hatırlattı:

"Bu durumda, 2547 sayılı Yasa'nın 36. maddesi kapsamında görev yapan öğretim elemanlarının kamu kuruluşları veya meslek kuruluşlarının yönetim veya denetim organlarında görev alabilmelerini 2547 sayılı Yasa'nın 38. maddesi kapsamında değerlendirerek,

Anayasa'dan kaynaklanan hakkın gerçekleşmesini ve etkin olarak yürütülmesini kısıtlayan dava konusu genelgenin hukuka aykırı olduğu ve giderilmesi güç veya olanaksız zararlar doğuracağı açıktır. Açıklanan nedenlerle, 2577 sayılı Yasa'nın 27. maddesinde öngörülen koşulların gerçekleşmiş olduğu anlaşıldığından yürütmenin durdurulması isteminin kabulüne 28.4.2009 gününde oy birliği ile karar verildi."

Evet, bir kere daha söylüyoruz:

Üniversiteleri yönetebilmek için ya üniversitelerin misyonuna layık olmak gerekir ya da istifa.

YÖK, boş yere örgütümüzü, bilim insanlarını, üniversiteleri ve yargıyı meşgul etmiştir.

YÖK Başkanı, kurumu adına örgütümüzden ve örgütümüz üyesi bilim insanlarından özür dilemelidir.

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı
9 Haziran 2009



II. Enerji Verimliliği Kongresi

II. Enerji Verimliliği Kongresi, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Kocaeli Şube, Bursa Şube ve İstanbul Şube'lerinin ortaklaşa sekretaryalığı ve Kocaeli Şube'nin yürütücülüğünde 09 - 11 Nisan 2009 tarihlerinde, TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü Gebze'de, 700 civarında kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

6 kamu kurum ve kuruluşu, 5 sektörel dernek ve kuruluş, 4 üniversitenin desteği ile yapılan etkinliğe TMMOB ile bağlı Odaların yöneticileri, MMO Genel Merkez ve Şube Yöneticileri, Bayındırlık Bakanlığı Yapı İşleri Genel Müdürlüğü, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Enerji İşleri Genel Müdürlüğü, Elektrik İşleri Etüt İdaresi, TÜBİTAK, DPT, üniversitelerden akademisyenler, meslek örgütleri, sektörel dernekler, özel ve kamu kuruluşlarından uzmanlar ile Türkiye'nin enerji sektöründe etkili olan kurum ve kuruluşların temsilcileri katılım gösterdi.

Kongre ile 2 Mayıs 2007 tarihinde yürürlüğe giren Enerji Verimliliği Yasası'nın ve 2008 yılı içerisinde yayımlanan 5 adet ikincil mevzuatın kurumlar ve meslek odalarına yüklediği görevler, yasada mühendislerin yeri, ikincil mevzuatlardaki eksik ve aksayan konular ile binalarda, sanayide ve ulaşımda enerji tasarrufu imkanları, dünya ve Türkiye'de enerji sektörünün durumu, Avrupa Birliği enerji verimliliği politikaları, iklim değişikliği ve Kyoto Protokolü, enerji planlaması, enerji verimliliğinin ekonomisi, enerji ve çevre, arz tarafında verimlilik ve alternatif enerji kaynakları, enerji verimliliği uygulama ve yerli teknolojileri, ilgili kurum ve kuruluşlarla birlikte masaya yatırıldı. Kongrenin 9 sunum oturumunda 38 bildiri sunulmuş, seminer oturumlarında ise 4 oturum gerçekleştirildi.

Kongrede yapılan tartışma ve sunulan bildiriler ile ifade edilen görüşler ve genel öneriler ile sanayi, konut ve ulaştırma sektörlerine yönelik öneriler, ilgili kurum ve kuruluşlar ile kamuoyunun dikkatine sonuç bildirgesi olarak sunulmaktadır. Sonuç bildirgesinin tam metnine www.mmo.org.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

V. İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kongresi

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın 16-18 Nisan 2009 tarihlerinde Çukurova Üniversitesi Mithat Özsan Amfisi Konferans Salonu'nda Adana ve Gaziantep Şubeleri'nin sekretaryalığında düzenlediği V. Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi ve Sergisi'ne 234'ü delege ve 416'sı konunun ilgilisi olmak üzere toplam 650 kişi; sergiye ise 14 firma katıldı.

MMO, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, TTB, İş Müfettişleri Derneği, Üniversiteler, Sendikalar, Meslek Örgütleri, kamu ve özel kurum ve kuruluşları, mühendisler, doktorlar, işçiler, hemşireler, sağlık personeli ve teknik personel ile meslek yüksekokulu ve mühendislik öğrencileri ve ilgi duyanların katılımıyla yapılan Kongrede biri açılış paneli, üçü konferans olmak üzere toplam 19 oturumda 35 bildiri sunuldu.

V. Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi kapsamında yapılan panel, konferans ve oturumlarda sunulan bildiriler ile yapılan tartışma ve öneriler sonucu ortaya çıkan sonuç bildirgesi bütün ilgililere ve kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır. Sonuç bildirgesine www.mmo.org.tr adresinden ulaşabilirsiniz.



“Alarm Ünitesi Şart”



Makina Mühendisleri Odası (MMO) Şube Başkanı Mustafa Karaman, yaptığı yazılı açıklamada, İsmetpaşa Caddesi'nde bir iş hanında meydana gelen patlamanın, dükkanda bulunan iki adet 45 kilogramlık sanayi tüpü ile pişirme üniteleri arasındaki LPG tesisatında yaşanan gaz sızıntı nedeniyle meydana geldiğini kaydetti.

3 kişinin hayatını kaybettiği patlama sonrası MMO bilirkişi heyetinin olay yerine giderek tespitlerde bulunduğunu belirten Şube Başkanı Mustafa Karaman, raporda yer alan tespitleri şöyle sıraladı:

“İki adet 45 kilogramlık sanayi tüpünden sızan LPG birikmesinin, kıvılcım almasıyla oluşan patlama neticesinde yangın çıkmıştır. Tüp çıkışında 4 çıkışlı regülatörün biri körlenmiş, bir diğeri 110 milimetre çapında 500 milimetre boyunda boru ile irtibatlandırılmış ve çıkışına regülatör konularak pişirme ünitelerine siva üstü 8 milimetre çapında bakır boru tesisatı çekilmiş olduğu görülmüştür. Regülatörün üçüncü çıkışı yedek ve dördüncü çıkışı da plastik hortum ağızlıdır. Tesiste, akşam başlayan LPG sızıntısı sabaha kadar bina zeminine yayıldığı tespit edilmiştir. Sabah gelen personel tarafından herhangi bir aydınlatma, cep telefonu, çakmak ve benzeri kıvılcım çıkartan cihazlar devreye girerek biriken gazın yanarak patlamasına neden olduğu görülmüştür. Tüp ve pişirme ünitesi aynı oda içerisinde olduğu görülmüş ve tesiste güvenliği sağlayan gaz kaçak alarm ünitesine rastlanmamıştır”.

MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman, 45 kilogramlık iki adet sanayi tüpünün uygun yerde olmadığını vurgulayarak, “Tüpler açık ortamda olmalıdır. Hiçbir şekilde kapalı ortamlarda kullanılmamalıdır. Gaz sızıntısı genel olarak tüp, tesisat ve ocağın olduğu

noktalarda meydana gelebilir. LPG %2 - %9 hava ile karıştığı zaman herhangi bir kıvılcımda patlar. LPG tüpü ile ocak arasında sızdırmazlık şartı vardır. Herhangi bir ortamda gaz sızıntısının olduğunun tespit edilmesi için gaz kaçağı alarm ünitesinin olması gerekir. Alarm cihazı gazı algıladığında selenoid valfe kumanda vererek gazın kaçışını önler. Bu nedenle tüple tesisat arasında selenoid vana olmalıdır. Bu da çok küçük maliyetlerle 200 - 300 TL ile çözülebilecek önlemlerdir” dedi.

Karaman, buna benzer olayların oluşmaması için standartlara uygun LPG tesisatının yapılarak, güvenlik tedbirlerinin alınması gerektiğini açıklayarak sözlerini şöyle sürdürdü: “Gaz tesisatları ile mekanik tesisatların yetkili kurumlar tarafından 6 ayda test ve bir gaz sızıntı kontrolünün yapılması gerekmektedir. Gaz dağıtım firmalarının titizlikle çalışması gerekir. Buna benzer işletmelere tüp satışı yapılmamalıdır. LPG gerekli emniyet tedbirleri alındığı takdirde güvenli bir yakıttır”.

3 Haziran 2009





12 - 45 kg'lık tüpler tüp bayileri tarafından LPG Yönetmelikleri ve TS 1446 maddesine göre sertifikalı tüp dağıtım personeli tarafından monte edilmektedir. Evlerde kullanılan tüplerde ocakla tüp arasındaki mesafe maksimum 1.5 metreyi aşmamalıdır. Banyo içi kullanılacak tüp kesinlikle banyo içerisinde olmamalıdır. Evlerde tüp ayrıca çelik boru sıvı üstünde olmalıdır. Bir evde en fazla iki tüp kullanılmalıdır. Tüpün bağlandığı hortlar üç yılda bir değiştirilmelidir. Çünkü hortların (boru) içinde yıpratma meydana gelmektedir.

MMO'dan LPG Patlaması Açıklaması

İsmetpaşa Caddesi'nde meydana gelen LPG patlaması ile ilgili Makine Mühendisleri Odası olarak bilgilendirme toplantısı yapmayı gerekli gördük. Mesleki bilgilerimizi kamuoyu ile paylaştığımızda buna benzer olayların daha az olacağına inanıyoruz. Öncelikle size patlamaya neden olan maddeyi tanıtmak istiyorum.

Likit Petrol Gazı (LPG), havadan ağır bir gazdır. Kaçak durumunda döşemeden yayılır. LPG, propan %30, bütan %70 karıştırılarak ticari olarak satılır. Üretim esnasında, renksiz, kokusuz, yanıcı ve parlayıcıdır. LPG sıvı gazında depolanır, taşınır gaz fazında yakılır. LPG tüp içerisinde alta sıvı, üstte gaz fazında basınç altında bulunur. Hava ile %2 -9 oranında bulunduğu ortamda kıvılcımla tutuşur ve patlar. LPG zehirli değildir. Ancak bulunduğu ortamın oksijenini yok eder. Dolayısıyla boğucu gazdır. LPG gerekli emniyet tedbirleri alındığı takdirde güvenli bir yakıttır. LPG, sıvı fazından gaz fazına 270 kat hacme sahiptir. LPG serbest ortamda daima gaz fazında bulunur.

LPG'nin sızıntı sırasında patlamasına neden olan; aydınlatma armatürleri, cep telefonları, çakmak, buzdolabı kapağındaki anahtar vb. nesnelere uzak tutulmalıdır. LPG, turistik tesislerde, sanayi tesislerinde ve evlerde kullanılan bir yakıttır.

Öncelikle ev tüplerinin kullanımını ile ilgili birkaç hatırlatmada bulunmak istiyorum. Evlerde kullanılan

Önceki gün meydana gelen patlamada kullanılan sanayi tüplerinin kullanım alanlarına daha fazla özen gösterilmelidir. Sanayi tüpünün bulunduğu yerde mutlaka gaz alarm ünitesi olmalıdır. En küçük bir sızıntıda bu sistem devreye girer ve can ve mal güvenliğini sağlar. Ayrıca sanayi tüpü kesinlikle kapalı mekanlarda kullanılmamalıdır. Sanayi tüplerinin bulunduğu alanların düz zemin olması gerekir, çukur, logar, olmamalı. Küçük bir sızıntı durumunda zeminin havalandırılması gerekmektedir. Koku hissedildiğinde elektrik kullanılmamalıdır. Sanayi tüpünün bulunduğu yerlerden en az 3 metre mesafe aralığıyla araçlar park edilmelidir. Sanayi tüpünün kullanımının güvenliği için kullanıcı ve gaz dağıtım duyarlılık göstererek yılda bir kez kontrol ve bakımının yapılması gerekir. Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanunu ile odamıza verilen yetki çerçevesinde LPG dolun, boşaltım, dağıtım eğitimleri verilmektedir. Bu eğitimleri başarı ile veren personeller tüp dağıtım, dolun, boşaltım ve sızdırmazlık kontrolü yapabilmektedir. Bu hizmetlerde eğitimli personeller yetiştirildiği takdirde üzüntü verici olayların azalacağını ümit ediyoruz. Makine Mühendisleri Odası olarak, LPG kullanımında alınması gereken önlemleri sizlerle paylaşarak söz konusu olay gibi üzüntü verici patlamaların bundan sonraki dönemlerde olmamasını temenni ediyoruz.

Mustafa KARAMAN
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Şube Başkanı
5 Haziran 2009

Türkiye'yi ve insanları çok seviyoruz

POSTA

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK SATAN GAZETESİ

İşte kare kare ölüm anı



Antalya'da bir tekstil atölyesinde tüp gaz sızıntısı nedeniyle meydana gelen patlamada 3 kişi ölmüştü. Patlamayı anı atölyenin güvenlik kamerasına saniye saniye kaydedilmişti

3 kişi yanarak can vermişti
Antalya'da bir tekstil atölyesinde meydana gelen patlamada 3 kişi ölmüştü. Patlamayı anı atölyenin güvenlik kamerasına saniye saniye kaydedilmişti

Atölye sahibi tutuklandı
Antalya'da bir tekstil atölyesinde meydana gelen patlamada 3 kişi ölmüştü. Patlamayı anı atölyenin güvenlik kamerasına saniye saniye kaydedilmişti

Akdeniz Hürriyet

16 Haziran 2009 Salı

Havuzlarda tehlike

Havuzlarda tehlike var

Antalya'da kurulan havuzların tehlikesi tartışılıyor. Özellikle yaz aylarında havuzların güvenliği konusunda vatandaşların dikkatli olması gerekiyor. Antalya'da kurulan havuzların güvenliği konusunda vatandaşların dikkatli olması gerekiyor.

Antalya

5 HAZİRAN 2009 CUMA YIL: 47 SAYI: 3000 FİYATI: 10 KDV DAHİL



MMO heyeti Kepez'de

Makine Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Hakan Tutuncu ve heyeti Kepez Belediye Başkanı Hakan Tutuncu'yu ziyaret etti. Ziyarette MMO Antalya Şube Başkanı Hakan Tutuncu, Kepez Belediye Başkanı Hakan Tutuncu ile bir araya geldi. Ziyarette MMO Antalya Şube Başkanı Hakan Tutuncu, Kepez Belediye Başkanı Hakan Tutuncu ile bir araya geldi.

AKSAM

200 TL'lik alarm cihazı olsaydı facia yaşanmazdı

SON 'AN' KAMERA KAYINDA

ANTALYA'DA bir işhanında gaz sızıntısından meydana gelen, 3 kişinin öldüğü patlamanın nedeni 200 liralık gaz sızıntı alarm cihazı olmayıştı. Patlamayı anı atölyenin güvenlik kamerasına saniye saniye kaydedilmişti.

Cumhuriyet AKDENİZ

DÜNLÜK GÖRÜNTÜ EK www.cumhuriyet.com.tr 5 HAZİRAN 2009 CUMA

'Alarm cihazı patlamayı önleyebilirdi'

ANTALYA (Cumhuriyet) - Antalya'da bir tekstil atölyesinde gaz sızıntısından meydana gelen patlamada 3 kişi ölmüştü. Patlamayı anı atölyenin güvenlik kamerasına saniye saniye kaydedilmişti. Patlamayı anı atölyenin güvenlik kamerasına saniye saniye kaydedilmişti.

Beyaz

200 Liraya 3 can!

Makine Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman, İnci Özgül'ün hayatını kaybetmesi üzerine yazdığı yazıda, işhanında gaz sızıntısından meydana gelen patlamayı önleyebilecek bir alarm cihazının bulunmamasına ve işhanında gaz sızıntısından meydana gelen patlamayı önleyebilecek bir alarm cihazının bulunmamasına değindi.





Hayatınızın Dengesini Kurdunuz mu?

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi Endüstri Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonu etkinlikleri kapsamında 13 Haziran'da "Hayatımızın Mutluluk Dengesi: İş Aile ve Özel Hayatı Dengeleme Sanatı" semineri düzenlendi. Seminerin sunumunu yapan Endüstri Mühendisi Esin Çakıroğlu aşağıdaki konulara değindi:

Hayatımızın mutluluk dengesi nedir? Hayatımızı anlamlı kılan 3 temel alanda yani ailemizin, işimizin ve yalnız kendimiz olan Ben'liğimizin gereksinimleri, birbiri ile uyum içinde olduğu zaman mutluluk dengesini kurmuş oluruz. Bu uyumun neresinde olduğumuzu anlamak için şunları sormalıyız kendimize:

- İşimize ayırdığımız vakit, ailemize ayırmak istediğimiz vakitten çalışıyor mu?
- Ailemize ayırdığımız vakit, işimize verebileceğimiz katkıyı kısıtlıyor mu?
- Ailemize ve işimize ayırdığımız vakit, kendi benliğimizin istediği, ruhumuzu besleyecek olan etkinliklerin içinde olabilmeye fırsat veriyor mu?

Günümüz insanı, çok az olan istisnaları hariç, bu sorulara tümüne olumlu yanıtlar veremiyor ne yazık ki. Çünkü mutluluk dengesini kurmak, farkındalıklı bir emek gerektiriyor. Bu emek, hayatımızda olmasını istediğimiz şeyler ve olmuş olan şeyleri listelemekle başlıyor.

Bazen olmasını istediğimiz şey, gözümüzün önünde ama asla ulaşamayacak kadar uzak görünür. Bu ulaşılmazlık duygusu aslında, o dileğimizin gerçek olması durumunda; hayatımızda nelerin değişeceği

konusunda kararsızlık ya da farkında olmadığımız bir korkudan kaynaklanır. Bu uyuşuk halden çıkmanın tek yolu ise kendi iç sesimizi duymak istemektir. Evet yalnızca kendimizi "Duymak İstemek".

İş yaşamımızda bir başkasına bağımlı olarak çalışma, daha başından kendini gerçekleştirmeye bir engel yaratmıyor mu? diye soracaksınız. İlk bakışta haklısınız... Yakından bakış açısıyla, meselenin haklı olmakla çok ilgili olmadığını

söylemem lazım. Çünkü yaşamın zekası, haklılığımızla, yaşam labirentimizde, bize direkt çıkış yolunu göstermez. İçinde bulunduğumuz çalışma ortamında, kendimiz gibi olmak ve potansiyelimizi doruk seviyede ortaya koymak için, bilgi, deneyim ve iç sesimizi harmanlayarak kendimizi en iyi şekilde ifade etmemiz gerekir. İfade biçimimiz bize en uygun çıkış yolunu açacaktır...

Ailemizdeki en büyük mutluluk engellerimizi ilişkilerimizde oluştururuz. Ailedeki rollerimizden duyduğumuz tatmin, sevgiyi ve anlayışı yansıtıp biçimimizden kaynaklanıyor. Disiplinli yaşamayı öğretmeliyiz, hayata karşı koruyucu olmalıyız derken aşırı müdahaleci olmaktan, büyüklere saygılı olmayı öğretmeliyiz derken, baskıcı eleştirel davranmaktan kendimizi alamamak gibi...

"Mutluluk dengenizi kurmanız dileklerimizle"





MMOspor Turnuvadan Başarıyla Ayrıldı

Geleneksel olarak düzenlenen ve her yıl Nisan ayı başında başlayan Meslek Odaları Futbol Turnuvasının bu yıl 18.si düzenlendi. Pınar Halı Saha Tesisleri'nde düzenlenen turnuvaya, Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi genç ve master isimli iki ayrı takımla katıldı Odamız turnuvada bu yıl dereceye giremese de oynanış olduğu güzel futbol ve centilmenliğiyle tüm izleyenlerden alkış aldı.

18. Meslek Odaları Futbol Turnuvası'na 13 meslek odasının futbol takımları katıldı. Nisan - Haziran 2009 tarihleri arasında gerçekleşen turnuvada, 19 genç ve 9 master takım olmak üzere 28 takım mücadele etti. 18. Meslek Odaları Futbol Turnuvası'nda gençlerde Antalya Serbest Mali Müşavirler Odası, masterlarda Ziraat Mühendisleri Odası şampiyon oldu.

MMO Genç Futbol Takımı



Genç takımımız 1. tur karşılaşmalarında oynamış olduğu güzel futbol ve almış olduğu galibiyetler sonrasında 2. tura çıkmaya hak kazandı.

Turnuva boyunca desteğini esirgemeyen tüm izleyicilerimizden ve takımlarımıza sponsor olan İpragaz Antalya Bölge Müdürlüğü, Cantek Soğutma Makinaları Sanayi Ve Ticaret Ltd. Şti. ve Anke Asansör San ve Ltd. Şti. Asansör firmalarına tüm sporcularımız adına teşekkür ederiz.

MMO Master Futbol Takımı



Master takımımız 9 takımlı grupta final için favori gösterilen bir takım olarak grubun son maçına kadar güzel futbolunu devam ettirdi. Zevkli çekişmeli ve bir o kadar da stresli geçen maçlar sonunda bir play offa çıkması beklenirken turnuva kuralları nedeniyle bir EMO master takımının rakibiyle oynayacağı maça çıkmaması nedeniyle gruptaki puan sıralaması değişmiş ve grup 5. olarak turnuvaya veda etti.

Isparta Mezunları Hasret Giderdi

26 Haziran'da Isparta Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü mezunları ve öğretim üyeleri, Akdeniz Üniversitesi Sosyal Tesisleri'nde buluştu. Yıllar sonra bir araya gelmenin mutluluğunu yaşayan makina mühendisi mezunlar geçmiş günleri yad ettiler. Etkinliğe Şube Başkanı Mustafa Karaman, Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, Şube Saymanı Ali Çengel, Şube Müdürü Hüseyin Öğünlü, Isparta İl Temsilcimiz ve Öğretim Üyesi Prof.Dr. Mustafa Acar, Öğretim Üyesi Prof.Dr. Mustafa Bayhan ve çok sayıda makina mühendisi katıldı. Aileleriyle birlikte mezunlar etkinliğine katılan makina mühendisleri hasret giderdi ve geceyi hep birlikte halay çekerek tamamladılar.



Mesleğe İlk Adımı Attılar



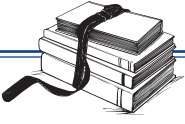
Akdeniz Üniversitesi Mühendislik Fakültesi 8. Geleneksel Mezuniyet Töreni coşkuyla kutlandı. Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Yönetim Kurulu Üyeleri, mezun olan makine mühendislerini kutlamak ve armağanlarını vermek için mezuniyet törenine katıldı. Törene katılan MMO Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut dereceye giren öğrencilere plaketlerini verirken, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Buğra Barın ve Şube Müdürü Hüseyin Öğünlü de mesleğe ilk adımlarını atan makine mühendisliği bölümü öğrencilerine iş hayatlarında başarılar dileyerek oda adına küçük armağanlar verdi. Mezuniyet töreninin ardından fakültede düzenlenen kokteyle MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman ve Şube Sekreteri Ümit Büyükeşmelide katılarak mezun olan öğrencilere yeni hayatlarında başarılar dilediler. Şube Başkanı Mustafa Karaman makina mühendisliğinin hemen hemen tüm sektörlerde istihdam açık olduğunu söyledi.

Mezunlar Yemekte Buluştu

Akdeniz Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü 2009 mezunları ile Şube Yönetim Kurulu Üyeleri yemekte buluştu.

Mesleki sorunların konuşulduğu yemeğe Şube Başkanı Mustafa Karaman, Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, Şube Sekreteri Ümit Büyükeşmeli, Şube Saymanı Ali Çengel, Şube Yönetim Kurulu Üyeleri Murat Türkmenoğlu ve Buğra Barın katılım gösterdi. Şube Yönetim Kurulu Üyeleri yeni mezun olan meslektaşlarına her konuda destek olacaklarını belirterek mezunlara meslek hayatlarında başarılar dilediler.





Lpg Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür El Kitabı

Dünyada pek çok ülkede petrole bağımlılığın azaltılması ve ekolojik dengenin korunması amacıyla motorlu araçlarda, endüstriyel tesislerde ve konutlarda alternatif yakıt kullanımı yaygınlaşmaktadır. Teknoloji ve endüstrideki hızlı gelişmeler, ekonomik zorluklar tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de alternatif yakıtların değişik sektörlerde kullanımını hızla gündeme getirmiştir. Bu kitapta; LPG Piyasası Hukuki Düzenlemeleri ve Standartlar, LPG'nin Tanımı ve Özellikleri, Kullanım Alanları, İnsan ve Çevre Sağlığı, LPG Depolama Kuralları ve Tesisat Elemanları, Dolum Tesisleri, LPG Doldurma, Boşaltma Kuralları, LPG Otogaz İstasyonları Ekipmanları, Periyodik Kontrol ve Bakımları, Personel Yönetimi ve Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Yangın Güvenliği, İlk Yardım Temel Bilgileri yer almaktadır. LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür El Kitabı'nın, bu sektörde çalışan üyelerimiz için önemli bir kaynak niteliği taşıdığına inanıyoruz.



Yayın No : 492

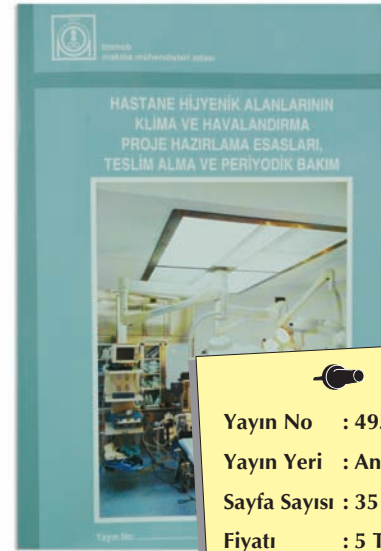
Yayın Yeri : Ankara

Sayfa Sayısı : 94

Fiyatı : 5 TL

Hastane Hijyenik Alanlarının Klima ve Havalandırma Proje Hazırlama Esasları, Teslim Alma ve Periyodik Bakım

Dünyadaki yapı teknolojilerinin gelişimine bağlı olarak konut, hizmet binaları, hastane, otel vb. binaların da konfor koşulları ve bunları gerçekleştirilmesinde kullanılan mekanik tesisat standartları sürekli gelişme göstermektedir. Hastanelerin hijyenik ortamlarının proje hazırlama, uygulama esasları ile bu tesisatların teslim alma ve periyodik bakımlarına ilişkin şartlarını içeren bu kitap çeşitli uluslar arası standartların incelenerek ülkemizde uygulanabilecek bu konudaki en güncel esasların oluşturulması amacını hedeflemektedir.



Yayın No : 495

Yayın Yeri : Ankara

Sayfa Sayısı : 35

Fiyatı : 5 TL

DAHA ETKİN GÜÇLÜ BİR MESLEK ODASI İÇİN ÜYELERİMİZE DUYURU

Değerli Üyemiz,

Oda Genel Kurulu'nda 2009 yılı üye aidat miktarı 72 TL / Yıl olarak belirlenmiştir. Birikmiş üye aidat borucunuzun ödenmemesi durumunda geçmiş yıllara ait borcunuzu 2009 yılı aidat miktarı üzerinden hesaplamak durumunda kalacağımızı önemle bilgililerinizde sunarız. Üye ödentilerinizi Şubemizin: Garanti Bankası Konyaaltı Şubesi **412-6299822** Hesabına yatırarak veya Şubemizden ve Temsilciliklerimizden kredi kartıyla yapabilirsiniz.

FOTOĞRAFA BAŞLARKEN



Dünyayı ayağınıza getiren fotoğrafın nasıl oluştuğunu nerede, ne şekilde ve kimler tarafından bulunduğunu hiç merak ettiniz mi? Tarihin tozlu sayfalarını aralayıp tarihin tarihine ineceğiz. Günümüzde çocukların bile rahatlıkla başarabileceği fotoğraf çekme sanatına ve fotoğrafın tarihine kısa bir yolculuk yapacağız.

••••• Işık TUNCEL

Işıkla iz bırakmak anlamına gelen fotoğraf ismi, Eski Yunanca'da "fotos" yani ışık ve "grafein" yani çizmek sözcüklerinin birleşmesidir. Fotoğrafı ışık oluşturur. Doğada her şeyin zincirleme birbirine bağlı olduğunu fotoğraf yardımıyla yeniden öğrenen insanoğlu; güneşin doğadaki tüm nesnelere aydınlatması gibi ışığın da güneşten ve elektromanyetik ışınlardan aldığı enerji ile fotoğrafı meydana getirdiğini öğrendi. Ancak insanlık tarihinde, fotoğrafın bu renkli ve gizemli sırrını kim çözmüş, fotoğrafçılığı dünyaya kim kazandırmış ne yazık ki hala sır olarak bekliyor. Ama bildiğimiz bir şey var ki 8.yüzyılda Cabir İbni Hayyam isimli bir Arap, Gümüş Nitrat'ın güneş ışığı etkisiyle karardığını bulmuştur. Ve ardından ünlü dahi Leonardo da Vinci, 15. yüzyılda karanlık odayı keşfetmiş, ufak bir deliğin dış dünyadaki görüntüleri aksettirmesini başararak fotoğrafçılık tarihinde önemli bir başlangıcı gerçekleştirmiştir.

Karanlık bir kutunun öbür ucundaki nesneyi ters bir şekilde görüntülemesi ile başlayan serüven; 18. yüzyılda bir adım daha atarak, karanlık kutunun bir ucuna mercek, diğer ucuna buzlu cam konulmasıyla görüntünün kutunun dışında da görünmesini sağladı.

1725'li yıllarda kireç ve gümüş nitrat sürülmüş bir kağıt üzerine bir şekil konulup güneşe tutulduğunda da kağıt üzerinde bu şekil görünüyordu. Ancak 19. yüzyılda vernikle saydam hale getirilen kağıt üzerindeki bir görüntünün kalay levha üzerine getirilmesi gerçek anlamda fotoğrafçılığın başlangıcı oldu.

1837'li yıllarda gümüşle karıştırılmış bakır bir levhanın sünger tozu ve zeytinyağı ile silindikten sonra 1/16 oranında su ve nitrik asit birleşiminde yıkanıp hafif bir ateşte ısıtılıyor ve ikinci defa nitrik aside batırılıyordu. Böylece hazırlanan levha iyoda batırılıp makineye yerleştiriliyor, ışık durumuna göre 5 ile 40 dakika poz veriliyordu. Elde edilen görüntü 47.5 °C ısıdaki cıvayı kapsayan bir tepsinin içine konulana kadar ortaya çıkmıyordu. 1840 yılında ışığı 16 kere fazla geçiren bir mercekle kullanılarak nihayet poz süresi düşürüldü.

Louis Jacques Mandé Daguerre ismindeki ünlü ressamın buluşu olarak tarihe geçen bu yöntem, sonraları Henry Fox Talbot ismindeki mucit, bir negatiften arzu edilen sayıda pozitif baskı elde edilmesini sağlayan "calotype" adlı baskı yöntemini buldu. Talbot'un bu buluşu için ilk defa " fotoğraf " kelimesi kullanıldı.

Fotoğraf kaşifleri çeşitli yöntemler denese de fotoğrafın pozlama süresini uzun bir süre 1/25 saniyeden aşağıya düşüremedi.1852 yılında George Eastman, Kodak makinelerinde 10 poz çekebilen bromür kaplı jelatin rulolar bulunan Kodak fotoğraf makinelerini piyasaya sürerek çok büyük aletler taşıması gereken fotoğrafçıya kolay hareket imkanı sağladı. Fotoğraf çekildikten sonra makine fabrikaya gönderiliyor ve jelatin film kağıttan ayrıldıktan sonra bir cam üzerine yerleştiriliyor ve sonra yeniden makineye film doldurularak sahibine iade ediliyordu. Hermann Vogel de 1870'de, emülsiyonları muhtelif banyolara batırılarak duyarlılıklarını arttırma yolunu buldu. 1880 yılında kırmızıya karşı duyarlılığı çok sınırlı olan ortokomatik filmin yanında, pankromatik filmler ortaya çıktı. Fotoğraf 19. ve 20. asırda değişik astigmat merceklerin, selüloz asıllı filmlerin kullanılması, fotoğraf makinesi ve film sanayinde gelişmelerle günümüzdeki durumuna geldi.



OBJEKTİF

Objektif , fotoğraf makinesinin en önemli parçasıdır. Çekilecek nesneden gelen ışıkları toplayarak film üzerine net düşmelerini sağlayan mercekler topluluğudur. Net, berrak ve keskin fotoğraflar çekmenin temel yolu (tek yolu değil) kaliteli bir objektif kullanan bir fotoğraf makinesi kullanmaktan geçer.

- **50 mm objektifler:** Gözün gördüğü görüntüyü yansıtan objektiftir.
- **10mm - 28mm geniş açılı objektifler:** Yakındaki nesnelere daha yakın gösterir ve dar alanlarda (örneğin toplantı salonlarında rahatlıkla çekim yapılmasını sağlar)
- **70mm - 1000mm dar açılı objektifler:** Nesneye yaklaşmanın zor veya tehlikeli olduğu durumlarda tercih edilir. (örneğin portre çekimlerinde, hayvanat bahçelerinde ya da savaş alanlarında)

DİYAFRAM

Objektiften, makineye girecek ışık miktarını ayarlayan fotoğraf makinesi parçasıdır. Diyafram değerleri için belli rakamsal sıralama yapılır. Her basamak, giren ışık miktarının ikiye katlanmasına ya da yarılanmasına sağlar. Diyafram aynı zamanda fotoğrafın, netlik derinliğinden de sorumludur.

VİZÖR

Fotoğraf makinelerinde ve kameralarda görüntünün görünmesini sağlayan ekran. Analog makinelerde iki santim genişliğinde olan bu ekranların büyüklüğü, dijital makinelerde teknolojiye göre değişmektedir.

OBJKTÜRATÖR

Diyaframdan geçen ışığın fotoğrafı ne kadar etkileyeceğini belirleyen perdedir.



"Temple Bulvarı'nın Louis Daguerre tarafından 1838'in sonlarında ya da 1839'un başlarında çekilen bu fotoğrafı, **bir insana ait ilk fotoğraf**tır. Kalabalık bir sokağın fotoğrafı olmakla birlikte çekim süresi 10 dakikadan fazla olduğundan, trafiğin akışı fotoğrafta görünmek için fazla hızlı kalmıştır. Tek istisna, ayakkabılarını fotoğrafta görünecek kadar uzun süre cilalatan sol alt köşedeki adamdır".



"1880 lerde Fransız bilimadamı I Étienne - Jules Marey kuşların nasıl uçtuğunu öğrenmek istedi. Bir saniyede 12 fotoğraf çekecek bir fotoğraf tabancasıyla yukarıdaki fotoğrafı çekti".

Kaynaklar:

- <http://tr.wikipedia.org/wiki/Foto%C4%9Fraf>
- <http://www.3ayak.org/yazi/william-henry-fox-talbot>
- http://www.fotografya.gen.tr/cnd/index.php?louisj_aquesmande

ALİ KUŞÇU

“15. yüzyılda yaşamış olan önemli bir astronomi ve matematik bilginidir”.

Babası Timur'un (1369-1405) torunu olan Uluğ Bey'in (1394-1449) doğancıbaşısıydı. “Kuşçu” lakabı buradan gelmektedir. Ali Kuşçu, Semerkand'da doğmuş ve burada yetişmiştir. Semerkand'da sıralarda, Uluğ Bey de dahil olmak üzere, Kadızâde-i Rûmi (1337-1420) ve Giyâsüddin Cemşid el-Kâşi (?-1429) gibi dönemin önemli bilim adamlarından matematik ve astronomi dersleri almıştır.

Ali Kuşçu, öğrenimini tamamlamak amacı ile Uluğ Bey'den habersiz Kirman'a gitmiş ve orada yazdığı Hall el-Eşkâl el-Kamer adlı risalesi ile geri dönmüştür. Dönüşünde risaleyi Uluğ Bey'e armağan etmiş ve Ali Kuşçu'nun kendisinden izin almadan Kirman'a gitmesine kızan Uluğ Bey, risaleyi okuduktan sonra onu takdir etmiştir. Ali Kuşçu, Semerkand'a dönüşünden sonra, Semerkand Gözlemevi'nin müdürü olan Kadızâde-i Rûmi'nin ölümü üzerine gözlemevinin başına geçmiş ve Uluğ Bey Zici'nin tamamlanmasına yardımcı olmuştur. Ancak, Uluğ Bey'in ölümü üzerine Ali Kuşçu, Semerkand'dan ayrılmış ve Akkoyunlu hükümdarı Uzun Hasan'ın yanına gitmiştir. Daha sonra Uzun Hasan tarafından, Osmanlılar ile Akkoyunlular arasında barışı sağlamak amacı ile Fatih'e elçi olarak gönderilmiştir. Bir kültür merkezi oluşturmanın şartlarından birinin de bilim adamlarını bir araya toplamak olduğunu bilen Fatih, Ali Kuşçu'ya İstanbul'da kalmasını ve medresede ders vermesini teklif eder. Ali Kuşçu, bunun üzerine, Tebriz'e dönerek elçilik görevini tamamlar ve tekrar İstanbul'a geri döner. İstanbul'a dönüşünde Ali Kuşçu, Fatih tarafından görevlendirilen bir heyet tarafından sınırda karşılanır. Kendisi için ayrıca karşılama töreni yapılır. Ali Kuşçu'yu karşılayanlar arasında, zamanın ulemâsı İstanbul kadısı Hocazâde Müslihü'd-Din Mustafa ve diğer bilim adamları da vardır. İstanbul'a gelen Ali Kuşçu'ya 200 altın maaş bağlanır ve Ayasofya'ya müderris olarak atanır. Ali Kuşçu burada Fatih Külliyesi'nin programlarını hazırlamış, astronomi ve matematik dersleri vermiştir. Osmanlı bilginini Ali Kuşçu'nun astronomi ve matematik alanındaki çalışmalarından günümüze kalan izlerden biri de, 1473 yılında Fatih Camii'ne yaptığı güneş saatidir. İstanbul'un enlem ve boylamını ölçmüş ve çeşitli Güneş saatleri de yapmıştır.

Güneş saatleri, güneşin bir mil gölgesinin özel olarak hazırlanmış mermer taş ya da madeni bir kadrân üzerine düşmesiyle zamanı belirleyen araçlardır. Bazı güneş saatlerinde aylar ve mevsimler de bulunurken, bazıları da yalnızca ikindi vaktini gösterecek şekilde ayarlanmıştır. Osmanlıların saati namaz vakitlerini öğrenmek için kullandıkları düşünülürse, güneş saatlerinin camilerin güneş gören avlularına ya da batı duvarlarına yerleştirilme nedeni anlaşılır.

İstanbul'da bulunan 49 tane güneş saatinden en eskisi Topkapı Sarayı'nda bulunuyor.

Fatih Camii'ndeki güneş saati

Saray'ın üçüncü avlusunda bulunan saatin de Fatih Sultan Mehmet'in emriyle dönemin büyük astronomi ve matematik bilgini Ali Kuşçu tarafından yapıldığı tahmin ediliyor. Yine Ali Kuşçu tarafından yapıldığı bilinen İstanbul'un en eski ikinci güneş saati ise Fatih Camii'nin batı minaresinin batı yüzünde bulunmaktadır.

Ali Kuşçu'nun medreselerde matematik derslerinin okutulmasında önemli rolü olmuştur. Verdiği dersler olağanüstü rağbet görmüş ve önemli bilim adamları tarafında da izlenmiştir. Ayrıca dönemin matematikçilerinden Sinan Paşa da öğrencilerinden Molla Lütfi aracılığı ile Ali Kuşçu'nun derslerini takip etmiştir. Nitekim etkisi 16. yüzyılda ürünlerini verecektir.

Ali Kuşçu'nun astronomi ve matematik alanında yazmış olduğu iki önemli eseri vardır. Bunlardan birisi, Otlukbeli Savaşı sırasında bitirilip zaferden sonra Fatih'e sunulduğu için “Fethiye” adı verilen astronomi kitabıdır. Eser üç bölümden oluşmaktadır. Birinci bölümde gezegenlerin küreleri ele alınmakta ve gezegenlerin hareketlerinden bahsedilmektedir. İkinci bölüm Yer'in şekli ve yedi iklim üzerinedir. Son bölümde ise Ali Kuşçu, Yer'e ilişkin ölçüleri ve gezegenlerin uzaklıklarını vermektedir.

Döneminde hayli etkin olmuş olan bu astronomi eseri küçük bir el kitabı niteliğindedir ve yeni bulgular ortaya koymaktan çok, medreselerde astronomi öğretimi için yazılmıştır. Ali Kuşçu'nun diğer önemli eseri ise, Fatih'in adına atfen Muhammediye adını verdiği matematik kitabıdır.

Kaynak:

http://www.history.hacettepe.edu.tr/www.arkas.com.tr/.../agustos_2003/haber10.html





Akseki

Akseki Antalya'nın Alanya'dan sonra en eski ilçesidir. Akdeniz Bölgesi'nin batı bölümünde, Alanya - Konya tarihi ipek yolu üzerinde, Torosların denize yakın kesimine kurulmuştur. 41 köy ve 6 ilçeden oluşmuştur. Antalya iline bağlı, yüzölçümü bakımından geniş, nüfus yönünden seyrek, Alanya'dan sonra en eski ilçesidir. Yüzölçümü 2500 kilometre olan ilçede 52 bin kişi yaşamaktadır. Antalya'ya 155 kilometre uzaklıkta olan Akseki, Cumhuriyetin ilk yıllarında yapılmış olan ve eskiden İç Anadolu'yu Akdeniz'e bağlayan tek yol olan Antalya - Akseki - Beyşehir - Konya karayolu da günümüzde hizmet vermeye devam etmektedir.

“İsminin rivayeti”

İlçeye günümüze kadar çok sayıda isim verilmiştir. Bunlardan bazıları Marulye, Marala ve Akseki'dir. Bu isimlerin nereden geldiği ve neden uygun görüldüğüne ilişkin çok sayıda düşünce mevcuttur. Özellikle Romalılar'da bir unvan ismi olan (MARO) kelimesiyle (Marulye, Marala veya Marla)sözcükleri arasında ilgi kurmak mümkündür. Osmanlı İmparatorluğu döneminde de; Marulye, küçük bir köy olup, etrafında kurulan pazara Akseki Pazarı ismi verildiği için bu isim günümüze kadar gelmiştir.

Bir başka anlatıma göre, Fatih Sultan Mehmet zamanında, İstanbul'un Fatih semtinde Akseki Kemalletin adında bir alim oturmaktadır.

Padişah bu alimin taifesini o zaman nüfusu az olan Marla'ya gönderir. Bu alimin ismine izafeten bu yöreye, Akseki ismi verilir. İstanbul'da ayrıca Fatih Semti'nde Akseki Caddesi, Akseki Cami sokağı ve Akseki meşidi vardır.

Öte yandan Akseki kelimesini dil-bilim yönünden incelendiğinde de farklı bir varsayım ortaya konulmaktadır. Coğrafi yapısı nedeniyle Akseki sözcüğü birleşik bir kelime olup, takısız tamlamadır. Akseki kelimelerinin birleşmesinden oluşmuştur. Seki sözcüğü coğrafi bir terimdir. Merdiven basamakları gibi kademeli

bir araziye ifade eder. Yörenin doğal görünümü de beyaz kalkerli olduğundan ilçeye Akseki ismi verilmiştir.

Türkiye'nin üçüncü büyük Atatürk heykeli Akseki'dedir. Okullarını kendisi yapan yöre olarak tanınan Akseki okulları, kütüphanesi, stadyumu, kapalı spor salonu, yüzme havuzları ve halı sahasıyla örnek bir eğitim ve spor merkezi olma özelliğine sahiptir.

Akseki Çanakkale Savaşı'nda en çok şehit veren ve çok sayıda gazisi olan bir ilçedir. Bunlarla ilgili kayıtlar Yeğen Mehmet Paşa Kütüphanesi'nde saklanmaktadır.

Alternatif turizmin başkentleri arasında yer alan Akseki'de yayla ve av turizmi turistlerin yoğun ilgisini çekmektedir.



Meyve ile Çalışan Saat



Enerjisini tamamen meyvelerden alan "Fruit Clock", sevdiklerine ucuz ve akılda kalıcı yılbaşı hediyeleri almak isteyenler için sıra dışı bir alternatif olarak dikkat çekiyor.

Bir saat olmanın yanı sıra takvim özellikleri de barındıran Fruit Clock, mikro elektronik teknolojisini meyvelerin doğal elektrik potansiyeliyle birleştirerek çalışıyor.

Basitliği teknoloji ve doğal enerji kaynaklarıyla birleştiren Fruit Clock isimli dijital saat, tipik bir fen dersindeki amatör deneyden fırlamış görünümü ve çalışma prensibiyle dikkatleri çekiyor. Temelde tüm modern pillerin çalışma yöntemiyle işleyen Fruit Clock; portakal, limon, elma ve muz gibi elektrik enerjisi sağlayan kimyasallara sahip pek çok meyve ve sebze enerji kaynağı olarak kullanabiliyor.

Çevre dostu ürün, dijital bir saat olmanın yanı sıra takvim özellikleri de barındırıyor ve hiçbir sağlık tehdidi içermiyor.

Kaynak:

<http://www.elektromania.net/default.aspx?cat=teknohaber&id=90>

Akıllı Beton



Japonya'da, binanın depreme dayanıklılığı hakkında bilgi veren "akıllı beton" üretildi. Yüksek teknoloji ürünü "akıllı beton", inşaatın depreme dayanıklılığı hakkında bilgi veren elektronik etiketlerle donatıldı.

Betona yerleştirilen "RFID" adı verilen elektronik etiketlerdeki veriler okunarak, binanın kalitesi ve depreme dayanıklılık derecesi kolaylıkla öğrenilebiliyor.

Bu sistem ne işe yarayacak dersiniz... Aslında tam Türkiyelik bir icat bu. Zira betona yerleştirilen cihaz sayesinde çürük inşaat yapmak artık mümkün olmayacak. Elektronik etikete betonun içeriği, tarihi, yeri ve üretim şekli gibi değişik bilgiler yüklenecek. "akıllı beton" kullanımının artmasıyla, depreme dayanıklı yapıların inşaatında normlara uyulmasına ilişkin denetimlerin kolaylaşacağı kaydediliyor.

Kaynak:

http://www.kadikoyweb.com/teknoloji/haber_77.htm

Bu Plastik, Kağıt Kadar İnce ve Çelik Kadar Sağlam



ABD'deki Michigan Üniversitesi'nde görevli araştırmacılar, 'kağıt kadar ince, çelik gibi sağlam' plastik üretti.

Kil ve zehirli olmayan bir yapıştırıcıdan üretilen bu plastiğin, doğada kolay yok olma özelliğine sahip. Bu plastik ekolojik ve üretim maliyetinin de düşük. Bu malzemenin kimya fabrikalarında gaz elemanlarını ayırmak için gereken enerji tüketimini azaltabilecek, mikro-çip ya da biomedikal sensör teknolojisini iyileştirmekte, asker ve polisleri ve araçlarını korumak için daha güçlü ve daha hafif zırh üretmekte kullanılabilir.

Kaynak:

<http://www.nethaber.com/Yasam/39800/Bu-plastik-kaagit-kadar-ince-ve-celik>



Sizler, yani yeni Türkiye'nin genç evlatları! Yorulsanız dahi beni takip edeceksiniz... Dinlenmemek üzere yürümeye karar verenler, asla ve asla yorulmazlar. Türk Gençliği gayeye, bizim yüksek idealimize durmadan, yorulmadan yürüyecektir.

19 Mayıs 1919

K. Atatürk



önder
OTOGAZ DÖNÜŞÜM

Teknoloji Gazı Geldi

Montajda 10 Yıllık Tecrübe
% 100 Performans
% 50 Yakıt Tasarrufu
2 Yıl Garanti
Yüksek Güvenlik Sistemi

OMVL

LOVATO
LET THE BLUE DRIVE YOU

AUTOGAS EQUIPMENTS
ALDESA

Akdeniz Sanayi Sitesi
5001 Sk No:46 ANTALYA
bilgi@onderotogaz.com - www.underotogaz.com

Tel. :+90 242 221 64 00
Fax :+90 242 221 06 89