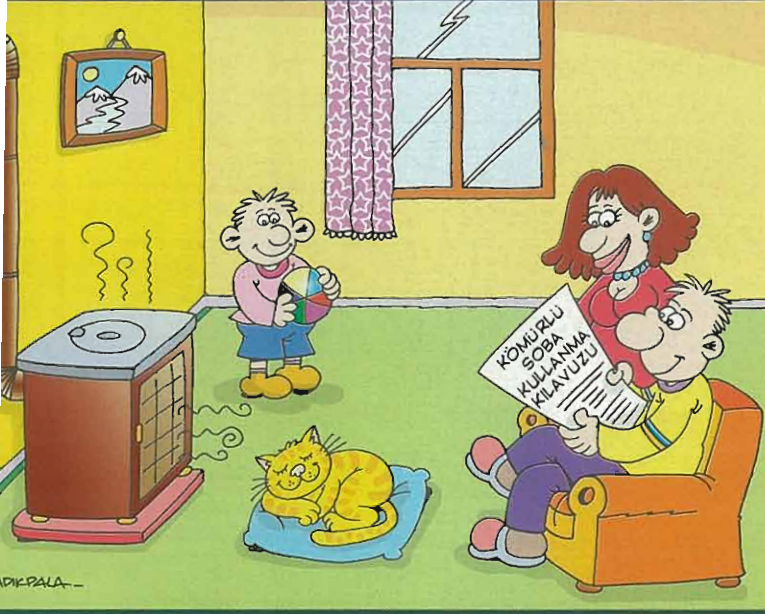


# bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ AYLIK YAYIN ORGANI



**SOBALAR  
CANIMIZI  
YAKMASIN**

**Şişliyle, Mavisiyle Temiz Bir İzmir;  
Herkesine Sağlıklı, Güvenli Bir Yaşam**

**PARALARIMIZ  
HAVAYA  
UÇMASIN**





# İçindekiler

Bülten'den.....7

Çiğli Belediyesi ile Asansör Kontrolleri Protokolü imzalandı..... 8

Bornova'da işsizliğe karşı AB destekli mesleki yeterliliği geliştirme projesi onaylandı ..... 8

IV. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi..... 9

Halka soba; kapıcılara kalorifer kazanı yakma eğitimi .....10

Geleneksel gecede 50. yıl coşkusu.....12

Yerel Öğrenci Kurultayında "Staj" konusu işlendi.....14

"50. Yıl Mühendis Bestekarlar Konseri"..... 15

Altan Öymen'den ülkemizde demokrasi, insan hakları, siyaset ve AB üzerine.....16



Yaşar Aksoy'dan Tepekule tarihi.....17



Ekrem Bulgun, Özden Ertöz ve Erol Ertaştan mühendislik öyküleri.....18

"Bugünden geleceğe meslek örgütleri" ..... 19

İzmir ve jeotermal enerji..... 20

Doğal gaz bilgilendirme toplantısı..... 21

Manisa-İzmir yolu "ÖLÜM YOLU" olmasın....22

TSM Koromuz'dan gençlere davet..... 24

2005 Bütçesi ile yatırımlar geriliyor, ekonomik bunalım derinleşiyor!.....25

2004 felaketle bitti!..... 26

Aziz Nesin;direncin anıtı..... 27

Şükran Kurdakul; "Bir Yürekten, Bir Yaşamdan".....27

Dündem..... 28

Eğitimlerimiz..... 29

**BÜLTEN**  
**OCAK 2005**  
**Yıl : 19 Sayı : 187**

**MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi**  
N. Doğan Albayrak

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**  
Nuray Bozokalfa

**Bülten Yayın Komisyonundan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyeleri**  
Seçkin Şişmanoğlu

**Yayına Hazırlayan**  
Asuman Memen

**Bülten Yayın Komisyonu**  
H. Yalçın Eryiğit, Kurtuluş Yelken, Devrim Cem Erturan, M.Berkay Eriş, Sungu Köksalözkan, Nasuh Karca, Abdullah Aydemir, Tansel Türkmen  
**Tasarım ve Teknik Hazırlık**  
Önder Sözen

**Baskı**  
Altındağ Matbaası  
Tel: 0(232) 457 58 33

**Yönetim Yeri**

Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezi  
Anadolu Cad. No: 40 K:M2  
Bayraklı-Karşıyaka-İZMİR  
Tel: 0 232 444 8 666 Faks: 0 232 486 20 60  
web: <http://www.izmir.mmo.org.tr>  
Baskı adedi: 6200 Ayda bir yayınlanır.  
MMO üyelerine ücretsiz gönderilir.

**e-posta adresleri**

MMO İzmir: [izmir@mimo.org.tr](mailto:izmir@mimo.org.tr)  
teskon: [teskon@mimo.org.tr](mailto:teskon@mimo.org.tr)  
hpkon: [hpkon@mimo.org.tr](mailto:hpkon@mimo.org.tr)  
insan kaynakları: [ikm-izmir@mimo.org.tr](mailto:ikm-izmir@mimo.org.tr)  
kalmem: [kalibrasyon-izmir@mimo.org.tr](mailto:kalibrasyon-izmir@mimo.org.tr)  
basın yayın: [izmir.basin@mimo.org.tr](mailto:izmir.basin@mimo.org.tr)

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayınlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, Yazarlarına geri verilmez.





# bülten'den

## 17 Aralık AB Brüksel Zirvesi ve müzakere tarihi üzerine....

Avrupa Birliği Konseyi'nin 17 Aralık'ta Brüksel'de yapılan zirvesinin ana gündemi Türkiye'ye AB üyeliği yolunda müzakere tarihinin verilmesi oluştuyordu. Yıllar, aylar ve günler öncesinden başlayan geri sayım 17 Aralık günü uzun bekleyiş sonucunda AB Parlamentosu Başkanı **Joseph Borrell**'in ve ardından Başbakan **Recep Tayyip Erdoğan**'ın yaptıkları basın toplantıları ile dünya kamuoyuna açıklandı.

25 üye ülkenin hükümet başkanının katıldığı AB Konseyi Zirve Toplantısı Sonuç Bildirisinde Türkiye'nin AB müzakerelerine 3 Ekim 2005 tarihinde başlayabileceği ilan edildi. Ülkemiz için kırk yıllık maratonun bir başka zorlu aşamasına geçildiğini ifade eden bu sonuç, AB ilerleme raporunun açıklandığı 6 Ekim 2004 tarihinden itibaren tartışmaları hararetle devam eden konuları yeniden ve daha ciddi şekilde ülkemizin gündemine yerleştirmiş bulunuyor.

AB ilerleme raporunda "açılan" 31 ana başlığın "kapatılması" ve üyelik müzakerelerinin sonuçlanması kimilerine göre 10- 20 yıl alacak, kimilerine göre ise bu süreç hiç tamamlanmayacak ya da Avrupa Birliği'nin Türkiye'ye ikinci sınıf üyelik statüsü vermesiyle son bulacak.

184 sayılı Bültenimizin başyazısında belirttiğimiz üzere; AB raporunun siyasi ve sosyal maddeleri ülkemizdeki demokrasiyi geliştirmek yönünde olumluluklar getirecek olsa da ekonomik koşullarının ülkemiz için ağır bir uyum sürecini işaret ettiği görülmekte. AB üyeliğinin esas olan **sermaye, mal, hizmet ve emeğin serbest dolaşımının** ülkemiz lehine çevrilebilmesi için müzakere sürecinde olası dayatmalara teslim olunmaması ve ülkemizde acilen yatırıma, üretime ve AR-GE'ye dayanan çok güçlü makro ekonomik politikaların yaşama geçirilmesi gerektiğini bir kez daha

vurgulamak istiyoruz. Bu nedenle müzakere sürecinde müktesebatin "**uydurma**" yerine gerçek anlamda "**uyumlaştırma**" olabilmesi için sivil toplum örgütlerine ve meslek örgütlerine önemli görevler düşmektedir.

Öz kaynaklarımızı atıl bırakan, ranta dayalı bugünkü ekonomik politikalar ile AB'nin ekonomik yaptırımlarını göğüsleyebilmemiz mümkün görünmüyor. 12.6 milyon insanımızın yoksulluk sınırında yaşadığı ve reel işsizliğin % 20'lere dayandığı ülkemizde sosyo-ekonomik göstergelerin iyileştirilmesi, AB sürecine paralel yürütülmesi gereken zorunluluklar olarak karşımıza çıkmaktadır.

## Sobalar ve kalorifer kazanları ...

İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Şubemizin 19 Ocak 2005 tarihinde imzaladığı ortak protokol uyarınca "**Yeşilliyle, Mavisiliyle Temiz Bir İzmir ve Herkese Sağlıklı Güvenli Bir Yaşam**" kampanyasını başlattık. Kampanya, İzmir'de hava kalitesinin korunması, yakma sistemlerinden doğan can ve mal kayıplarının en aza indirgenmesini ve yakıt tasarrufu sağlanmasını amaçlıyor. Bir sosyal sorumluluk projesi olarak da nitelenebilecek kampanyada 32 mühendislik öğrencisi görev aldı. 60 bin broşür ve 3 bin afişin basıldığı kampanya iki koldan yürütülecek. Kampanya hakkında detaylı bilgiyi Bülten sayfalarımızda bulabilirsiniz.

## Yeni yılda yeni bülten...

Ocak ayından itibaren Şube bültenimizin formatını değiştirerek daha zengin bir içerikle daha okunur bir bülten sunmayı amaçladık. Üyelerimizden gelen dilek ve öneriler bu değişikliğin ana gerekçesini oluşturdu. Üyelerimizin beğenisine sunuyor, bültenimize katkı ve katılımınızın artmasını diliyoruz.

Yönetim Kurulu

# Çiğli Belediyesi ile Asansör Kontrolleri Protokolü imzalandı

**Asansör Yönetmeliği gereğince yapılması gereken yıllık kontrolleri gerçekleştirmek üzere Şubemiz, Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile Çiğli Belediyesi arasında protokol imzalandı.**

Şubemizin topluma dönük çalışmalarından biri olan asansör yıllık kontrol hizmeti Çiğli Belediyesiyle 7 Aralık 2004 tarihinde imzalanan protokolle yaşama geçecek. Çiğli Belediye Başkanı **Ensari BULUT**'un katıldığı toplantıyla imzalanan protokol töreninde Başkan **BULUT** halkın can güvenliğinin sağlanmasında asansör kontrollerinin büyük önem taşıdığını belirtti. Bulut bu nedenle Odalarımızla protokol yapmaktan memnuniyet duyduğunu belirterek sağlıklı, güvenli, çağdaş bir Çiğli yaratmak için meslek odalarının bilgi ve deneyim birikimlerinden yararlanacaklarını söyledi.

MMO Şube Başkanı **Doğan ALBAYRAK** ise Şube çalışmaları hakkında bilgi vererek asansör kontrolleri konusunda gösterdikleri duyarlılıkları nedeniyle Başkan **BULUT**'a teşekkür etti.

EMO İzmir Şube Başkanı **Musa ÇEÇEN** ise asansör kontrollerinin

İzmir'de benimsenmesinin tüm Türkiye'ye örnek olduğunu söyledi. **Musa ÇEÇEN** kontroller sonucunda mühendislerin hazırladığı raporların apartman yöneticilerine ve ilgili belediyeye gönderildiğini, tehlikeli bulunan asansörlerin gerekli iyileştirmenin yapılmasını sağlamak amacıyla ikinci kez kontrol edildiğini belirtti. Daha önce imzalanan Konak, Narlıdere, Bornova, Karşıyaka protokolleri ile İzmir'de yıllık asansör kontrolü yapılacak ilçe sayısı beşe yükseldi.



Şubemiz, EMO İzmir Şubesi ile Çiğli Belediyesi arasında protokol imzalandı.

# Bornova'da işsizliğe karşı AB destekli mesleki yeterliliği geliştirme projesi onaylandı

**İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz KOCAOĞLU'nun Bornova Belediye Başkanı olduğu dönemde Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi desteğiyle hazırlanan tamamlanan "Ara Teknik Elemanlar için Mesleki Yeterliliği Geliştirme Projesi" AB'nin Aktif İş Gücü Geliştirme Programı kapsamında onaylandı.**

Bornova Belediye Başkanı **Sırrı AYDOĞAN** tarafından imzalanan sözleşme ile start alan proje 2005 yılı boyunca uygulanacak. Proje kapsamında 10 konu başlığında 30 uygulamalı eğitim düzenlenmesi ve 453 işsiz bu eğitimlerden ücretsiz yararlanması öngörülmüyor.

AB'nin 218.363 Euro hibe destekte bulunduğu proje Bornova Belediyesi (BELGEM) Hizmet Binasında uygulanacak. Hibe destekle uygulamalı eğitim laboratuvarları oluşturulacak. 24 Aralık 2004 tarihinde gerçekleştirilen basın toplantısında



Büyükşehir Belediye Başkanı **Aziz KOCAOĞLU**; AB tarafından onaylanan **Sanayi ve Sanayi Sitelerinde Ara Teknik Elemanları için İstihdam Arttırmaya Yönelik Mesleki Yeterliliği Geliştirme Eğitim Projesinden** Endüstri Meslek Lisesi, Meslek Yüksek Okulu mezunları ile anılan eğitim konularında çalışmış ve halen işsiz olan lise ve ilköğretim mezunlarının başvuruda bulunarak ücretsiz yararlanabileceğini belirterek ayrıca katılımlara günde 8 Euro harçlık verileceğini vurguladı ve projenin hazırlık sürecindeki katkıları nedeniyle Odamıza teşekkür etti.

**İkurs Başlıkları:** Ölçme tekniği kalibrasyonu, Cad-Cam kursu, PLC kursu, hidrolik devre elemanları ve uygulama teknikleri, pnömomatik devre elemanları ve uygulama teknikleri, asansör montaj ve bakım kursu, soğutma teknisyeni yetiştirme kursu, ara teknik elemanlar için kaynak teknolojisi kursu, CNC programlama kursu, delme-tornalama-frezleme için takımlar ve kesici uçlar kursu.

# IV. ULUSAL HİDROLİK PNÖMATİK KONGRESİ VE SERGİSİ



\* Kongreye delege, izleyici ya da bildiri sunarak katılmak için lütfen aşağıdaki formu doldurarak bize ulaştırınız.

24 - 27  
Kasım 2005

## BİLDİRİ KONULARI

### ENDÜSTRİYEL HİDROLİK

Takım tezgahları ve sektörel uygulamalar

Otomotiv sektöründe hidrolik

Enerji tasarrufunda güç regülasyonunun önemi

Sistem güvenliği ve enerji tasarrufu

Oransal ve servo sistemler

Filtreleme

Akışkanlar

Sızdırmazlık

### PNÖMATİK

Basınçlı hava hazırlanması ve elemanları

Pnömatik kontrol ve teknolojileri

Pnömatik tahrik elemanları

Pnömatik sektörel ve özel uygulamalar

Sistemin güvenliği ve enerji tasarrufu

### MOBİL HİDROLİK

Hidrostatik tahrik ve kapalı devre tekniği

Yük duyarlı kontrol sistemleri

İş ve tarım makinalarında hidrolik uygulamaları

Elektronik uygulamalar

Sistem güvenliği ve enerji tasarrufu

### OTOMASYON VE KONTROL TEKNİĞİ

Oransal ve servo kontrol

Hidrolik ve pnömatik sistemlerin simülasyonu

Kontrol, algılama ve ölçüm elemanları

Hidrolik, pnömatik içerikli mekatronik uygulamalar

## BİLDİRİLER

Kongrede ele alınması öngörülen konularda sunulmak istenen bildirilerin 200 kelimeyi aşmayan özetleri 26 Şubat 2005 tarihine kadar Yürütme Kurulu'na ulaşacak biçimde gönderilmelidir. Yürütme ve Danışmanlar Kurulu'nca konu ve kapsam olarak Kongrede sunulması uygun görülen bildirilerin yazarlarına yazım düzeniyle ilgili bilgiler 12 Mart 2005 tarihine kadar gönderilecektir. Yazım düzenine uygun bildiriler 13 Ağustos 2005 tarihine kadar Yürütme Kurulu'na ulaştırılmalıdır.

## ÖNEMLİ TARİHLER

26 Şubat 2005

Bildiri özetlerinin kongre sekreteriyasına ulaştırılması

12 Mart 2005

Bildiri özetlerinin değerlendirilmesi ve yazarlarına sonucun bildirilmesi

13 Ağustos 2005

Bildirilerin kongre sekreteriyasına ulaştırılması

10 Eylül 2005

Bildirilerin değerlendirilmesi ve yazarlarına sonucun bildirilmesi

## KONGRE BAŞVURU FORMU



Ad Soyad : .....

Bağlı Olduğu Kuruluş: .....

Görev ve Ünvan : .....

Yazışma Adresi : .....

Telefon : .....

Faks : .....

E-posta : .....

Etkinliğe izleyici olarak katılmak istiyorum (Ücretsizdir)

Etkinliğe delege olarak katılmak istiyorum

Aşağıda belirtilen konu / konularda bildiri sunmak istiyorum

Konu 1 :

Konu 2 :

**Not:** Bildiri sunarak katılmak istiyorsanız, bu formu 200 kelimeyi aşmayan bildiri özetiyle birlikte gönderiniz.



# Yeşiliyle, Mavisiyle Temiz Bir İzmir

## SOBALAR CANIMIZI YAKMASIN! PARALARIMIZ HAVAYA UÇMASIN



Protokolü Şube Başkanı Doğan Albayrak ile İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu imzaladı.

İzmir'de kış mevsiminin başlamasıyla soba ve şofben zehirlenmesine maruz kalan vatandaşlarımızın sayısı hızla artmakta. Can ve mal kayıplarına neden olan bu kazaların en aza indirilmesi ve kentimizde hava kalitesinin korunması amacıyla Şubemiz, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile bir protokol gerçekleştirdi.

Protokol, soba ve kalorifer kazanları yakma sistemlerinin bilinçli kullanılmasına yönelik kapsamlı eğitim kampanyasını içeriyor. İki bölümden oluşan protokolün

ilk bölümü sobaların bilinçli kullanımına yönelik eğitim çalışmalarını kapsıyor. Şubemizce eğitilen 32 üniversite öğrencisi, soba kullanımının yoğun olduğu mahallelerde ikişer kişilik ekipler halinde ev ev dolaşarak halka soba yakma eğitimi

verecek. Bu görüşme sırasında doldurulacak anket formları ile kullanılan sobanın özellikleri, kullanıcının bilgi düzeyi, baca sistemleri, izolasyon, yakıt çeşitleri, yıllık yakıt tüketimi gibi bilgiler toplanacak. Bilgiler sonraki yıllarda yapılacak çalışmalarda veri olarak değerlendirilecek. Öğrenciler ayrıca her eve, kampanya kapsamında basımı yapılan Kömürlü Soba Kullanma Klavuzunu ücretsiz verecekler. Bir ay sürecek kampanyada 10 bin haneye ulaşılması hedeflenmekte.

Mühendislik öğrencilerinden oluşan ekipler; kömürlü sobaların tutuşturulması, sobaların temizliği ve bakımı, soba satın alırken, montajını yaparken ve kullanırken dikkat edilecek hususlar, sobaların enerji tasarrufu sağlayacak ve hava kirliliğine etkisini azaltacak şekilde yakılmasının yöntemleri, kömür temini ve depolanması ile izolasyon konularını konut sakinlerine uygulamalı olarak anlatacaklar.



### KÖMÜRLÜ SOBA KULLANMAYI ÖĞRENELİM, ÖĞRETELİM



Kömürlü Soba Kullanma Klavuzunu mahalle muhtarlıklarından ve İBB Hemşehri İletişim Merkezi'nden ücretsiz edebilirsiniz.



# Herkes Sağlıklı, Güvenli Bir Yaşam

Can Güvenliği, Yakıt Tasarrufu ve Temiz Bir evre İçin

## Halka soba; kapıcılara kalorifer kazanı yakma eğitimi

Protokolün ikinci bölümünü ise katı ve sıvı yakıtlı kalorifer kazanlarının bilini kullanılması oluşturuluyor. Kaloriferi binalarda çalışan toplam 4 bin ateşçinin bilgilendirilmesi hedeflenen bu aşamada şubemiz , Belediyenin gösterdiği



salonlarda ücretsiz seminerler düzenleyecektir. Ateşiler ve apartman yöneticilerinin Büyükşehir Belediyesi tarafından davet edileceği bu seminerlerde şubemizce hazırlanan broşürler ücretsiz dağıtılacak ayrıca katılımcılara belge verilecektir.



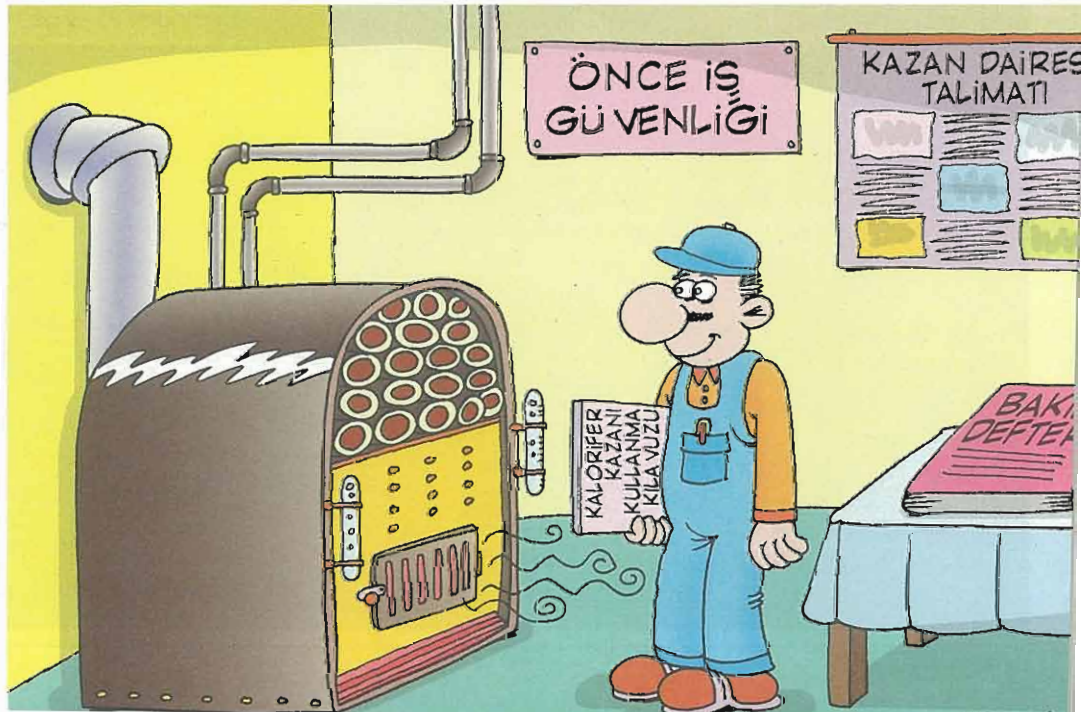
Eğitim programı basın açıklaması ile kamuoyuna duyuruldu.

### KALORİFER KAZANLARI KULLANMA SEMİNERLERİNE KATILIN, KILAVUZLARINDAN FAYDALANIN

Kampanya erevesinde Cumartesi günleri sabah ve gleden sonra olmak üzere toplam 10 seminer düzenlenecektir. Seminerlerde, hava kirliliğinin en aza indirilmesi ve yakıt tasarrufunun sağlanması amacıyla, kalorifer kazanlarının bakımından kullanımına kadar kullanıcının dikkat etmesi gereken konular ve kullanılacak olan yakıt kalitelerinin önemi anlatılacak. Eğitimlerde, uzman ve eğitim programlarında deneyimli Makina Mühendisleri görev alacak.



Kalorifer Kazanları Kullanma Kılavuzunu İBB Hemşehri İletişim Merkezi'nden ücretsiz edinebilirsiniz.





# Geleneksel gecede 50. kuruluş yıldönümü coşkusu

Odamızın kuruluş yıldönümlerinde düzenlenen geleneksel gecemiz 50. kuruluş yıldönümü nedeniyle bu yıl her zamankinden coşkulu yaşandı. Geceye 800'ü aşkın üyemiz, yakını ve davetliler katıldılar.

Meslekte 50, 40 ve 25 yıllarını dolduran üyelerimize plaketlerinin verildiği törende 120 üyemiz meslekte onur yıllarının sevincini meslektaşları ile paylaştı. Üyemiz **Nazım Yavuz**'un kaleme aldığı şiiri Şube Başkanı **Doğan Albayrak** konuklarımıza okudu.

Geceye İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı **Aziz Kocaoğlu**, Konak Belediye Başkanı **Muzaffer Tunçağ**, Karşıyaka Belediye Başkanı **Cevat Durak**, Balçova Belediye Başkanı **Mehmet Ali Çalkaya**, Devlet Eski Bakanı **Işıl Saygın**, İzmir Milletvekilleri **Mehmet Tekelioğlu**, **Erdal Karademir**, Vali Yardımcısı **Fethi Özdemir**, CHP İl Başkanı **Alaaddin Yüksel**, AKP İl Başkan Yardımcısı, DİSK Genel Sekreteri **Musa Çam**, Sanayi Ticaret İl Müdürü **Engin Gürkan Baro** Başkanı **Nevzat Erdemir**, İZTO Başkan Vekili **Akın Kazançoğlu**, Ziraat Odası Başkanı **Sedat Köse**, İZFAŞ Genel Müdür Yardımcısı **Nurcan Yılmaz**, MMO

Saymanı **Ahmet Eniş**, MMO Onur Kurulu Üyesi **Zafer İlken**, Jeoloji, İnşaat, Elektrik Mühendisleri Odası Temsilcileri, basın temsilcileri ve mensupları katıldılar.

Gecede Oda Merkezinin 50. Kuruluş Yıldönümü için hazırladığı Oda tanıtım filmi gösterildi. Şube Başkanı **Doğan Albayrak**, görüntüler eşliğinde sunduğu konuşmasında Odamızın 50. yılında Tepekule Kongre Sergi ve İş Merkezi projesini yaşama geçirmekten büyük mutluluk ve onur duyduklarını söyledi.

**Albayrak**, "Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezini bütün mekanları ile hizmete açmak için ihtiyacımız olan finansmanı karşılamak amacıyla bir koltuk kampanyası başlatmış bulunmaktayız. Tepekule'de adınızı yaşatmak ve kongre merkezinin Odamıza, İzmir'e bir an önce kazandırılmasına katkıda bulunmak için kampanyamıza destek vermenizi diliyoruz" dedi.

Meslekte onur yıllarını dolduran üyelerimizin duygu ve düşüncelerini sizlerle paylaşıyoruz.

**Seha Yamaç Şahin**; "Bu gece gerçekten çok heyecanlıyım. Mesleğin başlangıcında geçmeyecek gibi görünen yılların üzerinden 25 yıl geçmiş. Türkiye'nin metro

Odamızın kuruluşunun 50. yıldönümü etkinlikleri, üyelerimizin yoğun ilgisiyle gerçekleşen geleneksel gecemizle sona erdi.



Meslekte onur yılını dolduran üyelerimizden bir grup, plaketlerini Muzaffer Tunçağ'dan aldı.



projelerinde çalışan ilk kadın mühendisi olacaktım. Ankara metrosunda göreve başlayacaktım ki 80 ihtilali oldu. **Ali Dinçer** döneminde tam bir takım çalışması ile mesleğe başladım. Tire Kutsan'a geldiğimde ODTÜ mezunu, kadın mühendis olduğum için başlangıçta beni kabul etmeleri çok zor oldu. Bilgiler sümen altı ediliyordu, yönetime hazırladığım raporlar gönderilmiyordu.

ODTÜ'de iken Amerika'dan bir dergi gelirdi. Derginin arka kapağında endüstri mühendisliği iş ilanları vardı. Çoğu hastane ve eğitim kurumlarındandı bu taleplerin. Eşim doktor, onun mesleği nedeniyle tıp sektörünün endüstri mühendisliği uygulamalarına ne kadar gereksinim duyduğunu yakın olarak da biliyorum. Bu 25 yıl benim içimde yaradır. Halen Türkiye'de sağlık ve eğitim sektöründe endüstri mühendisleri neredeyse yok denecek kadar az."

**Nilgün Yarimoğlu- Remzi Oğuz Yarimoğlu** çifti dostluklarını sınıf arkadaşlığından hayat arkadaşlığına dönüştürerek 25. meslek yıllarını birlikte kutladılar. **Nilgün Yarimoğlu** şunları söyledi; " Bugün çok heyecanlıyız. 18 yıldır görmediğimiz arkadaşlarımızla görüşüyoruz. Ben ilk yıllardan bu yana mesleğimi çok seviyorum. İlk yıllarda kadın olmak biraz

ürküt müştü. Sayıca çok azdık ama avantajlarını kullanmayı bildik. İşimi her zaman severek yaptım. Bir kez daha dünyaya gelsem yine makina mühendisi olurum. Kızımız endüstri mühendisi.

Mesleğin başlangıcında beş yıl kadar Tarih Genel Müdürlüğünde araştırma geliştirme mühendisi olarak çalıştım. 21 yıldır kendi işyerimde serbest olarak çalışıyorum. Eşimle meslektaş olmamız zorlukları aşmada birbirimizi desteklememizi ve anlamamızı sağladı."

Odamızın kuruluşunun 50. Yılı nedeniyle hazırlanan pastayı 40 yılını dolduran üyelerimiz ile konuklarımız beraber kestiler

heyecanla anlattı; "Dalaman'da kontrol mühendisi olarak başladım. Şantiyenin bambaşka bir büyüğü var. İşin içinde olmak, üretimin her aşamasına tanıklık etmek, işçilerle iç içe olmak ve bütün bunların ortasında kadın olmak heyecan verici bir deneyimdi. Kadınlara görev verilirse çok iyi kontrol mühendisliği yapıyorlar. Ben kontrol mühendisi olarak emekli oldum."



Meslekte 25. yılını birlikte kutlayan diğer çift **Melihat ve Erhan Özsoy** idi. **Melihat Özsoy**, mesleğe başlayışını büyük bir

50. yıl gecemize 800'ü aşkın davetli ve yakını katıldı.



# Yerel Öğrenci Kurultayında “Staj” konusu işlendi



Kurultayda (soldan sağa) Özkan Karaoğlu, Bahar Er, Ali Güngör, Ogün İstanbul ve Başak Gödek sunum yaptılar.

Lisans Eğitiminde Teoriden Pratiğe ilk Adım: Staj başlığıyla gerçekleşen Yerel Öğrenci Kurultayı, Ege, Dokuz Eylül ve Celal Bayar Üniversitesi Mühendislik Fakültesi öğrencileri tarafından ilgiyle izlendi.

Oturumlarını EÜ Makina Mühendisliği Bölüm Başkanı **Prof. Dr. Ali Güngör**’ün yönettiği Kurultaya Atay Holdingten **Ogün İstanbul** “Stajın Gelecekteki İş Yaşamında Önemi”, Delphi Pacard’dan **Başak Gödek** “İnsan Kaynakları Yöneticisi Gözüyle Stajyerden Beklentiler”; Bosch’dan **Bahar Er** “Sanayi-Üniversite İşbirliği ve Stajın Önemi” ve E.Ü. Öğrencisi Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Komisyonu Başkanı **Özkan Karaoğlu**, “Komisyonunun Staj Çalışmaları, Öğrencilerin Beklentileri, Stajın Önemi” başlıklarında sunum yaptılar.

Stajın meslekle tanışma olanağı sağladığını belirten **Prof. Dr. Ali Güngör**, mühendislikte stajın iyi değerlendirilmesi gerektiğini, firma seçiminden başlayarak her aşamasında farkındalığın sürmesini vurguladı.

**Ogün İstanbul**; “Stajda yaşanılacak bu zorluklar gerçek hayata göre daha risksizdir. Stajyerden firma beklentisinin az olması hatalarını risksiz ortamda görebilme ve bunları düzeltme şansı bulmasını sağlar. Stajda aldığınız olumlu referanslar bazen yaşam boyu yardımcı olur. Kesinlikle naylon staj yapmayın. Firma

kuralları dışına çıkmayın, firmaya katma değer sağlamaya çalışın. Çekingen olmayın. Stajı ciddiye alın, önem verin. Staj süresince bir amacınız ve planınız olsun. Her zaman değişikliklere açık olun. Zamanınızı beş yıllık periyotlarla belirleyin. Teknolojiden uzak kalmayın. Yabancı dilinizi ilerletin. Çok yönlü olun ve kendinizi yönetsel alanda geliştirin. Yüzyılların on yıllara sıkıştığı bir dönemde olduğumuzu unutmayın.” dedi.

**Başak Gödek**, staj yeri seçiminde bir mühendis gibi davranılması gerektiğini söyledi. İnsan kaynakları sorumlusu olarak staj başvurusunda bulunan öğrencinin öncelikle neden staj yapmak istediğini, bu stajdan beklentisini anlamaya çalıştıklarını söyledi. Bu soruların cevaplanmasının karşılıklı iki tarafın da beklentilerinin gerçekleşmesi için önemli olduğunu belirten Gödek, stajyerlik dönemi sonucunda iki tarafın da fayda sağlaması gerektiğini belirtti.

MMO Öğrenci Komisyonu Başkanı **Özkan Karaoğlu** ise konuşmasında staj yerinde yaşadıkları sorunları, işveren ya da diğer çalışanların stajyerleri küçümsemesi ya da ayak işlerinde kullanarak staj süresinin yeterince yararlı geçirilmediği konularına değindi. Karaoğlu ayrıca kurultayda sanayiden, üniversiteden yetkililerle stajı tartışmaktan mutluluk duyduğunu sözlerine ekledi.

**Bahar Er** ise, iş yaşamında başarının, sürecin tümüne hakim olmaktan geçtiğini vurgulayarak mühendis adaylarına staj yaptıkları yerlerde planlamadan, üretime tüm süreçlerde yer almalarını önerdi. Elini kalıba, tornaya değmemiş bir mühendisün üretimde oluşan bir soruna çözüm üretebilmesinin mümkün olamayacağını savunan Er, mühendislik kavramının geniş boyutlu çözüm üreten bir faaliyet alanı olduğunu belirtti.

**Şubemiz Öğrenci Üye Komisyonu tarafından düzenlenen Yerel Öğrenci Kurultayı 10 Aralık 2004 tarihinde Ege Üniversitesi Kampüs Kültür Merkezinde yapıldı.**



Şubemiz Türk Sanat Müziği Korosu  
"50. Yıl Mühendis Bestekarlar Konseriyle"  
Üyelerimize ve İzmirli'lere  
keyif dolu anlar yaşattı.

## "50. Yıl Mühendis Bestekarlar Konseri" büyüledi

Makina Mühendisleri Odasının kuruluşunun 50. yılı anısına Şubemizce düzenlenen etkinlikler kapsamında yer alan Mühendis Bestekarlar Konseri 23 Aralık 2004 Perşembe günü Ege Üniversitesi Atatürk Kültür Merkezinde yapıldı.

Jeoloji Yüksek Mühendisi **Şef Ömer Faruk Gültaşlı** yönetiminde gerçekleşen konserin ilk bölümünde İnşaat Mühendisi **Fehmi Tokay**'ın "Tutam Yar Elinden Tutam, Çıkam Dağlara Dağlara", "Benzemez Kimse Sana Tavrına Hayran Olayım" ve "Terket Beni Artık Yetişir, Sende Vefa Yok" adlı şarkıları, Maden Mühendisi **Adem Şahin**'in "İçimdeki Özlemi Unutamıyorum Yar" şarkısı, Ziraat Mühendisi **İsmail Baha Sürelsan**'ın "Yaz Günleri En Tatlı Hayaller Gibi Geçti" ve "Sandal", İnşaat Mühendisi **Erdoğan Berker**'in "Bir İlkbahar Sabahı", İnşaat Mühendisi **Özgen Gürbüz**'ün "Kömür Gözün Aklım Aldı", İnşaat Mühendisi **Sabri Süha Ansen**'in "Seninle Düştüm Dile" İnşaat Mühendisi **Selim Öztaş**'ın "Güz Gülleri" ve "Sitemle Bakmaz mısın Suçlu Benmişim Gibi" adlı şarkıları koro tarafından başarıyla seslendirildi.

Ayrıca makina mühendisi **Burhan Yılmaz**

Uysal'ın "Bir Gün Bir Hatıra Özlersen O Yazdan" adlı bestesi ilk defa koromuz tarafından Odamızın kuruluşunun 50. Yılı onuruna seslendirildi. Konserin ilk bölümünü nefeslerin tutularak dinlendiği, Ziraat Mühendisi **M. Reşat Aysu**'nun "İspanyol Kızı'na yazdığı mersiyesiyle tamamlandı. İkinci bölüm ise Hicaz, Segah, Hüzzam, Karcıgar ve Tahir eserlerle son buldu.

**Reşat Aysu**'nun oğlu **Yalvaç Aysu** davet edilmekten büyük bir mutluluk duyduğu konserden çok etkilendiğini söyledi. Oğul **Aysu**, babasının mersiyesini ve diğer tüm şarkıları başarıyla icra eden koromuzu ve **Şef Gültaşlı**'yı kutlayarak teşekkür etti.

Ayrıca konsere izleyici olarak katılan ünlü bestekar **Selim Öztaş** ve İzmir Radyosunun başarılı ses sanatçılarından eş **Neşe Öztaş** koromuz ve konserimiz için övgü dolu sözler söylediler. Sözlerine bu konsere gelemeyenlerin çok şey kaçırdığını ekleyen **Öztaş**, konserin sonunda eşiyile birlikte yeni bestelediği "Suskun güvercin" şarkısını seslendirerek dinleyicilere hoş bir sürpriz yaşattı. Konser sonunda koromuz ve Şefimiz dinleyiciler tarafından ayakta alkışlandı.

Mühendis  
Bestekarlar Konseri  
23 Aralık 2004  
Perşembe günü Ege  
Üniversitesi Atatürk  
Kültür Merkezinde  
yapıldı.



# Altan Öymen'den; ülkemizde demokrasi, insan hakları, siyaset ve AB üzerine...



Altan ÖYMEN'in çatı salonunda düzenlenen söyleşisine çok sayıda üyemiz ve İzmirli katıldı.

**Altan Öymen'in söyleşisinde dinleyiciler, Türkiye'nin bugünüden 50 yıl geriye hızlı bir yolculuk yaptılar.**

Gazeteci yazar **Altan Öymen**, Odamızın 50. kuruluş yıldönümü etkinlikleri kapsamında düzenlediğimiz söyleşinin konusu oldu. Aynı zamanda İnsan Hakları Günü olan 10 Aralık'ta Tepekule çatı salonunda gerçekleşen söyleşide **Öymen**'i üyelerimiz ve İzmirlilerden oluşan 200 kişilik bir grup ilgiyle dinledi.

**"50 yılın içinden bugüne Dünya ve Türkiye"** başlıklı konuşmasına günün anlamına ilişkin bir değerlendirmeyle başlayan **Öymen**, insan hakları kavramında dünyanın ileriye değil, geriye doğru gittiğini, tek kutuplu hale gelen dünyada dengenin güçlü lehine bozulduğunu ifade etti.

Ülkemizin demokrasi tarihini, siyasetini, insan hakları uygulamalarını ve AB sürecini ele alan **Öymen**, AB üyeliği olsa da olmasa da Türkiye'nin yapması gereken değişiklikleri zamanında yapmadığı için bugün hummalı bir çalışma içine girmek zorunda kaldığını vurguladı. **Öymen**; Atatürk'ün değerinin iyi anlaşılması gerektiğini, bugün Türkiye AB adayı ise Atatürk'ün devrimleri sayesinde bu noktaya geldiğini söyledi.

Yakın geçmişimizi iyi bilmemiz ve ders almamız gerektiğini vurgulayan **Öymen**, "Kore'ye 4.500 asker gönderen Türkiye, bu savaşta büyük acı yaşamıştır. Anılarda ortaya çıkan gerçekler, Kore'de ABD'ilerle yaşanan anlaşmazlıkların belgeleridir. Irak'a asker göndermememizin faydalarını da bugün daha net görüyoruz." dedi.

Siyasette "birbirinin gözünü oyma" anlayışının yeri olmaması gerektiğini, uzlaşma kültürünün yerleşmesinin ve parti içi demokrasinin önemini vurgulayan **Öymen**, 18 yaşından itibaren içinde bulunduğu siyasi yaşamda, geçmişte

birbirine rakip olanların dahi birbirlerini dinlediklerini, toplantılarına katıldıklarını, aksi halde bilgilenmenin eksik kalacağını söyledi.

Demokrasilerde farklı düşüncelerin ifade edilme özgürlüğünün yaşama geçirilmesini, farklı düşüncelerin kitleler tarafından özgürce tartışılabilmesini isteyen **Altan Öymen**, İtalya'dan örnek vererek, "İtalya'nın kuzeyinde 'biz ayrı devlet istiyoruz' diyenler var ve bunu söyledikleri için kimse hapse girmiyor. Diğer yandan, kuzeydekiler arasında da 'ayrı devlet kurulmasına' karşı bir muhalefet yaşayabiliyor. Bu tartışılabilir. Bu örneği onbeş gün önce başka bir yerde dile getirdim; örneği bile garip karşıladılar." dedi.

"Demokrasi ve siyasete katılım teşvik edilmeli. Partilerin geçlere yönelik teşvik edici programları olmalı" diyen **Öymen**, CHP'de bir dönem bunu yaşama geçirmeye çalıştıklarını söyledi.

Kendisinden olmayana "demokratik" davranmayan anlayışlarla bir yere varılamayacağını söyleyen **Altan Öymen**, Eşber Yağmurdereli olayını örnek vererek, parlamentoda olduğu dönemde düşünce suçlarını kapsayan bir af teklifi hazırladıklarını, ancak bu teklif kapsamına sağ kesimden kimsenin girmediğini gören grubunun teklifi reddettiğini anlattı.

Türkiye'de olduğu gibi yurt dışında yaşayan Türkler arasında da töre cinayetlerinin, kızları okula göndermeme anlayışının yoğun olduğunu söyleyen, mafya görüntülerinin sergilendiğini belirten **Altan Öymen**, Türkiye karşıtlarının bu argümanları kullandıklarını vurguladı. Buna karşın Hükümetin kadın erkek eşitliği, töre cinayetlerinin son bulması, kızların okutulması yönünde güçlü bir kampanya yürütmediğine dikkat çekti. **Öymen** soruları yanıtladığı söyleşi sonrasında kitabını imzalayarak, okurlarıyla sohbet etti.



Altan Öymen söyleşi sonrası kitaplarını imzaladı.

# Yaşar Aksoy'dan Tepekule tarihi

İzmir kültürünün, tarihinin tanınmasına yıllardır emek veren ve bu emeği titizlikle sürdüren gazeteci yazar **Yaşar Aksoy**, 8 Aralık'ta 50. yıl etkinliklerimizin konuğu oldu. Makina mühendisi olmasına karşın gazetecilik mesleğini tercih eden ve İzmir Ege kültürü, tarihi üzerine yaptığı araştırmaları tanınan **Aksoy** söyleşi sonrasında kitaplarını imzaladı.

Odamızın Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezini İzmir'e kazandırmasından büyük mutluluk ve onur duyduğunu ifade eden Aksoy, Tepekule Kongre Merkezinin faaliyete geçmesiyle bir kültür kitaplığının oluşturulmasını da önerdi. **Aksoy**, bu kitaplığın oluşmasına katkıda bulunmak istediğini ifade etti.

5000. Yılında İzmir adlı kitabında İzmir tarihini ve Tepekule'yi anlattığını belirten **Aksoy**, kent kültürünün yaşaması için kentlilerin kültüre sahip çıkması gerektiğini vurguladı. İzmir'de bu bilincin oluşmaya başladığını ancak henüz yeterli düzeyde olgunlaşmadığını ifade eden **Yaşar Aksoy**, Odamız gibi kurumların kent kültürüne katkılarının önemli olduğunu söyledi.

Binamızın adının Tepekule olarak belirlenmesinin örnek bir duyarlılık olduğunu belirten **Aksoy** Tepekule tarihi hakkında özetle şu bilgileri verdi;

"İlk İzmir'i kuranların MÖ 3000'de Tunç Çağını yaşayan ve Bayraklı'da oturan bir halk olduğu yapılan kazılar sonucu kesinlik kazanmıştır. Ancak çok daha eski dönemlere, örneğin Yontma Taş Devrine

ulaşan bazı ilkel yerleşmelerin belirtileri de İzmir civarında kendini göstermektedir. Eski ilkel efsanelere göre, Bayraklı'daki yerleşmelerden binlerce yıl önce kurulduğu belirtilen bir kentin, tanrıların vahşeti (deprem) sonucu göl haline geldiği ileri sürülmektedir. Bu kentin Yamanlar Dağındaki Karagöl civarında olduğu tahmin edilmektedir. (Doç. Dr. Çınar Atay, Tarih içinde İzmir)

Biz, arkeoloji ve tarih bilimlerinin belgelediği kadarıyla ilk izmirliğin kentlerini Bayraklı'da kurduklarını biliyoruz. Bugünkü Bayraklı'nın hemen yanında bulunan Tekel Şarap Fabrikası bağlarının sınırları içinde bulunan 150 dönüm büyüklüğündeki Tepekule isimli höyük, bundan 5000 yıl önce Lelej denilen en eski İzmir yurttaşları tarafından kurulan bir yerleşme bölgesi idi. Daha sonra MÖ 1000'lerde Helen yerleşmesine sahne oldu. Etrafı denizlerle çevrili olan bu kentçik, küçük ve dar bir berzah ile günümüzdeki Bayraklı yerleşmesinin bulunduğu tepeye bağlanıyordu. Tepekule ile yamanlar arasında küçük yelkenlilerin sığınmasına yarayan bir limanlık bulunuyordu. Bu kentin bazı kaynaklarda Navluchon (Liman, demir atma yeri, istasyon) diye isimlendirilmesi bundandır.

MÖ 1000'ler Tepekule, kayalık bir zemine sahipti. İzmirli evlerini bu kayalık yere inşa ettiler. Evlerin alt yarısı taştan, üstü kerpiçtendi. Yer döşemeleri ve duvarları enfes bir harçla sıvanmıştı. 370 metre yüksekliğindeki Tepekule uygarlığı Troya 2 uygarlığı ile yaşdaştır. Troya'nın ünlü altın kapları, Tepekule kazılarında ele geçmiştir.

İzmirli, kentlerine yapılacak bir saldırı önceden haber alıp direnmek için Yamanlar kenarındaki Adatepe, Belkahve Turan civarları ile Akçakaya'da çeşitli tahkimatlar yapmışlardır. Bu tahkimatların izleri günümüzde açık ve net olarak görülebilir."

İzmir'in tarihi ve kültürü hakkında araştırma yapanlara **Yaşar Aksoy**'un 5000. Yılında İzmir kitabını ve diğer kitaplarını da kitaplıklarına kazandırmalarını öneririz.

**Makina Mühendisi üyemiz, gazeteci yazar Yaşar Aksoy, "Tepekule ve İzmir Kültürü" üzerine bir söyleşi ile konuğumuz oldu.**



Gazeteci yazar Yaşar Aksoy İzmir'in tarihi hakkında bilgi verdi.

YASAR AKSOY



# Ekrem Bulgun, Özden Ertöz ve Erol Ertaş'tan mühendislik öyküleri

**Asuman Memen** Bugün de farklı zorlukları yaşamakla birlikte, mühendisliğin meslek olarak yeni tanındığı, ustalardan, ustabaşılardan sonra geldiği zamanlarda da mesleğin ilk temsilcilerinin işi zordu.

Anılarını dinlemek için 50. Yıl etkinlikleri kapsamında Şubemize davet ettiğimiz **Ekrem Bulgun, Erol Ertaş** ve **Özden Ertöz**'ün söyleşisi bizleri o yıllara götürdü. Anlattıklarında meslek sevgisinin, üretmenin, başarmanın, keşfetmenin heyecanını hissettik.

## “Osman KİBAR'a tesisat projesinin önemini anlatmak için göbeğimiz çatladı”

Şubemizin Kurucu Başkanı, İzmir'de mekanik tesisat taahhütleri ve proje konusunda uzun yıllar çalışan, birçok sivil toplum kuruluşunun kuruculuğunu yapan **Ekrem Bulgun**'un anılarında, mesleki olanların yanı sıra en önemli yeri sosyal-politik çalışmaları tutuyordu.

**Bulgun**, her gencin ve her mühendisin inandığı ilkeler doğrultusunda politikayla uğraşmasını önerdi. “Politika topluma yayılmadığı sürece, sokaktaki insan politikada aktif rol almadığı sürece, siyaset bir avuç insanın elinde toplumdan kopar, yanlış yollara sapar” diyen **Ekrem Bulgun**'a hak vermemek elde değil.

Halen Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı Başkanlığı görevini yürüten **Ekrem Bulgun**, Odanın kurulduğu süreçte, etkinliğinin artırılması için yaptıkları çalışmalara örnekler verdi. Dört yıl üst üste İzmir Enternasyonal Fuarında, kalite belgesi verdikleri firmalarla stand açtıklarını belirten Bulgun, bugün de

AB teknik mevzuatına uyum sürecinde Odanın önünde yeni ve önemli bir yol bulunduğuna dikkat çekiyor.

Belediye Başkanı **Osman Kibar**'a “tesisat projelerinin” gerekliliğini anlatabilmek için verdikleri uğraşları anlatan **Bulgun**, İzmir'de ancak 1970'den sonra kazan dairelerinin düzgün yapılmaya başlandığını söyledi.

Bugün İzmir Şubesinin mesleki eğitimde ve diğer alanlarda başarılarını gurur duyarak izlediğini belirten **Bulgun**, Tepekule gibi bir yapıyı inşa etmenin büyük başarı olduğunu vurguladı. Odanın Tepekule'yi yapmasının aynı zamanda siyasi bir mücadele olduğunu belirten **Bulgun**, yapının bir an önce tamamlanarak hizmete girmesi gerektiğini ifade etti.

## “Bir otobüs mühendisle delegasyonu değiştirdik.”

1964 yılından bu yana soğutma ve proses tekniği, soğuk depolar konusunda çalışan, ESSIAD'ın kurucusu ve başkanlarından, EBSO Isıtma, Soğutma, Klima Meslek Komitesi Başkanı **Erol Ertaş** ise **Ekrem Bulgun** ile Şubenin kuruluşunda tanıştıklarını, birkaç dönem Oda çalışmalarıyla yakından ilgilendiğini anlattı. Ankara'ya bir otobüs dolusu mühendisle gidip genel kurulda delegasyonu değiştirmelerini unutamadığını anlatan **Ertaş**, meslek hayatına Almanya'da başlamış.

**Ertaş**: “Ben kendimi en bilgili olarak talebeyken hisediyordum. Öğrendikçe ne kadar az bildiğimi öğrendim. Mesleki eğitim



Mesleğimizin duayenleri Ekrem BULGUN, Erol ERTAŞ ve Özden ERTÖZ'ün anıları Türkiye'deki mühendisliğin tarihini özetler nitelikteydi.

çok önemli" diyor.

1960'ta Berlin Teknik Üniversitesine kayıt yaptıran **Erol Ertaş**, daha sonra proses mühendisliği, soğutma mühendisliği ve nükleer proses yapan bir enstitüye doktora yapmak üzere kaydını aırdı. 1964'te hocasının ani vefatı üzerine Et Balık Kurumunun davetiyle Türkiye'ye döndü. Üniversite hocalığı yapan ve Aliağa Rafinerisinde çalışan **Ertaş**, daha sonra **Melih Gürsoy** ile Pnöso'yu kurdu. Halen burada çalışmalarına devam eden **Ertaş**, ISO 9001'den sonra CE işareti almaya çalıştıklarını ve bu süreçte, bugüne kadar bildikleri ve uyguladıkları her şeyi yeni baştan harmanladıklarını söyledi.

### "Kadınlar tatilden İzmir'e hasta dönüyordu"

1960 yılından bu yana derin kuyu pompaları, jeotermal pompalar, dalgıç pompalar, pis su pompaları ve çekvalf imalatıyla uğraşan, POMSAD kurucularından **Özden Ertöz**,

söyleşiye anıları ile renk kattı.

**Özden Ertöz** de **Erol Ertaş** ve birçok meslektaşı gibi meslek yaşamına Avrupa'da başlamış. Helsinki'de doğu blokundan gelen öğrencilerle birlikte mühendislik okurken, canla başla derslerine çalışan **Ertöz**'le arkadaşları "memleketine dönünce komprador olacak, işçilerin emeğini sömürecek" diye takılırlarmış. **Ekrem Bulgun** söyleşide **Özden Ertöz**'e dönüp "olabildin mi bari bir komprador" diye soruyor. **Özden** bey de hayır, ben hala AR- GE mühendisliği yapıyorum diye yanıtıyor. Firması Vansan'da yönetimi oğluna bırakan **Ertöz**, üniversitelerde hidrolik makinalar derslerini vermeye ve kendi firmasında AR-GE mühendisi olarak çalışmaya devam ediyor. Bundan da büyük mutluluk duyduğunu belirten **Özden** Bey, "Mühendislerin ufku o kadar geniş değil, teknik işleri görüyorlar. Elleri geçen parayı makinaya yatırma hevesinde oluyorlar. % 7000 faiz verirken, CNC makinası alırsan

o sana % 7 bile vermiyor." diyor. **Özden Ertöz**'ün Odayla ilgili unutamadığı anısı da çok ilginç;

"1971 yılında ilk defa Şube bünyesinde Çevre Sorunları Komisyonu kurduk. **Enis Burkut**, ben, Adil bey vardı. O yıllarda Nebioğlu tatil köyüne giden hanımların hepsi hasta olup dönüyorlardı. Biz bir fark ettik ki, havuz sağlığı, su sağlığı diye bir şey bilinmiyor. Oda olarak müracat ettik. Turizmcilere su sağlığı, dezenfektasyonu eğitimleri vermeye başladık. Standart bir kompradator yaptırdık, ilaçları bedava dağıttık. Bu çalışmadan sonra bölgede su ve havuz sağlığı sorunu çözümlendi. Yaptığımız bu işten hakikaten çok mutluluk duyduğum."

Her üç üyemiz de yaşamları boyunca üreten, çalışan ve hala üretme mutluluğunu yaşayan mühendisler olarak söyleşiye katılan gençlere heyecan ve umut aşıladılar. Kendilerine teşekkür ediyoruz.

## "Bugünden geleceğe meslek örgütleri"

**Yrd. Doç. Dr. Nilgün Toker Kılınç**, meslek örgütlerini tanıyan bir akademisyen olarak Odaların yaşadıkları değişim süreci ve gelecek perspektifinin oluşturulması yönündeki düşüncelerini dinleyenlerle paylaştı.

Şubemizin 50. yıl etkinlikleri kapsamında düzenlenen "Bugünden geleceğe meslek örgütleri" konulu söyleşinin konuğu E.Ü. Felsefe Bölümü Öğretim Üyesi **Yrd. Doç. Dr. Nilgün Toker Kılınç** "bugünden geleceğe" deyiminin aydınlanma ruhunun sloganı olduğunu belirterek, bu sloganın meslek örgütleri açısından geçmişte kaldığını savundu. Kılınç, kurumların gelişmesini açıklarken; (İbni Haldun'un da dahil olduğu) pozitivist bakış açısına göre ele alındığında doğma, büyüme, gelişme ve ölüme (kuruluş + yapılanma + kurumsallaşma/ statikleşme) modellemesinin yapılabileceğini söyledi. Fenamolojik yaklaşımla ise geçmiş, şimdi ve gelecek kavramlarının içinde

bulunulan anda var olduğunu ifade eden **Kılınç**, "diyalektik form" da diyebileceğimiz bu yaklaşımda "şimdi", "gelecek" için fenamolojik bir an olması açısından önemlidir" dedi.

50. yıl etkinliklerinin içinde kurumun kendi üzerine düşünmeyi tartışmayı içeren etkinliklerinin az olduğunu savunan **Nilgün Toker Kılınç**, "Önünüzde bir 50 yıl daha var mı? Kurumlar için en büyük tehlike "kötürümleşme"dir. Pozitivist felsefede buna "bürokratikleşme" denir. Bürokratikleşme dinamizmi yok edici tehlikeyi içerir. TMMOB çapında kendi üzerine düşünme eyleminin zayıfladığı görülmekte. Meslek odaları, kendileri üzerine düşünme ilgisini yitirmemeli" dedi.

Meslek odalarının sanayileşme atılımı ile denk gelen tarihsel süreçte

kurulduğunu ve toplum dinamikleri ile örtüşen süreçler yaşadığını belirten **Kılınç**, 1960 ve 1970 dönemlerindeki "mühendis" kimliği ile 1980 sonrası mühendis kimliğindeki değişime değinerek, "80'den itibaren mühendislerin kurucu aydın" olmadıklarını söyledi. TMMOB'nin kendini "kitle örgütü" olarak tanımlamakla beraber pratikte bu tanımın içini doldurmaktan uzaklaştığını savunan **Kılınç**, TMMOB'nin kendi üzerine tartışmasını, eleştirel bir mekanizma olmasını ve sivil toplum kuruluşu kimliği edinmesini önerdi.



Yrd. Doç. Dr. Nilgün Toker Kılınç ile meslek örgütleri üzerine söyleşi



# İzmir ve jeotermal enerji



"İzmir ve Jeotermal Enerji" söyleşisi ilgi gördü.

**Bölgemizde Jeotermal enerji tartışmalarının yoğunlaştığı, ülke gündeminde ise Jeotermal Yasa Tasarısının konuşulduğu günlerde, Odamızın 50. Yılı nedeniyle Şubemiz tarafından düzenlenen ve Dokuz Eylül Üniversitesi'nden Yard. Doç. Dr Niyazi Aksoy'un konuşmacı olarak katıldığı "İzmir ve Jeotermal Enerji" söyleşisi ilgi gördü.**

"İzmir ve Jeotermal Enerji" konulu söyleşi, Şubemizin 50. yıl etkinlikleri kapsamında **9 Aralık 2004 tarihinde Tepekule Kongre Sergi ve İş Merkezinde** düzenlendi.

Bölgemizde bulunan çok sayıdaki jeotermal uygulamaları yerinde inceleyen Yard. Doç. Dr. Niyazi Aksoy jeotermal enerjiyi tanımlayarak başladığı konuşmasında "Yer ısısından dolayı sıcaklığı ortalama atmosfer sıcaklığının üzerinde olan tüm su ve gazlar jeotermal kaynakları oluşturur. Jeotermal kaynaklar "yenilenebilir" bir enerjidir. Uygun koşullarda "sonsuz" ömre sahip, "temiz" bir kaynaktır, çevreyi kirletmez. Yerel bir kaynaktır. Bulunduğu yerde değerlendirilmelidir. Sorunları da yerel olarak çözümlenmelidir." dedi.

## Re-enjeksiyon zorunlu

Jeotermal kaynaklar, elektrik üretimi, ısıtma (konut - sera), termal turizm, endüstriyel kullanım (kurutma, yıkama), ve mineral eldesinde kullanılmaktadır. Jeotermal sahalar da en önemli konulardan biri de re-enjeksiyondur (geri basım). Üretilen jeotermal suların enerjileri alındıktan sonra tekrar üretildikleri ortama basılmalarıdır. Daha fazla enerji üretmek, rezervuarı besleyerek basınç düşüm hızını azaltmak ve çevreyi korumak için re-enjeksiyon yapılması zorunludur.

**Yard. Doç. Dr. Niyazi Aksoy** konuşmasında 'İzmir'de jeotermal kaynaklı bölge ısıtma sistemleri nasıl yaygınlaşabilir?' sorusu ile son günlerde kent gündeminde sıkça konuşulan konulara da açıklık getirdi. **Aksoy** şunları söyledi:

"İzmir'de jeotermal enerjinin yaygınlaştırıl-

ması için, Balçova-Narlidere, Seferihisar ve Çiğli-Menemen hattındaki kaynaklardan faydalanılabilir. Balçova-Narlidere jeotermal sahası daha da gelişebilir mi? Bu sorunun cevabını aramak gerekiyor. Karşıyaka-Çiğli-Menemen arasındaki jeotermal alanların ve potansiyelin araştırılması, ciddi fizibilite çalışmalarının yapılması gerekmektedir. Seferihisar'dan İzmir'e jeotermal enerji taşımak ekonomik midir? Araştırılmalıdır. Bu çalışmalar tamamlanmadan İzmir için ısıtılacak konut sayısından söz etmek doğru değildir.

Bir jeotermal sahadan özellikle bölgesel ısıtmada faydalanabilmek için; politik-sosyal, teknik (sahanın performansının belirlenmesi ve sistem tasarımı) ve ekonomik (ısıtılacak konut sayısı ve yoğunluğu, maliyetler) fizibilitenin yapılması ve bu fizibilite olumlu sonuçlar veriyorsa uygulamaya geçilmesi gerekir.

Ülkemizde çok sayıda jeotermal proje iyi planlanamadığından tamamlanamamıştır. Jeotermal Bölge Isıtma Sistemlerinin sorunları; kötü planlama ve uygulama hataları, sahada enerji yetersizliği, gerekli finansman sağlanamaması, pahalı maliyetler, yüksek işletme giderleri, su kaçağı ve korozyon sorunları ve otomasyon eksikliği olarak sıralanabilir.

Jeotermal bölge ısıtma sistemlerinin en büyük giderlerinden biri elektrik tüketimidir. Halen jeotermal işletmeler "ticarethane" tarifelerinden fiyatlandırılmaktadır. Oysa sanayi tarifesinden fiyatlandırılmalı ve %18 olan KDV yükü hafifletilmelidir.

Jeotermal enerji İzmir'in tamamı için bir seçenek değildir; bu büyüklükte bir uygulama örneği dünyada da yoktur. Yerel bir kaynak olan jeotermal buldukları yerlerde değerlendirmek gerekir. Bu açıdan Seferihisar, Balçova - Narlıdere gibi yerlerde jeotermal diğer bütün yakıtlara göre en uygun olanıdır. Bu bölgelerde jeotermal enerji tercih edilmelidir. İzmir için bir an önce "enerji kullanım planı" hazırlanmalı, tüm enerji kaynakları dikkate alınarak bu konudaki tartışmaları sonlandırmak ve İzmir'i temiz, ekonomik, güvenli ve kesintisiz enerji kaynaklarına kavuşturmak gerekmektedir."

# Doğal gaz bilgilendirme toplantısı

Doğal Gaz Uzmanlık Komisyonumuzun düzenlediği toplantıya altmış aşkın üyemiz katıldı. Toplantıda komisyon üyemiz **Rafet Bayam "Doğal Gaz Şehir İçi Dağıtım Şebekesi", Yüksel Yaşartekin ve Sadık Yurtman ise "Dahili Doğal Gaz Tesisatlarında Dikkat Edilmesi Gereken Kurallar"** konusunda sunum yaptılar.

**Rafet Bayam** "Doğal Gaz Şehir İçi Dağıtım Şebekesi" ile ilgili sunumunda şehir içi doğal gaz hatları, basınçlarına göre şehir içi gaz dağıtım şebekeleri, ana gaz dağıtım şebekelerinde döşenen borular, ana şebeke borularının döşenmesi ile ilgili güzergah tespitinde göz önüne alınacak hususlar, boru çapı tespitinde göz önünde bulundurulması gerekenler, bölge regülatör merkezleri, korozyona karşı korunma, orta basınç şebekeleri, kullanılacak malzeme standartları, kullanılan boruların avantaj ve dezavantajları gibi geniş bir yelpazede doğal gaz şehir içi dağıtımı konusunda katılımcılara bilgi verdi. **Bayam** konuşmasında şebeke borularının devreye alınması ile ilgili şunları söyledi:

"Şebeke borularına gaz verildikten sonra tüm şebeke gaz kaçığı taramasından geçirilmeli, gaz kaçığı tespiti halinde, bölge emniyete alınıp kesinlikle ateş yakılmamalı, araçların motorları çalıştırılmadan bölgeden uzaklaşılmalı, gaz kesilmeli ve onarım, usulüne uygun olarak yapılmalıdır."

**Yüksel Yaşartekin ve Sadık Yurtman** "Dahili Doğal Gaz Tesisatlarında Dikkat Edilmesi Gereken Kurallar" konusunda yaptıkları sunumda sanayi tesislerinde

doğal gaz tesisatlarının özellikleri ile ilgili bilgiler verdiler. Yurtman yaptığı sunumda basınç düşürme ve ölçüm istasyonları, boru tesisatı, emniyet mesafeleri, kullanılacak malzeme özellikleri ve standartları, boru tesisatı testlerine değindi. **Sadık Yurtman** konutlarda doğal gaz tesisatları konusunda ise şunları söyledi:

"Konutlarda doğal gaz; merkezi ısınma, bireysel ısınma, sıcak su ve mutfakta pişirme amaçlı kullanılmaktadır. Konutlarda dönüşüm veya yeni doğal gaz sistemi kurulurken mutlaka doğal gaz yetki belgeli mühendislik firması tarafından projelendirilmesi gerekmektedir. Boru tesisatı için uyulması gereken kurallar konusunda da uygulamacı mühendislerin son derece dikkatli çalışmaları gerekmektedir. Tesisat yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin bulunabileceği mekanlardan geçirilmemeli, elektrik tesisat ve cihazları ile telefon ve kızgın su borularının doğal gaz tesisat ve cihazlarına uzaklığı belirtilen sınırların altında olmamalıdır. Binanın ana kapama vanasının yerini ani bir müdahale durumunda ulaşılabilecek bir yere tasarlanmalı ve kolun çıkarılması önlenmelidir."

**Şubemiz Doğalgaz Komisyonu, doğalgazın sanayiden sonra konutlarda da kullanılmaya başlanacağı süreci göz önünde bulundurarak Şube hizmet binamızda 24 Aralık Cuma günü bir bilgilendirme toplantısı düzenledi.**



Doğal Gaz Bilgilendirme Toplantısı üyelerimizin katılımıyla Şube binamızda gerçekleşti.



# Manisa - İzmir yolu “ÖLÜM YOLU” olmasın

**Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı Yöneticileri yaptıkları ortak basın açıklamasında; İzmir - Manisa il sınırından başlayıp 12 km. olarak devam eden devlet yolunun İzmir'e geliş yönüne göre 57.Topçu Eğitim Tugayı-Evka-3 kavşağında meydana gelen trafik kazalarının son bulması için; kavşak düzenlemesi amacıyla ağır tonajlı araçlar için tonaj ve fren kontrolü amacıyla kısa süreli zorunlu bekleme yeri yapılması önerisinde bulunuldu.**

Son günlerde artan trafik kazaları nedeniyle trafikteki “kara noktalardan” biri haline gelen Bornova Topçu Tugayı önündeki kavşak ile ilgili olarak Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı tarafından yapılan inceleme sonucunda hazırlanan raporda; İzmir - Manisa yolunda aynı zamanda güzergah olarak Balıkesir, Bursa ve İstanbul istikametinde giden araçların da seyir ettiği, sanayileşme hızı her geçen gün artan Manisa ilinden İzmir limanına akan ağır tonajlı kamyon trafiğinin de zaten trafik akışkanlığı yoğun olan bu yolda yoğunluğu daha da arttırdığı vurgulandı. Raporda, gittikçe önemi artan bu yolun aşırı eğimli olması, bu eğimin doğal yapısı ve meteorolojik iklim değişiklikleri (kar, buzlanma, yağıştan kayganlık vb.), sürücülerin bakımsız araçlar ve sürüş tekniklerindeki hatalarının (vitesi boşa alma vb.) kazalara neden olduğu belirtildi.

Ortak basın açıklamasında İzmir - Manisa devlet yolunun bölünmüş yol haline getirilerek standardının yükseltilmesi amacıyla yapılan imalatlar ve yapım çalışmalarının halen devam ettiği belirtilerek şu görüşlere yer verildi: “ Bu yolda kışın karlanma ve buzlanmanın aşırı olduğu gözlenmektedir. Bu yüzden yolun uçurum olan bir çok kesiminde beton korkuluk veya çelik oto korkuluk eksikliği gözlenmektedir. Kış mevsiminde olduğumuz düşünülürse bu yol üzerinde hiç olmazsa kabası biten kesimlerde oto korkuluk veya beton korkuluk, yatay ve düşey işaretlemenin eksiksiz yapılması bu kesimlerde meydana gelecek kazaların en alt düzeye inmesine yardımcı olacaktır.”

Rapordaki bu veriler dikkate alındığından Oda ve Vakıf yöneticileri olarak kavşak düzenleme çalışmalarının önce bitirilmesi için gerekli olan ödeneğe 2005 yılı bütçesinde yer verilmesinin önemini bir kez daha vurguluyoruz.

Ayrıca raporumuzda ayrıntılı olarak belirtildiği üzere “ Manisa-İzmir iniş balata ve kampanadaki ısınmaların

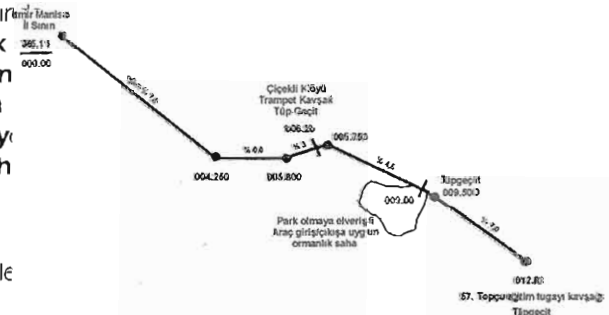
maksimum seviye ulaştığı kilometrelerde yol kenarında yapılacak olan park yerinde özellikle ağır tonajlı araçların en az 15 dakika bekletilmesi ile 57.Topçu Tugayı Evka 3 kavşağında kazaların minimum seviye ineceği kanaatine varılmıştır. Bu güzergahta ağır araçlara zorunlu park sahası yapmaya elverişli bir alan bulunmaktadır. Bu alan halen yeni dikilmiş fidanlarıyla orman sahası olarak düşünülmüştür. Araç girişi ve çıkışı sırasında yol güvenliği açısından da uygun olan bu park alanında ısınan balata, kampana lastikler soğurken sürücüler de dinlenme fırsatı bulacaklardır. Bu arada dinlenen sürücülere hazırlanacak eğitim kasetleri ile trafik ve yol güvenliği, araçların motor, yürüyen aksamları ve fren sistemleri ile ilgili eğitimler vermek mümkün olacaktır. Yine bu süreçte araçların Manisa-İzmir inişlerinde ağırlık denetimleri de yapılabilecektir.”

## BORNOVA KAVŞAĞI RAPORU

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi tarafından görevlendirilmemiş üzerine 24.12.2004 tarihinde İzmir - Manisa il sınırından başlayıp 12 km. olarak devam eden devlet yolunun İzmir'e geliş yönüne göre 57.Topçu Eğitim Tugayı-Evka-3 kavşağında meydana gelen trafik kazaları ve yolun konumu konusunda yapılan inceleme ve sonuç aşağıda çıkarılmıştır.

## İNCELEME

1. İzmir - Manisa karayolunun Manisa il sınırından 000-004<sup>250</sup> km.leri arası (Şabuncubeli



iniş) 1. iniş kısmında Eğim ortalama 7.6 dır.

Özellikle ağır vasıta araçların yüklü veya yüksüz olarak seyirlerinde rampa aşağı inişte (4km.) hız kazanmakta bu yüzden düşük viteste ve frenli olarak iniş yapmak zorunda kalmaktadırlar. Bu durum karşısında araçların balata kampana ve tekerlekleri aşırı ısınmaktadır. Isınan balataların kampanaya değen yüzeyleri aşırı sıcaklıktan yanarak grafitleşmekte (kömürleşmekte) ve sertleşmektedir.

Yolun bu kısmı 2x3 şerit gidiş geliş kabası bitmiş bölünmüş yol olarak (Alt Yapısı bitmiş) yapıyı sürmektedir. Yol kenarı reflektörleri takılmış olup yapım esnasında yola çizilen eski çizgiler mevcuttur. Bu çizgilerle yol kenarındaki dikey trafik levhaları örtüşmemektedir.

2.004<sup>250</sup> - 006<sup>750</sup> km.leri arasında düzleşen yolda araçların balata ve kampanaları soğutmaya başlamaktadır. Fakat fren sistemi ve lastiklerde tam soğuma olmadan

006<sup>750</sup> km.den itibaren tekrar iniş başlamaktadır.

Yolun bu kısmı eski yol üzerinden 3 şeritli( tırmanma şeritli) gidiş geliş çalışan yoldur. Yol paralelinde bölüm yol çalışmaları devam etmektedir.

Bu kesimde İzmir'den gelişe göre sağda bulunan Çiçekli köyüne giriş kavşağı bulunmaktadır. Bu kavşak T kavşak olup gerek Manisa'dan çiçekliye dönüşte gerekse Çiçekliden İzmir'e dönüş esnasında (kavşağın eğimli bir kesimde olması ve kurp içerisinde bulunması nedeni ile) kazalar meydana gelmektedir. Bu nedenle yoldan sorumlu olan Karayolları Genel Müdürlüğü bu noktada kazaları azaltmak amacı ile doğru bir karar alarak bu kavşağın tüp geçitli şekilde projelendirilmiştir.

**Ancak bu tüp geçitli çiçekli köyü kavşağındaki tüp geçidi projeden çıkarıldığı ve trampet kavşak şeklinde mevcudiyetini koruduğu bilinmektedir. Eğer tüp geçitsiz bir kavşak düşünülüyorsa bu kavşak projesi şuan çalışmakta olan kazalara açık kavşağı benzeri olacaktır.**

3.006<sup>750</sup> 009<sup>500</sup> km.leri arası 2. iniş kısmında eğim ortalama 4.6 dır. Araç tekrar frenle inmeye çalışmakta balata ve kampanalar tekrar ısınmaktadır.

4.3.cü iniş kısmında ortalama eğim 7 dir. Araç tekrar aşırı eğimden dolayı frenle inmeye çalışmakta zaten ısınmış olan balata ve kampanalar tekrar ısınmakta ve .Araç 009<sup>00</sup> ~ 010<sup>00</sup> km. gelindiğinde balata ve kampanalardaki ısınmalar maksimum seviyeye ulaşmaktadır. Sertleşerek camlaşan balatadan dolayı frenler tutmamaya başlamaktadır. (Teknik bakımı yetersiz olan araçlarda bu süreç daha hızlı yaşanmaktadır.) Yolun devamı ile bu olumsuz tablo aracı daha da etkilemektedir. Bu durumda araç sürücüsü yolun bir tarafının hendek ve dağ diğer tarafının uçurum olması nedeni ile ya aracını hendeğe yatırmakta yada aracını önündeki ilk kavşak olan (sinyalize edilmiş olan) 57.Topçu Tugayı kavşağında bulmakta burada sinyalizasyon nedeni ile durmakta olan araçlara çarparak ölümlü ,yaralanmalı ve maddi hasarlı zincirleme trafik kazasının meydana gelmesine neden olmaktadır. Yada karşı şeride girerek karşıdan gelen araçlara çarparak ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı zincirleme trafik kazasına neden olmaktadır. Bu can alıcı kazalarla geçmişte bir çok kez karşılaşılmıştır.

## SONUÇ

İzmir - Manisa devlet yolunun bölünmüş yol haline getirilerek standardının yükseltilmesi amacıyla yapılan imalatlar ve yapım çalışmaları halen devam etmektedir. Eğimler eskisine göre daha düşürülmekte, kurbalar yumuşatılmaktadır. Ancak bütün bu değişikliklere rağmen yol geçtiği güzergah itibarı ile iniş eğimli, bol virajlı ve misk (bir tarafı uçurum) yol olup ormanlık arazi ve yüksek tepelerden geçmektedir. Yolun bu kısımlarında kışın karlanma ve buzlanmanın aşırı olduğu gözlenmektedir. Bu yüzden yolun uçurum olan bir çok kesiminde beton korkuluk veya çelik oto korkuluk ekşiği gözlenmektedir. Kış mevsiminde olduğumuz düşünülürse bu yol üzerinde hiç olmazsa kabası biten kesimlerde oto korkuluk veya beton korkuluk, yatay ve düşey işaretlemenin eksiksiz yapılması bu kesimlerde meydana gelecek kazaların en alt düzeye inmesine yardımcı olacaktır. Manisa-İzmir inişlerinde balata ve kampanadaki ısınmaların maksimum seviye ulaştığı 009<sup>00</sup> ~ 010<sup>00</sup> km. yol kenarında yapılacak olan park yerinde (Ek.1-Ek.2) özellikle ağır tonajlı araçların en az 15 dakika bekletilmesi ile 57.Topçu Tugayı Evka 3 kavşağında kazaların minimum seviye ineceği kanaatine varılmıştır. Yolun 09<sup>00</sup> km.sinde yolun sağında ağır araçların zorunlu park sahası yapmaya elverişli bir saha mevcuttur.





# FUAT EDİP BAKSI & RÜŞTÜ ŞARDAĞ ÖZEL KONSERİ

Şubemizin Türk Sanat Müziği Korosu bir ilke daha imza atıyor ve iddialı bir repertuar ile dinleyicilerin karşısına çıkıyor. Türk Sanat Müziği tutkunlarına bu konseri kaçırmamalarını öneriyoruz.

**Şef:** Jeo. Y. Müh. Ömer Faruk Gültaşlı

**Tarih:** 3 Mayıs 2005 Salı

**Saat :** 20.30

**Yer:** E.Ü. Atatürk Kültür Merkezi  
Yunus Emre Salonu Konak İzmir

Davetiyeler Şubemizden edinilebilir

**Bilgi:** 0232. 444 86 66 / 150 Selin Şengün

## KOROMUZDAN GENÇLERE AÇIK DAVET

**Müzik sevginizi deneyimli bir ekipte profesyonel  
icra düzeyine çıkarabilirsiniz.**

Özellikle gençlere geleneksel müziğimizi tanıtmak isteyen Türk Sanat Müziği Koromuz kadrosuna yeni ses ve saz elemanları alacaktır. Koromuzun, eğitim çalışmalarına, fasıl ve konser programlarına korist olarak veya çaldığınız enstrümanla katılmak isterseniz aşağıdaki telefona başvuru yapabilirsiniz. Koro çalışmalarımız tüm üyelerimize, yakınlarına ve ilgi duyan gençlere açıktır.

**Tel:** 0232. 444 86 66 / 150

## KADINLAR GÜNÜNE ÖZEL FASIL

Koromuzun 8 Mart Dünya Kadınlar Gününde fasıl programına tüm üyelerimiz davetlidir.

**Tarih:** 8 Mart 2005, Salı

**Saat:** 20.00

**Yer:** MMO Tepekule Kongre- Sergi ve İş Merkezi  
Çatı Salonu Bayraklı - İZMİR

**Not:** Giriş ücretsizdir. Program tüm üyelerimize,  
Yakınlarına ve İzmirli'lere açıktır.

**Tel:** 0232. 444 86 66 / 150



## ÖZGÜN genç DAĞITIM TAŞIMACILIK İNŞ. TEMİZLİK VE ÖZEL EĞİTİM HİZMETLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Her türlü dağıtım işinizde  
size yardımcı olabilecek  
**DOST BİR KURULUŞ**

- DERGİ, DAVETİYE, FATURA, BAYRAM ve YILBAŞI KARTLARI, MUHTELİF ZARF'ların
- ZARFLAMA ve POŞETLEME
- ETİKET ve BARKOD BASIMI
- ETİKETLEME
- İMZALI, İMZASIZ ve İNSÖRT DAĞITIM

**“Dağıtım sorunlarınızda  
size özel çözümlerimizle  
hizmetinizdeyiz.”**

**Tel- Faks** : 0232. 489 36 28  
489 93 35

**Merkez Adres** : 853 Sok. No: 29 D:202-207-255  
Vakıf İş Hanı Konak - İZMİR



# 2005 Bütçesi ile yatırımlar geriliyor, ekonomik bunalım derinleşiyor!

"Yeni bütçe ile birlikte temel bazı parametrelere baktığımızda ülkemizin bir kez daha zorlu bir yıla girdiğini görmekteyiz. 2005 yılı bütçesinin iç ve dış borçlar, faizler, dış ticaret açığı, faiz dışı fazla, büyüme ve yatırımlar, eğitim, sağlık, vergi adaletsizliği ile gelir dağılımı / bölüşüm politikalarının basıncı altında hazırlanmış ve uluslararası bağımlılık anlaşmalarının gereklerince biçimlendirilmiş olduğu görülmektedir.

2005 yılı bütçesi 155.6 katrilyon olarak belirlenmiş olmasına rağmen 34 yıldır hep olduğu gibi yine açık vereceği öngörülmüştür. Bütçe açığı 29.1 katrilyon olarak öngörülmüş ve bunun borçlanma ile karşılanması benimsenmiştir. Borçlanma yoluyla karşılanacak olan 56.4 katrilyon faiz ödemesinin bütçe içindeki oranı ise % 36'dır.

İthalatın 104, ihracatın 71 milyar dolar; iç borcun 174, dış borcun ise 160 milyar dolar olduğu; borsa-döviz-borç-faiz sarmalının kemirdiği bir Türkiye tablosu ile karşı karşıyayız. Türkiye'ye hakim olan ekonomik politika anlayışı, borcun sürdürülebilirliği (borç çevrilmesi) yaklaşımı uyarınca yatırım eksenli büyümeyi dışlamıştır.

Bunun sonucunda bütçelerin finansman dengesi iyice bozulmakta, borç ve faizleri artıran bütçelerle bütçe açıklarının finansmanında borçlanma sarmalı oluşmaktadır. Öte yandan sıcak para giriş-çıkışının artması büyümeyi ve ekonomik dengeleri olumsuz etkilemekte, ülkemizi uluslararası alanda eli kolu bağlı duruma düşürmektedir. IMF kredilerinin %20'lik kısmı ile ilk sırada yer alan Türkiye, sermaye birikimi ile ilgili olmayan sermaye hareketlerinin serbest bir alanı olmakta ve sermaye birikiminin sektörel dağılımında ciddi bozulmalar yaşamaktadır. Bu durum iki çarpıcı gerçeğe işaret etmektedir: İleri Türkiye'nin örtülü bir moratoryumu kabul ettiği; ikincisi ise Türkiye'nin yatırım ve sanayileşme politikalarından vazgeçtiğidir.

% 6.5'lük faiz dışı fazla ile yatırımlara dayalı büyümenin gerçekleşmesi olanaksızdır. Zira büyüme hızı-cari işlem

açığı-dış kaynak dengeleri ülkemiz aleyhine bozulmuş olup, giren dış kaynak, cari açıktan çok fazladır. Yatırımların bütçedeki tutarı olan 10.1 katrilyon rakamının, bütçe içindeki payı % 6.5'tir. Bunu 1986'dan bu yana bütçelerdeki yatırımların bütçe paylarının azalma oranının % 75 olması ile birlikte düşündüğümüzde, izlenen sanayisizleştirme politikaları çarpıcı bir şekilde anlaşılacaktır.

Bu gerçeği Başbakan da iki ay önce "Cumhuriyet tarihinin yatırımlara en az pay ayıran hükümetiyiz" diyerek teyit etmiştir. Gerçekten öyledir, zira 90'lı yıllarda yatırımlara ayrılan payın GSMH'ya oranı yüzde 10'larda iken bugün bu oran yüzde 4'ün altına düşmüştür. Aynı şekilde son 10 yılın büyüme ortalaması % 2.57, Cumhuriyet tarihinin ortalaması ise % 4.9'dur. Uluslararası sermayenin dayatmaları sonucunda devlet ve bütçe, yatırım ve sosyal harcamalar itibarıyla küçülmüştür. Bütçenin kamunun ekonomideki ağırlığı anlamına gelmesine karşın kamunun üretim ve yatırımdan yoğunluklu olarak çekilmesi düşündürücüdür. Borç faizi ve anapara ödemeleri ile serbest sermaye yatırımlarının yapılmayışının yarattığı boşluk doldurulamamış ve doğal olarak sabit sermaye yatırımlarına dayalı kalıcı bir büyüme sağlanamamıştır.

Temel yatırım ve sanayi sektörlerinin küreselleşmeye uyum yasalarıyla yok edildiği bir ortamda Makina Mühendisleri Odası olarak; enerji, ulaşım, demir çelik, tarım, makina imalat ve diğer sektörlerdeki çözülmeye ve bağımlılık politikalarıyla ülkemizin talan edilmesine karşı, bağımsızlık temelinde sanayileşme, planlama ve kalkınma politikalarının gerekliliğini duyarlı kamuoyu ile birlikte paylaşacağımızı ilan ederiz."

**İthalatın 104, ihracatın 71 milyar dolar; iç borcun 174, dış borcun ise 160 milyar dolar olduğu; borsa-döviz-borç-faiz sarmalının kemirdiği bir Türkiye tablosu ile karşı karşıyayız.**

**Odamız Genel Merkezinin 31 Aralık'ta yaptığı basın açıklamasında yandaki görüşlere yer verildi;**



# 2004 felaketle bitti!



Doğanın tahrip edilmesi felaketin daha da büyük olmasına neden oldu.

kendi sonunu hazırladığını gösteriyor.

Bilim adamları, mercan kayalıklarının tahrip edilmesinin ve mangrow ormanlarının yok edilmiş olmasının felaketin boyutlarını birkaç kat büyüttüğünü açıkladılar. Tropik ağaçlardan oluşan mangrow ormanları, okyanus kıyısında turistik plajlar oluşturmak ve oteller yapmak amacıyla yok edilmiş. Oysa güçlü kökleriyle kıyıları Çin Seddi gibi saran bu ormanların yok edilmediği bölgeler tsunaminin ardından eski görünümüne kavuşmuş durumda.

Biz bu felaketin tüm insanlığın ders aldığı son felaket olmasını diliyoruz.

Dünya son yüzyılın en büyük felaketini 2004'ün sonunda yaşadı. Tsunami Güney Asya'da 160 bin insanı yok etti, milyonlarca insanı evsiz, topraksız bıraktı, milyarlarca dolar zarara yol açtı.

Adalar, kentler, köyler haritadan

silindi. Açlık, yoksulluk, insan ticareti, salgın hastalık tehdidi tsunaminin ardından sağ kalanları vurmaya başladı. Bölgedeki etnik çatışmaların sürmesi, yardımların yerine ulaşmasını engelledi. Felaketin kendisi de felaketten sonra yaşananlar da insanlığın elleriyle

## Değerli Üyemiz,

Üyelik ödentilerinizi aşağıdaki kredi kartı formunu doldurarak ödeyebilirsiniz.

Daha güçlü; çağdaş ve etkin bir meslek örgütü ancak, üye sorumluluğu bilincine sahip duyarlı üyelerimizin destek ve çalışmaları ile yaratılabilir.

Saygılarımızla

Yönetim Kurulu

Ayrıntılı Bilgi için: 0 232. 444 8 666 / 125 - 111

Not: Bilindiği üzere yıl sonuna kadar ödenmeyen aidatlar, bir sonraki yılın aidat bedeli üzerinden tahakkuk etmektedir.



tmmob  
makina mühendisleri odası  
izmir şubesi

## ÜYE ÖDENTİ FORMU (Bu formu doldurarak Şubemize iletiniz.)

Adı, Soyadı : .....  
Oda Sicil No : .....  
Yazışma Adresi : .....  
Telefon : ..... Faks:.....  
E-Posta :

Aşağıda kart numarası belirtilen kredi kartı hesabımdan ..... TL'nin Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum. Kredi Kartı Son Kul. Tarihi: ...../...../2005

VISA  MASTER CARD  AMERICAN EXPRESS Tarih İmza  
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Yazışma Adresi: Anadolu Cad. No:40 K:M2 Bayraklı-Karşıyaka/İZMİR Tel: 0.232. 444 8 666 Faks: 0.232. 486 20 60

# Aziz Nesin; direncin anıtı

Elif Aydoğdu

**"Anıtı dikilen genç sinek, sineklerin tarihine bir kahraman olarak geçti. Ama kimi sinekler de onun olanaksız deneme yüzünden öldüğü için, bir aptal ya da deli olduğunu hala söylemektedirler."**

Anıtı Dikilen Sinek kitabından

Aziz Nesin'in yaşamı "bir ömre neler sığabilir" dedirtiyor insana. Nesin bir ömre; 37 hikaye, 10 roman, 6 anı kitabı, 4 masal, 1 taşlama, 6 fıkra, 2 gezi kitabı, 12 oyun, 5 şiir kitabı, konuşmaların yer aldığı 3 kitap, yüzlerce ödül, onlarca dergi, gazete yayını, ölümüne kadar demokrasi mücadelesi ve yoktan var ettiği Nesin VAKFI'nı ve saymadığımız daha kim bilir neleri sığdırdı.

1973'de kurduğu Nesin Vakfı; eğitim olanaklarından yoksun çocukların, tükettiğinden çok üreten, toplumsal sorumluluğu olan, özgüvenli ve özverili, kendini sürekli geliştiren, kendine ve

**Aziz Nesin'in 89. doğum yıldönümünde; bir ömre neler sığar dedirten yaşamı ve yapıtları ile saygıyla anıyoruz**



Semih POROY

dünyaya eleştirel gözle bakan, topluma yararlı bireyler olarak yetişmelerini sağlamak amacıyla zor koşullara rağmen yüzlerce çocuk yetiştirdi.

Bugün de Vakıfta 41 çocuk eğitim ve barınma ihtiyaçlarını karşılıyor. (www.nesinvakfi.org)

20 Aralık 2004'de 89. doğum günü kutlandı yazar Aziz Nesin'in. Adam Yayınları çocuklar ve büyükler için kitaplarını tekrar yayınlıyor. Kitaplar oldukça ucuz bir bedelle satılacak. Aziz Nesin güldüren öyküleri ile gülmesini bilen, sevmesini de düşünmesini de bilir dedirtiyor. Onurlu, dürüst, çalışkan, dirençli bir aydın ve gülmenin bir erdem olduğunu animsatan insan yanıyla saygıyla anıyoruz Aziz Nesin'i.

## Şükran Kurdakul; "Bir Yürekten, Bir Yaşamdan"

**"Şu görüntüye bak, gözün gönlün açılın  
Yüreğimin kayalarnı gör umutlan  
Al alacağını ışığının damarlarından  
Duy duyacağını, özgürlüğüne kan gelsin."**

Edebiyat dünyasının 2004 yılındaki son kaybı, 15 Aralık 2004 tarihinde yitirdiğimiz şair, yazar, yayıncı Şükran Kurdakul oldu. Coşkun'un ve inancın şairi olarak bilinen, edebiyat dünyasının

örgütlenmesinde yoğun emeği olan sorumlu, inancılı, yurtsever bir aydın olarak tanınan Şükran Kurdakul en iyi; Octavio Paz'ın dediği gibi "Şairlerin öz yaşam öyküleri olmaz. Onların öz yaşam öyküsü yapıtlarıdır" sözü ile anılır sanırım.



Semih POROY

Şükran Kurdakul, 1927 yılında İstanbul'da doğdu. Şiirleri çocuk denilebilecek yaşlarda 'Tomurcuk' (1943) ile 'Zevklerin ve Hülyaların Şiirleri' (1944) başlıklı kitaplarında toplandı.

Kurdakul, 1956-60 yılları arasında Tan Gazetesi, Yeni Gazete ve Varlık Yayınevinde düzeltmenlik yaparak geçimini sağladı. 1958'de Yelken Dergisini yönetmeye başlayan ve bu görevi 1960'a kadar sürdüren Şükran Kurdakul, 1957'de kitapçı dükkanı olarak kurduğu Ataç Kitapevini zamanla yayınevine dönüştürdü.

1969'da politik yaşamına noktalan Şükran Kurdakul, bu tarihten sonra edebiyat alanındaki çalışmalarına ağırlık verdi. Bir yandan da yazar örgütlerinde yönetici olarak çalıştı. Şiirin yanı sıra deneme, öykü ve edebiyat tarihi üzerine çok sayıda kitabı bulunan Kurdakul, yurtiçi ve dışında birçok ödüle layık görüldü.



# dündem

M. Berkay Eriş

## 2004'ÜNÜZ GEÇMİŞ OLSUN

Tren kazaları, felaketler, savaşlar, açlık, yoksulluk, yılın son günlerinde yüz-yılın en büyük deprem dalgası felaketi ile 2004 yılını bitirdik. yeni yılda daha huzurlu bir dünya umuyoruz.

## GÜNEY ASYA'DA YÜZYILIN FELAKETİ

Hint Okyanusunda 9 şiddetindeki son 40 yılın en büyük depreminden sonra oluşan dev dalgaların neden olduğu felakette ölü sayısı 160 bini geçti, evsiz kalanların sayısı ise 5 milyon buldu. Yardım çağrıları sürüyor.

## YILBAŞI GÜNÜ YANGIN

Arjantin'de disko yangınında 173 kişi öldü.

## KORKU FİLMİNİN KORKULU GALASI

Büyük filminin galasında çıkan yangında 130 kişi yaralandı.

## 17 ARALIK HEYECANI GEÇTİ

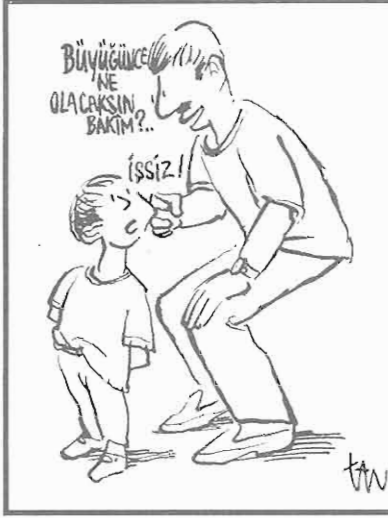
AB'den tarih aldık. 3 Ekim 2005. Ancak müzakerelerin ucu açık ve başta Kıbrıs, birçok sorun sırada bekliyor.

## İLK SANIK KOMUTAN

Eski Deniz Kuvetleri Komutanı İlhami Erdil görevi kötüye kullandığı iddiası ile yargılanıyor.

## BAŞKANLIK TARTIŞMASI BAŞLADI

## "BAŞARILI EKONOMİ" İŞSİZE YARAMADI



% 9'a yaklaşan ekonomik büyüme istihdama yansımada. DİE'nin son 3 aylık raporuna göre işsizler ordusuna 120 bin kişi daha katıldı. Reel ücretler ise hala 2000 yılının gerisinde 2004 yılında reel ücretlerde artış yaşanmadı. Tarım kesimi küçüldü.

## CHP KENDİNE MUHALİF

Mustafa Sarıgül'ün CHP'den ihracının reddedilmesinin ardından Baykal kurultay çağrısı yaptı. Karşılıklı rüşvetçilik suçlamaları, kaset iddiaları ile ortalık karışık.

## SSK DEVREDİLİYOR

Çalışanların, STK'ların, meslek örgütlerinin karşı çıktığı, SSK'nın Sağlık Bakanlığına devrini öngören yasa Meclisten geçti.

## MUSUL'DA 5 TÜRK GÜVENLİK GÖREVLİSİ ÖLDÜRÜLDÜ

32 YIL SONRA İLK RUS LİDER Putin Eylül'de ertelenen resmi ziyaretini gerçekleştirdi.

## İLANA SORUŞTURMA AÇILDI

Leyla Zana ve arkadaşları, İnternatıonal Herald Tribune Gazetesi'ne verdiği ilanda 'Ankara, Kıbrıs Türkleri için ne istiyorsa aynı hakları bize de versin' dedi.

## İRAK'TA YENİ UTANÇ FOTOĞRAFLARI BULUNDU

TIME DERGİDİ BUSH'U YILIN ADAMI SEÇTİ!?

## UKRAYNA'DA KARIŞIKLIK SÜRÜYOR

Tekrarlanan seçimleri muhalefet lideri Yuşçenko kazandı. Bu kez Yanukoviç sonuçlara itiraz etti.

## KIZILTEPE'DE ÇATIŞMA OLMADI İDDİASI

Mardin-Kızıltepe'de meydana gelen olayda baba oğulun güvenlik güçlerince öldürüldüğü iddiasını araştıran CHP milletvekilleri, "ölümlerin bir silahlı çatışma sonucu meydana gelmediği" kanaatine vardı.



**Uğur Mumcu düşünceleriyle her zaman aramızda yaşayacak**

O, kalemini, karanlıkları aydınlatmak için kullanıyordu. Bir daha da öylesi gelmedi, gelemedi. İnsanlık dışı katillerin yaşamdan kopardığı **Uğur Mumcu**'yu, aramızdan ayrılışının 12 yılında saygıyla, özlemle anıyor. O'nu aramızdan alan karanlık elleri lanetliyoruz.

Yönetim Kurulu

## Suat Sezai Gürü'yü anıyoruz

29 Ocak 1993'te Oda görevi nedeniyle çıktığı yolculukta geçirdiği elim bir trafik kazasında yaşamını yitiren Oda Genel Sekreterimiz **Suat Sezai Gürü**'yu aramızdan ayrılışının 11. yılında özlem, sevgi ve saygıyla anıyoruz.

29 Şubat - 1 Mart 1992 tarihinde yapılan Oda Genel Kurulu ve Seçimlerinde 12 yıl aradan sonra yeniden seçildiği Oda Genel

Sekreterliği görevi gereği Konya Ereğli'ye yaptığı seyahat sırasında kaybettiğimiz **Suat Sezai Gürü**; görev anlayışı, örnek yöneticiliği, insan sevgisi ve dürüst kişiliği ile bizlere her zaman örnek olacaktır.



Yönetim Kurulu

# EĞİTİM

## Kalite Standartları ve Yönetim Seminerleri

**ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemleri ve Süreç Yönetimi**

**Tarih:** 16-17-18 Şubat 2005 / 28-29-30 Mart 2005

**Ücret:** 200.000.000 TL / 200 YTL

**ISO 9001:2000 Kuruluş İçi Kalite Denetimi**

**Tarih:** 09-10-11 Mart 2005

**Ücret:** 200.000.000 TL / 200 YTL

**MSA Ölçüm Sistemleri Analizi**

**Tarih:** 10-11 Şubat 2005

**Ücret:** 150.000.000 TL / 150 YTL

**APQP-PPAP Kalite Planlama**

**Tarih:** 22 Şubat 2005

**Ücret:** 80.000.000 TL / 80 YTL

## İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimleri

**İş Sağlığı ve Güvenliğinde Risk Değerlendirilmesi**

**Tarih:** 09 Şubat 2005

**Ücret:** 80.000.000/80 YTL

**İş Yeri Acil (ve Olağandışı) Plan Hazırlama**

**Tarih:** 15 Şubat 2005

**Ücret:** 80.000.000 TL / 80.YTL

**Makinalarda CE Uygulamaları**

**Tarih:** 17-18 Şubat 2005

**Ücret:** 150.000.000 TL / 150 YTL

**4857 Sayılı İş Kanunu ve Güvenliği-I**

**Tarih:** 24-25 Şubat 2005

**Ücret:** 150.000.000 TL / 150 YTL

\*MMO Üyeleri ile, 3 ve daha fazla kişilik gruplara %20 indirim uygulanır.

**Bilgi ve Başvuru için:**

Deniz DİNÇ YILMAZ (0 232 444 8 666 / 147)

## Ege Kalmem Eğitim Programı

**Genel Metroloji Kalibrasyon**

**Tarih:** 11 Şubat 2005 / 10 Mart 2005

**Ücret:** 120.000.000 TL / 120. YTL

**Boyut Kalibrasyonu**

**Tarih:** 16-17 Şubat 2005

**Ücret:** 180.000.000. TL / 180. YTL

**Basınç Kalibrasyonu**

**Tarih:** 24-25 Şubat 2005

**Ücret:** 180.000.000. TL / 180. YTL

**Terazi Kalibrasyonu**

**Tarih:** 11 Mart 2005

**Ücret:** 120.000.000 TL. / 120. YTL

**Bilgi ve Başvuru için:**

Berkay ERIŞ (0 232) 348 40 50

## Bilgisayar Destekli Tasarım ve Üretim Eğitim Programları

**AUTOCAD 2005**

**Üye-Öğr.:** 150.000.000.TL/150.YTL

**Diğer:** 200.000.000.TL/200.YTL

**SOLIDWORKS**

**Üye-Öğr.:** 300.000.000.TL/300.YTL

**Diğer:** 400.000.000.TL/400.YTL

**THINKDESIGN**

**Üye-Öğr.:** 300.000.000.TL /300.YTL

**Diğer:** 400.000.000.TL/400.YTL

**INVENTOR SERIES 9.0**

**Üye-Öğr.:** 400.000.000.TL/400.YTL

**Diğer:** 500.000.000.TL/500.YTL

**MACHINNING STRATEGIST**

**Üye-Öğr.:** 250.000.000.TL/250.YTL

**Diğer:** 350.000.000.TL/350.YTL

**CIMATRON**

**Üye-Öğr.:** 400.000.000.TL/400.YTL

**Diğer:** 500.000.000.TL/500.YTL

**BİL. DESTEKLİ TEKNİK RESİM**

**Üye-Öğr.:** 450.000.000.TL/450.YTL

**Diğer:** 600.000.000.TL/600.YTL

**PRO/ENGINEER 1**

**Üye-Öğr.:** 200.000.000.TL/200.YTL

**Diğer:** 300.000.000.TL/300.YTL

**PRO/ENGINEER 2**

**Üye-Öğr.:** 300.000.000.TL/300.YTL

**Diğer:** 400.000.000.TL/400.YTL

**MASTERCAM (MİLL)KURSU (12.03.2005-15.05.2005)**

**Üye-Öğr.:** 450.000.000.TL/450.YTL

**Diğer:** 600.000.000.TL/600.YTL

**CNC PROGRAMLAMA (12.03.2005-01.05.2005)**

**Üye-Öğr.:** 350.000.000.TL/350.YTL

**Diğer:** 450.000.000.TL/450.YTL

**KESİCİ UÇLAR**

**Üye-Öğr.:** 250.000.000.TL/250.YTL

**Diğer:** 350.000.000.TL/350.YTL

**Bilgi ve Başvuru:**

Sungu KÖKSALÖZKAN (0 232) 444 8 666 / 126

## Operatör ve Teknisyenler için Kurslar

**İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu**

**Ücret:** 200.000.000.-TL./200 YTL.

**Tarih:** 26.02.2005-27.03.2005 (Hafta Sonu)

**Tarih:** 19.03.2005-17.04.2005 (Hafta Sonu)

**Tarih:** 14.03.2005-25.03.2005 (Hafta İçi)

**Sanayi Tipi Kazanların İşl. Yard. Per.Yetiş.Kursu**

**Ücret:** 400.000.000.-TL./400 YTL.

**Tarih:** 14.02.2005-25.02.2005

**Bilgi ve Başvuru:**

Niyazi OĞUZ (0 232) 444 8 666 / 139



# WIN Fuarlarına katılmak isteyen üyelerimize duyuru

Şubemiz üyelerimiz için;  
**17-20 Mart 2005**  
tarihinde Tüyap Fuar ve  
Kongre Merkezinde  
düzenlenecek olan WIN  
Fuarlarına araç kaldıracaktır.

WIN Fuarları otomasyon,  
enerji, elektrik, elektronik  
teknolojileri, makina imalatı  
ve metal işleme teknolo-  
jileri, lojistik, kimyasallar ve  
akışkan gücü teknolojileri  
alanında düzenleniyor.

Araç: 18 Mart 2005

tarihinde MMO İzmir  
Şubesi hizmet binası /  
Tepekule Kongre-Sergi ve İş  
Merkezinden saat: 23.00'de  
hareket edecektir. İstanbul'da  
bir gece konaklama ve or-  
ganizasyonla ilgili çalışmalar  
devam etmektedir.

Katılmak isteyen üyelerimi-  
zin aşağıdaki bilgi formunu  
doldurarak şubemize  
iletmeleri rica olunur.

(Gidecek üyelerimiz araçlarını  
otoparkımızda bırakabilirler.)

Adı Soyadı	:	.....
Firma/ Kurum	:	.....
İş Tel	:	.....
Cep tel	:	.....
Faks	:	.....
E-posta	:	.....

WIN Fuarlarına katılmak istiyorum. Organizasyonla ilgili ayrıntılı bilgiyi tarafıma ulaştırınız.

## İZMİR'de Geçen Ay En Çok Okunan KİTAPLAR

- 1. Küçük Şeyler**  
Üstün DÖKMEN  
Sistem
- 2. Eteğimdeki Taşlar**  
Murathan MUNGAN  
Metis
- 3. Taş ve Ten**  
İnci ARAL  
Epsilon
- 4. Her Tuzluğumda Tuz  
Var Diyene Hıyarla  
Yetişmedim**  
Metin UCA  
Epsilon
- 5. İzmir Büyücüleri**  
Mara MEİMARIDI  
Literatür
- 6. Bende Çocuklum**  
Aziz NESİN  
Adam
- 7. Metal Fırtına**  
Orkun UÇAR-Burak TURNA  
Timaş
- 8. Ateş Böceklerinin  
Mevsimi**  
Meave BINCHY  
Doğan
- 9. Aşk Köpekliktir**  
Ahmet ÜMİT  
Doğan
- 10. Şu Benim 'Gazetecilik'  
Yaşadıklarım**  
Emin ÇOLAŞAN  
Doğan

Yakın, Remzi, Sel, Kabile ve Pan Kitapevlerinden  
alınan listelerle düzenlenmiştir.

## ELEN CLUB

### Estetik & Güzellik Merkezi

Üyelerimize ve yakınlarına % 20 indirim

Tel: 0232. 464 94 99 Faks: 464 62 31

Adres: Şair Eşref Bul. No:98 Kat: I Aktan Apt. Alsancak İZMİR

Web: www.elen.com

ocak 2005



# ZAMAN DEĞERLİDİR



## RENAULT dakik

randevusuz servis özgürlüğü

Kredi kartına "0" faiz 5 taksit



Ege'de bir ilk...  
Önceden randevu almadan,  
ihtiyaç duyduğunuz her anda,  
RENAULT MAIS UETKİLİ SERVİSİ  
KIRAZOĞLU OTOMOTİV yanınızda!  
Konusunda uzman kadrosu,  
profesyonel servis anlayışı  
ve kaliteye dönüşen  
23 yıllık tecrübesiyle...

*keyifli bir yolculuk  
servisten başlar!*



AXA OYAK  
Yetkili Acentesi



OTOMOTİV LTD. ŞTİ.  
KIRAZOĞLU  
OTOMOTİV LTD. ŞTİ.  
Renault Mais Yetkili Servis ve Satıcısı

Anadolu Caddesi No. 23/1 Bayraklı - İZMİR  
Tel: 0 232 462 73 71 (pbx)  
Faks: 0 232 486 10 66  
Web: www.kirazoglureno.com  
e-posta: kirazoglureno@ttnet.net.tr





TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

**EGE KALMEM**

Ege  
Kalibrasyon Laboratuvarı  
ve Metroloji Eğitim  
Merkezi

## LABORATUVARLAR



### Elektrik, Sıcaklık Laboratuvarları:

- Multimetre, Voltmetre, Ampermetre, Ohmmetre, Pens Multimetre, Pens Ampermetre, Kapasite, Frekans, Direnç, Osiloskop, Elektronik Termometre, Kalibratör, DC/AC kaynak.

- Isıl Çift - PRT, Sıcaklık Sensörleri, Analog Termometreler

### Basınç - Boyut - Kütle Laboratuvarları

- Manometre, Vakummetre.
- Negatif / Pozitif Basınç Dönüştürücü, Basınç Kalibratörü, Basınç Anahtarı.
  - Mastar blokları
- Kumpas, Mikrometre, Mihengir, Ölçü Saati.
  - Terazi, Hassas Terazi.

## SANAYİNİN HİZMETİNDE...

## EĞİTİM HİZMETLERİ



- Genel Metroloji ve Kalibrasyon
  - Belirsizlik Hesapları
- Boyutsal Kalibrasyon (Uygulamalı)
- Basınç Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Sıcaklık Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Terazi Kalibrasyonu (Uygulamalı)

## DİĞER HİZMETLER



- Laboratuvar kurma
- Gerekli cihaz /standartların belirlenmesi
- Kalibrasyon periyodlarının belirlenmesi
  - Ortam koşullarının belirlenmesi
- Kalibrasyon gereksinimlerinin belirlenmesi
  - Kalibrasyon prosedür ve talimatlarının yazılması
- Laboratuvar kalite sisteminin kurulması

**ADRES:251 Sokak No:33 D:2**

**Manavkuyu-Bornova/İZMİR**

**TEL/FAKS: 0.232.348 40 50/348 63 98**

**e-posta: kalibrasyon-izmir@mno.org.tr**