

YIL: 24 SAYI: 251 Ağustos 2010



bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

SANAYİDE VE BİNALARDA “ENERJİ YÖNETİCİSİ EĞİTİMLERİ” İZMİR’DE YAPILACAK



İYTE - MMO “Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi” açıldı.

Elastomerik Kauçuk Köpüğü Yalıtım Ürünleri

ISO ROLL



ISO PIPE



Polietilen Köpüğü Yalıtım Ürünleri

CLIMAFLEX



CLIMAFLEX

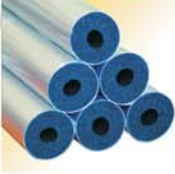


CLIMAFLEX



Özel Kaplamalı Yalıtım Ürünleri

PVC-L



ISO PIPE UV



Vana ve Armatür Yalıtımı, Ses Yalıtımı ve Yalıtım Kaplaması

DYNA JACKET



DYNA AKUSTİK



DYNA PACK



Yardımcı Elemanlar

DYNA TAPE



DYNA FIX



DYNA PIM



dinamik ısı İtD.Şti.

1203/4 Sok. No:1/A Yenışehir

İzmir / Türkiye

Tel : +90 (232) 449 12 50

Fax : +90 (232) 449 01 34

dinamik@dinamik-izmir.com

www.dinamik-izmir.com



Yalıtımda
dinamik[®]
Çözüm

HİDROLİK PNÖMATİK SIZDIRMAZLIK ELEMANLARINDA GÜVENİN SİMGESİ



Uzman çözümleri ve kalite yönetim sistemleriyle
Hidrolik Pnömatik Sızdırmazlık Elemanları alanında
dünyanın tercih ettiği marka...

Bursa Mağazamız hizmetinizdedir.



KASTAŞ KAUCUK SAN. VE TİC. A.Ş. İzmir AOSB 10001 Sok. No.19 35620 Çiğli İZMİR Tel. 0 232 376 88 26 (pbx) • Faks. 0 232 376 87 57

KASTAŞ KAUCUK EUROPE

Schleswiger Damm
129a, 22457
Hamburg / GERMANY
Tel. +49 40 181 2060 50

İSTANBUL MAĞAZA

Perpa Tic. Mrk. B Blok
K.11 D.1618
Okmeydanı - İSTANBUL
Tel. 0 212 320 44 50
Faks. 0 212 320 44 60

İZMİR MAĞAZA

Fatih Caddesi
No.105/14
Çamdibi - İZMİR
Tel. 0 232 458 77 33
Faks. 0 232 458 04 34

ANKARA MAĞAZA

Uzay Çağı Blv. 78/1 Sok.
No.8/A Ata İş Merkezi
Ostim - ANKARA
Tel. 0 312 354 59 25
Faks. 0 312 354 52 90

BURSA MAĞAZA

Nilüfer Tic. Merkezi
636 Sok. No: 36
Otomasyon Plaza BURSA
Tel. 0 224 443 77 47-8-9
Faks. 0 224 443 77 50

KONYA MAĞAZA

Koray Sokak No.5
Oto Parçacılar Sitesi
Selçuklu - KONYA
Tel. 0 332 233 26 92
Faks. 0 332 233 28 48

EĞİTİM

BİLGİSAYAR DESTEKLİ TASARIM VE ÜRETİM EĞİTİM PROGRAMLARI

Autocad 2010 Kursu

07.08.2010 - 29.08.2010 C.tesi-Pazar (09.30-13.30)
24.08.2010 - 28.09.2010 Salı - Perş (18.30 - 21.40)
Ücret: 300 TL (200.00 TL üye)

Inventor 2010 Kursu

P.tesi-Çarşamba-Cuma (18.30 - 21.40)
Başvurulara göre tarih belirlenecektir.
Ücret: 400 TL (300.00TL üye)

Solidworks 2009 Kursu

14.08.2010 - 19.09.2010 / C.tesi-Pazar (09.30-13.30)
16.08.2010 - 25.09.2010 P.tesi-Çarş.-Cuma (18.30-21.40)
Ücret: 400 TL (300.00TL üye)

Think Desing Kursu

C.tesi-Pazar (13.30-17.30)
Başvurulara göre tarih belirlenecektir.
Ücret: 400 TL (300.00TL üye)

Machining Stratetegist

C.tesi-Pazar (13.30-17.30)
Başvurulara göre tarih belirlenecektir.
Ücret: 250 TL (200.00TL üye)

Rhino 3D Kursu

Salı-Perş (18.30-21.40)
Başvurulara göre tarih belirlenecektir.
Ücret: 300.00 TL (200.00TL üye)

Master Cam (Mill) Kursu

Cumartesi - Pazar (13.30-17.30)
Başvurulara göre tarih belirlenecektir.
Ücret: 600.00TL (500.00TL üye)

Bilgi ve Başvuru: (0 232) 444 86 66/133 - 139 - 132
Hatice Yağcı - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

OPERATÖR VE TEKNİSYENLER İÇİN KURSLAR

İş Makinaları Kullanıcı Kursu

Tarih: 04.09.2010 - 03.10.2010
Ücret: 290.00TL

Sanayide Doğalgaz İşletmeciliği Kursu

Başvurulara göre tarih belirlenecektir.
Ücret: 150.00TL

Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Kursu

Tarih: 11.10.2010 - 15.10.2010 // Ücret: 400.00TL

LPG Taşıma Personeli Kursu

Tarih: 26 - 27 .08.2010 Ücret: 135.00 TL

Lpg Dolu ve Boşaltım Personeli Kursu

Tarih: 24 - 25.07.2010 Ücret: 135.00 TL

Tüplü Lpg Dağıtım Personeli Kursu

Tarih: 01.09.2010 Ücret: 75.00 TL

Teknik Resim Eğitimi

Başvurulara göre tarih belirlenecektir.
Ücret: 300.00 TL

Bilgi ve Başvuru: (0 232) 444 86 66/133 - 139 - 132
Hatice Yağcı - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

MMO İzmir Şubesi / Ağustos 2010 / 4

SEMİNERLER

Bütünleşik Yönetim Sistemleri

Telem Bilgilendirme Semineri

(ISO 9001&14001,OHSAS 18001)

Tarih: 18 - 20 . 08. 2010 Ücret: 260.00 / 208.00 TL

Odamız üyeleriyle 3 kişilik ve

üzeri gruplara %20 indirim yapılır.

Bilgi ve Başvuru: (0 232) 444 86 66 /147

Deniz Dinç Yılmaz

ASANSÖR KONTROL MERKEZİ (AKM)

Elektrikli / Hidrolik Asansör

Son Muayene Eğitimi

Ücret: 300.00 TL (3 Gün)

Asansörlerde Risk Değerlendirmesi

Ücret: 100.00 TL (1 Gün)

Bilgi ve Başvuru: 0 232 444 86 66 / 119-126-187

Halim Akışın - Zafer Güneş - Ferda Yamanlar

EGE KALMEM EĞİTİM PROGRAMI

Genel Metroloji ve Kalibrasyon Semineri

Tarih: 17.06.2010 Ücret: 120.00 TL

Bilgi ve Başvuru: (0 232) 348 40 50

Berkay Eriş - Mustafa Çullu

MİEM EĞİTİM PROGRAMLARI

Mekanik Tesisat

Tarih: 16 - 22.08.2010, Sınav Tarihi: 23.08.2010

Yangın Tesisatı

Tarih: 24 - 26.08.2010, Sınav Tarihi: 27.08.2010

Doğalgaz İç Tesisat

Tarih: 16 - 19.09.2010, Sınav Tarihi: 20.09.2010

Havalandırma Tesisatı

Tarih: 24 - 25.09.2010, Sınav Tarihi: 26.09.2010

Soğutma Tesisatı

Tarih: 28 - 29.09.2010, Sınav Tarihi: 30.09.2010

Asansör

Tarih: 30.09 - 02.10.2010, Sınav Tarihi: 03.10.2010

Havuz Tesisatı

Tarih: 13 - 15.10.2010, Sınav Tarihi: 15.10.2010

Klima Tesisatı

Tarih: 20 - 24 10.2010, Sınav Tarihi: 25.10.2010

Araçların CNG'ye Dönüşümü

Tarih: 25 - 27.10.2010, Sınav Tarihi: 27.10.2010

Bilgi ve Başvuru: 0 232 444 86 66/133-139-132

Hatice Yağcı - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

Eğitim içeriklerini; izmir.mmo.org.tr
web adresi, eğitimler bölümünden görebilirsiniz.

İÇİNDEKİLER

• Eğitimler	4
• Duyurular	6
• Bülten'den	7
• İKM Eğitimleri Devam Ediyor	8
• Mutfak Havalandırması denetimi	9
• Tepekule'de Günbatımı Konserleri - TESKON Bildiri Özetlerinin Son Gönderim Tarihi: 8 Ekim	10
• Tepekule Açık hava Sinemasında Gösterimler 2 Eylül'de bitiyor	11
• Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi Açıldı	12
• Hidromobil Ekibimiz, Poseidon ile Yine Birinci Ege Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Mezuniyet Töreni	15
• İYTE'den Coşkulu Mezuniyet Töreni - Dörtüyl ve İnegöl'deki Saldırıları Kınıyoruz	16
• Öğrenciler Su Altı Robotu Yaptılar	17
• İş Sağlığı ve Güvenliği Piyasasının İnsafına Bırakılamaz!	18
• Şubemiz, Metro İnşaatında Meydana Gelen Patlamayı Raporladı	19
• "Hızlı Tren Kazası"ndan Ders Aldık mı?	20
• Karayollarında Adım Adım Özelleştirme	22
• Oda Teknik Görevlilerine Kablolü Taşıma Sistemleri Eğitimi	21
• Teoman Öztürk'ü Saygıyla Anıyoruz - TMMOB 41. Dönem Yönetim Kurulu Görev Dağılımı	22
• Mmo; "Akkuyu Nükleer Güç Santrali Anlaşması Onaylanmamalıdır"	23
• Atılay Arsan'ı Uğurladık	24
• TMMOB'den Üniversite Tercih Kılavuzuna Dava	26
• Ormanlarımız "Dün" Yandı, "Bugün" Yanıyor, "Yarın Da" Yanacak; Çünkü... ..	27
• "Işık Ülkesi"ne Gidiyoruz.. ..	29
• Ali Nesin ve Matematik Köyü	30
• Manisa Temsilciliğinden Haberler	31
• Alternatif Yaşamın Demosu Rock-A Özdere'de Gerçekleşti	32
• Dündem	33



tmmob
makina mühendisleri odası
izmir şubesi

BÜLTEN AĞUSTOS 2010 YIL: 24 SAYI: 251

Yönetim Yeri

**MMO Tepekule Kongre -
Sergi ve İş Merkezi**
Anadolu Cad. No: 40 K:M2
Bayraklı-İZMİR
Tel: (0232) 444 8 666
Faks: (0232) 486 20 60
Web: www.izmir.mmo.org.tr
Yerel Süreli Yayın
MMO İzmir Şube yayın organı
MMO üyelerine ücretsiz gönderilir.

Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi Adına Sahibi
Mehmet Özsakarya

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Melih Yalçın

Bülten Yayın Komisyonundan
Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi
Güniz Gacaner

Yayına Hazırlayan
Asuman Memen

Tasarım ve Teknik Hazırlık
Nurcan Durmaz

Yayın Tarihi **7 Ağustos 2010**
Baskı adedi **7500**

Bülten Yayın Kurulu

Ali Doğan Coşkun

Alper Tortoç

Berkay Eriş

Deniz Dinç Yılmaz

Deniz Fener

Devrim Cem Erturan

Fatih Efe Çiçek

Ferda Yamanlar

Mustafa Akışın

Orçun Kor

Önder Sözen

Selin Şengün

Sibel Atar

Sungu Köksalözkan

Baskı

Yeni Baskı Limited - Tel: (0236) 233 2900

Adres: OBS 1. Kısım Dumlupınar Cad. 1/1 MANİSA

Gönderilen yazıların yayımlanıp yayımlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, yazarlarına geri verilmez.

DUYURULAR

ŞUBEMİZDE EGE ARKEOLOJİSİ ATÖLYELERİ

Şubemiz Sosyal - Kültürel Etkinlikler Komisyonu tarafından, Dokuz Eylül Üniversitesi Arkeoloji Bölümü Öğretim Üyelerinden **Doç. Dr. Ergün Laflı**'nın anlatımıyla Ege Bölgesi Arkeolojisi gezileri düzenlenecektir. Bu hobi etkinliği hem teorik, hem de yerinde incelemelerle uygulamalı olarak verilecektir.

Pazar günleri ören yerlerinde anlatımı yapılacak arkeolojik kursların öncesinde, **17 Eylül 2010, Cuma günü saat 18.30'da MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde Doç. Dr. Ergün Laflı tarafından "İzmir Kentinde Arkeolojik Hazine" başlıklı 60 dakikalık bir konferans verilecektir.**

Arkeolojik alanlarda çekilen fotoğrafların daha sonra bir etkinlikte sunumu amaçlanmaktadır.

Aşağıdaki programlara katılmak isteyenler **0232 444 8 666 / 121 - 131** no'lu telefonlardan detaylı bilgi edinerek başvuruda bulunabilirler.

GEZİLECEK ARKEOLOJİK ALANLAR:

TEOS, NOTION, LEBEDOS: ÜÇ İON KIYI KENTİ

Bu derste amaç bu üç İon kentinin kent planlarını, coğrafi konumlanmalarını, jeolojik özelliklerini ve bu durumların arkeolojik etkilerini irdelemek olacaktır. Bu kentler Seferihisar ve Gümüşdere bölgesinde bulunmaktadır.

Tarih: 19 Eylül 2010, Pazar Saat: 08.30

LEUKAI, LARISSA VE PHOKAIA: KUZAY İZMİR ARKEOLOJİSİ

İzmir'in kuzeyindeki bu üç antik kent aslında Anadolu'ya Yunanistan'dan gelenler tarafından İ.Ö. bin'in başlarında kurulmuş, ama daha sonraları çok büyüyüp, gelişmiş kentler haline dönüşmüşlerdir. Bu kentlerin özellikle Arkaik Çağ sırasındaki durumları incelenecektir. Bu kentler İzmir ve Eski Foça arasında bulunmaktadır.

Tarih: 31 Ekim 2010, Pazar Saat: 08.30

Katılım Ücreti: 30 TL / Kişidir. Katılım ücretine yol ve rehberlik dahildir.

Yemek ve örenyeri girişleri dahil değildir.

Hareket Yeri: Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi



mmob
makina mühendisleri odası
izmir şubesi

VI. DOSTLUK FUTBOL TURNUVASI



Tüm üyelerimizi, takımlarını kurarak Sosyal Kültürel Etkinlikler Komisyonumuzca düzenlenen Futbol Turnuvasımıza katılımınızı bekliyoruz.

Turnuva Başlama Tarihi 19 Eylül 2010, Pazar
Son Başvuru Tarihi 15 Eylül 2010, Çarşamba
Fikstür Çekimi 16 Eylül 2010, Perşembe
Bilgi ve İletişim Önder Sözen
(0232) 444 8 666 / 121
<http://izmir.mmo.org.tr>

Not Takımlar 9 kişiden oluşacaktır ve her takımda en az 4 kişinin Odamıza üye olması gerekmektedir.

NEONTHEICHOS VE TEMNOS: İKİ DAĞLIK AİOL KENTİ

İzmir'in kuzeyindeki Aiolia Bölgesi arkeolojik açıdan son 10 yılda bir atraksiyon bölgesi haline dönüşmüştür. Bu her iki dağlık Aiol hinterland kenti de son yıllarda araştırılmaya başlanmış arkeolojik alanlardır. Bu araştırmaların sonuçları yüzey kalıntıları ile beraber irdelenecektir. Bu kentler Menemen yakınlarındadır.

Tarih: 14 Kasım 2010, Pazar Saat: 08.30

TRALLEİS VE MAGNESİA EPİ MEANDROS

Karia Bölgesi'nin kentlerinin bir kısmı Aydın İli sınırları içerisinde kalmaktadır. Bu iki kent özellikle Hellenistik Dönemde (İ.Ö. 4. ve 1. yy.'lar arası) ön plana çıkmış, mimari ve heykeltıraşlık alanlarında o dönem Doğu Akdeniz dünyasının önemli kentleri arasına girmiş kentleridir. Bu derste amaç her iki kenti son yapılan araştırmalar ışığında tanıtmaktır.

Tarih: 26 Aralık 2010, Pazar Saat: 08.30

bülten'den

Denenmeyen bir tek şey kaldı: Barış...

Geçen sayımızda çatışmaların sıkıntılı bir sürece işaret ettiğini vurgulamıştık. Ardından geçtiğimiz günlerde İnegöl ve Dört Yol'da meydana gelen linç girişimleri yaşandı. Olayların çıkış sebepleri konusunda devletin farklı kesimlerinden çeşitli yorumlar gelse de, sonuç itibarıyla onlarca dükkan, parti binaları, polise ait araçlar tahrip edildi yakıldı. İki kişi kurşunla yaralandı, bir çok kişi darp edildi. Birer provokasyondan ibaret olan ve ülkeyi etnik bir çatışmaya sürükleme amacını taşıyan bu linç girişimlerini kınıyoruz... Odamızın konuyla ilgili yapmış olduğu basın açıklaması Bültenimizde yer almaktadır. Ancak bu olaylarda gözümüze çarpan iki konuyu burada belirtmek istiyoruz. Birincisi; son yıllarda iktidar ve muhalefet partilerinin sorumsuzca işlediği milliyetçilik ve ırkçılığın hangi boyutlara ulaştığı, ikincisi ise polisin linç girişiminde bulunan, dükkanları yağmalayıp yakan, polis arabalarını devirip ateşe veren insanlara ne kadar şefkatli davrandığıdır. Irkçılık ve milliyetçilik bu devletin tüm hücrelerine o kadar işlemiş ki ellerinde sopalarla, taşlarla birilerini linç etmek üzere bekleyen kalabalık polisi rahatsız etmemektedir. Linç kültürü gördüğü davranışla haklı bulunmakta, meşru kılınmaktadır. Odamız bu süreç içerisinde eşitlikçi, özgürlükçü ve demokratik bir Türkiye ve halkların bir arada yaşamını savunmakta, bunun önünde engel oluşturan bütün provokasyon ve karmaşacı yaklaşımları kınamaktadır.

Referandum süreci başladı.

AKP'nin uzun süren meclis maratonundan sonra, Anayasa Mahkemesinden de az bir hasarla kurtardığı Anayasa Paketi referanduma götürmek üzere hazırlıklar başladı. Her nasıl olduysa 12 Eylül gününe denk gelen referandumda şimdiden siyasi partiler ve çeşitli kuruluşlar ikiye ayrılmış durumda. "Evet" cephesinde olduğunu

açıklayan AKP, BBP, SP ve EDP'nin karşısındaki "Hayır" cephesinde CHP ve MHP'nin yanısıra bir çok sol parti yer almış bulunuyor. Referandumla ilgili olarak şu ana kadar sadece BDP ve bir grup aydın boykot çağrısıyla evet-hayırın dışında farklı bir yaklaşım gösteriyor.

AKP, hiçbir inandırıcılığı olmayan, gözyaşlarıyla bezediği referandum kampanyasını 12 Eylül'le hesaplaşmak çerçevesinde tutarken, muhalefet ise konuyu AKP'ye karşı bir güven oylamasına dönüştürme çabası içerisinde. Gerek her iki cephede yer alan partilerin oy oranları açısından, gerekse referandum sürecindeki bu iki farklı yaklaşım; 13 Eylül sabahı çıkacak sonucun çok tartışılacağını gösteriyor. Zaten güven oylaması biçiminde algılanması kaçınılmaz olan referandumun, muhalefet tarafından sadece bu çerçevede ele alınmış olması da ayrıca iddialı ve bir o kadar riskli bir tutum olarak görülüyor.

Bu durumda oyların % 50'den biraz fazla evet çıkması halinde bile muhalefet güven oylamasında ağır bir yenilgiye uğramış görülecek, ancak hayır çıkması durumunda AKP'nin alacağı yenilginin aynı ağırlıkta olması ise oy oranlarının % 40' ların altına inmesiyle mümkün olacak gibi görünüyor. Muhalefetin seçimlere bir yıl kala bütün enerjisini referanduma vermiş olması, bu referandumdan beklentisinin veya kaygısının ne kadar fazla olduğunu gösteriyor bizce.

İzmir Metrosunda iş kazası

Temmuz ayı içerisinde İzmir Metro'su Üçyol-Üçkuyular hattı inşaatı şantiyesinde bir kaza meydana geldi. İki işçinin yaşamını yitirdiği ve üç işçinin yaralandığı kazada Şubemizce görevlendirilen uzman üyelerimiz bir bilirkişi raporu hazırlayıp savcılığa teslim ettiler. Bu tür kazaların yaşanmaması dileğiyle, konuyla ilgili Şubemizce hazırlanan basın açıklamasını halkımızın bilinçlendirilmesi amacıyla Bültenimizde yayınlıyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

İKM EĞİTİMLERİ DEVAM EDİYOR

Dış Ticaret Uzmanlığı Eğitimi

End. Müh. Cansu İlter (2010' DEÜ)



Dış Ticaret Uzmanlığı Eğitimi, 23 Haziran – 9 Temmuz 2010 tarihleri arasında, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi tarafından **Şirin Bilir** eğitimliğinde, **Elginkan Vakfı**'nda gerçekleştirilmiştir. Tüm katılımcıların ilgiyle takip ettiği bu eğitimin, dış ticaret sektöründe aktif olarak çalışan arkadaşlarımıza yardımcı olacak bilgiler kazandırdığını söyleyebilirim. Gelişmekte olan sanayimiz için üretebilmek kadar üretileni satmak da büyük önem taşımaktadır. Aldığımız 48 saatlik eğitimde hem dış ticaretin hem dış ticarete işlemlerin mevzuata uygun yapılabilmesinin önemi aktarılmıştır.

Ülke ekonomisine zarar vermemek, ülkeye döviz girişini ve çıkışını dengelemek için, ithalat ve ihracat mevzuatı, hem bireysel hem de firma bazında tacirin önünü açmaktadır. Bu nedenle dış ticaret sektöründe ticari anlaşmazlıkları engellemek ve ülkeler arası ilişkileri zedelememek için bu alanda yetkin kişiler çalıştırılmalıdır. Aldığımız bu eğitim de sektördeki deneyimin yanında teorik bilgilerin önemini aktarmıştır.

Eğitim, ithalat ve ihracat işlemlerinde izlenecek prosedürler, ilgili esaslar olmak üzere uluslararası ödeme ve teslim şekilleri, kambiyo mevzuatı gibi birçok konuyu kapsamaktaydı. Ayrıca eğitimimizin sektörde oluşan gerçek örnekler vermesi aslında dış ticaretin de değişime açık, teorik eğitimin yanında tecrübenin de çok büyük paya sahip olduğu bir sektör olduğunu ortaya koydu. Dış ticaret alanında çalışan arkadaşlar, bu alandaki kişisel eğitimlerine devam etmeli ve değişen koşulları takip etmelidir. Eminim ki eğitime katılan tüm meslektaşlarımız için aldığımız bu eğitim, dış ticaret sektöründe yer alsalar da almasalar da, önemli bir kaynak olmuştur. Çünkü günümüz koşullarında, ürettiklerimizin ve üretimimizde kullandıklarımızın yerlerine ulaşana kadar hangi aşamalardan geçtiğini bilmek gerekmektedir.

Böylece, günümüzde her sistemin birbirine entegre olmasından kaynaklanan sorunlar ortadan kalkacak ve biz genç mühendislerin vizyonunu geliştirecektir.

Bu eğitimi almamıza imkan veren MMO İzmir Şubesi'ne ve Elginkan Vakfı'na çok teşekkür ediyoruz. Tekrarlanması halinde daha çok meslektaşımın bu eğitimden yararlanacağını umuyorum.

İKM ÜCRETSİZ EĞİTİM ETKİNLİKLERİ

NETSİS - ÜRETİM MODÜLÜ KURSU

Eğitmen: Vehbi Deniz Atalay

Tarihi: 16 Ağustos - 08 Eylül 2010

(Hafta içi Pzt. - Salı - Çarş)

Saat: 8.30 - 12.30

Yer: Ummehan Elginkan Eğitim Merkezi

Eğitim ana başlıkları:

Netsis programı genel tanıtımı, üretim modülü menüsünün tanıtımı, üretim, üretim ek işlemleri, stok planlama, raporlama, üretim akış kontrol ve makina bakımlarının program üzerinden takibi.

MEKANİK BAKIMCILIK KURSU

Eğitmen: Sabahattin Çimentepe

Tarihi: 16 Ağustos - 08 Eylül 2010

(Hafta içi Pzt. - Salı - Çarş)

Saat: 8.30 - 12.30

Yer: Ummehan Elginkan Eğitim Merkezi

Eğitim ana başlıkları:

Makina ve sistemlerde mekanik bakım yöntemlerinin tanıtılması, planlı bakım takvimleri oluşturmak, bakım kullanılacak araç - gereçlerin belirlenmesi, montaj ve demontaj işlemleri.

4857 SAYILI İŞ KANUNU TEMEL BİLGİLENDİRME SEMİNERİ

Eğitmen: Doç. Dr. Hakan Keser

Tarihi: 14 - 15 Eylül 2010

Saat: 9.30 - 16.30

Yer: MMO İzmir Şubesi

Eğitim ana başlıkları:

Makina ve sistemlerde mekanik bakım yöntemlerinin tanıtılması, planlı bakım takvimleri oluşturmak, bakım kullanılacak araç-gereçlerin belirlenmesi, montaj ve demontaj işlemleri.

İKM eğitimlerine; İnsan Kaynakları Merkezimize

kayıtlı iş arayan üyelerimiz katılabilirler.

Manisa Ümmehan Elginkan Eğitim Merkezi'ne eğitim

günlerinde Şubemiz önünden saat 07.30'da araç

kaldırılacaktır. Kontenjan sınırlı olup, başvuruda

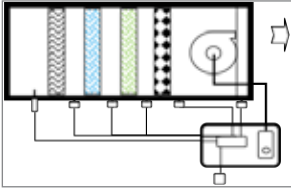
öncelik esastır.

Bilgi ve Başvuru: Deniz Dinç Yılmaz // 0232 444 8 666 / 147

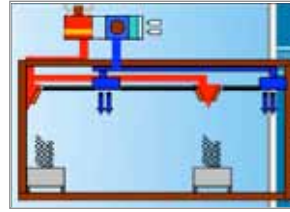
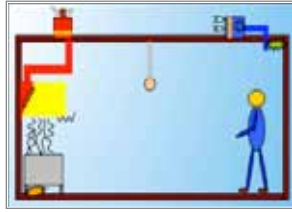
İZMİR'DE RESTORANLARIN MUTFAK HAVALANDIRMA DENETİMLERİNİ ŞUBEMİZ GERÇEKLEŞTİRİYOR

İzmir Büyükşehir Belediyesi, restoran, kafeterya, pastaneler vb. işletmelere ruhsat verirken, bu işletmelerin mutfaklarının baca ve havalandırma sistemi konusunda MMO'dan rapor istemektedir.

MMO İzmir Şubesi, ruhsat için yeni başvuran işletmelerden, mutfaklarının baca ve havalandırma tesisat projelerini istemekte ve mesleki denetimlerini yapmakta, uygulama tamamlandıktan sonra yapılan sistemi yerinde kontrol edip uygunluğunu raporlamaktadır. Mevcut işletmelerin mutfaklarının baca ve havalandırma sistemlerini ise yerinde kontrol etmekte, uygunsuz olan işletmelerin mutfak havalandırma sistemlerini uygun hale getirmesini sağlayıp, uygunluk raporunu belediyeye verilmek üzere hazırlamaktadır.



Havalandırma Santrali



Mutfaklarda ayrıca yüksek sıcaklık ve nem nedeni ile oluşan bazı kirliliklerde vardır. Bunlar; kimyasal faaliyetler, bakteriler, maytlar, mantarlar olarak gruplanabilir. Bu tür kirliliklerin önlenmesi ortama yayılan ısının ve nemin azaltılması ile mümkündür.

Mutfakta oluşan kirleticilerin, kokuların, atık ısının ve oluşan nemin atılması veya filtre edilmesi için davlumbaz sistemi kullanılmalıdır. Mutfakta yapılan işlem tipine göre davlumbaz seçimi yapılmalıdır. Davlumbazdan yapılacak egzost sisteminde kullanılacak havalandırma santralında; Metal Yağ Tutucu Filtre, G4 Tipi Ön Filtre, F7 veya F8 Tipi Kaset Tipi Hassas Filtre, Aktif Karbon Filtre bulunmalıdır. Kurulan mutfak havalandırma sisteminin kontrolü otomatik kontrol sistemi ile yapılmalıdır.

Mutfak havalandırma sistemi neden zorunlu olmalıdır? Mutfaklarda pişirme gruplarında ve fırınlarda katı yakıt, sıvı yakıt ve doğalgaz kullanılması durumunda CO, CO₂ ve NO_x yayılımı söz konusu olduğu için bu gazların uzaklaştırılması için bağımsız bir baca sistemine ihtiyaç vardır. Ancak elektrikli ocak ve fırınlarda bu gazlar bulunmadığı için ayrı bir baca gerektirmeyebilir.

Fakat tüm mutfaklar da hava içindeki kirleticilerin uzaklaştırılması için havalandırma sistemi kurulmalı istenmeyen duman, koku vs. kirleticilerin dışarıya atılması gerekmektedir.

Mutfak havalandırma sistemi nasıl yapılmalıdır? Hava içindeki kirleticilerin bir kısmı filtre edilerek temizlenebilir. Filtre edilemeyen kirleticiler ile havada değişen gaz konsantrasyonu normalleştirilmesi, mahal havasının taze hava ile kısmen veya tamamen değiştirilmesi ile sağlanmalıdır. Mahal havasını temizlemek üzere alınan taze havanın temiz bir yerden alınması önemlidir. Taze hava alım noktalarının yakınında çeşitli egzoz havası atım noktaları, pis su havalandırmaları, bacalar vb. havayı yoğun kirleticilerden uzak olmalıdır. Taze hava ön bir filtreden geçirilerek içeriye verilmelidir.

BAŞSAĞLIĞI



FUAT MENDERES KORAMAZ'I YİTİRDİK

Makina Mühendisleri Odasının 39, 40, 41, 42. Dönemlerde Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın kardeşi **Fuat Menderes Koramaz**'ın, Kayseri'de geçirdiği elim bir kaza sonucunda yaşamını kaybettiğini üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz. Koramaz ailesinin acısını paylaşıyor, ailesine ve dostlarına sabır ve başsağlığı diliyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

TESKON BİLDİRİ ÖZETLERİNİN SON GÖNDERİM TARİHİ 8 EKİM



Makina Mühendisleri Odası adına Şubemiz yürütücülüğünde 13-16 Nisan 2011 tarihlerinde MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde düzenlenecek olan X. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi Yürütme Kurulu çalışmalarına devam ediyor.

X. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi Yürütme Kurulu üçüncü toplantısını 3 Ağustos 2010 tarihinde MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde gerçekleştirdi. Toplantıya Yürütme Kurulu Üyeleri **Ahmet Arısoy, Ali Güngör, Niyazi Aksoy, Gülden Gökçen, Duran Önder,**

Sait C. Sofuoğlu, Tufan Tunç, Akın Kayacan, Melih Yalçın, Güniz Gacaner, Hasan Heperkan, Hakan Bulgun, Serhan Küçüka, İbrahim Üstün Tatlıdil, Fasih Kutluay ve Şerif Özsakarya katıldılar.

Kongre çalışmalarının değerlendirildiği toplantıda yürütme kurulu üyeleri, bildiri özetlerinin gönderileceği son tarih olan 8 Ekim 2010 tarihine kadar Kongre duyurularının yaygınlaştırılması ve etkinliğinin artırılması amacıyla üniversiteler, bölgemiz sanayi ve ticaret odalarında çalışma yapılması için görev aldılar.

Kongrede ilk kez bildiri gönderimlerinin ve değerlendirmelerin elektronik ortamda yapılmasına ve “*Online Makale Yönetimi Sistemi*”nin kullanılmasına yönelik bir çalışma başlatıldı. Kongrede düzenlenmesi planlanan Sempozyum, Seminer, Kurs ve Atölye çalışmalarını konusundaki gelişmeler değerlendirilerek, yöneticilerinden 3 Eylül 2010 tarihine kadar içeriklerin istenmesine ve genel başlıkların bu tarihe kadar belirlenmesine karar verildi.

TEPEKULE'DE GÜNBATIMI KONSERİNİN KEYFİ BAŞKA



Şubemizin müzik grubu “Son Dakika”, 26 Temmuz’da Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi terasında konser verdi. Solist **Selin Şengün Zopçuk, Ömür Baç, Caner Aygün, Mehmet Aygün, Tansel Özalp ve Berkay Eriş**’ten oluşan grubun şarkıları büyük beğeni topladı.

Şubemiz, Tepekule terasında açık hava sinema şenliğinin yanı sıra Günbatımı Konserleri düzenlemeye başladı. Şube çatısı altında oluşan müzik gruplarının yer aldığı konserlerin ikincisi 26 Temmuz’da gerçekleştirildi. Çoğunluğu Şubemizin üye ve çalışanlarından oluşan “**Grup Son Dakika**”, körfez manzarasına karşı rüzgara karışan ezgileriyle konuklara muhteşem bir yaz akşamı yaşattı.

Grup solisti **Selin Şengün Zopçuk**, grup üyeleri **Ömür Baç, Caner Aygün, Mehmet Aygün, Tansel Özalp ve Berkay Eriş**’ten oluşan orkestranın eşliğinde birbirinden güzel Latin şarkıların yanı sıra sevilen Türkçe pop şarkıları, İngilizce ve İspanyolca parçaları başarıyla seslendirdiler. Günbatımı konserleri **9 ve 23 Ağustos tarihlerinde saat 20.30**’da tekrarlanacak.

**GRUP EFEDRİN
GÜN BATIMI KONSERLERİNDE**

Müzik ve günbatımı eşliğinde ekonomik ve lezzetli menülerle serin bir İzmir akşamı...

Tarih: 16 Ağustos 2010, Pazartesi **Saat:** 20.30

Yer: Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi - Teras Katı
Anadolu Cd. No: 40 K: M2 Bayraklı - İZMİR

TEPEKULE AÇIKHAVA SİNEMASINDA GÖSTERİMLER 2 EYLÜL'DE BİTİYOR

MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nin 6 yıldır tüm İzmirli'lere açık ve ücretsiz olarak hizmet veren Açık Hava Sineması da bu yıl da birbirinden güzel filmler gösterimde. Tepekule'nin beyaz perdesinde 16 Haziran'dan itibaren, geçtiğimiz sezonun en iyi yerli ve yabancı yapımları seyirciyle buluşuyor. Körfezin doyumsuz manzarasına karşı içeceklerinizi yudumlayarak, çiğdemlerinizi çitleyerek İzmir'in ünlü açık hava sineması geleneğini yaşamak için Tepekule Açık Hava Sineması kaçırılmaz bir fırsat sunuyor.

Tüm üyelerimizi ve Sinemaseverleri Tepekule Açık Hava Sinemasına davet ediyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

Yaz Aylarında Sinemasız Kalmayın

Filmler haftada 3 gün (Salı/Çarşamba/Perşembe) akşam 21:15 seansında gösterilmektedir.

Sinemamız halka açık ve ücretsizdir.

Bilgi Tel: (0232) 444 8 666 / 123 - 150

Adres: MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi
Anadolu Cd. No: 40 Bayraklı İzmir

Programın tamamı için: <http://izmir.mmo.org.tr>



10-11-12 Ağustos 2010

KUZEY YAMACI

Yönetmen:

Philipp Stölzl

Oyuncular:

Benno Fürmann,
Florian Lukas,
Johanna Wokalek,
Georg Friedrich,
Simon Schwarz
Tür: Drama, Macera
Ülke: Almanya,
Avustralya, İsviçre
(2008)
Süre: 126 dk.

7+

1930'larda dağcılık sporu tutkunu iki asker, ordudan ayrıлып, daha önce kimsenin tırmanmadığı Eiger Dağı'nın kuzey yamacına tırmanmak için yola çıkarlar. Gazeteler bu haberle çok ilgilenmektedirler ve dağcılardan birinin eski sevgilisi olan genç muhabir de, patronuyla birlikte tırmanışı izlemeye gider. Başarılı başlayan tırmanış ilk günden sonra heyecan ve dram dolu bir maceraya dönüşür.



17-18-19 Ağustos 2010

SON MEVSİM: ŞAVAKLAR

Yönetmen:

Kazım Öz

Tür: Belgesel

Ülke: Türkiye (2008)

Süre: 92 dk.



Fransız ARTE televizyonunun ve Jan Vrijman Fonu'nun katkılarıyla gerçekleştirilen ve çekimleri bir yıl süren Son Mevsim: Şavaklar, göçebe Şavak topluluğunun yok olmaya yüz tutmuş yaşam tarzlarının, doğayla bağlarının ve kıyasıya mücadelelerinin yanı sıra insani ilişkilerini belgeliyor. Hayvancılıkla geçinen Şavaklar kışları Pertek ve Çemişgezek bölgelerinde yaşıyorlar.



24-25-26 Ağustos 2010

VAVIEN

Yönetmen:

Yağmur Taylan,

Durul Taylan

Oyuncular:

Engin Günaydın,
Binnur Kaya,
İlker Aksum,
Settar Tanrıöğen,
Serra Yılmaz

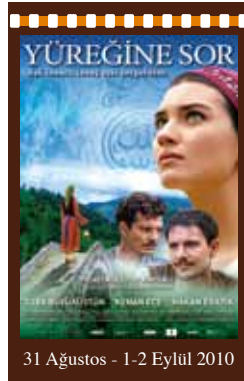
Tür: Drama, Komedi

Ülke: Türkiye (2009)

Süre: 100 dk.

7+

Celal, karısı ve çocuğuyla mutsuz hayat sürmektedir. Abisi Cemal'le birlikte ortak oldukları elektrik dükkânında da işler pek parlak değildir. Abisiyle tek eğlencesi Samsun'da pavyona gitmektir. Pavyonda çalışan Sibel Ceylan'a olan aşkı Celal'in başına dert açacaktır. Celal'in karısı Sevilay, Almanya'da yaşayan babasının gönderdiği paraları biriktirerek saklamaktadır. Bu paranın kurtuluşu olduğunu düşünerek bir plân yapan Celal'i sürprizler beklemektedir.



31 Ağustos - 1-2 Eylül 2010

YÜREĞİNE SOR

Yönetmen:

Yusuf Kurçenli

Oyuncular:

Tuba Büyüküstün,
Kenan Ece,
Hakan Eratik,
Aliye Esra Salebci

Tür: Romantik, Drama

Ülke: Türkiye (2010)

Süre: 90 dk.



İki genç insan, Esmâ ile Mustafa birbirini sevmiştir. Ne var ki, bu aşkın döneme ve yöreye özgü bir engeli bulunmaktadır: Mustafa gizli Hıristiyan'dır. Esmâ dahil herkes onu Müslüman sanmaktadır. Kilise, gizli Hıristiyanların artık dinlerini açıklamasını istemektedir. Bu zor bir durumdur Mustafa için. Kilise ile aşkı arasında kalmıştır. Toplumsal koşullar, Esmâ ile Mustafa'nın aşkıdan daha güçlüdür. Ve aşklarını savunabilmek için efsane olmaları gerekecektir.

“YÜREĞİNE SOR” filminin yönetmeni YUSUF KURÇENLİ ile söyleşi



Yönetmen
Yusuf Kurçenli,
film öncesinde
izleyicilerle
bir söyleşi yapacaktır.

**31 Ağustos 2010,
19:00**

Yer: Tepekule Açık Hava Sineması
Bayraklı - İZMİR

ENERJİ VERİMLİLİĞİ EĞİTİM VE UYGULAMA MERKEZİ AÇILDI

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü ve Makina Mühendisleri Odası işbirliğiyle sanayinin hizmetine sunulan "Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi"nin açılışı 13 Temmuz 2010 tarihinde yapıldı.



(Soldan sağa) Urla Belediye Başkanı M. Selçuk Karaoğlu, Prof. Dr. Metin Tanoğlu, Mehmet Özsakarya, Ali Ekber Çakar, Doğan Albayrak, Prof. Dr. Barış Özerdem, Prof. Dr. Zafer İlken, Hüseyin Vatansver.

Açılışa Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Ali Ekber Çakar** ve İYTE Rektörü **Prof. Dr. Zafer İlken**, İYTE Makina Mühendisliği Bölüm Başkanı **Prof. Dr. Metin Tanoğlu** ve diğer üniversitelerden yönetici ve öğretim üyeleri, meslek odalarının temsilcileri, sanayi sektörünün temsilcileri ve üyelerimizden oluşan kalabalık bir davetli grubu katıldı.

Oda YK Başkanı Ali Ekber Çakar ve İYTE Rektörü Prof. Dr. Zafer İlken'in yaptıkları açılış konuşmalarının ardından konuklar uygulama merkezini gezerek bilgi aldılar.

"Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi", bölgemizde kurulan ilk enerji verimliliği uygulama merkezi olma özelliğinin yanı sıra, üniversite ve meslek odası ortak çalışması olarak kurulan ilk laboratuvar özelliğini de taşımaktadır. Merkezimizde enerji verimliliği eğitimlerinin yanı sıra sanayiden gelecek etüt ve test talepleri de karşılanacaktır.

5627 sayılı Enerji Verimliliği Yasası ve ilgili mevzuata göre yıllık tüketimi 1000 TEP (ton eşdeğer petrol) ve üzerinde olan sanayi kuruluşları ile yıllık tüketimi 500 TEP ve üzerinde veya toplam inşaat alanı 20.000 m² ve üzerinde olan binalarda Enerji Yöneticisi bulundurulması zorunlu hale gelmiştir.

Makina Mühendisleri Odası, yasa kapsamında Binalarda ve Sanayide Enerji Yöneticiliği Eğitimi düzenlemek ve mühendislere **Enerji Yöneticisi sertifikası** vermek üzere yetkilendirilmiştir.

Söz konusu eğitimlerin İzmir'de de yapılabilmesi için Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü arasında imzalanan protokol kapsamında İYTE Kampusunda **"Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi"** yaşama geçirilmiştir. Enerji yöneticiliği kavramları, temel enerji konuları ve enerji harcayan sistemlerin ele alınacağı eğitimlerde, laboratuvarında bulunan üniteler yardımı ile bire bir uygulama olanağı sağlanacaktır.

Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezinde **"Enerji Yöneticisi Kursları"**, **"Enerji Verimliliği Bilgilendirme Eğitimleri"** teorik ve pratik olarak düzenlenebilmekte ve **"Enerji Etüt ve Ölçüm Hizmetleri"** yapılabilmektedir.

Merkezin açılışında Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Ali Ekber Çakar**; *"Enerji alanında yürüttüğümüz çalışmalar nedeniyle Odamız bu alanda temel kuruluşlardan birisidir. Odamızca, Enerji Yönetimi Kurslarını düzenleme konusuna özel bir önem verilmiştir. Enerji Verimliliği Kanunu gereğince, yoğun hazırlık süreci tamamlanarak, 28 Ekim 2009 tarihli Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu/ EVKK toplantısında alınan kararla, sanayi ve bina sektörlerinde enerji yönetimi kursları düzenlemek üzere "B Sınıfı Yetki Belgesi" ile Odamız yetkilendirilmiş ve ilk kurs Kasım 2009 da düzenlenmiştir."* diyerek; İstanbul, Kocaeli, Adana, Ankara ve Antalya'da yapılan eğitim çalışmalarını hakkında bilgi verdi.



MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar

Çakar konuşmasını şöyle sürdürdü;
“Kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşu olma sorumluluğumuz nedeni ile uygulama konusunda darboğaza giren enerji yönetimi eğitimlerini rahatlamak üzere sanayinin yoğun olduğu Kocaeli ve İzmir şubemizde uygulama laboratuvarları kurma kararı aldık. Bu laboratuvarlardan sonra Kocaeli’ndeki laboratuvarımız da takriben 2 ay sonra kullanıma hazır olacaktır. Bu laboratuvarın devreye girmesiyle “**A Sınıfı Yetki Belgesi**” olarak etüt-proje eğitimlerine de başlamış olacağız. İzmir’de bu ortamın oluşması için katkı koyan herkese teşekkür ediyorum” dedi.

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü Rektörü **Prof. Dr. Zafer İlken** ise Makina Mühendisleri Odasını her zaman meslek sonrası eğitime yönelik bir kurum olarak da gördüğünü ifade ederek; odanın her dönem düzenlediği 30 civarında kongre ile hem meslektaşlarımıza hem de topluma önemli hizmetler verdiğini dile getirdi. **Prof. Dr. Zafer İlken** konuşmasında özetle şunları söyledi;

“Türkiye’de bir Üniversite bünyesinde açılan ilk ve tek “**Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi**” olması nedeni ile bu merkezin diğer üniversitelere de örnek olmasını temenni ediyorum. Merkezimiz tüm Türkiye’deki enerji yöneticisi olacak mühendislere yönelik olarak faaliyetini sürdürecektir. İYTE olarak enerji alanında pek çok araştırma faaliyetinin sürdürüldüğü Kampusümüzün alanı, jeotermal ve rüzgar açısından büyük potansiyele sahiptir. Kampusümüzün bütün elektrik ihtiyacının karşılanacağı ve enterkonekte sisteme enerji verecek yaklaşık 13 MW’lık rüzgar çiftliği yatırımı üzerine bir firma ile ortak çalışmaktayız. Ayrıca İYTE olarak rüzgar enerjisine yönelik araştırmalara önem vermekteyiz. Mimarlık Bölümümüzde Yapı Fiziği konusunda bir laboratuvar açılmış olup enerji alanındaki bu çalışmalarımız artarak devam edecektir.”

ENERJİ YÖNETİCİSİ EĞİTİMLERİ İZMİR’DE BAŞLIYOR



Enerji Yöneticisi eğitimlerinin uygulamaları Şubemizin, İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü ile imzaladığı protokol kapsamında İYTE Kampusünde “Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi”nde, sınavlar ise Şubemizde yapılacaktır.

Enerji ve Tabii kaynaklar Bakanlığınca 25.10.2008 tarihli ve 27035 sayılı Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren “**Enerji Kaynaklarının ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Artırılmasına Dair Yönetmelik**” kapsamında Binalarda Enerji Yöneticisi / Sanayide Enerji Yöneticisi Sertifikalandırma Eğitimleri için tarihlerler belirlenmiştir.

→ Binalarda Enerji Yöneticisi Eğitimi **23.08.2010 – 03.09.2010** tarihleri arasında yapılacaktır. Bu eğitime son kayıt tarihi **13.08.2010**’dur.

→ Sanayide Enerji Yöneticisi Eğitimi ise **20.09.2010 – 01.10.2010** tarihleri arasında olup, son kayıt tarihi **03.09.2010**’dur.

Not: Kurslarımıza katılım için öncelikli olarak aşağıda belirtilen numaralardan ön kayıt işlemi yaptırmak gerekmektedir.

BİLGİ İÇİN: (0232) 444 8 666 / 132 - 133 - 139 - <http://www.mmo.org.tr>

HİDROMOBİL EKİBİMİZ, POSEIDON İLE YİNE BİRİNCİ

Tübitak'ın İzmir'de düzenlediği hidrojen enerjili arabalar yarışında Şubemizin öğrenci üye ekibi Poseidon-3 adlı araçları ile çok başarılı bir yarış çıkararak üçüncü kez şampiyonluk kupasının sahibi oldu.



2010 HİDROMOBİL ÖĞRENCİ EKİBİ

Pamir Arıcan	CBÜ Makina
Caner Çelen	CBÜ Makina
Gizem İldaş	CBÜ Makina
Ezgi Yıldırım	CBÜ Makina
Özlem Öngen	CBÜ Makina
Onur Can Arslan	CBÜ Makina
Gökhan Kurt	DEÜ Makina
Meltem Altın	DEÜ Makina
Ufuk Çoban	DEÜ Makina
Alimurtaza Rutci	DEÜ Makina
Burak Hüseyin Sevingül	DEÜ Makina
E. Melih Erez	DEÜ Makina
Güncer Torbacioğlu	DEÜ Makina
Ömür Baç	DEÜ Makina
İskender Kökey	DEÜ Makina
Emre Tavkaya	DEÜ Makina
Vural Arslan	Ege Makina
Barış Zafer	Gediz Makina
Şakir İmren	İYTE Makina
Emre Sönmez	Yaşar Endüstri
Nur Demirtaş	Yaşar Endüstri

Tübitak tarafından 11 Temmuz Pazar günü İzmir Ülkü Yarış Pistinde düzenlenen hidrojen enerjili arabalar yarışı “Hidromobil”de MMO öğrenci üyeleri Poseidon-3 adlı araçlarıyla üçüncü kez şampiyonluğu göğüslediler.

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesinin İzmir ve Manisa’da bulunan beş üniversitenin öğrencilerinden oluşturduğu Hidromobil Ekibi tasarım ve uygulamasını kendilerinin yaptığı Poseidon-3 araçları ile başından sonuna kadar önde götürdükleri yarışı başarıyla tamamladılar. Takım koordinatörü **Alper Tortoç**, bundan sonraki hedeflerinin bir uluslar arası yarışmada Türkiye’yi temsil etmek olduğunu söyledi.

MMO İzmir Şube Başkanı **Mehmet Özsakarya** ise, bir sonraki projelerinde yakıt pilini de yerli üretimle elde etmek istediklerini, bu amaçla üniversite- sanayi işbirliğinin sağlanmasında organizatör rolünü üstlenebileceklerini söyledi. Poseidon ile uluslar arası yarışmada ülkemizi temsil etmek için TÜBİTAK’ın desteğini beklediklerini belirten Özsakarya, öğrencileri kutladı. Şampiyon Poseidon-3’ün pilotu **Meltem Altın**’a

Şampiyonluk kupasını Devlet Bakanı **Prof. Dr. Mehmet Aydın** verdi.

Hidrojen Enerjili Arabalar yarışı Hidromobil’de ikinciliği Anadolu Üniversitesi Takımı Hidroana Es araçlarıyla, üçüncülüğü ise Ankara Üniversitesi Takımı Hidroket Araçlarıyla kazandılar. Ekibimizin ve diğer üniversitelerden gelen gençlerin yarışma heyecanları görülmeye değerdi. Ekip, yarışma akşamında Tepekule terasında buluşarak başarılarını hep birlikte kutladılar.



Aynı gün yapılan Güneş Enerjili Arabalar Yarışında ise İstanbul Üniversitesi birinciliği kazanırken, Sakarya Üniversitesi ikinci, ODTÜ robot topluluğu üçüncü oldu. Birbirinden farklı tasarımdaki araçlar ilgiyle izlenirken, öğrencilerin coşkulu katılımı İzmir yarış pistini şenlik yerine döndürdü. Yarışlara İzmir Valisi **Cahit Kıracı**, Büyükşehir Belediye Başkan Vekili **Sırrı Aydoğan**, İzmir Emniyet Müdürü **Ercüment Yılmaz** katıldılar.

EGE ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ 550 MÜHENDİS MEZUN VERDİ

Ege Üniversitesi Mühendislik Fakültesi bu yıl 550 öğrencisini görkemli bir törenle yaşama uğurladı. 8 Temmuz 2010 Perşembe akşamı Fuar Açık hava Tiyatrosunda düzenlenen törende Makina Mühendisliği Bölümünü birincilikle bitiren **Ersin Yeşilyurtlar**'a, ikincilikle bitiren **Nehir Kıran**'a bölüm üçüncüsü **Uğur Macit**'te Şubemiz adına YK Başkanı **Mehmet Özsakarya** armağan vererek kutladı.

Törende EÜ Rektörü **Prof. Dr. Candeğer Yılmaz**, EÜ Rektör Yardımcısı **Prof. Dr. Atilla Silkü**, EÜ Mühendislik Fakültesi Dekanı **Prof. Dr. Beno Kuryel**, TMMOB İKK Dönem Sözcüsü **Ferdan Çiftçi** ve Ege Bölgesi Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi **Hüseyin Vatansever** birer konuşma yaptılar.

Törende konuşan EÜ Rektörü **Prof. Dr. Candeğer Yılmaz**, *"Burada sizlerle birlikte olmaktan çok büyük bir mutluluk duyuyorum. Sevgili anneler babalar elbette öğrencilerimizin üzerinde en büyük emeğe sahip olan sizlersiniz. Sizlere saygılarımı sunarım ve teşekkür ederim. Burada değerli öğretim üyelerini de unutmamalıyız. Onlar her zaman öğrencilerimize akademik olarak en iyi şekilde destek oldular ve bundan sonra da olacaklar. Bizler bilgi kirliliği içinde, araştıran, sorgulayan ve Atatürk ilkelerine her zaman bağlı kalacak öğrenciler yetiştirdiğimize inanıyoruz."* dedi.

EÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Atilla Silkü ise *"Bu zamana kadar öğrencilerimizle bir çok şeyi paylaştık. Şimdi sizleri daha uzun bir yolculuğa uğurluyoruz. Yolunuz açık olsun"* dedi.

EÜ Mühendislik Fakültesi Dekanı **Prof. Dr. Beno Kuryel** ise *"Mühendis öğrencilerimiz birer*



tasarımcı ve yabancı dilleri ile dünyayla ilişki kurmaktan korkmayan kişilerdir. Genel kültür ve sosyal sorumluluğu her zaman içinizde taşıyın. Sizleri candan kutluyorum" dedi.

TMMOB İKK Dönem Sözcüsü **Ferdan Çiftçi** mezun olan öğrencileri kutlayarak yaşamlarında yeni bir sürecin başladığını bu süreçte ise Odalarının her zaman yanlarında olacağını söyledi. Genç mühendisleri bağlı buldukları odalara üye olmaya davet etti.

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Vatansever mezunları tebrik ederek başarılı bir iş hayatı diledi.

Fakülte dönem dereceleri ise şöyle; Bilgisayar Mühendisliği Bölümünden **Salim Arslan** fakülte birincisi, Kimya Mühendisliği Bölümünden **Ayşegül Bayat** fakülte ikincisi ve Bilgisayar Mühendisliği Bölümünden **Çağrı Yıldırım** fakülte üçüncüsü oldular. Dereceye giren öğrencilere EÜ Rektörü **Prof. Dr. Candeğer Yılmaz** tarafından plaket, başarı belgesi ve armağanlar verildi.

İYTE'DEN COŞKULU MEZUNİYET TÖRENİ

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü (İYTE) Mezuniyet Töreni 2 Temmuz'da İYTE Kampüsü Spor Salonunda gerçekleştirildi.

Mezuniyet töreninde konuşan İYTE Rektörü **Prof. Dr. Zafer İlken**, topluma yararlı birey olmanın sadece mesleği iyi yapmaktan geçmediğini, aynı zamanda topluma ve ülkeye karşı sorumluluk, ülkenin içinde bulunduğu tehlikelere karşı durma, mücadele etme ve yurttaş bilinciyle davranmayı da kapsadığını, bu bağlamda Mustafa Kemal Atatürk'ün kurduğu Cumhuriyetin temel ilkeleri doğrultusunda ülkeyi daima ileriye götürecektir hedeflere kilitlenmenin büyük önem taşıdığını söyledi.

İYTE 2009- 2010 öğretim döneminde 13 lisansüstü, 177 lisans olmak üzere toplam 190 mezun verdi. Makina Mühendisliği Bölümü birincisi **Kibar Gür**, aynı zamanda Enstitü birincisi olarak mezun olurken, bölüm ikincisi **Emre Uzunoglu**, bölüm üçüncüsü **Alican Bayram** oldu.



Mezuniyet törenine Şubemizi temsilen Yönetim Kurulu Sekreteri **Melih Yalçın** katıldı. Yalçın Makina Mühendisliği Bölümünü dereceyle bitiren öğrencileri kutlayarak Şubemiz adına armağanlarını verdi.

Törende enstitü birincisi Kibar Gür ve Mezunlar Derneği Başkanı Atilla Gökhanuz birer konuşma yaptılar. Gür, *"artık kendi kaderlerini elinde tutan yetişkinler olduklarını ve zorlu yaşam koşullarında inandıkları şeylerden taviz vermeden aldıkları eğitimin gereğini yerine getireceklerini"* ifade etti.

Törene, Urla Kaymakamı, Emniyet Müdürü ve meslek dalarının yöneticileri katıldı.

DÖRTYOL VE İNEGÖL'DEKİ SALDIRILARI KINIYORUZ

Hatay Dört Yol'da nöbet değişimi yapan polis otosuna yapılan silahlı saldırı sonucu dört polisin yaşamını yitirmesinin ardından gelişen olaylar ile Bursa İnegöl'de bir tartışmadan hareketle başlayan ve Türkiye'yi etnik çatışma alanına sokan gelişmeler oldukça düşündürücüdür. İrkçi ve halklar arasında düşmanlıkları kışkırtan linç hedefli saldırılar, Türkiye'nin siyasal ve toplumsal yaşamının olağan dışı yönelimler ve düşmanlıklarla belirlenmesine hizmet etmektedir.

Bu saldırılar ve ardından gelişen olaylar, birarada yaşama kültürü ve gerekliliği ile kardeşlik ve toplumsal barış gerekliliklerine karşı yapılmıştır. Türkiye'yi terör, linç ve etnik düşmanlık yoluyla iki kutuplu milliyetçiliğe yönlendiren odaklara karşı, emek ve demokrasi güçlerinin birarada yaşam ve kardeşlik şiarını yükseltmeleri en ciddi karşı duruş olacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik bir Türkiye ve halkların bir arada yaşamını savunmakta, bunun önünde engel oluşturan bütün provokasyon ve karmaşacı yaklaşımları kınamaktadır.

Ali Ekber Çakar
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

GEZİCİ LPG SIZDIRMAZLIK KONTROL EKİBİNDE YENİ ARAÇLARIMIZ HİZMETE GİRDİ



Şubemizin etkinlik alanındaki ilçelere LPG Sızdırmazlık Kontrol hizmeti götürdüğü gezici ekip araçları yenilendi.

Şubemizin LPG gezici kontrol istasyonları olarak görev yapan araçların daha güvenli ve sağlıklı hizmet vermek amacıyla yenilenmesi kararının ardından 2 adet aracın alınmasının ardından araçların LPG gezici sızdırmazlık hizmetlerinde kullanılmak üzere iç tadilatları gerçekleştirildi. Gezici kontrol merkezleri olarak görev yapan yeni araçlarımız, teknik donanımları, konfor ve güvenlikleri ile ekiplerimize daha uygun bir çalışma ortamı, vatandaşlarımıza ise daha seri ve kaliteli hizmet sunulmasını sağlayacak.

İYTE'DE ÖĞRENCİLER SU ALTI ROBOTU YAPTIKLAR



İYTE Makina Mühendisliği Bölümü öğrencileri kendilerine verilen zor projeyi başarı ile tamamladılar. Makina Mühendisliği son sınıf öğrencilerine bu sene Ege denizinde sayıları çok artan ve ekonomimize önemli bir girdi sağlayan balık çiftliklerine yardımcı olacak bir proje verildi. Projenin amacı balık çiftliklerinden ölü balıkları toplama olarak belirlendi. Halihazırda dalgıçlar ile yapılan bu uzun ve meşakkatli iş önemli miktarda pahalı dalgıç saati gerektirmektedir. Ayrıca çalışma ortamı özellikle kış aylarında dalgıç sağlığını tehdit etmektedir. Makina mühendisliği öğrencilerine bu görevi, sualtına bir robot yollayarak yapma fikri veren

Yrd. Doç. Dr. Can Dede ve **Yrd. Doç. Dr. Ünver Özkol**, öğrencilerinin bu işin altından kalkacağından emindiler. İki dönem boyunca sıkı bir çalışma temposuna giren öğrenciler, dünyadaki benzer robotları da inceleyerek, ekonomik ve fonksiyonel bir robot tasarladılar ve ürettiler. Öğrenciler bu proje çalışması ile sadece dört sene boyunca öğrendikleri bilgileri kullanmakla kalmayıp aynı zamanda iyi planlanmış bir takım çalışması yaparak kendilerini bundan sonra bekleyen büyük projelere hazırlamış oldular. Tüm mekanik ve kontrol sistemini kendileri tasarlayan Makina Mühendisliği öğrencileri Haziran ayında yaptıkları sunumları ile tasarımlarından tam puan aldılar.

BABA DESTEK PROGRAMI 4. KEZ BAŞLIYOR

Üyelerimizden gelen talep doğrultusunda, Şubemiz ile AÇEV (Anne Çocuk Eğitim Vakfı) işbirliğinde düzenlenen "Baba Destek Programı" (BADEP)'in dördüncüsü 4 Ekim 2010 tarihinde Şubemizde başlayacaktır.

- Üye ve yakınlarının katılabileceği ücretsiz eğitim programı Pazartesi günleri 19.00 – 21.00 saatleri arasında 13 hafta sürecektir.
- Baba destek programı, Anne Çocuk Eğitim Vakfı (AÇEV) tarafından geliştirilen babalara yönelik bilimsel temelli bir eğitim programıdır.
- Baba Destek programı, bebek bekleyen veya 2-10 yaş arası çocukları olan babalara yöneliktir.
- Çocuğun gelişiminde babanın rolü konusunda odaklanan eğitimi **AÇEV eğitmeni Ahmet Özdem** verecek.
- Kontenjan 20 kişidir. Başvuruda öncelik sırası esas alınacaktır.

BADEP içeriğinde babanın rolü, önemi ve çocuğa etkisi, aile tutumları, çocuğun davranışlarını kabul etme ve etkin dinleme, ben dili, olumlu disiplin yöntemleri, çatışma çözme yöntemleri, çocuğun gelişim özellikleri, bedensel, duygusal ve sosyal gelişimi, çocuğa kitap okuma ve çocukla geçirilen zamanın önemi, çocukla oyun gibi konular işlenmektedir.

Program sonrasında katılımcılara sertifika verilmektedir.

Bilgi ve Başvuru: 444 86 66 / 120 – 113

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ PİYASANIN İNSAFINA BIRAKILMAZ!

“İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetlerine ilişkin Yargı Kararlarına saygılı olunmalı; TBMM, kamu kurumu niteliğindeki Meslek Kuruluşlarını dışlayarak bu hizmetleri piyasaya açan Yasa Teklifinin ilgili maddelerini reddetmelidir.”

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Ali Ekber Çakar**, 8 Temmuz’da yaptığı açıklamada Odamızın İş sağlığı ve güvenliği yasa teklifi ile ilgili görüşlerini kamuoyunun bilgisine sundu. Açıklamada özetle şöyle denildi;

“ İşçi sağlığı ve iş güvenliği sorunlarını bilimsel teknik mesleki gereklilikler, konunun mesleki sosyal taraflarının görüşleri ve hukuka saygı zemininde kamusal denetimle güvence altına alması gereken Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (ÇSGB) tam aksi bir tutum sergilemektedir. İş sağlığı ve güvenliğinde kamu yararına aykırı bir şekilde, yargı kararlarını hiçe sayan torba yasalar ve yönetmelik düzenlemeleri ile piyasa ve özel şirketlerin çıkarlarına terk edilmesi söz konusudur.”

2003 yılında benimsenen 4857 sayılı İş Yasasında, iş güvenliği mühendisliği ve işyeri hekimliği uygulaması yer almasına karşın ardi ardına yapılan yönetmelik ve yasa düzenlemeleri ile işyerlerinde sağlık ve güvenlik gerekleri zayıflatılarak ticarileştirilmektedir.

Bu yönde yine 2003 yılında yürürlüğe giren “İşyeri Sağlık Birimleri ve İşyeri Hekimlerinin Görevleri ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” ile 2004’te yürürlüğe giren “İş Güvenliği ile Görevli Mühendis veya Teknik Elemanların Görev, Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hakkında TTB, TMMOB ve Odamızın açtığı davalar sonucunda **Danıştay tarafından yürütmeyi durdurma ve iptal** kararları verilmiştir.

Bu yargı kararlarına karşın 2008’de 5763 sayılı torba yasa ile 4857 sayılı İş Yasasında değişiklikler yapılmış; 2009’da da “İşyeri Sağlık Güvenlik Birimleri İle Ortak Sağlık Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik” yürürlüğe konulmuştur. Bu değişikliklerin ortak yanı **mühendislik ve tıp disiplinlerini sınırlamaktır**. Örneğin mühendislik ile eşdeğer olmayan **teknikerlik** “iş güvenliği uzmanı” pozisyonu ile **mühendislikten ayrıcalıklı** kılınmakta, **serbest piyasanın sınırsız rekabet ve sömürüye dayalı çalışma koşulları** işçi sağlığı ve iş güvenliği alanına yayılmaktadır.

Bu nedenle TMMOB ve TTB son düzenlemeyi yine yargıya taşımış ve **Danıştay bu yönetmeliğin de birçok maddesinin yürütmesini durdurma kararları** vermiştir.

Bu alandaki son gelişme, 15.08.2009 tarihli yönetmelikte **TTB, TMMOB ve Odalar** işyeri hekimleri ve iş güvenliği uzmanlarının eğitiminde yetkili kuruluşlar arasında sayılmasına karşın, 10 ay sonra gündeme gelen bir yasa teklifi ile **eğitim verecek kurum ve kuruluşlar arasından çıkarılmış** olmalarıdır.

15.06.2010 tarihinde TBMM’ye sunulan “Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi”nin 10, 11, 12. maddeleri, İş Yasası’nın 2 ve 81. maddeleri ile “ÇSGB’nin Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun”un 12. maddesinde, işçi sağlığı ve iş güvenliğini birinci derecede etkileyecek değişiklikler yapılmasını öngörmektedir.

Yasa teklifinde **Sağlık Bakanlığı, TMMOB ve TTB devre dışı bırakılmakta, iş güvenliği uzmanları ve işyeri hekimlerinin ÇSGB tarafından yetkilendirileceği, uzman ve hekimlerin üniversiteler, kamu kurum ve kuruluşları ile Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde kurulan ve işletilen şirketler tarafından eğitileceklerine** ilişkin hükümler yer almaktadır. İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde görev yapan yetki belgeli mühendis ve hekimler ile meslek odalarının eğitim ve uzmanlık birikimleri yok sayılmakta, bu alan **özel sektöre** bırakılmaktadır.

Söz konusu **yasa teklifi ile Mesleki Yeterlilik Kurumu Yasası ve TMMOB ile TTB’nin kuruluş yasalarına aykırı işlem** yapılmaktadır.

Ne zaman kurulacağı, ne zaman kapanacağı belli olmayan, bilgi birikim düzeyi şüpheli ticari kuruluşlara hekim ve iş güvenliği uzmanı yetiştirme yetkisi verilirken, bu alanda onlarca yıldır birikim sahibi kamu kurumu niteliğindeki **TMMOB ve TTB’yi yok saymanın iş kazaları ve iş cinayetlerinin artmasına yol açacağı** açıktır.

Bu nedenle;

- 2/712 Esas Nolu “Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi”nin iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili 10, 11, 12. maddeleri geri çekilmelidir.
- TMMOB, TTB, işçi ve kamu çalışanları konfederasyonları ile bir araya gelinerek bu örgütlerin görüşleri doğrultusunda düzenlemeler yapılmalıdır. Son aylarda “Ağır ve Tehlikeli İşler

Yönetmeliği”nde yapılan kapsam daraltması geri alınmalı, “*İşletme Belgesi Yönetmeliği*” değiştirilmeli, tüm işyerlerine işletme belgesi alma zorunluluğu getirilmelidir. İş sağlığı ve güvenliği önlemlerine uymamanın cezaları artırılmalıdır.

3. İş güvenliğinin sağlanması bir ekip işidir ve mühendisler, teknikerler, teknisyenler işbirliği içerisinde görev yapmak durumundadır. Ancak işyerlerinde işbölümü içerisinde görev yapacak olan bu kesimleri “*iş güvenliği uzmanı*” gibi tek bir potada eritmek yanlıştır. İş güvenliği uzmanı yerine “*iş güvenliği mühendisi*”, “*iş güvenliği teknik elemanı*”

kavramları kullanılmalı, eğitimleri de buna göre düzenlenmelidir.

4. İş güvenliği mühendislerinin eğitimlerinde TMMOB ve ilgili meslek Odaları mutlaka yer almalıdır. TMMOB ve bağlı Odalar yalnızca mühendislerin eğitimlerinde değil, belgelendirilmesinde, üyelerinin hizmet niteliğini denetlemede de görev almalıdır.

5. İş güvenliği mühendisleri ve teknik elemanlarının mesleki bağımsızlıklarının sağlanacağı düzenlemeler yapılmalıdır.

ŞUBEMİZ, METRO İNŞAATINDA MEYDANA GELEN PATLAMAYI RAPORLADI

Metro inşaatında meydana gelen ölümlü kaza kompresör ve hava tanklarının kullanımında güvenlik kurallarına uyulmadığında ne tür kazaların meydana gelebileceğini bir kez daha gözler önüne sermiştir.

İzmir metro inşaatı şantiyesinde 16 Temmuz 2010 Cuma günü meydana gelen patlama üzerine, uzman üyeleriyle olay yerinde teknik inceleme yapan Şubemiz hazırladığı raporu 20 Temmuz’da kamuoyuna duyurdu. Şube Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya** imzasıyla yapılan basın açıklamasında şöyle denildi;

“Geçtiğimiz günlerde metro inşaatında hava tankının patlaması nedeniyle bir kaza meydana gelmiş, kaza sonucunda iki vatandaşımız yaşamını yitirmiş, iki vatandaşımız da yaralanmıştır. Öncelikle yaşamını yitiren vatandaşlarımızın yakınlarına başsağlığı diler, yaralanan vatandaşlarımıza acil şifalar dileriz.

Kaza mahallinde yapılan incelemede ilk belirlemelere göre, işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından son derece tehlikeli bir hava tankı devreye alınmaya çalışırken patladığı görülmüştür.

Bu konuda toplumsal bilincin geliştirilmesinin kazaları en az seviyelere indireceği inancıyla; kontrolsüz kullanımında faciaya sebebiyet verecek bu tür cihazların güvenli bir şekilde kullanımı için bazı yasal zorunlulukları kamuoyu bilgisine sunuyoruz.

İşyerlerinde, atölyelerde, şantiyelerde kullanılan her türlü basınçlı kapların (kazan, kompresör, hava tankı vb.) kullanımı İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğüne tabidir. Buna göre bu tür cihazların kullanımı için aşağıda özetle belirttiğimiz kurallara uyulması zorunlu ve son derece önemlidir.

Basınçlı kapların üzerinde imalatçı firması tarafından verilen, imal yılı, çalışma basıncı,

deneme basıncı, kontrol tarihi vb. bilgilerin yer aldığı etiket bulunmalıdır.

Bu tür cihazları işleten ve devreye alanlar işin tekniği ve iş güvenliği konusunda eğitilmiş olmalıdır.

Bu tür cihazların yeni imal edilmiş olsalar dahi devreye alınmadan önce uzman makina mühendisleri tarafından çalışma basıncının 1,5 katında hidrostatik basınç testine tabi tutulmalıdır.

Bu test tank devreye alındıktan sonra en az yılda bir kez periyodik olarak tekrarlanmalı, beklemiş, uzun süre çalışmamış tankların devreye alınmasından önce mutlaka tekrarlanmalıdır.

Hava tanklarının dibinde biriken su ve yağ birikintileri periyodik olarak boşaltılmalıdır. Bu tür cihazların test ve bakımlarına ait raporlar işyerlerinde özenle saklanmalıdır.

Bu tür cihazların üzerine dayanımını azaltacak herhangi bir işlem (kaynak vb.) yapılmamalıdır. Kompresörlerin ve hava tankları çalışanlardan en az 10 m. uzağa, güneş görmeyen, patlamaya karşı korunaklı bölgelere monte edilmedi.

Bu cihazların bulunduğu yerlere çalışanların göreceği biçimde uyarı levhaları konulmalıdır. Bu tür cihazların kullanıldığı işletmelerde işçi sağlığı ve iş güvenliği uzmanlarının görev alması sağlanmalıdır.

Odamız Toplum ve çevre sağlığı açısından meslek alanımızı ilgilendiren bu ve benzeri konularda işçi sağlığı ve iş güvenliğinin sağlanması, bu alanda toplum bilincinin geliştirilmesi konusunda üzerine düşen her türlü çalışmaya hazırdır.”

“HIZLI TREN KAZASI”NDAN DERS ALDIK MI?

Makina Mühendisleri Odası YK Başkanı Ali Ekber Çakar, 22 Temmuz 2004 tarihinde meydana gelen hızlı tren kazasının yıldönümünde yaptığı açıklamada demiryolu ulaşım politikalarındaki çarpıklığa dikkat çekti.

“Türkiye, bir ‘imaj’ politikasının ürünü olan yüksek hızlı trene değil, son 60 yılda demiryolu ulaşım ağının geliştirilmemesi, demiryolu yolcu ve yük taşımacılığı alanlarındaki aşırı gerileme ve bu durumun nasıl aşılabacağına odaklanmalıdır.”

1975 yılında Sürat Demiryolu Proje’sinin yatırım programına alınması ile başlayan “hız” öyküsü, yapılan yatırımları ve hazırlıkları göz ardı eden ani kararlarla kaosa dönüşmüş ve en sonunda 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan “hızlandırılmış tren”in Sakarya’nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştır. Bu olay üzerine “hızlandırılmış tren” ve demiryolu politikaları kamuoyu nezdinde daha tartışılır olmuştur.

Odamız da **Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Raporu** ile mevcut durum, sorunlar ve izlenmesi gereken politikaları ayrıntılı olarak belirlemiştir. Kısaca **demiryolları, 1950’lerden itibaren karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları lehine ikinci plana** atılmıştır. Demiryollarının yüzde 41,5’i Cumhuriyetten önce yapılmış; 1923-1950 arasında yılda ortalama 172 km demiryolu inşa edilirken **1950 sonrasında yılda ortalama 34 km demiryolu** inşa edilmiştir. 1950 yılında 9 bin 24 km olan toplam demiryolu hattı uzunluğu bugün 11 bin 5 km’dir. 60 yılda yalnızca bin 981 km demiryolu yapılmıştır. Anahat yapımı ise 1951 sonrasında toplam 972 km, **yıllık ortalaması ise 16 km** olarak gerçekleşmiştir.

1950 sonrası karayolu taşımacılığına ağırlık verilmesi, demiryolu yolcu ve yük taşımacılığında yaşanan olağandışı gerilemeye yol açmıştır. **1950 yılında demiryolu taşıma oranları yolcuda yüzde 42, yükte yüzde 78 iken, bugün yolcuda yüzde 1,80’e, yükte yüzde 4,80’e gerilemiş;** karayolu taşımacılığı ise aynı dönemde yükte yüzde 19’dan yüzde 82,84’e, yolcuda ise yüzde 90’a yükselmiştir.

Uluslararası demiryolu istatistiklerine göre Türkiye 24 Avrupa ülkesi arasında demiryolu ile **yolcu taşımada yüzde 1,9 oranı ile sonuncu; yük taşımada sondan dokuzuncu;** yüzölçümü ve nüfus büyüklükleri itibarıyla Türkiye’ye en yakın olan İngiltere, Almanya, İtalya, İspanya ve Fransa’dan sonra ise **sonuncu** sırada yer almaktadır.

Diğer ülkelere kıyasla Türkiye **hat uzunluğunda geride olmasına rağmen kazalarda açık ara ile öndedir.** Diğer ülkelerde yok denecek kadar az olan altyapı ve teknik sorunlar ülkemizde kazaların başlıca nedenini oluşturmaktadır. Örneğin **çarpışmalar, deraymanlar ve diğer kazalar olarak nitelendirilen kazalar kategorisinde (2007 yılında) Türkiye toplam 157 kaza ile Avrupa birincisidir.** Demiryolu araçlarının raydan çıkması anlamına gelen **“deraymanlar”a bağlı 89 kaza ile Türkiye yine birinci sıradadır. Çarpışmalara bağlı kazalarda dördüncü sırada, diğer kazalarda ise birinci sıradadır. Toplam kaza sayısında da ülkemiz 394 kazayla ilk sırada yer almaktadır.**

Kaynaklarını karayolları ve dolayısıyla uluslararası petrol ve otomotiv tekellerine akıtarak demiryolu ve denizyolu taşımacılığını geriletken **dışa bağımlı ulaşım politikaları** bu durumun başlıca nedenidir. AB uyum programları, Dünya Bankası ve IMF’ye verilen taahhütler uyarınca **serbestleştirme, özelleştirme, “yap-işlet-devret”, “yap-işlet” ve “kamu-özel sektör ortaklığı”** yoluyla kamunun güçsüz kılınıp özel sektörün güçlendirilmesi yönünde politikalar söz konusudur. Bu kapsamda **TCDD’nin yeniden yapılandırılması** yoluyla altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazlarının satılması, istihdamın azaltılması, teknik yeteneklerin zayıflatılması yoluyla demiryollarının yerli, yabancı sermayeye açılması hedeflenmiştir.

Azaltılan personelle çok iş çıkarma, **esnek ve güvencesiz çalışma** koşulları, performansla bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, işgücü kalitesinin düşürülmesi; istasyonları kapatma, yolcu trenlerinin azaltılması, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılması söz konusudur.

“Genel Demiryolu Kanunu Tasarısı” ile “TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’nün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı AŞ Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı” ile bir bütün olarak 153 yıllık demiryolu kazanımları ve TCDD’nin tasfiyesi amaçlanmaktadır.

Oysa **doğru bir demiryolu politikası**, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji tüketimi ve enerji verimliliği, petrole bağlı olmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmalıdır. Aşağıdaki değerlendirme ve öneriler bu açıdan değerlendirilmelidir.

- Mutlaka ciddi bir “*Ulaştırma Ana Planı*” yapılmalı; bu plan kapsamında, demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.
- Ulaşım politikaları karayolu, denizyolu, demiryolu, havayolu taşımacılığının, seri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı, tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesini içeren Kombine Taşımacılığa yönelim ekseninde belirlenmelidir.
- Tüm ulaşım modları arasında uyum sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlık demiryolu taşımacılığına verilmeli, demiryolu taşımacılık oranları planlı olarak artırılmalıdır.
- Ulaştırmanın bütünü ve demiryollarında altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlara yönelik bütün özelleştirmeler ve belediyeler ile üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.
- Gerekli olan altyapı, bakım, yenileme çalışmaları eşliğinde eski hatlarda “*sürat demiryolu*” projelerine yönelinmeli; yeni altyapı ve yüksek standartlı yeni hat yapımına dayanmayan “*hızlı/hızlandırılmış tren*” projeleri durdurulmalı; meslek odaları, sendikalar, uzmanlar, bilim insanları ve üniversitelerin görüş ve uyarıları mutlaka dikkate alınmalıdır.
- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu sağlanmalı, Ankara-İstanbul hattı ile Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı, kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan demiryolu, denizyolu sistemlerine öncelik verilmeli, mevcut sistemlerin kapasitelerinin tam olarak ve verimliliklerinin geliştirilerek kullanılması; ulaşım sektöründeki petrol bağımlılığının azaltılması hedeflenmeli; mevzuat bu doğrultuda gözden geçirilmelidir. TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi, siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıyımına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; “*performansa göre ücret*”, “*toplam kalite yönetimi*” v.b. uygulamalar kaldırılmalıdır. Hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri ve bütün tesisler yeniden işlevli kılınmalıdır.

- Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan Demiryolu ve TCDD Kanun Taslakları geri çekilmelidir.
- TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi politikası terk edilerek TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir.
- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demiryolu yan sanayisine (*ray, tekerlek v.b.*) yatırım yapılmalıdır.
- TCDD nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla işbirliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, kapatılan Meslek Liseleri yeniden açılmalıdır.
- Demiryolu modlardaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalı; demiryolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.
- Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler meslek odaları, üniversiteler ve bu konularda faaliyet gösteren meslek örgütlerinin görüşleri alınmalı, karar süreçlerine katılmaları sağlanmalıdır.

ODAMIZA YENİ KAYIT OLAN ÜYELERİMİZ

Şubemize 1-31 Temmuz 2010 tarihlerinde kayıt yaptırarak üye olan meslektaşlarımıza **ARAMIZA HOŞ GELDİNİZ** diyoruz. Oda ve mesleki çalışmalarında başarılar diliyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

A. Kemal Çakır	Kadir Akıncı
Burak Aksu	Nuri Yarıcı
Can Uçkun	Nusret Vural
Cansu İltar	Onur Beğen
Çağatay Bahçelioğlu	Orçun Kulluk
Erdoğan Göksel	Pınar Özarlan
Güngördu	Sefer Çetiner
Ertuğrul Çöplü	V. Egemen Ağakay
Esra Enet	Volkan Çinkaya
H. Uğur Karagöz	Y. Emre Güçlükan
H. Fırat Karasu	Y. Ziya Kılıç

KARAYOLLARINDA ADIM ADIM ÖZELLEŞTİRME...

Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun ile serbestleştirme ve özelleştirmeler lehine yeni bir düzenleme daha yapıldı. Köprü ve otoyollar, bakım istasyonları, tesisler ve hizmet binaları dahil 30 milyon m² civarındaki taşınmazın özelleştirilmesinin önü açılmıştır.



Siyasi iktidara bağlı kamu kurumları, ilgili konularda TMMOB ve bağlı Odalardan görüş almaksızın mevzuat düzenlemesi yapmayı bir gelenek haline getirmiş durumdadır. Bu kapsamda gündeme gelen son yasa değişikliği, 13.07.2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren **6001 sayılı “T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun”** olmuştur.

Yasa ile Karayolları Genel Müdürlüğü’nün (KGM) teşkilat ve görevleri, kamusal hizmet üretiminin tasfiyesi ve yasa gerekçesinde belirtilen **“liberalleşme ve özelleştirme”** yönünde değiştirilmiştir. Yeni yasa ile KGM yapmakla yükümlü bulunduğu karayolu, otoyolu, bakım ve işletme tesislerini yapım, onarım ve işletme görevlerini doğrudan kendisi yapmaktan uzaklaştırılarak; yaptırmak, işletmek, onarımını **yaptırmak, kiralamak, şirketlere ortak olmak** gibi yeni görev tanımlarıyla piyasaya açılmaktadır. **KGM hizmet üretimi ve gelirlerini devredici yöntemlerle serbestleştirme ve özelleştirmelerin yeni bir adresi** olmaktadır. Böylece köprü ve otoyollar, bakım istasyonları, tesisler ve hizmet binaları dahil **30 milyon m² civarındaki taşınmazın özelleştirilmesinin önü açılmıştır.**

KGM’nin teşkilat yapısı ve personel politikası da bu yapıya uygun olarak değiştirilmiş; eski yasadaki bazı kadroların iptali, çalışan sayısının azaltılması ve statü değişimi ile **çalışan kıyımı ve kadrolaşmanın önü açılmıştır.**

Orman Yasasına eklenen bir madde ile KGM, yap-işlet-devret modeli ile özelleştirme uygulamaları kapsamında ormanlara müdahale edebilir; kamu arazileri ve orman alanlarındaki tesisleri özelleştirilebilir, orman arazilerini dilediği gibi kullanabilir ve İstanbul’da 3. Boğaz Köprüsü güzergâhındaki 900 hektarlık orman alanını talana açabilir konuma sokulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Yasasına yapılan bir ek madde ile **başta Ankara ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi olmak üzere metro ve raylı sistem projelerinde başarısızlığa uğramış bazı Büyükşehir Belediyeleri** kurtarılmaktadır. Bu projelerin **“Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilenleri”** önce Bakanlığa devredilecek, yapımlarının tamamlanmasından sonra **“malîyet bedeli üzerinden”** özelleştirilebilecektir.

2918 sayılı Trafik Yasasında yapılan değişiklikler arasında yer alan **bölünmüş yollarda (otoyollarda) hız limitini 110 km’ye** çıkararak değişiklik ise bu yollardaki güvenlik sorununu ve kazaları artıracaktır.

Diğer yandan yasada tanımlanan yol ağları, **yük ve yolcu taşımacılığında önceliğin** yine yanlış bir şekilde karayolu taşımacılığına verileceğini göstermektedir.

Belediyelere devredilen veya politik baskılar altında devralınan il yolları ise bazen köy yollarını da kapsadığı için bu konudaki belirsizlik yasada sürmektedir. Karayollarının **erişim kontrolünün kaldırılabilir** olması ve karayollarına bitişik taşınmaz sahiplerine tahsis edilecek yolların karayolu standartlarına uygun olmayan şekilde belirlenmesi de yasadaki bir diğer sorunlu yöndür. Mesleki sorumluluklarımız gereği bu hususları kamuoyu ile paylaşıyoruz.

Ali Ekber Çakar
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

MMO; "AKKUYU NÜKLEER GÜÇ SANTRALI ANLAŞMASI ONAYLANMAMALIDIR"

Türkiye enerji alanında yatırımcı şirketlerin çıkarlarını değil, yerli ve yenilenebilir kaynaklara dayalı, ulusal ve kamusal çıkarları gözeten kamusal planlama, kamusal üretim, kamusal denetim esaslı strateji ve programlar uygulamalıdır.

Türkiye ile Rusya arasında Akkuyu'da Nükleer Güç Santralinin Tesisine ve İşletimine Dair İşbirliğine İlişkin Anlaşmayı Onaylayan Kanun Tasarısı, TBMM Genel Kurulunda kabul edilmiş bulunuyor. Yasa, Mersin Akkuyu'da bir nükleer güç santrali kurulması ve işletilmesine yönelik düzenlemeler içeriyor.

AKP iktidarı, nükleer enerji gibi bilimsel ölçütlerin titizlikle ve planlı bir şekilde uygulanması gereken bir alanda, bu yasa ile ülke ekonomisi, ulusal ve kamusal çıkarlar, çevre ve insan faktörlerini dışlayıcı, dışa bağımlılığı artırıcı bir karara daha imza atmıştır.

Bu anlaşma ile **Rusya Federasyonu, proje şirketine bedelsiz arazi tahsisi yapılması, 15 yıl yüksek fiyatlı alım garantisi sağlanması gibi avantajlarla**, yatırımcı Rus firmasına, kendi topraklarından uzakta, her türlü riskten arınmış olarak nükleer santral işletme olanağı elde etmektedir. **Türkiye açısından ise Rusya'ya doğalgazda % 54, petrolde % 30 oranındaki bağımlılığa nükleer enerji eklenmektedir.**

Uluslararası Atom Enerjisi Komisyonu verilerine göre; **ülkelerin nükleer enerji programına geçişleri uzun yıllar süren çok ciddi ve kapsamlı çalışmaları** gerektirmektedir. Bu çalışmalar içinde ulusal enerji stratejisiyle bağlantılı nükleer enerji programı, **ayrıntılı yasal altyapı, ikincil mevzuat ve düzenleyici altyapı**, nükleer güvenlik ve silahsızlanma programları, radyasyondan korunma, ulusal elektrik şebekesiyle bağlantı, insan kaynakları planlaması, halkı bilgilendirme ve aydınlatma çalışmaları, santral sahası ve yardımcı tesisler planlaması, çevresel koruma, acil durum ve emniyet planlaması, nükleer yakıt çevrimi ve radyoaktif atıkların yönetimi ve yerli sanayinin katılımı v.b. başlıklar bulunmaktadır. Bu konularda ülkemizde yapılan çalışmalar sınırlı ve yetersizdir. Ayrıca ilgili kuruluşlarının kim olduğu bile kararlaştırılmamış, düzenleyici kuruluşun görev ve yetkileri tanımlanmamışken, bütün bu çalışmaların ve sorumlulukların yatırımcı Rus şirketine bırakılması gayri ciddi ve kabul edilemez bir davranıştır; **ulusal egemenlik haklarının ihlâl edilmesidir.** Nükleer enerji gibi çok ciddi bilimsel içerik ve teknik esaslar dahilinde ele alınması gereken **stratejik bir yatırım alanı**, geçekundu tarzı bir yaklaşımla, ulusal ve kamusal çıkarlar gözetilmeksizin, yalnızca yatırımcı şirketin haklarını korumayı esas alan bir düzenleme ile gerçekleştirilemez.

Türkiye'nin bir nükleer santral ihale yasası bulunmasına karşın nükleer enerji yasası, nükleer enerji ile ilgili bütünsel bir planlama ve tamamlanmış **düzenleyici mevzuatı** bulunmamaktadır. İlk yatırım maliyetleri diğer yakıtlı santrallere göre çok daha pahalı ve **yatırım dönemleri (8-15 yıl) çok uzun** olan nükleer santraller, **teknoloji ve yakıt yönünden de tamamen dışa bağımlı, atıklarının yönetimi ise sorunlu** ve pahalıdır. İşletilmeleri teknolojik riskler içeren, ekonomik ömürleri dolunca **söküm maliyetleri** ilk yatırım maliyetlerini aşabilen **nükleer santrallere Türkiye hazır değildir.**

Ayrıca **nükleer enerji, Türkiye'nin birincil enerji önceliği ve gereksinimi değildir.** Elektrik üretiminde dışa bağımlılık oranı yüzde 60, toplam birincil enerji tüketiminde dışa bağımlılık oranı yüzde 73 olan Türkiye'nin enerji gereksiniminin karşılanmasına yönelik yeni kaynak arayışları, bu bağımlılığı azaltacak, yerli ve yenilenebilir kaynaklara dayalı alternatif enerji politikalarıyla karşılanabilecektir. Bu açıdan **Türkiye nükleer santralden elde edilecek enerjiden fazlasını sağlayacak yerli kaynak potansiyeline ve alternatif çözüm olanaklarına** sahiptir. Ancak bu gerçekleri dile getiren TMMOB ve bağlı Odaların, bilim insanlarının, duyarlı kurum ve kuruluşların, ülke ve halk çıkarlarını esas alan çağrılarında kulaklar tıkanmakta, **nükleer lobilerin kâr hırsları doğrultusunda** kararlar alınmaktadır.

Enerji verimliliği uygulamalarının etkinleştirilmesi ve enerji tasarrufu sağlanması; yeterince değerlendirilmeyen **linyit, hidrolik, rüzgar enerjisi, jeotermal ve güneşe dayalı elektrik üretim potansiyelinin** harekete geçirilmesi; **birincil enerji tüketimi ve elektrik üretiminde dışa bağımlılığın** azaltılması, **serbestleştirme ve özelleştirmelerden** vazgeçilerek kaynakların esas olarak kamusal çıkarlar gözetilerek değerlendirilmesi, **kamusal planlama, kamusal üretim ve denetim öncelikli enerji politikası** olmalıdır. Yalnızca bu anlayışla ve **enerji ile ilgili tüm alanlarda bütünlüklü bir planlama kapsamında, uzun erimli, dışa bağımlılığı ve riskleri azaltılmış bir nükleer enerji/teknoloji planlaması Türkiye'nin ulusal toplumsal çıkarlarına** uygun olabilecektir. Bütün bu nedenlerle söz konusu yasa Cumhurbaşkanlığı tarafından onaylanmamalıdır.

ATILAY ARSAN'I UĞURLADIK



Şubemizin üç dönem Yönetim Kurulu Sekreterliği, bir dönem Şube Başkanvekilliği görevinde bulunan, üyemiz **ATILAY ARSAN'**ı 6 Temmuz 2010 tarihinde geçirdiği ani bir rahatsızlık sonucu kaybettik. Arsan'ın vefatı, Şubemizde ve Oda camiasında büyük üzüntü yarattı. Yıllardır hepimizin yaşamına bir şekilde dokunmayı başaran üyemiz Atılay Arsan'ı 8 Temmuz' 2010 Perşembe günü Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Anadolu Salonunda düzenlenen törenle uğurladık. Törene Arsan'ı ailesi, dostları ve üyelerimizle Oda çalışanları katıldılar. Şube Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya** ve Arsan'ın arkadaşlarından Şube eski başkanı

Sedat Özgüven birer konuşma yaptılar. Asuman Memen'in, Atılay Arsan'ın şiirlerinden birini okumasının ardından Atılay Arsan ile yapılan röportajdan bir bölüm perdeye yansıtıldı.

Mehmet Özsakarya konuşmasında özetle şunları söyledi; *"Atılay Arsan, 8 Temmuz 1939'da Muş'ta doğdu. 1962 yılında İTÜ'den Makina Yüksek Mühendisi olarak mezun oldu. Mezun olduğu yıl, Devlet Hava Limanlarında göreve başladı. Burada kısa bir zaman çalıştıktan sonra istifa ederek İller Bankasına geçti, askerlik görevinden sonra uzun yıllar İller Bankası ve ardından Bayındırlık Bakanlığında çalışarak 1989 yılında Bayındırlık Bakanlığı İzmir İl Müdürlüğünden emekli oldu.*

Atılay Arsan hepimizin tanıdığı meslektaşımız, abimiz, dostumuz, arkadaşımız, yoldaşımızdı. Emekçilerin, mühendislerin örgütlü gücüne yürekten inanan Arsan'ın özgün yaşam felsefesi Şubemizi bugünlere getiren ortak aklımıza, ortak duygumuza yansımıştır.

O'nun ele avuca sığmaz, düşünce, hayal ve duygu dünyası, çalışmalarımızda "gerçekçi ol, imkansız ıste" ilkesini nakşeden bir etkiye sahip olmuştur. 1969'dan bugüne bizleri hiç yalnız bırakmayan Atılay Arsan'ın anısı her zaman yolumuzu aydınlatan ışıklardan olacaktır."

HAYATIN YARAMAZ ÇOCUĞU; ATILAY ARSAN'A... > ELİF AYDOĞDU



Atılay Arsan

1993 ya da 1994 yılı olmalı, Evka2 - Konak arası işleyen belediye otobüsünde her sabah rastladığım bir adam, uzun yolculuktan bunalıp ağlamaya başlayan çocuklara cebinden çıkardığı oyuncaklardan veriyordu. Ağlayan çocuk otobüsün

neresinde olursa olsun oyuncak ona ulaşıyordu. Bu seramoniye o kadar sık tanık oluyordum ki verdiği oyuncaklar dikkatimi çekmeye başladı. Hergün farklı ve enterasan oyuncaklar çıkıyordu cebinden... Yıllar sonra

Oda da çalışmaya başlayınca bize de şaşırtıcı küçük armağanlarından sundu Atılay Arsan.

Atılay Arsan'ı Makina Mühendisleri Odası camiasında sanırım tanımayan yoktur. Koordinasyon Kurullarında, TMMOB, MMO ve Şube Genel Kurullarında söz alarak gündemi her

zaman etkileyen, farklı bir bakış açısı getiren, son söz üyenin dendiğinde ilk akla gelen isimdir o. Bir çok konudaki derin birikimi, uslanmaz anarşistliği, renkli söylemleri, karikatür, desen ve şiirleri ile dolu zihni yorgun göçmen kuşlar misali yolunu şaşırdığında Oda'da dostlarında dinlenirdi. Her zaman hepimizi şaşırtmayı bildi, herhalde herkesi şaşırtan hayat onun karşısında şaşırmıştır hep. Alfabetini Z'den kuran Arsan'ın hepimizde torbalar dolusu emanetleri var. Yazıları, şiirleri, çizimleri...

Mesleğine aşık bir mühendis (*)

"Makina Mühendisliğini sevmemin nedeni; Mühendislerin ve bir ölçüde onlarla aynı meslek katmanında düşündüğüm tekniker ve teknisyenlerin dünyayı değiştirebilme yeteneğindeki tek meslek olduğuna inanmış olmam. Bu görüşüme biraz yalın kat da olsa şu örneği vereyim: bir hekim hasta "ıcat edemez", bir hasta "yaratamaz", bir avukat bir sanık "ıcat edemez", bir sanık "yaratamaz". Ancak bir mühendis her zaman bir şey, küçük

de olsa bir şey **“icat edebilir”, “yaratabilir”**. Yani dünyayı değiştirir, dönüştürür. Bu yüzden ziraatın de mühendisi vardır, genetiğin de. Bu nedenle **“dahiliye mütehasısı”** denir de **“ziraat mütehasısı”** hâttâ **“gen mütehasısı”** denmez, **“ziraat mühendisi”, “gen mühendisi”** denir.

Sanatla iç içe bir yaşam (*)

“1957 yılında şiirimize **“İkinci Yeni”** olarak geçen ve şiirimizin önemli dönüm noktalarından biri olan şiir akımının sözcüsü durumundaki bir yayın organında yayınlanan şiirlerimden başlayarak şiirlerim, desenlerim, karikatürlerim, hikayelerim var. Bunların bir kısmı Odamız yayınlarında ve bazı dergilerde yayınlanmıştı.

Son zamanlardaki insanın ve hayatın gerçekleriyle ilişkisi bulunmayan sahicilikten uzak, özenti şiir ve hikayeleri de görünce bu alanlarda daha ciddi çalışmalar yapmaya başladım. Daha önce neredeyse ayda yolda bir şiir yazarken bugün yazdıklarımın sayısını anımsıyorum. Hikayelerim ise 50 kadar oldu sanırım.

Gerek şiirlerimde gerekse hikayelerimde mücadelesini verdiğim emekten yana öğretinin sanat görüşü olması gerektiğine inandığım **“humor”**la bilenmiş eleştirel (ince keskin, kıvrak, mizahın özü) gerçekliğe uygun olarak ve büyük sanatçı ve düşünür Brecht’in **“yabancılaştırma”** tekniğine uygun olarak yapmaya çalışıyorum bunları.

Öte yandan 25 yıllık meslek hayatım boyunca kaleme aldığım mesleğimizle ilgili 40’a yakın makalem var. Bunların kimi de İngilizce, Fransızca ve Almanca’dan çeviridir.

Entellektüel dünyadaki, iş dünyasındaki her yerdeki sahtecilikten usandım. Artık **“gibi”**cilik ve bugünlerde çok beğendiğim bir benzetme ile ne evet ne hayır diyen **“ha-vet”**çiliğin sona ermek üzere olduğuna inanıyorum. Bu yüzden artık herkesin **“kimliğini apaçık ortaya koyması”** gerektiğini söylüyorum. İnançlı bir yürek kadar etkin bir silah yoktur. Bunu unutmamak gerekiyor.

Ben hayatta sıradan insanlardan çok şey öğrendim. Onların o bilgeliğini mutlaka görmek gerekiyor. Ben yeni bir şey öğrendiğimde kabıma sığmam bu bilgiyi bir kaç insana daha taşımaya çalışırım.

“Coşku ve hiddet”in hiç kaybedilmemesi gereken duygular olduğuna inanıyorum. Ve son olarak tüm dostlardan çocuklarına **“yararlı olmanın tadını”** öğretmelerini istiyorum.”

(*) MMO İzmir Şubesi - Aralık 2002 Bülteni- Atılay Arsan ile söyleşi - Elif Aydogdu

(*)

Kendi kozam kendim örsem
Toparlanıp anca girsem
Siz dışarıda kör gibiyken
Ben içerden görebilsem

Didişmeyip dingin olsam
Malsız mülksüz zengin olsam
Yükseklerde engin olsam
Dipleredek vurabilsem

Şuna buna yerinmesem
Var olunca erinmesem
Bakarköre görünmesem
Gören var mı sorabilsem

Koşsam seher yeli gibi
Tozutmasam deli gibi
Coşsam bahar seli gibi
Dur denmeden durabilsem

Ateş değil dumanı olsam
Derdiçoğa derman olsam
Bir avuçta umman olsam
Soyunmadan girebilsem

Siz bin olun ben bir olsam
Gönül gözlü bir kör olsam
Bin taneli bir nar olsam
Kabuğumu kırabilsem

Arşınlasam kaf dağını
En solunu, en sağını
İstemem irem bağını
Dar kapiya varabilsem

Atılay Arsan
23.08.2005

(*) Bu şiir “Tanrı Baba ve Küçük Şairler” ana başlığı altında topladığı şiirlerinden, halk edebiyatı örneği olarak kaleme alınmış

Kilis'ten Antep'e bir gece yolculuğu (*)

“Antep. 1950'lerin sonları. Onat Kutlar, Cevat Özer, Fevzi Güneç, Uğur Cankoçak, Mehmet Baz, Oğuz Atalay, Dinçer Oktay, Yurder Teker'den oluşan arkadaş topluluğumuza Atılay Arsan da katıldı.

Atılay sıırım gibi. İncecik. Ama bir sesi var, duyan irkiliyor. ‘Bas’lıkta Paul Robenson’la yarışır. O kalın sesiyle ince ince dalgasını geçiyor, sonra da kıs kıs gülüyor.

Hemen kaynaştık. Can dostlarımdan biri oldu. Şiir de yazıyordu. Yazmayı bıraktığına üzülmediğim insanlardan biri olmuştur.”

(*) Ülkü Tamer’in kaleminden Atılay Arsan 11 Eylül 1999 - Radikal Gazetesi

TMMOB'DEN ÜNİVERSİTE TERCİH KILAVUZUNA DAVA

Hakkında 7 ayrı dava açılmış bulunan teknoloji fakültelerinin hangi alanda ne gibi bir eğitim verecekleri açıklanmadan başlatılan uygulama YÖK ve ilgili üniversiteler eliyle adeta gizli bir şekilde yürütülmektedir.

YÖK ve ÖYSM, öğrencileri mağdur etmeye devam etmektedir. Tercih kılavuzunda basına yansıyan hatalar yanında mühendislik fakültelerini tercih edecek öğrenciler de kendi aralarında eşitsiz bir uygulamaya maruz bırakılmışlardır. Fen bölümlerinden mezun olan öğrenciler mühendislik bölümü tercihinde dezavantajlı duruma düşürülmüştür.

2010 üniversite sınavları tercih kılavuzunda yapılan hatalar nedeniyle öğrenciler mağdur edilirken, Yükseköğretim Kurulu (YÖK), ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerini dikkate almaksızın, herhangi bir altyapı hazırlamadan ve açıklama dahi yapmadan kılavuza koydurduğu teknoloji fakülteleriyle de yeni bir karmaşa alanı yaratmıştır.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB), mühendislik bölümlerini tercih edecek öğrencilerin daha sonra mağdur olmalarını engellemek için tercih kılavuzundaki teknoloji fakültelerine ilişkin duyurularını yer aldığı bölümlerin iptali ve yürütmesinin durdurulması istemiyle Danıştay'a başvurmuştur.

TMMOB, Afyon Kocatepe, Fırat, Gazi, Karabük, Marmara, Sakarya ve Süleyman Demirel üniversitelerinde mesleki ve teknik eğitim fakültelerinin ismi değiştirilerek kurulan teknoloji fakültelerinde oluşturulan mühendislik bölümlerine öğrenci alınmasına ilişkin duyurulara, bu bölümlerin açılmasını sağlayan YÖK Yürütme Kurulu kararına ve tüm bu işlemlerin dayanağı olan Bakanlar Kurulu kararına karşı 7 ayrı dava açmıştır.

13 Kasım 2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu kararıyla, çeşitli üniversitelerde kurulu bulunan mesleki ve teknik eğitim fakülteleri kapatılarak, yerlerine **"Teknoloji Fakültesi"** adı altında yeni fakülteler kurulmuş, ancak kararda hangi bölümlerin kurulacağına dair herhangi bir bilgiye yer verilmemiştir. Bu bölümlerin hangileri olduğunu tercih kılavuzu ile öğrenmiş bulunmaktayız. Tüm uygulama YÖK ve ilgili üniversiteler eliyle adeta gizli bir şekilde yürütülmektedir.

2010 ÖSYS Tercih Kılavuzu incelendiğinde 7 üniversitenin teknoloji fakülteleri mühendislik bölümlerine iki ayrı türde kontenjanla öğrenci alınacağı duyurulduğu; mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarından (MTOK) mezun olanların Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS)-1 puanı üzerinden, diğer ortaöğretim kurumlarından mezun olanların ise lisans yerleştirme sınavı (LYS) sonuçlarıyla matematik-fen (MF)-4 puan türü üzerinden ağırlıklı ortalama başarı puanlarının (AOBP) 0.15 katsayısı ile çarpılarak tercih sistemine dahil olacakları anlaşılmaktadır. Genel liselerin *"fen, fen bilimleri, klasik fen, matematik ve tabii bilimler*

alanları" dışından mezun olanların ise teknoloji fakültelerindeki mühendislik bölümlerini tercih etmeleri durumunda AOBP'lerinin 0.12 katsayısı ile çarpılacağı görülmektedir. Kılavuzda, *"Teknoloji Fakültesi lisans programlarına MTOK kontenjanından yerleşen adaylara bir yıllık intibak programı uygulanır. İntibak programından muaf olmak için matematik ve fen derslerinden muafiyet sınavında başarılı olmak gerekmektedir. İntibak programında başarılı olan öğrenciler birinci sınıfa devam ederler. İntibak programı süresi, öğrenim süresi sütununda gösterilen yıllara dahil değildir"* bilgisi yer almaktadır.

3458 sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkında Yasada *"mühendislik veya mimarlık tahsilini gösteren Türk yüksek mekteplerinden verilen diplomalar"* tanımlamasıyla mühendis unvanı verilebileceği belirtilmişken, teknoloji fakültesine dönüştürülen mesleki ve teknik eğitim fakültelerinde *"mühendislik tahsili"* gösterilmemesi nedeniyle, bu fakültelerden mezun olacakların *"mühendis"* unvanı taşımaları da söz konusu olamayacaktır.

Yapılan uygulama ile aynı üniversitede iki ayrı fakültede iki ayrı puan türü uygulanarak eşitlik ilkesi zedelenmektedir. Öğrencilerin bu durumda hangi kriterlere göre tercih yapacakları da belirsizdir.

Mühendislik fakülteleri ile teknoloji fakültelerinde farklı nitelikte öğretim yapılmak suretiyle aynı hak ve yetkilere sahip olacak şekilde mühendis unvanlı öğrenciler yetiştirilecek olması, Yükseköğretim Yasasındaki *"Yükseköğretim kurumlarının özellikleri, eğitim-öğretim dalları ile amaçları gözetilerek eğitim-öğretimde birlik ilkesi sağlanır"* hükmüne de aykırıdır.

Aynı üniversite bünyesinde iki farklı fakültede aynı adlı bölümlerin kurulması ve hiçbir yasal düzenleme yapılmaksızın teknik öğretmen yetiştiren fakültelerin kapatılmasıyla, mühendislik eğitimi açısından *"üretim-insan gücü-eğitim"* unsurları arasındaki denge gözetilmemiş ve bütün bunları kapsayacak şekilde, herhangi bir planlamaya dayalı olarak karar verilmemiştir. Uygulama, nitelikli ara insan gücünü ortadan kaldırdığından yasayla getirilen amaç ve ilkelere de açıkça aykırılık taşımaktadır.

TMMOB olarak, iki kez düzeltilme yayınlanan, özellikle mühendislik bölümlerini tercih edecek öğrencileri mağdur eden tercih kılavuzunun yenilenmesini, öğrencilere ek süre tanınmasını, yayınlanacak yeni tercih kılavuzunda da teknoloji fakülteleriyle yaratılan karmaşaya son verilmesini talep ediyoruz.

YÖK'ü ve ÖSYM'yi öğrencileri mağdur etmemeleri konusunda uyarıyoruz.

Mehmet Soğançlı
TMMOB YK Başkanı

ORMANLARIMIZ “DÜN” YANDI, “BUGÜN” YANIYOR, “YARIN DA” YANACAK; ÇÜNKÜ...

> DOÇ. DR. YÜCEL ÇAĞLAR (*)

Kırsal Çevre Ve Ormanlık Sorunları Araştırma Derneği Üyesi (Eylül 2006, Ankara)



Geçen yıl ormanlarımız yine yandı. Her yangından sonra içtenlikli yakınmalarla birlikte, son derece yüzeysel açıklamalar geldi. Akıl almaz aymazlıklar sergilendi.

Çünkü, Türkiye’de;

- Ormanların yapısal özellikleri,
- İklim koşulları,
- Orman-halk ilişkilerinin niteliği,
- Ormanlık politikaları,
- Ormanlık uygulamaları ve
- Yürütülen orman yangınlarıyla “mücadele” stratejileri

Orman yangını çıkma olasılığını artırmakta, orman yangınlarının azalmasını ve daha az orman yanmasını tümüyle rastlantılara bırakmaktadır.

Sözgelimi, Türkiye’de;

- Ormanların % 58’ini oluşturan 120 milyon dönüm, orman yangını çıkma olasılığının en yüksek olduğu ege ve akdeniz bölgelerinde bulunmaktadır,
- Ormanların % 45,4’ünü oluşturan toplam 96 milyon dönüm, en kolay yanabilen kızılçam ve karaçam ormanlarıdır,
- Ormanların yaklaşık 45 milyon dönümünü, yanıcı madde birikiminin, dolayısıyla yangın çıkma olasılığının en yüksek düzeyde olduğu 30-40 yaşlarına ulaşmış, yeni yetiştirilmiş ormanlar oluşturmaktadır,

- Ormanların içinde ve bitişiğinde yerleşik 16 bin dolayındaki köyde yaşayan 7-8 milyon köylü yurttaşımız tarım ve hayvancılık etkinliklerini çevrelerindeki ormanlarda ya da yakınında gerçekleştirmektedir,
- Ormanların içinde ve bitişiğinde yaşayan yurttaşlarımız çevrelerindeki ormanlara ve ormanlık uygulamalarına yabancılaştırılmıştır. Ormanlık politikaları ve uygulamaları bu yabancılaşmayı genişleterek derinleştirmektedir,
- “Orman muhafaza memurluğu” düzeni giderek tasfiye edilmekte ve “orman koruma” çalışmaları, belirli bir ücret karşılığında köy tüzel kişiliklerine devredilmektedir,
- Yeni ormanların yetiştirilmesi sırasında yangınlara karşı dirençli orman yapıları oluşturma ve ormanlardaki yanıcı madde birikimini azaltma tekniklerinden gerektiğince yararlanılmamaktadır,
- Başta yangın önleme ve söndürme çalışmalarını yürüten orman işletme şeflikleri ve orman işletme müdürlükleri olmak üzere ormanlık birimlerinde yeterli sayıda ve nitelikte teknik personel ve uzman yangın söndürme işçileri işlendirilmemekte, keyfi ve partizanca uygulamalar sürdürülmektedir,
- Orman yangınlarını söndürme çalışmalarının yönetiminde “çok başlılık”, eşgüdüm sorunları çözümlenememiştir, Orman yangınları ile ilgili veritabanı ve araştırmalar yetersizdir; olanlarının gerektiğince dikkate alınmasını, yangınların dersler çıkarılabilecek deneyimler olarak değerlendirilmesini sağlayabilecek mekanizmalar işletilmemektedir,
- Orman yangınlarının çıkma nedenlerinin hem tarihsel hem de yersel olarak büyük ölçüde değişmesine karşın, yangın önleme ve söndürme çalışmalarında geleneksel yaklaşımlar sürdürülmekte, gelişkin teknoloji ve tekniklerden yeterince yararlanılmamaktadır,
- Kitle iletişim araçlarının orman yangınlarıyla ilgili bilgilendirmeleri çoğunlukla son derece yüzeysel ve ilgilenme biçimleri de yurttaşlarımızı bilinçlendirici doğrultuda değildir; bakan, vali vb konumdaki yöneticilerin açıklamaları ise çoğunlukla yanıltıcıdır.

Bu koşullarda, ÷lkemizde, her yıl ortalama iki bin orman yangınının çıkması, 50-60 bin dñn÷m ormanın yanması ya da geçen yıl olduğu gibi yalnızca bir hafta içinde 300 dolayında yangının çıkabilmesi ve 20-25 bin dñn÷m ormanın yanabilmesi, bir bakıma olağandır. Olağan olmayan ise;

- Orman yangınların nedenlerinin ve sonuçlarının tartışılma biçimidir,
- Sonuç vermediği her zaman kanıtlanan orman yangını önleme ve sñnd÷rme stratejilerinin, uygulamalarının ısrarla s÷rd÷r÷lmesidir,
- ıkan yangınların sayısının, şiddetinin, yayılma hızının ve yol açtığı yıkımların ekolojik koşullar ile ekonomik, toplumsal ve k÷lt÷rel yapıların son derece farklı olduğu başka ÷lkelerdekilerle ve dñnemlerdekilerle karşılaştırılmasıdır,
- Bakan, genel m÷d÷r, vali vb konumdaki yetkililerin yangınların ve yanan alanların azaltılamamasının sorumluluğunu “yavuz hırsız” tutumuyla başkalarına yıkabilmeye kalkışabilmeleridir,
- Meslek odası, sendika, kooperatif, birlik, gön÷ll÷ kuruluşlar vb. demokratik kitle örg÷tlerinin, yurttaşlarımızı bilgilendirici ve bilinçlendirici çabalara yeterince girmemeleridir,

- Yangınlar gündeme geldiğinde, deyim yerindeyse üz÷ntüden yanıp tutuşan yurttaşlarımızın çoğunluğunun yangınlarla ilgili en temel bilgileri edinmemeleri, gerçeklikleri öğrenmemeleri ve gereken tepkiyi göstermemeleridir.

Bu nedenledir ki, ÷lkemizde bundan sonra da orman yangını çıkabilecek, ve ormanlarımız yanabilecektir; sorun, bu bağlamda, yangınların çıkması ve ormanlarımızın yanması değildir; sorun, yangın sayısının ve yanan ormanların en aza indirilmesidir. Bu da, ancak ekolojik, teknik ve teknolojik, ekonomik, toplumsal, k÷lt÷rel ve siyasal s÷relerin birlikte, büt÷nc÷l bir yaklaşımla ele alınıp yönlendirilmesiyle başarılabilecek bir durumdur.

Bu gereği kimler, ne zaman, nasıl ve hangi olanaklarla yerine getirebilecektir ve bu gereğin yerine getirilmesi için gerektiğince kararlı ve özverili savaşımları kimler göze alabilecektir? Bu aşamada yanıtlanması ertelenemeyecek temel soru da budur. Evet; kimler, ne zaman, nasıl ve hangi olanaklarla?

(*) Doç. Dr. Yücel ağlar’ın ÷lkemizdeki orman yangınları konusunda 44 sayfalık kapsamlı çalışmasının özet bölümünden **Ali Doğan Coşkun** tarafından derlenmiştir.

KİTAP; AYDINLIĞA MEKTUPLAR (YAPI KREDİ YAYINLARI)



Aydınlığa Mektuplar, Cumhuriyet’in ilk yıllarında gazetelere gönderilen okur mektuplarından yapılmış bir seçki. Birbiri ardına devrimlerin gerçekleştiği, eski yaşam biçimlerinin kurumlarıyla birlikte geride bırakılıp yenilerinin oluşturulduğu

bir dñnemin eğilimlerini, sorunlarını ve hatta bizim dñnemimizle benzerliklerini halkın kaleminden yansıtan mektuplar, 1928-1937 yılları arasında yayımlanmış binlerce gazeteyi tarayan **Güney Din**’in titiz çalışması sonucunda bu kitapta bir araya getirildi.

Güney Din, Türkiye Cumhuriyeti’nin her yönden kuşatılmak istendiği bir dñnemde yayınlanan son kitabını şöyle tanımlıyor: “Türkiye’de aydınlanmaya bir başlangıç alınacaksa, bana göre bu, Cumhuriyet yönetimine geçiştir. Onca devrimin birbirini izlediği, eski yaşam biçiminin

kurumlarıyla birlikte geride bırakılıp yenilerinin oluşturulduğu bir dñnemde, adı anılmayan yalın insanlarımız bu gelişmeler karşısında neler düşünüyordular. Hiç araştırılmayan bu konudaki en önemli kaynağın, gazetelere gönderilen okur mektupları olabileceğini düşündüm. Gerçekten de, uçsuz bucaksız bir birikimin içine inmiş oldum. Öncelikle vurgulamalıyım ki, mektuplarda saptadığım temel yöneliş katıksız bir “Cumhuriyet coşkusu” dur. Okurların Cumhuriyet’i yürekten sahiplendiklerini gördüğüm için de, kitaba “**Aydınlığa Mektuplar**” adının uygun geleceğini düşündüm.”

BAŐAĐLIĐI

Odamızın 35099 sicil numaralı üyesi **AHMET ÖZER**’i ani bir rahatsızlık sonucu kaybetmiş bulunuyoruz. Özer ailesinin acısını paylaşıyor, yakınlarına, arkadaşlarına ve üyelerimize başsağlığı diliyoruz.

şube Yönetim Kurulu



**Yıldızın parladığı anda kapacaksınız.
Hayallerini eline fırsat geçtiği ilk anda gerçekleştireceksin.
İkinci bir şansı bir daha eline geçiremeyebilirsin...**

Her seviyede ve her yaşta matematikçi, öğrenci, eğitmen, araştırmacı, meraklı, amatör aynı anda ve aynı mekanda matematik yapsa... Bilen bilmeyene anlatsa...

Ne kadar olağanüstü bir şey olur. Böylece Aziz Nesin'in enstitü vasiyetini de bir anlamda yerine getirmiş oluruz.

İşte bu hayallerden doğmuş Matematik Köyü fikri.

Eğer masa başında saatlerce Matematik Köyü hayali kurmadıysanız tavsiye ederim, kendinizden geçeceksiniz diyor Ali Nesin ve ekliyor...

Çardaklar olacak örneğin, her birinin altında bir kara tahta, bir tomar kağıt ve birkaç kalem. Ağaçlardan gökyüzünün görünmediği koyu yeşil sığınaklar. Şezlonglar, hamaklar, küçük, orta ve büyük boy havuzlar, çeşmeler, ateş yakılacak alanlar... Kütüphane elbette. Bir de matematiksel oyun salonu. Geometrik heykeller. Piyano ve bilardo odaları. Şömineler, fırınlar. Hamam da gerekiyor, hamamsız olmaz, Arşimet örneği var önümüzde. Her şey taş ve çamurdan olacak, betonsuz. Ortak avlulu üçer evlik birimler...

Bu üçer evlik birimlerin ortak alanı... Müdürsüz, patronsuz, şefsiz, otoritesiz... Okeysiz, tavlasız, pişitsiz... "Zorunlu toplu müzik yayınsız", radyosuz, televizyonsuz... İzmaritsiz yollar... Burjuvasız ve lümpensiz... Alabildiğine özgür...

Ali Nesin'in kurduğu Matematik Köyünü 31 Temmuz tarihinde ziyaret ettik. Şirince

köyünün hemen girişinden sola dönerek 1 km toprak yoldan devam ederek Köye ulaştık.

Çiçeklendirilmiş yürüyüş yolları, taştan yapılmış avlulu evleri, açık teraslı oturma alanları olan Matematik Köy'ü; o alanlarda kimi satranç oynayan, kimi bilgisayar başında, kimi de gruplar halinde sohbet eden genç insanlarla doluydu. İlk girişten itibaren kendine has bir mekan izlenimi veren köy bizde merak duygusu oluşturdu.

Ali Nesin ile randevulaştığımız saatte Köyün oyun salonunda buluştuk. Sohbetimiz merak ettiğimiz sorularımızla başladı;

Matematik Köyü'nde ne yapılır ? Matematik Köyü'nde her türlü ve her seviyede matematik yapılabilir. Örnek olarak daha önce gerçekleşen ve 1,5 ay süren yaz okulumuzdan bahsedebilirim; Kimimiz evlerde kaldık, kimimiz çadırlarda kaldık. Sabah 7'de kalktık. Dersler 8-12 ve 16-20 arası yapıldı. Herkes her derse girmedi, seviyeye ve ilgi alanına göre dersler seçildi. Dersleri sadece profesyonel matematikçiler değil, öğrenciler de verdi. Geceleri öğrenciler tek başlarına ya da birlikte ders çalıştılar. Çarşambaları tatil ilan edip topluca denize gittik. Öğrencilerden üçer kişilik gruplar kuruldu ve bu gruplar dönüşümlü olarak temizlik, mutfak, bulaşık, inşaat, sulama gibi günlük işlerde çalıştılar. Köyde araştırmalarına gömülmek isteyen araştırmacılar eğer isterlerse tüm gün kimseyle konuşmayabilirler de.



Okulunuza kimler öğrenci olabilir?, Okulunuzda öğrenci olmak öğrencilere nasıl bir fayda sağlar? Liseli veya üniversiteliyseniz okulumuza gelebilirsiniz. Matematikinizin çok iyi olması da gerekmiyor. Bilindiği üzere, matematik dersi genel olarak öğrencilerin korkulu rüyasıdır ve birçok öğrenci matematikte başarısızdır. Oysa matematiksel düşünebilme soyutlama, çıkarım yapma, sonuçları öngörme, modelleme ve planlama becerileri çağdaş insan için mutlak gereksinimdir.

Matematiksel zekanın hemen hemen herkeste eşit olduğuna inanıyoruz. Başarısızlık korkusu ortadan kaldırılırsa ve gençlere probleme yoğunlaşabilme imkanı tanınırsa, herkesin matematiği sevebileceğine inanıyoruz. Matematik Köyünde bu iki engeli ortadan kaldırmayı amaçlıyoruz.

Matematik Köyü ne sunuyor ve Köy'ün ücreti nedir? Üç öğün nefis yemek ve yatak dışında, matematik eğitimi, doğa, huzur ve çalışma ortamı. Dersler ve toplantılar için kapalı salonumuz ve amfilerimiz var. Küçük gruplar halinde çalışmak için çardaklar mevcut. TV, radyo ve toplu müzik yayını yoktur. Yoğunlaşmayı engelleyebilecek her türlü etkenden korumaya çalışıyoruz Köyü. İkişer kişilik odalarımız olduğu gibi 4, 6, 8 ya da 10'ar

kışlık koğuş tipi odalarımız da vardır.

Ücret meselesine gelince köyün yıllık giderini toplam geceleme sayısına böldüğümüzde maliyet kişi başına 50-60 TL tutmaktadır. Öğrencilerden bir ücret talep etmeyi istemiyorduk, ancak hiç bir kurumdan para desteği almıyoruz. Bu sebeple odalarda kalan öğrencilerimiz günlük 50 TL, çadırda kalan öğrencilerimiz 35TL ödemektedirler. Köy'ün kar amacı gütmeyeceğini de belirtelim. Eğer istemeden kar edilirse, tüm gelir tekrar topluma geri dönecektir.

Köyle ilgili yeni projeleriniz var mı, varsa bahseder misiniz?, Yeni projelerimiz elbette var. Projesiz yaşamır mı? Köyümüz Nesin Vakfı'nın varlığı süresince faaliyetlerine devam edecektir. Ayrıca şu anda Felsefe Köyü'nün ve Sanat Köyü'nün de inşaatlarının başladığını söyleyebilirim. Matematik Köyünün hemen yanındaki arazimize geniş avlulu bir Felsefe Köyü, hemen aşağısına da Heykel, Resim ve müzik faaliyetlerinin yapılacağı bir Sanat Köyü inşa ediyoruz.

Buraya gelen öğrencileri gördükçe geleceğe olan inancım ve umudum artıyor. Türkiye muhteşem bir ülke. Hiçbir yere değişmem. Zerre kadar milliyetçi değilim ama iyi ki bu topraklarda doğmuşum!

MANİSA İL TEMSİLCİLİĞİNDEN HABERLER

CBÜ Makina Mühendisliği Bölümünden Temsilciliğimize Ziyaret

30.07.2010 tarihinde CBÜ Makine Mühendisliği Bölüm Başkanı **Prof. Dr. Mehmet Pakdemirli** bazı öğretim görevlileri ile rektörlük seçimleri öncesi odamızı ziyaret etti. Mühendislik fakültesinin rektör adayı olan Sayın Pakdemirli temsilciliğimizle beraber çalışmalar yapmak ve projelere imza atmak istediklerini belirterek, bizden destek istedi. Manisa Temsilcilik Yürütme Kurulu üyelerinden **Hakkı Bayraktar, Danyal Şentürk ve Nilgül Gökarslan'**ın katıldığı toplantıda, odamızın dış danışmanlık, staj v.b. konularında ve CBÜ Makine Mühendisliği Bölümü öğrenci komisyonu çalışmalarına desteklerinin devam edeceğini belirtti.



Ağır ve Tehlikeli İşlerde Çalışan İşçilerin Eğitimi İçin Protokol İmzalandı

Ağır ve tehlikeli işlerde çalıştırılacak işçilerin Mesleki Eğitimine Dair Tebliğ Kapsamında Yapılacak Eğitim ve Belgelendirmelere yönelik Manisa İl Millî Eğitim Müdürlüğü ile Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Manisa İl Temsilciliği arasında işbirliği protokolü imzalandı. Temsilcilik Yürütme Kurulu Başkanı Hakkı Bayraktar; *"Bu çalışmanın amacı;*

işyerlerinde sağlıklı ve güvenli bir iş ortamı temin etmek, iş kazalarını ve meslek hastalıklarını azaltmak, çalışanları yasal hak ve sorumlulukları konusunda bilgilendirmek, karşı karşıya oldukları mesleki riskler ile bu risklere karşı alınması gerekli tedbirleri öğretmek, iş sağlığı ve güvenliği bilinci oluşturarak uygun davranış kazandırmaktır." dedi.

ALTERNATİF YAŞAMIN DEMOSU ROCK-A ÖZDERE'DE GERÇEKLEŞTİ



Alternatif yaşamın demosu Rock-A, 15-17 Temmuz tarihlerinde Özdere Rainbow Koyunda düzenlendi. 2500 kişinin katıldığı, sadece gönüllülerin ve katılımcıların dayanışma ve çabalarıyla gerçekleştirilen, sponsorsuz ve ücretsiz festival bu yıl da coşku ile yaşandı. Festivalde 28 yerli ve yabancı rock, blues, jazz, folk, raggye ve punk müzik gruplarına sahne aldı. Ayrıca Rock-A kapsamında birbirinden ilginç konularda atölye çalışmaları düzenlenirken, tiyatro gösterileri, toplu aktiviteler, gösterimler, söyleşiler katılımcılardan yoğun ilgi gördü. Üç gün boyunca Kürke Hayır Platformu, Pozitif Yaşam Derneği, Marmaris Ekolojik Yaşam Derneği/ Türkiye Perma Kültür Araştırma Enstitüsü, Bir Gençlik Hikâyesi – TOG – Toplum Gönüllüleri Vakfı, Küresel Eylem Grubu, Uluslararası Af Örgütü ve Karşı Bisiklet Grubu çalışmalarını görsel sunumlarla anlattılar.

“Yasakçı” değil “yapıcı” söylem

Sigaraları söndürmek için ağaçlara asılmış içi su dolu şişeleri, renkli sokak adları, 1 liralık menüleri ve en önemlisi yapıcı söylemiyle Rock-A farkı her yerdeydi. “*Gelirken içinizde sevgi, barış, kardeşlik getirdiğinizi; her türlü yanıcı, kesici, yasadışı maddeyi ve önyargılarınızı getirmeyi hiç düşünmediğinizi de kuvvetle tahmin ediyoruz.*” gibi söylemlerle oluşturulan çağrı metni, klasik “yasakçı söylem”in de alternatifine en güzel örnekti.

Kendi kendine organize olan dünya...

Ahmet Özgür Erdoğan: Dört yıldır Rock-A gönüllüsüyüm ve festival alanından bu sene çok daha güzel duygularla ayrıldım. “*Doğanın efendisi*

değil sadece bir parçasıyız!” söyleminin herkes farkındaydı. Festivalde sahne programının bizzat sahne alan gönüllü müzisyen arkadaşlarımız tarafından organize edilmesi ve atölyeler Rock-A'nın kolektif ruhunu ortaya koyuyordu. **Kendi kendine organize olan “keyifli bir dünya”** örneğini yaşadığımı düşünüyorum. Çöp topladım, müzik dinledim, bilgi paylaştım ve en güzeli yepyeni arkadaşlıklar edindim. Üç günlüğüne de olsa böyle bir hayatı deneyimlediğim için mutluyum.

Kendi kendini eğlendiren festival

Özlem Arkun: Festival gerçekten bir karnaval havasında geçti. Türkiye'nin bir çok yerinden ve yurt dışından gelen katılımcı, çocukları ve ne güzel ki köpekleriyle Rock-A'da üç gün boyunca bambaşka bir dünyayı yaşadı. Gönüllü olarak bulunduğumuz Rock-A'da insanları böyle görmek bana Rock-A için, “**kendi kendini eğlendirebilen festival**” dedirtti. Çünkü alanda gördüğüm bütün insanların yüzünde bir gülümseme vardı. Müzik ve etkinliklerin aynı oranda ilgi görmesi çok sevindiriciydi. Atölyeler alanında bir çok bilgi paylaşıldı ve çeşitli oyunlar hep birlikte oynandı. Gönüllüler olarak özellikle hiç kimsenin alanda aç kalmaması için hazırladığımız Rock-A kumruları ve Rock-A salataları, festivale dört yıldır gelip herkesi börekleriyle doyuran börekçi abimiz ve neşeli ekibinin vegan pizzaları, en ilkel fotoğraf makinası olan pinhole (*iğne deliği*) kutusu festivalin bence en dikkat çekici yönleriydi. Gelen herkesin bir işin ucundan tutması muhteşem bir durumdu. Festivalin tadını hala damağımda. Gelecek yıl da festivale gelen herkesi, bu yıl olduğu gibi hep birlikte “*eylemeye*” ve birlikte eğlenmeye çağırıyoruz. Çünkü Rock-A hepimizin.



YAZA DAMGASINI VURAN ŞARKI "EVET Mİ? HAYIR MI?"

12 Eylül'de yapılacak referandumda Yargıdaki değişiklikler yanında bir çok

madde oylanıyor. Hukukçuların bile zor anladığı Anayasadaki değişiklikler için halkın toptan evet ya da hayır kararı vermesi isteniyor.



MANİDAR TARİH

Referandum tarihi olarak 12 Eylül seçildi. İktidar "evet" kampanyası için zaman aşımına

karşın Anayasa değişikliğinin 12 Eylül'ü yapanlara yargı yolunun açılması bölümüne vurgu yapıyor.

LİNÇ KÜLTÜRÜ HORTLADI

İnegöl'de Güneydoğu kökenli bir ailenin neden olduğu kahve basma olayında şehir birbirine girdi. Hatay Dört Yol'da polise yapılan saldırı sonrası BDP binası ateşe verildi, dükkanlar taşlandı.

HAYDİ ÇOCUKLAR DIŞARI

Çocuk suçlular ile ilgili düzenleme nihayet yapıldı. Taş atan çocuklar için hapis cezası kaldırıldı. Yandaş basın yasayı yapan AKP hükümeti değilmiş gibi yasa değişikliğinden hükümetin büyük başarısı olarak sözett.



AYIN ELEMANI

İzmir Metro inşaatında hava tankı patlayınca iki işçi öldü. Zonguldak'da yine maden kazası oldu, 4 işçi öldü. Bakanlığın üretimi durdurma

kararı aldığı ancak kararı bir türlü ulaştıramadığı madende çıkan yangında üç işçi hayatını kaybetti.

YAŞ'A BALYOZ

Balyoz operasyonunda 102 subay için yakalama kararı çıktı. Yüksek Askeri Şura öncesi bir kısmı terfi bekleyen üst rütbeli subayların durumu belli değil.

ADALETİN BU MU?

Hrant Dink davası hala sürüyor. 30 yıl önceki Disk başkanı Kemal Türkler'in katledildiği dava ise sanık duruşmaya gelmeyince zamanaşımından düştü.

BASIN ÖZGÜRLÜĞÜ

Türkiye basın özgürlüğünde son sıralarda. Tutuklu olarak yargılanan gazeteci sayısı 47.



LAVABODAN BETER

AÇIKLAMA

6 yaşındaki anaokulu öğrencisinin başına lavabo düşüp ölmesi

sonucu İl Milli Eğitim Müdürlüğünden aileye yapılan açıklamada: "İhmal yok, olay kader. Ne mutlu size oğlunuz cennete gitti" denildi.

ZAİYAT

Koyun otlatan Ceylan, top oynayan Oğuzcan'dan sonra Van'da pikniğe giden 16 yaşındaki Canan, kışladan atıldığı iddia edilen kurşunla yaşamını yitirdi.

HOCANIN SAADETİ BİTTİ

SP'nin kongresinde gelenekçilerle yenilikçiler kapıştı. Numan Kurtulmuş Genel Başkan seçilirken Erbakan'ın çevresi yönetimin dışında kaldı.

MAKYAJ

Adana'da yoksul şehit ailesi cenaze için gece dükkan açtırılarak Belediye tarafından giydirildi.



İDDİACILAR PEŞİNDE

Dünya kupası bitti. Maçların sonucunu bilen Ahtapot Paul isabetli tahminleri ile akılda kaldı.



HIZINI ALAMADI

Tayyip Erdoğan sigara ile mücadele ödülünü alırken, "bu işin sulusu da kurusu da zarar. Bu alkolü nereden elde ediyorsun, üzümde elde etmiyor musun?" diyerek alkol almak yerine üzüm yenmesini önerdi.



İYTEV
ÖZEL
YÜCEL
TONGUÇ
İLKÖĞRETİM OKULU

2010- 2011
Eğitim Öğretim Yılı
Kayıtlarımız
başlamıştır.

“BAŞARI ŞANS DEĞİL, DOĞRU TERCİHTİR”

2010 - 2011 Eğitim - Öğretim yılı için;

- *Anasınıfına 2005 ve 2006 doğumlular, (5 ve 6 yaş gruplarına)*
- *İlköğretim 1.sınıflara (2004 doğumlular)*
ön görüşme ve mülakatla,
- *İlköğretim 4.sınıftan itibaren Kazanım Belirleme Sınavı ile öğrenci alınacaktır.*

Not: Ön kayıt dönemi 15 Nisan - 15 Mayıs 2010 tarihleri arasında, kesin kayıtlar 01 Haziran 2010 tarihinden itibaren yapılacaktır.

ADRES:
3037 Sok.
No: 1/1
Zeytinalanı
Urla - İZMİR

İLETİŞİM:
Telefon: 0 232 766 11 23
Fax: 0 232 766 11 24
www.yuceltonguc.k12.tr
info@yuceltonguc.k12.tr



Tahrik ve Kontrol Teknolojisinde Çözüm Ortağınız

Bosch Rexroth firmasının İzmir Bölge Ana Bayisi olarak müşterilerinin “çözüm ortağı” olma hedefini kendine ilke edinen İzmir Hidropar, proje ve sistem entegrasyonu, satış ve servis hizmetleri ile tüm müşterilerimizin hizmetindedir.

Faaliyet Alanlarımız;

- Endüstriyel ve Mobil Hidrolik
- Elektrikli Tahrik ve Kontrolü
- Doğrusal Hareket ve Montaj Teknolojileri
- Pnömatik
- Servis



Telefon: 0232 472 23 80 Pbx.
Faks : 0232 492 00 80
E-mail : hidropar@superonline.com

Rexroth
Bosch Group

Ana Bayi

“Havalandırmada VENCO çözümleri”

VENCO®

TSEK CE PG



VENCO kanal tipi elektrikli ısıtıcılar, klima sisteminde son ısıtıcı olarak veya taze hava sistemlerinde dış havayı ısıtmak için kullanılırlar. VCE modelleri, yuvarlak kanal tipi elektrikli ısıtıcılardır ve standart yuvarlak kanal kesitine uygun imal edilirler.



VRE modelleri, dikdörtgen kanal tipi elektrikli ısıtıcılardır ve istenilen kanal kesitinde üretimi yapılmaktadır.



VENCO Isı Geri Kazanım Havalandırma Üniteleri, enerji tasarrufu sağlamanın yanında, yüksek iç hava kalitesi elde etmek için dizayn edilmiştir.

VENCO®

Ankara Asfaltı 25. km. Organize Sanayi
Bölgesi Kemalpaşa / İZMİR
Tel: 0.232.878 97 97 Fax: 0.232.878 98 00
www.venco.com.tr