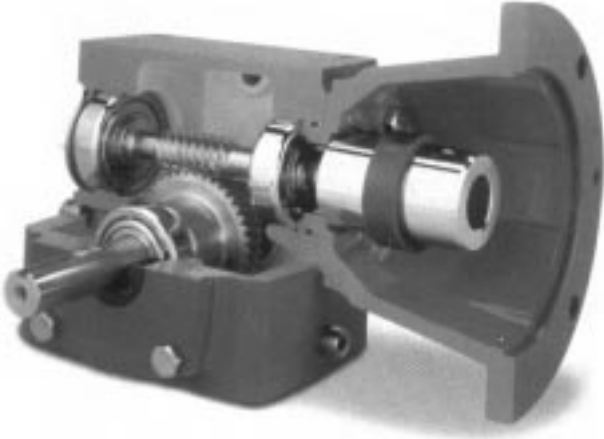


Makinalarda Korozyon Tehlikesine Artık Son

Et paketleyicileri ve diğer gıda işletmecileri, işleme malzemelerini yüksek basınçlı kostik spreyle düzenli olarak dezenfekte etmektedirler. Sıvı bazen bağlanmış makinaların dikişlerine sızabilmekte ve bunların bitişik yüzlerini korozyona uğratabilmektedir. Örneğin bir tamirci aşınmış bir motoru değiştirirse, bağlantıdaki yapışmış parçalar, motorun bir



Şekilde Boston Gear tarafından tasarlanan yıkama sıvılarının spreyinden koruyacak yeni bir kavrama görülmektedir.

dişli hız düşürücüden ayrılmasını zorlaştırabilmektedir.

Boston Quincy Gear firması, bir sonsuz vida hız düşürücü serisi için yeni bir hızlı - bağlantı kavramasının tasarımında bu konuyu dikkate almıştır.

Firmanın Başkan Yardımcısı olan Ralph Whitley'e göre, mil ve kavrama

geometrisindeki bir değişiklik montaj sırasında bağlantı civatalarının anahtarla sıkılaştırılmasını ortadan kaldırmaktadır. Bu, flanştaki açıklıklar için gereksinimi ortadan kaldırmakta ve ayrıca temizleme çözeltilisinin bağlantı noktalarına sızabileceği tüm girişleri de kapatmaktadır.

Whitney'in açıkladığına göre, bir uçta, yeni kavrama kamalı mil kullanan NEMA motorları standardını sağlamaktadır. Bununla birlikte hız düşürücü ucunda Boston Gear sonsuz vida giriş mili üzerindeki iki işlenmiş düzlüğü kavramadaki benzer şekilli oyulmuş bir delik ile eşleşmektedir. Giriş mili üstündeki bir kurşun burun montaj sırasında kavrama deliğini yerleştirmektedir. Tamirci sadece motor ve hız düşürücüyü birbirine geçirmeden önce düzlükleri hizalamalıdır. Flanş üstündeki dört civatanın sıkılmasıyla montaj tamamlanmaktadır.

Şiddetli yağış koşullarının yaklaşık olarak, yıkanan bir et paketleme tesisine benzeyen bir ortamda mühendisler tasarımlarını sıvı sızmasına karşı direnci ölçmek için bir otomatik araba yıkama motor ve hız düşürücü yerleştirerek uygulamışlardır.

*Kasım 2004 Mechanical Engineering dergisinden çevrilmiştir.
İletişim için: <http://www.memagazine.org>*