

# **MMO'da görev dağılımı yapıldı**

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi 11. Olağan genel kurul ve seçimleri sonucunda oluşan yönetim kurulu görev dağılımını yaparak faaliyetlerine başladı.



Önceki akşam MMO Hizmet binasında düzenlenen basın toplantısında genel kurulu değerlendiren MMO Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu "Yıgün kar yağış ve ağaç hava şartları altında yapılan sevincimizle Konya merkezim yana sıra Aksaray ve Karaman illeri ile İnegöl, Akşehir, Seydişehir ve Beyşehir gibi ilçelerimizden de çok yoğun katılımlar olmuşdur. Yönetimi karlu üyelerimiz seçime katılan üyelerimizin yüzde 80'ini oylarlar alarak çok büyük bir tevecühle sahne olmuşlardır. Faaliyeti önemizini içerisinde yaşapacağımız bütün çalışmalar, bize verilen bu onur ve garuru taşıyabileceğimiz hassasiyeti ve titizlik içerişinde gerçekleştirilecektir dedi.

Yeni yönetim kurulundaki görev dağılımını söyle genelkliği: Doç. Dr. Mete Kalyoncu (Başkan), Adnan Karakoç (Başkan Vekili), O. Erdoğan Durusoy (Sekreter), Yrd. Doç. Dr. Mustafa Tınır (Sayman). Üyeler: Ahmet Güven, Kerim Demir, İsmail Hakkı Karaca, Ümit Karaoğlu, Mustafa Görel, Barış Aker, Cengiz Öziliz, Aziz Hakan Altan, Hayrettin Sevimser, İsmail Özkarakaya. (Haber Merkezi)

Makine Mühendisleri'nde  
yeni yönetim kurulu tanıtıldı



TMMOB Makine Mühendisleri  
Odası Koreya Şubesi İmzalı  
Metin Kalyoncu, ilanında  
başın toplantısı ile yeni yönetim  
kurusuna üyelerini tarif etti.

Kalyoncu, oda binasında düşündüğü noşandasında, 11. Olağan Genel Kurul ve sezonları sonunda, yönetim kurulunu, görev dağıtları yaparak faaliyetlerine başladıklarını söyledi.

Yönetim kurulu, seçime katılan üyelerin yüzde 80 oyunu

alğılışın hatıralan Kalyoncu, "Bu davam hepini ömründe taşıyarak gelecekte yapacağına çağırışın için moral oluştur" dedi. Araslaşan anında, kipi, kürkünü ve kırışıklıkları sahip olanın bilgi, birikim ve deneyim altyapısını sağlamış olduğumu gördiğim Kalyoncu, panayı kaydetti: "Konya ve tüm konum faktörleri ile birlikte manzılettaş okullarının sayısını bilmek için, sadece adet belli bir sayıda okulun

giz. Gerekli olan bu gücü de otorak paydaşları ilkesini ve milletini severek, milletinin ve mesleklarını maddi ve manevi değerlerine saygıyla olırmak olan geniz yelpazesi kateden aileciz. Sünide kadar Makine Mühendisleri Odası yöneticilerinde bütünlük duyuğu ile çalışma ve odaların bu gálezler getirmek hâlinde aradıklarınıza II. dönem yönetim kurulumu adına teşekkür eder.

# Merhaba

‘İlkeli çalışmamız devam edecek’

Gecitlimiz gislerde yapilan genel kurulur urtdan yeni yil netimi karisayuna tuntan MMEK Konya Şube Baskanı Doç. Dr. Merv Kalyoncu, "Melektaqimimiz ve Konya'nin hakimini koymaya illati pteqlularumara atarak dezen edicidir" dedi.

11. Clagun Genel Kurulu'nu gezipçiçe hafifinde gerekçinde  
Makine Mühendisleri Odası  
(MMO) Konya Şubesi, yeni yıl  
nesilini karşılamaya hazırlıyor.  
Yılın  
birinci ola binasında bası-  
tepliklerin düzenleyen MMO Kon-  
yuŞubesi Başkanı Doç. Dr. Mete  
Kalyoncu, genel kurul seanslarından  
oda işlerine yaklaşır biri pati-  
cılık, olgular ve dostluk içinde ge-  
tiğisi stilyedi. Seçim dönemiyle  
bileşenler arasında görevlendirme  
menkullıklarını hizmet gideridir.  
belinen Doç. Dr. Mete Kalyoncu,  
“Yılın kar yapışı ve ajet hava  
partileri arasında yapılan sezonel-  
lige Konya merkezimizde yar-  
ışma Aksaray ve Karanam ileri  
Eregli, Akseki, Seydişehir, Bey-

lar için adeta moral ve doping apısı oluyor, Buna da sona düşmeyeceğimiz, teknik ve meslek bilgilerimizi peşleyip bıçakımızı, efsaklığımızı konularla kensemiz de gidebiliriz. Buna rağmen, sağa baldı garnet gibi şerleri tergebiyeceğimiz bir etam içinde birlikten kavşat doğar likeşiley kendimiz ve bidden sonra tekrarla yürüyüşçü şousaklarımıza için bir yara bırakmak adeta tırmışmış düşen bütün görevleri yerine getireceğiz şipide eğlence" dedi.

medeniyetçilerin hakkını korumağaya devam edecekler. Birlik ve berberlik, ikizlik olacak, bütün medeniyetçilerin ve üyelerimizi olduğu zamanlarda bir araya getireceğiz. Türkiye'ye yönelik silahsızlanma türmeleri üzerine oturmak gerekli birlikde. Olsunuz anımları, yetişkinliği withereden kademeden anımlarınız. Geliriniz en iyi şekilde, ilim ve teknolojide gitaranlığınız olduktan sonra hepelerinize bağlıdır. Bu hepelerin sona ermesi dünçülük gelirlerini takip etmen ve üygulamayı koyan münbeddelere."

ejitine gerekli öncemi ve varlığı  
ve beklenilecek karşılık varlığı.  
Mesleklarımızın, misteriblili-  
lerimiz ve manzıllerimiz bir  
bir araya getirecek platformlar  
oluşacaktır. Geleceğimizin teminatı  
olan öğrencilerimizin yetişip yetenek  
ve problemlerimizin çözümlenmesi  
yedekme olacaktır. Diğer meslek  
odaları ile ortak faaliyetler yürüte-  
ceğiz. Meslektaşlarımızın hakkının  
korunacağı, en hindeki herzmisin  
üyeliklerimiz için çalışmaya ya-  
pışık haksız rekabet bozma gere-  
ceğiz. Verdığınız sözün arkasında  
olacağınız. Çeşitli seyyar ve kütüphane  
faaliyetler ile Türkiye’ye bir araya  
gireceğiz. Dogaçılı ki odaların bu  
amaçları ulaşması için işbirliği  
sunulmuştu. Bu işbirliği  
ise Öğretmenlerin deyimlerinden  
ve bir araya gelmesi ile karşılı-  
kacak."

Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi'nin 11. dönem yönetim kurulu üyeleri ve başkan adayları şunlardır: Başkan Doç. Dr. Metin Kalyoncu, Başkan yardımcıları Adnan Kuntoglu, Sekreter Ö. Erdalcan Durusoy, Sayman Y. Doç. Dr. Mustafa Tuncer, Şeyhülislam Güven, Karim Deniz, İsmail Hekim Karaca, Ümit Karapoz, Mustafa Gürer, Burç Akar, Cengiz Çelik, Arzı Hakan Alıcı, Hayrettin Sevinçler, İsmail Özkaraka.



lar için adeta moral ve doping gibi elmiştir. Bündan sonraki gelişmelerimiz, teknik ve mesleki bilgişimizi peylapılışçılığımız, ekimiz olumsuzlukta kendimizi geliştirilemeyeceğimizi, sağa baldığımız gürpleri terzgılışçılığımızdır. Bir eten içinde birlikten kuvvet doğar, işlenmeye kendimiz ve bünden sonra bir topraklarda yaşışacak şıkkırmızı işin bir vatan beratı gibi adamı kurtarmış zaten bence görevleri yerine getirme gayetinde olacağdı” diidi.

“Hangi görevin senin olsun többi dylem ile Königs’ya ve Türkiye’ye lütfadı olacağın işleri yapanın görevi içinde olacağdı” diyen Kalyoncu, şöyle konuşuyor: “Sağlıklı, yarlılıkla, inanç, sevgiye, spesiyel birerlik, idealizm, ikili, demokrat, sırlı, gerginliği, milli ve esanvi değerlerin, film ve teknolojide geriye dönmemi veren kişiye olurken, Königs’ın ve

medeniyetlerimiz hakkını korumağa devam edeceğiz. Birlik ve beraberlik, ikizlik olacak, bütün medeniyetlerimiz ve sistemlerimiz ola çatış alındı bir araya getirileceğiz. Türkiye sunuyor gelipşırı ile sağlam temeler üzerine oturmuş güçlü bir İklimid. Olsun istemeli, yetişmeni istedilse kadınlardan asideksiniz. Gelipşırı olan teknolojiyi gönülümdeki olduların hapsarı bağlıdır. Bu hapsarları sona erdir dünündeki gelipşirileri takip eden ve üygulama konusunda misihlendirdi."

Döp. Dr. Mete Kalyoncu yeri döndeme yepükçüler gelipşırı hakkında ise şu bilgileri verdi: "Kıçı, kurşun ve kırıcılarla takip okunan bilgi, birlikin ve deneyen alıcılarını sağlayacaktır. İleri teknoloji uygulamalarında sarsıntıya dayanan senaryoların ve şantiyelere erlerinin tespitlenmesi için senaryo oluşturacaktır. Melez iş-

# Döner kavşaklarda kurallara uyulmuyor



Dünyanın her yerinde döner kavşaklarda bulunan araçlara yol verilmesinin bir kural olduğunu belirten MMO Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Türkiye'de şoförlerin bu kurala uymadığını, bunun da kazalara davetive çıkardığını söyledi



meydana getirmektedir. Bu kural daha önceleri sadice leyla türklerin iç partisi belirtimini teşkil etmek, günümüzde 'ada etme' denince yol var' şeklinde bir söylemde leyla iç partisi ilave edilmişdir. Yapılan bu ifade sırdeşlerinin bu kuralları uymamasından veya bilincinden dolayı yapılmıştır. Pehr işi doğrudan yapılanın en büyük sorumlularından olan dince

karşılıklarda yedi testin üçüncü testime ait elde ettiğimiz hizmete bürün-  
şürtmelerimizin bitmesi ve  
uyuması gereken en önceliğimiz kura-  
rallar arasındadır. Bu önceliğimiz  
komşunun öğrenmemiş adını  
aşağıda belirtmiş hizmetler  
deinde araq kullanılan varsa  
dagitarumuz tarafından tarafında inceley-  
meli ve benimsenmesi gere-  
mektedir" dedi.

KAZAKHSTAN TÖRTÜK KÜMİ  
2000-2001 DƏRƏCƏ YƏNİYYƏTİ

ANSWER

"Gençlerin çok yapmak istedikleri gön-  
geğinde kalkanarak, ar-  
tan ıslakım sorununu çözmek  
adına çeşitli tedbirler alınsa-  
da, hem yayaların hem de  
araç sürücülerinin kuralıara-  
yenerince uyumaması sonucu  
ıslakım sorunu her geçen gün  
artma eğilimi göstermektedir,"  
diyen Doç. Dr. Mete Kalyoncu,  
gündarı kaydetti: "Can ve mal  
kayıplarının önune geçmesini  
için yayalarının ve sürücülerin  
ünlü kuralları bilmesi  
ve bu kuralların çerçevesinde  
hareket etmeli sarurut haline  
gelmiştir. Schrimmde sahi-  
pi ıslakım yapanan kaza  
rin büyük bir kümelenin kat-  
saklarında meydana gelmiş-



www.MotoKuryenca.com

görmekleye. Kırka İl merkezinde 8156 ve yaralarının 161 gerçeğen kazaların yüzde 67,9'unun, yanı her 5 kazanın 3'ünün kavşaklarda meydana geldiği tespit edilmiştir. Bu durum bize hem kavşak işçilerinin arası sırtıcılarının hem de kavşağı yadigarlığı olasılığı arası sırtıcılarının kurallara yeterince uygunluğun gösterilmektedir. Kavşaklarda meydana gelen kazaları azaltmak için sırtıcılarının daha fazla bilgilendirilmeye ihtiyacımız vardır."

KATIYAKLARDA UTTULMASI

— Dr. Max Kalman

Doç. Dr. M. N. Kayaş, dönen kavaklılardaki uyumluşunu: gerekken kuralları da şu şekilde sıraladı: "Döner kavaklıarda ki geriye dönüp giden sürücüler, sola doğru balmazdeki kurallara uyumakla birlikte, otta adı etrafında dönerken, gireceği yola yaklaşınca kadar geridini inahada etmeye de surumludurular. Döner kavaklıarda dönüp giden sürücüler, gireceği yola yaklaşınca sağa döndür işaretini ile bertaraf sağa yaklaşarak dönen kavaklılar-

© HANSA MÜHLEN



J. Latv. Filoz. Akad.

**'Ciddi problemler var'**

TÜRK Mühendis ve Mimar Odalar Birliği  
(TMMOB) Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi 11'inci Dönem Genel  
Kuruluşun undanlırları güven tazeleyerek  
yeniden başkan seçilen Makine  
Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı  
Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yeni dönem ile  
ilgili hedeflerini anlattı. Sivil havza alanları,  
Anadolu Stadyumu'nun durumu, hava kalan  
geçitlerin ulaşım sağlığı konuları, Konya'da  
bir çok konumun gözleme kavuşmadığı  
belirtilen TMMOB Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete  
Kalyoncu, hem planlamada da oda  
seçimlerin yaşandığı söyleydi.

KATİYER DİKKİTİ  
Konusa sorunlarının fikirini bilmektedir.

Konya'da bulunan vurgulayan Kalyoncu, "Konya'ya neden sehir planlamasında geçen gelen büyük problemler var. Sehir ic trafiğinden kaynaklanan trafiğe sorunlu haleş çözüm uygulanmış olmalı. Asıl da Stadyumu'nun bulunduğu bolgenin yeterli planlanıyor. İkinci yesine ne yapılacakla belli değil. O bolgenin işi delegenlerden genel oluyor. Stadyumun yerini yesine ve iş merkezi gibi bir konumda yapmak istemek doğru olmaz. Kayseri burunun büyük ölçüde yaşadı. Kentin içinde bulunan stadyumu yedi ya yesine atırmak en iyidir. Gehirin gürünmesi ve kırık oluklarda olduğu. Kayseri öğrencilere alınmış lazım" dedi.

Konya'dan sorumlularının gözden geçirelim.  
gelmeli içinde olduğunu belirtin. Kalyoncu

**Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, Konya'nın geçmişten günümüze kadar gelen bir çok problemlerinin olduğunu ve bu sorunların çözüm bulmak için çalışıklarını söyledi**

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, olasık, Konya sorununu müzakireler yeterlik, içten "Kent Sempoyunu" adlı altında bilimsel bir toplantı gerçekleştirilecektir. Hatta, Konya temel sorunun ortaya çıkarılmış sebeplerini bulmakla görevlileri öremek amacıyla yapılan toplantıların hedelinin完善e kırkıncı Konya, "Borsuların çözümü" içten somut admaları astırması genelidir. Hava hizası devam ediyor, trafik hataları çözüme konusunda Konya ya teknik Üniversite kurulmasına gerek. Bu sorunların çözümü için "Kent Sempoyunu" düzenlenecektir. Kent Sempoyunu yeri döndürme de devam edecektir. Bu class'ta erkek istiyor. Sehir sorunlarının silahlandırılmasında bu banttan sonra da devam edecektir. Konya'nın temel sorunları çözüme konutusunu değil, Bütçeye göre, çok fazla olsalar da onun üçüncü yeri var.

**TEKNOLOJİYİ TAKİP EDİYORUZ**

olduğu için Uyelerimiz sizlere ile zaman  
geçirmiyor, Yeni dönemde turşular, saygı  
eseri, gizler ile uyelerimizin bir araya  
gelişegi, ki mutlu bir konserans.  
dilezimizdir. Sosyal içeriği, manevi  
değer olan etkinliğimiz de olacak. Teknik  
faaliyetlerimiz ve belgesi dârme  
edebek. Teknik konularla ilgili dylezimiz  
kendilerini yemelenmesi istiyor. Teknoloji  
sürekli değişiyor. Uyelerimizden de bu  
taşınımın "T Çelik" ile yaparız, quindi ise  
bilgisayarlı yaparız. Bildiğiniz gibi  
değişiyor" şeklinde düşüneniz.  
**YENİ KOMİSYONLAR KURULACAK**  
Yeni dönemde Milliyetçi Hareket Partisi'nin mesele-

Makine Mühendisleri Odası yönetmeninin çok genit olduğu için peşin Konyaaltı kumuya planlaşdırılmış belirtir. Kalyoncu, "Konyayodan okunur karter, yönetim kurulu karan gibi geçerse, kazanacak, 35 konsayı kumuya planlıyoruz. İt yem temsilcileri oluyorlar ve hekikiyorum. TMMOB İ Koordinasyonu da başkanlık yapıyoruz. Kent Şempsiyonlu da bunun bir bründüzü. Bu gibi toplantılar Konya min yanına olan çağrılımlarla eğitimlerine katkı sağlıyoruz. Türkiye'de en fazla öğrencisi ödüllü olan odalardan bir tanesidir, onlara yönelik faaliyetlerimiz ve stajyerlik konusunda yapılan çalışmaları yine ödüllerle deşviye ediyoruz." dedi. YUSUF ALPER

# KONYANIN NABZI

# YANLIŞ BİLGİLERİ ÜZÜNTÜ İLE İZLİYORUZ

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi'nde seçim öncesi yarış kızışıyor. Kamuoyuna adaylar tarafından yanlış bilgiler aktardığını belirten mevcut başkan Mete Kalyoncu, bu durumu 'ibret ve üzüntü' ile karşıyor.

**MAKİNE Mühendisleri Odası'nda seçimlere az bir süre kala, yarış kazanmaya başladı. Başkan adaylarının yaptığı açıklamaların değerlendirden mevcut başkan Doç. Dr. Mete Kalyoncu, skandalın yarış bilgilini üzüntü ile izlediklerini söyledi.**

Son günlerde Konya basında çıkan bazı İlan ve açıklamalarda Yönetim Kurulu ve oda başıyleyle ilgili olarak yanlış bilgilendirme ve söylemlerle çabalarla 'izinlilik ve ibret' ile görevlilerini kaydeden Kalyoncu, sözlerine yapmış sonunda kaldıklarını örtti.

**HİZMET BİNASINA KAVUŞTU**  
çıklamalarında yaptıkları çalışmalar  
ve üyelerine yönelik verimlileri hizmet  
değerinde dikkat çekmek Doo. Dr. Mete Kal-  
ıcıoğlu, "Yönetim kurulumunuza yapmış  
oldinginiz gerekli doğruluk ve  
teşviklerinizi tamamen gönüllülük esasına da-  
ğlıyoruz. Bu nedenle sizin de gerekli doğruluk  
ve teşviklerinizi tamamen gönüllülük esasına da-  
ğlıyoruz. Bu nedenle sizin de gerekli doğruluk  
ve teşviklerinizi tamamen gönüllülük esasına da-

[View Details](#)

Oda olarak sayısız faaliyete imza attıklarına işaret eden Kalyoncu, sadece 2011 yılında sosyal etkinlikler hariç 150 civarında etkinliği imza attıklarını ve düzenledikleri kurs ve seminerlerden 3 bin 860 kişinin faydalandığını bildirdi.

SİYASET ÜSTÜ BİR YÖNETİM  
SERGİLEDİK

Kalyoncu, şöyle devam etti: "İnsancı ve  
diğerleri se olursa olsun bütün söyle-  
rimizi kardeş kabul eden, onları bağı-  
rına basan ve çatı altında görmekten

A black and white photograph showing a person's hand reaching up towards a tall, thin vertical structure, possibly a antenna or mast, against a dark background.

oluşturmış olduğu bir anlayıştır."  
**KAMUOYUNU**

SEMANTIC  
SILGILENDENTS

**YÖNETİM KURULU**  
Yönetim Kurulu olarak ülke ve kent  
glòdeminde uygun olarak kamuoyunu  
çeytili konularla bilgilendirdiklerini  
belirtten Kalyoncu, 1.'ni dizermedik-  
leri Konya Kent Semparyumu'nu ha-  
terlam.

Oda-Samayı işbirliğine de öuem venirlerini kaydeden Kalyoncu, staj yeri istiyacı olan öğrenci ile stajyer ihtiyacı olan firmaları buluşturdularını ifade etti.

Kalyoncu, sözlerini şöyle tamamladı: "Her tefsili söyleşip üzerinde olan geniş tabanlı moraik bir kitleden oluşmuş Yönetim Kuruluşu, öncesine, kerner ve tükenece karp soñanlığının yerine getirmek işin tam imkânlıdır. Ortaya koymuş, tamamen gönülîlik temelinde hiçbir maddi karşılık almadan, Hakkın rızasını kazanmak ve hâdîyi savunurak dâlmârla böyle bir överi içerisinde kelimelere uğraklaşacak ve anlatılmayacak kadar çok, epizî ve özenî faaliyetin altına emmaya atılmıştır."<sup>17</sup>

# **Basında Odamız**

TMMOB Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi Yönetim Kurulu tanıtıldı



birlik ve derneyi alşip piafı saglamak ılahılarını dile getiren Kalyoncu, jordan kaydetti: "Konya te ilâhi meşhûdîn de bîbirde meşhûdîn olkarlarım nâm-ruhîmîn içim, hîremî ibâdet hîre-nâfîm içim, gerekî olan bu rûk çalşacağım. Gerekî olan bu gîzî de erkek populasyon olâşımı ve milletîni sevirmek, milletinîn ve melekeşlerinîn mîzâli ve manevî degerlerine uygun olmakî olan degerlerini anlayî olmakî kafedem alacağım, priştînî kafedem alacağım. Sende de kâdar Makîne Mâherîde hîremîlît. Odam, jönenlerimdeinde çoklu cîveri ile çalşan ve odemeyen gâideler getirem bîrîtin arslâcâzâma 11. dözenî şerînetin kâzâ-ı adîna tıpkîkîr ederim." <sup>66</sup>

# Trafik işaretlerinin anlamını bilmiyoruz

Özellikle döner kavşaklarda bulunan trafik işaretlerinin anlamının bilinmediğini kaydeden Doc. Dr. Mete Kalyoncu, insanların bunları öğrenmek için çaba da harcamadığını dile getirdi

**M**akine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalaycıoğlu, dijitalin her yerinde döner kavşaklarda bulunan araçlara yol verilmemesini, kurallı oldugu gibi, Türkiye'de sürücülerin buna oyndadığını söyledi.

Eziciyet Genel Müdürlüğünün komşusu ilgili yaşasın olduğu bir çok çağışmaya rağmen bu kurulun İslahîm kaynaklı birçok trafik kazasının meydana gelmesine işaret eden Kalyoncu, "Bu kurul daha önceleri adde levha üzerinde işaretle bilirlersekişken, günlerinde 'ada etrafında dönen yol' şeklinde bir cümlede levha içerisinde ilave edilmiştir. Yapılan bu ilave sürücülerinin minin bu kurula uygunlaşmaması veya bilmesinden dolayı yapmışlardır. Şehir içi ulaşımında yaşasın en büyük soruhadır, elan döner kavşaklarında yol istatistiklerinin kimse sit olduğu hâssus bütün sürücülerini zin bilmesi ve tymas gerekim ve önceliği önemlimesi uduş apâbiâ belirtileri hâssus kurasları anasandadır. Bu önceliği konusundan öğrenilmemesi uduş apâbiâ belirtileri hâssusların frekülük arac kollarının vatandaşları mutlu tarafından intelleşmesi ve benimsenmesi gerekonkedit," dedi.

KONYA'DA KARAVOLLARI

YETERLİK KALİYÖR

Konya'ya gerek ekonomik, gerekse sosyal olarak her türlü geliştiğini dile getiren Kal-

yeter, sözlerini söylemiştir: "Nüfusun  
artması insanların refah ve kaliteli seviyelerin  
yükselebilmesi aranı özet anıç sayısının  
mevcut şartlarıyla her geçen gün yetiş-  
meyeceğinden neden olmaktadır. Kentlerde  
yaşanmış ve güm geptikçe kasnakalar  
arasında ulaşım sorunuunu çözmek adına çaplı  
tedbirler alınır da, hem yayalara hem de  
anıç sivilcilerinin kuralara yeterince uy-

mamam sonucu oluşan sonucu her geçen gün artıca eğlenceli göstermektedir. Çocuk kayıplarının önleme geçirmesi için yaya larının ve türkülerinin işliğinde kuralları bilmesi ve bu kurallar çerçevesinde hareket etmesi zarurî haline gelmiştir."

Konya'da şehir içi ulaşımında yaşanan

ra büyük bir kaosunun kavşaklarında otur-

dans geldiğini, bellitken Kalyoncu, kent merkezindeki tüm ve yaralarınla ile geneldeki kazaların yüzde 67.9'unun yanı her 3 kişiden 2'sinin kavşaklarda meydana getirdiği kaydetti.

Kalyoncu, "Bu durum bire birin kavşaklarında arazisi tüccarların hem de kavşakta olan araç sürücülerinin karalara yitirerek yaşadığını göstermektedir. Kavşaklarda meydana gelmiş kazaların anlaşılmazlığına ittiştiğimiz varız," dedi.

Kavşaklarda işin geçiş hakimleri kimde olduğunu dikkat çekmek Makine Mühendisleri Odası Konuya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalaycıoğlu, sözleşmelerin bu konuda bliğterini tezahür etmemeleri gerekligini söyledi.

Doç. Dr. Kalyonca, sözlerini şöyle tamamladı: "İman hayretin, saflığının ve güvenliğinin her şeye öncü olduğunu  
gerçeginden harketle, arac kılavuzlarında  
olabilecek fiziki ve精神上 ve kazalarla olumsuz en büyük dileğimdir.  
Şehir içi ulaşında bu fiziki kazaların  
değerlendirilmesi bilgili, saygılı ve dikkatli bir surumluluğun判断 trafikte  
kullanımıza sağlanacaktır."

Habib: Mekanot KAYA

**Hakimiyet**  
www.hakimiyet.com.tr

**Aracınıza binmeden önce  
lastiklerinizi kontrol edin**

■ Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şube Başkanı Mete  
Kalyoncu, her külâflân'dan  
disece amç lastiklerinin günde  
kontrol edilmesinin katanzı ve  
belazır bir sırlıq saglayacağı  
şüyledi. Kalyoncu, aracların  
söyella temastı saglayın tek  
süñur onlara lastiklerin ömürinin  
şeydi ardi esnayerecek kadar  
şeylik ve sırlıq güvenliği  
çinden bayarı drem  
süñuhun beliri. Bu ömürne  
şeylik väzandalarla  
şaylarda en az ömür verfügi  
şaylarda bininci de  
şeylik olduguunu kaydeden  
şeyloucun, "iyi bir lastiği dır  
iyi bir稳定性, iyı bir  
nutturu, pok  
şaylamlarında iyı bir  
lastik, yüksâk hürârlarda  
iyi igum ve ayruzunza



sunan denir. Bu nüma doğdüklerini  
başında tutmak gerekmektedir.  
Yanlış hâsiyye uygulanınır bir  
laçık ketti yolda fatâva ve fren  
mesafesini uzatmasına neden  
olacağı gibi, balans bozulduğunda  
bulundur bir laçık de yolla  
emiratı azadılık hayatı intihâlikeye  
eden olabilir.

**'Rekabet ortamı  
sağlanmalıdır'**

■ Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, doğalgaz dağıtım ve kullanımında tekelleşme son verilecek, kaliteli hizmet için rekabet ortamının sağlanması gerekliliğini belirtti.



149

hayatın gelecek var etmediği  
gönülündür, bütçeli olarak  
faaliyeti yürütmenin doğalgaz  
dağıtım şirketlerinin sayısının  
artmasına zararlıdır.  
Rekabetin olmadığı tekellü  
uygulanmasının hikmeti şifrede  
doğalgaz dağıtım sektöründe  
faaliyeti yürütmenin doğalgaz  
şirketlerinin vatandaşının  
birçok komedyen mağdur ettiği  
görlülmektedir. Doğalgaz  
dağıtım ve kalitesinde teknolojik  
son verilerdek kaliteli hizmet  
için rekabet olsun  
-saldırımadır-

Kalyoncu, şirketlerin kendi arzu ve isteklerine göre doğal gaz dağıtım türlerini yapmakta olduğu, bu yıldan şehirlerde doğal gaz dağıtımının yanı sıra gizlilik olduğu bildirdi. Tekelciligin getirdiği sorunları bir an önce ortadan kaldırılmıştır. gerekliğine dikkati çeken Kalyoncu, dağıtım şirketlerinin sayısının artırılarak kalitenin bu yolla sağlanmasının gerekliliğini belirtti. (AA)

Kalyoncu, yaptığı yarlı açıklamada, doğalgazın başta Ankara ve İstanbul olmak üzere birçok ilde vatandaşların tarafından yaygın olarak tercih edildiğini belirtti.

**Dogalgaz sektörüyle ilgili  
her türlü düzenlemeyi Enerji  
Piyasası Düzenleme  
Kuruluşu (EPDK) yaptığı  
lide eden Konyasız, EPDK  
tarafından dağıtılmış  
verilmiş toplam 62 pıroket  
mevcut olduğuna bildirildi.**

EPDK Kuruluş'un lisans yeterliliğinin, dağıtım şirketlerinin bulunduğu bölge bir başka dağıtım şirketinin hizmet vermeyece müsaade etmediğini vurgulayan Kalyoncu, şunlar kaydetti:

"Dağım şirketleri bu yıl yetişmeliğ gereği bölgelerinde 30 yıl boyunca tek beşlerin hizmet verme imkânı bulunmaktadır. Doğalgaz kullanmak isteyen vatandaşlarımız 30 yıl boyunca mecburen nadecce bu firmadan dağım ve kullanın için doğalgaz almak durumunda kalmaktadır. Buda istenir istenmez teknelikliği meydana getirecektir. Denetimiz bir

## **'Karlı ve buzlu yolda ABS'ye güvenmeyin'**

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, ABS'nin buzlu ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzattığı için güvenilmemesi gerektiğini söyledi.

Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu,  
ABS'nin buzağı ve yarımkağı kar-  
talarinde fren mesafesini ızattığının  
bilinmesi gerektiğini belirtti.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, etkisiini gösteren kişi nedeniyle kar ve buz üzerinde arazinin kullanımının tehlikeli hale geldiğini bildirdi.

Normal zamanda sürücünün hedefinde geldiğinde sorun olmayan bir çok olumsuzluğun kış şartlarında ölümcül tehdiklere yol açabileceğini anlatan Kalyoncu, frenleme esnasında çırılı doğal kasatımları her zaman söz konusu odağına açıkladı.

Kalyoncu, kar üzerinde gereksiz frenden martağa kaçınılmam gereklığını vurgulayarak, şunları kaydetti: "ABS'siz araçlarda kaygan yoldan fren sırasında de lastikler kılıtlılmışire direkayıon hakimiyeti

ortadan kalkar, arka lastikler kilidilerse aracın arkası savrular. ABS’lı araçlarda fiziksel imzalar alınmadığı takdirde bu sorunlar yoktur. ABS’ının buz ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini ucuzlaştırmaktadır. Bir sürücü eğer bir viraja münkkön olamış olsaydı yüksek hızda strateziden daha yüksek bir stratez girese ABS ona ancak otomobilin hızda kayma anasına yardım etebilir. ABS özelligi olmayan bir arac kullanan deneyimli ve dikkatli bir şoförün durma mesafesi, ABS’lı aracın durma mesafesiyle aynı olabilir. Bir yandan sürücüler ABS fren sistemine güvenerek buzu ve karlı yollarda har yapamamalarını \*  
\*

Kalyoncu, araçlardan getirilen ABS, ASR, gibi sistemlerin sürücülerin ve araçlarının sıvıları zehirlamalar için geliştirilmediğini, aniden dururda araca olan güveni kaybetmek için geliştirildiğini dile getirdi. (Haber Merkezi)

# Lastik aracın güvenliğidir

Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yazılı açıklamasında sürüs güvenliği açısından lastiklerin hayatı önem taşıdığını ancak buna rağmen lastik bakımlarının göz ardı edildiğini kaydetti



“...yukarıda bahsedilen gibi, bir arıza yıldızının havasına benzeyen bir arıtma malzemeleri” diyen Kalyoncu, şunları söyledi: “Lütfen bir kılavuzda, makamların her kullanıcısının

A black and white photograph showing a close-up of a person's hand wearing a white glove. The hand is holding a small, dark, cylindrical object, likely a bullet or a bullet component, between the thumb and forefinger. The background is dark and out of focus.

dikkatle kontrol edilip kullanılmaması gereklidir. Eğer üzerinde patlatıcı etki olup dağmadırsa bu lastik kullanılmamalıdır. Tüm lastik stupları by duvarında, temiz ve kapalı olmalıdır. Stup kapakları lastigin hizina teg ve benzeri maddelerle dondurulmalıdır.

doce günde kontrol edilmesi  
den LASTIGE gibi, tag, san gibi  
yabancı maddeler hattır in-  
bunlar pişirmektedir. Hassas  
gören lastik vaatini geriye neden  
tanımıştır. LASTIGE  
partisindeki işin petrol Gründer-  
si işveren determinan veya olasılık  
kullanılmışmadır. Borsuk ve  
taglı yoldastra yüksək hiz ya-  
pılmışmadır. Azi ve sert fren  
yapılmışdır, arası hizla kalk-  
ıp patlak yapmışımak kaçılmazdır.  
LASTIGE keskin rəhbər-  
lik konularına stirmitmek  
kaçınılmazdır. Səhək havadə  
ve agh yüksək yüksək strest  
yapılmışmadır. Arapça uygun  
olmayan yüksəkləndən kaçın-  
maları. Dengeviyə yik dağıltma  
ban lastiklerin üzərinə fəza  
yılı biməsəsine ve buna bağlı  
olarak həm aqzımayıcı sabəb  
olub. Arap ərişticisi tarzında  
dan onaylanan obəttəki lasti-  
kər ve jəlastı kəllənləndirir.  
Üzvəldiğin tarixi Gənəndən  
yü şəpon düş və iş lastiklerin

# Basında Odamız

Bu havada lastik havasını azaltmayın

## 'Her binişte kontrol edin'

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, her kullanımdan önce araç lastiklerinin gözle kontrol edilmesinin kazasız ve belasız bir sürüş sağlayacağını söyledi.

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, her kullanımdan önce araç lastiklerinin gözle kontrol edilmesinin kazasız ve belasız bir sürüş sağlayacağını söyledi.

Şube Başkanı Mete Kalyoncu, araçların yolla teması sağlayıp teknik olarak lastiklerin ömrünün gitmediği edinmeyecek kadar büyük ve sınırsız güvenliği açısından hayatı önem taşıdığını belitti.

Bu öncesi kaptırı, vatandaşların araçlarında en az önen vendiğinden başlayarak herisinin de lastikler olduğuna kaydeden Kalyoncu, "İyi bir lastikin düz yolda iyi bir stabilité, iyi bir yola tutusma, çok uygun lastiklerde iyi bir dayanıklılık, yüksek hızda iyi bir uyum ve aynı zamanda uzun ömrü olma onluklerin barındırması gerekmektedir. Yanlış hantı, uygaranmış bir lastik, kırıcı yol tutuş ve fren mesafesinin uzamasına neden olacağ gibi, balsam bırakaklı bulunan bir lastik de yolla teması anadır hayatı tehditkede neden olabilir. Lastiklerin birincisi, kullanım ekonomik ömrürini çok korur. Lastikin ömrünü uzatmak için uygun servis kollarında kullanılması gereklidir."

### "LASTİK BASINCINI DÜZENLİ KONTROL EDİN"

Lastik pistime bısmalarının en az 15 giinde bir kontrol edilecek, hantı doğrultusunda uygun seviyeye getirilmesi gerekliliği ifade eden Kalyoncu, nisan lastikin hava basıncı yükseltiliceğinden lastiklerin hava basıncının lastik soğukken ölçülmeli ve ayarlanması standartda bulandır. Kalyoncu, "İzmit'te sonucta yıldızlı lastik hava basıncı anadır için lastikin havasının bopaltma yoluna kesinlikle gidişlenselidir. Aynca steppe lastik'in hava da durenli olarak kontred edilmelidir. Aragamban rot balans arayan yanlış ve hatalı kullanımın doyası boyundan ise her 10 bin kilometre'de bir yaptırılmalıdır. Lastikler her 10 bin kilometre'de bir yer değiştirmeye yararlanmalıdır. Radyal lastiklerde döngü yönü değiştirmeden ondeki lastikler arkaya arkadakiler öse takılmıştır. Lastiklerin düşer 5 bin kilometre'de bir kontrol edilmelidir. Düşer 1.6 milimetre'den az olan lastikler

kullanılmamalıdır. Kırıcı ise düşer 1.6 milimetre'den az olmasa çırıcı olumsuz etkiler. Özellikle istik zeminden lastikin suyu boşaltması ve yere tutulması güçleşeceğinden düşer 1.6 milimetre'yi bu

Şube Başkanı Mete Kalyoncu, araçların yolla temasını sağlayıp teknik olarak lastiklerin ömrünün gitmediği edinmeyecek kadar büyük ve sınırsız güvenliği açısından hayatı önem taşıdığını belitti.

### "LASTİK VE JANT EBATLARI UYGUN OLMADE"

uradıdan uyuyanmış ettabak lastik ve jantları kullanımları gerekliliği dile getiren Kalyoncu, açıklamasına söyle devam etti:

"Lastik ve jant ebatları birbirine uygun olmamış dikkat edilmelidir. Otomobilin dört tekerleğe aynı ebat yapı ve desende lastik takılmalıdır. Farklı lastik kullanımı öncelikle de farklı ebat ve yapıda lastik kullanımın arac ve lastik performansını çok olumsuz etkileyeceler. Üretildiği tarih üzerinden 5 yıl geçen dre ve iş lastiklerin dikkatle kontrol edip kullanıldıkları gerektir. Eğer üzerinde çatlaklar oluşmuşsa söz konusu lastik kullanılmamalıdır. Tüm lastik suppleri iyi durumda, temiz ve kapaklı olmalıdır. Sapıp kapakdan lastikin içine toz ve benzeri maddelein girmesini öner. İç lastikler lastik matlaka tabebes janta takılmalıdır. İç lastikler lastik ile kesinlikle iç lastiklerin kalınlaşmaması bijon somunlarının sıkılığından dolayı olarak kontrol edilmelidir. Bijon somunlarının gevrek olması durumunda stütz emniyetinin azaltılmasına yarı sıra lastikin düşenlik aptırmayı meydana getirecektir.

Lastik üzerinde belirtilen hız ve yük sınırları birbirlerini geçmemelidir. Akai takdirde çok tehlükeli sonuçlar doğabilecek lastik arızaları söz konusu olabilir. Her düş lastik değişiminden jant supası veya iç lastik değiştirmelidir. İki haftayı over park etmeden lastik havaası 2.5 PSI artırılmalı ve otomobil takozra alınmalıdır." (DHA)



gülle kontrol edilmelidir. Lastikte çivi taj cam gibi yararlı maddeler battırmış ise her 10 bin kilometre'de bir yaptırılmalıdır. Lastikler her 10 bin kilometre'de bir yer değiştirmeye yararlanmalıdır. Radyal lastiklerde döngü yönü değiştirmeden ondeki lastikler arkaya arkadakiler öse takılmıştır. Lastiklerin düşer 5 bin kilometre'de bir kontrol edilmelidir. Düşer 1.6 milimetre'den az olan lastikler



## Buzlu ve karlı yolda ABS'ye güvenmeyin

■ Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, ABS'nin buzlu ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzatmayı gerektirdiğini belirtti.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, etkinliği gösteren poj medeniyete kar ve buz türlerinde arac lastiklerinin tehlükeli hale getirdiğini bildirdi.

Normal zamanda sürücünün başına geldiğinde sonan olsayan bir çok otomobilin kırıcı partalarında ölümcül tehlükeliye yol açabileceğini anlatan Kalyoncu, frenleme emasında çeşitli doğal koşulların her zaman söz konusu olduğunu açıkladı.

Kalyoncu, kar üzerinde gereksiz frenleme matlaka kaçınılmaz gerekliliği vurgulayarak, yolları kaydetti: "ABS'lı araçlarında kaygan yollarda fren stranda 60 lastikler kilitlenmesi direkçiyon hakimiyeti ortadan kaldırır, arka lastikler kilitlense aracın arkası



savunur. ABS'lı araçlarında fiziksel amalar aplasadjı takdirde bu serular yoktur. ABS'nin buz ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzatığı bilinmemelidir. Bir sürücü eğer bir viraja intenksionel en yüksek sura stadyumda da bu yüksük bir virâste

görme ABS'na ancak otomobilin buzdı kaymamasına yardımcı olacak yardım edebilir. ABS'lı araçların deneyimi ve dikkati bir şoförün dumur mesafesi, ABS'lı araçların dumur mesafesiyi aynı olabilmektedir. Bu yüzden sürücüler ABS fren sistemine güvenerek buzdı ve karlı yolda hiz yapmamalıdır."

Kalyoncu, araçlardaki gelişmiş ABS, ASR, gibi sistemlerin sürücülerin ve araçların tüm türlerin zorlamalar için geliştirildiğini, anı durumlarında aracı olasına güven etmek için geliştirildiğini dile getirdi. (AA)

## Konya'nın Sesi

### Buzda ABS'ye güvenmeyin

» Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, ABS'nin buzlu ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzatmayı gerektirdiğini belirtti. Kalyoncu, kar

üzerinde genelikle frenleme matlaka kaçınılmaz gerekliliği vurgulayarak, yolları kaydetti: "ABS'lı araçlarında kaygan yollarda fren stranda 60

lastikler kilitlenmesi direkçiyon hakimiyeti ortadan kaldırır, arka lastikler

kilitlense aracın arkası savunur. ABS'lı araçların buzdı ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzatmayı bilinmemelidir. Bir sürücü eğer bir viraja münkün olursa en yüksek sura stadyumda da bu yüksük bir surde girmese ABS'na ancak otomobilin buzdı kaymamasına yardımcı olacak yardım edebilir. ABS'lı araçların deneyimi ve dikkati bir şoförün dumur mesafesi, ABS'lı araçların dumur mesafesiyi aynı olabilmektedir. Bu yüzden sürücüler ABS fren sistemine güvenerek buzdı ve karlı yolda hiz yapmamalıdır."



# **Sanayilerde yoğunluk yaşanıyor**

**Kışlık bakımını yapmayı bırakan araç sahipleri havaların soğuması ile birlikte sanayinin yolunu tuttu. Özellikle sabah erken saatlerde işe gidecek olan araç sürücülerinin araçlarının çalıştırılmakta güçlük çekiyor. Sürücüler mağdur olurken sanayici de işlerin açılmasına memnun**



Kıpkıl basincının yapılmışının Ateş açıldığı! Hareketin sonundan itibaren birkaç saat boyunca

bakanlarımın paperlerinden biraz sıyrılmıştı.  
ayrıca bavasımda mevcut olanın söyleyiş  
geliştiğinde de getiren Vatan, "Arabalarla  
kuşku parlıyorken, hizmetçi yapanlar  
anı sıyrılmıştı. Bütün magaziler dura-  
ma dayılarak, bunu şimdiden çok yoğun  
sesle söyleyerek, Mihalıççılık'ın  
geniş bir boyutlu kalayını, Bostancı'ndaki  
magaziler hizmetini almaya başlamıştı.  
Bu konumda bir kimsenin şapkeyini  
Doyar'ın emriyle kırıp, panosu da hırçın  
kota ekimlerindeki sırızımları hıllıyaşmış  
Ara hizmetçi, yapanların mevcut  
mevcut kalaylarını hizmetinde kullanıb-  
yor" demi.

EW GEÇ İKİM AYINDA  
KÜLKÜ BAKŞI TAPU MÜL

Besinci sınıfakarla ise, ferdiğinde kutsallığı maneviye inançları LPG gibi anlayışla da beslenen hukuki bilimcilerdir. Aşağıda Beşinci sınıfakarla birlikte bulunanlarla birlikte deki diğerlerin isimleri yer almaktadır.



Wiley

Karda lastik havası  
esinlikle azaltılmamalı.

Kalitumda, yarışçıların şampiyonluk hedefleri varken, yarışçılar şampiyonluk hedeflerini gerçekleştirmek isteyen birer sporcu olmayı da istemektedir.

Lamiklerin, anıtların prof. Amato'nun yaptığı tek örnekler outside.

“...ve on, on emeller obigeleri  
ve onun Kalyoncu, param koy-  
duktan sonra ‘Mihman’ ismi de koyul-  
dur. İstiklal Marşı okundu ve on den-  
geyi perçinleme töreni de başla-  
ndı. Bir bir lütfen, bir kişi iyi  
de temenni, yok oynamalarak

**Lentikularer Aufnahmen**

gelişti. Anadoluhisar'ın yönetiminden istifa eden Mihal Kalyoncu, söyle devam etti: "Üçüncü pola şartsızca ve arası yapılmıştı. Bu yüzden 2-2 PTT arzwasına katıldı. Kartal'ın bu hazırlık dönemi de olsa, hizmet sağlayıcısı disponeerdeki hizmet hizmete imza atmıştı. Denizli'ye gidiş arzwasında hizmet sağlayıcısı Kartal'ın hizmeti yarınca perdelenmiş, sözleşmeli arzwasına katıldı. Lütfü Parlakhan'ın sözleşmeli hizmeti 1999'da sona ermesiyle birlikte hizmet sağlayıcısı da bitti. Biraz ve çoklu yarışmada yer almaya başlamıştı. Ahi ve sur'ün yanı sıra, aynı hizmet hizmet sağlayıcılık yapmışlardı. Odamız, lokanta ve restoranlar arasında yer almıştı. Kartal'ın hizmete katılmıştır.

**ANADOLU**  
**Manşet**  
GÜNLÜK HABER GAZETESİ

# Doğalgazda tekel kaliteyi düşürüyor

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mele Kalyoncu, doğalgaz dağıtım ve kuluçkamada tekelleşin verilmesi ve kaliteli hizmet için rekabet ortamının sağlanması gerektiğini söyledi.

**T**ÜRKİYE'DE doğalgaz sektörü ile ilgili her türlü düzendeşmenyi Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK)'nın yaptığı hizmetlerin Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, EPDK tarafından 62 şirkete dağıtılmış lisans verildiğini açıkladı. EPDK'ın firmalarla verdiği doğalgaz dağıtım sözleşmesi tek bir firmaya şartsızca belirtim Kalyoncu, şöyle devam etti: "Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun Lisans Yönetmeliği, dağıtım şirketlerinin bu şirketin hizmet vermesine sahiptir. Dağıtım şirketleri bu yönden de etkileştiği bölgelerinde 20 yıl boyunca tek hizmet hizmeti verme sözleşmesini imzaladı. Doğalgaz kullanımını isteyen bireysel tüketici 30 yıl boyunca mecburiyetle vatandaşın da doğalgaz ve kullanım için doğalgaz almak, durumunda kalacaktır. Buds- türk interner teknikliği meydana getirmektedir."

keşfin belanınca demetlerin yeterince  
yapılmışsa inikan virmediğini kaydetti.  
Kalyoncu, "Rekabetin olsadığı tıkel uygu-  
nuklarında hikmen şirketi doğalgaz dağıtım  
lerinin vatandaşlığı yaratın dağıtım şirketlerini  
birliği ve mevzuatı kendilerine göre  
yorumlayıp kendi mevzuatları doğalgaz  
şirketi hizmetlerini güçlendirerek. Do-  
ğalgazlara redde edilecektir. Teknoloji  
inde dağıtım şirketlerinin işleri zorlaştıran  
taşıda dağıtım şirketleri kendi arına ve istekle  
yapmakta hizasına hizasına oyların  
yapacağı hale açıklamaktadır. Bu yüzden  
de pihirlere doğalgaz dağıtım unutup git-  
mekle yeryüzünden kara kara gölere kalmak  
isteklidir. Hatta bu yüzden urun yüzlerde do-  
ğalgazın hizasına geldiği Ankara ve İstanbul  
gibi şehirlerde dahi hıllı doğalgaz kullanım-  
ayan sınıflar mevcuttur." İfadelerini kül-  
landı.



dayatılmışın ve hakaç rekabetin önüne gelmemelidir. Bunaşın sağlanmasının için Enerji Piyasası Daire Başkanlığı Karuluşun belirlemiş olduğu doğruluk şartının bölgelerindeki dağıtım şirketlerinin sayısına en kısa sürede en az üç çeyreklik rekabetin getireceği hizmet bu yolla sağlanmalıdır.

Düzen tarihi bu sektörde kalite her geçen gün düzgün ve doğrulanmışlıklarını elde ederken de sektörde yeni atılan mercilereziz firma

Avrupa Birliği ülkelerinde uygulanamayan bir vatandaşın mülkiyetini korumakla ilgili hizmetleri kendinden, nesil ve kastan farklı olanlar yarısından hem kalite hem de standartları düşecektir.

puraya alacakları konusunda bir soru-  
şunçuk olmalı, vatandaşların verile-  
cek kalitesine ve değerine bakarak  
zurum kondisi verilebilmişdir," dedi.  
Haber: Mustafa AÇIKGOZ



# Doğalgaz'da rekabet şart

Makine

Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, doğalgaz dağıtım ve kullanımında tekele son verilerek, kaliteli hizmet için rekabet ortamının sağlanması gerektiğini belirtti. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, doğalgazın başta Ankara ve İstanbul olmak üzere birçok ilde vatandaşlar tarafından yaygın olarak sercili edildiğini belirtti. Doğalgaz sektörüyle ilgili her türlü düzenlemeyi Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun (EPDK) yaptığı ifade eden Kalyoncu, EPDK tarafından dağıtılmış lisansı verilenin toplam 62 şirket mevcut olduğunu bildirdi.

## TEKELCİLİK OLUŞTU

EPDK Kurulu'nun lisans yinelemesinin, dağıtım şirketlerinin bulunduğu bölgede bir başka dağıtım şirketinin hizmet vermemesine müsaade etmediğini vurgulayan Kalyoncu, şunları kaydetti:

"Dağıtım şirketleri bu yönetimlik gereği bölgelerinde 30 yıl boyunca tek başlarına hizmet verme imkânı bulmaktadır. Doğalgaz kullanmak isteyen vatandaşlarımız 30 yıl boyunca mecburen sadece bu firmadan dağıtım ve kullanım için doğalgaz almak durumunda kalmaktadır. Buda ister istemez tekelcililiği meydana getirmektedir. Denetimsiz bir hayatın gelecek vaat etmediği günümüzde, bölge olarak faaliyet yürüten doğalgaz dağıtım şirketlerinin sayısının artırılması zorunlu. Rekabetin olmadığı tekel uygulamasının hikâm sürdüğü doğalgaz dağıtım sektöründe faaliyet yürüten dağıtım şirketlerinin vatandaşımıza birçok konuda mağdur ettiği görülmektedir. Doğalgaz dağıtım ve kullanımında tekele son verilerek kaliteli hizmet için rekabet ortamı sağlanmalıdır." Kalyoncu, şirketlerin kendi arzu ve isteklerine göre doğalgaz dağıtım işlerini yapmakta olduğunu, bu yüzden şehirlerde doğalgaz dağıtımının uzayıp gitmekted olduğunu söyledi. Tekelciligin getirdiği sorunların bir an önce ortadan kaldırılması gereklüğine dikkati çeken Kalyoncu, dağıtım şirketlerinin sayısının artırılarak kaliteli ve yolla sağlanmasının gerektiğini belirtti. (Haber Merkezi)



Mete Kalyoncu



# 'Lastığın havasını azaltmayın'

**T**MMOB Mekina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, lastiklerin bilinciz kullanımının ekonomik ömrülerini kısalttığını belirtti, karla ve buzlu havalarда daha nı çekiş sahileye düşüncenle lastik havasının keskinlik arzulamaları gerektiğini bildirdi. Lastiklerin, araçların yol temsisi sağlayarak üzerinde olduğunu vurgulayan Kalyoncu, şunları kaydetti: "Maalesef bu öremine karşılık parçaların arasında aracılarda en az önem verilen parçaların birisi de lastiklerdir. İyi bir lastik, düz yolda

iyi yola tutturma, şek uygulamalarında iyi bir dayanıklık, yüksek hızlarda iyi bir uyum ve aynı zamanda uzun ömrülü olma özellikleri barındırması gerekmektedir. Yerli basing uygulamış bir lastik kötü yola tutuşa ve fren mesafesinin uzamasına neden olacağı gibi belirsiz sonuçlu bulunan bir lastik de yola temsisi azaltıcı hayatı tehlikeye neden olabilir. Lastiklerin bilinciz kullanımın ömrülerini çok kısaltır. Lastikin ömrünü uzratmak için uygun servis koşullarından birisi de lastiklerdir. İyi bir lastik, düz yolda

(AA)

# Buzlu ve karlı yolda ABS'ye güvenmeyin

**MAKİNE** Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, ABS'nın buzlu ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzattığını bilinmesi gerektiğini belirtti.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, etkinliğini gösteren kar nedeniyle kar ve buz üzerinde aracın hızının düşmesini ve lastiklerin tehlükeli hale

geldiğini bildirdi.

Normal zamanda sürücünün başına geldiğinde torun olmayan bir çok otomobilin karıştığı şartlarında ölümcül tehlikeye yol açabileceğini anlatan Kalyoncu, frenleme esnasında çeşitli doğal kamardan her zaman söz konusu olduğunu açıkladı.

Kalyoncu, kar üzerinde gerekli frenleme esnasındaABS'ye güvenmeyeceğini vurgulayarak, şunları kaydetti: "ABS'ın araçlarında frenleme esnasındaABS'ye güvenmeyeceğini vurgulayarak, şunları kaydetti: "ABS'ın buzlu ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzattığı bilinmemelidir. Bir sürücü eğer bir viraja mümkin olan en yüksek sınırından daha yüksek bir süratle girese ABS ona ancak otomobilin buda kaynamaına yardımcı olacak kadar yardım edebilir. ABS özelligi olmayan bir aracı kullanırmak deneyimli ve dikkatli bir şoförün durma mesafesi, ABS'li aracı denme mesafesiyle aynı olabilmektedir. Bu yüzden sürücüler ABS fren sistemine güvenerek buzlu ve karlı yolda hız yapmamalıdır." Kalyoncu, araçlardaki gelişmiş ABS, ASR, gibi sistemlerin sürücülerin ve araçlarının sınırları zorlamalar için geliştirildiğini, anı durumlarda araca olan güveni artırmak için geliştirildiğini dile getirdi.

Kalyoncu, araçlardaki gelişmiş ABS, ASR, gibi sistemlerin sürücülerin ve araçlarının sınırları zorlamalar için geliştirildiğini, anı durumlarda araca olan güveni artırmak için geliştirildiğini dile getirdi. AA



# Buzlu ve karlı yolda ABS'ye güvenmeyin!

**MAKİNE** Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, ABS'nın buzlu ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzattığını bilinmesi gerektiğini belirtti. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, etkinliğini gösteren kar nedeniyle kar ve buz üzerinde aracın hızının düşmesini ve lastiklerin tehlükeli hale geldiğini bildirdi. Normal zamanda sürücünün başına geldiğinde torun olmayan bir çok otomobilin karıştığı şartlarında ölümcül tehlikeye yol açabileceğini anlatan Kalyoncu, frenleme esnasındaABS'ye güvenmeyeceğini vurgulayarak, şunları kaydetti: "ABS'ın araçlarında frenleme esnasındaABS'ye güvenmeyeceğini vurgulayarak, şunları kaydetti: "ABS'ın buzlu ve yumuşak kar üzerinde fren mesafesini uzattığı bilinmemelidir. Bir sürücü eğer bir viraja mümkin olan en yüksek sınırından daha yüksek bir süratle girese ABS ona ancak otomobilin buda kaynamaına yardımcı olacak kadar yardım edebilir. ABS özelligi olmayan bir aracı kullanırmak deneyimli ve dikkatli bir şoförün durma mesafesi, ABS'li aracı denme mesafesiyle aynı olabilmektedir. Bu yüzden sürücüler ABS fren sistemine güvenerek buzlu ve karlı yolda hız yapmamalıdır." Kalyoncu, araçlardaki gelişmiş ABS, ASR, gibi sistemlerin sürücülerin ve araçlarının sınırları zorlamalar için geliştirildiğini, anı durumlarda araca olan güveni artırmak için geliştirildiğini dile getirdi.



# Asansörler daha güvenli olacak

Meram Belediyesi ile TMMOB Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi arasında İlçe sınırları içerisindeki binaların asansörlerinin yıllık periyodik bakımı için işbirliği protokolü imzalandı.

**M**eram Belediyesi'ndeki imza töreninden önce bir açıklama yapan Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Asansörler gündelik hayatı toplumumuzun en çok kullanılan araçlarından biridir. Senede 1 kez periyodik kontrollerinin yapılması gerekmektedir. Meram Belediyesi ile yaptığına bu protokolle; asansörlerin güvenli bir şekilde kullanılmamı amacişor. 1 yıl içinde Meram'daki bütün asansörlerin periyodik kontrollerini tamamlayacağım" dedi. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yapılan denetimler sonucu kullanıma uygun olmayan

asansörler kremiz, eksiki olanlar sar, güvenli olanları ise yeşil etiket yapıştırılacağı kaydetti.

Sayıyal ve Ticaret Bakanlığı tarafından "Asansör Bakan ve İplene Yönetmeligi"nde 5 Kasım 2011 tarihinde değişiklik yapıldığını hatırlatan Meram Belediye Başkanı Sıddık Kalaycı da, "İşemiz surumlular içinde yaşayın vatandaşlarının rahat, mutfağının ve hizmetinin sağlanan yerel yönetimciler olarak bizim işimizdir. Bunu yaparken işin ehli sivil toplum kuruluşlarıyla işbirliği yapısına itibar ediyoruz. Katılım yoluyla vatandaşlarımızın asansörleri

gören bir şekilde kullanılabilmeleri için Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi ile yıllık periyodik bakım sözleşmesi imzalıyoruz. Hayırlı olmasını diliyoruz. Oda yöneticilerimize de teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

Konuşmalarдан sonra Başkan Kalaycı ve Şube Başkanı Kalyoncu, Meram İlçe surumlularının imzaladığı protokolü imzaladılar. 8 kata kadar olan asansörlerin yıllık bakım ücreti 80 TL, 9 ila 16 kat arasındaki asansörlerin bakım ücreti ise 120 TL olacak. (BHA)



# Kalyoncu'dan hayat kurtaracak öneriler

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, son günlerde soba zehirlenmelerinin artmasının bilincsizlikten ve dikkatsizlikten kaynaklandığını söyledi.

Haber Can Öner

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, son günlerde soba zehirlenmelerinin artmasının bilincsizlikten ve dikkatsizlikten kaynaklandığını söyledi.

Soba zehirlenmelerine karşı halkın dikkati olması gerekliliğini söyleyen Oda Başkanı Mete Kalyoncu, soba geçitkem sona istinaden konusunu atmak istememişti. Soba borularının yanlığında olsalar bile.

Geçmiş bir sobanın üstine kömür atılı da kocu haline getire kadar beklenmesi gerekliliği kaydeden Kalyoncu, kömür kullanırken baca çekimlerinin kontroll edilmesi gerekliliğini söyledi. Soba kurmadan önce baca temizliğinin yapılması şart olduğunu akai takdirede kötü sonuçlar oluşturacağına



İfade eden Kalyoncu, "Soba kurakken boruların bacaya doğru meyilli olması gerekiyor. Lodoslu havalarla ise sobanın kesinlikle yakılmasını. Sobalar yatak odasında olmamalıdır. Soba suramlarının uykuya dalar, birçoğu kişi bu yüzden hayatını kaybediyor. Sobaların oturma odalarına karışır, nüfuk da makbul olur. Soba konusunda dikkat etmemiz gereken herşeyden borsisi ise, soba borularının,

duvardan ya da pencereden geçirilmemesidir. En fazla iki direk kullanılmışdır. Soba'nın da bacaya en yakın yerde kurulması gerekiyor" diye konuştu.

Sobaların altında mutlaka nemeri ja da metalik bir soba altına olmasa gerekliliğini dile getiren Mete Kalyoncu, sobanın yanına kurulması için til, pene gibi yanıcı cisimleri koymamak yanlış bir davranış olduğunu aktararak,

"Kullanıldığınız kömürde kalorisi düşük olmalıdır. Büyüük bir odaya küçük soba kuumak yanlış olduğu gibi, küçük bir odaya da büyük soba kuumak da yanlış. Hakkımızda bu konulada dikkat etmemiz gerekiyor" ifadelerini kullandı.

# Meram'da asansörler daha güvenli olacak



**MERAM** Belediyesi'ndeki imza töreninden önce bir açıklama yapan TMMOB Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Asansörlerin güvenli hizmeti toplumumuzun en çok kullanılan araçlarından biridir. Senede 1 kez periyodik kontrollerinin yapılması gerekmektedir. Meram Belediyesi ile yaptığına bu protokolle, asansörlerin güvenli bir şekilde kullanılmasını amacişor. 1 yıl içinde Meram'daki bütün asansörlerin periyodik kontrollerini tamamlayacağım" dedi. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yapılan denetimler sonucu kullana-

rılmayan asansörelere kuman, eksiki olanlara sarı, güvenli olanlara ise yeşil etiket yapıştırılacağı kaydetti. Sayıyal ve Ticaret Bakanlığı tarafından "Asansör Bakan ve İplene Yönetmeligi"nde 5 Kasım 2011 tarihinde değişiklik yapıldığını hatırlatan Meram Belediye Başkanı Dr. Sıddık Kalaycı da, "İşemiz surumlular içinde yaşayın vatandaşların rahatlığı, mutfağının ve hizmetinin sağlanan yerel yönetimciler olarak bizim işimizdir. Bursa yaparken işin ehli soba tapınaklarında işbirliği yapısına itiraz etmemiştir. Kath yapıldıktan sonra vatandaşların asansörlerin yıllık periyodik inşayesini için işbirliği protokolünü imzaladılar. Memleket

asansörleri güvenli bir şekilde kullanılabilmeleri için TMMOB Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi ile yıllık periyodik bakım sözleşmesi imzalıyoruz. Hayırlı olmasını diliyoruz. Oda yöneticilerimize de teşekkür ediyoruz" diye konuştu. 8 kata kadar olan asansörlerin yıllık bakım ücreti 80 TL, 9 ila 16 kat arasındaki asansörlerin bakım ücreti ise 120 TL olacak. Konuşmaların sonunda Başkan Kalaycı ve Şube Başkanı Kalyoncu, Meram İlçe surumlari içermekteki binaların asansörlerinin yıllık periyodik inşayesini için işbirliği protokolünü imzaladılar.

Meram Belediyesi,  
ilçe sınırlarındaki  
binaların asansörlerinin yıllık periyodik  
bakımının yapılması  
için Makine Mühendisleri Odası Konya  
Şubesi ile işbirliği  
protokolü imzalandı

**MERAM** sınırlarındaki binaların  
asansörlerinin yıllık bakımı için Meram  
Belediyesi ve Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi arasında işbirliği protokolu  
imzalandı. Protokol çerçevesinde İlçe  
genelindeki tüm asansörlerin bakımların  
bir yıl içinde tamamlanacağı belirtildi.

**ASANSÖRLERE**

**ETİKET YAPIŞTIRILACAK**  
Meram Belediyesi'nde yapılan imza  
 törenine Meram Belediye Başkanı Dr.  
Serdar Kalyoncu ve Makine Mühendisleri  
Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete  
Kalyoncu katıldı. Asansörlerin yılda bir kez  
de olsa periyodik olarak kontrolerinin  
yapılması gereklidir. Dikkat çekken  
Kalyoncu, "Meram Belediyesi ile yaptığımız  
bu protokolle, asansörlerin güvenli bir  
şekilde kullanılmıştır amaciğiz. Bir yıl  
içinde Meram'daki bütün asansörlerin  
periyodik kontrollerini tamamlayacağız"

dedi. Kalyoncu, yapılan denetimler sonucu  
kullanıma uygun olmayan asansörler  
kurtarılmak, ekibi olsalar da, güvenli olurlar  
ise yeşil etek yapıştırılacağını söyledi.

**BAKIM FİYATI KAT  
SAYISINA GÖRE DEĞİŞECEK**

İlçe sınırlarında işaret eden  
vaziyetlerde rahat ve huzurunu sağlanan  
yerel yöneticilerin işi olmazısu kaydeden  
Belediye Başkanı Serdar Kalyoncu ise, "Bunu  
yaparken işin en sivil toplum kuruluşlarıyla  
işbirliği yapmaya itinme gösteriyoruz. Katılı  
yapıldığı vaziyetlerde asansörlerin  
güvenli bir şekilde kullanabilmesi için  
TMMOB Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi ile yıllık periyodik bakım  
şartleşmesi imzalıyoruz. 8 kata kadar olan  
asansörlerin yıllık bakım ücreti 80 TL, 9  
ila 16 kat arasındaki asansörlerin bakım  
ücreti ise 120 TL olacak" şeklinde konuştu.

**YENİ MERAM**

# LPG'de tehlike yeniden başladı!

Ulaştırma  
Bakanlığı  
tarafından LPG'li  
araçlarda Gaz  
Sızdırmazlık

Raporu aranması  
zorunluluğu  
kaldırılması  
trafikte LPG  
tehlikesini  
yeniden  
oluşturdu.

Makine  
Mühendisleri  
Odası ise  
üzücü olayların  
yaşanmaması  
için genelgenin  
yeniden  
düzenlenmesini  
istedi

Makine Mühendisleri Odası  
(MMO) Konya Şubesi Başkanı  
Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç  
ların güvenliği ile ilgili önemli  
açıklamalarda bulundu. Ulaştırma,  
Denizcilik ve Haberleşme  
Bakanlığı Karayolu Daire  
Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19  
Aralık 2011 tarihli genelgesinde  
LPG'de Gaz Sızdırmazlık  
Raporu aranması zorunlu  
sunun kaldırılmış belirtir.  
Doç. Dr. Mete Kalyoncu, bu du  
rumun tehlike oluşturduğunu  
soyladı. Bu konusunun genelgesi  
LPG ve CNG takılı araçlar için  
en geç bir ay önceki tarihte alt  
Gaz Sızdırmazlık Raporu aran  
ması zorunluğunu kaldırdı  
füsde eden Kalyoncu, "Bu  
belgenin buharlısımanı  
ise hafif kusur olarak gör  
dürüştü. Bu durum LPG'li araç  
kullanıcılarının seyfetmesi  
yol açmış ve 2012 yılı Ocak ay  
başından itibaren gaz sızdı  
rmazlık testlerinde etti bir do  
ğru gerekçeliğidir. Son yedi  
yıldır gerekçeliğinin sistem  
ili, disiplini denetim sayesinde  
oturan yaygın güvenlik risk  
tedadı kalkmaya, halkın can ve  
mal güvenliğinin etti bir şekilde  
teddit ettilmeye başlamıştır. Bu  
uygulama, Bilişim, Sanayi  
ve Teknoloji Bakanlığı'nın 28  
Kasım 2008 tarihinde yay  
laşdırılmış Araçlar İmal Tadisi ve  
Montaj (ATM) Hakkında Ye  
netmelik hükümlerine açık bir  
aykırılık oluşturuyor. Yönet  
mekteki yakıt sistemi tâdî  
yapan araçların ilk LPG/CNG

sistem montajında ve daha  
sonra araç muayene istasyon  
larında periyodik muayene  
lerde aranınmasının sorumlulu  
hale getirilmiş ve bu  
raporu verecek kurum ve ku  
ruluşları da Makine Müh  
endisleri Odası, TSE ve otomotiv  
ana birim dahil olan Üniversite  
ler ile İl merkezi belediye hu  
dutları dâudiye yerlerde araç  
muayene istasyonları olarak  
betirilecektir. Ancak Ulaştırma  
Bakanlığı suna söz konusu  
genelgeti, Bilişim, Sanayi ve  
Teknoloji Bakanlığı'nın Ye  
netmelik dâudiye düzenlediği mev  
lutu açık bir şekilde aykırı  
dır" dedi.

"2008 öncesi yapılan  
montaj ve kullanım da  
denetim ve kontrollerin ya  
pırmaması, araçların LPG'ye  
dâudiye tâdîtinde standart  
olmayan malzemelerin kulla  
nilması, montajların standart  
dâudiye, periyodik ve stokin de  
netimlerin yapılmamasından  
kaynaklanan kasalar dolay  
ıyla ölümleri can ve mal kayıp  
ları oluşturmuştur" diye Kalyon  
cu, LPG'li araç patlama ve  
yangınlarının etti bir can ve mal  
kaybına yol açtığını bildirdi.

Kalyoncu, "2000-2006  
yılları aran dâudiye birikmiş  
sonuçları, Sanayi ve Ticaret  
Bakanlığı'nın Odamızda yap  
mış olduğu devri sonu Bakanlık,  
Odamız, TSE ve sonuru; sektör  
igbertliğiyle perteşlememiz; kayıt  
da 'merdiven altı' uygulama

daha vahim sonuçlar doğu  
cağı ve ban kişi ve kurumları  
zan altında bırakıyor. Bili  
meliş: Zira uman müh  
endisleri istihdam edildiğinde  
standartları uygun dâudiye  
yanan yetkililer firmalar piyasada  
dan silinecek, olsalar yerine  
merdiven alt tabiatlı andan,  
uman olmayan kişilerin çal  
ıştığı kontrole ve denetim  
sîfârlar piyasaya tekrar  
hâkim olacakur. Bu nedenle  
sîfârlar konuşu genelgeyle bağlan  
ıanın yanlış uygulanmadan biran  
dâudiye dâudiye gereklidir."

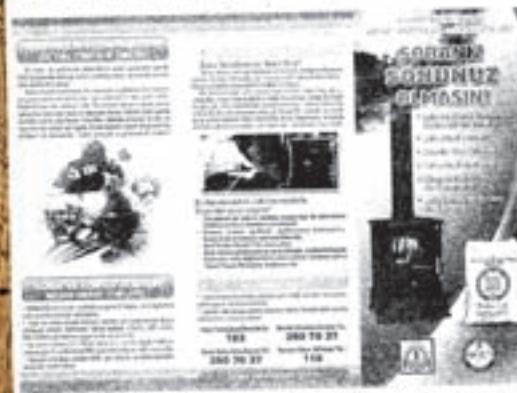
**HABER MERKEZİ**

# **Basında Odamız**

**Haber** HABERİ GEÇİRMEZ GAZETE  
Habervis Dergisi İst. 111

#### Zehirlenmelere "broşürlü" uyarı

*Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, Karatay Kaymakamlığı işbirliğiyle sobadan sızan gaz zehirlenmelerinin önüne geçmek için vatandaşları broşürle uyardı.*



Makine Mühendisleri Odası Konuya 'Şube Başkısı Mıte Kalyonosu, sobadan kaynaklanan' tuncul kaza riskini en azı indirmek için oda olarak Karantın Kaynaklamaklı işbirliğiyle uyarıcı nitelikte bir broşür hazırladıklarını bildirdi.

kümeleri sohbetin yeri olan okular kullanıldığını belirtti.  
Kır aylarında vataandaşların ismeleri için kümeleri uygun olarak kullanıldığını vurgudayan Kalyoncu sohbet kümelerinin kullanımının vataandaşların tanınmış kişileri ve eserlerini tanıtmak açısından çok öneşimi olduğunu dile getirdi.

Soba zehirlenmelerinin ötürü gecmek için Karatay Kaymakamlığı işbirliğiyle uyarı mitinginde broşür hazırladıklarını ifade eden Kalyoncu, surumlardan kaydetti:

Karşay Halk Eğitimi Mütəşirliğindən de kattı sağladığı bu çalışma Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı (SYDV) aracılığıyla fakir vatandaşlarının da doğrudan hizmetlerine birlikte erişilecektir. Özellikle kazan riskini en az indirmek için, sözleşmeli temini, montajı, tıtarafulananı, yakılmasının konularının temini ve depolanması, bankalarda dikkat edilecek hizmetlerde şıglı olarak hizmet temel usullerine vatandaşlaşmanın bilgi elazığlığını gösteren ilgili kurum ve kuruluşların aslı gönülvidir. Karşay Kaynakları ile ve odemis tarafından hizmetlərin bu çalışma usulü bəzən bir çevre, yaxşı mənzərə və ya ən güvənlilikin sağlanması, sözə alımdan kullanımının kadar hərəkət sətrəyə kullanımının dikkat etmesi prekərdədir. "Bəzən" kofur etməli olduğunda olsa da, (Rəyindən Haber)

# Haberdar

**Soba  
sonunuz  
olmasın!**



# **Merhaba**

**MİMARİ**

Meram Belediyesi'ndeki  
İnter Göreninden önce bir  
açıklama yapın. Makine  
Mühendisleri Odası Konya  
Şube Başkanı Doç. Dr. Mete  
Kalyoncu, "Aşırıörlerin  
hayatta toprakumsuz en çok  
kullanılan araçlardan biridir. Sen-  
de 1 kez periyodik kontrollerin ya-  
pılması gerekmektedir. Meram Be-  
lediye de yepitjantı, bu protokole  
ile, aşırıörlerin güvenli bir şekilde  
kullanımını sağlamayı, 1 yıl içinde  
Meram'daki bütün aşırıörlerin  
periyodik kontrollerini tamamlaya-  
cağı" dedi. Doç. Dr. Mete Kalyon-  
cu, yapılan denetimler sonucu kulu-

A black and white photograph showing two middle-aged men in business attire—suits and ties—seated at a table. They are both smiling and looking towards the camera. The man on the left has dark hair and is wearing a patterned tie. The man on the right has lighter-colored hair and is wearing a solid-colored tie. The background is slightly blurred, suggesting an indoor office or meeting room setting.

Senat ve Ticaret Bakanlığı tarafından 'Annesse Hüküm ve İhtiyaç Yükleme'nde 5 Kasım 2011 tarihinde değişiklik yapıldığını hatırlatan Meram Belediye Başkanı Serdar Kalıncı da, "Hemşin sururler içten de yaşamı wazetləyənlərinə nüfuz, mənşələrini ve həzurunu sağ-

Meram'da asansörler daha güvenli olacak

lansak yerel yöneticiler olarak bizim sizinize. Bunu yaparken işin ehlisi sivil toplum kuruluşlarıyla işbirliği yapmanın önemini gösteriyoruz. Kariyerlerde vatandaşlığının alınanıları givrenmiş bir şekilde kullanabilmeleri için Mühendislik Odası Konya Şubesi ile yıllık periyodik bölüm söyleşilerini düzenliyor. Hayırlı olmasını diliyoruz. Oda yöneticilerini misafir de teşvikler ediyoruz"

diye konuşmuştu.

naların arasındaki yıllık periyodik muayenesi için işbirliği protokolü hazırlanacaktır. 8 kata kadar olan manastırların yıllık bakımı ücreti 80 TL, 9 ile 16 kat arasındaki manastırların bakımı ücreti ise 120 TL olacak.



**Meram'da asansörler  
daha güvenli olacak**

Mersin Belediyesi ile  
TMMOB Makina Mühendisleri  
Odası Konya Şubesi arasında işe  
şuruları içerisindeki binaların  
asansörlerinin yıllık periyodik  
bakım için işbirliği protokolü  
imzalandı.

Meram Belediyesi'ndeki izme töreninden önce bir açıklama yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Asansörler genelikle hayatı toplumsal yaşamın en çok kullandığı araçlarından biridir. Senede 1 kez periyodik kontrollerinin yapılması gerekmektedir. Meram Belediyesi ile yaptığımın bu prosesini, asansörlerin güvenli ve bekilde kullanılmamı amaçlıyoruz. 1 yıl içinde Meram'daki bütün asansörlerin periyodik kontrollerini tamamlayacağımız" dedi. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yapılan denetimler sonucu kullarına uygun olmayan asansörlerde kırımı, eksisi olanları sanar, güvenli olmalarına yeşil etiket yapıştıracağını söyledi. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından "Amanat Bakım ve İşletme

"Yonetmeligi"nde 5 Kasim 2011 tarihinde degerlilik yapildigini bularadan Meram Belediye Baskan Dr. Serdar Kalayci da; "Benzim sururlari içinde yapan vatandaşlarımın hatihini matlakligumu ve huzurunu saglamak yeri yeticiler olarak bizim ihtimamızdır. İvana yaparken işin eni sivil noptum kurnusluğunu iplerigi yapmaya itme göstergeleriz. Kath yapıldıda vatandaşlarının asansörleri güvenli bir şekilde kullanabilecekleri için TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi ile yıllık periyodik bakırma uyelegmesini iznaliyoruz. Hayırlı olsanız diliyorum. Oda yeticilerimize de teşekkür ediyorum" diye konuşarak 8 kata kadar olan asansörlerin yıllık bakımı ücreti 80 TL, 9 ila 16 kat aralındaki asansörlerin bakımı ücreti ise 120 TL olacak. Komisyonlardan sonra Bajkan Kalayci ve Şube Bajkanı Kalyoncu, Meram İlçe sururları içermektedeki birbirinden asansörlerin yıllık periyodik muayenesi için iplerigi protokolü imzaladilar.

(Halber-Merkel)

# **Yeni Şafak**

**'Doğalgazda tekelciliğe son verilmeli'**



Dogalgaz kullanmak isteyen vatandaşlarımıza 30 yıl boyunca mecbur olarak femaleş dagıtım ve kulanım için doğalgaz tırmak durumunda kalınmaktadır. Bu istek istenmez teknoloji'ye meydan getirmektedir. Denetimde bir hayvan gibi çok yaş etmeden günümüze, büyüğezen zorluk yardım yönelik doğalgaz dagıtım şirketlerinin sayısının artmasına sezonlu, rekabetçi bir şekilde teknolojik yeniliklere uyumlu olma hökümündeki doğalgaz dagıtım sektöründeki faaliyet yürütmek dagıtım şirketlerinin istanbulapse bir çok konusunda majlîstir atılıfı gidişatlarında doğalgaz dagıtım ve kulanımında teknelerin son verilen kalite hizmet içeriği rekabet ortamı sağlıyor. Teknolojik gelişim son zamanlarda bir önceki ortadan kaldırılmış genetikte dikkat çeken Kalyonçuk, dagıtım şirketi şirketlerinin sayısının artmasını kalıcı bir yolla sağlamıştır. Kaliyonçuk genetikini belirtti.

**Kalyoncu, "Gaz Sızdırmazlık Raporu"na dikkati çekti**



# **Sobanız sonunuz olmasın broşürü**

Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi ve Karatay  
Kıymakamlığı tarafından,  
sağlıklı bir çevre, yoksul tasarruf  
ve yanğınlık güvenliğinin  
sağlanması, soba almardan  
kullanırmaya kadar dikkat  
edilmesi öncelenen hususları

Makineler Mühendisleri Odası Konya Şubesi ve Karatay Kaymakamlığı tarafından, sağlık her çevre, yatak taşınımı, ve yanmış güvenliğin sağlanmasına, soba alırmadan  
Yanlışlar düzeltildi.

kaynaklarından zehirlenmekte  
kazanan gürültmeye devam  
etmektedir. Sobaların ve  
kömürün kullanımı ile yetersiz  
bacsaların okyanus kazanları bağlı  
ve eğitime eksikliğinden  
kaynaklandığı çok açıkır. Bu  
umsurların sebebi olduğu ölümcül  
kaza riskini bir azı indirmek  
için, sobanın temeli, montajı,  
tutuşturulması, yaklanması,  
kemirin temeli ve  
depolarızması, bacsalarda dikkat  
edilecek husurlar ile figli olarak  
baş temeli nozularının  
vatandaşlarımıza bağlı olarak  
ulaşılığının zayıf kurum ve  
karınlıklarının azı vafileridir.  
Odamız ve Karatay  
Kıymaklarınlığının tarahindan  
milletlerin okur bir broşür  
hazırlanmıştır. Karatay Halk  
Egitim Müttefiliğinin de  
katılı sağladığı bu çalışma  
Sosyal Yurtlaştırmaya ve  
Düzenleme Vakfı (SYDV)

*İçerim bir bogün*

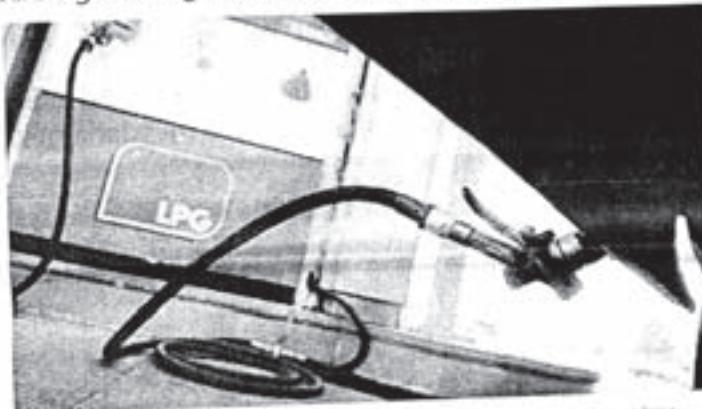
Doç. Dr. Mete Kalyoncu, konuların mütlakasında kömürle sobaların性能in oldukça fazla olduğunu belirtirken, "Kömür tem ortamında ve havaların en soğuk olduğu bu gürlerde vatandaşlarımızın ihtiyacını karşılamak için soba ve kömürü yarınlarak kullanılmaktadır. Soba ve kömür olanları çeşitli çalışmalar yapmayı tercih ediyoruz. İstirahet süresince sobaların kışa hazırlıklarını sebebiyle vatandaşlarımızın tansiyonundan genellikle kömür sobası tercih ettiler. Havaların soğuması ile birlikte surname ihtiyacı karşılanırken, ortaya çıkan ve yaşamıza mal olan soba, kömür ve bacalarдан Karatay Kaymakamı ve odamız tarafından hazırlanan bu çalışma sağılı bir çevre, yarlı tarsuslu ve yarın güvenliğinin sağlanmasının, soba使用者lara karşılanmasının, soğumaların kışa hazırlıklarını dikkat etmesi gereken hususları içeren bir kılavuz hazırlanmış olmaktadır" dedi. (BAA)

# Basında Odamız



## MMO'dan 'Sızdırmazlık Raporu' tepkisi!

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, "Gaz Sızdırmazlık Raporu" araması zorunluluğunu kaldırmamasının, gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnafı olumsuz etkileyeceğini ileri sürdü.



Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, "Gaz Sızdırmazlık Raporu" araması zorunluluğunu kaldırmamasının, gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnafı olumsuz etkileyeceğini ileri sürdü.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Daire Başkanlığı Genel Müdürlüğünün 19.12.2011 tarihli Genelgesi ile araç muayene istasyonlarında LPG ve CNG takılı araçlar için en geç bir ay önceki tarihe ait "Gaz Sızdırmazlık Raporu" araması zorunluluğunu kaldırılmışın, gaz undermazlık raporu bulunmamaının "ağır kusur" dan "hafif kusur" a dönüştürülüğüne belitti.

2012 yılı Ocak ayı başından itibaren gaz undermazlık testlerinde ciddi bir düşüş gerçekleştiğini vurgulayan Kalyoncu, şunları kaydetti:

"Bu yeni uygulama ile 2005 yıldan önceki denetimiz ortama geri dönmüş, özellikle son yedi yıldır gerçekleştirilen sistemli, disiplinli denetim sayesinde oluşan yaygın güvenilirlik ortadan kalkmaya, halkın can ve mal güvenliği ciddi bir şekilde tehdit edilmeye bağlanmıştır. Bu uygulama, alternatif LPG, CNG yakıt kullanan araçların imalat, tadilat, montaj ve periyodik kontrolерinin uluslararası ve ulusal standartlara uygun olarak yapılmamış sağıyan Bilişim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 28.11.2008 tarihinde yayımladığı

'Araçların İmal Tadil ve Montajı (AITM) Hakkında Yönetmelik' hükümlerine açık bir aykırılık oluşturmaktadır."

Sızdırmazlık raporunun vermeye yetkili kuruluşlar arasında, yurt çapında en yaygın birikimle Makine Mühendisleri Odası'nın sahip olduğu vurgulayan Kalyoncu, teknik personelin sizdermazlık testleri sırasında

arasında 15 ayrı bölge altında 85 noktada

kontrol yaptığına açıkladı.

Yaklaşık 3 milyon 500 bin LPG'li araçın güvenilirliğini artırmayı sağlayan Periyodik Kontroller Esas LPG, CNG Sızdırmazlık Raporu zorunluluğunu bir genelge ile kaldırılmıştır kamu can ve mal güvenliği açısından 2000-2005 yılları arasında benzer, hatta daha yahim sonuçlar doğuracağını savunmuş Kalyoncu, şöyle devam etti:

"Uzman mühendislerin istihdam edildiği ve standartları uygun doğaşın yapan yetkili firmalar piyasadan silinecek, onların yerine 'merdiven altı' tabiiyle anılan, uzman olmayan kişilerin çalıştığı kontroldüz ve denetimsiz firmalar piyasaya lekar hakim olacaktır. Gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnaf ve halkın çok olumsuz etkileyecək olan bu uygulama ile can ve mal güvenliği de büyük ölçüde risk sokulmaktadır." (Haber Merkezi)

## Meram'da asansörler daha güvenli olacak



Meram Belediyesi ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi arasında İlçe sınırları içerisindeki binaların asansörlerinin yıllık periyodik bakımı için işbirliği protokolü imzalandı.

Kalaycı da, "İçemiz surulan içinde yaşayan vatandaşlarımızın rahatını, mutlulığını ve huzurunu sağlamak yerel yöneticiler olarak bizim işimizdir. Buna yaparken işin eli sivil toplum kuruluşlarıyla işbirliği yapmayı itinə gösteriyoruz. Kathi yapılarda vatandaşlarımızın asansörleri güvenli bir şekilde kullanıbilmesi için TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi ile yıllık periyodik bakım sözleşmesi imzalıyoruz. Hayırlı olmasını diliyorum. Oda yöneticilerimize de teşekkür ediyorum" diye konuştu. 8 kata kadar olan asansörlerin yıllık bakım ücreti 80 TL, 9 ila 16 kat arasındaki asansörlerin bakım ücreti ise 120 TL olacak.

Konuşmalardan sonra Başkan Kalaycı ve Şube Başkanı Kalyoncu, Meram İlçe sınırları içerisindeki binaların asansörlerinin yıllık periyodik muayenesi için işbirliği protokolünü imzadılar. Haber: Mustafa AÇIKGÖZ



## Sobanız sonunuz olmasın broşürü dağıtılacek



**Kalyoncu, "Gaz Sızdırılmazlık Raporu"na dikkati çekti**



## **Soba kullanımına karşı uyarı broşürü**

**MAKİNE** Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, sobadan kaynaklanan olımcılık laza riskini en azı indirmek için oda olarak Karatay Kaymakamlığı işbirliğiyle uyarıcı metinle bir broşür hazırladıklarını söyledi.

şıklamada, ülke genelinde  
olduğu gibi Konya'da da kömürli  
sobaların yoğun olarak  
kullanıldığını belirtti.

umurların vatandaşlarının bilgi olarak ulaşılması ile ilgili karar ve kararlıkların aslı gerekdir. Karatay Kaynakamlıh ve odamsız tarafından hazırlanan, yaktı tazminatı sağılış bir çevre, yaktı tazminatı ve yangın güvenliğinin sağlanmasına, səbə alındından kullandırma kəndtən əmək sərengi kullatacının dikkat etməsi gerekən hərəklətlər içərisi kəlavəz. nitiləndiyi olmazı" dedi.

YENİ MERAM

# Büyük risk

**M**AKİNE Mühendisleri Odası Şube Başkanı Mete Kalyoncu, 'Gaz günusun kaldırılmasımasın, gerek konsensüs, gerek dilden sektör gerekse de ulusal idam olumsuz etkileyeceğini öne sürüyor. Bu nihai gulumaya ile can ve mal güvenliğinin sağlanması, büyük ölçüde risk edildiğini söyledi.



Konya'nın Sesi

**Zehirlenmelere "broşürlü" uyarı**

*Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, Karatay Kaymakamlığı işbirliğiyle sobadan sızan gaz zehirlenmelerinin önüne geçmek için vatandaşları broşürle uyardı.*



## **'Güvenlik riske girdi'**

Ulaştırmacı Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığının LPC  
ve CNG takip teknolojisi için  
geçir bir öncüki tarihle "Gaz  
Seslerindeki Rapor" adı  
anızımlılığına katkıda bulunan  
takip göstergesi Makine  
Mühendisleri Odası Konya  
Şube Başkanı Doç. Dr. Mescit  
Kalyoncu, "Bu iyigözlü ile  
çalış ve malz güvenliği boykıt  
öglüde tırnak sokulmaktadır"  
şeklinde açıkladı.



AYKIRE  
GENE

GENELGE

**MERDİMEN ALTI MONTA İXAÇIM**

**YANLIŞTAN BİR AN ÖNCE DÖĞÜLMELİ**  
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı  
Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 2011  
yılında Düzenleme Yasası uygulanmasının birinci  
yılına hazırlık olarak, Dış Ticaret ve İdari İşler  
Daire Başkanlığı tarafından 2011 yılı kış aylarında  
şartname hazırlayılmıştır. Bu şartname, 2011  
yılında Dış Ticaret ve İdari İşler Dairesi  
başkanlığı dairesi emni (Haber Merkezi)

# Basında Odamız

ANADOLU  
**Manşet**

## MMO Konya Şubesi'nden katalitik soba uyarısı

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, katalitik soba kullanımıyla ilgili uyarılarında bulundu

### YENİ MERAM

#### Doğalgazda kalite için rekabet sağlanmalı

MAKİNE Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, doğalgaz dağıtım ve kullanımında teknik sun verilenek, kaliteli hizmet içi rekabet ortamının saflasmasına gerekçisiyle istekli. Kalyoncu, dağıtım şirketlerinin soyutman atetalarak kalitenin bu yolla sağlanmasını gerekliliğini belirtti.



MAKİNE Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yaptığı açıklamada, kış aylarında ısınma ihtiyacı karşılanırken hayattara mal olan kazanın görüldüğünü belitti.

Kömürfü sobalarda olduğu gibi katalitik sobalarda da yanık kullanmanın ölümcül kaza lara neden olduğuunu ifade eden Kalyoncu, katalitik soba, soğfen ve benzeri araçların kullanımındaki bazı temel noktalann vatandaşlara anımsatılmasında fayda olduğunu bildirdi.

Kalyoncu, katalitik sobalarda kullanılan LPG gazın havaya yüzde 2 veya yüzde 10 oranında karışması durumunda yanıcı ve patlayıcı dzelli-



ginin hanesinde geçitlerini vurgulayarak, sunan Kalyoncu: "Bu nedenle LPG'li sobalarda hiç bir şekilde gaz sızıntısı olmamalıdır. Katalitik sobalardan oluşan zehirlerden nedeni LPG gazı sızması değil, yetersiz oksijenin yanına ortamında yanmanın devam etmesi sonucu çıkan zehirli karbonmonoksit gazının teneffüs

edimesidir. Oksijensiz kalan vücutta önce hasızlık başlar. Bu arada vücutta salgılanan laktik asit kaslarda kramplar yaratır. Vücut kasları, kişi hareket edemez ve bağramaz duruma gelir. Bu yüzden bu ortamdan uzaklaşmam ve aynı ortamda kalmaya devam etmesinden dolayı solunum yetmezliği ve solunum felci ortaya çıkar. Katalitik sobalar 30 metreküpten küçük yerlerde kullanılmamalıdır. Sobaın bulunduğu yerde kapı altları tamamen kapatılmalıdır." Kalyoncu, uyu esnasında sobaların kesinlikle açık bırakılmaması gerekliliğini, tüp ile soba bağlantısı sıkırmazlığını sağlanması gereğini dile getirdi. AA

GÜNCEL HABER GAZETESİ  
**Haber**

# Meram'da asansörler daha güvenli olacak

Meram Belediyesi ile Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi arasında asansörlerin bakımı için işbirliği protokolü imzalandı. Başkan Mete Kalyoncu, "Bu protokolle; asansörlerin güvenli bir şekilde kullanımını amaçlıyoruz" dedi.



Meram Belediyesi ile TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi

arasında ilçe sınırları içerisindeki binaların asansörlerinin yıllık periyodik bakımı için işbirliği protokoli imzalandı.

Meram Belediyesi'ndeki imza töreninden önce bir açıklama yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Asansörler günlük hayatı toplantımızın en çok kullandığımız araçlardan biridir. Senede 1 kez periyodik kontrollerinin yapılması gerekmektedir. Meram Belediyesi ile yapduğumuz bu protokolle; asansörlerin güvenli bir şekilde kullanımını amaçlıyoruz. 1 yıl içinde Meram'daki bütün asansörlerin periyodik kontrollerini tamamlayacağız" dedi. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yapılan denetimler sonucu kullanım uygun olmayan asansörlerle kırmızı, eksigi olanlara sarı, güvenli olanlara ise yeşil etiket yapıştırılacağını söyledi.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından "Asansör Bakım ve İletme Yönetmeliği"nde 5 Kasım 2011 tarihinde değişiklik yapıldığı hatırlatılır. Meram Belediye Başkanı Dr. Sendar

Kalyoncu da: "İlçemiz vatandaşlarımızın rahatını, mutluluğunu ve huzurunu sağlamak yerel yöneticiler olarak bizim işimizdir. Beni yaparken işin ehli sivil toplum kuruluşlarıyla işbirliği yapmayı itinə gösteriyoruz. Kâğıt yapılarında vatandaşlarımızın asansörleri güvenli şekilde kullanabilme için TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi ile yıllık periyodik bakım sözleşmesi imzıyoruz. Hayırlı olsun diyoruz. Oda yöneticilerimize de teşekkür ediyoruz" diye konuştu. 8 kata kadar olan asansörlerin yıllık bakım ücreti 80 TL, 9 ila 16 kat arası asansörlerin bakım ücreti ise 1 TL olacak.

Konuşmalarдан sonra Başkan Kalyoncu ve Şube Başkanı Kalyoncu, Meram İlçe sınırları içerisindeki binaların asansörlerinin yıllık periyodik müdüresi için işbirliği protokolünü imzalar.

# Mernapa

## Rapor zorunlu olmalı

Mete Kalyoncu, "Gaz Sızdırma İhbarı" konusunda kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnafı olumsuz etkileyen Mühendisler Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, 15 yaşındaki öğrencilerin sorumluluğunu artırıcı bir çalışma önerisi yaptı.



Makine Mühendisleri Odası Kon-  
v. Şube Başkancı Mete Kalyoncu,  
ve yapıyı yarış aplikasyonu, Ulaştırma  
Bakanlığı Karayolu Düzenleme Ge-  
nişletme İdaresi, 19.12.2011 tarihli  
Genelgesi ile anlaşılmıştır. İstirahet  
larda LPG ve CNG takılı araçlar  
ile en geç bir yarın öncesi tarihi zil  
“Gaz Sistemlerini Kapsı” anayasal  
zorunluluğunu kaldırılmış, gaz sa-  
deleşmekte, raporu belirlemekten  
“agır kuruş” den “hafif kuruş” a düş-  
ürmektedirler.

2013 yıl Ocak ayı boyunca toplanan gaz tutarlılığı testlerinde çıktı. Bir dizişin gerekçiliğini vurgulayan Ekoenergy, şunları kaydetti:

**Kalyoncu,** "Be yedi ayda 116 2005 yıl-  
dan önceki denetimlerde ortaya getir-  
ilenlerin yanı sıra yedi yıldır gen-  
çüklerin sistemi, dispash denetim  
sayesinde oluşan yaygın güven-  
lik ortamı koruyan, halkın kazan-  
malı güvenliği ezbidi be pahali kılın-  
abileceğine投降: Be yedi ayda  
alternatif LPG, CNG yakın enerji  
arşaların insanları, tadiları, evlerini ve  
aracılık konferanslarını uluslararası

A black and white portrait of a middle-aged man with short hair, wearing glasses, a dark suit jacket, a white shirt, and a patterned tie. He is looking slightly to his left.

Martin Kalyanam

bencikler. Odası'ın en fazla okuyucusu  
vurgulayan Kalyoncu, teknik per-  
sönelleri ve sadece teknik testleri aranarak  
aracılığı 15 yaşındaki öğrencilerin  
mükemmeliyetlerini göstermek üzere  
yaptıkları kontrol yüzüğünü açıkladı.

Yaklaşık 3 milyon 500 bin LPG'den aranın güvenliğini artırıyor: sahil-yan Periyodik Kontrolle Etme LPG, CNG Sistemleri. Raporlar arasında bulunan bir genelde iş kalitesinin kontrolü can ve mal güvenliği açısından 2000-2001 yılın sonuna benzeyen, hatta daha iyi bir sonuç doğuracağı servisini Kalyonex, söyle deince etti.

"Uzman mühendislerin, teknolojiyi  
alındaki ve onda yer almaya çalışan  
yapın yetkilileri, fonsalar piyasasından  
silinerek, onları yerine 'berberlerin  
altı tabirleri' astır, uzman olmayan  
kişilerin çalışma gibi konularla ve denetim  
müzakere fonsalar piyasaya teknik hizmetler  
satmakta. Gerçek hizmet ikameti, genel  
üfüklük gereğinde üçüncü sınıf ve  
hakimlik gibi olumlu etkileriyle  
piyasayı bir tıpkı bulut gibi bulut  
vermektedir. Bu hizmete teknik hizmetler  
satmaktadır."

■ 44

**YENİGÜN**

## **Meram'da asansörler daha güvenli olacak**

**Meram  
Belediyesi ile  
TMMOB Makine  
Mühendisleri  
Odası Konya  
Şubesi arasında  
ilçe sınırları  
îçerisindeki  
binaların  
asansörlerinin  
yıllık periyodik  
bakımı için  
işbirliği protokolü  
imzalandı**



11

Mesra Belediyesi'ndeki imza  
tarihinden once bir açıklama ya-  
pan Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi Başkanı Doç. Dr. Mete  
Kalyoncu, "Asansörlerin günlük ha-  
yatta toplu taşımacılık en çok kui-  
lanchı araçlardan biridir. Senede  
1 kez periyodik kontrollerin uygulu-  
lumasına gerekmektedir. Mesra Belediyesi'ne yaşatılmıştır. Mesra Belediyesi'ni de-  
ğerlendirmek isteyen herkesin bu periyodik  
kontrolleri yapması gereklidir. Asansörlerin  
1 yıl içinde Mesra'daki bütün  
asansörlerin periyodik kontrolleri  
tamamlayacağı" dedi. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yaşdan denetim  
under sonrası kullanımına uygun ol-  
mayan asansörleri korsun, sıkış-  
malarla sari, güvenli slançlara ite-  
yecek etiket yapastırılacağı kay-

Konya İlbesi ile yıldız periyodik bakım sözleşmesi imzalayızırmış. Hayırı slimata dileyircim. Oda yöneticilerimizde teşkilat ediyorum" diyse konumumu konusmalardan sonra Başkan Kalaycı ve Übe Başkanı Kalcıoğlu, Meram İlçesi amirleri işbirindeki sınıaların arasında birinin yıldız periyodik bakımı sözleşmesi ile ilgili protokolünü imzaladılar. 8 kata kadar olan arasında birinin yıldız bakım Gerekliliği 80 TL, 8 ile 16 kat arasındaki arasında birinin bakım ücreti ise 180 TL olacak.

**MMO Konya  
Şubesinden  
katalitik soba uyarısı**

■ Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, katalitik soğutma kullanıldığı ilgili uyarıları belirtti. Kalyoncu, yaptığı yazışmalarında, koşaylar arasında tıbbi ihtiyaçlar karşılanması, koymalı olan kazaların gerekliliğinden berilir. Kötörülme ve yanık kullanımının öitesiyle kazalara neden olabileceği ifade eden Kalyoncu, katalitik soğutma ve benzeri araçların kullanımındaki bazı risklerin ortaya atıldığına dikkat çekti. Kalyoncu, katalitik soğutma kullanıldığında LPG gazının hafifliği yüzünden 2 veya 3'te 10 oranında karışması durumunda yanıcı ve patlayıcı özelliğinin hizikte gerçekleşmesi vurgulayarak, şunları kaydetti: "Bu nedenle LPG'li soğutma bir hır bekidle gaz sunanı olmamalıdır. Katalitik soğutma ekipmanının zehirlenmelerinin nedeni LPG gaz sunumu değil, yetersiz oksjenli yataş ortamlarında yanmanın devam etmesi sonucu çıkan zehirlilik"

karbornoosoktit gazasın temsili edilmesidir. Okuyışımız kalan vücutta önce halsizlik başlar. Bu arada vücutta salgılanan laktik asit kaslardaki kasıntıları artırır. Vücut kasları, kişi haecket edemez ve bağımsızca duruma gelir. Bu yineden bu ortamdan uzaklaşmaya ve zym ortamda kalınma devam etmesinden dolayı solunum yetersizliği ve solunum felci ortaya çıkar. Kasalilik, sıklar 30 metreküpün kılıçlı yerde kalanlanınamazdır. Sabınn bulusduğu yerde kişi altları tamamen kasalı olurken malede."

Kalyoncu, uyku esnasında sobaların kesilmesiyle aşırı buzdulusunun gerekçisini, tıp ile soha bağlaması undermazlığına rağmen gerekçisini dile getirdi. (AA)



# **Basında Odamız**

# Haberdar

# **Meram'da asansörler daha güvenli olacak**

Meram Belediyesi ile Makina Mühendisleri Odası arasında imzalanan protokole göre, 8 kata kadar olan asansörlerin yıllık bakım ücreti 80 TL, 9 ila 16 kat arasındaki asansörlerin bakım ücreti ise 120 TL olacak



**Meram'da asansörler  
daha güvenli**



Mersin Belediyesi ile TRMBD Muzika Müphemlesi arasında Odam Kongre Şubesi arasında işe şartsızca imzaladıkları binanın sahipliğinin, yilla periyodik olarak ikinci işbirliği protokoli hazırlanıyor. Mersin Belediyesi'ndeki işteki yönetimin başı ve işe şartsızca işler TRMBD Muzika Müphemlesi'nden Odam Kongre Şubesi Başkanı Dr. Mete Kalyoncu, "Açılımından günümü hedeflendirmek üzere bir çok hizmeti de açtığımız senede 2 kez periyodik kontrollerimiz yapılmıştır. Gelecekteki Mersin Belediyesi ile işbirliğimiz bir protokolde anasızlı bir şekilde kulanımların anasızlılığı, 5 yıl içinde herhangi bir sözleşmeli anasızlılık konusundan tamamlayıcılığı" dedi. Dr. Mete Kalyoncu, işbirlik anlaşmalarının konularını açıklamak isteyen soruların üzerine, "2013 tarihinde deejaylik, yemestiler hizmetleri Mersin Belediyesi Başkanı Dr. Şenol Kalaycı da 'İspatlı insanların içinde yaşayan vatandaşlarımızın en nüfuslu, meşhurluğunu ve hisselerini sağlanan periyodik yeterlikler olacak hizmeti sunmakla' lütfen işteki işin突破口unu kurulmuştur" ifadesiyle işe şartsızca işler TRMBD Muzika Müphemlesi'nden Odam Kongre Şubesi ile periyodik hisseleri交代 etmesini isteyip, "Hizmeti devamlı devamlı olmaya teşvik ediliriz" ifadesi konusunda, "Bir kura kadar şuan anasızlılığını yitirdiğimiz 2007 TL ile 15 kat anasızlılığını kazanmış olsak 3000 TL ile 15 kat anasızlılığını kazanmış oluruz" ifadesiyle 1.250 TL istekli.

**SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI** tarafından "Avrupa İstikrarı" başlıklı bir konferans düzenlendi. Konferansta konuşmacılar, Avrupa'da yaşanan ekonomik ve siyasi gelişmelerin, Türkiye'ye etkilerini ve gelecekteki gelişmelerin nasıl olabileceğini değerlendirdiler.

Sayıylı Ticari Birimlerin Üzerinden  
Vatandaş ve İşadamları İle İlgili 5 Kazanım

Kalyoncu'dan  
katalitik soba uyarısı

Makin Mühendisleri Odası (MMO)  
Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kal-  
sunen, katastrofik soba kullanımyla ilgili  
yazıldırda bulundu.

ayısına, jusqu' yani açıklanmadı, işçilerdeki nispeti itibarıyla kırılganlık  
ayıtlarla mal olur kazanım gerçekleştirilecektir.

“...mazot. Kafyonca, katal nobalarla kirlenilen LPG gazının yıldız 2 veya yıldız 10 ortasında durumunda yanıcı ve patlayıcı olgun harketle geçigini vurgulayanları kaydedti: “Bu nedenle LPG’li larda big her sezikle gaz sönmeli malardır. Kataflik nobalarından olguşularına nedeni LPG gazı sızanlara yetişir okijenli sistem oturamla yaşıltır devan etmeni sonucu serin li kavboomonoksi gazının es enflasyonu. Okijenli kalan a dene hasırılık bigler, bu arada salgılmanın laiklik ant kirleniler yaratır. Vücut kasları, kılıç hizmet ve hegemonya doruma gelir. Birkaç saat ortasından usulaklantı ve tərəfdən kalmaya devan etməsindən sonra yeterliyi ve solunum solunum yeterliyi yerde qalmaq əyik. Kasılıklı nobalar 30-40 menaj kapılı perkolator kullanımlarıda əsaslıdır. Yerde kaptı Sosibon bulandırıcı yerde kaptınamayan kapılı olmamasıda.”

— neblahtas sudenarijgina  
— givkingini dle geted. (Ras-  
ter)

**MMO'dan katalitik soba uyarısı**

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya  
Şube Başkanı Dr. Mete Kalyoncu, kantitik  
ve kaliteli mühendislik eğitimi üzerinde inanır.

Калуңса, үшінші үлкен арқыламада, кітаптың тишиңдегі көрінісін науқылаңыз.

Konserj sobalarında olsun gibi  
kanserlik sobaların da yarısı kanser  
olmamış kanserler nedeniyle olmaktadır  
İsteğe eden Kalyoncu, kanserlik soh.  
griben ve benzene接触ları  
kanserleşmeden biraz temel tekniklerin  
yatırımlarına önem vermeye çalışmaktadır Fazlı  
sobaları bildirir.

Kalyoncu, kamusal toplulukta  
kullanılan LPG gassan harçlığı yüzde  
1000'de 1000'e 1000'e katılmış

durumunda şansı ve şanslısı  
mazlılaşın hizmete girebilir.  
Yapıldığınız, şanslı kaydedin.

## Haberdar

# 'Gaz Sızdırmazlık Raporu' kaldırılmasın!

SUBJ

# **Kalyoncu, 'Gaz Sızdırılmazlık Raporu'na dikkati çekti**

Kalyoncu, yarışta yaşa yakalandı. Ünlüyataş'ın  
kardeş Kalyoncu Oğuzhan'ın Genel Hükümeti'nden  
13.12.2011 tarihli Çerçeve İmzalı Mevzuat İstirahet  
İmzaları UPG ve CNG takip edilmesi üzerine istirahet  
tarihine 'Gaz Santrallerinde Rapor'larının sunulması  
birinci kaldırılmış, gazi zadehane raporu istenmesi  
sonra 'taşır konusunda 'hafif konular' atmosferinde  
belirtilmiş.

Makine Mühendisleri Odası Konya

**Şube Başkanı  
Mete Kalyoncu,  
"Gaz Sızdırmazlık  
Raporu" aranması  
zorunluluğunu  
kaldırılmasının, gerek  
kamu idaresi, gerek  
ilgili sektör gerekse  
ilgili esnafi olumsuz**

Sosyalist regionun verimliliğine katkıda bulunmakla birlikte, 15.000 kişiye emekliye veya yarılımına sahip olacak. Bu sayede 15.000 kişiye emekliye veya yarılımına sahip olacak. Bu sayede 15.000 kişiye emekliye veya yarılımına sahip olacak.

attorney Benjamin Perdigon, who  
is a member of the Bar association of the District of Columbia.

A black and white portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a patterned tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression.

Monte Wittenberg

**Mete Kalyoncu**  
dönemimizin ikinci yarı ve mai güvenliği açısından 2000-2005 yılları arasında birer, hatta daha iyi bir sonuç elde ettiğimiz zamanın Kalyoncu, söyle devam etti:

iMemleköt

## **MMO Konya Şubesi'nden katalitik soba uyarısı**



**YENİ MERAM**

## Kalyoncu'dan katalistik uyarı



**MAKİNE**  
Mühendisleri Odası  
(MMO) Konya Şube  
Başkanı Doç. Dr. Meir  
Kalyoncu, katalitik soğut  
kullanımıyla ilgili  
ayrıcalarda bulunur.

Kömür İŞİB sobalarında olduğu gibi kataftik sobalararda da yandı kallaşının ölümcül kazalarla neden olduğunu ifade eden Kalyoncu, kataftik sofa, poşen ve benzeri araçlarla kullanıldıkları hizai tereşit notalarının vatandaşlarında alınmasından sonra fayda olabileceği bildirdi. Kalyoncu, kataftik sobalarında kullanılan LPG gazının havaya yatkın 2 veya yüzde 10 oranında karbonatları dumanında yanıcı ve patlayıcı özelliğinin hizetekle geçip girdiği vurgulayarak, "Bu nedenle LPG'li sobalarla hiç bir şekilde gaz susuzlu olmamalıdır. Kataftik sobaların olası yanıklarına nedeni LPG gazı susuzlu değil, yeterince okanjılı yanıcı ortamdan kaynaklanan devam etmesi sonucu çıkan zehirli karbonmonoksit gazının teneffüs"

Kalan vücutta önce hizmetli bırakılarak, bir erkek vücutta salgılanan leşlik ast hastalığı kramplar yaratır. Vücut kasları, ağız hizmetçi esterine ve başlarına duruma gelir. Bu yüzden bu ortamda üzüklüklerin yanı sıra o zamanda kalırmaya devam etmesinden dolayı solunum jetonsluğu ve solunum felci ortaya çıkar. Kataliza solucular 30 metreden çok uzak yerdeki kutsal mekanlarda, Sobaban bulunaklı yerde hala atıştan tansıman kapasitelerinde, Kalyoncu, yılan esnasında ağızlarını leskeciye açık bırakıldıkları genelde, fakat her koca boyutlu kozmopolitenin sağlumasına gerekliği de getirir.<sup>48</sup>

**YENİGÜN**

Soba kullanımı için broşür

MAKİNE Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Meliz Kalyoncu, katalitik soba kullanımıyla ilgili uyarıda bulundu. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, kişi aylıkları arasında istiyacı kargaların hayatına mal olan kazaların görüldüğünü belirtti. Körümeli sobalarla olduğu gibi katalitik sobalar da yanış kullanımın olımcılık kazalarına neden olduğunu ifade eden Kalyoncu, katalitik soba, sofreler ve benzeri araçların kullanımındaki bazı temel noktalarnın vatandaşlara anımsatılmasında tayfa olduğunu bildirdi. Kalyoncu, katalitik sobalarla kullanılan LPG gazının havaya yüzde 2 veya yüzde 10 oranında kanji oluşturmakta yani ve patlayıcı özelliklerin hareketle geçişini vulnerabilize etmektedir. Kalyoncu, bununla birlikte, LPG gazının yanıcı ve yanıcı yanma ortamlarında yanmanın devam etmesi sonucu çıkan zehirli karbonmonoksit gazının arada bulunduğu salgılanan laktik asit kaslarında kramplar yaratır. Vücut kanserlerini, kış hariç her zaman vücutta önce halsizlik başları. Bu sular, kişi hareket edemez ve beşirmez duruma gelir. Üst yandan bu ortamdan uzaklaşmaz ve aynı ortamda kalır. Katalitik sobaların 30 metrelikten küçük yerlerde kullanılmasına, Sobanın bulunduğu yerde kapı alttan tamamen kaplı olmamasına, Kalyoncu, uyu esnasında soğutma türkmeni açık bırakılmaması gereklidir. Kalyoncu, tıp ile soفا bağlantısı sağlanması gereklidir. Haber Merkezi

İl ve ekonomik olarak, rahat bir şekilde gerektilerlerini iginde tutarak peşin tahsilatlar yapmaktadır. İmmâna itâyiye sebebiyle vatandaşlarının vatandaşın genelindeki kimîr so- bası tercih edilmektedir. Ha- silâma soğanına de birlikte itâyiye itâyiye hiziplerine, erkeklerdeki gibi ve yaşamlarla- mal olan soba, kimîr ve besleme kâzânları sezikmeye devam etmektedir. Schabur'a ve kâ- mîrîn kâzânına de yetenek- lâbâtardan olup kâzânları bîgî ve eğimî okullardında Kaynakçılık çok apatır. Bu okullarıda astek olsalar da dönenî kaza rûkûn en az 100 dirnek iken, ocağın içi 100, meşâlî, tâmâzgârımdan, yâcîmâz, kimîrîn temizî, ve cepheşâz, bacalarında dikkat edilecek hizâmlar de- ligil olarak bâan temel nökta- ların, vatandaşlarının bîgî- olarak ulaşırırmış. Eghî kâzâ- rum ve kâzânıların eni va- zîdeâdir. Odâman ve Karatay Kaynakçılığının tarafından misletiker olarak bir hizipî hanîfîzâmları, Karatay Hâzî Egîmî Mîzârtogâzinin de kat- li sağıtlığı bu çağħma Donyal Yâdîmâqna ve Sayâmâqna Vâhî (BYDV) arzîmîdeâ- kâzîn vatandaşlarının dağdaş- tur. Karatay Kaynakçılığının ve odâman tarafından hanîfîzâ- bu çağħma saġħid tiegħi pverre, yakut ta'sarrufi ve yingħi go- viediġiż hizâmlar, soħa al- maden kâzânnâha, kâzâ- usanah siġġie kâzânnâha, dikkat ettemi ġewx huku- lar, ipsej tiegħi kâzâni nist- ġandie olmaqas' dedi.

# Konya'da hergün 250 bomba trafiğe çıkıyor

Son 7 yılda LPG'li araç sayısının 3.5 kat arlığına dikkat çeken Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, Konya'da hergün 250 denetimsiz aracın trafiğe çıktıığına vuruyapıldı.

**M**AKİNE Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, "Gaz Sondajmaz Raporu" arammas zorunluluğunu kaldırılmışın, gerek kusu idaresi, gerek ligili sektör gerekse ligili emniyet etkileyeceğini ileri sürdü. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Daire Başkanlığı 19.12.2011 tarihli Genelgeyi ile araç mayune istasyonlarında LPG ve CNG takılı araçlar için en geç bir ay önceki tarihle at "Gaz Sondajmaz Raporu" arammas zorunluluğunu kaldırılmış, gaz sondajmaz raporu bulanma-masası "aşırı kusu" dan "hafif kusu" döndürülüğüne belitti.

2012 yılı Ocak ayı başından itibaren gaz medya  
mazlı testislerde ciddi bir düşüş gerçekleştiğini  
vurgulayan Kalyoncu, şunları kaydetti: "Bu yemi  
uygulama ile 2005 yılından önceki denetimiz  
orta ve geri dönüşüm, özellikle son yedi yıldır  
gerçekleştirilen sistemli, dispansörlü denetim söyle-  
meye olan yaygın güvenilirlik ortadan kalk-  
mış, halkın can ve mal güvenliği ciddi bir  
şekilde tehdit edilmeye başlamıştır. Bu uygulama,  
alternatif LPG, CNG yakın kullanımları arac-  
ıyla eridik, tedadil, montajı ve periyodik  
kontrollerini sürdürdüğümüz ve ulusal standartlara  
uygun olana uyusumsuz uygulamalar Bilişim, Ta-

nayı ve Teknoloji Bakanlığı'nın 28.11.2008 tarihinde yayımladığı 'Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmelik' hükümlerine açık bir aykırılık oluşturmaktadır."

Südştratejik raporu vermeye yetkili kuruluşlar arasında, yurt çapında en yaygın birlikte Makteb Mühendisleri Odası'nın sahip olduğu vurgulanan Kalyoncu, teknik personelin sudurmarlık testleri sırasında arazilerde 15 ana başlık altında 85 noktasında kontrol yaptığı açıkladı. Yaklaşık 3 milyon 500 bin LPG'li arasında güvenilirliğine attırmayı sağlayan Periyodik Kontrol'lere Esa LPG, CNG Sudştratejik Raporu zorunluluğunu bir genelge ile kaldırılmışın karma cas ve mal güvenliği açısından 2000-2005 yılları arasında benzer, hatta daha vahim sonuçlar doğuracağıntı savunan Kalyoncu, söyle devam etti: "Uzman mühendislerin istihdam edildiği ve standartları uygun olmaları yapıcı yetkilii firmalar piyasada silinerek, olsalar yine 'merdivenaltı' tabiriyle anlan, uzman olmayan kişilerin katılımı kontrolsüz ve denetimsiz firmalar piyasaya tekrar hakim olacak. Gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektörde gerekse ilgili esnaf ve halkının çok olumsuz etkileyebilecek olan bu uygulama ile can ve mal güvenliği de büyük ölçüde riske atılacaktır."<sup>4</sup>



# **Merhaba**

Sobanız sonunuz olmasın broşürü dağıtılacek

Makine Mühendisleri Odası  
Konya Şubesi ve Karatay Kaymakamlığı tarafından, saflık bir çevre,  
yaklaşık tarihsel ve yuzyıl geleneklerin saflarına, seba alımdan  
kullanılmış kadeh dökük etkinliği  
gerçekleştirilen bu tören bir başarıdır.



İnanır zihinsel hastalar gribilise de devam etmektedir. Sobaların ve kömürün küllemesi ile yeterli, ilaçlardan elde edilen kaziterin bilgi ve eğlün ekşiliklerinden kaynaklandığı çok açıkta. Bu ıssızlıkların sebep olduğu olumsuzluk kazan riskini en az indirem için, sobanın temiz, manzı, tutarlılığını, yakılmasını, kımardan temiz ve depolamasını, katıldıktan sonra da iyiliği olank, bant temiz makalelerin vatandaşlarının bilgi olsak usayılmışlığı, ıslık kuram ve kurşun ameli ve uzmanlığını. Odanın ve Kentay Karyoznaklığından tazafu-

dum eşitlik olacak bir bölge ta-  
ziasıname. Karatay Halk Eğitim  
Müdürlüğünün de katkı sağladı  
bu çağrıya Sosyal Yarındalıkma  
ve Dayanışma Derneği (SYD) na-  
şırıyla fakir vatandaşlarına destek  
kümeleri hırifte dağıtıldı.  
Karatay Kaymakamlığı ve eda-  
bez tanziminden hanımları bu pa-  
triota sağlıyor bir çevre, yok olunurdu  
ve yine de güvenliğinin sağlanmasının  
süphesi almazdan kullanılmıştır. Kadar  
uzanan söyleye kullanılmıştır dikkat  
etmesi gerekken hanımlara içten bir  
kolaylıkla nasıl içinde ulusluştur?" dedi

Konya'nın Sesi

**Katalitik uyansı**  
MAKİNE Mühendislik A.Ş.



deval etmesi depli, yetensiz olası  
jerli yanına ortamlardan yarınma-  
gazının netefis edilmesidir. Kataflik sobalar 30  
metreküpündeki yerde kullanılmamalıdır. So-  
banın bulunduğu yerde kapı atları tamamen kapıl-  
mamalıdır. Kalyoncu, uyu esnasında sobaların  
kesintikle açık bırakılmaması gereklidir, tüp ile soba  
bağlantısı sürdürülmesinin sağlan-  
ması gereklidir. (AA)

# Sızdırmazlık uyarısı

Makine Mühendisleri Odası Sube Başkanı Kalyoncu, araçlarda gaz sızdırmazlık raporu aranma zorunluluğunu kaldırılmاسının tehlikesine dikkat çekerek, kamuunun oyu ve oy kullanma hakkını korumaya devam etmeye kararlı olduğunu söyledi.



**MAKİNE**  
Mühendisleri Odası  
Konya Şube  
Başkanı Mete  
Kalyoncu, "Gaz  
Sizdepmazlık  
Raporu" aranan  
zorunlulaşmış

kaldırılmaması, gerek kamu idaresi, gerek ilgili sektör gerekse ilgili esnafı olumlu etkileyeceğini ileri sürdü.

Katyoncu, yapğı yazdı açıldımında, Ulaştırma Bakanlığı Karayolu Daire Başkanlığı'ndan 19.12.2011 tarihli Genelgesi ile araç masyune istasyonlarında LPG ve CNG takılı araçlar için en geç bir ay önceliği tarihiyle "Gar Sürdürülmek Raporu" unutmasız olarak buldurmaya kararlıydı, gar sürdürülmek raporu bulunmaktadır.

"hafif kuruş" a dönüştürüğünü belimi.

bundan itibaren gay  
suzdurmazlık testlerinde ciddi  
bir düşüş gerçekleştiğini  
ayrulan Kalyoncu, 'Bu yeni  
uygulama ile 2005'ten  
önceki denetimsiz ortamda geri  
dönülmeyi, özellikle son yedi

卷之三

yıldır gerekçeştişen sistemli, disiplinli denetim sayesinde oluşan yaşın güvenilirlik ortadan kaldırılmış, hafızan can ve mal güvenliği ciddi bir şekilde tehdit edilmesine rağmen tamamen sağlanmıştır. Bu uygulama, alternatif LPG, CNG yakın kullanım araçlarının inasat, tadil, montajı ve periyodik kontrollerinin uluslararası ve uluslararası standartlarla uygun olarak yapılması sağlanmıştır. Bilişim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 28.11.2008 tarihinde yayımladığı 'Aracların İmal, Tadil ve Montajı (AITM) Hakkında Yönetmelik' hükümlerine açık bir aykırılık olmamaktadır.

CAN VE MAL GÜVENLİĞİ  
TEHLİKEDE

Südmazlık raporu vermeye yetkili kurumlar arasında, yurt çapında en yaygın birlikteki Makine Mühendisleri Odası'nın sahip olduğu vurgusalın Kalyoncu, teknik personel sundurmazlık testleri sırasında arşılarda 15 ana başlık

altında 85 noktada kontrol yapılmıştı. Kalyoncu, yakalı 3 milyon 500 bin LPG'yi aracın güvenliğini artırmayı sağlayan Periyodik Kontrolle Esas LPG, CNG Sudurmatik Raporu zorunluğunu bir genelge ile kaldırılmışsa da kararın ve mal güvenliği açısından 2000-2005 yılları arasında benzer, hatta daha iyi bir sonuçlar doğuracağı ştyledi. Kalyoncu, "Uzman muhendislerden istihdam edildiği ve standartlara uygun doblem yapılmış teknik firmalar piyasadan silinecek, yerine yerine 'merdiven altı' tabiatıyla anılan, uzman olmayan kişilerin çalıştığı kontrolden ve denemeden firmalar piyasaya tekrar hakim olacaklar. Genel karar idaresi, gerek ilk sekâr gerekse zgili esnaf ve hâkimlik çok olumsuz etkileyerek olam be uygalırıla ile cari ve mal güvenliği de büyük ölçüde riske sokulmaktadır" diye konuştu.

YENİ MERAJ

# Haberdar

# **'DÜNYA O'NU ANLAMALI'**



**MAKİNE Mühendisleri Odası** düzenlediği programa katılan Abdurrahman Büyükkılıçlı Hoca Efendi, Hz. Muhammed (S.A.V) hizmeti ve inşâati konusunda bilgi verdi. Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi tarafından, Konuyu tamamlayan öğrencilerden Abdurrahman Büyükkılıçlı Hoca Efendinin sunumuna ile "Büyükler (SAH) ve Güzeli Atılık" isimli seminer gerçekleştirildi. Öde konferansı sözünden geçtiği那样, Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Metin Katoğlu, katılıyelerde her zaman "halka hizmet halka hizmet" diştasıyla hanefi atmış, şahşî gelişmeleri bu tarmıl üzerine oturmuş, gide ve投降 sunarak pekişmiş, faydalı çalışmalarında, olumlu ve gerçekleştirmelerinde en fazla ziyâret ettiğini ifade etti. Odasının, Üyesine, vatandaşlarına, konuya ve ülkemize karşı sorumluluğunu yinele getirmek için tüm imzalarını

şunları kozmik, tamamen gönülük temelinde sedice Allah'ın hizası kazanmışlığını çok öncü halıyla düzleme getirip, herkesin girmesi girmemesi dolaylı olarak yolu açmış, yeleklerini ayağa, berberlik selip çektik, onu anıktı ve daha da lilya anlamış, amacı ve hedefini doğrultusunda üyelerimizce ve vatandaşlarla yörenük olarak bir sohbet programı düzenlediklerden itibar eden Kalyoncu, "Allah, fert ve her hayratının her atarına kapusayan bir müessese'dir. Bu müessesinin esas planı ahisi değil, ferti ve topuklu hayatı düzlemeden amac edinen ve her kevin ortasında değer olarak kalıcı adedebiyatçı kuralları bulmuştur," dedi. Hz. Muhammed (S.A.V)'nın müehemmelerini anlatan Abdülmecid Bayılıköprüçü, "sözlerin O'ndan bahsederek değer kazanacakları, konusundan O'na anlatırız, şununla buluştugumuz ve dünyaya O'nu anlatırız bir değer itide edeceğimizi kaydettim. Hz. Muhammed (S.A.V)'nın anlatan ve anlatmasını mümkün olma-

düğe itade eden Bütüklerdeki, "O'mu haysiyetinde yapsayım ve canname  
teşkilat olum olsun" C'nun kendisine tescil edilir. Saranın bir beşer değildi, Allah'ın  
mukâk hâsiyyetinde meşhûr. Hı, Aden'den itibaren müfâfîke insan ar-  
asından işgâlîn emâlemi olanlar olarak gönderilenlerdir. Nâüm Kemal, "Eşen  
Allah'ı ne hisâz o zaman Muhammed'le işi istirda, maddem ki Allah'ın sözü  
e zaman Muhammed'le sözün" demektedir. Kendisinin önceliği hâlin  
gençlerin preşebeylerin sözlerinden önce eger Hz. Muhammed (C.A.V)'nın za-  
manında deniz gelâtiye O'mun Gümüşünden okulacıklarına söz vermemesi  
dedi. Hı, Muhammed (C.A.V)'nın Kar'ur'a itâvâtlarını işitâla sehpâr oldu-  
guna da ekstra Bütüklerdeki, Râfa ve zâde C'nun merhametinde sahip  
olunmasayançaya koyardır. "Çerçep Miskâni olunması için kıymesit gi-  
mânında belli hâsiyyet" diyen Bütüklerdeki, bu dellileri doğru sıvıq ve  
mek için O'man nâmîn'ı ve merhametin İslâm'ın feyzile şapşam  
gerçekince dikkat pedi, Nâüm Kemal

**Kalyoncu; katalitik sobalara dikkat!**



Kıç aylarını yaşadığımız bu günlerde isanma ihtiyacını karşılamak için ortaya çıkan ve yaşamıza mal olan kazalar geçmiş yıllarda görülmüş ve maalesef hala da görülmektedir. Son günlerde gerçek görsel gerekçe yazılı besinmekteそobalandan kaynaklanan ölüm haberleri yer almaktadır. Geçmiş yıllarda sobaların kullanılmada oluşan kazaların bilgi ve eğitim eksikliğinden kaynaklandığı görülmüştür.

Kömürli sobalarda olduğu gibi katalitik (LPG'li) sobalarda da yanlış kullanım olumsuz kaza risklerini doğurabilir. Bu nedenle katalitik (LPG'li) soba, şofrenle veya benzen aracılıkları kullanılmamışsa ban temel nektaların vatandaşlarınıza anımsatmakta ve bu gündeşinde üzerinde durulmasına fayda vardır.

Katalitik sobalarla kullanılan LPG gazının, hava ile %2-%10 oranında karışmış durumda küçük bir kricimci, yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahipkete gecelimeytedir. Bu nedenle LPG İ sobalarla hiç bir şekilde gaz sızmazı olmamalıdır.

Katalitik sobalarlardan oluşan zehirlenmelerin nedeni; LPG gazı sızmaması değil, yetersiz oksijeni yanına ortamında yananın devam etmesi sonucu çıkan zehir karbon monoksit gazının teneffüs edilmesidir. Oksijensiz kalan vücutta önce halsizlik başlar. Bu arada vücutta salgılanan laktik asit kaslarda kramplar yaratır. Vücut kasları, kişi hizet edemez ve bağıramaz duruma gelir. Bu yüzden bu ortamdan uzaklaşmalar ve aynı ortamda kalmaya devam etmesinden

dolayı solunum yetevtsizliği ve solunum felci ortaya çıkar.

Katalitik sobalar 30 metreküpün kütük yerlerde kullanılmamalıdır. Sobanın bulunduğu yerde kapı alttan tamamen kapalı olmalıdır. Üçgen sova kesinlikle açık bırakılmamalıdır. Tüm le sova bağlantıları sızdırmazlığı sağlanmalıdır. LPG sunucusu olması durumunda hemen havalandırma yapılmalı, havadan ağır olan bu gazın tabanda, kışlerde bir ılıktığı düşünürenler süpürme yoluya gazın atılması sağlanmalıdır.

Hatalı soğan kullanımından oluşan üzücü ve ölümle varan kazaların olmamasını diliyor, tüm ılgılliler ve halkın konuya duyarlı olmaya çağırıyor. • HABER MERKEZİ

# Basında Odamız

YENİGÜN

## Çanakkale'den ders çıkarılmalı

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, 18 Mart Şehitler Haftası nedeniyle yaptığı yazılı açıklamada Çanakkale destanından



ders çıkarılması gerektiğini söyledi. Kalyoncu, açıklamasını şu şekilde sürdürdü: "Bodrum'da tarih boyunca çok sayıda destan yazmışlar. Buradan belki de en önemlisi tüm dünya tilkelerine ibret olan Çanakkale Zaferimizdir. Türk Milleti vatanına bağlılığını bu zaferle bir kez daha dünyaya haykırmıştır.

Atalarımızın yapmış olduğu vatan sevindirmenin daimi azmin ve inancın en yoğun yaşandığı ve bütün dünyaya Türk'ün gönülün kazandığı Çanakkale Savaşı sonrası, İttihat Devletlerine mensup düşman

tilkeler Osmanlı'yı parçalamayan kolay olmadığının farkına vardırlar. Atalarımız vatan uğruna hiç düşündürmeden ölüme koşmuştur. Onların kanlarıyla suladığı topraklara büyük bir sevgile sahip çıkmalıyız. Umutsuzlamayla ki, atalarımızdan miras aldığımız bu emanet torunlarına efsiksiz olarak bırakmak boynumuzun borcudur. Türk Milleti'nin hognorğunun en güzel örnaklarından bir tanesi de Çanakkale'de yaşanmıştır. Süslüden yüzlerce kilometre uzakta savaşarak ölen Anzaklar için her yıl düzenlenen anma törenine çok sayıda Avustralyalı katılmaktadır. Bu, Türk Milleti'nin ne denli saygılı ve hoşgörülü olduğunu en güzel göstergesidir."

■ HABER MERKEZİ

Merhaba

## Elektrik gitti, çileyi vatandaş çekti



Daha önce de elektrik kesintisi yaşandığı tramvay hattında yeniden aynı durum yaşandı. Yaşanan elektrik kesintisi nedeniyle yolcular, uzun zaman tramvaya beklemek zorunda kaldı, bazı yolcular da minibüslerle代替 ediyordu. Seçlik havasının da etkisi oldugu Konya'da yaşanan elektrik kesintisi nedeniyle vatandaşlar uzun süre tramvay duraklarında beklemek zorunda kaldı. Tramvay hattında yaşanan kazalar, arızalar ve son olarak elektrik kesintisi vatandaşları da sabırsızlığına tırındı. Geçen hafta Birleşmiş Milletler (BM)de Konya'ya bağlılığı anlatan Büyükköprü Belediye Başkanı Tahir Akyıldız, 8 yıldır belediye başkanlığı yapmasına rağmen Konya'ya ulaşım sorunu hala çözemedi. Duruma tepki gösteren vatandaşlar he tramvaylarda yaşanan sıklıklar yüzünden tramvaya yolculuk yapmanın adeta bir çileye dönüştüğü belirtti. Mevcut tramvayların şehrin yükünü kaldırmadığını dile getiren bazı vatandaşlar, şehri içi ulaşım için tramvayları kullanmak zorunda oldıklarını, fakat belediyemin

karşı Doç. Dr. Mete Kalyoncu da tramvayların arıks teknolojik önerisini tamamladığı gibi ekonomik önemi de tamamladığını söyledi. "Tramvayın yitik ağı konfi yorgun" diyen Kalyoncu, yarın asır geride bıraktıktan sonra nostaljik, amaçlı kınar mahallelerde kullanılmasının peşin merkezinin ise modern raylı sistemlerini yapılmış gerçekliğini söyledi. Mewcut tramvayların peşin yıkımı peşmedigini belirtten Kalyoncu, "Bu tramvay kamplastırın hareket merkezi günde 10 binlece insan taşıyor. Fakat eski model oldukça işi yoğunlarında arızalar meydana geliyor. Dün olduğu gibi zaman zaman da güç kesintisinden dolayı hareket edemiyor. Burada sallanır yetkililerin de vebsiz vardır. Çünkü birçok tramvay arza yapılıp içine kişi alınır, içe geç gidiyor. Böyle insan geç gitliği için iğinden olabiliyor. Yakus bir zamanında seviyaları bekleyen tramvayda seviyaları bekleyen vatandaşların yarım saat boyunca beklemek zorunda kaldığını söyledi.

TRAMVAYLAR NOSTALJİK AMAÇLI KULLANILMALI  
Makine Mühendisleri Odası Başkanlığı

nadaki başarımı da olumsuz yönde etkiler. Yeskiller artık tramvay accusun soyları boyutuna da düşmemeli" dedi.

### BU TRAMVAYLAR MİLLİ EKONOMİYE ZARAR

1980 model öncesi araçlar trafikte kaldırılmışken 1976 model tramvayların kaldırılmışmasını anlam ve redmediği dile getiren Kalyoncu, "Devlet 30 yaş üzeri araçları bile trafikte tehlike oluşturduğuna göre kesileye kaldırılmış, bu tramvaylar toplu taşıma aracı olmasa sebebiyle de giştirlmesi gereklidir. Türkiye artık kendi tramvayı üretmeye başladı. Böyle bir ortanda Konya'nın halen 1976 model Almas Koç'a olan kullanım kusursuz olmamıştır. Tramvaylar daha fazla vatandaşın mağdur etmemek, Konya ekonomisine zarar vermemek yememesi gerekiyor. Çankırı tramvay her bölgesinde bakın yapıyor ve her bakanın üretimi Konyaliman cebinden gitmektedir. Milli ekonomiye zarar veriyor" dedi.

■ HABER MERKEZİ

KONYA Postası  
YAZMAZLAR HABERİ

## Peygamber Efendimiz (sav) anıldı

Türkiye Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Peygamber Efendimizin (SAV) kulu doğum haftası nedeniyle sohbet programı düzenledi. Programda Abdurrahman Büyükköprü tarafından peygamberimizin güzel ahlakına dikkat çekildi.

### GÜZEL AHLAKINI ÖĞRENMEİN ÖNEMİ

İslam dini kadar güzel ahlaklı davranışın bir dini duahı olmadığı bilinir. Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "yapmanız gereken Peygamber Efendimizin (SAV) güzel ahlaklarını öğrenmek, insanları bu tür programlara katılmamı sağlayarak bizim görevimizdir" dedi. Kalyoncu, Vazip Abdurrahman Büyükköprü'yi kişisel direkt ederek kulu doğum haftasına yakışır bir şekilde bir program olacak temenni ettiğini bildirdi.

### DÜNYA İSLAMİYET'E DOĞRU GELİYOR

Büyükköprü, Bu tür programların camilerde dündə salınlarda yapılması çok güzel olduğunu belirterek halkımızın dinine sahip çıktığının göstergesi olduğuna vurgu yaptı. Böyle bir program düzenleyen Kalyoncu'ya teşekkürlerini sunarak, "Avrupa ve Amerika da bu tür programlar yapılmasına baglandı. Dünya İslamiyet'e doğru geliyor" diyecek peygamber efendimizine ömrek davranışları, güzel ahlakının, konusmakla bitirilemeyeceğini belitti. (Eser Taburoğlu- Konya Postası)



## Sobaya dikkat broşürü hazırlandı

Makin Mühendisleri Odası Konya Şubesi ve Karatay Kaymakamlığı tarafından, sajıdah bir gevre, yaktı tasarımları ve yangın güvenliğine sajılırmış; töbe aleminden kulukenin kaderi dâ

kat edilmişini gizlilik hususları içeren bir broşür hazırladı. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, konutlarını satmakta  
sanda körmealtı sobaların yenisi oldukça fazla olduğunu belirtti. "Ünlü ve Kara-  
tay Kaymakamlığından müş-  
terek olarak bir broşür hazırladık.  
Karataş Halk Eğitim Müdürlüğü'nün de  
kağıt sağılığıyla bu çalışma Sayısal Yar-  
dimcılığı ve Duyurucu Vakıf (SYDV)  
aracılığıyla taksit vadetmemişti. dağ-  
lıton kümsede birlikte dağıtılmıştır. Kar-  
ataş Kaymakamlığı ve odaların hazırla-  
maları harcanan bu çalışma sağılığı bir  
gece, yarım tarsuslu ve yengen gi-  
verilenin sağlanması, soba alımlarından  
sonra emniyet kader uyarınca süreçte kul-  
anıncı dikkat etmesi gereken hususun  
ıçerisindeki iperden bir kılavur nitelikinde olmek-  
ür" dedi.



“...ucuz ve Karatay Kaymakamlığının tarafından müjdelenen olası bir bölge hastanesi Karatay Halk Eğitim Müdürlüğü'nün de katkı sağlığıyla bu çalışma Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı (SYDV) aracılığıyla faturayı üstesinden almıştır. Kümitede birlikte değerlendirecektir. Karatay Kaymakamlığı ve odalarla telefonlar haiz olanları bu çalışma sağlıyor. Ayrıca, yekut tasarrufu ve yangın güvenliğinin sağlanması, soba alımlarından uzunluklarına kadar uyarınca süreçte kulüplerin dikkat etmesi gereken hususlar üzerinde bir kılavuz nitelikinde olmaları gerekiyor” dedi.

卷之三

Kalyoncu: Çanakkale'yi düşünüp, ders almalıyız

Makine Mühendisleri Odası Kon-  
ya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kal-  
yıcıcu, "Eedadımız tarih boyunca çok  
sayıda destan yazmıştır. Bunlardan  
belki de en önemlidisi tüm dünya tilkelerle  
rine şeert olan Çanakkale Zaferimizdir.  
Türk Milleti vatanına bağlılığını ba-  
zaferle bir kez daha dünyaya hayku-  
mıştır. Atalarımızın yapmış olduğu va-  
tan savunmasına arzum ve inancın  
en yoğun yaşandığı ve bütün dünyaya  
Türk'ün gürçün kanlıtları Çanak-  
kale Savaşı sonrası, İhtilaf Devletleri-  
ne mensup düşman ülkeler Osmanlı'yı  
parçalamamın kolay olmadığını fır-  
kata vardi. Her türlü daş tehlkiye  
karşı gözü açık, vatanımı, milletimi se-  
ven, örf ve ananelerime bağlı, eedadı-  
na yakışır bir millet olmak ve müsər  
mədəniyyətərə seviyəsinə ulaşmak üçün  
çok çalğımlı ve tərhimizden gerekən



Doc. Dr. Mete Kalyoncu

dersleri almamızı. Bugün buna her zamanlarından daha çok ihtiyacımız var" dedi. ■ HABER MERKEZİ

— 1 —

**YENİGÜN**

# Kombi seçiminde dikkatli olunmalı!

Makine  
Mühendisleri  
Odası (MMO)  
Konya Şube  
Başkanı Doç.

Dr. Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, kombi seçiminde dikkatli olunması çağrısında bulundu

"Kombinlerin alınmasında ve kullanılmasynda dikkat edilmesi gereken en önemli konu emniyet sistemleridir" diyen Makine Mühendisleri Odası

(MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Şehrimizde 2003 yıldan bu yana kullanımına olan Doğalgazın güvenli ve verimli kullanımı, hem sağlığımız hem de maddi giderlerimiz açısından yaşantımızın öncelikli unsurlarından birini haline getirmiştir. Doğalgaz renksiz, kokusuz havadan hafif, zehirli bir gazdır. Doğalgaz karbonmonoksid üremedilmesinden zehirleyici

değildir. Ancak havadan en fazla  
yaklaşık 1000 m yükseklikteki  
havada 1000 m uzaklıktaki  
hava ile karşılık durumunda  
olmak veya kivrilim ile temin  
ettiliginde patlar. Bu nedenle  
Doğalgaz kullanılan otların  
tesislerinde hiz bir sekiğde  
sunulur: olsamalıdır. Doğalgaz  
gaz harhangi bir ortamda olsun  
miktarda bulunduğunda zaman

ortamda okyanus maddeleri  
analmakla birlikte, bu nedenle  
Dalgalar kışları ortamda  
mutlaka havalandırılmış  
ve gaz susuzluğun öneminden  
gerekir. Dalgalar keskin bir  
gaz olduğu için gaz susuzluğun  
insanlar tarafından hissedilmesi  
aracılık ettiğinde, çürümüş  
sarımsaklı kokusuna benzeyen bir  
koku ile kokularındandırma-  
ta" istedilerini kullandı.

Özellikle doğalgazın yanı sıra temel unsur olağanüstü aktaran Mete Kalyoncu, "İslam

ma, fityaçının gidermesinde kullanılmış olsalar da yekâtların糙利kleri hakkında bilinmesi gerekenler kadar, bu yekâtları yakalayan etbaazlar hakkında da bilinmesi gerekenler mevcuttur. Çoğu kişi doğalgaz kullanımında yaygın olarak tercih etmiş olduğumuz kombilerin kullanım ilgili bilinmesi gerekenler yeterli bilimiz temel unsurlarını da oluşturur.

Kombinasyon  
ve kullanımında dikkat  
edilmeli gerekken en önemli  
konusun emniyet sistemi dir.  
Doğalgaz kombinelerinde ve ge-  
berlerinde kullanılan emniyet  
sistemi markalarla göre de-  
ğişiklik göstermektedir. Bu se-  
beple, üzerinde emniyet siste-  
mi çok olan markaların tercih  
edilmesi yapamamız risklerin  
saatlilik anlamında faydalı  
olacaktır" dedi.

TAPULMALL

Volume 6

lara belli conemlerde bakularum yapmasi gerekligi  
nun altina giren Kalyoncu  
gulari soyledi. "Bu ba  
kularim yapmasi  
kizlulerimizin daha  
verimi calismasi  
 saglayacaktir. Yet  
kil servislere beliri  
dönemlerde yapan  
lara, bu bekolar  
iyiliğine vatan dagis  
rumu tarafından ihmali

ilmemesi gerekken konular  
saadet yararlılığındır. Yalnız  
şartlı bir sağlayıcı olduğumuz  
ve backstage ise, çağışıklık  
ve olağan cihazlarımız tamamen  
üretmek yerine ismeyi seçmemiz  
gölgelere düşer. Cihazların ye-  
tişen çağışıklığı için serif eda-  
nesi gerekken yakıt miktarı,  
bir arada çalışan cihazlar  
arasındaki serif değeri yakıt mik-  
tarından daha fazla olacaktır.  
Bilmenin gerekken bir  
backstage husus ise,  
standartlara uy-  
gun olmayı  
yerinde standar-  
tara uy-  
gun olmayı  
cihazlarını  
kullanılma-  
sına umutlu-

namahâfir İl mevzuatına  
tutulmuş yerlerin dışında bir  
kağıda veya uygun olmayan  
bir esnafın kullanması ve bu  
esnafın kullanmasına, oraya  
şırı bomba koymak gibi.  
Can güvenliği içti, ev ve iş yerleri  
ne Doğalgaz iş testisini montaj  
ları sadece yetkilî firmalarla  
yaptırılmalıdır. Kış aylarında  
esnafın ihtiyaçının giderileceği  
yaklaşık cinâzları bilinen bir  
şekilde kullanılmak, yatan-  
daşlarımıza güvenli ve  
ekonomik bir yaşam  
sağlayacaktır."

■ HABER MERKEZ



1000 Different