

YIL: 23 SAYI: 234 MART 2009



bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu;

*“Doğasıyla, kültürüyle, insanıyla
birlikte yönetilen;
Çağdaş, planlı, sağlıklı, güvenli
bir İzmir istiyoruz”*



**Yerel Seçimler
Mart 2009**

EĞİTİM

Seminerler

ISO 9001:2008 Kuruluş İçi Kalite Denetimi Semineri

Tarih: 25-26-27 Mart 2009 Ücret: 260.00 TL

ISO 9001,14001 & OHSAS 18001 Bütünleşik Yönetim Sistemi Temel Bilgilendirme Semineri

Tarih: 28-29-30 Nisan 2009 Ücret: 260.00 TL

ISO 9001,14001 & OHSAS 18001 Bütünleşik Yönetim Sistemi İç Denetçi Semineri

Tarih: 9-10-11 Nisan 2009 Ücret: 260.00 TL

İstatistiksel Süreç Kontrol

Tarih: 19-20 Mart 2009 Ücret: 200.00 TL

6 Sigma Temel Bilgilendirme Semineri

Tarih: 9-10 Nisan 2009 Ücret: 200.00 TL

8D Sorun Çözme Yönetimi

Tarih: 17 Nisan 2009 Ücret: 120.00 TL

Terazi Kalibrasyonu

Tarih: 08-09.Nisan.2009 Ücret: 200.00 TL

Genel Metroloji ve Kalibrasyon

Tarih: 16.Nisan.2009 Ücret: 120.00 TL

Bilgi ve Başvuru:

0.232.444 8 666/133-139-132

İpek Metinoğlu - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

Ege KALMEM Eğitim Programı

Boyut Kalibrasyonu

Tarih: 24-25 Mart 2009 Ücret: 200.00 YTL

Sıcaklık Kalibrasyonu

Tarih: 26-27 Mart 2009 Ücret: 200.00 YTL

Terazi Kalibrasyonu

Tarih: 08-09 Nisan 2009 Ücret: 120.00 YTL

Genel Metroloji ve Kalibrasyon

Tarih: 16 Nisan 2009 Ücret: 120.00 YTL

Basınç Kalibrasyonu

Tarih: 20-21 Nisan 2009 Ücret: 200.00 YTL

Bilgi ve Başvuru:

0.232 348 40 50 - Mak. Y. Müh. Berkay Eriş

Bilgisayar Destekli Tasarım ve Üretim Eğitim Programları

Autocad 2008 Kursu

Tarih: 04 Nisan 2009

Ücret: 300.00 TL

Autocad 2008 Kursu

Tarih: 14 Nisan 2009

Ücret: 300.00 TL

Autocad 3D 2008 Kursu

Tarih: 18 Nisan 2009

Ücret: 350.00 TL

Solidworks 2008 Kursu

Tarih: 11.Nisan.2009

Ücret: 300.00 TL

Solidworks 2008 Kursu

Tarih: 11 Nisan 2009

Ücret: 300.00 TL

Solidworks 2008 Kursu

Tarih: 30 Mart 2009

Ücret: 300.00 TL

Bilgi ve Başvuru:

0.232.444 8 666/133-139-132

İpek Metinoğlu - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

Operatör ve Teknisyenler için Kurslar

Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Kursu

Tarih: 13-17.Nisan.2009 Ücret: 400.00 TL

Temel Pnömatik Kursu

Tarih: 19-21.Mart.2009 Ücret: 300.00 TL

Lpg Taşıma Personeli Kursu

Tarih: 26-27.Mart.2009 Ücret: 135.00 TL

Lpg Dolum ve Boşaltım Personeli Kursu

Tarih: 26-27.Mart.2009 Ücret: 135.00 TL

Tüplü Lpg Dağıtım Personeli Kursu

Tarih: 22.Mart.2009 Ücret: 75.00 TL

Sanayide Doğalgaz İşletmeciliği Kursu

Tarih: 22.Nisan.2008 Ücret: 150.00 TL

Bilgi ve Başvuru:

0.232.444 8 666/133-139-132

İpek Metinoğlu - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

Şubemiz İnsan Kaynakları Merkezi'ne Kayıtlı İş Arayan Üyelerimiz için Ücretsiz Seminerler Dizisine Başlıyoruz.

Seminer 1

İş Sağlığı ve Güvenliğinde Risk Değerlendirmesi ve OHSAS 18001 Standardı

Eğitmen: İKRAM TAŞDEMİR

Tarih: 24 -25 Mart 2009 Saat: 9.30 – 16.00

Seminer katılım için; Şubemiz İnsan Kaynakları Merkezi'ne kayıtlı olunması gereklidir. Kontenjan sınırlı olup, katılımda başvuruda öncelik esastır.

Bilgi ve Başvuru: DENİZ DİNÇ YILMAZ

Tel: 0 232 444 8 666 / 147

İçindekiler

Eğitimler..... 4

Bülten'den.....7

Şubemizin 3. Koordinasyon Kurulu toplantısı yapıldı.....8



Endüstri Mühendisliği Bahar konferanslarının konusu "Ergonomi" 10

Meslektaşlarımızla Buluşuyoruz Kokteyli..... 12

Menderes doğa gezisi..... 12

Tesisat mühendisliğinin bilgi ve paylaşım platformu Teskon 2009'da buluşalım.....13

Ülkemizdeki AR-GE çalışmalarına bir darbe daha..... 15

"Kriz ve Sanayi Sektörlerinin Durumu Sempozyumu" gerçekleştirildi.....16

Altın şirketi hukuk tanımadı,

TMMOB'ni hedef aldı.....18

"ISO 9001: 2008 Kalite Yönetim Sistemi ve Geçiş Planı", Salı toplantısı.....19

İlköğretim öğrencilerine eğlenceli trafik eğitimi kitabı 20

Gültepeliler Karagöz'ü çok sevdi.....20



Tmmob İzmir İl Koordinasyon Kurulu İzmir Kent Sempozyumu Sonuç Bildirgesi..... 21

WIN Fuarlarında Üyelerimizle birlikteydik.....31

Dündem..... 33

BÜLTEN
Mart 2009
Yıl: 23 Sayı: 234

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Adına Sahibi
Mehmet Özsakarya

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Melih Yalçın

Bülten Yayın Komisyonundan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi
Selda Ünver

Yayına Hazırlayan
Asuman Memen

Bülten / Web Sayfası / Yayın Komisyonu
Bahar Göçer, Abdullah Aydemir, Orhan Özcan, Ali Doğan Coşgun, Devrim Cem Erturan, Berkay Eriş, Tansel Türkmen, Sungu Köksalözkan

Tasarım ve Teknik Hazırlık
Didem Uyar

Baskı
Altındağ Matbaası Tel: 0 (232) 457 58 33
Adres: 2839 Sk. No:28 1.San. Sit. Mersinli-İZMİR

Yayın Tarihi: 11 Mart 2009

Yönetim Yeri

MMO Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezi
Anadolu Cad. No: 40 K:M2 Bayraklı-İZMİR

Tel: 0 232 444 8 666 **Faks:** 0 232 486 20 60

web: <http://izmir.mmo.org.tr>

Baskı adedi: 7600

Yerel Süreli Yayın
MMO İzmir Şube yayın organı
MMO üyelerine ücretsiz gönderilir.

e-posta adresleri

MMO İzmir: izmir@mmo.org.tr
basın yayın: izmir.basin@mmo.org.tr
asansör kontrol merkezi: akm@mmo.org.tr
insan kaynakları: ikm-izmir@mmo.org.tr
kalmem: kalibrasyon-izmir@mmo.org.tr
teskon: teskon@mmo.org.tr
hpkon: hpkon@mmo.org.tr

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, Yazarlarına geri verilemez.

bülten'den

Kriz Sizziniz, Çare Biz...

Ekonomik kriz her geçen gün etkisini artırarak büyüyor. Başbakan teğet geçmiş olduğunu belirtse de artan işsizler ordusu, fiyatlardaki artışlar, kapanan dükkanlar ve işletmeler, krizin emekçi kesimi teğet geçmediği, aksine travma yaratacak boyutta tahribata neden olduğu görülüyor. Aslında kriz kelimesi bile yaşanılanın sanki doğal ve kaçınılmaz bir durum olduğu izlenimini verse bile, kursağımızdan eksilen her lokmanın, işsiz kalan yurttaşlarımızın alacakları her kuruşun birilerinin cebine girmiş olduğunu unutmamak gerekiyor. Yaşanılan, kapitalizmin istisnai bir durumu değil, bizzat vazgeçilmez kuralıdır, kendisidir. Adaletsiz gelir dağılımı, üretime dayalı olmayan türedi borsalar ve yaratılan spekülasyon mekanizmaları; üretim yapan emekçilerin yarattığı artı değeri hiç bir kural tanımaksızın sömürmektedir. Karşılığı olmayan bu paranın piyasada yarattığı sarsıntı sonuçta gelip yoksulları vurmaktadır. Dolayısıyla birilerinin hak etmeden yediklerini yoksullar, işsiz ve aç kalarak ödemektedirler. **Bu adaletsiz sistemin değiştirilmesi için öncelikle yaşanılan krizlerin sonucundaki yoksulluk, açlık ve işsizliğin kader olmadığını bilmemiz gerekiyor.**

Yerel seçim çalışmaları tuluat tiyatrosu şeklinde meydanlarda sürüyor

Bir önceki sayımızda dağıtılan yardımların büyük bir pişkinlik örneğiyle adının “**sosyal devlet**” konularak legal hale getirildiğinden söz etmiştik. Geçtiğimiz süreç içerisinde seçim yöntemlerine klasik bir söylem olan; “hükümetten olmayan belediye zorluk çeker” tehditleri de eklendi.

Seçim çalışmaları içinde AKP'nin bir çok ilde miting düzenlemeye çalıştığı göze çarpıyor. Burada AKP'nin 2007 genel seçimlerin yakaladığı havayı sürdürmek istediği, ellerindeki yerel yönetimlerin icraatlarının tartışılmamasını, tartışılrsa bile medyada fazla yer almamasını da hedeflediği görülüyor. Böylelikle Türkiye son iki genel seçimlerde olduğu gibi yerel seçimlere de iki kutup halinde giriyor. AKP yerel seçimleri meydanlara taşıyınca muhalefet de ister istemez meydanla çıkmak zorunda kaldı. Hal böyle olunca kentlerimizin sorunları, kimlikleri, gelecekleri, siyasi iktidarın yaptığı tahribat, talan tartışmaları yerine, kişisel suçlamalar, kabadayılık, külhanbeylik, mağandalık tartışılmaya başlandı. AKP'nin istediği de buydu zaten. Bunlar olmasaydı başta İstanbul ve Ankara olmak üzere yolsuzluk söylentileri, Güneydoğu'da valilikler eliyle yürütülen seçim kampanyaları, verilen seçim rüşvetleri dolduracaktı gündemi. Bu durum CHP'nin de işine geldiği için her gün televizyonlarda Erdoğan'la Baykal arasında geçen gölge

oyununu izler olduk. Diğer muhalefet partileri de yaratılan bu tuluatta sahne bulmaya çalışsalar da şu ana kadar başrol kapabilmiş değiller. Bu durumda da sonuç olarak her türlü yolsuzluk dosyasına ve toplumsal muhalefetin tüm çabasına rağmen, AKP gündemi belirlemekte ve seçime yönelik kendi yöntemlerini muhalefete kabul ettirmekte oldukça başarılı olduğu görülmektedir.

Projeler havada uçuşuyor ama; hedef, amaç, vizyon, katılımçılık ve Şeffaflıktan eser yok!

Yerel yönetim seçimlerinde aday olanlara zaman otomatik olarak sorulan soru **'projeleriniz neler'** oluyor. Zaten siz sormasanız da adaylar otomatik olarak projelerini anlatmaya başlıyorlar. Fakat çoğu **“zihni sinir projesi”** olan projelerin asıl başka önemli eksikleri var. **Başkan adaylarının kente yönelik bir gelecek öngörüsü yok.** Kentin geleceğine, kimliğine yönelik bir öngörüsü olmadığı için bu yönde bir hedefleri de olamıyor ne yazık ki. Ortak bir hedefe ve amaca hitap etmeyen birbirinden kopuk, **“proje olsun diye yapılmış projeler”** var olan tüm sorunların top yekun sistemli bir çözümü yerine, başka bölgelerde farklı sorunlar oluşmasından öte bir işe yaramıyor. Diğer yandan her adayın seçim bildirgesinde kentin kentliyle birlikte yönetileceği, şeffaf, adaletli belediyeçilik vb. cümlelerinin envayi çeşidine yer verilse de bunların hangi somut mekanizmalarla olacağı konusunda hiç bir bilgi yer almıyor. Aslında zaten çoğunun böyle bir girişime niyetleri olmadığı da mevcut çalışma anlayışlarından belli oluyor. Bu samimi yetsiz vaatlerin takipçisi olacağımızı kenti yönetirken kentliyi yok sayan zihniyetlere izin vermeyeceğimizi buradan bildiriyoruz.

Kentimizin sorunlarına ilişkin TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulunun gerçekleştirdiği **“İzmir Kent Sempozyumunun”** sonuç bildirgesi olarak yayımlanan **“Çağdaş, Planlı, Sağlıklı, Güvenilir, Bir İzmir İçin Görüş ve Öneriler”** başlıklı kitapçığın bir bölümünü Bültenimizin sayfalarında bulacaksınız. Kitapçığın tamamına ise web sitemizden ulaşabilirsiniz.

Üyelerimizi ve kentimizde yaşayan herkesi, bu kitapçıkta yer alan görüş ve önerileri bilimsel ve katılımcı bir anlayışla, kararlılık ve tutarlılıkla yaşama geçirecek, kentimizin gelişiminde toplumsal, ekonomik ve fiziksel bütünlüğü gözeterek siyasi parti ve adaylara destek olmaya çağırıyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

Şubemizin 3. Koordinasyon Kurulu toplantısı yapıldı

24. Çalışma Döneminin üçüncü Koordinasyon Kurulu toplantısı 25 Şubat 2009 Çarşamba günü 30'a yakın üyemizin katılımı ile Tepekule'de gerçekleştirildi.



Her dört ayda bir toplanarak Şube çalışmalarının değerlendirildiği ve gelecek dört aylık sürecin çalışma plan hedeflerinin oluşturulduğu Şube Koordinasyon Kurulu Toplantısı Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Akdeniz Salonunda yapıldı. Şube Yönetim Kurulu Üyeleri, İl-İlçe, İşyeri Temsilcileri, MDB Sorumluları, Oda organlarında ve uzmanlık komisyonlarında görev alan üyeler ile Şube Teknik Görevlilerinden oluşan Şube Koordinasyon Kurulu toplantısını **Doğan Albayrak** başkanlığında, Başkan Yardımcılığını **Mehmet Kayalı'nın** ve Yazmanlığını **Engin Yavaşın** üstlendiği divan yönetti.

Şube Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya'nın** açılış konuşmasının ardından Şube YK Sekreteri **Melih Yalçın** dört aylık Çalışma Raporunu özet olarak sundu. **Özsakarya**, krizin ülkemizi teğet geçmediği aksine üyelerimizi derinden vurduğunu belirterek Hükümetin seçimlere endekslı politikalarını eleştirdi. Sosyal yardım adı altında buzdolabı dağıtılan günlerin yaşandığını belirten **Özsakarya**, siyasi partiler ve seçim yasasındaki aksamaları dile getirdi. TMMOB üyelerinin siyasette aktif yer almasını istediklerini ancak "el etek öpmeyenin" aday olamadığı mevcut sistem içinde mühendis ve mimarların yer alamadığını ve bu koşullarda almalarının da zor olduğunu vurguladı.

Şube Yönetim Kurulu Sekreteri **Melih Yalçın** ise krizin en önemli gündem maddesi olmasına karşın gündemde yer alamadığını söyledi. İşsizliğin resmi rakamlarla %12'yi, reel olarak ise %15'leri bulduğu günümüzde krizin tırmanmaya devam edeceğini söyleyen **Yalçın**, hükümetin bu konuda ciddi hiçbir tedbir almadığını söyledi. Krizin Odamızı ve Şubemizi de etkilediğini belirten **Melih Yalçın**, kurslara katılım oranında büyük düşüşler yaşandığını sanayicinin odadan hizmet talebinde önemli düşüşler olduğunu vurguladı. TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulunun seçimler öncesinde İzmir kent Sempozyumunu düzenleyerek "**Nasıl bir İzmir, nasıl bir yerel yönetim**" konusundaki görüş ve önerilerini bir kitapçıkta topladığını anlatan **Yalçın**, bu kitapçığın basın aracılığıyla kamuoyuna ve tüm parti ve adaylara ulaştırıldığını söyledi. **Melih Yalçın** Şubemizin 4 aylık çalışma raporunu özetle sunarak üyelerimizin görüş ve önerilerini istedi. Kurulda ilk sözü alan **Özan Parlar**, krizin imalat ve yatırım alanında derin yaşandığını belirterek bu dönemde Odamızın işsiz veya işini

kaybetme tehlikesi bulunana üyelere yönelik çalışmalar yapmasını istedi. İşsiz üyelere Oda aidatı alınmaması, bazı kurslardan ücretsiz yararlanmaları gibi konuları öneren **Parlar**, seçimlerin hemen ardından yerel yönetimlerle hizmet protokollerinin de imzalanmasını istedi.

Sibel Atar Şubemizin İnsan Kaynakları Merkezi hizmetlerinin devam ettiğini ve işsiz üyelere yüzyüze görüşmeler yapılarak ihtiyaç duydukları kurslara yönlendirildiklerini belirtti. **Atar**, işsiz üyelere yönelik bir eğitim projesinin Bülten'de duyurulmak üzere hazırlıklarının hızla tamamlanmak üzere olduğunu kaydetti. **Ufuk İncoğlu**, Koordinasyon Kuruluna katılımın daha çok olması gerektiğini vurguladı. Krizin teğet geçmediğini belirten **İncoğlu**, yere seçimlerde İzmir'in çok önemli olduğunu vurguladı. **Kemal Gür**, değişiklik yapılması beklenen Sığınak Yönetmeliğinin üyeler arasında ve yapı denetimlerinde sorunlara neden olduğunu ifade etti. **Erhan Güllüoğlu**, Sempozyumun sonuçlarının yaşama geçirilmesinin önemli olduğunu belirterek Kent Sempozyumunu düzenleyen TMMOB İKK'na teşekkür etti. Koordinasyon Kurulunda yapılan konuşmalara Şube Bülteninde geniş yer verilmesini talep eden **Güllüoğlu**, bu konuşmaların üyelerle paylaşılacak istenen düşünceler olduğunu vurguladı. Üyemiz ayrıca Uzmanlık Komisyonlarına dönem içinde başvurulan üyelerin alınmasını ve daha fazla sayıda üyenin katılmasına olanak sağlanmasını talep etti. **Atılay Yeşil** ise odamızın uzman üyelerine çağrıda bulunarak Üniversitelerin mühendislik derinse giriş ve mesleğe geçiş derslerine katılarak mesleki bilgi ve deneyimlerini paylaşmalarını istedi. **Yeşil**, Koordinasyon ve komisyon üyelerinden bu konuda yardım talep ederek genç mezunların Odaya kazandırılması yönünde de çalışma yapabileceklerini söyledi. **Fehmi Aktürk** ise 25 yıllık mühendis olarak yaptığı meclis üyeliği başvurusunun kabul edilmediğini söyledi. Bütün partilerin aday listelerini incelediğini belirten **Aktürk**, adayların ortalama ilköğretim mezunu olduklarını üzülerek gördüklerini söyledi. Yerel yönetimin mühendislik ve mimarlık demek olduğunu vurgulayan **Aktürk**, ancak bu meslek grubu üyelerini hiçbir partinin kabul etmediğini, 1977'de uygulanan önseçim sisteminin şimdikinden çok demokratik bir sistem olduğunu vurguladı. **Ali Yeniay** ise Türkiye'de siyasetin yetersiz kişilerin elinde olduğunu belirterek mühendislerin siyaset yapmaları gerektiğini söyledi. **Ali Özdere** ise Türkiye'de yalnızca yerel yönetimlerde değil tüm kamu yönetiminde büyük sıkıntı yaşandığını ve köklü bir reforma ihtiyaç olduğunu söyledi. Bu insan kaynağı ve istihdam politikasıyla yol alınamayacağını belirten **Özdere**, "yerel yönetimlerde mühendis bir işçinin yarısı kadar ücret alıyor ve katılım mekanizması yok" dedi. **Güniz Gacaner** ise sığınak yönetmeliğinden kaynaklanan sorunlar hakkında Tesisat Komisyonu ile ortak toplantı

Düzenlenebileceğini ifade etti. **Kazım Umdular** ise "etnik, dinsel alt kimliklerin tetiklendiği bir ülkede belli grupların organize suç örgütü haline gelmiş olduğu kirlenmiş siyaset sürecinde herkes aşmış durumdadır. Bu suç örgütlerinin karşısında kümelenmek ve bunlara karşı olmak da önemlidir. Bu suç örgütlerinin dışında olmak gerek. Fakat içine girip mücadele etmeye çalışanlara da saygı duyuyoruz. Odamız bu süreçte, TMMOB İKK'ya aktif destek vererek kent sempozyumunun

gerçekleşmesinde önemli ve değerli bir çalışmaya imza atmıştır" dedi. **Doğan Albayrak** ise ekonomik kriz ve istihdam konusunda son durumun kaygı verici olduğunu ve yerel seçimlerde siyasi partilerin aday belirleme sistemlerinin sorunları dile getirdi. Albayrak TMMOB'nin kent yönetimine yönelik teknik çalışmalar gerçekleştirerek yerel yönetimlere sunması gerektiğini söyledi. Soruları yanıtlamak üzere söz alan **Melih Yalçın**, komisyonların dönem başlarında oluşturulduğunu, her komisyonun

çalışacağı optimum üye sayısını belirlediğini; Kordinasyonda yapılan konuşmaların tamamını bültende yayınlamanın mümkün olmadığını ancak web sitesine bir özetinin konulabileceğini; İYTE ormanı çalışmalarının Odamızın da ilgisiyle devam ettiğini ve oldukça yol alındığını söyledi. İnsan Kaynakları Merkezimizin krizden etkilenen üyelere yönelik bir eğitim programı hazırladığını belirten Yalçın Koordinasyon Kuruluna katılan tüm üyelere teşekkür etti.

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Türk Halk Müziği Korosu

Sıra Gecesi ve Kına Gecesi Konseri

24 Mart 2009, Salı
Saat: 20.00

Şef: Vildan Turan



Davetiyeleri Şubemizden edinebilirsiniz

Tel: 444 8 666 /146

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Klasik Türk Müziği Korosu

15. Yıl Özel Konseri

16 Nisan 2009
Saat: 20.30

Şef: Ömer Faruk Gültaşlı



Davetiyeleri Şubemizden edinebilirsiniz

Tel: 444 8 666 / 120

MMO İzmir Şubesi Salı Toplantıları

"Yaygın Kaynak Yöntemleri ve Uygulama Alanları"

Elektirik Ark, TIG, MIG-MAG, Tozaltı Kaynak Yöntemleri

Tarih: 24 Mart 2009 Saat: 19.00 - 21.00

(İmalat Yöntemleri Komisyonu etkinliğidir.)

" Risk Değerlendirme " Mehmet AVCI

Tarih: 07 Nisan 2009 Saat: 19.00 - 21.00

(İş Sağlığı ve İş Güvenliği Komisyonu)

Sanayide Enerji Verimliliği Mak. Müh. Süleyman ELDEM

Tarih: 21 Nisan 2009 Saat: 19.00 - 21.00

(Enerji Verimliliği Komisyonu)

Katılım için kayıt yaptırması gereklidir.

Bilgi ve katılım için: 0 232 444 8 666 / 132-133-139

Katılım ücretsizdir



tmmob
makina mühendisleri odası

ÖĞRENCİ ÜYE KURULTAYI 2009

MÜHENDİS:

oplumun öznesi mi?
Şerhayanın Nesnesi mi?



15 Mart 2009

İMO Kongre ve Kültür Merkezi
Teoman Öztürk Salonu
Ankara

İzmir Şubesi TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Meydanüstü Cad. No: 1150 Kat: 1 / ANKARA • Tel: (0312) 444 21 01 • Faks: (0312) 417 86 21 • www.tmmob.org.tr

“Ergonomi” konulu Bahar Konferansları 10-11 Nisan'da Tepekule'de; DAVETLİSİNİZ

**Endüstri
Mühendisliği
Bahar
Konferansları
“Ergonomi”
temasıyla ile
10-11 Nisan
2009'da
Tepekule
Kongre ve Sergi
Merkezi-
İzmir'de
düzenlenecek.
Endüstri
Mühendislerini
ve tüm ilgilileri
konferanslara
katılmaya davet
ediyoruz.**

Bahar Konferansları Katılım Bilgileri

Atölye Çalışması Kayıtları

Atölye Çalışması katılım bedelinin yatırılıp, banka dekontunun başvuru formuyla birlikte Kongre Sekretermasına fakslandıktan sonra, kaydınızı 0.232.444 8 666 -192 numaralı telefondan teyit ettirmeniz sonrasında kesinleşecektir.

Faks: 0 232 462 43 77

NOT: Atölye Çalışması katılım formunu doldurmadan önce internet sitemizden Katılmayı düşündüğünüz çalıştayın kayıt durumunu kontrol ediniz.

Atölye çalışmalarının katılım bedeli:
Delege Katılım Bedeli: 50.00 TL
Delege Olmayanlar İçin Katılım Bedeli: 75.00 TL.

Banka Hesap No:
Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
İş Bankası Alsancak Şb. 3401-765810

Konferans Kayıtları

Konferans Katılım Bedeli

TMMOB Üyesi (İndirimli)	60,00 TL
TMMOB Üyesi Olmayan	90,00 TL
Öğrenci Üye (Lisans)	10,00 TL
Öğrenci Diğer (Lisans)	30,00 TL

Öğrenci delege katılım bedeline, sadece öğle yemekleri ve çay kahve ikramları dahildir.

Konferanslara izleyici olarak katılım ücretsizdir.

Katılım Bedeline;

- Bildiri/Konferanslar CD'si,
- Konferans yaka çantası,
- Kalem ve bloknot,
- Öğle yemeği (1 gün),
- Çay- kahve servisi,
- Sergi ve söyleşilere katılım,
- Tanıtım stand ziyareti,

Not: TMMOB üyelerine ve aynı firmadan 5 yada daha fazla delegenin katılımı durumunda **indirimli katılım** bedeli uygulanacaktır.

Konferans ve atölye çalışması kayıt formuna <http://mmo.org.tr> adresinde yer alan Endüstri Mühendisliği Bahar Konferansları sayfasından ulaşılabilir.

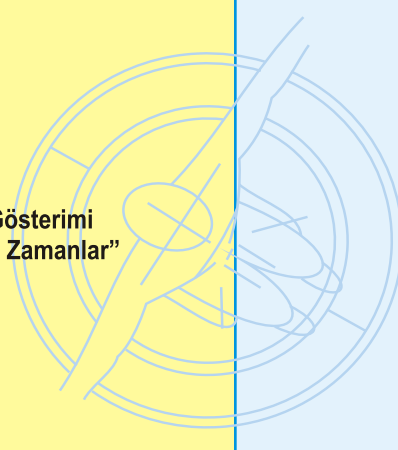
10 - 11 Nisan 2009

Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi
İZMİR

V. Endüstri Mühendisliği Bahar Konferansları programı

10 Nisan 2009, Cuma			
KAYIT			
08.30			
09.00 13.00	ATÖLYE ÇALIŞMASI 1A "Ofis Ergonomisi" Dilek TIRYAKI İşyeri Hekimi Artı Danışmanlık	ATÖLYE ÇALIŞMASI 1B "İşyerinden Kaynaklanan Stres ve Başa Çıkma Yolları: Psikodramatik Bir Yaklaşım" Doç. Dr. Pınar ÜNSAL İstanbul Üniversitesi Psikoloji Bölümü	ATÖLYE ÇALIŞMASI 1C "Hayat Dengesi: İş, Aile ve Özel Hayatı Dengeleme Sanatı" Prof. Dr. Zeynep AYCAN Koç Üniversitesi Psikoloji Bölümü
14.00 18.00		ATÖLYE ÇALIŞMASI 2B "Revize NIOSH Kaldırma Denklemi" Altan KOLTAN İşyeri Hekimi Ege Seramik	ATÖLYE ÇALIŞMASI 2C "İşletmelerde Verimlilik Artışı İçin Ergonominin Rolü" Nevzat ALPAY Eğitim Müdürü - MESS Eğitim Vakfı

11 Nisan 2009, Cumartesi

08.30	KAYIT		
09.00 09.30	AÇILIŞ KONUŞMALARI MMO Başkanı Emin KORAMAZ MMO İzmir Şube Başkanı Mehmet ÖZSAKARYA		
09.30 10.30	AÇILIŞ OTURUMU Prof. Dr. Ahmet Fahri ÖZOK İstanbul Kültür Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Çağatay GÜLER Hacettepe Tıp Fakültesi Halk Sağlığı A.B.D Öğretim Üyesi ve Halk Sağlığı Enstitüsü Müdürü		
10.30-10.45	ARA		
10.45 11.45	OTURUM 1A "Tekstil Sektöründe Ergonomi Uygulamaları" Aydın MAYDAER İş Güvenliği Uzmanı - YEŞİM TEKSTİL Neslin GAZIOĞLU Metod Geliştirme Uzmanı - YEŞİM TEKSTİL	OTURUM 1B "İnsan Makine Sistemlerinin Ergonomik Analizi ve Bir Uygulama" Emre MERCAN İnsan Kaynakları Uzmanı - MERCEDES BENZ TÜRK Prof. Dr. Ahmet Fahri ÖZOK - İstanbul Kültür Üniversitesi	OTURUM 1C "Bekaert İzmit Ergonomi Yolcuğu" Özgür AKSOY Üretim Müdürü BEKAERT
11.45-12.00	ARA		
12.00 13.00	OTURUM 2A "Oyak - Renault Otomobil Fabrikaları Ergonomi Çalışmaları" Burcu İŞGÖREN Ergonomi Mühendisi - RENAULT İsrafil BOZKURT İşyeri Hekimi - RENAULT	OTURUM 2B "Uygulamalı Ergonomi Projeleri (UYEP)" Altay ONUR Kalite ve Çevre Yönetimi Sorumlusu SIEMENS	OTURUM 2C "Goodyear Ergonomi Grup Çalışmaları" Gönül YÜZBEY İş Güvenliği ve Çevre Müdürü - GOODYEAR Duygu KUMBARACI İş Güvenliği ve Çevre Koordinatörü-GOODYEAR
13.00-14.00	YEMEK		
14.00 15.00	ANADOLU SALONU Söyleşi "Önce İnsan" Ali EMRE İnsan Kaynakları Uzmanı - PDR Group Yönetim Kurulu Başkanı		
15.00-15.15	ARA		
15.15 16.15	OTURUM 3A "Yük Kaldırma Ergonomisi, TIE" Zafer ÖRNEK Sürekli Geliştirme Uzmanı - TOFAŞ Bülent ASLANHAN İşyeri Hekimi - TOFAŞ Volkan OKUTKAN Montaj Lideri - TOFAŞ	OTURUM 3B "Çalışan Memnuniyeti ve Verimlilik İçin Ergonomi..." Hikmet GÖRGÜLÜ İş Planlama Mühendisi - BOSCH İhsan ÖZER İş Planlama Mühendisi - BOSCH Metin TEKCAN İşyeri Hekimi - BOSCH	OTURUM 3C "Antropometrik Açısından Çalışma Yeri Düzenlenmesi ve Uygulama Örneği" Nevzat ALPAY Eğitim Müdürü - MESS Eğitim Vakfı
16.15-16.30	ARA		
16.30 17.30	OTURUM 4A "Konfeksiyonda Ergonomik Çalışmaları" Elif TUTAŞ İnsan Kaynakları Uzmanı - HUGO BOSS Hatice ÜNAL İşyeri Hekimi - HUGO BOSS Özer GÜNDÜZ Fizik Tedavi Uzmanı - HUGO BOSS Hürcan GİRGIN İşyeri Hekimi - HUGO BOSS Korhan YILDIRIM Endüstri Mühendisi - HUGO BOSS	OTURUM 4B "Tekrarlayıcı ve Zorlayıcı Elle Kaldırma İşlerinde Risk Değerlendirme" Altan KOLTAN İşyeri Hekimi EGE SERAMİK	OTURUM 4C "İş İstasyonlarında Ergonomik Analiz" Hüseyin ÇAVUŞOĞLU İş Güvenliği Mühendisi BRISA
17.30-17.45	ARA		
17.45 18.45	OTURUM 5A "Avrupa' da Antropometri Uygulamaları " Dr. Tülin GÜNDÜZ CENGİZ Uludağ Üniversitesi "Küresel Ekonomik Kriz Sürecinde İşletmelerde İş Sağlığı ve Güvenliği Açısından Ergonomik Yaklaşımlar" Doç. Dr. Akın MARŞAP Atılım Üniversitesi Doç. Dr. Müslüme NARİN Gazi Üniversite "Hızır Giyim İşletmelerinde Çalışan İşçörenleri Etkileyen Stres Faktörleri" Yrd. Doç. Dr. Saliha AĞAÇ Gazi Üniversitesi Blm. Uzm. Meyrem ARGASAHİNOĞLU Gazi Üniversitesi Dr. Nalan GÜRŞAHBAZ Gazi Üniversitesi Blm. Uzm. Saliha ÖZELMAS KAHYA Gazi Üniversitesi	 Film Gösterimi "Modern Zamanlar"	
KOKTEYL			

“Meslektaşlarımızla Buluşuyoruz” kokteyline yoğun katılım

Şubemiz Öğrenci Üye Komisyonumuzca 27 Şubat'ta Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde düzenlenen “Meslektaşlarımızla Buluşuyoruz” etkinliğine 120 öğrenci üyemiz ve alanlarında uzman üyelerimiz katıldı.



Öğrenci üye komisyonumuzun öğrenci üyelere yönelik olarak, uzman meslektaşlarımızla buluşmak amacıyla düzenlediği etkinlik büyük ilgi gördü. Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde 27 Şubat Cuma akşamı düzenlenen etkinliğe 120 öğrenci üyemiz katıldı. Farklı işkollarında 11 firmada görev alan

mühendislerin konuşmacı olarak katıldıkları etkinlikte öğrenci üyeler iki saat boyunca merak ettikleri her konuda konuşmacılara soru yönelterek sohbet etmek olanağı buldular. Konuşmacılar öğrenci üyelerin ilgisinden ve aktif katılımından çok memnun olduklarını dile getirerek, öğrencileri merak ettikleri konularda bilgi edinme olanağı yaratan etkinliğin yararlı olduğunu ifade ettiler.

Etkinliğe; **Nurgül Biçer** (PETKİM), **Bahar Er** (BOSCH), **Tayfun Çaylan** (Uğur Soğutma), **Necip Atılğan** (Yaşar Grubu) **Murat Akkalender** (AKZO), **Zekiye Aydemir** (Cevher Döküm), **Emre Arbak** (İZELTAŞ), **Cesim Duruk** (ASMAŞ), **Mehmet Ferdi Ön** (HABAŞ), **Sinan Aktakka** (VENCO) katıldılar.

Menderese ilk doğa yürüyüşümüzün ardından...

Sibel Atar

22 Şubat 2009 tarihinde İzmir'in yağmurlu ve kasvetli havasından depresif ruhlarla bürünmüş bir avuç insan kendini Menderes'de doğaya attı.



Hikayemiz Şubemizin Sosyal ve Kültürel etkinlikler komisyonunun katkılarıyla düzenlenen Menderes Köyü doğa yürüyüşüyle başladı. Günlerce yağın yağmurlardan ve kışın en sert yüzünü İzmir'e gösterdiği günlerin etkisiyle yürüyüşün erteleneceğini düşünenler, bir önceki gün açıkavada dolaşanların soğuk hava nedeniyle katılmaya cesaret edemeyişini sayımızın 10'u geçmemesine sebep oldu. Bütün olumsuz hava şartlarını göze alarak katılan biz hevesli doğa yürüyüşçülerine tabiat ana da bir iyilik yaptı ve gezi boyunca güneş ışıklarını bizlerden esirgemedi. Menderes ilçesinin merkezinde bulunan kahvehanede yapılan kahvaltı ilk kez birbirlerini gören yürüyüş ekip üyelerinin kaynaşmasına vesile oldu. Özdere Gümüldür otoyolundan Şaşal köyü sapağına doğru ilerlerken, rehberimiz aynı zamanda Endüstri mühendisi üyemiz olan Necip Atılğan yürünecek mesafenin 9 km olduğunu ve çevrenin doğal kaynak sularıyla zengin olduğu bilgisini verdi. Orman içindeki toprak yoldan yürürken, karşımıza Bizans devrinden kalma Hamam'ın çıkması biz acemi yürüyüşçülerde sanki arkeolojik bir kalıntıyı keşfetmiş hissi uyandırdı. Yumuşak zeminli tarlalarda yürürken çamurlara saplanmak, yer

yer engebeli ve dik tepeleri aşmak, küçük derelerden suların atlamak yürüyüşümüzün en zevkli ve maceralı kısımlarıydı. Gezi boyunca normal hayattan farklı birçok deneyim yaşadık. Örneğin; tuvalet ihtiyacının gidermenin “**çiçek toplamak**” olarak adlandırılması, yemek hazırlamanın erkeklerin sorumluluğunda olması, çamura batmayanların “temiz siyaset” yapmaları gibi. Ekibin genç olmasından mı, rehberin çok demokrat ve insafı olmasından mı bilinmez beklenenden daha erken biten yürüyüşümüzün son faaliyeti Yeniköy kahvesinde yorgunluk çayları içmektir. Dönüş yolunda, ekip kendini bir sonraki gezi tarihi olan 22 Mart 2009 Kavaklıdere köyü yürüyüşüne katılmaya dört gözle bekler buldu çünkü ruhumuz ve bedenlerimiz doğaya, aslına dönmek istiyordu.

Sosyal Kültürel Etkinlikler Komisyonu organizasyonunda DOĞA YÜRÜYÜŞLERİ

Kavaklıdere Köyü

Tarih: 22 Mart 2009, Pazar

Hareket: 08.30 Tepekule Kongre ve Sergi merkezi

09.00 Ege Üniversitesi Kampüsü Önü

Ücret: 7,50 TL.

Şirince

Tarih: 19 Nisan 2009, Pazar

Ücret: 10,00 TL.

Aliağa Şelalesi

Tarih: 10 Mayıs 2009, Pazar

Ücret: 10,00 TL.

Katılım için başvuruda öncelik esas alınacaktır. Kesin kayıt için ödemelerin yapılması gerekmektedir.

Not: Yanınıza yürüyüşe uygun ayakkabı, hafif yiyecekler, su, yedek giysi ve yol arkadaşlarınızı almayı unutmayın.

Bilgi ve Başvuru: 0 232 444 8 666 - 123

Tesisat mühendisliğinin bilgi ve paylaşım platformu Teskon 2009'da buluşalım



TMMOB Makina Mühendisleri Odasının düzenlenen yürütücülüğünü İzmir Şubesi'nin yaptığı IX. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi; Düzenleme ve Yürütme kurulunun çalışmaları doğrultusunda program çalışmasında sona gelindi. Kongre kapsamında 5 Sempozyum, 15 Kurs, 11 seminer, 1 panel ve bunların yanı sıra teknik oturumlarda bildiri sunumları ile yoğun bir programın hazırlıklarına devam edilmektedir. Kongrenin "**Binalarda Enerji Performansı**" temasına uygun olarak, İzmir'de düzenlenen "**Okullarda ve Evlerde Enerjinin Verimli**

Kullanımı Liselerarası Proje Yarışması"

çalışmaları sürdürülmektedir.

Bilimsel ve teknik oturumların dışında, tesisat mühendisliği alanında çalışan meslektaşlarımızın bu en büyük buluşma noktası için, Kongre Sosyal Aktiviteler ve Teknik Geziler Grubumuz farklı sosyal aktivite çalışmalarını yoğun bir şekilde oluşturulmaktadır.

Teskon 2009'un bilimsel programı, sosyal etkinlikleri ile tesisat mühendisliğinin bilgi ve paylaşım platformunda buluşmayı diliyoruz.

Teskon 2009'da Düzenlenecek Seminerler

Doğal Gaz Semineri

Seminer Yöneticisi: Duran Önder

Jeotermal Enerji Semineri

Seminer Yöneticisi: Niyazi Aksoy

Yüksek Yapılar Semineri

Seminer Yöneticisi: Rüknettin Küçükçali

Yağışın Toplanması İle Gri Atık Suyun Değerlendirilmesindeki Temel

Planlamalar Semineri

Seminer Yöneticisi: Ömer Kantaroğlu

Hastanelerde İklimlendirme Ve Havalandırma Semineri

Seminer Yöneticisi: Güniz Gacaner

Soğutma Suyu Ve Ters Ozmoz Tekniği Semineri

Seminer Yöneticisi: Enis Burkut

Bina Otomasyon Yönetim Sistemleri Değişen Enerji Politikalarına Yönelik Uygulama Teknikleri Ve Zorunlulukları Semineri

Seminer Yöneticisi: Serdar Uzgur

Yeşil Bina Semineri

Seminer Yöneticisi: İsmet Gencer

Pompalar Ve Sistem Verimliliği Semineri

Seminer Yöneticisi: A. Özden Ertöz

Tesisatlarda Su Darbeleri Ve Boru Hatları Semineri

Seminer Yöneticisi: A. Özden Ertöz

Sözlü İletişim-Diyalog Yönetimi + Sözsüz İletişim Bedenimizin Dili Semineri (Konuştur Bakalım Endamını)

Seminer Yöneticisi: Avşar Kurgun

teskon²⁰⁰⁹

Teskon 2009'da Düzenlenecek Kurslar

06 Mayıs 2009 Çarşamba:

Temel Sıhhi Tesisat Teknolojisi

Ömer Kantaroğlu

Yangın Söndürme Sistemleri

Filiz Mumoğlu, Emre Güven, Sadin Tellioglu, Barış Topal

Nemlendirme Teknolojisi ve Uygulamalar

Hikmet Karakoç, Ahmet Gökşin

İklimlendirmenin Temel Prensipleri ve İç Hava Kalitesi

Ali Çetin Gürses

8 Mayıs 2009 Cuma:

Sanayide Enerji Tasarrufu Yöntemleri

Mehmet Kanoğlu

Pompa Dizaynı

A. Özden Ertöz

Kalorifer Tesisatı Hesabı ve Uygulamalı Örnek

Hikmet Karakoç, Abdullah Bilgin

Doğal Gaz Uygulamaları

Duran Önder

9 Mayıs 2009 Cumartesi

Temel ve Uygulamalı Psikrometri

A. Müjdat Şahan

Şantiye Kuruluşu, Test Yıkama ve Devreye

Alma İşlemleri

Tufan Tunç

Kurutmanın Temelleri ve Endüstriyel

Kurutucular

Ali Güngör, Serhan Küçükca

Teskon 2009'da Düzenlenecek Sempozyumlar

Bina Fiziği Sempozyumu

Sempozyum Yöneticisi: Zerrin Yılmaz

Binalarda Enerji Performansı Sempozyumu

Sempozyum Yöneticisi: Güliden Gökçen

Isıl Konfor Sempozyumu

Sempozyum Yöneticisi: Abdulvahap Yiğit

İç Hava Kalitesi Sempozyumu

Sempozyum Yöneticisi: Sait C. Sofuoğlu

Soğutma Teknolojileri Sempozyumu

Sempozyum Yöneticisi: Ali Güngör

**9. Ulusal Tesisat
Mühendisliği
Kongresi 6-9
Mayıs 2009
tarihinde,
İzmir'de
Tepekule
Kongre ve Sergi
Merkezinde
gerçekleş-
tirilecek.**

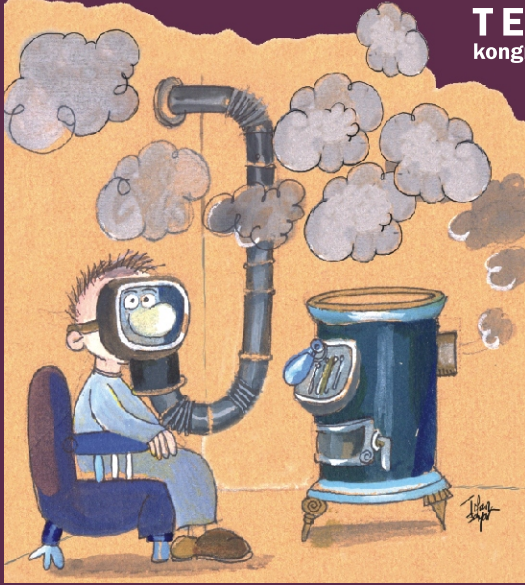
IX. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi

DELEGE KATILIM FORMU



6-9 Mayıs 2009

TEPEKULE
kongre ve sergi merkezi



MMO Üyesi SMM	130.00 TL
TMMOB Üyesi	150.00 TL
TMMOB Üyesi	200.00 TL
Öğrenci Üye	50.00 TL
Öğrenci Diğer	75.00 TL

Delege Ücretlerine Dahil Hizmetlerimiz:

- Bilimsel ve Teknolojik Bildiri Oturumlarına Giriş
- Öğle Yemekleri
- Kahve Molaları
- Açılış Kokteyli
- Kongre Çantası
- Kongre CD'si
- Kongre Programı
- Kongre Yaka Kartı
- Sergi Kataloğu



Doğalgaz, Isıtma, Soğutma, Klima,
Havalandırma, Yalıtım, Pompa, Vana,
Tesisat, Su Arıtma, Jeotermal ve
Güneş Enerjisi Sistemleri Fuarı

* Delegeler yukarıda saydığımız hizmetlerden yararlanır.

Bir kuruluştan 3 ve daha fazla kişi katılması durumunda delege ücretinden %20 indirim uygulanır.

** Öğrenci delege ücretlerine öğle yemekleri dahil değildir. Öğrenci delege ücretleri sadece Lisans öğrencileri için geçerlidir.

Ad Soyad :

Çalıştığı Kuruluş :

Görev ve Ünvan :

Yazışma Adresi :

Fatura Adresi :

Vergi Dairesi : Vergi No :

Telefon : Faks :

e-posta :

Katılım Şekli: MMO Üyesi SMM TMMOB Üyesi TMMOB Üyesi Olmayan
 Öğrenci Üye Öğrenci Diğer

Banka Hesap No: Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi - İş Bankası Alsancak Şubesi 3401 - 765810

Not: Banka dekontunun fotokopisi başvuru formu ile birlikte gönderilmelidir.

Kredi Kartı Ödemelerinde: Aşağıda kart numarası belirtilen kredi hesabımdan.....TL'nin Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum. **Tarih:**/...../2009

VISA MASTER CARD

Kredi Kartı Son Kullanma Tarihi:/.....
İmza:

Kredi Kartı No:



tmmob
makina mühendisleri odası

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi MMO Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezi
Anadolu Cad. No: 40 K: M2 35010 Bayraklı - İZMİR
Tel: 0 232 444 8 666 / 152-121 Faks: 0 232 462 43 77 - 461 35 48
web: <http://teskon.mmo.org.tr> e-posta: teskon@mmo.org.tr

Ülkemizdeki AR-GE çalışmalarına bir darbe daha!

Emin Koramaz:
"Bir yıl önce Ar-Ge yasasında çalışanlar lehine yapılan düzenleme İşletmeler lehine değiştirildi. TBMM'de benimsenen "İşsizlik sigortası kanunu ile bazı kanunlarda değişiklik yapılması hakkında kanun"un 8 ve 15. maddeleri ile "5746 sayılı AR-GE faaliyetlerinin desteklenmesi hakkında kanun" ve bu yasa uyarınca çıkarılan yönetmelikte mühendisler aleyhine düzenleme yapılmaktadır. Nitelikli AR-GE personeli istihdamını düşürecek olan bu düzenleme bir "AR-GE cinayeti"dir"

28.02.2008 tarih ve "5746 sayılı Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesine Yönelik Yasa"da, Ar-Ge personelinin yetişmesine ve işletmelerde uzun vadeli istihdamına önem verildiği söz konusu edilmektedir. Zira ancak böylece Ar-Ge alt yapısının geliştirilmesi ve yeteneklerinin kazanılması mümkün olabilecektir. Gelişmekte olan ülkelerde en büyük sorunlardan biri, işletmelerin cirolarından Ar-Ge'ye fon ayırmaları ve ayrı bir Ar-Ge bölümünün kurulmasıdır. Bu bölüm kurulduğunda genellikle nitelikli mühendis kadrosuna ihtiyaç duyulmaktadır. Böylece alt yapının kalıcı olması, Ar-Ge projelerinde etkin çalışılması ve yeni projeler üretilmesi söz konusu olabilmektedir. Ar-Ge bölümünde çalışan mühendisler kurumun Ar-Ge yeteneğinin geliştirilmesinde de önemli bir rol oynamaktadırlar. Özellikle Ar-Ge merkezi kuran işletmelerdeki mühendisler, yeni ürün projelerinde veya mevcut ürünün geliştirilmesinde firmanın belkemiğini oluşturan bir yapılanmayı sağlayabilmektedirler. Böylelikle firmanın ürün yelpazesi gelişmekte, rekabette üstünlük kazanmakta ve kurumsal desteklerden hibe ile kredilerden yararlanılmaktadır. Bu nedenle 5746 sayılı yasa da Ar-Ge faaliyetlerinde bulunan işletmelerde çalışan personelin ücretlerinde bir artış sağlayacak indirimler konulmuştur. Buna göre **Ar-Ge personelinin ücretlerinden kesilen gelir vergisi doktoralı olanlarda %90, mühendislerde %80 muafiyete tabi kılınmıştır.** Böylece belirtilen Ar-Ge personel ücretlerinde doğrudan bir artış söz konusu idi. Ancak Hükümetin 9 Şubat'ta TBMM'ye sunduğu ve dün görüşmesi tamamlanan **"İşsizlik Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun"**un 8 ve 15. Maddeleri ile çalışanların aleyhine, şirketlerin ise lehine olan bir değişiklik yapılmış ve 5746 sayılı yasadaki 5. maddenin sonuna gelmek üzere bir geçici madde eklenmiştir. Bu geçici madde, mutlak bir şekilde Ar-Ge personelinin aleyhinedir. Teşvikten Ar-Ge harcaması yapan işletmelerin yararlanması sağlanmaktadır. Şöyle ki: "31.12.2013 tarihine kadar, 3 üncü maddenin 2. fıkrasında belirtilen Ar-Ge ve destek personelinin, bu çalışmalar karşılığında elde ettikleri ücretleri üzerinden hesaplanan gelir vergisinin; doktoralı olanlar için %90'ı, diğerleri için %80'i verilecek muhtasar beyanname üzerinden tahakkuk eden vergiden indirilmek suretiyle terkin edilir (silinir, düşürülür, yani ödenmez). Bu süre içinde anılan maddenin bu maddeye aykırı olan hükmü uygulanmaz. **"Yani daha önce doktoralı olanlarda %90, mühendislerde %80 oranındaki gelir vergisi muafiyeti,**

çalışanlardan alınarak işletmelere aktarılmaktadır. Bu düzenleme, Ar-Ge personeli çalıştıran işletmelerde nitelikli personel istihdamını baltalayıcı ve düşürücü niteliktedir. Zira bir süre sonra mevcut Ar-Ge personeli daha düşük ücret kısıncına alınıp ayıklanacak, yerlerine düşük ücretli yenileri gelecek ve yine kalıcı bir Ar-Ge alt yapısı oluşturulamayacaktır. Görüldüğü gibi, sözde "küresel krizin olumsuz etkilerinin giderilmesi"ne yönelik olarak gerçekleştirilen yasa ile **yüksek nitelikli işgücünün ücreti ile oynanarak, zaten yeterince oluşturulamayan Ar-Ge alt yapısını bozucu ve çalışanlar aleyhine** bir düzenleme söz konusudur. Odamız, bilimi ve teknolojiyi esas alan, AR-GE ve inovasyona ağırlık veren, istihdam odaklı ve planlı bir kalkınmayı öngören sanayileşme politikaları uygulandığında, ülkenin ihtiyacı olan kazanımların elde edilebileceği görüşünü hep savuna gelmiştir. Odamız, 5746 sayılı Yasa'nın çıkarılma sürecinde de, bu yasanın yabancı sermayenin istediği düzenlemeleri getirdiği, üniversiteler bünyesinde kurulmuş olan teknokentlerin tasfiye edilmesine giden yolu açacağını ve AR-GE çalışmalarına gereken katkıyı sunmayacağını vurgulamıştı. Hükümetin TBMM'ye sunduğu ve benimsenen "İşsizlik Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun"un 8 ve 15.



Emin Koramaz

Maddelerinde yapılan düzenleme ile 5746 sayılı Yasa'nın ücretli mühendislerle getirdiği avantaj da yok edilmekte, Ar-Ge Yasası daha fazla ülkemiz aleyhine bir içeriğe kavuşmaktadır. Söz konusu yasa kapsamında Ar-Ge Merkezi başvurusu yapan kimi firmaların, gelir vergisi stopajı desteğine el koymak için girişimler içinde oldukları ve yasal açıdan zor durumda kalmamak için, personellerine, ücretlendirme sistemini değiştirecek yeni sözleşmeler imzalamaları için dayatmalarda buldukları biliniyordu. Bakanlar Kurulu'nun, bu düzenleme ile söz konusu firmaların çalışanlarına yasayla tanınan bir hakka el koyma yönündeki sıkıntı ve eğilimlerine ilişkin bir çözüm geliştirdiği anlaşılmaktadır. Oysa gerçekten Ar-Ge alt yapısı kurulmak isteniyorsa, bu "Ar-Ge cinayeti"nden geri dönülmeli ve gelir vergisi muafiyeti doğrudan ücretliler ile ücretli mühendislerle intikal ettirilmelidir.

“Kriz ve Sanayi Sektörlerinin Durumu Sempozyumu” gerçekleştirildi

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) adına Makina Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen “TMMOB Sanayi Kongresi 2009'a Doğru, Kriz ve Sanayi Sektörlerinin Durumu Sempozyumu” 28 Şubat 2009 Cumartesi günü Ankara Milli Kütüphane Konferans Salonunda yapıldı.

Sempozyumun açılış konuşmaları Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ve TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı tarafından yapıldı. Koramaz konuşmasına özetle şunları söyledi;

“1963 yılından bu yana iki yılda bir TMMOB adına düzenlediğimiz ve geleneksel hale gelen TMMOB Sanayi Kongresi'ni bu dönemde 1213 Aralık 2009 tarihinde gerçekleştireceğiz. Bu dönemki kongrenin ana teması “**Dünya Ekonomik Krizi ve Türkiye Sanayinin Yeniden Yapılanması, Planlamada Model Önerileri, İstihdam Öncelikli Bölgesel Refah ve Kalkınma**” olarak belirlenmiştir.

Türkiye sanayii 1961'lerden bu yana çeşitli evrelerden geçerek, iktidarlara, dünya ve ülke konjonktürüne, IMF, DB, Gümrük Birliği, AB, DTÖ tarafından belirlenen politikalara bağlı olarak önemli dalgalanma ve krizlerin içinden geçmiştir. Uzun süreli teşvik ve desteklere rağmen kalıcı ve entegre bir sanayi politikası oluşturulmaması ve buna uygun stratejilerin geliştirilememesi sonucu ülke sanayii dışa bağımlı ve fason üretime yönelik bir yapıya büründürülmüştür.

Özellikle 24 Ocak 1980 kararları ile başlayan süreçte, 1982 Anayasasına da yansıtıldığı üzere kalkınma planlaması devletin temel ve öncelikli görevi olmaktan çıkarılmış ve salt ekonomik bir hüviyete büründürülmüştür. Ekonomimizdeki olumsuzluklar özellikle son 9 yılda, 2001 krizi ve içinde bulunduğumuz büyük krizde yüzeye çıkmıştır. Kriz son altı ayda belirgin bir biçimde üretim, talep, yatırım alanlarındaki daralma ile büyümeyi aşağıya çeken bir nitelik kazanmıştır.

Gelişmiş ve gelişmekte olan 42 ülkeye ait büyüme verilerine göre Türkiye 2008'in son aylarında %0,5 büyüme oranı ile büyüme hızı en düşük 7 ülke arasında yer almaktadır. Konu gelişmekte olan ülkeler kategorisinde ele alındığında ise Türkiye, 22 ülke arasında sondan 3. sıradadır.

Merkez Bankasının imalat sanayi işyerlerinde yaptığı ankete göre son 3 ayda sanayi işyerlerinin %68'inde üretim, %72'sinde sipariş miktarı azalmış ve %52'sinde ortalama birim maliyeti artmış bulunmaktadır.

İmalat sanayi toplam üretiminde 2008 ve 2009 Ocak ayları kıyaslandığında % 27'lere varan bir düşüş söz konusudur. Toplam sanayi üretiminde ise bu rakam % 33'lere çıkmaktadır. Aynı dönemde kapasite kullanım oranındaki düşüş ise %23'ler civarındadır.

İmalat sanayi alt sektörlerine bakıldığında da durum farklı değildir. 2008 ve 2009 Ocak ayları kıyaslandığında otomotivde %36, tekstilde %33 metalde %40, giyimde %29, makine imalatında %19, gıdada %10 civarında üretim düşüşleri yaşanmıştır.



3 milyon kişi işsiz

Bütün bunların sonucu olarak Ocak 2009'da sanayide işsizlik oranı % 19,3'e ulaşmıştır.

Ülke genelinde resmi rakamlara göre 3 milyon kişi işsizdir. Eksik istihdam, iş aramaktan vazgeçenler ve mevsimlik işsizlik kategorileri de katıldığında bu rakam 6,5 milyona ulaşmaktadır. Yani her dört çalışabilecek insandan biri işsizdir. TÜİK verilerine göre Güney Afrika Birliği ve İspanya'dan sonra Türkiye işsizlikte üçüncü sırada yer almaktadır. İşkur'a başvurularda %95 artış vardır ve Türkiye işsizlikte dünya birinciliğine oynamaktadır.

Geçen hafta Mecliste yasalaşan ve kamuoyunda “ekonomik önlemler paketi” olarak adlandırılan “**İşsizlik Sigortası Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun**” ekonomi ve sanayinin içinde bulunduğu koşullarda çok yetersiz ve bütünsel bir yaklaşımdan yoksundur.

Diğer yandan bu sözde önlemler paketi ile 5746 sayılı Yasada değişiklik yapılarak işletmelerin Ar-Ge Merkezlerinde çalışan personelin, doktoralı olanlarda %90, mühendislerde %80 oranındaki gelir vergisi muafiyeti bedeli, çalışanlardan alınarak işletmelere aktarılmıştır. Yani reel olarak AR-Ge personellerinin ücretleri düşürülmüştür. Bu düzenleme, nitelikli personel istihdamını baltalayıcı niteliktedir. Zira bir süre sonra nitelikli elemanlar bu kuruluşlardan ayrılacak ve yerlerine düşük ücretle yenileri gelecek ve yine kalıcı bir Ar-Ge alt yapısı oluşturulamayacaktır.

Bilindiği gibi imalat sanayinin krizden en fazla etkilenen kesimini KOBİ'ler oluşturmaktadır. Söz konusu pakette bu alana ilişkin kalıcı önlemler yer almamaktadır. KOBİ'lerin kalifiye işgücü oranını artırmak ve mühendis istihdamını yükseltmek için KOBİ çalışanlarına gelir vergisinden % 80 oranında muafiyet sağlanmalıdır.

Sonuç olarak, açıklıkla saptamak durumundayız. Neo liberal serbest pazar ekonomisi iflas etmiştir. Küresel krize kendi birikmiş ekonomik sosyal bunalım öğeleriyle katılan Türkiye'nin kaynaklarının yeni borç, faiz ödemeleri ile heba edilmesine artık daha güçlü bir şekilde dur demek gerekmektedir.

Öncelikle ve ivedilikle uluslararası finans kuruluşlarının güdümünde uygulanan üretimi, yatırımı, sanayiye, bilimi, teknolojiye, mühendisi ve

toplumu dışlayan ekonomik sosyal politikalar terk edilmelidir. Türkiye'de sanayinin yeniden istihdam yaratabilir duruma getirilmesi, ara mallar üretimine ivedilikle geçilmesi, KOBİ'lerin Ar-Ge ve inovasyonla özgün ürüne yönelebilmesi, ithal girdilerin minimize edilerek daha yüksek katma değerli bir sektörel yapı değişimine gidilmesi ancak ve ancak ülke çıkarları ve halktan yana bir planlama ile olanaklıdır."

1962'den bugüne 16 Sanayi Kongresi düzenlendi

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanlı konuşmasında özetle şunları ifade etti:

"1962'den bu yana düzenlenmekte olan Sanayi Kongreleri 1962, 1964, 1972, 1974, 1976 tarihlerinde Makina Mühendisleri Odası yürütücülüğünde gerçekleştirildi. Bir süre verilen aradan sonra; gene Makina Mühendisleri Odası yürütücülüğünde düzenli bir şekilde sürdürüldü. 1987'de 1980 Sonrası Sanayinin Durumu, 21. Yüzyıla Girerken Türkiye Sanayi; 1989'da Bilimsel ve Teknolojik Gelişmeler, Sanayide Uygulamaları ve Etkileri; 1991'de Bilim ve Teknolojideki Olağanüstü Gelişmeler ve Ekonomilerin Uluslar Arasılaşması Sürecinde Türkiye Sanayinin Konumu ve Geleceğinin Saptanması; 1993'de Türkiye'nin Sanayi ve Teknoloji Politikaları ve Uluslararası Rekabet Hedefleri; 1995'de Rant Ekonomisinden Üretim Ekonomisine Geçiş; 1997'de Toplu Bakış; 1999'da Küreselleşme ve Sanayileşme; 2001'de Mühendisler ve Sanayileşme; 2003'de Küreselleşme ve AB Süreçlerinin Ülke Sanayii ve Mühendislerine Etkileri; 2005'de de Sanayileşme, İstihdam, Refah; 2007'de Geçmişten Geleceğe Sanayileşme, Planlama ve Kalkınma, Türkiye İçin Model Önerileri ana temalı Sanayi Kongrelerini düzenledik. 2009'un

Aralık ayında ise "Dünya Ekonomik Krizi ve Türkiye Sanayinin Yeniden Yapılanması" ana teması altında krizin dünya Türkiye'deki etki ve yönelimleri ile Planlamada Model Önerileri ve İstihdam Öncelikli Bölgesel Refah ve Kalkınma konularında yoğunlaşacağız.

Türkiye küresel güçlerin bize biçmiş olduğu fason üretime yönelik taşeronlaşmış sanayi işletmelerinden oluşmuş bir yapılanmayı kabul edecek midir? Yoksa Türkiye sanayi elbisesini yeni bir modele göre, sanayileşme ve sosyal kalkınma hedeflerine yönelik bir biçimde mi oluşturacaktır? MMO tarafından kongreye sunulan "Ülke Örnekleri ile Kalkınma ve Sanayileşme Modelleri" Raporunda görüldüğü gibi bu ülkelerin uygulamaları, fason imalatın sanayi içinde özgün ürün geliştirilmesini önlediğini ve dışa bağımlılığı artırdığını ortaya koymaktadır. Türkiye bu ülkelerin sanayileşme deneyiminden gerekli dersleri çıkaracak ipuçlarını yakalamak zorundadır.

Planlama, sanayileşme ve kalkınmada halkçı, toplumcu bir model ve bağımsız bir siyasi irade ile; Ülkenin ekonomisini dışa bağımlı ve kırılan hale getiren, tam üyelik müzakere süreçleri tamamlanıncaya kadar, Gümrük Birliği anlaşması mutlaka askıya alınmalıdır.

• AB ile üyelik müzakere süreçlerinde siyasi ödümler verilmesi istenen ve Türkiye'nin iç politikasına müdahale eden üye tavırları reddedilerek, müktesebat değişikliklerinin tüm sektör ve sivil toplum nezdinde tartışmaya açılması ile tüm sektörlerde ülke çıkarlarına yönelik politikalar oluşturulmalıdır.

• Bugün her şeyden önce ülke ekonomisi ve sanayinin planlaması zorunlu hale gelmiştir. Bu planlama, kamu yararına çalışanların gelir dağılımını düzelterek, işsizliği ortadan kaldıracak, sosyal, kültürel ve ekonomik kalkınmayı

sağlayacak, refahı kitlesel olarak yayacak ilke ve araçları kapsamaktadır. Burada yatırımlara ağırlık verilmelidir.

• - Planlama ve Kalkınma odaklı çalışmalar, tüm toplumsal mutabakatla, üniversite, sanayi ve meslek odaları ve sektör kuruluşlarını da kapsayan geniş bir platformda tartışılmalı, çözüm önerileri geliştirilmelidir.

• Sanayide üretimin Organize Sanayi Bölgeleri ve Küçük Sanayi Sitelerinde yaygınlaştırılması ve KOBİ'lere rasyonel bir işletme yapısı ve ölçek getirecek düzenlemelerin yapılması zorunludur. Bunun için öncelikli bir sanayi envanteri çıkarılmalı, sistematik bir veri tabanı kurularak sürekli güncelleştirilmelidir.

• Mühendislik alt yapısı, AR-GE ve teknolojik gelişmenin önemli bir planlama ögesi olarak alınması ve değerlendirilmesi, kamu yararı ön plana alınarak benimsenmelidir.

Yukarıdaki tespit ve önerileri sağlayacak kamu yararına bir planlama, kalkınma ve istihdam odaklı gelişmelerin gerçekleştirilmesi demokrasinin tüm ilke ve kurumlarıyla egemen olduğu, insan hakları ve özgürlüklerinin tam anlamıyla uygulandığı bir ortamın oluşturulması ile sağlanabilmelidir. Bir diğer anlamda, demokrasi ile kalkınma birbirini reddeden değil, birbirini tamamlayan ve geliştiren durumlar olarak görülmelidir.

"Eğer planınız yoksa başkalarının planlarının bir parçası olursunuz!" Oysa bizler, üretmek büyüyen ve paylaşarak gelişen bir ülkede yaşamak istiyor ve bunun olanaklı olduğunu biliyoruz.

Dünyada da ülkemizde de umut ancak başka bir yaşam arayışının güçlenmesinden geçmektedir. Kapitalizmin geleceği yoktur, bizler insanlığın yok oluşa sürüklenmesine karşı özgürlüğün, barışın, kardeşliğin - hakim olduğu yepyeni bir dünyayı bugünden yaratmanın mücadelesini şimdi daha güçlü ve kararlı yürütmeliyiz."

Yerel öğrenci kurultayı gerçekleştirildi

MMO İzmir Şube Yerel Öğrenci Üye Kurultayı 3 Mart 2009 tarihinde Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Akdeniz Salonu'nda yapıldı



MMO İzmir Şube Yerel Öğrenci Üye Kurultayı 3 Mart 2009 tarihinde Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Akdeniz Salonunda yaklaşık 50 kişilik bir öğrenci üyenin katılımı ile **'Üniversite, Sanayi, Toplum İlişkisi ve Mühendislik**

Eğitimi' konusunda yapıldı. Konuşmacı olarak İYTE Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Barış Özerdem, MMO İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya, Sabancı Üniveristesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Ahmet Öncü ve Öğrenci Üye olarak da İrfan İnanç Yıldız katıldı. Katılımcıların sunumlarının ardından öğrenci üyeler konu ile ilgili sorularını sordu. MMO İzmir Şube Öğrenci Üye Kurultayı sonuç bildirgesi hazırlanarak Ankara'da yapılacak olan **'Mühendis; Toplumun Öznesi mi? Sermayenin Nesnesi mi?'** ana temalı Öğrenci Üye Kurultayı'ndaki çalıştayda sunulacaktır.

Altın şirketi hukuk tanımadı, TMMOB'ni hedef aldı

Koramaz açıklamasında şöyle dedi; "Koza Altın İşletmeleri Genel Müdür Yardımcısı Hayri Öğüt, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı'nın önceki gün Bergama Ovacık Çamköy mevkiindeki altın madeninin yargı kararlarına rağmen işletilmesine karşı hukuku, yöre halkını ve bilirkişileri koruyan açıklamasına çirkin bir üslupla karşılık vermiştir.

TMMOB Başkanı açıklamasında özetle, "Söz konusu siyanür liçi yöntemi ile çalışan altın madeninin işletilmesiyle ilgili idari işlemlerin mahkemelerce defalarca iptal edildiğini, Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi tarafından Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi'nin ihlal edildiğine dair kararlar verildiğini ancak söz konusu altın madeni ve kimya tesisinin, hukuk devleti ilkesini yok sayarak faaliyetini bugüne kadar sürdürdüğünü; son olarak Danıştay 6.

Dairesi'nin yürütmeyi durdurma kararının Çevre ve Orman Bakanlığı'na 30.12.2008 tarihinde tebliğ edildiği ve bu kararla altın madeninin faaliyetine olanak sağlayan tüm işlemlerin yasal dayanağının ortadan kalktığını" belirtmiştir.

Hayri Öğüt ise "TMMOB camiasının da tepkisini çekeceğini ümit" ettiği, savcılar ve devlet kurumlarının "acilen harekete geçmesi" gerektiğini belirttiği, TMMOB Başkanına "istifa ediniz" dediği ve "hodri meydan" sözleriyle titirdiği açıklaması ile ciddi yakışsızlıklarda bulunmuştur. Öğüt, TMMOB ile ilgisiz "sözde çevreci dernekler"den, "marjinal grupların yanlış yönlendirmesi"nden ve "marjinal gurupların bu güne kadar kullandıkları metod" gibi garabet sözler sarf edebilmiş, sıkıyönetim dönemlerinin üslubu ile şunları söyleyebilmiştir: "Metod şudur: Sanki Devlet ve Devlet görevlileri, mülki amirler görevlerini yapmıyor, ya da eksik yapıyor gibi suçlamalarda bulunmak, Devlet kurumlarını yasaları ve mahkeme kararlarını keyfi olarak uygulamamakla suçlamak, Bu şekilde Yurttaşların devlete olan güvenini sarsmaya çalışılmak. Görevini yapan bürokratları görevlerini yapmaya çekinir hale getirmek bürokrasiyi yavaşlatmak ya da durdurmak yolu ile devleti işlevsiz kılmaya çalışmak."

"TMMOB camiası" olarak biz de deriz ki: Haddinizi bilin! Siz kimsiniz?

Her şeyden önce, herkesin bilmesi gereken bir nokta bulunmaktadır: TMMOB ve bağlı Odaları keyfi yorumlara tabi ideolojik, siyasal organizasyonlar değildir. Odalarımız, tüm çalışmalarında meslek ve uzmanlık alanlarından hareketle bilim ve teknoloji referans alan, yasa ve yönetmelikleri bulunan birer kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşlarıdır. Mühendis, mimar ve şehir planlarının örgütleri olan TMMOB ve Odaları, toplumsal yaşamın biçimlenişine dair görüş, öneri ve çözümlerini tamamen bu temelde ve siyasal kaygı gözetmeksizin belirlerler. Danıştay da esasen bu

nedenle Odalarımızın yanlış uygulamalara karşı başvurularını dikkate almaktadır.

TMMOB ve bağlı Odalarımız, yanlış uygulamaları eleştirirken gerçekler ve doğruların dayanağını bilim ve teknolojinin öğretilerinden almaktadır. Gerçek şu ki, Koza Altın İşletmecilik AŞ'nin kendilerine onay vermeyen herhangi bir kuruma, yasal süreçlerin belirleyiciliğine, hukukun güvenilirliğine yönelik bilimsel tespit ve önerilere tahammülü yoktur. Ancak biz meslek odaları, yeraltı ve yerüstü zenginliklerimizin özelleştirilmesine, kamu yönetimi, imar, çevre, kültür ve turizmin rant alanlarına dönüştürülmesine karşı çıkmaya ve birer soygun kapısı olmamasına yönelik mücadelemize devam edeceğiz. Odamız ve Birliğimiz TMMOB, toplumsal yaşamın olması gereken normları içermesine dönük kalıcı çözümleri savunmada halkın yanında taraf olmaya devam edecek, çevrenin tüketilmesinin karşısında olacak, ülkenin geleceğine sahip çıkacaktır."

Şirket TMMOB Başkanına saldırmak yerine mahkeme kararlarına uymalıdır

Konuyla ilgili İl Koordinasyon kurulu adına açıklamalar yapan **Ferdan Çiftçi** ise özetle şunları söyledi; "Sayın Soğancı açıklamasında; Çevre ve Orman Bakanlığı'nın, Bergama Ovacık-Çamköy mevkiinde bulunan altın işletmesinin faaliyetine izin veren işleminin yürütmesinin durdurulması ve iptali istemli davada, Danıştay 6. Dairesi yürütmeyi durdurma kararı vermiş ve bu karar Çevre ve Orman Bakanlığı'na 30.12.2008 tarihinde tebliğ edilmiştir. 2004 yılında verilen ÇED izninin yürütmesini durduran bu kararla altın madeninin faaliyetine olanak sağlayan tüm işlemlerin yasal dayanağı ortadan kalktığını belirtmiş ve hukukun uygulanmasını istemiştir. Ancak şirket buna dahi tahammül edememiş ve TMMOB'yi marjinal gruplarla işbirliği içinde olmakla suçlamayı seçmiş ve madenin 17-18 yıllık geçmişinde olduğu gibi saldırganlaşmış ve yeni bir ÇED süreci başlatarak hukuku hiçe saymaya devam etmiştir. Hakkında 73 mahkeme kararı bulunan bir şirket yöneticisi içerisinde birçok yanlış bilgilendirmelerin bulunduğu bir basın duyurusu ile TMMOB başkanını istifaya davet edemez, Şirket önce hukukun gereklerini yerine getirmelidir. Türkiye Cumhuriyeti kabile devleti değil, bir hukuk devletidir. Koza Altın İşletmeleri A.Ş. adına açıklamayı yapan Genel Müdür yardımcısı Hayri Öğüt şunu iyi bilmelidir ki; TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu Ovacık Altın Madeni sürecini başladığı günden bu güne yakından takip etmektedir ve takip etmeye devam edecektir."

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Odalara ve TMMOB'ne saldıran altın şirketi KOZA'nın yetkilerine 26 Şubat'ta bir basın açıklaması yaparak cevap verdi.

“ISO 9001: 2008 Kalite Yönetim Sistemi ve Geçiş Planı”



Şubemiz Endüstri-İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonunun katkılarıyla 24 Ocak 2009 tarihinde ISO 9001:2008 Değişiklikler ve Geçiş Planı konusunda bilgilendirme toplantısı yapıldı.

Yaklaşık 80 kişinin katıldığı toplantıda Endüstri mühendisi İskender Erbil ilgili kalite standardının güncellenmesini ve bu doğrultudaki kritik değişiklikler ile standardın uygulanması sırasında yaşanan aksaklıkları anlattı. Konuyla ilgili Şubemiz 2009 yılı eğitim programında ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemleri Temel Bilgilendirme Semineri ve Kuruluş İçi Kalite Denetimi Semineri (ISO 9001:2008) yer almaktadır.

Pivot Yönetim Danışmanlığında görev yapan Endüstri Mühendisi Üyemiz İskender Erbil Salı toplantısında özetle aşağıdaki bilgiler çerçevesinde bir sunum yaptı;

ISO 9001:2000, 15 Aralık 2008'de ISO: Uluslararası Standartlar Komitesi'nin resmi sitesi www.iso.ch den yapılan duyuru ile yerini ISO 9001:2008'e bıraktı.

ISO 9001:2008 netleştirme ve uygulamalara açıklık kazandırma amacını taşımaktadır. Mevcut maddelerin içeriği, düzeltmeler ve eklemeler dışında korunmuştur.

170 ülkede uygulanmakta olan ISO 9001, belgelendirme kuruluşları tarafından, standart yayınlandıktan itibaren bir (1) yıl içerisinde, belgeli kuruluşlar tarafından ise iki (2) yıl içerisinde tamamen yeni revizyonu ile kullanılabilir olacaktır.

Müşteri Odaklılık / Liderlik Çalışanların Katılımı / Proses Yaklaşımı Yönetimde Sistem Yaklaşımı / Sürekli İyileştirme / Verilere Dayalı Karar Verme / Tedarikçilerle Karşılıklı Faydaya Dayalı İlişkiler ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi ilkeleridir. Bu ilkeler ışığında ISO 9001:2008 belgeli bir kuruluş, aşağıdaki hedeflere sahiptir:

•Alıcıya uygun ürün (hizmet) teslimatını (sunumunu) garanti altına alacak faaliyetler gerçekleştirildiğini, ilgili taraflara göstermek,

•Kuruluş performansını ölçmek ve sürekli iyileştirme çalışmaları ile rekabet üstü hale gelmek.

ISO 9001:2008 İle Gelen 18 Önemli Değişiklik

- 1.Kalite Yönetim Sistemi Tasarım ve Uygulamasını Etkileyen Faktörlerin Tanımlanması (0.1)
- 2.Yasal Gerekliliklerin Dikkate Alınması ve Yönetim Sistemi Kapsamı İçerisinde Açıklanması (1)
- 3.Proses İşleyişlerinin Birden Fazla Doküman Yerine Bir Dokümanda Anlatılması (4.2.1.d)
- 4.Eğitim Etkinliği Değerlendirmelerinde Personel Yetkinlik Seviyesinin Dikkate Alınması (6.2.2)
- 5.Bilgi Sistemlerinin Kuruluş Altyapısı Kapsamı

İçerisinde Yer Almasının Sağlanması (6.3.c)

6.Teslimat (Sunum) Sonrası Şartların da, Sözleşme Şartları Kapsamında Değerlendirilmesi (7.2.1.c)

7.Tasarım ve Geliştirme Faaliyetlerinde; Gözden Geçirme, Doğrulama ve Geçerli Kılmanın Aynı/Aynı Anlamlarda Kullanılarak Yönetilmesi (7.3.1)

8.Cihaz Kavramının Yerini “Ekipman” Kavramına Bırakması (7.5.1.d)

9.Muayene ve Deney Durumunun Ürün Gerçekleştirme Boyunca Belirli Olma Gereksinimi (7.5.3)

10.İzlenebilirlik İle İlgili Kayıtları Muhafaza Etme Zorunluluğu (7.5.3)

11.Yazılım Doğrulaması (İzleme Ekipmanı), Yeterli Ölçme Cihazının Kullanılması, Kalibrasyon / Doğrulama / Kalibrasyon + Doğrulama Faaliyetlerinin Kapsama Dahil Edilmesi (7.6)

12.Müşteri Memnuniyeti Ölçme Yöntemlerinin Örneklerle Tanımlanması (8.2.1)

13.ISO 19011:2002'in İç Denetimlerde Referans Standart Olarak Kullanılması (8.2.2)

14.Denetim Yapılan Sahanın (Prosesin) Yönetim Takımının, Sahada Ortaya Çıkacak Gerekli Düzeltme / Düzeltici Faaliyetlerden Sorumlu Olması (8.2.2)

15.“Düzeltme” nin Yetersizliği; Düzeltici Faaliyetin Gerekliliği

16.Ürünün (Hizmetin) Serbest Bırakılmasında Müşteriye Sunulmasında Serbest Bırakma İçin Yetkili Kişi / Kişilerin Belirli ve Kayıtlı Olması (8.2.4)

17.Düzeltici Faaliyetin Etkinliğinin İspat Edilmesi (8.5.2)

18.Önleyici Faaliyetin Etkinliğinin İspat Edilmesi (8.5.3)

ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Denetimlerinde Sık Karşılaşılan Uygunsuzluklar:

- Süreç Yönetiminin Anlaşılamaması
- Doküman Yönetiminin Yetersizliği
- Yönetimin Sorumluluğunu Yerine Getirmesi
- Doğrulama / Kalibrasyon Kavramının Anlaşılmaması Olması
- Yetersiz Altyapı
- Ürün Gerçekleştirme Planlamasının Yapılmaması / Etkin Yapılmaması
- Tasarım Yönetiminin Anlaşılamaması
- Problem Çözme ve Veri Analizi Yöntemlerinin Bilinmemesi
- İyileştirme Yapmamak veya Raporlayamamak

ISO 9001:2008 İçin Kuruluşlar Ne Yapmalısınız ?

2008 değişikliklerini yönetim sisteminize aktarın. Yönetim sistemi faaliyetlerinizi proses (süreç) odaklı hale getirin. Personelinizin eğitim eksikliklerinizi giderin.

İlköğretim öğrencilerine eğlenceli trafik eğitimi kitabı

Şubemiz ve Trafik Güvenliği Vakfının işbirliğinde hazırlanan "Trafik Dede Diyor ki" adlı eğitici boyama kitabı, vakfın hareketli derslikli trafik eğitimi verdiği okullarda dağıtmaya başlandı. Dönem açılışı Urla EĞİAD İlköğretim Okulunda gerçekleştirildi.



Kurucuları arasında Şubemizin de yer aldığı Türkiye Trafik güvenliği Vakfı, İzmir'deki ilköğretim okullarında hareketli derslikle trafik eğitimlerini bu dönem de başlattı. 11 Şubat'ta Urla EĞİAD İlköğretim Okulu'nda başlatılan "Hareketli Derslikli Trafik Eğitimi" proje uygulamasının 2. yarı yıl açılışı bir şenlik havasında gerçekleşti.

Okul Müdürü **Serdar Tüzemen** ikinci dönem açılışı için okullarının seçilmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Türkiye'de ilk kez 2000 yılında başlatılan bu sosyal sorumluluk projesini başarıyla yürüten Türkiye Trafik Güvenliği Vakfına ve Vakıf Başkanı **Ekrem Bulgun**'a teşekkür eden Tüzemen, okul önündeki kavşağın da bir kara nokta olduğunu ve bu kavşağa dikkat çekmek için 2. dönem açılışının okullarında başlatılmasını anlamlı bulduklarını söyledi. TTVG Başkanı Ekrem Bulgun'un rahatsızlığı nedeniyle katılmadığı törene Şube Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya** ve İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Sayın **Yusuf Ali Karaman** katıldılar.

Mehmet Özsakarya, Şubemiz ve TTVG işbirliğinde hazırlanarak öğrencilere ücretsiz dağıtılan "Trafik Dede Diyor ki" adlı broşür niteliğindeki boyama kitabının öğrenciler tarafından büyük bir merakla ve ilgiyle alındığını görmekten duyduğu memnuniyeti dile getirdi. TTVG'nin verdiği trafik eğitiminin aynı zamanda bir "yaygın eğitim" uygulaması olduğunu belirten Özsakarya, çocukların akşam evde bu bilgileri aileleriyle paylaştıklarını ve büyükleri de etkilediklerini dile getirdi. Vakfın gerçekleştirdiği Demiryolumu İstiyorum Kampanyası, Kaldırımlar Yayalarındır Kampanyası ve Salihi Ölüm Yolu Olmasın kampanyalarının ses getirdiğini belirten Özsakarya bu kampanyaların ve eğitimin toplumsal bir "farkındalık yaratma" olduğunu vurguladı. Mehmet Özsakarya, vakfın hareketli derslikli trafik eğitiminden 2000 yılından buyana **189** okulda **105.679** çocuğun yararlandığını, bunun da çok önemli bir başarı olduğunu ifade etti.

Tören sonunda tüm öğrencilere "Trafik Dede Diyor ki" kitapçığı ücretsiz olarak dağıtıldı.



Gültepeliler Karagöz'ü çok sevdi

Konak Belediyesinin desteğinde Gültepe Halkevi tarafından düzenlenen organizasyonda Şubemiz Tiyatro Grubu "Karagöz'ün Seçmenliği" Oyununu Gültepe'de sergiledi.

Şubemiz Tiyatro grubu Kentin Oyuncuları "**Karagöz'ün Seçmenliği**" adlı oyunlarını 28 Şubat Cumartesi günü Gültepe'de sergilediler.

Gültepe Halkevi tarafından Çınar Düşün Salonunda düzenlenen gecede saat 21.00'de sahne olan grubumuzu 400'den fazla Gültepelili izledi. Gültepelili seyircilerden büyük beğeni toplayan "Karagöz'ün Seçmenliği" oyunu kadın ve çocuk seyircilerin de bulunduğu gecede büyük alkış aldı. Oyundan sonra yapılan ortak değerlendirmede, Grubumuzun

Gültepelilere unutamayacakları bir gece yaşattığı ve Gültepe'ye imzasını attığı dile getirildi.

Günzey Toprak'ın yönettiği oyunun kadrosunda **Hüseyin Tatlıdilliler, Hakan Bintepe, Gizem Şahin, Evrim Haspolat, Abdulah Uysal, Barancan Eraslan, Mert Saraçoğlu, Recep Karagöz, Ayten Birsan** yer alıyorlar.



TMMOB İZMİR İL KOORDİNASYON KURULU İZMİR KENT SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ

SUNUŞ

Yaklaşan yerel seçimlerde kentlere dair sorunların çözüm önerilerinin, projelerin tartışıldığı seçim çalışmaları yerine, kimin aday olacağına ve siğ, beylik söylemlere sıkışmış bir siyasetin tanığı olmaktadır.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu küresel kapitalizmin şaşalı döneminin sona erdiği, dünya çapında büyük bir mali krizin yaşandığı ve ülkemizde 2009 yerel seçimlerinin hemen öncesinde TMMOB İzmir Kent Sempozyumunu gerçekleştirmiş, sempozyumda kentimize ait sorunların geniş bir bakış açısıyla toplu olarak masaya yatırılması ve değerlendirilmesi olanağı yaratılmıştır.

8 - 10 Ocak 2009 tarihlerinde MMO Tepekule Kongre Merkezinde gerçekleştirilen sempozyumda kentın sorunları 5 ana başlık altında sunulan 73 bildiri ile ele

alınmış, son gün gerçekleştirilen “Nasıl Bir Kent Yönetimi” paneli ile de sempozyumda aktarılan konuların kent yaşamına ve yönetimine etkisi tartışılmıştır.

29 Mart 2009'da gerçekleştirilecek yerel yönetim seçimler öncesinde sempozyum bildirilerinden damıtılmış sonuç bildirgesi bir kitapçık olarak basılmış ve tüm partilere, adaylara, sivil toplum kuruluşları, meslek örgütlerine ve basın yoluyla kamuoyuna ulaştırılmıştır.

Bizler inanıyoruz ki kentimiz, ancak ona sahip çıktığımız ölçüde doğru, sağlıklı, planlı ve güvenli gelişebilir. İzmir'de “kent bilincinin oluşması” ve İzmirliilerin bu bilinçle kentlerine sahip çıkmaları önem taşımaktadır.

Bu kitapçık planlı, sağlıklı, güvenli, tüm yaşayanların dostu, birlikte yönetilen bir İzmir yaratma yolunda kamunun yararına sunulmuştur.

Doğasıyla, kültürüyle “Çağdaş, Planlı, Sağlıklı, Güvenli bir İzmir İçin” GÖRÜŞ VE ÖNERİLER

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, ve yerel seçimler öncesinde, İzmir Kent Sempozyumu sonuç bildirgesini 24 Şubat'ta Tepekule'de düzenlediği bir basın toplantısı ile açıkladı. Basın toplantısına Oda yöneticileri katıldılar. Açıklamayı (soldan sağa) Mimarlar Odası İzmir Şube Başkanı Hasan Topal, Makine Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mehmet Özakarya, İnşaat Mühendisleri YK Üyesi Şefika Seyhan Has, TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Ferdan Çiftçi, Gıda Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Hülya Yılmaz ve İnşaat Mühendisleri Odası YK Sekreteri Tahsin Vergin birlikte yaptılar.



A. KENT KİMLİĞİ, KENT KÜLTÜRÜ, KENT YÖNETİMİ

A.1. Kent Kimliği

1. Kentler oluşturdukları kimlikleriyle anılmakta, bu kimlik kentlerin ekonomik, kültürel ve sosyal gelişimleri açısından önemli güzergahlar oluşturmaktadır. Kimliğin oluşması için yerel yönetimlerin görevi; kentın tüm kurum ve kuruluşları ile ekonomik, kültürel ve sosyal tüm aktörler ve potansiyellerini olabildiğince harekete geçirerek, bu sürece katmaktır. Kent kimliğinin oluşmasında sadece sermayenin ve devletin dinamikleriyle hareket etmek yeterli olamaz.

2. Kentte var olan Meslek Odalarının yanı sıra toplumun örgütlü tüm kesimlerinin bu sürecin parçası olmaları için katılımı sağlayacak düzenlemeler yapılmalıdır.

3. Kentin sanayisiyle, tarihiyle, turizmiyle, kültürüyle, ticareti ile bütünsel olarak, toplumsal, ekonomik, fiziksel

gereksinimine yönelik katılımcı planlama ve uygulama anlayışı esas alınmalıdır.

4. “Fuarlar ve Kongreler Kenti İzmir” kimliği hedefi süreç içerisinde yerel yönetimler ve kentın ekonomisini yönlendiren kesimler arasında yeterince destek bulamamış, kentimiz henüz bu kimliğe kavuşamamıştır. Kongre ve fuar organizasyonlarına ev sahipliği yapan bir İzmir'in dünya barışına katkı sağlayacak organizasyonlarla, dünya kültürlerini bir araya getiren etkinliklerle desteklenebilmesi için, kent mekânlarında da bu imgeye uyum sağlayan özel projeler geliştirilmelidir.

5. İzmir gerek aldığı göçlerle, gerekse geçmişten gelen demografik yapısıyla farklı etnik kökenlere sahip bir halka sahiptir. Bu çeşitlilik kent kültürüne zenginlik katmaktadır. Bu kültür zenginliğinin korunması amacıyla yerel yönetimlerce çeşitli etkinlikler yapılmalı, mekan düzenlemeleri gerçekleştirilmelidir.

A.2. Kentlilik Bilinci, Kent Kültürü

1. Kentler, tarih boyunca insanlar arasındaki ilişkileri, sosyal ve kültürel değişimleri içeren, demografik ve ekonomik açıdan farklılıklar gösteren toplu yaşam mekânlarıdır. Günümüzde ise bu değişimler dengeli bir biçimde gerçekleşemediği için kentleşme süreci de doğru bir şekilde yaşanmamaktadır. Diğer yandan, her yıl "kentli yaşamı" bilmeyen büyük bir kırsal nüfus kentlere akın etmektedir. Bunun sonucunda ise sadece demografik açıdan gelişen kentler, fiziksel, sosyal, kültürel ve ekonomik ihtiyaçlara cevap verememekte ve sorunlar yumağı haline gelmektedir. İhtiyaçları karşılanamayan bireyler ise kendilerini kentin bir parçası olarak görmemekte, kentlerini sahiplenmemektedirler. Oysa ki katılımçılık, günümüzde tüm demokrasilerde istenilen bir olgu haline gelmiştir. Özellikle de haklarının ve her hakkının bir sorumluluk olduğunun bilincinde olan; diğer bir ifadeyle kentlilik bilincine sahip kentlilerin yönetim süreçlerine katılımı istenmektedir.

2. Kentlilik bilincinin oluşabilmesi için ise öncelikle bireyin fiziksel, sosyal, kültürel ihtiyaçlarını karşılayabildiği, sağlıklı ve yaşanabilir bir kentte yaşıyor olması ve kendini o kentin bir parçası olarak hissedebiliyor olması gerekmektedir. Ancak bu şekilde birey, yaşadığı kent ile ilgili olayların farkında ve bilincinde olabilmekte ve yerel yönetimlerin karar süreçlerinde etkili bir konuma gelebilmektedir.

3. Toplam nüfusa oranı %12 civarında olan engellilerin sokağa çıkmaları, sosyal yaşama katılmaları için ulaşımda, kültürde, eğitimde ve sosyal hizmetlerde özel düzenlemeler gerçekleştirilmelidir.

4. Kentimizin sosyal ve kültürel yaşamında gelişmişlik düzeyini arttıracak çalışmalara ihtiyaç duyulmaktadır. Bu çalışmalar kentte yaşayanları kentli yapacak, sosyal ve kültürel etkinliklere katacak hamleleri içermelidir. Çocuklara, gençlere ve kadınlara mahalle ve semtlerinde ulaşarak, sanatın farklı dallarında uğraş verebilecekleri mekanlar ve yeterli kadrolar yaratılmalıdır. Böylece bu kesimleri, kültür ve sanatın aktif tüketicileri hatta üreticileri kılabilme mümkün olacaktır.

5. Çocukların, gençlerin ve kadınların sağlıklı yaşam amacıyla yaygın spor yapabilecekleri altyapı ve organizasyonlar geliştirilmelidir. Kitle sporunu amaçlayan bu alanlar, aynı zamanda kentlilerin sosyalleşmesini ve iletişimlerini sağladıkları kamusal alanlar haline getirilmelidir. Mahalle ve semtlerde gençlik ve çocuk spor takımlarının oluşması sağlanmalıdır.

A.3. Kent Yönetimi

1. "Kentlin sakini değil, sahibi olalım"

Ülkemizde var olan yönetim ve demokrasi anlayışındaki eksiklikler, siyasi partiler yasası, demokrat olmayan parti yapıları, devletin yıllardır sürdürmeye çalıştığı katı merkezi yapı kent yönetimlerini de doğrudan etkilemektedir. Yerel yönetimler daha özerk hala getirilmeli, merkezi yönetimlerin yerel yönetimler üzerindeki vesayeti, baskıları yok edilmelidir.

2. Yerel yönetimler kentte yaşayan tüm kentlileri yönetim mekanizması içerisinde katan bir yerel yönetim organizasyonu olarak görev yapmalıdır. Yönetim örgütülüğünün üst seviyeye çıktığı, hemşehrilik bilincinin yükseltildiği, kentin sorunlarına sahip çıkan, üretilen çözüm önerileri hakkında fikir geliştiren bilinçli bir halk hedeflenmelidir. Kentlilerin kent yönetimine interaktif katılım modeli olarak tüm dünyada gündeme getirilen Yerel Gündem 21 organizasyonu ciddi, bilimsel ve etkin katılımı çalıştırılmalıdır. Yerel Gündem 21 Kent Konseyi, Kadın, Gençlik ve Engelli Meclisleri katılımçı demokrasi anlayışıyla hayata geçirilmelidir.

3. Bu organizasyon mekanizmaları yaratılırken hukuka, bilime ve teknolojiye bağlılık esas alınmalıdır. Meslek Örgütlerinin ve Üniversitelerin bilimsel ve hukuki temellere dayandırarak karşı çıktığı hiç bir proje yerel yönetimler tarafından hayata geçirilmemelidir.

4. Kent içinde gerçekleştirilecek projeler hakkında kent halkı etkin bir biçimde bilgilendirilmeli, karar süreçlerine katılmaları sağlanmalı, halkın yaygın itirazlarına rağmen projeler zorla dayatılmamalı, gerekirse bu tür projeler hakkında referandum düzenlenmelidir.

B. KENTSEL PLANLAMA VE YAPILAŞMA POLİTİKALARI VE UYGULAMALAR;

B.1. Planlama

1. 1/25000 ölçekli İzmir Kentsel Bölge Nazım İmar Planı'nın hazırlanmasının ardından 1/100000 ölçekli İzmir-Kütahya-Manisa Çevre Düzeni Planı hazırlanmış, bu iki planın uyumsuzluğunun giderilmesi aşamasında her iki plan da uyum sorununu çözmeye yönelik revizyonların dışında değişikliklere uğramıştır. Ayrıca 5216 sayılı yasanın tarif ettiği 50 km. yarıçapla belirlenmiş İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında kalan alanların Çevre Düzeni Planları İl Özel İdare tarafından ihale edilmiştir. Bu farklı planlama eylemlerinin genel kabullerine bakıldığında, yereldeki uygulama imar planlarının ve mevzi planların kabullerini

büyük oranda aynen üst ölçeğe aktarmak yolunu seçtikleri görülmektedir.

Öte yandan üst ölçekli planlar olmalarına karşın, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın "turizm bölgeleri" örneğinde olduğu gibi özel yasalarla imar konusunda yetkili kılınan kurumlar (Özelleştirme İdaresi, TOKİ vb.) bu planlar üzerinde yetkisel anlamda delikler açmıştır. Örneğin İnciraltı için 1/100000 ölçekli Çevre Düzeni Planı ve 1/25000 ölçekli İzmir Kentsel Bölge Nazım İmar Planı tarımsal niteliği korunacak alan tanımı getirdiği halde, Kültür ve Turizm Bakanlığı, doğal sit alanı olan ve mutlak tarım alanı raporu bulunan bu alanda turizm tesisleri inşa edilmesinin yolunu açacak plan önerileri geliştirmektedir.

2. Ulaşım Master Planı çalışmaları İzmir'de devam etmektedir. Ancak bu çalışmaların Kentsel Bölge Nazım İmar Planı kararları ile örtüşen bir biçimde geliştirilmesi gerekmektedir. O nedenle geç kalınmış bir çalışmadır. Henüz tamamlanmamış bir çalışma olmasına karşın, İzmir Körfezi'nden geçirecek köprü ya da tüp geçit projelerinin İzmir'de yetkili kişiler tarafından telafuz edilmesi ulaşım ana planına ne kadar sadık kalınacağı konusunda tereddütler oluşmasına neden olmaktadır. Deniz ulaşımı halen etkin ve verimli olarak kullanılamamakta, bisiklet yolları, tramvay hatları gibi kent merkezindeki ulaşımı rahatlatacak çözümler desteklenmemektedir. Trafikte etkin bir denetim sağlanmamakta, özel araç kullanımını kısıtlayacak çözümler üretilmediği için otopark sorunu ve buna bağlı kaldırım ve yol işgalleri artmaktadır. Metronun bir an önce otogara ve üniversite yerleşkelerine bağlantısı gerçekleştirilmelidir.

3. İzmir'de yaşam çevresinin kalitesi oldukça düşüktür. Gerek kent merkezinde, gerekse çevre semtlerde, altyapı olanaklarının sınırlı olması ve bakımsızlıktan kaynaklanan sorunlar, tarihi binalara sahip çıkılmaması, yönetmelikler aracılığıyla çözüm geliştirilebileceği halde ortaya çıkan estetik sorunlar, yeşil alan yetersizliği, gürültü vb. çevre sorunları İzmir'de yaşayanları rahatsız etmektedir.

4. Yoksulluk ve işsizlik kısıcında geliştirilen yeni arazi kullanım kararlarının büyük oranda sermaye sahibi kesimi memnun edecek şekilde şekillenmesi, İzmir'i pahalı bir kent haline getirmektedir. Kazanılan rantın kamuya yönelik artıları olmadığından, kentin enine ve boyuna büyümesinden kaynaklanan yeni altyapı bedellerini kenti paylaşan bütün kesimler

ödemektedir. İzmir'de geliştirilecek yeni plan kararlarının ve plan değişikliklerinin dayanağı mutlaka kamu yararı temelinde olmalıdır. Her türlü mekansal plan kararının sosyal ve ekonomik anlamda topluma ne kazandıracakının muhasebesi yapılmalı, doğal yapı ve ekosistemlerin sürdürülebilirliği risk altına alınmamalıdır.

B.2. Kentsel Mekan

1. Kentsel mekan; bir Akdeniz kenti olan İzmir'e özgü bazı detayları öne çıkaracak ve buna vurgu yapacak bir duyarlılıkla ele alınmalı; cephe renklerinden yapı elemanları ve malzemelerine kadar müdahale ederek bir kent mimarisi karakteri oluşturulmalıdır. Kordon ve Yalı kıyılarındaki binalar, tek tek birer sanat eseriymiş gibi, rengi, cephe malzemesi vb. unsurlarla kentsel tasarım ölçeğinde ele alınmalıdır. Metruk Elektrik Fabrikası Turan'daki eski fabrika binaları, eski işlevlerinden geleceğe izler taşıyacak şekilde yeniden işlevlendirilmeli, özellikle Turan Bölgesi, kentin başka yerlerinde de görülebilen ada ve parsel üzerindeki bina çözümleri yerine, belirli bir tasarım bütünlüğüyle açık ve kapalı mekanları planlanmalıdır. İşlevsel bir "Kent Estetiği Kurulu" hayata geçirilmelidir. Karşısında durup seyredilmeye değer mimari yapıların üretim süreçlerine yönelik çözümler geliştirilmelidir. Kullanıcılarıyla bütünleşen, yaşayan, kullanımından haz alınan yapı ve binalar inşa edilmelidir. Trafik düzenlemeleriyle çözülebilecek sorunlara çözüm getirilmeli, kentin yönlendirme tabelalarındaki hatalar ve eksiklikler kente özellikle dışarıdan gelenlere rehberlik edecek şekilde giderilmelidir.

2. Mevcut konut çevrelerinin iyileştirilmesine yönelik olarak, site bazında örgütlenmeye ve toplu konut bakım ve yönetim organizasyonlarına yönelik düzenlemeler teşvik edilmelidir.

3. İmar planlarında "bisiklet yolu" olarak düzenlenen yolların bulunmasına yönelik düzenlemeler yapılmalı, Kentin her bölgesine bisikletle ulaşım sağlanmalıdır.

4. Enerji verimli bina ve yerleşim tasarımı teşvik edilmelidir.

5. Görsel ve yazılı medya yoluyla "daha yaşanabilir çevreler" konusunda her bireyin yapabilecekleri olduğu hatırlatılarak, "temiz çevreler", "yaya öncelikli sokaklar" gibi sloganlar ve kampanyalar teşvik edilmelidir.

6. Engellilere erişilebilir tesisler (idari, sağlık, kültürel, eğlence merkezleri vb.), uygun otobüsler ve güzergâhları belirlenerek, farklı engelli grupları tarafından kullanılacak "Kent Rehberleri" hazırlanmalıdır.

7. Doğal afet ve yangınlar karşısında

engellilerin ve yaşlıların güvenli bir biçimde tahliye edilebilmesi için gerekli düzenleme ve bilgilendirme çalışmalarını ilgili kurumlarca yapılmalıdır.

B.3. Kentsel Dönüşüm

1. "Kentsel dönüşüm"ün TOKİ gibi kurumlar eliyle gerçekleştiğinde ne anlam ifade ettiği artık ortaya çıkmıştır. Sağlıksız koşullar altında yaşayan yoksul kesimlerin barınma sorunlarını çözmeye yönelik yeni araçlar devreye girmeli, gerekirse belediyeler bu "görev"lerini yeni kaynaklar yaratarak kendileri çözmelidir. Çözüm, asla kendi coğrafyalarında yaşayanları kendi yerlerinden ederek, rantçı girişim odaklarına yeni pazar alanı sağlayacak çözümler şeklinde olmamalıdır.

2. İnciraltı'nda tarıma dayalı bir aktivite merkezi oluşturulmalıdır. Bir ve iki katlı birimlerden oluşacak, pansiyon, kafeterya, restoran, ekolojik tarım ürünleri satış stantları ve hobi bahçeleri gibi işlevleri barındıracak bir merkez. Koşu, yürüyüş, binicilik ve bisiklet parkurlarının yer alacağı bölgede, arazi mülkiyet düzenlemesi yeniden yapılmalı, otantik bir köy yerleşimi modeli ile isteyenlerin çok düşük bir yoğunlukla kırsal karakterli ev yapabildiği, isteyenlerin ise yine düşük yoğunlukta ve parselinde yetişen tarım ürünlerini aynı parsellerde günlük olarak restoran ya da pansiyonlarında müşterilerine sunan ve agroturizm hizmet verecek bir yapılanma sağlanmalıdır. Bu çözüm sayesinde, yıllardır plan belirsizliği nedeniyle bekleyen ancak, arazilerini bir seferlik bir kazanç karşılığında elden çıkartacak mülk sahiplerinin ileriye dönük ekonomik sürdürülebilirliği garanti altına alınmalıdır.

B.4. Kadın Dostu Kent

1. Kadınların kentsel olanaklardan eşit yararlanmaları yönünde düzenlemelere gidilmelidir. BM programında yer alan "Kadın Dostu Kent" uygulamasının ülkemizdeki 6 pilot ilinden biri olan İzmir'de bu çalışmanın içeriği doldurulmalıdır. Kadınların, çocukların, yaşlıların, engellilerin herhangi bir engele rastlamadan sosyal yaşama katılmalarını sağlayacak düzenlemelerle İzmir; eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik bir kent kimliğini kazanmalıdır.

2. Kadın Meclisi çalışmaları en geniş temsiliyetle ve bilimsel yaklaşımla organize edilmelidir. Yerel Yönetimlerde, Kadın Erkek Eşitliği Komisyonu kurulmalıdır. Kadın danışma merkezleri, kadın sığınma evleri, kadın sağlığı hizmetleri, kreşler tüm mahallelere yaygınlaştırılmalıdır.

B.5. Öğrenci Dostu Kent

1. Öğrencilerin %58'inin herhangi bir sivil toplum kuruluşuna üye olmadığı,

birçoğunun sosyal kültürel (tiyatro sinema vb.) etkinliklere katılmadığı görülmüştür. Öğrencilerin sosyalleşmesi için çeşitli projelere ihtiyaç olduğu açıktır. Örneğin belediyelerin abla ağabey kardeş gibi projelerini yaygınlaştırması, bu konularda daha fazla öğrenciyi çalışmaya katması gerekmektedir. Belediyeler düzenlediği etkinlikleri öğrencilere duyurmak için daha etkili ve farklı yöntemler uygulamalıdır.

2. Öğrencilere İzmir'i hatırlatan eğlence, özgürlük, deniz ve kordon gibi dokular korunarak zenginleştirilmelidir.

3. Belediye, üniversitelerin bulunduğu bölgelere yakın yerlerde öğrencilerin barınabileceği siteler oluşturmalı, bunları düşük ücretlerle öğrencilere kiraya vermelidir.

B.6. 'Yaşanabilir' Bir İzmir İçin Sürdürülebilir Ulaşım

1. İzmir'in ulaşımındaki karayollarına binen aşırı yük günümüzde özellikle toplu ulaşım gereksiz bir yoğunluğa ve sıkışıklığa neden olmaktadır.

2. Kent içindeki yaygın demiryolu ağı ve körfez bugüne kadar kent içi ulaşımında yeterince kullanılmamıştır. Demiryollarına paralel ve körfezi çevreleyen karayollarında gerçekleştirilen toplu ulaşım ise enerji verimliliği açısından ironik bir durum oluşturmaktadır.

3. İzmir için karayolunun olmadığı gibi ne raylı sistemin ne deniz yolunun tek başına ulaşım için çözüm olamayacağı ortadadır. Bu nedenle deniz-kara ve raylı sistemin birlikte ve birbirine entegre bir model oluşturacak biçimde ele alınması zorunludur.

4. Sürdürülebilir ulaşım, yaya ve bisiklet gibi motorize olmayan türlere öncelik tanıyan, bunun yanı sıra toplu ulaşımın daha konforlu hale getirilerek çekiciliğinin artırıldığı 'araçların değil insanların taşınması' anlayışının hakim olduğu bir ulaşım planlama yaklaşımıdır. Bu anlayış doğrultusunda İzmir kentinin özellikle tarihi ve kültürel merkezine özel araç ile ulaşma istekleri köreltilmeli, toplu ulaşım ve motorize olmayan ulaşım türleri ile ulaşım teşvik edilmelidir. Kent merkezine yapılması düşünülen otoparklar gibi özel otomobil kullanımını özendirici politikalarla vazgeçilmelidir. Kamu kaynaklarının bu tür projelere ayrılması yerine nüfusun %80'lik bir kısmını ilgilendiren toplu ulaşım yatırımlarına aktarılması hem kente hem de kentliye yapılacak en öncelikli hizmettir.

5. Halihazırda İzmir toplu ulaşımında İzmir halkının ortalama 0.80 civarında olan günlük biniş sayısının 3'e çıkarılması ulaşım master planının hedefleri arasında yer almaktadır.

6. Bize özgü olan dolmuş türünün de

diğer türlerle entegrasyonu sağlanmalıdır. Bu anlamda kentin tüm ulaşım sisteminin tek bir operatör tarafından koordine edilmesi en ideal çözüm olacaktır.

7. Raylı sistemlerin en kısa sürede tamamlanması ve buna bağlı olarak kısa vadede karayolu ağındaki otobüs ve minibüs taşımacılığının yeniden düzenlenmesi; minibüs ve dolmuş taşımacılığının uzun vadede kademeli olarak azaltılması yönünde politikaların üretilmesi, sağlıklı ve dengeli bir ulaşım sisteminin oluşturulması açısından büyük önem taşımaktadır.

8. Farklı ulaşım türlerinin 'gerçek entegrasyonu' sağlanmalıdır. Bir türden başka bir türe aktarma yapılırken bekleme süreleri en aza çekilmelidir.

9. 'Park and ride' olarak literatüre geçen 'Park et ve bin' olarak çevirebileceğimiz uygulamaların teşvik edilmesi gerekmektedir. Metronun uç istasyonlarında ve kent merkezi dışındaki vapur iskelelerinde otopark alanları oluşturulmalıdır.

10. Özellikle zirve saatlerde kent merkezinde park etme olanakları kısıtlanmalıdır.

11. Yürümeyi teşvik etmek için özellikle kent merkezinde trafikte yayalara öncelikler sağlanmalıdır.

12. Otoyollar dışındaki tüm kent içi karayollarında bisiklet kullanıcılarına bisiklet şeridi ayrılmalıdır.

13. Kaldırım genişlik ve yüksekliklerinin, buldukları bölge özelliklerine bağlı olarak standart hale getirilmesi; kaldırımların, seyyar satıcı ve dükkânlarca ihlalini engelleyecek hukuki çözümlerin hayata geçirilmesi ve denetimlerin artırılması; kaldırım üstüne park etmenin yasaklanması ve kontrolü; kaldırımların yaşlı ve engellilerin kullanımına uygun hale getirilmeleri için çalışmaların yapılması gerekmektedir.

14. Sinyalizasyon merkezinin daha etkin olarak hayata geçirilmesi; sinyalizasyon merkezi ile birlikte kavşaklara kamera sisteminin yerleştirilmesi için gerekli ihalelerin yapılması ve sonuçlandırılması büyük önem taşımaktadır.

15. Yol kaplamalarındaki bozukluk ve düzensizlikler, trafik sıkışıklığının sebeplerinden birisidir. Kentiçi ve çevre yollarındaki yol kaplama tasarımlarının tekrar yapılması ve uygun malzeme seçimi ile inşalarının yapılması; yol bakım ekiplerinin sayısının artırılması hem sürüş güvenliği açısından hem de bakım ve benzin masraflarının azaltılması açısından önemlidir.

16. Kentiçindeki toplu ulaşımı daha etkin hale getirmek ve raylı sistemleri yaygınlaştırmak amacıyla, özellikle

Karşıyaka Cemal Gürsel Caddesi ve Mustafa Kemal Sahil Bulvarı boyunca raylı sistemlerin hayata geçirilebilmesi için gereken çalışmaların yapılmasında büyük yarar olduğu düşünülmektedir.

17. Tüm altyapı çalışmalarının koordine bir şekilde bir takvime bağlı olarak gerçekleştirilmesi; yeni yapılan alanlarda tesisat galerilerinin oluşturulması; diğer bölgelerde bu olanağın araştırılması; günümüzde sürekli olarak yaşanan tamir amaçlı kazıların miktarını ve olumsuz etkilerini azaltacaktır.

B. 9. Deniz Ulaşımı

1. İzmir kenti, tarihsel kimliği ile bir liman kenti olmanın yanında denizci bir kent olma özelliğini de taşımaktadır. Birkaç nesil öncesine kadar İzmir kayıkları, balıkçı takaları ve limana gelen yük ve yolcu gemileri ile büyük bir hareketlilik ve canlılık yaşayan İzmir Körfezi, son yıllarda, birkaç adet körfez vapuru, alargada bekleyen birkaç tane yük gemisinin dışında hiçbir hareketlilik yaşamamaktadır. Tüm sahil şeridinin beton yapılaşmaya açılması ve balıkçı barınaklarının, çekek yerlerinin, rıhtım ve iskelelerin de kaldırılmasıyla şehrin denize açılacağı noktalar bir bir kapatılmış ve denizle bütünleşmek sadece sahilde yürüyüş yapmaya indirgenmiştir. Kentinin denize sandalını, teknesini, yelkenlisini indireceği; indirse bile bağlayacağı yer kalmamıştır. Oysa dünya genelinde, benzer coğrafyaya sahip denizci kentlerde yelkenlileri, yatları, mega yatları, marinaları, su sporları merkezleri ve deniz müzeleri gibi sosyal tesisleriyle denizle bütünleşen kent ve kentle de bütünleşen deniz kompozisyonları görülmektedir.

2. Bir liman kenti olan İzmir için çağdaş bir kıyı plânlaması yapılırken, ülkenin denizcilik ve ekonomik menfaatleri de göz önünde bulundurulmalı ve limanın, marinaların ve denizcilik faaliyetleri ile ilgili yapılaşmaların şehire bütünleşmesi amaçlanmalıdır. Kıyı plânlaması sadece limanla ilgili tartışmalara odaklanılan bir süreç olmamalıdır. Çağdaş bir kıyı plâni hazırlanırken; denizcilik faaliyetlerinin yapıldığı alanlar, marinalar, çekek yerleri, tekne imalât tesisleri, su sporları merkezleri, su parkları, sahil boyu gezinti alanları v.b. gibi kentliyi denizle buluşturan unsurlar da dikkate alınmalıdır.

3. Ege Bölgesi zengin yeraltı kaynakları, verimli toprakları ve yetişmiş insan gücü ile ülkemiz ekonomisinde önemli bir yere sahiptir. Bölge sahip olduğu özellikler ile yüksek dış ticaret potansiyeline sahiptir. Coğrafi konumu itibarı ile sadece Ege Denizi'ne değil aynı zamanda Doğu Akdeniz ve Karadenizle de hakim bir

yerededir. Coğrafi konumu transit yükler açısından özellikle İzmir ve yakın çevresini ön plana çıkarmıştır. Ancak hizmete girmesinin üzerinden yaklaşık 50 yıl geçen İzmir Alsancak Limanı'nın dışında aynı özellikte ikinci bir liman yatırımı bölgede gerçekleştirilmemiştir.

4. Kuzey Ege Limanı neredeyse 30 yılı bulan yolculuğunda ülkemizde türünün tek örneğidir. Gelişmekte olan ülkeler kaynaklarını ekonomik büyümeyi destekleyecek projelere yatırmak zorundadır. Bu kapsamda Kuzey Ege Limanı ülkemiz için önemli bir projedir ve bulunduğu bölge itibarı ile Akdeniz'in sayılı büyük limanlarından biri olmaya adaydır.

5. İzmir Büyükşehir Belediyesi filosunu MARPOL Ek VI kurallarına uyan, modern ve verimli sevk sistemleri ile donatılmış daha üstün manevra kabiliyetine sahip ve daha süratli gemilerle bir an önce yenilemelidir. Daha önce yapılan ama sonuçlanamayan "Körfez Hattı Vapuru" gemileri ihalesine yeniden çıkılmalıdır. Çünkü global kriz nedeni ile gemi fiyatları düşmüş ve daha önce doluluk sebebi ile belki de bu ihale ile hiç ilgilenmeyen bir çok tersane için cazip hale gelmiştir. Böylelikle daha uygun maliyetlerle vapurların inşa edilme şansı doğmuştur.

6. Günümüzde hızla tükenen enerji kaynaklarının yerini güneş, rüzgar ve hibrid enerji sistemleri gibi yeni enerji kaynakları almaktadır. İBB'de özellikle körfezde kullanılmak üzere bu tür enerji kaynaklarını kullanabilecek yolcu teknelerinin kullanımı araştırılmalıdır.

7. İzmir Büyükşehir Belediyesi sınırları, bilindiği gibi Selçuk'tan Aliağa'ya kadar alanı içine almıştır. Bu alanlarda deniz ulaşımı neredeyse yoktur. Ancak İç Körfez'de deniz ulaşımı yapılabilmektedir. Yaz mevsiminde daha sık olmak şartıyla Urla, Mordoğan, Foça ve diğer sahili olan ilçelere vapur seferleri konulmalıdır. Aynı şekilde İç Körfez'de Güztepe ve diğer semtlere yeni iskeleler açılarak otobüslere (karayolu) yeni deniz ulaşımı bağlantıları yapılmalıdır. Bu konuda Üniversiteler ve Meslek Odalarıyla işbirliği (bilimsel olarak) yapılmalı, değerlendirmeler dikkate alınmalıdır.

8. Körfez içi ulaşımında özellikle yolcu sayısındaki yoğunluğun düştüğü saatlerde, yolcu kapasitesi daha düşük olan vapurlar kullanılarak sefer sayıları artırılmalıdır.

9. Ayrıca uygun görülen yerlere yeni iskeleler kurulmalı, mevcut iskeleler motorların indirme/bindirme işlemleri için daha emniyetli teçhizatla donatılmalıdır.

10. İzmir Büyükşehir Belediyesi nazım imar planında şehrin kuzeyinde bir tersane alanı ayrılmıştır.

11. İzmir Büyükşehir Belediyesi kendi teknelerini kızaklamak için kendisine İzmir Körfezinde uygun bir küçük tersane ya da çekek yeri alanı ayırmalıdır.

12. Deniz ulaşımını kullanmayı özendirecek fiyat politikaları üretilmelidir.

13. Mevcut çalışan vapurlara ek olarak, hızlı, iskelelere çabuk yanaşabilen ve çabuk ayrılabilen yeni yolcu vapurları ve arabalı vapurların en kısa sürede alınması veya yapımı için çalışmalara hız verilmelidir

14. İzmir Büyükşehir Belediyesi her daim denizci bir belediye olmalı, bu yönüyle de diğer tüm kıyı illerine örnek olmalıdır.

B.10. Asansörler

1. Asansörlerin Yıllık Periyodik Kontrolleri, ilimizde Belediyelerin kentsel hizmetlerin yerine getirilmesinde Meslek Odalarıyla yaptığı işbirliği ve dayanışmanın güzel bir örneğini oluşturmuştur. Aynı zamanda Odalara, mühendislik mesleğinin toplum yararına sunulması açısından son derece önemli bir deneyim sağlamıştır.

2. Yapılan asansör denetimleri kullanıcı güvenliğinin artırılmasına yönelik olduğu için, bu çalışmalar Belediyeler veya Belediye hudutları dışında Valiliklerce mutlaka yaygınlaştırılmalıdır. Bu denetimler Belediyelerin ve Valiliklerin yönetmelik gereği görevleri arasındadır. Denetimlerin İzmir'de ve diğer bazı illerde uygulanarak yararları açıkça görülmesine, Odaların teknik bilgi ve mühendis personel desteği sunmasına karşın bu denetimler diğer illerde uygulanmamaktadır.

3. İzmir'de yapılan denetimlerde asansörlerin güvenliğinde ciddi oranda iyileştirme sağlanmıştır. Denetim sonucu düzenlenen raporların alınması ve takip edilmesinde yöneticilerin duyarlılıkları önemli rol oynamıştır. Belediye adına uyarı yazıları yazılmasına rağmen raporlarını almayan veya eksiklerini gidermeyen yöneticiler de bulunmaktadır. Raporların alınmaması nedeni ile var olan olumsuzlukların giderilmemesi sonucu, can ve mal güvenliğinin tehlikeye atıldığı asansörler de mevcuttur. Bu tehlikenin ortadan kaldırılması için belediyelerin ivedi olarak yaptırımlarını arttırmaları şarttır. Yapılan denetimlerde, engelli insanların tüm binalara ulaşımı konusunda sıkıntılar yaşadıkları görülmüştür. Bu sıkıntıların giderilmesi için acil olarak yasal düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

4. Asansör denetimlerinde asansörlerin sayısal değerleri (tip, kapasite, hız vb.) ve güvenlik seviyeleri ile ilgili kesin veriler sağlanmaktadır. Ayrıca yapılan denetimler ve raporların yöneticiler aracılığı ile dağıtılması, kullanıcı bilincini

yükseltmiş ve toplumsal duyarlılığın artmasına neden olmuştur.

C. ÇEVRE AÇISINDAN MEVCUT DURUM VE GELECEĞİN PLANLANMASI;

C.1. Hava Kalitesi

1. Kent merkezinde ölçülen hava kalitesi seviyeleri şu an için sınır değerleri sağlıyor görünse de Yönetmelikte yer alan hedef sınır değerler yürürlüğe girdiğinde bu sınır değerlerin aşılabacağı öngörülmektedir. Hava kalitesi seviyelerinin iyileştirilmesi için bir an önce hava kalitesi yönetim planı hazırlanmalıdır.

2. Şu anda İzmir'de hava kirliliğinin en ciddi sorun olduğu Aliağa bölgesi için acil önlemler alınmalıdır. Mevcut tesisler iyileştirilmeli, bunların emisyonları en aza indirilmeli ve emisyon kontrol sistemlerinin sürekliliği sağlanmalıdır. Bu bölgede yapılacak yeni tesislerin çevre ile etkileşimi çok iyi irdelenmelidir.

3. İzmir ve Aliağa Endüstri bölgesinde doğal gazın kullanıma girmesi ve özellikle demir çelik tesislerinde bazı önlemlerin alınması nedeniyle Aliağa bölgesindeki hava kirliliği ölçümleri bir durağanlık ve hatta olumlu gelişmelere işaret etmektedir. Şu an bu bölgede yeniden termik santraller kurma çalışmaları hava için büyük bir tehdidin ufukta olduğunu göstermektedir. Bu bölgede yeni emisyon kaynaklarına ve özellikle termik santrallerin kurulmasına kesinlikle izin verilmemelidir.

4. Var olan tüm yakma sistemleri (kazan, soba vb.) konutlarda yıllık periyotlarda kontrol edilmeli, kazan, baca, soba yakma sistemleri konusunda halkı bilgilendirmek üzere eğitim ve yayım çalışmaları gerçekleştirilmelidir.

5. Ülkemizde çok karşılaşılan karbonmonoksit zehirlenmelerini kentimizde en aza indirebilmek amacıyla, özellikle kömürü soba ve şofben kullanılan evler kontrol edilmeli, kurulum ve kullanım açısından tehlike arz eden konutlarda yerel yönetimlerce iyileştirme çalışmaları yapılmalıdır.

C.2. Su Kalitesi

1. Alternatifi olmayan tek madde olarak tanımlanan suyun tüm dünyada kısıtlı miktarda olduğu ve temiz su miktarının her geçen gün azaldığı artık bilinen bir gerçektir. İzmir için yaklaşık bir hesap yapılırsa kişi başına yıllık su miktarı 1316 m³ olarak verilebilir. Bu değer de su kısıdı bulunan yerler için verilen 1.500 m³ değerinden düşüktür. Bu durum İzmir'de su yönetiminin önemini ortaya koymaktadır. Havzaların korunması ve yeni su kaynaklarının planlanması gereklidir. Kullanılmış suların arıtılması ve yeniden kullanımı da su yönetiminin ana

unsurlarından biri olarak değerlendirilmeli ve planlanmalıdır.

2. Kent içinde sanayi ve konutların da yeraltı su kaynaklarını kullandığı bilinmektedir. Denetimsiz olan bu kuyular hoyrat kullanımla yer altı sularının seviyesini düşürmektedir. Kent dışında ve içinde yer altı suyu kullanıcılarının tümü kayıt altına alınmalı ve gereksiz kullanım engellenmelidir.

3. İzmir'in yakın gelecekte devreye girmesi beklenen su kaynakları şunlardır. a) Gördes Barajı: Barajın büyük ölçüde tamamlanmış olduğu kasım aylarında su tutmaya başlanacağı DSİ tarafından dile getirilmiş, ancak suyun iletim hatları ile arıtma tesisi yapımları henüz gerçekleştirilmemiştir.

b) Çamlı Barajı: Yapımı henüz gerçekleştirilememekle birlikte bulunduğu havzada altın madenleri açılmasına hükümetçe izin verilmiştir. Bu hem Çamlı Baraj suyunun ARSENİK ile kirlenmesine neden olacak hem de mevcut ana kaynaklardan biri olan Tahtalı Barajını da risk altına sokacaktır. c) Derin yeraltı su kaynakları: İzmir'in mevcut yeraltı su kaynakları sığ kaynaklardır. Derin su kaynakları araştırma çalışmalarının başlamış olduğu DSİ yetkilileri tarafından dile getirilmiştir. Çalışmaların tamamlanması için en az 1 yıl süre öngörülmektedir.

4. DSİ tarafından çalışmaların başlatıldığı bilgisi verilen derin yeraltı su kaynakları araştırılması sonuçlarına göre yeterli kalite ve miktarda bulunan kaynaklardan bir an önce sondaj yapılarak kullanıma açılması sağlanmalıdır.

5. Yapımı tamamlanmış bildirilen Gördes Barajından su sağlanması amacıyla iletim hatlarının ve arıtma tesislerinin yapım çalışmaları bir an önce başlatılmalıdır.

6. Çamlı Barajının yapımı önündeki tüm engeller kaldırılmalı, bölge havzasında verilmiş olan Efemçukuru altın madeni dahil tüm maden arama ruhsatları iptal edilmelidir.

7. Kentte kullanılan yeraltı su kuyuları DSİ ve İZSU tarafından sıkı bir şekilde denetlenmeli, ruhsatsız ya da ruhsata aykırı kuyular derhal kapatılmalıdır.

8. İzmir'in içme suyunun %65'ini yeraltı su kaynaklarından sağlayan İZSU'nun bünyesinde yeraltı su kaynaklarının durumunu izleyecek bir birim derhal kurulmalı, yeraltı ve yerüstü tüm kaynakların içmesuyu kalitesi sürekli ve ciddi bir şekilde izlenmelidir.

9. İzmir'in güneyi, Tahtalı ve Çamlı Baraj Havzaları, Ürkmez ve bütünüyle yarımada bölgesi yerüstü ve yeraltı su kaynakları ile İzmir'in damı olarak nitelendirilebilecek bir SU KAYNAĞI BÖLGESİDİR. Bu bölgenin iyi korunması

sağlanmalı, her türlü sanayileşme ve yapılaşma önlenmelidir. Bu bölge tamamen bir içme ve kullanma suyu havzası olarak değerlendirilmeli ve korunmalıdır.

10. Şehrin yeraltı su kaynaklarının çoğu Gediz Havzasındadır. Bu da önemli bir kirlilik nedeni olarak kuyuları tehdit eder durumdadır. Bugün gündeme gelen arsenik problemine çok kısa sürede başka parametreler de eklenebilir. Bu nedenle Gediz Nehrinin temizlenmesi sağlanmalı bu nehre atık boşaltımı durdurulmalıdır.

11. Su kaynaklarının yönetimi konusunda son yıllarda ülkemizin gündemine de giren, geleceğimiz olan bu su kaynaklarının özelleştirilmesinden, tüm canlıların en doğal ihtiyacı olan suyun bir meta haline getirilmesinden ve bu yönde yapılacak her türlü yasal düzenlemelerden kesinlikle kaçınılmalıdır.

12. En çok suyun kullanıldığı sektör olan tarımsal sulamada ileri tekniklerle sulama yapılması zorunlu hale getirilmelidir. Mevcut su kaynaklarımızı en verimli şekilde değerlendirebilmesi açısından, Entegre Havza Yönetimi (EHY) uygulanması ile sürdürülebilir su yönetimi sağlanmalıdır.

13. EHY oluşturulacak yasal taban çerçevesinde, suyu kullanan tüm paydaşların, suyla ilgili tüm kurumların, suyla ilgili tüm meslek disiplinlerinin, yılın iklim koşullarına uygun olarak, gereken alanlarda (içmesuyu, kullanma suyu, sulak alanlar suyu, tarımsal sulama suyu, sanayi suyu ve diğer kullanımlar) eldeki mevcut tüm suyun etkin, verimli bir şekilde kullanımı sağlanmalıdır.

C.3. Tehlikeli Atıklar

1. İzmir'de bu konuda yeterli envanter çalışması ülke genelinde olduğu gibi henüz yapılamamıştır. Yoğun sanayi kenti olan İzmir başta Aliğa Demir Çelik tesisleri, Petrol Rafinerisi ve Petkim gibi kimyasal atığı yoğun üreten ve yılda milyon tonun üzerinde atık üreten tesislerdir. Ayrıca bölgedeki Gemi Söküm Tesisleri halen başlıca ilgi odağıdır. Kent civarında Kemalpaşa ve Torbalı bölgesi Organize Sanayi Bölgesi niteliğinde olmalarına rağmen AOSB gibi yoğun üretim sonucu çevresel olarak en büyük risk bölgeleridir. Bu düzenli sanayi tesislerinde bile net tehlikeli zararlı atık miktarı resmi olarak belirlenmediği gibi bertaraf edilen miktarlar yukarıda da belirttiğimiz gibi çok azdır. Kentsel katı atık yönetim modeli yeterli değildir. Kentsel Atıksu Arıtma Tesislerinden kaynaklanan milyonlarca tonluk arıtma çamurları ayrı bir sorundur. İlimizde sadece katı formda olan Tehlikeli Zararlı Atık konuşulmasına rağmen bu miktarlara henüz sıvı ve gaz formlar

dahil edilmemiştir.

2. İlimiz Aliğa ilçesinde bulunan, kapasitesi 2007 yılı itibarıyla 7.214.000 t/y olan elektrik ark ocağı (EAOT) ile üretim yapılan demir çelik tesislerinde, bir (1) ton çelik üretiminde Türkiye ve gelişmiş ülkelerde tehlikeli atık olarak kabul edilen yaklaşık 14 kg EAOT (%35 demir, %1030 çinko ve %27 kurşun içermektedir) ve 100 kg cüruf açığa çıkmaktadır. Çevresel ve ekolojik yıkımlara neden olan EAOT atığı Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğine göre çevreye zarar vermeden güvenli bir şekilde giderilmesi ve depolanmasının sağlanabilmesi için özel işlem ve depolama teknikleri gerekmektedir. Ancak, Aliğa'daki tesislerde bu yapılmamaktadır.

3. Aynı bölgede kurulu gemi sökümü tesislerinde ise çevreyi kirleten unsurlar; Madensel yağlar, ağır metaller, polisiklik aromatik hidrokarbonlar (PAH), poliklorlu bifeniller (PCB), asbest, organotin bileşikler (TBT...), dioksin gibi kirleticilerdir. "Kalkınmanın sürdürülebilmesi" adıyla meşrulaştırılmaya çalışılan politikalar nedeniyle, soruna çözüm üretilememekte ve sorun gün geçtikçe daha da büyüyerek devam etmektedir.

C.4. Katı Atıklar

1. İzmir ilinde günde 2.500 ton evsel ve endüstriyel katı atık ile 600 ton arıtma çamuru olmak üzere toplam 3.100 ton atık oluşmaktadır. Bu atıkların 2.000 tonu Harmandalı düzenli depolama alanı, 500 tonu Uzundere kompost tesisi ve 600 tonu da Çiğli Atıksu Arıtma Tesisi sahasında bertaraf edilmektedir.

2. Harmandalı Düzenli Depolama Alanı, zemin geçirimsizliği, arazi özellikleri, kullanım durumu, diğer kurumsal veya hizmet yapılarının arazi üzerindeki varlığı gibi incelemelerden sonra işletmeye alınmış, fakat kullanılmaya başlandıktan kısa süre sonra arazi etrafında yapılaşmalar olmaya başlamıştır. 1992 yılında işletmeye alınmış ve günümüzde de halen işletilmeye devam etmekte olan alan, yıllar içinde kullanımı sonucunda yarattığı olumsuz çevresel etkileri nedeniyle halkın yoğun tepkisi ile karşı karşıyadır. Bu durumun tekrar gerçekleşmemesi için katı atık depolama alanları çevresinde yapılaşmaya kesinlikle izin verilmemeli ve bu karar tüm belediyeler tarafından hassasiyetle uygulanmalıdır. Harmandalı Düzenli Depolama Alanı'nın kapasite sınırına ulaşması nedeni ile alternatif alan ve yöntem çalışmaları hızla tamamlanmalıdır. İzmir şehri baz alındığında hızlı bir şekilde şehrin doğu ve kuzey akslarına hizmet verebilecek en az iki yeni katı atık depolama alanı

yerinin belirlenmesi ve işleme alınması gerekmektedir.

3. İzmir gibi hızlı kentleşen bölgelerde katı atık depolama alanı belirleniminin oldukça zor olacağı göz önünde bulundurularak, belirlenen alanın etkin bir şekilde kullanımı sağlanmalı, katı atıkları oluşturan ambalaj atıklarının kontrolü ve geri kazanımı ile biyolojik parçalanabilir atıkların minimizasyonu hedeflenmelidir.

4. Sanayi atıklarının bertarafına yönelik olarak, işletmelerde ambalaj atıklarının geri kazanımı yaygınlaştırılmalı, tehlikeli atıkların uygun şekilde ayrılması ve minimizasyonu amaçlanmalı ve bunlara yönelik eğitimler düzenlenmelidir.

5. Katı atıklar arasında arıtma çamurları da büyük bir problem yaratmaktadır. Günümüzde, arıtma çamurlarının kurutma yataklarında kurutulduğu küçük kapasiteli tesisler hariç, diğer kentsel Atıksu Arıtma Tesisleri çamurlarından % 83-75 oranındaki yüksek su içerikleri nedeni ile yararlanmak mümkün olmamaktadır. Bu çamurların düzenli depolanması pahalı olup, düzensiz depolanmaları ise yeni çevre sorunlarına yol açmaktadır. Diğer taraftan bu çamurların kurutulmaları halinde, yüksek organik madde ve azot, fosfor içerikleri ile iyi bir toprak düzenleyici, gübre oldukları bilinmektedir. Uygulanacak kurutma yöntemine bağlı olarak (sıcaklık, süre) elde edilecek kurutulmuş çamurun yalnızca orman, rekreasyon ve rehabilitasyon değil, tarım alanlarında da kullanımı mümkün olabilmektedir. Evsel arıtma çamurlarının % 70'e kadar ulaşan yüksek organik içeriği, büyük Atıksu Arıtma Tesislerinde oluşan çamurun anaerobik koşullarda çürütülmesi halinde tesis enerji ihtiyacını karşılayacak kadar elektrik üretiminin mümkün olduğunu göstermektedir.

C.5. Yeşil Alan

1. 1992 Mart'ında Avrupa Konseyi Avrupa Yerel Yönetimler Konferansı'nda kabul edilen ve diğerlerinin aksine merkezi değil yerel yönetimlerin imzasına sunulan Avrupa Kentli Hakları Deklarasyonu'nda belirtildiği üzere 'Tüm insanların sağlıklı, yerleşik, güzel ve özendirici bir çevrede yaşama hakları' vardır. Her Kent için yaşanabilirlik kriterleri farklı olmakla beraber ulusal ve uluslararası birtakım standartlar söz konusudur. Bu standartlardan biri de kentlerin yaşanabilirliğinin en önemli göstergelerinden olan dünya standartlarına göre kişi başına 8-18 m² yeşil alan miktarı ile sağlıklı bir yeşil doku sisteminin var olması gerekliliğidir. Ülkemizde ise bu rakam 10 m² olarak belirlenmiştir. Ancak bu oranı yakalayan

kentimiz yok denecek kadar azdır.

2. Ülkemizin üçüncü büyük şehri İzmir bu kapsamda ele alındığında ise ülkemizdeki diğer kentler ile benzer şekilde, 2.8 m² yeşil alan miktarı ile dünya standartlarının oldukça gerisinde kaldığını görmekteyiz. Ayrıca, nitelik olarak yeşil alanlarımıza baktığımızda, bu alanların bütünsellikten uzak oldukları görülmektedir. 421 000 m²'lik toplam alanı ve 156 000 m²'lik yeşil alan miktarıyla Kültürpark, İzmir'in neredeyse tek yüzeysel yeşil dokusu olarak kent merkezinde yer almaktadır. Ancak, bilinmelidir ki yeşil alanların işlevlerini yerlerine getirebilmeleri için noktasal, çizgisel ve yüzeysel yeşil dokunun birbirini takip eder yapıda olması gerekmektedir.

D. KENTİN DOĞAL AFETLERE HAZIRLIK DURUMU / DOĞAL AFETLER VE İZMİR;

D.1. Afet

1. Modern afet yönetimi modellerine baktığımızda, afet öncesi yapılacak olan "risk azaltma" ve "hazırlıklı olma" çalışmalarının "Afet Döngüsü"nü en önemli aşamaları olduğu görülmektedir. Oysa ülkemizde yıllardır yapılan uygulamalarda afet öncesi yapılacak olanlardan çok, afet sonrası yapılan "yara sarma" politikalarına önem verildiği bilinmektedir. Afeti yönetmenin yalnızca, oluşan bir krizi çözmek değil, afet olmadan önce buna hazırlanmak olduğunu unutmamak gerekir. Ülkemizde, bu doğrultuda önemli yasal çalışmalar bulunmakla beraber, uygulamada bunların tam anlamıyla yerine getirilmediğini üzülerek görmekteyiz. Arzu edilmektedir ki, 1999 depremleri bu konuda bir başlangıç kabul edilerek, Türkiye'de de bir "modern afet yönetim" modeli benimsensin ve uygulanmaya başlasın! Yeterli olmamakla birlikte, bu konuda şimdiki kadar yapılan çalışmaları önemseyip, bunların artarak devam edeceği ümidiyle, ülkemizin de en kısa sürede "afet zararlarını en aza indiren ülkeler" sınıfına geçmesi sağlanmalıdır.

2. 1997 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi, Boğaziçi Üniversitesi ve İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi birlikteliğinde yapılan İzmir İli Depremselliğini inceleyen "RADIUS Projesi" önümüzdeki süreç içerisinde güncellenmelidir. Bu güncelleme ile İzmir ilinin sağlıklı bir yapı envanteri elde edilmektedir. Bu çalışma sonucunda, deprem riski açısından yıkılması ve güçlendirilmesi gereken yapılar tespit edilerek gerekli önlemler alınmalıdır. Özellikle 1975 Deprem Yönetmeliği öncesi mevcut yapı stoku "Kent

Yenileme Projeleri" çerçevesinde değerlendirilmelidir.

3. Resmi binaların, hastanelerin, okulların ve öğrenci yurtlarının deprem riski açısından değerlendirmesi yapılmalıdır. Acil kullanım gereksinimi olan ve güçlendirilmesi gereken yapılar öncelikle ele alınarak, güçlendirilmeleri için gerekli kaynak temini hükümet ve belediyelerce sağlanmalıdır.

4. Valilik Kriz Merkezi eşgüdümünde oluşturulan, Meslek Odaları, üniversiteler ve belediyelerin katıldığı "Danışma Kurulu" toplantıları düzenli olarak yapılmalı, alınan kararlar birimlerce uygulanmalıdır.

5. Afet tehlikesi ve riski ile afet zararlarının azaltılması konusunda halkın bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi sürekli, etkili ve yaygın eğitim programları ile uygulanmalı ve sivil toplum kuruluşları, mahalle örgütleri vb. gönüllü kuruluşların bu faaliyetler içerisinde yer almaları sağlanmalıdır.

6. Zaman içerisinde ortaya çıkabilecek yeni ihtiyaçlar, olabilecek değişiklikler sürekli olarak planlara dahil edilmeli ve planlar sürekli olarak güncel tutulmalıdır. Zira güncelliğini kaybetmiş ve geliştirilmemiş bir acil yardım planı, ihtiyaç anında hiç plan yapılmamış olması kadar, olumsuz sonuçlar doğurabilecektir.

7. İzmir ili çevresinde bulunan kıyı yapılarının gelecek yıllarda da sağlıklı hizmet verebilmeleri için mevcut durumları saptanmalı ve bakım ve onarımları düzenli bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

D.2. Erozyon Kontrolü ve İzmir Sel Derelerinin Islahı

1. Taşkın olan havzalar değişik disiplinlerin katılımı ile belirlenmeli, kamu yararı ön plana alınarak tüm alanlarda erozyon kontrol tedbirlerinin alınması zorunlu kılınmalıdır. Gerekliyse, tarım alanlarında erozyon kontrol tedbirleri bu işte uzman kuruluşlarca gerçekleştirilmeli ve bedeli mal sahiplerinden alınmalıdır. Eğimin tarıma uygun olmadığı yerlerde meyvecilik özendirilmeli, var olan zeytin ağaçları mutlaka ay teraslar yapılmak sureti ile korunmalıdır. Havzalarda yapılmakta olan hayvancılıktan vazgeçilmelidir. Havzadaki tüm ormanlar muhafaza ormanı statüsüne alınmalı, erozyon kontrolü ve ağaçlandırılmış alanlar da aynı şekilde muhafaza ormanı olarak değerlendirilmelidir. Muhafaza altına alınacak bu alanlarda bitki örtüsü kendiliğinden gelişerek sahayı kaplayacaktır. Yüzeysel akışın durdurulmasında başarılı olunamayacak yerler belirlendikten sonra bu yerlerde ne yapılabileceği geniş katımlı çalışmalarla sonuçlandırılmalıdır.

2. Tüm dere havzalarımızda erozyon kontrol ve taşkından korunma önlemlerinin ilgili kurumlarca alınması sağlanmalıdır.

D.3. Altyapı

1. Yapımı uzun yıllar alan İzmir Kanalizasyon projesinin ekonomik ömrünün dolması, aynı zamanda proje bütününde yapılan bazı yanlışlar projenin yeniden ele alınmasını gündeme getirmektedir. Bu nedenle gerek yapılan yanlışları düzeltmek gerek yeni yapılacak çalışmaları organize etmek ve aynı hataları tekrarlamamak için İZSU Genel Müdürlüğü bünyesinde Büyük Kanal Projesini bütün aşamaları ile tam uyumlu şekilde organize edebilecek bir bölüm kurularak İzmir Kanalizasyonu Master Planı hazırlanmalı ve belli aralarla revize edilmelidir.

2. Master plan revizyonu ile birlikte o güne kadar İller Bankası tarafından yürütülen proje içine giren İZSU Genel Müdürlüğü öncelikle Sanayi Yan Kolektörü, Çiğli Atıksu Arıtma Tesisi, Çiğli, Naldöken, Bayraklı, Gümrük pompa istasyonlarının ihalelerini gerçekleştirmiş ve müşavir desteği ile bu projeler sorunsuz olarak tamamlanmıştır. Ancak 2000 li yılların başlarından itibaren projenin uygulanmasında ciddi ve telafisi güç yanlışlıklar yapılmıştır. Bunları proje geneline ve başlangıç sırasına göre aşağıdaki şekilde özetleyebiliriz.

a) Projeyi ucuza mal etmek amacıyla, yapılan nüfus hesapları yeniden elden geçirilmiş, özellikle Konak bölgesinin nüfus yoğunluğuna ulaştığı, bundan sonra (2000 yılı) nüfus artışı olmayacağı, Doğu ve Güneydoğu bölgelerinden gelen göçün tersine döndüğü savı ile Güneybatı kollektörlerinin debisini aldığı şebeke yeniden çözdürülmüş ve buna bağlı olarak Güneybatı kollektörünün çapı küçültülmüştür. Çap küçültme amacına hizmet etmesi amacıyla bu çözüm esnasında pissu şebekesi ayrıntı sistem olarak düşünülmüştür. Ancak sahil boyunca mevcut şebekenin bağlanması ile birlikte yetersiz kalan kollektörü işlevsel hale getirmek için Üçkuyular, Mithatpaşa ve Karataş'ta üç adet dolu savak inşa edilmiştir. Yine inşaat esnasında bu kesimde, yapılan işin süresi ve yapım şekliyle ilgili hatalar sonucunda Güneybatı kollektörü en çok infiltrasyon alan kollektör durumundadır.

b) Gümrük Pompa İstasyonu ile Dokuz Eylül Meydanı arasındaki basınçlı hat, projede öngörülen 2x1400 mm. betonarme borulu terfi hattı yerine 1x1200 mm. HDPE boru olarak revize edilmiştir. Gümrük Pompa İstasyonuna Konak - Narlıdere arasındaki İzmir'in önemli bir yerleşim alanını oluşturan bölgenin atık suları ile Alsancak

bölgesinin atık suları gelmektedir. Pompa istasyonunun kurulu gücü 5 m³/sn olmasına rağmen, terfi hattının küçültülmesi sonucu söz konusu debinin yarısından daha az bir atık suyu iletebilir duruma gelmiştir.

b.1) Yedekli olarak çalışması planlanan terfi hattının yedeğinin yapılmaması ile hat tamamen risk altına girmiştir. Bu terfi hattında oluşacak bir arıza sonucunda pompalanamayan (Güneybatı ve Alsancak kolektörlerinin getirdiği) atık sular Gümrük pompa istasyonu tahliyesinden Emir Çakabey askeri limanına (Konak Pier yanı) boşalacaktır. Böyle bir durumda bir çevre felaketinin yaşanılması kaçınılmazdır.

b.2) 2x 1400mm. Betonarme borulu terfi hattı için zemin ıslah çalışmaları yapılmış ve boruların tamamı İller Bankasınca İZSU Genel Müdürlüğüne teslim edilmiştir. Böylece sadece kazı ve dolgu ile yapılabilecek terfi hattı imalatı ilave boru maliyeti ile daha pahalıya mal olmuştur.

c) Meles kolektörü hattının master planda öngörülen çapları küçültülerek, güzergahı dere yatağı içerisine alınmıştır. Karabağlar, Buca gibi önemli yerleşim alanlarının atık suyunu taşıyan kolektör hattında, yağışlı dönemlerde, birleşik şebeke uygulanması nedeniyle, hattın kapasitesinden fazla gelen atıksular dere içine akmakta, derenin denizle birleştiği bölgede yaz aylarında bu kirlilikten kaynaklanan kokuya neden olmaktadır. Yine dere yatağı içine yapılan kolektörün muayene bacaları zorunlu olarak kapalı yapıldığından hem muayene bacası olma işlevini yitirmiş hem de kapalı bir ortam yaratılarak anaerobik ayrışmanın ve çok şikâyet edilen kokunun önü açılmıştır. Ayrıca kış aylarında dere yatağının dolu olması nedeni ile kolektöre müdahale şansı kalmamıştır. Benzer problemler İzmir'in çeşitli derelerinde söz konusu olup, yağışlı dönemlerde bu dereler atıksular deşarj kanalı haline dönüşmektedir.

d) Master planda ayrıntı sistem olarak planlanan kanalizasyon şebekesinin, İzmir'de yağışlı dönemin kısa olması gibi dar bir bakış açısıyla birleşik sistem olarak uygulanması nedeni ile ana ve yan kolektörler aşırı yükte maruz kalmıştır. Bunun neticesi olarak yağışlı dönemlerde denize savaklanan organik atıkların çökmesi sonucu koku problemi oluşmaktadır.

e) Yine aynı gerekçeyle mevcut birleşik sistem kanalizasyon hatları direkt olarak Ana Kuşaklama Kanalı ve Kolektör Hatlarına bağlanmıştır. Bu uygulama sonucunda yağmursularının taşıdığı inorganik malzemelerin (kum- çakıl v.b.) eğimin az olduğu hatlarda birikmesi

hatların tıkanmasına ve çok sık temizlenme ihtiyacına yol açmaktadır. Bu da kanalizasyon sisteminin zamanından önce yıpranması ve ekonomik ömrünün kısalmasına sebep olmaktadır.

f) Kolektörlerin bazı kesimlerinde boru cinsi HDPE olarak seçilmiştir. Bu boruların yeraltı suyunun yüksek olduğu bölgelerde avantajları olduğu kesindir. Ancak Alsancak, Güneybatı ve Meles kolektörlerinde zemin yükü sonucu kesitlerde meydana gelen ovalleşmeleri önlemek için borular sık sık beton muhafaza içine alınmıştır.

g) Bazı kesimlerde yağmur suyu alma ağızlıklarının yetersiz olabileceği düşüncesi ile açık yağmursuyu kanalları inşa edilmiştir. Ancak iç kısımlara gelen yağmur suyunu denize ulaştırmak amacıyla Mustafa Kemal Sahil Bulvarı, Cemal Gürsel Caddesi gibi ana yollarda dikeye açık yağmur suyu kanalı yerine borulu sistem kullanılması hem yol geçişlerindeki konforu bozmayacak hem de bakım, işletme kolaylığı yaratacaktır. Kent bütününde uygulanan açık yağmur suyu kanalı olayı o kadar abartılmıştır ki Cumhuriyet Meydanındaki çimenlik alana bile uygulanmıştır.

3. Yukarıda anlatılanlardan da görüleceği üzere yapımı uzun yıllar alan İzmir Kanalizasyon projesinin işletme ömrünün aynı uzunlukta olamayacağı aşikâr görünmektedir. Zaten proje ömrünün büyük bir bölümü de dolmuş bulunmaktadır. Bu nedenle gerek yapılan yanlışları düzeltmek gerek yeni yapılacak çalışmaları organize etmek ve aynı hataları tekrarlamamak amacıyla aşağıda belirtilen çalışmaların yapılmasında yarar olacaktır.

a) İZSU Genel Müdürlüğü bünyesinde Büyük Kanal Projesini a) Proje b) Yapım c) İşletme aşamaları ile tam uyumlu şekilde organize edebilecek bir bölüm kurulmalıdır. Bu bölüm yukarıda belirtilen 3 aşamaların gerçekleşmesini sağlayacak eğitimli ve deneyimli elemanlar ile takviye edilmelidir. Bölüm başkanlığı üst düzeyde olmalı ve yüksek karar verme ve uygulama yetkisi ile donatılmalıdır.

b) Öncelikle yeni yapılacak olan kanalizasyon master planı için nazım imar planı, halihazır haritalar ve kadastro paftaları, yeni kurulacak ünite içinde yer alan harita bölümünde sayısal bir ortamda hazır edilmelidir.

c) Bir an önce kanalizasyon master planı hazırlanmalı ve belli aralarla revize edilmelidir.

d) Mevcut sistemde birleşik olarak çalışan yağmursuyu ve kanalizasyon şebekeleri yağmursuyu şebekesi bazında ele alınarak ayrıntı hale dönüştürülmelidir.

Birleşik sistemin yarattığı en büyük ikinci tehlike olan kolektörlerde biriken rüsubatın yarattığı sorunlar böylece daha kolay çözülecektir. Yağmur suyu şebekesinin yapımı sırasında kapalı sistem uygulamasına geçilmelidir.

Yapılacak şebekede Bostanlı vb. düz olan yerlerde gerek geçici gerekse de kalıcı pompa istasyonları düşünülerek hem taşkınların hem de gereksiz çap büyütme önüne geçilmelidir.

e) Mevcut sistemdeki infiltrasyon sorununun çözümü için hızla önlem alınmalıdır. Deniz suyu girişinin yüksek olduğu kolektör hatlarında oluşan fazla debi işletme maliyetini arttırdığı gibi arttırılmış suyun tarımsal kullanımını da tuzluluk nedeniyle imkânsız hale getirmektedir.

f) Gümrük pompa istasyonu ile Dokuz Eylül Meydanı arasındaki terfi hattının yedeklenmesi ivedilikle ele alınmalıdır.

g) Ana ve ikincil kolektörlerin bakımı için ayrı bir birim oluşturulmalı ve tüm terfi merkezlerinin dolu savak ve tahliyeleri elden geçirilmelidir.

h) Dere ıslah projeleri yeniden ele alınarak yapılması gereken kamulaştırma vb. işlemlerin tamamlanması ile istenilen gerçek kesitler sağlanmalı ve öngörülen biçimde enkesit uygulamaları yapılmalıdır.

i) Hendek üstüne beton dökülmesi uygulaması yerine, seçilecek uygun dolgu malzemesi ve şartnamesine uygun yapılacak hendek dolguları ile hatlara daha sonra bakım amaçlı yapılacak müdahalede kolaylık sağlanmalıdır.

j) Çiğli Atıksu Arıtma Tesisinde oluşan ve mevcut sahada depolanarak bertaraf edilmeye çalışılan arıtma çamurunun nihai bertarafı ve oluşan koku sorununun giderilmesi için gerekli fizibilite çalışmalarının yapılarak en kısa sürede önlem tesislerinin kurulması sağlanmalıdır.

E. İZMİR'İN ENERJİSİ VE DOĞAL KAYNAKLARI

E.1. Jeotermal

1. İzmir jeotermal projelerde öncü ve örnek konumundadır. Türkiye'nin en iyi jeotermal projeleri İzmir'de gerçekleştirilecektir. Ancak bu projelerin dünyadaki ileri uygulamalara göre önemli eksiklikleri vardır. 5686 sayılı Jeotermal Yasası ve Yönetmelik problemleri çözmekte yetersiz kalmaktadır.

2. Jeotermal Yüksek Danışma Kurulu yeniden oluşturularak bu kurul gözetiminde jeotermal projelerin koordinasyonu sağlanabilir. Jeotermal kaynakların bulunduğu yörenin özellik, gereksinim ve kaynağın fiziksel-kimyasal

özelliklerine göre projelerle İzmir ili strateji planı oluşturulabilir.

3. Jeotermal yatırımların önemli bir kısmı kamu kaynakları ile finanse edilmektedir. Söz konusu projelerin amacı, hedefleri ve bütçesi şeffaf ve izlenebilir olmalıdır. Üniversitelerle jeotermal enerji projeleri konusunda işbirliği yapılmalıdır.

4. Balçova-Narlıdere sahasında gerçekleştirilen jeotermal işletme faaliyetleri sonucu çökme riski vardır. Bu alan için çökme risk analizi ve sismik izleme yapılmalıdır.

5. İzmir, jeotermal enerji kaynaklarının sayısı ve niteliği bakımından Türkiye' nin en zengin illerinden biridir. Seferihisar (Karakoç, Doğanbey, Cumalı ve Tuzla), Balçova-Narlıdere, Dikili (Kaynarca, Bademli, Çamur Ilıcaları, Nebiler, Kocaoba), Bergama (Güzellik Ilıcası, Dübek, Paşa Ilıcası), Çeşme (Ilıca, Alaçatı, Şifne), Alağa (Ilıcaburnu, Samurlu, Güzehisar, Biçer, Helvacı), Çiğli-Menemen (Ulukent), Urla (Gülbağçe), Bayındır (Vardar Ilıcaları), Menderes ve Kemalpaşa gibi 11 merkezde birçok jeotermal kaynağa sahiptir. Türkiye'deki ilk jeotermal sondaj kuyusu MTA tarafından Balçova'da delinmiştir. 40 m derinliğindeki S1 kuyusunda 124°C sıcaklıkta termal su bulunmuştur. Jeotermal enerji 1963 yılında Balçova sahasının keşfedilmesiyle İzmir'in gündemine girmiştir. İzmir, kaynakların kullanımı, sorunların dile getirilmesi ve çözüm önerileri ile öncü konumundadır. İzmir'deki çalışma ve tartışmalar Türkiye'nin diğer yörelerine örnek ve model olmaktadır.

6. Bilinen sahaların geliştirilmesi ve az bilinen sahaların potansiyellerinin ortaya konulması, temiz, yerli, "yenilenebilir" ve üretim planlaması doğru yapılarak "sürdürülebilir" bir "jeotermal enerji" seçeneğinin İzmir'e sunulması açısından zorunludur. İzmir il sınırları içinde yer alan tüm jeotermal kaynakların potansiyellerinin ortaya konulmasına yönelik bir çalışma acilen başlatılmalıdır. 4 yıllık bir süre içerisinde yapılacak ve 6 ila 9.5 milyon dolar arasında bir maliyetle tamamlanacağı tahmin edilen bu çalışma ile İzmir'in tüm jeotermal potansiyelinin ortaya çıkartılması ve kullanıma hazır hale getirilmesi mümkün olacaktır.

Yapılması gereken işler

1. Balçova-Narlıdere sahası: Kaynağın politik baskılardan kurtarılması yapılması gereken en önemli işlerdir. Kaynak bir taraftan aşırı tüketime yönlendirilirken, diğer yandan olası

kuyu yerleri imara açılarak fiilen yok edilmiştir. Her iki karar da politikaclar tarafından alınmıştır. Rezervuarın gelecekte (30-40 yıl sonrasına kadar) nasıl davranış göstereceğini ve nasıl yönetileceğini gösteren çalışmalar yapılması, bu çalışmalara göre yönetilmesi-izlenmesi gerekmektedir.

Isıtma projelerinin temel sorunları sistemlerdeki kötü planlamadan kaynaklanan korozyon ve su kaçaklarıdır. Gelirleri masraflarını karşılamadığından, Belediye, Valilik gibi kamu kurumları aktardıkları kaynaklarla ayakta durabilmektedirler. Bu projelere şimdiye kadar aktarılan kaynakların nerelerde kullanıldığı ve geri dönüşünün olup-olmadığı ayrı bir inceleme konusudur. Projelerin başlangıcından itibaren iyi planlanması, fizibilitelerinin iyi yapılması ve ayakta kalabilmeleri için desteğe ihtiyaç duyulacaksa bunun zamanı ve miktarının projelerde yer alması ve durumun tüm kamuya ilan edilmesi, çağdaş, şeffaf ve kamuoyuna saygı duyan yönetimlerin en başta yapması gereken işlerdir. Fizibilitelerinde 6-7 yılda kendini geri ödemesi öngörülen projelerden hala tek kuruş geri dönmemiş ve üstüne ek kaynak sağlanmadan ayakta duramıyorlarsa ve bu durum açıkça konuşulmuyorsa, yeni projelerin de aynı tuzaklara düşmesi nasıl önenebilir?

2. Çeşme jeotermal sahaları: Çeşme'de İzmir Valiliğine ait bir şirket aracılığı ile 44 km uzunluğunda boru hattı ile birçok otele jeotermal su taşınmaktadır. Alaçatı yöresine 5 km ve Çiftlik bölgesine 8 km'lik sıcak su dağıtım hattı yapılarak bu bölgelerdeki otellere de termal su taşınması planlanmaktadır. Halen 60 otele sıcak su verebilme olanağına sahip olan hattan, 18 otel termal su çekmektedir. Projenin amacı 20.000 den fazla yatağa sahip olan Çeşme'de turizm etkinliğinin yaz aylarının dışına da yayılmasının sağlanmasıdır. Proje 7-8 yıldır uygulanmasına rağmen arzu edilen amaçlara ulaşamamıştır. Projenin ana temasında "ortak bir kür merkezi kurulması" ve otellerden kür merkezlerine konukların transferi hedeflenmişti. Kür merkezinin eksikliği projenin hedeflerinden uzaklaşmasına neden olmaktadır.

3. Dikili Jeotermal sahası: Kaynarca ve Çamur kaplıcalarının bulunduğu sahada 459 dönüm sera jeotermal su ile ısıtılırken, Dikili Belediyesinin konut ısıtma projesi 2008 başında başlamıştır. Ayrıca elektrik üretimine dönük bazı

çalışmalar olduğu da bilinmektedir. Sahada Dikili Belediyesi ve İzmir Valiliği ve Sera İşletmelerine ait 15 kadar ruhsatlı kuyu çalışmaktadır. Saha MTA adına ruhsatlıdır ve ihale ile satılacağı belirtilmektedir (18.08.2008 MTA açıklaması). Saha fiilen bölünmüş durumdadır. Seraların ticari başarısı nedeniyle, seracılık açısından bir çekim merkezi olmuştur. Seralar çevredeki istihdam sorununa ve sosyal yaşamına önemli katkılar sağlamaktadır. %80 i kadın olmak üzere 500 kişi seralarda çalışmaktadır. Sahanın öncelikle seracılık için tahsis edilmesini sağlayacak ve olası kapasite artışlarında (sera, bölge ısıtma, elektrik) önceden kurulu olan işletmelerin zarar görmesini önleyecek bir işletme modeline gereksinim vardır. Dikili'de yer alan diğer sahalar (Bademli, Nebiler, Kocaoba) daha düşük sıcaklık ve potansiyelle sahip görülmektedir. İşletme aşamasına ulaşabilmesi için jeolojik, jeofizik ve sondajlı çalışmalar yapılması gerekmektedir.

4. Bergama Jeotermal sahası: Düşük sıcaklığa (62°C) sahip sahada Bergama Belediyesi, MTA ve İller Bankası tarafında (belediye adına) kuyular delinmiştir. 2003 yılında başlayan Bergama Belediyesi kentin jeotermal enerji ile ısıtılması için bir proje başlatmıştır.

Planlamada önce saha potansiyelinin belirlenmesi ve ardından potansiyele uygun kapasitede ısıtma yapılması öngörülmüştür. Ancak mali sıkıntılar ve yaklaşan seçimler nedeniyle, hemen 150-200 konutluk örnek bir ısıtma yapılması benimsenmiştir. Örnek ısıtmada başlangıçta büyük sorunlar çıkmış, yeterli jeotermal su bulunamamıştır. Acele ile kazılan bazı kuyulardan arzu edilen miktarda jeotermal akışkan bulunamayınca proje gözden düşmüştür. 2006 ve 2007 yıllarında İller Bankası ve MTA tarafından delinen kuyulardan iyi sonuçlar alınmış olmasına rağmen proje önceki başarısızlıklar nedeniyle olduğu yerde kalmıştır. Halen 200 kadar konut jeotermal enerji ile ısıtılmaktadır. Sular altında kalmakta olan Allionai ve Pergamon antik kentleri tıp tarihinde özel öneme sahiptirler. Bergama'nın jeotermal potansiyeli tarihi mirasına uygun projelerle değerlendirilmesi planlanmalıdır.

5. Seferihisar jeotermal sahası: İzmir'in en önemli ve en büyük jeotermal alanıdır. Karakoç, Doğanbey, Cumalı ve Tuzla olarak zaman zaman ayrı sahalar gibi anılan alanlar Seferihisar jeotermal alanının bir parçasıdır. 1971

yılında MTA'nın başlattığı çalışmalarda 20 gradyen kuyusu ve 10 adet üretim amaçlı kuyu delindi. Sahada 153°C sıcaklık keşfedildi. Saha elektrik üretimi ve ona bağlı sera, termal turizm gibi entegre projeler için uygundur. Saha 2007 yılında İzmir Jeotermal AŞ'ye devredildi. Şirket sahada yeniden sondajlı arama ve geliştirme faaliyetlerine başladı. Proje ve hedefleri konusunda yeterli bir bilgi kamuoyuna açıklanmamıştır.

6. Çiğli-Menemen-Ulukent sahaları: Karşıyaka, Çiğli-Menemen arasında Çiğli Organize Sanayi Sitesi içerisinde işletmelere soğuk su temin etmek amacıyla delinen kuyuların bazılarında, 33-35°C sıcaklığında jeotermal sular çıktığı bilinmektedir. Çiğli-Menemen arasında bulunan, Ulukent yakınlarında İzmir Valiliğinin deldirdiği 800 m derinlikli Ulukent-1 kuyusunda 56°C sıcaklıkla karşılaşmıştır. Jeokimya verileri 75°C sıcaklık olabileceğini göstermektedir. Bu bölgedeki kaynaklardan yararlanabilmek için daha fazla çalışma yapılarak, kaynağın ortaya çıkartılması gerekmektedir. Henüz kullanılabilir bir miktarda kaynak yoktur.

7. Aliağa jeotermal sahaları: Aliağa'da jeotermal potansiyel geniş bir alana yayılmıştır. Bunlar: Samurlu-Güzelhisar-Biçer sektörü, Helvacı-Türkeli sektörü ve Ilıcaburnu sektörü olarak birbirinden ayrılabilir. MTA tarafından yapılan çalışmalar, en yüksek sıcaklığın Samurlu- Güzelhisar yöresinde olduğunu ortaya koymaktadır. Bu sektörde "arama" faaliyetleri ileri aşamalara ulaşmıştır. Alanda, 5 gradyan ve 3 üretim kuyusu MTA tarafından delinmiştir. Derinlikleri 560-1146 m arasında değişen üç kuyudan 89-93°C sıcaklıkta ve 15-45 l/s debide sıcak su üretilebileceği belirtilmektedir. Helvacı-Türkeli sektöründe yapılan 3 gradyan sondajı, Biçer, Samurlu-Güzelhisar yöresine göre daha düşük sıcaklıklar vermiştir. Aliağa Ilıca Burnu'nda yapılan 722 m derinliğindeki kuyuda 61°C sıcaklığa rastlanmıştır. Samurlu-Güzelhisar bölgesindeki alanın MTA tarafından ihale ile devri beklenilmektedir. Bu kaynaklar üzerinde projeler geliştirilebilir. Diğer kaynakların daha ileri aşamalarda araştırılması gerekir.

8. Urla (Gülbahçe) sahası: Gülbahçe'de İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü (İYTE) kampüs alanında bulunan kaynaklar için, İYTE tarafından MTA'ya 2001 ve 2002 yılında bedeli karşılığı jeofizik ve jeolojik çalışmalar yaptırıldıktan sonra 4

adet arama kuyusu deldirilmiştir. Bu kuyulardan bir tanesinde 33°C sıcaklığında su üretilmektedir. İYTE bu alanda termal havuz inşasına başlamıştır.

9. Bayındır, Menderes-İlkipınar ve Kemalpaşa-Torbalı sahaları: yakınlarında bulunan sahalarda yeterli çalışma yapılmamıştır. Sahalarda yeni jeolojik, jeofizik ve sondajlı çalışmalar yapılması gerekir. Bu bölgelerde 62°C'ye ulaşan sıcaklıkta kaynaklar bulunmaktadır.

E.2. Güneş Enerjisi

1. Dünya elektrik enerjisi üretiminin % 40'ı kömürden, % 20'si doğal gazdan, %7'si petrolden, %15'i nükleer enerjiden, %16'sı hidrolik enerjiden %2'si de diğer yenilenebilir enerji kaynaklarından (rüzgar, jeotermal, güneş vb.) karşılanmaktadır [5]. Yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelmesi insanlığın geleceği açısından yaşamsal bir zorunluluk haline almaktadır. Çünkü fosil kaynaklar çevre ve insan sağlığı açısından büyük olumsuzluklar yaratan sera gazlarının açığa çıkmasına sebebiyet vermektedirler. Bu nedenle, Avrupa Birliği (AB) 2008-2012 yılları arasında sera gazı salınımlarının 1990 yılı seviyesine göre %8 azaltılması konusunda bağlayıcı kararlar almışlardır. Bu oran 336 milyon ton CO2 gazına karşılık gelmektedir. Bu nedenle AB 2010 yılında genel enerji tüketiminin %12'sinin yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılamaya çalışmaktadır. Bu hedefe ulaşabilmek için elektrik enerjisi üretiminin içinde yenilenebilir enerji kaynakları oranının %22'ye çıkarılması öngörülmektedir

2. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 2006-2017 dönemi stratejik planında, "artan enerji ihtiyacı ve yükselen enerji maliyetleri, çevre kirliliği ve alternatif enerji kaynaklarının yeterince değerlendirilememesi" birer tehdit, buna karşın kentin "yenilenebilir enerji kaynakları (rüzgar, güneş, jeotermal, doğalgaz vs.) bakımından zengin olması" ise bir fırsat olarak değerlendirilmektedir. Hedeflerin sadece jeotermal enerji ile sınırlı kalmayıp çeşitlendirilmesi ve Avrupa Birliği'nin 2010 yılı hedeflerini gözeterek bir yaklaşımla yeniden gözden geçirilmesi gerektiği açıktır. İzmir kenti, altyapısı, olanakları, üniversitelerindeki bilgi birikimi ve gelişmiş sanayisi ile sürdürülebilir kalkınma modeline geçiş için önemli bir potansiyeli içinde barındırmaktadır.

4. "Güneş evleri", "sıfır enerjili bina", "yeşil evler" örnekleri Kültürpark v.b

ortamlarda gerçekleştirilerek halkın bilinçlendirilmesine katkıda bulunulması gerekir.

E.3. Rüzgar Enerjisi

1. Türkiye rüzgar kaynaklarının dağılımını belirten Türkiye Rüzgar Enerjisi Potansiyeli Atlası REPA'ya göre, rüzgardan elektrik üretebilecek yerler içinde İzmir potansiyeli en yüksek olan illerin başında gelmektedir. 2007 yılı içinde EPDK'ya en fazla rüzgar santrali yatırım talebinin İzmir için yapılmış olması bunun sonucudur. Talep edilen toplam 752 yatırımın 113 tanesi İzmir ili sınırları içerisinde. Çeşme, Karaburun, Aliağa ve Bergama ilçeleri bu taleplerin en yoğunlaştığı yerlerdir.

2. Rüzgar santrallerinin yatırımlarındaki ortalama türbin maliyeti 900-1100 €

/kW'dır. Bu da tüm yatırım %100 olarak düşünüldüğünde; türbin, temel ve yol inşası, santral içi elektrik işleri, şebeke bağlantısı ve finansman pay yüzdeleri, sırasıyla, %78, %6, %5, %6, %4 değerlerine karşılık gelmektedir.

3. Türkiye'de mevcut durumda türbin kanadı ve kule imalatı yapılmaktadır. Türbinin jeneratör kısmının imalatı konusunda da gelişmeler yaşanmaktadır. Türkiye genel anlamda bir rüzgar türbininin %85'ini yerli kaynaklardan üretecek seviyededir. Sadece %15'lik bir ithalat, özellikle bazı elektronik ve kontrol elemanları için, gereklidir. Sadece İzmir iline kurulacak rüzgar santrallerindeki türbin maliyetlerinin toplamı yaklaşık 14 milyar € dur. Sadece Ege ve Marmara

Bölgelerimize kurulacak rüzgar santralleri dikkate alındığında ise, bu rakam 35 milyar € 'ya çıkmaktadır. Bir rüzgar santralinin yapımında, ayrıca bu rakamların yaklaşık %20'si oranında yan sanayi yatırımı da söz konusu olmaktadır.

4. Rüzgar türbini imalatı ile rüzgar santrallerinin kurulup işletilmesi teknoloji transferine açık bir alandır. Bu alan ayrıca istihdam anlamında da büyük bir fırsattır. Bu sektör yan sanayiye de büyük oranda iş imkanı yaratmaktadır. Bu alanda yapılacak yatırımlar ile türbin bileşenlerinin tamamının yerli olarak üretilmesi ve Türkiye'ye özgü türbin teknolojisinin geliştirilmesi sağlanmalıdır. Gaziemir Serbest Bölgesi'nde, Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde mevcutlara ilaveten yeni kurulacak türbin, türbin kanadı ve kule üretecek fabrikalar ile rüzgar çiftliklerinin bakımını yapan şirketlerin kurulması özendirilmelidir.

WIN Fuarlarında Üyelerimizle Birlikteydik

Türap Kongre ve Fuar Merkezi'nde düzenlenen WIN Fuarlarına Araç kaldırarak, 200'e yakın üyemizin katılımını sağladı.

Fuarın birinci fazı; MACHINERY'09 (14. Makina İmalat İşleme Teknolojileri Fuarı), WELDING'09 (9. Birleştirme, Kaynak ve Kesme Teknolojileri Fuarı), SURFACE TREATMENT'09 (3. Yüzey İşlem Teknolojileri Fuarı), MATERIALS HANDLING'09 (8. Taşıma, Depolama, İstifleme ve Lojistik Fuarı) konularında yapıldı. Fuarın ikinci fazı; 26 Şubat – 01 Mart 2009 tarihlerinde, Türap Kongre ve Fuar Merkezinde, OTOMASYON'09 (16. Endüstriyel Otomasyon Fuarı), ELECTROTECH'09 (10. Enerji, Elektrik ve

Elektronik Teknolojileri Fuarı), HYDRAULIC & PNEUMATIC'09 (6. Akışkan Gücü Teknolojileri Fuarı) olarak gerçekleştirildi. Organizasyona katılan üyelerimiz memnuniyetlerini dile getirdiler.





cizgelikedi
GÖRSEL ORTAMLAR • TASARIM • EĞİTİM • ÜRETİM

ÇİZGELİKEDİ
GÖRSEL KÜLTÜR MERKEZİNDEN
ÜYELERİMİZE İNDİRİM

Çizgeli Kedi Görsel Kültür Merkezi Seminer ve Atölye çalışmalarında üyelerimize %10 indirim uygulayacaktır.

- Temel Fotoğraf Bilgileri Semineri
- Temel Sayısal (Dijital) Fotoğrafçılık Semineri
- İleri Photoshop Atölyesi

Seminer ve atölyelerle ilgili ayrıntılı bilgi için;
www.fotografseminerleri.blogspot.com

İzmir'deki fotoğraf etkinliklerinden haber almak için
www.cizgelikedi.blogspot.com

Adres: Gürsel Aksel Cd. No: 43/C Üçkuyular- İzmir
Tel: (0232)2471247 web: www.cizgelikedi.com



Yönlendirme Sistemleri
İç ve Dış Mekan Proje Uygulamaları
Kurumsal Kimlik Panoları
Açık Hava Reklamcılığı
Led & Neon Uygulamaları

yöngrup

Yöngrup Yönlendirme Sistemleri ve Otel Ekipmanları Paz.San.Tic.Ltd.Şti.

Ölçümün
Sınırlarında
Sınırsız
Tasarımlar...

0.232.463 92 53 (Pbx)

www.yongrup.com.tr

İşçiler Cad. No: 178/B Alsancak İZMİR

Dündem

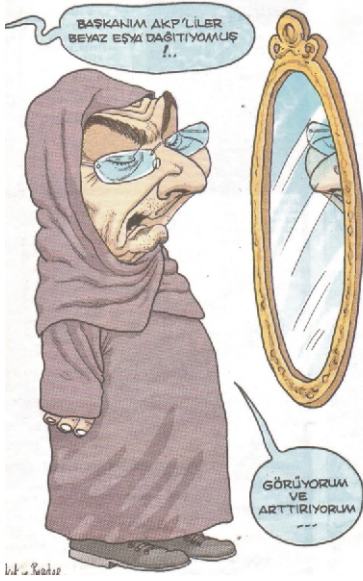
Hazırlayan: M. Berkay Eriş

SAĞDA SOLDA AÇILIM

Yerel seçimler yaklaşırken AKP kömürden sonra beyaz eşya dağıtmaya başladı. YSK, aksi yönde kararına rağmen yardımları sürdüren Tunceli Valisi Mustafa Yaman hakkında İçişleri Bakanlığı'na 2. kez suç duyurusunda bulunacak.

LAİKLİK AKPYE EMANET

CHP'den kuran kursu açılımı; "Her mahalleye kurs açacağız". Erdoğan "Yeteri kadar kuran kursu var, hani dini siyasete karıştırmayacaktık" dedi.



BİZE BULAŞMASINLAR DA

Seçim konuşmalarında liderlerin karşılıklı atışmaları neredeyse küfürleşmeye dönüştü. Tayyip Erdoğan, Deniz Baykal'ın "maganda" sözcüğü için 100 bin TL'lik tazminat davası açtı.

AÇIK AÇIK SÖYLEDİ

Adalet Bakanı Şahin "hükümetimizle kavga eden, zıtlaşan yerel yönetimler projelerini Ankara'dan geçiremiyor" dedi. Bakan'ın sözlerini 'şantaj ve tehdit' olarak niteleyen diğer partilerden tepki yağdı. Melih Gökçek de "Karayalçın kredi alarak metroyu bitirecekmış, nasıl bitireceksin, kim kredi verecek, iktidarda olan biziz" diyerek tüy dikti.

DURMAK YOK, TALANA DEVAM

Daha önce A. Necdet Sezer'in veto ettiği orman arazilerinin talanına yol açacak 2B yasası Abdullah Gül tarafından onaylandı.

O DA GİTTİ

Belediyelerde yolsuzluk ve rüşvet suçlaması ile gözaltına alınan başkanlar ve personelden sonra bir

de CHP genel başkan yardımcısı hakkındaki yolsuzluk iddiaları üzerine Mehmet Sevigen istifa etti.

MEDYA MEDYA OLALI

Muhalef basın üzerindeki baskı rekor ceza ile patladı. Doğan grubuna 826 milyon TL vergi cezası kesildi. Erdoğan'ın gazetelere boykot çağrılarını sürdürüyor. En son Bekir Coşkun için "bunların köpekleri vardır, onlarla yatar kalkarlar" dedi.



DALGALAR DURULMADI

Ergenekon çalkantısı sürüyor. Tutuklu askerlerden birçoğu sağlık nedenleri ile hastaneye kaldırıldı. 11. dalgada adı geçen Özel Harekat Daire Başkanı Behçet Oktay intihar etti. Mustafa Balbay tekrar gözaltına alınarak tutuklandı. ÇGD Başkanı "Gazeteler ve gazeteciler üzerinde baskılar yoğunlaştı..." dedi.

GİTMEDİ

Başbakan Erdoğan "Davos'da moderatör omzuma dokununca bir an vurmaya düşündüm, gittim geldim yani" dedi

ŞANSA BAK

Türkiye Taşkömürü İşletmelerinde göçük altında kalan işçilerden ikisi öldü. Ölenler kazma kürekle yapılan sınavı geçtikten sonra kurayla seçilen 3 bin şanslı kişi arasındaydı.

SAKIN

KORKMAYIN

Ulaştırma Bakanı Yıldırım, telefon dinleme eleştirilerine "yanlış işiniz, yasal olmayan işiniz yoksa korkmayın istediğiniz kadar konuşun" dedi.

YAMAN ÇELİŞKİ

Başbakan, Nazım Hikmet'ten sonra Ahmet Kaya'nın mezarını Türkiye'ye getirmek için girişim başlattıklarını açıkladı.

SAYIN ABONEMİZ...

Türk Telekom AKP'nin düzenlediği miting için aboneleri arayıp çağrı yaptı.



FATURA THYYE ÇIKTI

Hollanda'da iniş sırasında meydana gelen, dokuz kişinin yaşamını yitirdiği uçak kazasının nedeni Güvenlik Araştırma Konseyi Başkanı tarafından; uçağın yükseklik göstergesinin arıza yapması ve pilotların bunu geç fark etmesi olarak açıklandı. Türkiye Havayolu Pilotları Derneği ise iki dakika önce inen Boeing 757'nin yarattığı türbülansı gerekçe göstererek kuleyi suçluyor.

DAKİKADA ZENGİN OLUNUR

Maliye Bakanı Unakıtan'ın oğlu Abdullah Unakıtan, Başbakan Erdoğan'ın Davos'taki tartışmada kullandığı 'One minute' lafını, marka olarak tescil ettirmek için Türk Patent Enstitüsü'ne başvurdu

GÖZ GÖRE GÖRE

Engin Ceber'in cezaevinde işkence sonucu ölmeye önce savcıya iletilmesi için gördükleri korkunç muameleyi anlatan bir mektup yazdığı ortaya çıktı.



VAR MIYIZ YOK MUYUZ

İnsanlar son umudu şans oyunlarına bağladı. Televizyonlardaki yarışma programları için 2.5 milyon kişi sırada bekliyor.

NELER YAPMADIK ŞU VATAN İÇİN

İsrail Dışişleri Bakanı Livni'ye sorulan "İsrail için biriyle yatar mısın" sorusu magazin basını tarafından çok sevilince 'Vatan için yatar mısın' tartışmaları başladı.

BU DA GENÇİN AÇILIMI

Beyaz eşya dağıtılması gibi seçim yardımlarına tepki gösteren Kamer Genç, "Gerekirse bekarlara Nataşa versinler" dedi.

KARİKATÜRLER: Leman, Penguen, Uykusuz, Hürriyet