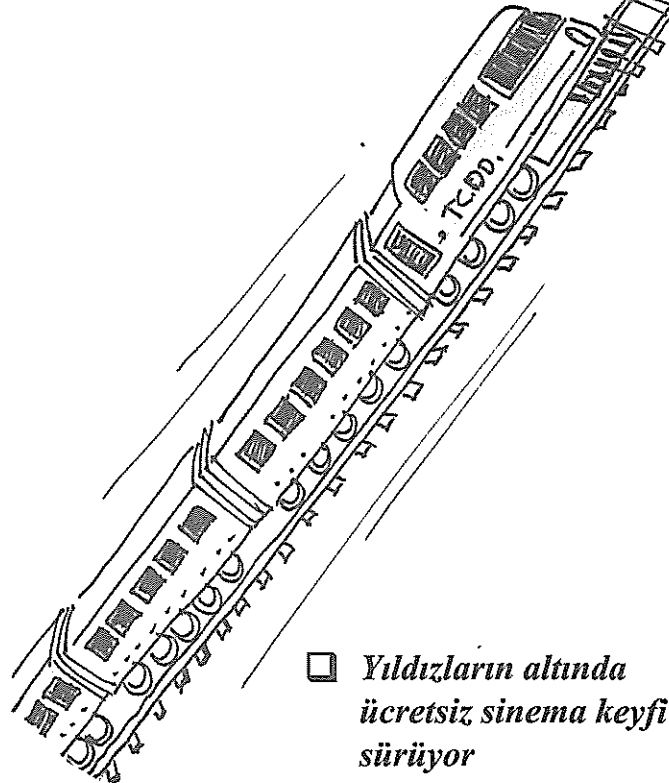


## HIZLANDIRILMIŞ TREN MACERASI 39 KİŞİNİN ÖLÜMÜYLE NOKTALANDI



- ❑ Özelleştirme baskısı altındaki Telekom yaptığı "zammı" indirim diye duyurdu
- ❑ Şubemiz, EMO işbirliğinde asansörlerin güvenliği amacıyla Konak ve Narlıdere Belediyeleri ile protokol imzaladı
- ❑ Odamız "A" Tipi Muayene Kuruluşu Akreditasyon belgesi aldı
- ❑ Yıldızların altında ücretsiz sinema keyfi sürüyor
- ❑ İnsan Kaynakları Merkezimizin ücretsiz seminerleri ilgi görüyor

## MESLEK İÇİ EĞİTİM MERKEZİMİZİN (MİEM) KURLARI DEVAM EDİYOR

- Mekanik Tesisat Kursu
- Soğutma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu
- Havalandırma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu
- Klima Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu
- Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu
- Doğalgaz İç Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu
- Asansör Mühendis Yetkilendirme Kursu
- Araç Projelendirme Mühendis Yetkilendirme Kursu
- Yangın Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu

**Bilgi ve Başvuru İçin:**  
0 232 444 8 666/139 - Niyazi OĞUZ

## MÜHENDİS VE TEKNİSYENLERE YÖNELİK KURLAR

**İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu**

Tarih: 21.08.2004 - 19.09.2004

**Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Kursu**

Tarih: 16.08.2004 - 27.08.2004

**Bilgisayar Kontrollü Takım Tezgahları(CNC) Programlama Kursu**

Tarih: 11 Eylül 2004 - 7 Kasım 2004

**Bilgi ve Başvuru:** 0.232 444 8 666 -139 Niyazi OĞUZ

## İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü Uyarınca PERİYODİK KONTROLLER

### KAZANLAR

- Buhar Kazanları
- Sıcak Sulu Kazanlar
- Kızgın Yağ Kazanları
- Buhar Jeneratörleri

*Bu Cihazların test ve kontrollerinin yılda bir kez yapılması ve sonucun kontrol föylerine işlenmesi zorunludur. (Madde 207, 208, 209)*

### BASINÇLI KAPLAR

- Hava Tankları
- Hidroforlar
- Kompresörler

*Bu Cihazların test ve kontrollerinin yılda bir kez yapılması ve sonucun kontrol föylerine işlenmesi zorunludur. (Madde 223)*

### KALDIRMA ARAÇLARI

- Caraskallar
- Vinçler
- Forkliftler
- Asansörler
- v.b.

*Bu Cihazların test ve kontrollerinin yılda dört kez yapılması ve sonucun kontrol föylerine işlenmesi zorunludur. (Madde 378)*

## BİLİRKİŞİLİK / TEKNİK DANIŞMANLIK / EKSPERLİK / HAKEMLİK

**BİLGİ ve BAŞVURU** Tel 0 232 444 8 666/146 Faks: 486 20 60

## BİLGİSAYAR KURLARI

**AutoCAD 2004**

**50 Ders Saati**  
**200.000.000 TL**

**SolidWorks**

**50 Ders Saati**  
**400.000.000 TL**

**Inventor**

**85 Ders Saati**  
**400.000.000 TL**

**Thinkdesign**

**50 Ders Saati**  
**400.000.000 TL**

**Machining Strategist**

**30 Ders Saati**  
**350.000.000 TL**

**Ş**ubemiz İnsan Kaynakları Merkezi'ne başvuran, iş aramakta olan üyeler için %50 indirimle, bilgisayar kursları açılacaktır.

**Bilgi ve Başvuru** Sungu KÖKSALÖZKAN  
444 8 666 / 145

## EGE KALMEM KURLARI

**Genel Metroloji Kalibrasyon**

Tarih: 12 Ağustos 2004  
Ücret: 120.000.000 TL.

**Boyut Kalibrasyonu**

Tarih: 9 -10 Eylül 2004  
Ücret: 180.000.000 TL

**Basınç Kalibrasyonu**

Tarih: 14 -15 Eylül 2004  
Ücret: 180.000.000 TL.

**Sıcaklık Kalibrasyonu**

Tarih: 5-6 Ekim 2004  
Ücret: 180.000.000TL.

**Terazi Kalibrasyonu**

Tarih: 30 Ekim 2004  
Ücret:120.000.000 TL.

**Bilgi ve Başvuru:** Berkay ERİŞ  
0 232 348 40 50

# bülten

AGÜSTOS 2004

Yıl : 18 Sayı : 182

MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi  
Doğan ALBAYRAK

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
Kazım UMDULAR

Bülten Yayın Komisyonundan Sorumlu

Yönetim Kurulu Üyeleri  
Seçkin ŞİŞMANOĞLU  
Nuray BOZOKALFA

Yayına Hazırlayan  
Asuman MEMEN

Bülten Yayın Komisyonu  
H. Yalçın ERYİĞİT • Kurtuluş YELKEN

• Devrim Cem ERTURAN

M. Berkay ERİŞ • Sungu

KÖKSALÖZKAN • Nasuh KARCI •

Abdullah AYDEMİR • Tansel  
TÜRKMEN

Sayfa Düzenleme  
Önder SÖZEN

Gönderilen yazıların yayınlanıp  
yayınlanmamasına, TMMOB Makina  
Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim  
Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki  
sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki  
sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir.  
Bülten'e gönderilen çaviri yazıların kaynağı  
mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar,  
Yazarlarına geri verilmez.

## Baskı

Altındağ Matbaası  
Tel: 0(232) 457 58 33

## YÖNETİM YERİ

Anadolu Cad. No: 40 K:M2  
Bayraklı-Karşıyaka-İZMİR  
Tel: 0 232 444 8 666  
Faks: 0 232 486 20 60  
Baskı adedi: 6000

Ayda bir yayınlanır.

MMO üyelerine ücretsiz gönderilir.

Web: <http://www.mmo.org.tr/izmir>

MMO İzmir Şubesi

e-posta adresleri:

MMO İzmir [izmir@mno.org.tr](mailto:izmir@mno.org.tr)

teskon [teskon@mno.org.tr](mailto:teskon@mno.org.tr)

hpkon [hpkon@mno.org.tr](mailto:hpkon@mno.org.tr)

insan kaynakları [ikm-izmir@mno.org.tr](mailto:ikm-izmir@mno.org.tr)

kalmem kalibrasyon-izmir [kalmem@mno.org.tr](mailto:kalmem@mno.org.tr)

basin yayin [basin-izmir@mno.org.tr](mailto:basin-izmir@mno.org.tr)

# bülten'den

## "BEN YAPTIM OLDU" NUN "HIZLI" KATLIAMI

Bilime değer vermeyen, yaşamsal sorunları bile ciddiyyetten uzak, kaderci anlayışla ele alan, siyasi rant uğruna ülkemizin geleceğiyle ilgili her konuda "ben yaptım oldu" politikasını işleten siyasi iktidarın "hızlandırılmış" lokomotifi raydan çıktı. Tren devrildi. 39 insanımız "geliyorum" diyen kazada can verdi. 80 yaralının bundan sonraki hayatı nasıl geçecek, o basına yansımıyor.

Tren kazasıyla ilgili TMMOB'nin, bağlı Odaların ve sendikaların görüşlerine bültenimizde yer verdik. Bilim adamlarının tüm uyarılarına karşın dayatılan ve uzman olmayan yöneticiler tarafından yaşama geçirilen bu proje kaçınılmaz bir faciayla sonuçlanmıştır. Ancak siyasi ve idari sorumlular ders çıkarmak yerine faciayı basit bir kaza görüntüsüne büründürme; yöntemlerindeki can alıcı çarpıklığı tespit etmek yerine delilleri ortadan kaldırma telaşına düşmüştür. Ne yazık ki asıl tehlike de burada yatmaktadır.

Aslında siyasi iktidarın treni çoktan raydan çıkmıştır. 59. Hükümetin lokomotifi, hızla yol aldığı sansa da arkasındaki vagonlar çoktan savrulmaya başlamıştır. Ülkemizin geleceğini derinden ve kalıcı şekilde etkileyecek olumsuz dönüşümler; "reform" ve "gelişme" adı altında dayatıldıkça, toplumsal doku yaranmaktadır. Sosyal güvenlik, eğitim, hukuk, kamu yönetimi sistemlerinin uğrattığı deformasyon ve sürekli büyüyen işsizliğin toplumda yarattığı sıkıntı bu süreçte öncelikli rol oynamaktadır.

59. Hükümetin, "hızlandırılmış tren" mantığında ortaya koyduğu politikalar, ülkemizin de raydan çıkma sinyallerini vermektedir. Odalarımızın, bilim insanlarının, sendikaların, üniversitelerin, hukukçuların, sivil toplum örgütlerinin tüm uyarılarına kulak tıkayan ve artık yalnızca iktidar değil "tek muktedir" olduğunu dayatan bu anlayışın sonunun "hızlı tren" gibi olmaması için dua etmenin işe yaramayacağı da açıktır.

## İzmir'de jeotermal öncelikli olmalı

Bilindiği üzere İzmir'de doğal gaz kent içi dağıtımına ilişkin ihale süreci başlamıştır. Ancak yine bilindiği gibi bölgemizdeki jeotermal uygulamaları hem dünyada hem ülkemizde fosil yakıtlarla ekonomik olarak rekabet edebilecek düzeydedir. Bunun yanında önemli çevresel avantajlara sahiptir ve dışa bağımlılığı olmayan öz kaynağımız niteliğindedir.

Bölgemizin bu önemli avantajının kamu yararını esas alan bir anlayışla etkin olarak kullanılması İzmir'in önceliği olmalıdır. Doğal gazda ülkemizin uğrattığı zarara ortak olmadan; Balçova, Seferihisar, Dikili, Bergama, Aliğa, Çeşme, Çiğli, Güzelbahçe, Bayındır, Menderes ve Kemalpaşa ilçelerini kapsayan bölgede atıl duran zengin jeotermal kaynağının araştırma, geliştirme işletme çalışmalarının ivedilikle tamamlanarak halkın hizmetine sunulması gerekmektedir. Ancak böylelikle kamu yararını esas alan, dışa bağımlılığı en aza indirgeyen enerji entegrasyonunu planlamak ve uygulamak mümkün olacaktır.

Yönetim Kurulu

## Konak ve Narlıdere Belediyeleri İle Asansör Kontrolleri Protokolü İmzalandı

✓ *Asansörlerin güvenli çalışmasını sağlamak amacıyla Asansör Yönetmeliği gereğince yapılması gereken kontrolleri yerine getirmek üzere Şubemiz, Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile Konak ve Narlıdere Belediyeleri arasında protokol imzaladı.*

Şubemizin topluma dönük çalışmalarından biri olan asansör kontrolleri Konak ve Narlıdere Belediyelerinin yeni dönem yönetimleri ile imzalanan protokollerle devam edecek. 26 Temmuz 2004 Pazartesi günü Konak Belediyesinde Belediye Başkanı **Muzaffer Tunçağ**'ın katıldığı protokol imza toplantısına basın mensupları da katıldı. **MMO Şube Başkanı Doğan Albayrak** ve **EMO İzmir Şube Başkanı Musa Çeçen** asansör kontrol çalışmasının içeriği hakkında bilgi verdiler ve gazetecilerin sorularını yanıtladılar.

Şube Başkanı **Doğan Albayrak**, asansörlerde can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik bu çalışmanın İzmir'de oluşan duyarlılıkla başarıyla yürütüldüğünü, kontrol çalışmalarıyla asansörlerde yapılan iyileştirmeler sonucunda kentimizde üzücü kazaların önlendiğini ifade etti. Konak Belediyesine, çalışmaya verdikleri destek nedeniyle teşekkürlerini ileten Albayrak, İzmir'in en eski asansörlerinin bulunduğu Konak ilçesinde yapılacak iyileştirme çalışmalarının özel önem taşıdığını vurguladı.

EMO İzmir Şube Başkanı **Musa Çeçen** ise kontrol sonucunda mühendislerin hazırladığı raporların apartman yöneticilerine ve ilgili belediyeye gönderildiğini, tehlikeli bulunan asansörlerin gerekli iyileştirmenin yapılmasını sağlamak amacıyla ikinci kez kontrol edildiğini söyledi.

Konak Belediye Başkanı **Muzaffer Tunçağ** ise çağdaş, planlı, sağlıklı ve güvenli bir kent için yerel yönetimlerin sorumluluklarını titizlikle yerine getirmeleri gerektiğini vurguladı. Asansör kontrolleri konusunda İzmir'in öncü kent konumunda olduğunu vurgulayan **Tunçağ**, Asansör Yönetmeliğinin yerel ve merkezi yönetimlere verdiği görevi Odalarla birlikte başarıyla gerçekleştirdiklerini söyledi.

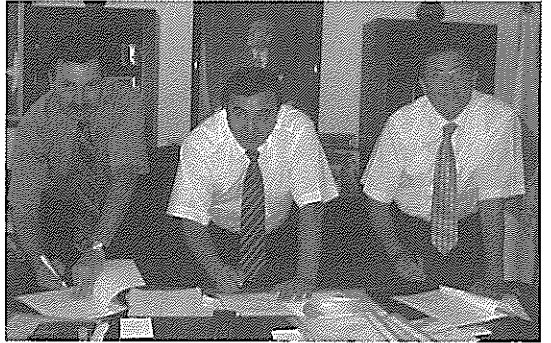
**Narlıdere Belediye Başkanı Abdül Batur** ise geçen dönem yapılan kontrollerin yönetmelikte belirtildiği üzere bu dönem de gerçekleştirme konusunda tereddüt etmediklerini söyledi. Halkın konuyla ilgili giderek bilinçlendiğini söyleyen Batur, Oda başkanlarına çalışmalar için teşekkür etti.

Geçtiğimiz dönem EMO İzmir Şubesi ve Şubemiz işbirliğinde Konak ilçesinde 4804, Narlıdere'de ise 209 asansörün kontrolü ve raporlaması gerçekleştirildi.

Asansör kontrol protokolleri 20 Aralık 1995 tarih ve 22499 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Asansör



*Konak Belediye Başkanı Muzaffer Tunçağ, Şube Başkanımız Doğan Albayrak ve EMO İzmir Şubesi Başkanı Musa Çeçen, Yıllık Asansör Kontrolleri protokolünü imzaladılar.*



*Narlıdere Belediyesi Asansör Kontrol Protokolünü, Belediye Başkanı Abdül Batur, EMO İzmir Şube Başkanı Musa Çeçen ve Şube Başkanımız Doğan Albayrak imzaladılar.*

Yönetmeliği gereğince gerçekleştirilmektedir. Şubemiz ve EMO İzmir Şubesi asansör kontrollerinde görev alacak makina ve elektrik mühendislerinden oluşan ekiplerin kurulması için duyuru yaparak eğitim çalışmalarına Eylül ayında başlamayı hedeflemektedir.

### ÜYELERİMİZE ÖNEMLİ DUYURU

Şubemizin Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile birlikte Konak ve Narlıdere Belediyeleri ile gerçekleştirdiği protokol uyarınca bu ilçelerde Asansör Yıllık Kontrol çalışmaları başlayacaktır.

Kontrol çalışmalarında görev almak isteyen üyelerimizin Şubemize başvurmaları önemle rica olunur.

**Başvuru ve Bilgi : 0.232. 444 8 666 / 119 Halim AKIŞIN**



# İNSAN KAYNAKLARI MERKEZİNİN ÜCRETSİZ SEMİNERLERİ İLGİ GÖRÜYOR

Şubemizin İnsan Kaynakları Merkezi, iş arayan üyelere ve yöneticilere yönelik ücretsiz seminerler düzenledi. Haziran ayında başlattığı seminerleri İzmir'de İnsan Kaynakları alanında çalışan birçok kurum ve kuruluşun desteği ile organize eden merkezimizin etkinlikleri üyelerimizden büyük ilgi görmeye devam ediyor.

Yaz aylarında genellikle durgun geçen ve iş arama sürecinde bulunan üyelerimizin moral ve motivasyonlarını düşüren seyirden uzaklaşmalarını ve bu süreci mesleki gelişimlerine katkıda bulunarak değerlendirmelelerini amaçlayan bu çalışma, insan kaynakları yöneticilerinin de ilgisini çekiyor. İnsana yatırım ve sürekli eğitim yaklaşımı ile organize edilen seminerlere katkı ve katılımda bulunan EDO Danışmanlık, Çözüm Danışmanlık, Junior Chamber International eğitimcisi Serkan ÖZİZMİR, Human Resources Management, Flama Recruitment Int'l, Uçal 3M Kalite Yönetim Danışmanlığı'ndan mak. müh. Vehbi UÇAL, Atay Holding'ten endüstri mühendisi Ogün ALTAYLI ve D.E.Ü İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi'nden Av. Dr. Serkan ODAMAN'a bir kez daha teşekkür ediyoruz.

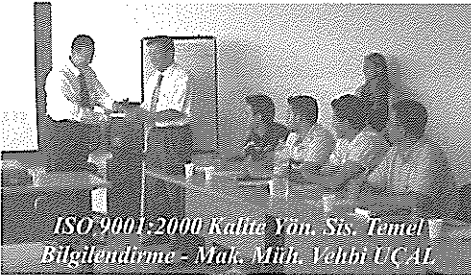
Bu seminerler dizisine katkıda bulunmak isteyen üyelerimiz, kişi ve kuruluşlar İnsan Kaynakları Merkezi'ne başvurabilirler.



*Tut Onu Kapat Onu-Serkan ÖZİZMİR*



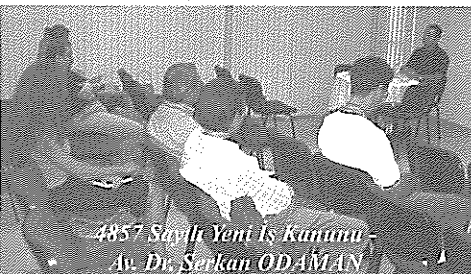
*Yüksek Üretim İşletim Yılı-Rengin AKKEMİK*



*ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sist. Temel Bilgilendirme - Mak. Müh. Vehbi UÇAL*



*Statüsto Edüllü İletişim ve Beden Dili-Emre UNURAN*



*4857 Sayılı Yeni İş Kanunu - Av. Dr. Serkan ODAMAN*

## İnsan Kaynakları Merkezi Ücretsiz Seminerleri

### "Yalnız Bir İşletme İçin Çok Becerili İşgücü Yaratma"

Yasemin Göktepe - Nar Danışmanlık

Tarih: 17 Ağustos 2004, Salı,

Saat: 19:00

(Makina Mühendisleri Odası Endüstri Mühendisleri Komisyonu organizasyonu)

### "Duygusal Zeka"

HSC Küresel Danışmanlık

Tarih: 24 Ağustos 2004, Salı,

Saat: 19:00

### "Zaman Yönetimi" (Yönetmel ve Bireysel)

İsmail Türkmen - Etik Danışmanlık

Tarih: 31 Ağustos 2004, Salı,

Saat: 19:00

### "Aile Şirketlerindeki Stratejik Yönetim Sürecinin Çalışanlar ve Yöneticiler Açısından Değerlendirilmesi"

Bülent ORTA - Türev Danışmanlık

Tarih: 06 Eylül 2004, Pazartesi,

Saat: 19:00

(Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi KOBİ Komisyonu organizasyonu)

### "Stresle Başa Çıkma Teknikleri"

Dr. Arslan ERDEM - Kalite Dünyası

Tarih: 14 Eylül 2004, Salı,

Saat: 19:00

### "Çatışma Yönetimi"

Olgun KIRÇIL - Sekoya Danışmanlık

Tarih: 21 Eylül 2004, Salı,

Saat: 19:00

Ayrıntılı Bilgi ve Başvuru için:

Tel: 444 8 666 / 147 Deniz DİNÇ

e-posta: ikm-izmir@mno.org.tr

# ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ BAHAR KONFERANSLARI

7-8-9 Ekim 2004  
Atatürk Kültür Merkezi



Şubemiz Endüstri-İşletme Meslek Dalı Komisyonu ilkinde 11 Mayıs 2001'de "**Rekabet üstünlüğü Yaratmada Maliyetler**" konusunun, ikincisinde **25-26 Ekim 2002'de "Endüstri Mühendisliğinde Yeni Ufuklar"** konusunun ele alındığı Endüstri Mühendisliği Bahar Konferanslarının üçüncüsü bu yıl **7-9 Ekim 2004** tarihlerinde yapılacaktır. Konferansta "**Kurumsal Verimlilik ve Sistem Yaklaşımı**" konusu ele alınacaktır.



Bu konferansın ana teması, sistem yaklaşımı temelinde kurumsal verimliliği sağlayacak

modelleri ve bu modellerin gerçek hayatta uygulanabilirliğini tartışmaktır. Bu tartışma özellikle ERP, MIS, e-dünya gibi kurumu bir bütün olarak ele alan bilgisayar yazılımları bağlamında yapılacaktır. Ayrıca özellikle sürdürülebilir kalkınma amacıyla ilişkili olması nedeniyle organik tarımda verimlilik, eğitim ve sağlık verimliliği konuları da ele alınacaktır.

**Ayrıntılı Bilgi için:**

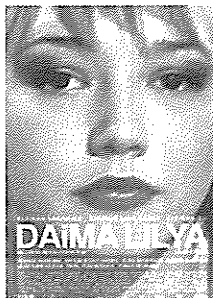
0232 / 444 8 666/127

Nazan SAYAR

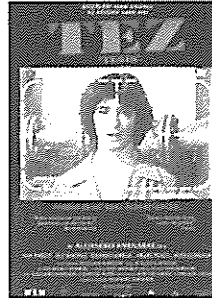
## AÇIK HAVADA, SİNEMA KEVFI SÜRÜYOR



**YENİ BAŞLAYANLAR  
İÇİN İTALYANCA**  
17-18-19 Ağustos 2004



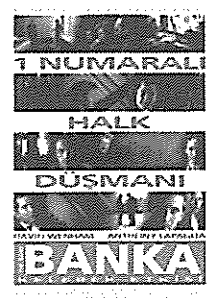
**DAİMA LİLYA**  
24-25-26 Ağustos 2004



**TEZ**  
31 Ağustos-1-2 Eylül  
2004



**11 EYLÜL 11 KISA FİLM**  
7-8-9 Eylül 2004  
14-15-16 Eylül 2004



**BANKA:  
KELEBEK ETKİSİ**  
21-22-23 Eylül 2004

**Ayrıntılı Bilgi için**

Tel: 444 8 666 / 120 - 121 - 124

Web: [www.mmo.org.tr/izmir](http://www.mmo.org.tr/izmir)

**MMO Açık Hava Sineması**

Anadolu Cad. No:40 K: Teras Kat

Bayraklı-Karşıyaka/İZMİR

**Saat: 21.15**

**Katılıma Açık ve Ücretsizdir**

**DESEM İşbirliğiyle**

## Aristophanes'in "BARIŞ"ı Tepekule'de alkışlandı

✓ **Subemiz tiyatro grubu, İzmir'in değişik bölgelerinde, Denizli ve Manisa'da 12 oyun sergiledikten ve 6 bini aşkın izleyiciye ulaştıktan sonra ilk kez kendi binamızda üyelerimizle buluştu.**



"Barış" hareketli, renkli bir yorumla sergileniyor.

Tiyatro Grubumuz Kentin Oyuncuları, Aristophanes'in

"Barış" adlı oyununu ilk kez MMO Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezi'nde sergiledi. Binanın terasında yıldızların altında, körfeze karşı oynanan oyunu 150'ye yakın üyemiz ve İzmirli izledi. Grup, oyun sonunda ayakta alkışlandı.

### İŞ VE SOSYAL HİZMET MERKEZİMİZİN ADI "TEPEKULE"

Şubemizin, 1998'den bu yana yapımını sürdürdüğü İş, Sosyal Kültürel Etkinlik, Kongre ve Sergi Merkezine isim bulmak amacıyla gerçekleştirilen yarışmanın sonucunda merkeze "TEPEKULE" adının verilmesi benimsendi. Makina Mühendisleri Odası TEPEKULE Kongre- Sergi ve İş Merkezi olarak belirlenen isim Odamız tarafından kullanılmaya başlandı. Halen İş Merkezi Bölümü hizmete açık olan; restoran, kafeterya, kongre ve sergi merkezinin ise önümüzdeki süreçte tefrişatının tamamlanarak hızla açılmasına çalışılan merkezde sosyal kültürel etkinlikler devam ediyor. İsim yarışması sonuçları ise Eylül ayında yapılacak bir törenle açıklanacak.

Mayıs ayından bu yana "Barış", Konak ve Çiğli Belediyelerinin destekleri ile kentin varoşlarında, ayrıca Manisa temsilciliğimizin daveti üzerine Manisa'da, Denizli Belediyesinin Uluslar arası Amatör Tiyatrolar Festivalinde ve EÜ Şenliğinde toplam 12 kez sergileyen ve 6000'i aşkın izleyiciye ulaşan grup, üyelerimizin karşısında verdiği ilk sınavı da başarıyla tamamladı. Tepekule'deki gösteri gelen istek üzerine 9 Ağustos'ta tekrarlanacak. Grup, ayrıca Konak Belediyesinin düzenlediği Eski İzmir Festivali kapsamında 13 Ağustos günü saat 19.45'te Yurtoğlu Mahallesinde oyuna sergileyecek.

Kuruluşunun yedinci yılını kutlayan

MMO Tiyatro Grubu, bu yıl "KENTİN OYUNCULARI" adını alarak sokakta tiyatro yapmak ve tiyatro sanatını geniş kitlelere taşımak amacıyla çalışmalarını sürdürüyor. MMO tarafından desteklenen ve üyelerimiz olduğu kadar her yaşta tiyatroya gönül vermiş oyuncuların katılımıyla oluşan grubu Günay Toprak yönetiyor.

Yönetmen Günay Toprak, oyuna her defasında yeni şeyler katarak hem oyunculuğun hem de seyirci ile diyalogun gelişmesini sağladıklarını söyledi. Yerel yönetimlerin ulaşım desteği sağlayarak oyunu İzmir'in her bölgesine taşıma olanakları olduğunu belirten Toprak, bu amaçla İlçe belediyeleri ile görüşmelerini sürdürdüklerini söyledi.

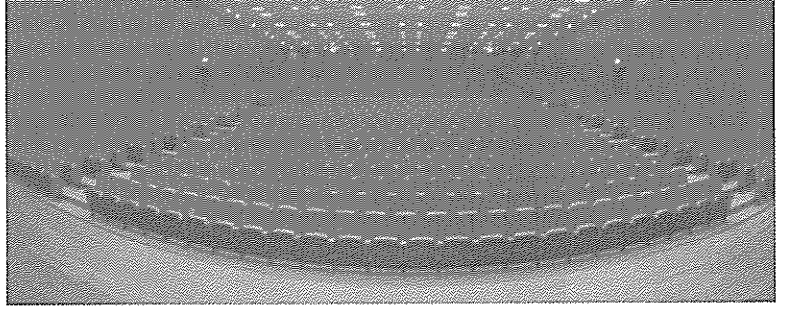


# Adınız kongre merkezinde yaşasın

şubemiz tarafından izmir'e kazandırılan kongre ve sergi merkezinin 1200 kişilik oditoryumunda... sizin de adınız olsun!

tiyatrolar, konserler, kongreler ve sergilerle izmir'in sosyal-kültürel yaşamına canlılık katan etkinliklerde sizin de imzanız bulunsun.

oditoryum salonunda bulunan koltukların isim hakkı 500 milyon TL/koltuk'dur.



## kongre ve sergi merkezi'nde

1200 kişilik oditoryum salonu

2 adet 200 kişilik

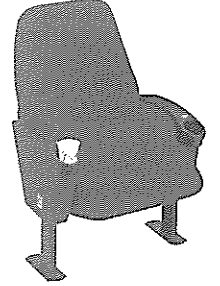
2 adet 100 kişilik toplantı salonu

750 kişilik restoran

4500 m2 kapalı sergi alanı

8000 m2 kapalı otopark bulunmaktadır.

İletişim için: 0232. 444 8 666/140-120



**MAKİNA MÜHENDİSLERİ  
ODASI ATANDASINDA  
VERİNİZİ ŞİMDİDEN ALIN**

**TÜRKİYE'NİN  
DÖRT YANINDA  
BİR YIL BOYUNCA  
TANININ**

**Tel:**

0.232. 444 8 666/120

Asuman MEMEN

**Faks:**

0.232. 486 20 60

**Adres:**

MMO İzmir Şubesi

Anadolu Cad. No:40 K:M2

Bayraklı-Karşıyaka/İZMİR

**Odamızdan e-posta  
Adresinizi İsteyin**

[adi.soyad@mmo.org.tr](mailto:adi.soyad@mmo.org.tr)

e-posta adreslerinin Odamız tarafından üyelerimize dağıtımı devam etmektedir.

Adres verilen grubun üyelerinin ilk e-posta kullanım şifreleri, başlangıçta Oda e-posta yöneticisi tarafından belirlenecek, üye daha sonra bu şifreyi değiştirme hakkına sahip olacaktır.

**e-posta adresiniz için**

**[www.mmo.org.tr/izmir](http://www.mmo.org.tr/izmir)**

adresinden başvuru yapabilirsiniz.

## **DUYURU**

**Değerli üyemiz**

2004 yılı üye aidat bedeli 42.000.000-TL. olarak belirlenmiştir.

Daha güçlü, çağdaş ve etkin bir meslek örgütü ancak, üye sorumluluğu bilincine sahip duyarlı üyelerimizin destek ve çalışmaları ile yaratılabilir.

**Yönetim Kurulu**

**Ayrıntılı Bilgi için:**

0 232 444 8 666 -111/112



# ÇAĞDAŞ EĞİTİM VE TOPLANTI SALONLARIMIZ HİZMETİNİZDE

✓ Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi İş ve Sosyal Hizmet Binasının M1 katı eğitim amaçlı düzenlenmiştir.

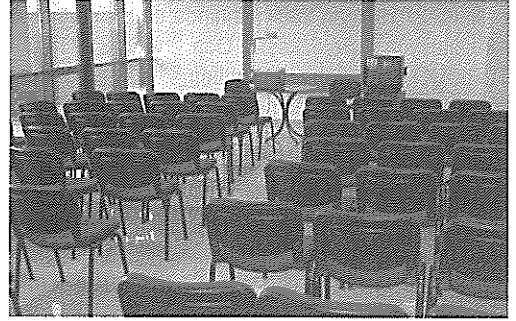
✓ Şubemizin genel katılıma açık veya firma özelinde düzenlediği eğitimler artık bu aydınlık ve ergonomik salonlarda gerçekleştirilmektedir.

✓ Salonlarımızdan ihtiyaç duyan kişi, kurum, kuruluşlar kendi etkinlikleri için de yararlanabileceklerdir. Tüm salonlarımızda projeksiyon cihazı, tepegöz ve slayt makinası mevcut olup bu konuda eğitim merkezimizle iletişime geçmeniz yeterli olacaktır.

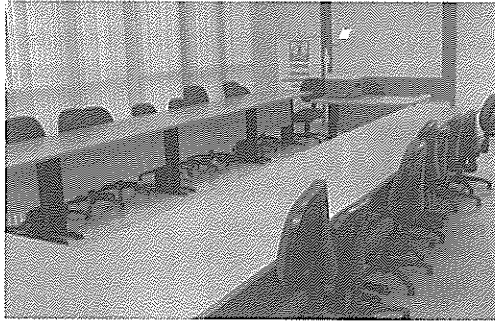
✓ Yakında hizmete girecek kafeterya ve restoranlarıyla, 240 araçlık otoparkı, kongre merkezi ve sergi alanlarıyla Şubemiz, İzmirle çağdaş bir altyapı kazandırmaktan mutluluk duymaktadır.

## 80 Kişilik Eğitim ve Toplantı Salonu

Sinema düzeninde hazırlanan bu salon çok amaçlı toplantı, seminer, kurs, söyleşi gibi etkinlikleriniz için ideal bir ortam sunmaktadır.



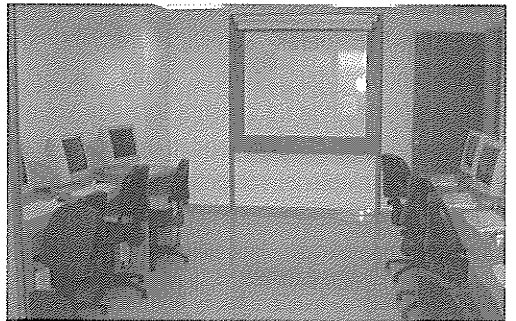
## 30 ve 20 Kişilik Eğitim Salonları



Eğitim merkezimizde 1 adet 30, 3 adet 20 kişilik sınıf bulunmaktadır. Orta ölçekli ve küçük grupların toplantıları için kullanılacak bu sınıflar "U" düzeninde dizayn edilmiş olup verimli bir etkinlik için gerekli olan tüm koşulları taşımaktadır.

## Bilgisayar Eğitim Sınıfları

Merkezimizde her katılımcının ayrı bilgisayarda çalışabileceği şekilde dizayn edilmiş 10'ar kişilik 2 adet bilgisayar salonu bulunmaktadır.



*Eğitim, tanıtım seminerleri ve toplantılarınızı  
salonlarımızda düzenleyebilirsiniz*

**Bilgi ve Başvuru İçin: 0 232 444 8 666 / 127 - 147**

# Odamız "A" Tipi Muayene Kuruluşu olarak Akredite oldu

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından 'A' Tipi Muayene Kuruluşu olarak 17 Mayıs 2004 tarihinde akredite edilmiş, 21 Haziran 2004 tarihinde de Akreditasyon Sertifikası Oda ve TÜRKAK yetkililerinin katılımı ile gerçekleşen törenle Odamıza verilmiştir. Ürün ve proseslerin muayene, test ve belgelendirme işlemlerini yapan kurumların, konusunda uzman şeffaf, güvenilir, bağımsız ve tarafsız olması gerekmektedir. Günümüz şartlarında bu da ancak söz konusu kuruluşların akredite olması ile sağlanabilmektedir. Bilindiği üzere akreditasyon; laboratuvar, belgelendirme, muayene ve test kurumlarının uygunluğunun bağımsız bir üçüncü kurum tarafından onaylanması ve düzenli aralıklarla izlenmesidir. Bu çerçevede Odamız yıllardan beri

tarafsız ve bağımsız bir kuruluş olarak yürüttüğü periyodik kontrol ve teknik ölçümleri akredite ettirmek için 21.11.2002 tarihinde TÜRKAK'a başvurmuştur.

Başvuru tarihinden itibaren, TÜRKAK'ın önerileri doğrultusunda Odamızın alt yapı çalışmaları tamamlanmış ve 17-18-19 Mart 2004 tarihinde başarı ile akreditasyon denetimleri gerçekleştirilmiştir.

Tüm bu sürecin sonunda Odamız Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından "TS EN 45004:1997 Çeşitli Tipteki Muayene Kuruluşlarının Çalıştırılmaları İçin Gerekli Kriterler" standardına göre 'A' Tipi Muayene



Oda Başkanı Emin Koramaz, Akreditasyon Belgesini TÜRKAK Genel Sekreteri Atakan BAŞTÜRK'ten aldı.

Kuruluşu olarak 17 Mayıs 2004 tarihinde akredite edilmiş, 21 Haziran 2004 tarihinde ise AKREDİTASYON SERTİFİKASI Teknik Uzman Ercan GÜNEŞ'in de katılımıyla TÜRKAK Genel Sekreteri Atakan BAŞTÜRK tarafından Odamıza verilmiştir.

## EĞİTİM-SEN'E ŞAŞIRTICI DAVA

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından Eğitim Sen'e açılan kapatma davası ile ilgili olarak TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı 8 Temmuz'da bir basın açıklaması yaptı. Açıklamada; "Eğitim-Sen'e yönelik her türlü olumsuz girişimi örgütlenme özgürlüğüne karşı bir kısıtlama olarak değerlendiriyoruz.

Eğitim-Sen gerek kuruluş sürecinde, gerekse kuruluşundan bu güne, kamu emekçilerinin sendikalaşmasında ve çalışma tarzında yol gösterici olmuştur. Eğitim-Sen, bir yandan üyelerinin ekonomik-demokratik taleplerini dile getirirken ve özlük haklarını geliştirme mücadelesi verirken, bir yandan da eğitim alanında demokratik, laik bilimsel ve parasız eğitim mücadelesini yürütmüştür. Toplumsal sorunlarda meslek örgütleri ve emek örgütleri ile her zaman yan yana durmuştur.

TMMOB'ne bağlı Odalarımıza üye, çok sayıda öğretim üyemiz, aynı zamanda Eğitim-Sen üyesidir. Biz, Eğitim-Sen'e yönelik her türlü olumsuz girişimi TMMOB'ne ve toplumun örgütlenme özgürlüğüne karşı bir kısıtlama olarak değerlendiriyoruz.." denildi.



TÜRKAK  
TÜRK AKREDİTASYON KURUMU

## AKREDİTASYON SERTİFİKASI


"A Tipi" Muayene kuruluşu olarak faaliyet gösteren.

TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
Sümer Sok. No: 36/1 Demirtepe - ANKARA / TÜRKİYE

TÜRKAK tarafından yapılan denetim sonucunda TS EN 45004:1997 Standardına göre Ek'te (1 Sayfa) yer alan kapsamlarda "A Tipi" Muayene Kuruluşu olarak akredite edilmiştir. Akredite edilen muayene faaliyetleri bu sertifikanın ekinde belirtilen adreslerde faaliyet gösteren birimler tarafından gerçekleştirilmektedir.

Akreditasyon No : 05009-01  
Akreditasyon Tarihi : 17 Mayıs 2004

Bu Sertifikta, yukarıda açık adı ve adresi yazılı Kuruluşun TS EN 45004 Standardına, ilgili Yönetmelik ve Tebliğlere uygunluğunu sürdürmeceği halinde, 17 Mayıs 2008 tarihine kadar geçerlidir.

  
Doç. Dr. Yavuz CABBAR  
Yönetim Kurulu Başkanı



  
Atakan BAŞTÜRK  
Genel Sekreter

## ÜLKEMİZİN NÜKLEER ENERJİYE İHTİYACI VAR MI?

✓ **Siyasi İktidar "nükleer santralleri" yeniden gündeme getirdi. Bir dönem toplumsal ve bilimsel muhalefet karşısında Akkuyu'da geri adım atmak zorunda kalan nükleer enerji lobisi bu kez taleplerini devlet başkanları düzeyinde siyasi iktidara dikte etmeye çalışıyor.**

✓ **Çevreciler, bilim insanları, meslek odaları ve sivil toplum örgütleri ise nükleer enerjinin ülkemiz için gerçek bir ihtiyaç olup olmadığını sorgularken bilimsel verileri ve dünyada yaşanan deneyimleri esas alıyorlar. Elektrik Mühendisleri Odası Genel Merkezinin 28 Temmuz'da yaptığı açıklamayı sunuyoruz.**

İçinde bulunduğumuz süreçte, Başbakan Tayyip Erdoğan ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Hilmi Güler tarafından ülke gündemine getirilen nükleer santrallere gerçekten ihtiyacımız var mı?

**Mevcut Hükümetin nükleer enerji ihtiyacını vurgulayan argümanları şunlardır:**

- 1- 2020 yılında ülkemiz enerji ihtiyacı 570 milyar kwh. olacaktır ve tüm özkaynaklarımızı kullansak dahi bu ihtiyaç karşılanamayacaktır,
- 2- Dışa bağımlı kaynak çeşitlendirmesine gidilmelidir. Tek başına doğalgaza bağımlılık sorun yaratabilir,
- 3- Türkiye nükleer teknolojiye sahip olmalı, bu yarışta mutlaka yerini almalıdır,
- 4- Nükleer enerji temiz ve güvenlidir.

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası bu argümanların yanlış ve yanıltıcı olduğunu, Türkiye'nin nükleer enerjiye ihtiyacı olmadığını söylüyor.

Yanıtlar;

- 1- Ülkemizin hali hazırda sanayileşme ve enerji planlarının olmaması, ekonominin istikrarsız ve dış baskılara açık olması, gelişmiş ülkeler formunda yapılan talep tahminlerini her zaman yanıltıcı kılmaktadır.

2000 yılı enerji talep tahminleri

\*10<sup>9</sup> kwh

	2000	2005	2010	2015	2020	2030
DPT	125		240-270			
ETKB	128	197	294	432	570	
TEAŞ	128	212	290		547	
EMO	128	171	224	275	310	386

Bugün 142 milyar kwh. olan üretim ele alınıp, beş ay sonra 2005 yılındaki talebin 145 milyar kwh. olacağını varsayırsanız, yukarıdaki cetvelde tüm talep tahminlerinin sapmış olduğu

görülmektedir. Bu sapma ETKB tahminlerinde %26.4, EMO tahminlerinde %15.2 kadardır. Burada en yakın tahminin EMO tahmini olduğu görülmektedir. Yine bu talep tahminleri incelenirse görülecektir ki, 2020 yılında EMO tahmini 310 milyar kwh.'tir. 2030 yılı talep tahminlerimiz ise 386 milyar kwh.'tir.

Öz kaynaklar açısından potansiyelimiz ise; Hidrolik, kömür, rüzgar, jeotermal, güneş ve diğer yenilenebilir kaynaklar dikkate alındığında, 115.000-120.000 MW ya da 482 ile 569 milyar kwh.'tir. Görüleceği üzere öz kaynaklarımız açısından 2030 yılında dahi talebi karşılayacak potansiyel mevcuttur. Yeter ki enerji planlamasını yapalım, yeter ki bu potansiyeli kullanmasını bilelim. Ayrıca yine tahminlerimize göre 2030 yılında kişi başına elektrik tüketimimiz 3880 kwh olacaktır. Bugün AB ortalaması 4000 kwh/kişidir. 2030'da bugünkü AB ortalamalarını yakalayabileceğimiz gözükmektedir. Türkiye'nin AB üyeliği için de AB'nin gönlünden geçen tarihin bu olduğu söylenmektedir.

2- Dışa bağımlılık konusu gerek 57. Hükümetin, gerekse 58. Hükümetin teslimiyetçi yapısını ortaya koymaktadır. Her iki hükümetin de söylemlerinde bugün kullanılan enerjinin ancak %39'unun öz kaynaklarımızdan karşılandığı, bunun 2010'da %29'a, 2020'de %25'e düşeceği bulunmaktadır. Doğalgaz ne kadar dışa bağımlılık yaratıyorsa nükleer enerji de aynı oranda bağımlılık yaratır.

3- Nükleer teknolojiye sahip olmaktan kasıt "nükleer santralleri kendimiz yapar ve satar konumuna gelmeliyiz" ise bu bir hayli zordur. Örneğin, Güney Kore bile bugün dünyanın gözünde "taklit santral" betimlemesi ile güvenilir olmaktan uzak bulunmaktadır.

4- "En temiz ve güvenli enerji nükleer enerjidir" söylemini de neredeyse tüm dünya yalanlamaktadır. Almanya, İsveç, Belçika, İspanya, Hollanda gibi ülkeler tarih vererek ya santralleri kapatmış ya da ömrü dolanların yerine yenisi sipariş etmeyeceğini belirtmiştir.

Neden başta ABD ve AB ülkeleri olmak üzere dünya nükleer enerjiden kaçıyor? Dünya nükleer enerjiden kaçıyor zira nükleer atıklar bu ülkeler için tam bir baş belasıdır. ABD ve AB ülkeleri atıkları için milyarlarca Dolar/Euro harcamaktadır.

Ayrıca nükleer enerjinin; sonlu, finansman-yatırım-işletim-söküm maliyetleri açısından en pahalı, küresel ısınmayı artırması, ekolojik dengeyi bozması nedeniyle ve üretim güvenilirliği-kazalık açısından da en tehlikeli olduğu anlaşılmıştır.

**Fransızların amacı:**

NPI'a; Fransız Framatom ile Alman Siemens ortaklığının Akkuyu'da nükleer santral yapımına talip olmasının nedeni daralan pazar sorunundan çok Avrupa'nın nükleer atıklarını Akkuyu atıkları ile harmanlayıp Toroslara gömmek isteğidir.

**Sonuç olarak :**

**Türkiye'nin nükleer enerjiye ihtiyacı yoktur.** Türkiye'nin uzun erimde enerji planlaması yapması, yeni ve yenilenebilir enerji kaynakları ile çeşitlendireceği öz kaynaklarını değerlendirmesi gerekmektedir. Nükleer enerji projesinde de TAEK, taraf tutumu ile bağımsız denetleyici bir kurum olmaktan uzaktır.

## "HIZLANDIRILMIŞ TREN" KAZASINDAN ALINACAK DERS !

✓ 22 Temmuz'da İstanbul -Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi adlı "hızlandırılmış tren" Sakarya Pamukova Mekece mevkiinde raydan çıkarak devrildi. 39 insanımızın yaşamını kaybettiği kaza yalnızca bu acı ölümlerle değil, ülkemizin ulaşım politikasındaki vahim tabloyla da büyük bir tartışmayı gündeme taşıdı.

✓ Büyük reklam kampanyaları ile "hızlı tren" adıyla kamuoyuna sunulan hizmetin, aslında yol, can ve mal güvenliği sağlanmadan, bilimsel ayağı tamamlanmamış bir proje olduğu ortaya çıktı; siyasi iktidarın, dışı boyalı içi boş projelerinden birinin bedelinin daha toplumca ödendiğini görmekteyiz.

TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, kaza yerinde incelemeler yapan TMMOB heyetinin ve Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Kemal Ulusal, Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz ve İnşaat Mühendisleri Odası Ankara Şubesi Başkanı Kemal Türktaş'ın katılımı ile 24 Temmuz 2004'de bir basın toplantısı düzenleyerek TMMOB'nin kaza ile ilgili ilk değerlendirmelerini kamuoyuna ve basına açıkladı.



TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, 24 Temmuz 2004'de bir basın toplantısıyla kaza yerinde incelemeler yapan TMMOB heyetinin görüşünü kamuoyuna açıkladı.

22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi adlı, "Hızlandırılmış Tren" in Sakarya Pamukova Mekece mevkiinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu oluşan kazada son resmi açıklamalara göre 39 insan hayatını kaybetmiş, 81 kişi de çeşitli derecelerde yaralanmıştır.

### Hızlandırılmış tren hikayesi?

Bilim adamlarının, uzmanların, TCDD çalışanlarının ve TMMOB'ne bağlı Odaların uyarısına ve eleştirilerine karşı, siyasi iktidarın Ankara-İstanbul arasında sefere koyduğu "hızlandırılmış tren"; bilim ve tekniğe aykırı uygulamaların örneklerinden biri olarak yaşama geçirilmiştir.

4 Haziran 2004 de sefere başlayan "hızlandırılmış tren", yüz yılı aşkın bir süredir kullanımda olan "normal tren" rayları ve güzergahı üzerinde uygulamaya konulmuştur. Hızlandırılmış trenin, "Nasil yapıldığının bu gün araştırılmaya ve denetlenmeye ihtiyacı olacak şekilde, trenlerin durmadan geçtikleri istasyon makaslarından geçiş hızlarının makas iyileştirilmesi ile artırılması; ara durak sayısının ikiye indirilmesi; kurbsuz (doğru) yol hatlarında makinistlere yapabilecekleri en büyük hızlarla seyir izni verilmesi;

yarıçapı çok küçük olmayan kurplarda merkezkaç (savrulma) kuvvetlerinin artırılması; bu trenin seyri sırasında, seferde olan tüm trenlerin bekletilmesi; hemzemin geçitlerde insan ve hayvan geçişini engellemek üzere personel görevlendirilmesi yöntemlerinin uygulanarak, test sürüşlerinin politik gösterilerle süslediği bir metotla" kısa sürede sefere çıkarılması sağlanmıştır.

### Bu metotlarla hızlandırılan trende neler olur?

Siyasal iktidarın bu uygulamasına karşı, uzmanlar, bilim adamları ve birliğimize bağlı odalar uyarılarda bulunmuştur. Bu uyarılarda özette şunlar belirtilmiştir;

"Bir demiryolunda yüksek hızla güvenli ve konforlu bir yolculuk yapılabilmesi, yol özelliklerine, taşıt özelliklerine, yol ve taşıtların karşılıklı uyumuna ve işletme koşullarına bağlıdır. İstanbul - Ankara demiryolu hattı yol koşulları bakımından yüksek hız uygulamasına uygun değildir. Mevcut alt yapıda hiçbir iyileştirme yapılmadan hız artırılırsa, alt ve üst yapıdaki hasarlar ve yol bozuklukları, uygulanan hızları ile orantılı olarak artar, taşıtlar hasarlanır ve taşıtları yol üzerinde tutmak zorlaşır. Üst yapı elemanları olan raylar, traversler, bağlantı elemanları ve balast tabakası zaman zaman yenilenmekte ise de,



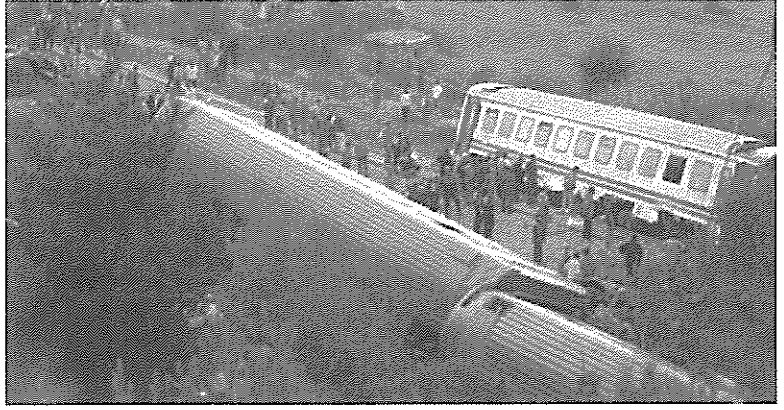
bunların özellikleri ve yolun imalat kalitesi yüksek hızlara uygun değildir. Demir yollarımızda "kaynaklı uzun raylar"ın gerekli teknik bilgi ve deneyim kullanılmadan uygulanması, yaz aylarında yolun eğrilmesi sonucu raydan çıkma (derayman) olaylarına ve kış aylarındaki ray kırılmalarına davetiye çıkarmaktadır. Taşıt özellikleri, hem yüksek hızlarda harcanacak ekstra enerji ve bakım-onarım maliyetleri, hem de seyir güvenliği ve konforu bakımından en az yol kadar önemlidir. Özellikle bojilerin ve raylarla direkt temas halinde olan tekerleklerin yapısal ve geometrik özellikleri, yola uyumları, taşıtların yol üzerindeki güvenli seyirleri bakımından yaşamsal öneme sahiptir. İstanbul-Ankara hattında gereken önlemler alınmadan yüksek hızlar uygulanması, işletme maliyetlerini çok fazla artırmasının yanı sıra, kaza olasılığını da artıracaktır."

## İnsanlarımız göz göre göre ölüme gönderildi.

TMMOB, deneyim ve uzmanlık alanları ışığında, bağlı odalarının ve bilim adamlarının tespitleri ve yol göstericilikleri ile halkına olan sorumlulukları gereği aşağıdaki hususları kamuoyu ile paylaşmayı görev kabul etmektedir;

Yaşanılan facia, bilimsel çalışmalarla teknik elemanların uyarılarına kulak tıkayan ve siyasal rantı, insan yaşamından, can ve mal güvenliğinden önde tutan yaklaşımların kaçınılmaz bir sonucudur. Kaza öncesinde Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD'ye iletilen teknik raporlarda demiryolu hattının alt ve üst yapısının hızlandırılmış trene uygun olmadığı kaza riskinin çok yüksek olduğu net bir şekilde belirtilmesine rağmen uyarılar dikkate alınmamıştır.

100 yılı aşkın bir süredir kullanılan İstanbul-Ankara demiryolu hattının fiziki ve geometrik yapısının ray, travers, bağlantı elemanları ve balast tabakası gibi üst yapı elemanları ile taşıt özelliklerinin yüksek hız uygulamalarına uygun olmadığı bu raporlarda açıkça ifade edilmektedir.



*Yeterli altyapı çalışmaları yapılmadan hızlandırılmış tren projesinin yaşama geçirilmesi en güvenli ulaşım aracını can almasına sebep oldu.*

Mevcut alt ve üst yapıda raporlarda belirtilen gerekli iyileştirmeler yapılmadan işletmeye geçilerek siyasi rant uğruna kazaya neden olunmuştur.

Diğer yandan demiryollarının yeniden yapılandırılması adı altında TCDD'de, uzun yıllardır kamu girişimciliğini yok eden politikaları personel azaltılmasına gidilmiş, nitelikli personel kurumdan uzaklaştırılmıştır. Yine bu yaklaşım çerçevesinde TCDD'ye yönelik yatırımlar azaltılmış, bakım atölyelerinin büyük bir kısmı kapatılmış, TCDD'ye eğitilmiş iş gücü yetiştiren demiryolu meslek okulları lağvedilmiştir.

Kaza ile ilgili, tespit çalışmalarında bulunacak ve Bakanlıkça oluşturulması gerekli teknik heyetlerde TMMOB'ye bağlı meslek odalarından ve bilim adamlarından oluşan teknik uzmanlara mutlaka yer verilmelidir. Aksi takdirde bu heyet, tarafımızca "tarafsız" olarak kabul edilmeyecektir.

Kaza yerinde incelemelerde bulunan TMMOB heyetinin tespitlerindeki şu ifadeleri de kamuoyunun dikkatine sunuyoruz;

"Çok yoğun tren trafiği olan İstanbul-Ankara demiryolu güzergahında yol kontrollerinin ve bakımının sağlıklı bir şekilde yapılmadığı tespit edilmiştir. Raylarda ve traverslerde oluşabilecek kılcal çatlaklıkların ve kırılmaların tespiti raylar ve traverslerin olay mahallinden götürülmesi nedeniyle

yapılamamıştır. Olay mahallinde götürülen rayların yerine takriben 150 metre yeni ray döşenmiştir. Lokomotif ve birinci vagonun kaza sonrası bilirkşi heyeti gelmeden olay mahallinden götürülmesi nedeniyle kazanın oluşu nedenine ilişkin daha sağlıklı inceleme ve değerlendirme yapılamamıştır."

Kaza anından itibaren aynı yetkili ağızlardan tren hızı ile ilgili yapılan açıklamalar birbirini yalanlamaktadır. Tren hızlarını gösteren talimatname niteliğindeki hız livreleri incelendiğinde normal hızda seyreden Başkent Ekspresi ile Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresinin aynı bölgedeki hızları yetkililerin belirttiğinin aksine birbirinden farklıdır. Dolayısıyla "suçlu" yaratılarak kurumsal sorumluluktan kaçınılıp sorumluluğun kişiselleştirilmesi kamuoyunu yanıltmak amaçlıdır.

Herkes bilmelidir ki, bu şekildeki "hızlandırılmış tren" bir toplu taşımacılık uygulaması değil, aksine bir "toplu katliam" uygulamasıdır. Ancak bu kaza bahane edilerek, ülkemizin geleceğinde çok önemli bir unsur olarak gördüğümüz demiryolu ve demiryolu taşımacılığına yapılacak yatırımlar engellenmemeli, bilim ve teknolojinin gerekleri yerine getirilerek ve uyarılarımız dikkate alınarak geliştirilmelidir.

Ulaştırma Bakanı ve TCDD Genel Müdürü ise sorumluluklarının bilincinde olarak görevlerini bırakmalıdır.

# UYARIMIZI DİKKATE ALMADILAR!

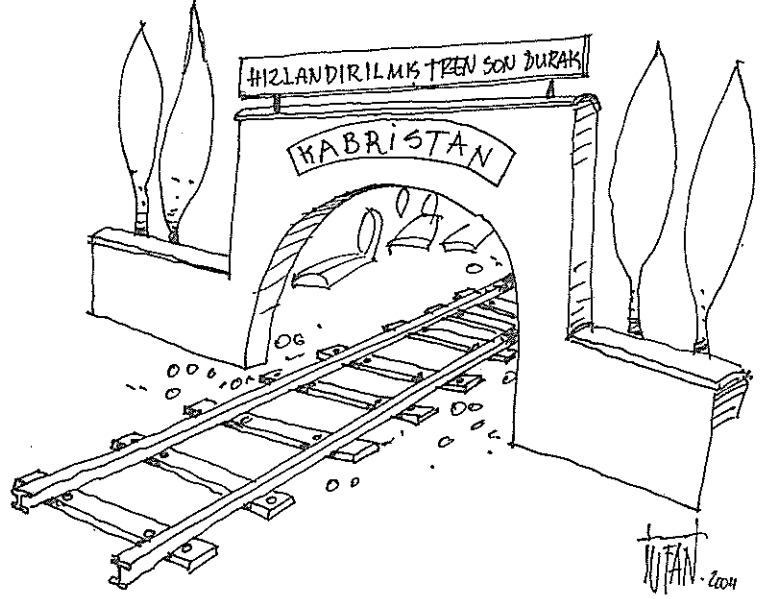
✓ *Hızlandırılmış tren kazasının ardından*  
**BİRLEŞİK TAŞIMACILIK ÇALIŞANLARI SENDİKASI, TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI, TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ve TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI**  
*23 Temmuz'da ortak bir basın açıklaması yaptı.*

Sendika ve Odaların ortak açıklamasında özetle şöyle denildi;

"Bilime, teknolojiye meydan okuyarak **"ben yaptım, oldu"** anlayışı ne yazık ki yine facia ile sonuçlanmıştır. 22 Temmuz 2004 Perşembe günü Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan Yakup Kadri Karaosmanoğlu Ekspresi isimli hızlandırılmış tren, saat 19:40 civarında Mekece'de raydan çıkarak devrilmiştir.

## KAZANIN NEDENİ HIZLANDIRILMIŞ TRENİN BİZZAT KENDİSİDİR !

Bu hatta demiryolu alt yapısı, yolun geometrik ve fiziki standartları, çeken çekilen araçların yıpranmışlığı, hızın artırılmasına kesinlikle uygun değildir. Göstermelik yol bakım onarım çalışmaları ile hız artırılamaz. Üstelik yapılan bakım onarım TCDD'nin tüm ekipmanı ile yapılmıştır. Yani diğer bölgelerdeki tüm araç ve personel buraya çekilmiştir. Çalışma bittikten sonra bu araçlar ve personel görev yerlerine geri dönmüşlerdir. Ayrıca bakım ve onarım mevsim koşulları dikkate alınmadan yapılmıştır. Dolayısı ile mevsim gereği oluşan yağmur ve kar yolu eski durumuna getirmiştir. Çeken ve çekilen araçlar teknolojik olarak uygun olmasına rağmen uygulanan



personel politikası ile teknik personel eksikliğinden yeterli bakım ve onarımları yapılamamaktadır. Özellikle raylardaki ve tekerleklerdeki incelemeler giderilememekte ve servise verilmektedir. Defalarca uyarımıza rağmen uyarılar dikkate alınmamıştır. Dahası tüm bu eksiklerin bilinmesine rağmen ısrarla hız artırımına gidilmiştir.

Bütün bu emniyet unsurları ve bu unsurlar arasında gerekli eşgüdüm sağlanmadan hız artırımının kaza demek olduğunu defalarca sendikalar, odalar olarak dile getirdik. Bu uyarılarımızı yok sayan TCDD Yönetimi kazanın akabinde bir TV kanalına açıklama yaparken kazanın nedenini açıklamak yerine ısrarla kazanın hız nedeniyle olmadığını birkaç kez tekrarlamıştır. Oysa daha birkaç gün önce TCDD Yönetimi bilim insanları ile bir toplantı yapmış ve bu toplantıda bilim insanları bir kez daha uyarıda bulunmuş ve hatta yolun bu haliyle güvenliği tehdit ettiği yakın bir zamanda trenin yoldan çıkmasının sürpriz olmayacağını belirtmişler, hızlandırılmış trenin hemen seferden kaldırılmasını istemişlerdir.

Zamansız yol çalışması nedeniyle yolun platform üstünde dalgalandığı ve büyük bir tehlike arz ettiği TCDD'nin ilgili birimlerinin bile uyardığı bir durum iken inat uğruna treni işletmeye devam eden TCDD Yönetimi kazanın nedenini saptırmaya uğraşmaktadır. Kazanın tek nedeni; yolun bakımını yapmadan, eski çeken-çekilen araçları kullanarak geçici çözümlerle hızlı tren işleteceğini sanan TCDD Yönetimidir.

## SORUMLULAR GEREKENİ YAPMALI!

Bu facianın sorumluluğu **"Beni demiryolu ile anacaklar"** diyen Başbakan, daha dün **"yapılan uyarıları dikkate aldık ve gerekenleri yaptık"** diyen Ulaştırma Bakanı ve bilimden uzak uygulamalarda ısrar eden "kadere ve kazaya karşı gelinmez" diyerek iş yapan TCDD Genel Müdürü ve yönetiminin üzerindedir. Sendikamızın, Meslek Odalarının, bilim insanlarının uyarılarını dikkate almayan TCDD yönetiminin, sürekli AB'ye vurgu yapan Hükümet üyelerinin bu kaza herhangi bir AB ülkesinde olsa o ülke yöneticileri ne yapar ise onu yapmalarını bekliyoruz.

## Susurluk Yine Gündemde...

### ☐ Mak.Müh. Devrim Cem ERTURAN

Susurluk davası kapsamında aldığı 6 yıllık ağır hapis cezasının infazını tamamlayan **Korkut Eken** 28 Temmuz tarihinde Ayaş Cezaevinden tahliye oldu. **Eken**'in tahliyesi öncesi ve sonrasında yaşananlar çete ilişkilerini bir kez daha gündeme taşıdı...

#### MİT - Çakıcı İlişkisi

Önce Alaattin Çakıcı'nın malum yurtdışına kaçış süreci ve kısa zaman önce yakalandığında üzerinden emekli bir Millî İstihbarat Teşkilatı (MİT) mensubu olan **Faik Meral**'e ait yeşil pasaportun çıkması bir dizi tartışmalara yol açtı. **Meral**, basına yansıyan ifadesinde, MİT'te Dış Operasyonlar Şefi olarak çalıştığı dönemde Çakıcı ile ASALA'ya karşı faaliyette bulduklarını belirtmişti. Ne de olsa 'devlet için kurşun atmıştı'... Hatırlanacağı üzere Susurluk Kazasının ardından dönemin Başbakanı 'Devlet için kurşun atan da, yiyen de şereflidir' sözleriyle Çakıcı - Çatlı gibi 'reis'lerin, suç örgütü liderlerinin, katliam sanıklarının devlette olan ilişkilerini sahiplenmişti.

30 Temmuz tarihli Hürriyet Gazetesindeki bir haber MİT - Çakıcı ilişkisini bir kez daha ortaya koydu. Çakıcı'nın yurtdışına kaçmasıyla ilgili soruşturma sürdürülürken, mahkeme kararıyla dinlenen telefon görüşmelerinin birinde üst düzey bir MİT görevlisinin Çakıcı'nın bir adamıyla görüştüğü tespiti üzerine söz konusu MİT görevlisi İstanbul DGM Başsavcılığı'na ifade vermişti. MİT görevlisi sorgu sırasında - adetten olduğu üzere- vücudundaki izleri gösterip 'vatan için kurşun yediğini' anlatmış. Daha sonra da, Türkiye'de bir politikacıya suikast yapılacağı haberini aldıklarını ve suikast girişiminin arkasında Çakıcı'nın olduğunu öğrendiklerini, bu suikastı önlemek için Çakıcı'nın adamı ile irtibata geçtiklerini söylemiş. Namlunun ucundaki siyasinin kim olduğu ise doğal olarak belirtilmiyor. Sadece tahmin yürütebiliriz...

#### "Efsane Subay" (I) Korkut Eken

Eski MİT ve Özel Harp Dairesi görevlilerinden **Korkut Eken**, Ayaş Cezaevi'nden tahliyesinde kalabalık bir grup tarafından paraşüt gösterileri, mehter takımının konseri eşliğinde bir şovla karşılandı. **Korkut Eken** kendisini karşılamaya gelen kalabalığa hitaben yaptığı konuşmada önemli mesajlar da verdi. Kendisine yapılan haksızlıklar karşısında hesap sormak gibi düşüncesinin olmadığını, yaşadıkları karşısında sadece 'vatan sağ olsun' diyeceğini belirtti. Ayrıca eski DEP'li milletvekillerine gönderme yaparak Türkiyeli değil Türk olduğunu vurguladı. Konuşmasının sonunda da kendisine verilen bordo bereyi taktı.

**Korkut Eken**'de Susurluk davasının diğer sanıkları gibi 'devletin bekaası için' katliam sanıklarıyla, tetikçilerle işbirliği yapmış, onlardan faydalanmıştı. Eken, Çatlı ile neden çalıştığını şu sözlerle anlatmıştı: "Çünkü Avrupa'da çok güçlü ve potansiyeli vardı. Çatlı'nın Avrupa'daki çok büyük haber alma imkanından faydalanmak için görev teklif ettim ve kabul etti. İki-üç defa Avrupa'ya gitti, çok güzel net bilgiler verdi"

Aslında **Eken**'in ve onun yakın arkadaşı **Mehmet Açar**'ın söz konusu

çalışmaları istihbarat amaçlı, pasif faaliyetler değildi. Özellikle 90'lı yılların başlarında başta doğu ve güneydoğu olmak üzere her bölgede yoğunlaşan faili meçhullerin, 1000 operasyonun sorumluları ile ilgili değerlendirmeler Susurluk Raporunda belirtilmektedir. Son derece önemli iddiaları içeren bu rapordaki isimlere ulaşılamadı, sorgulanamadı, yargılanamadı.

Polis-mafya-aşiret ilişkilerini gözler önüne seren Susurluk Kazası'nın ardından 8 yıl geçti. **Gladio** tipi örgütlenmenin açığa çıkartılması, suçluların yargılanması açısından önemli deliller sunan bu süreçte Türkiye adeta alt-üst olmuştu. Milyonlarca yurttaşın katıldığı eylemlere karşın birkaç tetikçi ve elebaşı yargılandı, çete oluşturmak suçundan cezaevine girdi. Bunlardan biri olan **İbrahim Şahin** hastalığından dolayı Cumhurbaşkanı tarafından affedilmişti. **Korkut Eken** ise cezasını yattı, tahliye oldu.

Bir siyasi partinin askeri göreve davet ederek darbe çıkırtkanlığı yaptığı, ABD'nin Büyük Ortadoğu Projesi kapsamında Türkiye-ABD ilişkilerinin yeniden şekillendirildiği bir dönemde Susurlukçulara yeni görevler verilmesi de muhtemeldir. Susurlukçular tasfiye edilmedi, yeni döneme göre yeniden yapılıyorlar. Önümüzdeki dönem Susurlukçuları siyaset sahnesinde görmemiz de kuvvetli bir ihtimaldir.

## DEÜ Mühendislik Fakültesi Mezuniyeti yapıldı

DEÜ Mühendislik Fakültesi 2003-2004 öğretim yılı mezuniyet töreni 9 Temmuz 2004 Cuma günü saat 19.30'da Buca Gölet anfityatroda yapıldı.

İKK adına EMO Başkanı **Musa ÇEÇEN**, D.E.Ü. Rektörü **Prof. Dr. Emin ALICI**, Mühendislik Fakültesi Dekanı **Cüneyt GÜZELİŞ** ve fakülte birincisi Mak.Müh. Bölümü mezunu **Necati Efe VAROL**'un yaptıkları konuşma sonrası mezun olan öğrenciler belgelerini aldılar.

Bu yıl fakülte birincisi Mak.Müh Bölümünden **Necati Efe VAROL**, Fakülte ikincisi Endüstri Müh. Bölümü mezunu **Burcu FELEKOĞLU**, bölüm üçüncüsü ise, İnşaat Mühendisliği Bölümü mezunu **Boğaç SAYINSOY** oldu. Dereceye giren Makina ve Endüstri Mühendisliği bölümü öğrencilerini Şubemiz Başkanı **Doğan ALBAYRAK** kutlayarak kendilerine hediyelerini verdi.



# MESLEK ÖRGÜTLERİ VE TÜKETİCİ DERNEKLERİ; "TELEKOM İNDİRİM DEĞİL, ZAM YAPTI!"

✓ **Elektrik Mühendisleri Odası, 7 Temmuz'da büyük bir kampanya ile halka duyurulan TELEKOM'un yeni fiyat tarifesinin "indirim" değil "zam" olduğunu açıkladı.**

✓ **Tüketici Dernekleri "sabit ücretler" hakkında halkı dava açmaya çağırırken, zamanda, Telekom'a talip olan firmaların baskılarının rol oynadığı ortaya çıktı.**

## EMO; ARABAĞLANTI SOYGUNUNDA SORUMLULUK KİMİN?

Elektrik Mühendisleri Odası Genel Merkezinin 12 Temmuz'da yaptığı basın açıklamasında şöyle denildi;

"7 Temmuz 2004 tarihinde yapılan açıklamayla, Türk Telekom'un (TT) telefon görüşmelerinde, 1 Ağustos'tan itibaren geçerli olmak üzere, %29 ila %80'e varan "indirimler" yaptığı belirtildi. Açıklamaya göre TT beş ayrı tarife uygulamasına geçecektir.

Oysa verilen tarifeler ve rakamlar incelendiğinde gerçeğin hiç de böyle olmadığı görülmektedir:

Yaklaşık 19 milyon abonenin %23'ünün konuşma süresi aylık sabit ücreti yani 100 kontörü dahi geçmemektedir. Abonelerin %62'si ise ayda yaklaşık 30-50-80 milyon TL civarında fatura ödemektedir. Yani abonelerin %85'i telefon görüşmelerini sınırlı tutmak zorunda olan dar gelirli ve sabit gelirli yurttaşlarımızdan oluşmaktadır. Geriye kalan ise telefon görüşmelerine geniş bütçeler ayırabilen ve abonelerin %15'ini oluşturan büyük işletmeler ve holdinglerdir.

TT'nin indirim adı altında hazırladığı paketler incelendiğinde telefon

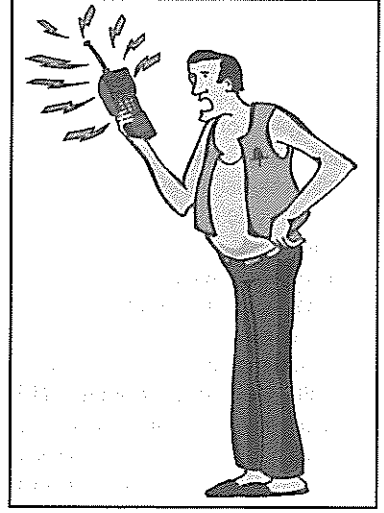
abonelerinin %85'i için indirim değil zamlı tarifenin sözkonusu olduğu görülmektedir. Sürekli şehirlerarası ve milletlerarası görüşme yapan büyük şirketlere yönelik hazırlanan **ŞirketHATT** ile sabit telefonu çok az kullanan aboneler için hazırlanan **HesaplıHATT** karşılaştırıldığında yapılanın aldatmaca olduğu açıkça anlaşılmaktadır. Büyük şirketlerin telefon ücreti düşürülmekte, gereken kaynak ise dar gelirli vatandaşın faturalarından elde edilmektedir. İndirim dedikleri, telefonu az kullanan büyük çoğunluk için zararlıdır, üstelik sabit ücrete geri dönülmektedir.

**Yargı kararına rağmen sabit ücret alınacak,**

TT Yönetimi, daha önce verilen mahkeme kararlarına rağmen sabit ücret uygulamasını tekrar başlatmaktadır. 1998 yılında Haber Sen tarafından açılan ve sabit ücret uygulamasının iptali ile sonuçlanan, Danıştay 10. Dairesi'nin 1998/1996 Esas, 1999/3103 sayılı ve Hukukun Egemenliği Derneği tarafından açılan yine Danıştay 10. Dairesi Esas No 1998/1981, 2000/1522 sayılı kararları varken iş oldu bittiye getirilmektedir. Dava açılması ve şimdiden belli olan kararın verilmesi arasında geçecek sürede halkın cebine el uzatılacaktır.

**Dar gelirli yurttaş nasıl zarar ediyor?**

Örnek verecek olursak; telefonu sadece şehir içi görüşmeye açık olan bir abone Haziran ayında 13 milyon TL fatura ödemiş olsun. Bu abone Ağustos ayında hiçbir tercihte bulunmazsa otomatik olarak **StandartHATT** aboneliği olacak. Açıklanan rakamlara göre de 24 milyon TL ödeyecek. Eğer bu abone **HesaplıHATT**'ı tercih ederse 15 milyon TL ödeyecek. Tarifeler dikkatle incelendiğinde, **HesaplıHATT** abonelinin sabit ücret tutarını aştıktan sonra



şehir içi konuşmayı 72 bin TL yerine 113 bin TL'ye yapacağı görülmektedir. Yani indirim değil %57 oranında zam yapılmaktadır.

Sonuç olarak kurumsal abonelere indirim, dar gelirli vatandaşlara ise zam yapılmıştır. Büyük bir reklam kampanyasıyla açıklanan bu indirimler, elmalı şeker görünümünde bir kazıktır.

**"Kamu hizmeti yok olsun" mantığı**

Türk Telekom Genel Müdürü Mehmet Ekinalan indirimleri açıkladığı basın toplantısında kurum hakkındaki niyetleri de belirtmiştir. Ekinalan, "TT bugüne kadar kamu hizmeti veren bir kurumdu. Verdiği hizmetlerin bir çoğunda kâr amacı taşıyor; çeşitli sübvansiyonlar uyguluyordu. Yeni tarife uygulamasıyla birlikte maliyet temelli fiyat politikasını benimsiyoruz. Artık piyasa koşullarına göre hareket edeceğiz" demiştir.

Yani kamu hizmeti anlayışı bir kenara bırakılarak, tek belirleyenin kâr olduğu bir sürece girilecek. TT'nin bir kamu kurumu olduğu gerçeği göz ardı edilerek dar gelirli yurttaşlara iletişim yasaklanacak. TT'nin özelleştirilme sürecinin önünün açılması için gereken operasyonlardan biri daha yapılacak.





## Arabağlantı soygununda sorumluluk kimin?

Gazetelere yansıyan haberlere göre, "Türk Telekom A.Ş. ile GSM şirketleri arasında yıllardır süren "arabağlantı" tartışmasının faturası Telekomünikasyon Kurulu'na çıktı. Başbakanlık Teftiş Kurulu Başkanlığı, arabağlantı skandalında Telekomünikasyon Kurulu eski Başkanı **Fatih Mehmet Yurdal** ile Daire Başkanı **Mustafa Ünver**'i kurumu 205,2 milyon dolar zarara uğrattığı gerekçesiyle suçlu buldu. Başbakanlık Teftiş Kurulu'nun koordinatörlüğünde hazırlanan arabağlantı raporunda, Telekomünikasyon Kurulu'nun, arabağlantı yönetmeliğinin 23 Mayıs 2003 tarihinde çıkarıldığı, yönetmeliğin iki yıl geciktirilmesi nedeniyle, Telekom A.Ş.'nin arabağlantıdan zarara uğradığı kaydedildi."

Bu zararın tek sorumlusu sadece bu iki kişi midir? Yıllar önce GSM şirketleriyle kamu aleyhine arabağlantı anlaşması imzalayanlar ne olacak? Bu kişiler hakkında neden soruşturma yapılmıyor? Elektrik Mühendisleri Odası'nın 1998 yılında açtığı dava sonucu, Ankara 9. İdare Mahkemesi'nin 1999/577 E, 2000/831 K no'lu ve 04. 10. 2000 tarihli kararıyla; Türk Telekom (TT) ile GSM operatörleri arasında yapılan arabağlantı anlaşmasının çağrı

sonlanma ücretleriyle ilgili Ek: D-Çizelge 1 ilave 1A.1 bölümü, kamu yararına aykırı bulunarak iptal edilmişti ve ülke katrilyonlarca TL daha zarar girmekten kurtulmuştu. Ancak bu anlaşmayı imzalayan ilk sorumlular hakkında hala bir şey yapılmamıştır.

Tüm bu olanlar, kurumun özelleştirilmesi için yapılanların bir parçasıdır. TT'nin özelleştirilmesi için mücadele edenler unutmazınlar ki; kurumun yeni sahipleri ne daha ucuza iletişim sağlayacak, ne yeni teknolojiler getirecek, ne ülkeye yeni mühendisler yetiştirecek, ne yatırım yapacak, ne de dar gelirli bölgelere kâr gözetmeksizin eşit hizmet götüreceklendir.

Sözde rekabet ortamında fiyatların ucuzlayacağı ve dar gelirli halkın kaliteli ve ucuz iletişim olanağına kavuşacağı yalanları ile cilalanan bu uygulama aslında **"bir özelleştirme operasyonunun gizlenmeye çalışılan yüzüdür!"**

Gaz, elektrik, su, demiryolu, haberleşme altyapısı gibi ağ biçiminde dağıtılan mal ve hizmetler doğal tekellerdir. Doğal tekellerin temel özelliği ilk yatırım maliyetlerinin yüksek oluşudur. Bu özellikleri nedeniyle doğal tekeller, gerek mal ve hizmetin kalitesini artırarak gerekse rekabet ortamı yaratarak mal ve hizmet fiyatlarını ucuzlatma

şansının olmadığı alanlardır. Yani doğal tekellerde bir bölgede birden fazla hizmet ağı kurmak ekonomik değildir.

Dolayısıyla özelleştirmecilerin temel tezi olan rekabet ortamı yaratarak mal ve hizmet fiyatlarını ucuzlatmak fikri geçersizdir. Bu sektörlerde gerçek rekabet şansı yoktur. Doğal tekellerde rekabet fikri, fiktiftir. Haberleşme alanında yapılacak özelleştirmeler kamu tekelinin yerini özel tekelin almasını getirecektir. Tıpkı enerji alanında yıllardır söylenen **"rekabet yaratamıyoruz, özel sektör dinamizminden yararlanamıyoruz"** teranesinin aslının yüksek fiyatlı, alım garantili ve negatif riskli YİD ve Yİ sözleşmeleriyle 42 milyar ABD Doları büyüklüğünde kamu kaynaklarının peşkeş çekilmesi olduğu gibi. Kamuoyu bu gerçeği ancak Beyaz Enerji Operasyonu ile anladı. Bugün ise dönemin Enerji Bakanları Yüce Divana sevk edilmiştir.

Bu nedenle İMF reçeteleri ile ülkemize dayatılan oyunlara karşı demokratik mücadele yollarını kullanmak ve kamuoyunu doğru bilgilendirmeyi görev kabul eden EMO, bu görev ve sorumluluğunu ülke ve kamu çıkarlarının korunması yönünde yerine getirmeye devam edecektir.

### StandartHATT

Sabit Ücret/Ay	11.500.000 TL
Şehir İçi	72.000 TL
Şehirlerarası	197.260 TL
Milletlerarası	Aranan ülkeye göre 275.159 TL'den başlayan fiyatlarla
Turkcell/Telsim/Avea (505)	608.451 TL
Avea (555)	654.545 TL
İnternet	20.839 TL

*Eğer bu abone 150 kontörlük şehir içi konuşma yaparsa 22.300.000 TL ödeyecek. Şu anda geçerli olan tarifeye göre ise 10.800.000 TL ödemesi gerekiyor. Bu durumda "İndirim" adı altında %51'lik bir zam yapıldığı görülmektedir.*

### Hesaplı HATT

Sabit Ücret/Ay	7.200.000 TL	
Ücretsiz Kontör	100	
Ücretsiz 100 kontör	100 kontör üzeri	
Şehir İçi	72.000 TL	113.040 TL
Şehirlerarası	197.260 TL	309.698 TL
Milletlerarası	Aranan ülkeye göre 275.159 TL'den başlayan fiyatlarla	Aranan ülkeye göre 432.000 TL'den başlayan fiyatlarla
Turkcell/Telsim/Avea (505)	608.451 TL	955.268 TL
Avea (555)	654.545 TL	1.027.636 TL
İnternet	20.839 TL	32.717 TL

*Eğer bu abone 150 kontörlük şehir içi konuşma yaparsa 12.852.000 TL ödeyecek. Şu anda geçerli olan tarifeye göre ise 10.800.000 TL ödeyecek. Bu durumda "İndirim" adı altında %19'luk bir zam yapıldığı görülmektedir. Kontör sayısı artıkça zam oranı da artmaktadır. Örneğin bu abone 300 kontörlük konuşma yaptığında ödeyeceği miktar 29.808.000 TL'ye çıkmaktadır. Yani %38'lik bir artış söz konusudur.*

# TMMOB; BERGAMA'DA YASADIŞI VARLIĞINI SÜRDÜREN NORMANDY ÇALIŞMALARINI DURDURMALIDIR!

✓ **TMMOB, Bergama'da hukuka uyulması için çağrı yapıyor ancak hiçbir yetkiliden ses çıkmıyor.**

10 yılı aşkın süredir Bergama halkı ile birlikte altın madeni işletmeciliğine karşı hukuksal mücadele yürüten TMMOB (Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği) geçtiğimiz ay yaptığı açıklamada, yargı kararlarına uyulmasını ve madenin kapatılmasını istedi. TMMOB'nin açıklamasında şöyle denildi;

"Mühendisliği bilimle toplum arasında bir köprü olarak kabul eden TMMOB ve Odalarımız, Bergama Ovacık'ta Newmont Normandy Madencilik A.Ş. tarafından sürdürülen altın işletmeciliğini; üretim olayı ile birlikte, toplum yararı çerçevesinde değerlendirmiş ve on yılı aşkın bir süreden beri yaşanan olayların yakın takipçisi ve tarafı olmuştur.

Bergama köylüsünün işletmenin çevresel riskler taşıdığı yönündeki tepkileri ve kendi yaşam alanlarına sahip çıkma bilinci, dünyaya örnek gösterilen bir çevre hareketini yaratmıştır. 10 yılı aşkın süredir devam eden direniş sürecinde, TTB, Barolar Birliği, Sendikalar, TMMOB ve bağlı Odalar ve Bilim İnsanları, çalışmalarıyla yer almıştır. Bu ortak mücadele ile konunun ulusal ve uluslararası kamuoyunda tüm ayrıntılarıyla yer alması sağlanmıştır.

Danıştay 1997 yılında, Bergama Ovacık Altın Madeni'nin işletilmesinde kamu yararı bulunmadığı ve projenin çevresel riskler taşıdığı yönünde karar vermiştir. Kararın gereği, **Newmont Normandy Madencilik A.Ş.**'nin faaliyetlerini sonlandırması gerekirdi. Ancak yargı kararına karşın şirketin faaliyetleri durmamış, aksine 57. Hükümet tarafından 29.03.2002 tarihinde alınan P.2002/4 sayılı Prensipten Kararı ile tesisin faaliyetine devam etmesine olanak sağlanmıştır.

Bu noktada, şirket tesis inşaatına usulsüz bir şekilde devam etmiş, bir yıllık deneme üretimi adı altında başlayan üretim çalışmaları, uluslararası altın

tekellerinin ve yerli ortaklarının hukuk dışı bir dizi işlem ve çabaları sonucu olarak bugün için kaçak üretim yapma iznine dönüştürülmüştür.

## **BERGAMA'DA YASADIŞI SIYANÜRLÜ ALTIN İŞLETEN NORMANDY İSİM DEĞİŞTİRİYOR**

Kanadalı madencilik Şirketi **Frontier Pacific (Vancouver kökenli)**; 24 Haziran 2004 tarihinde yaptığı açıklamada; Türkiye'nin batısında bulunan Ovacık altın madeninin %100 hissesini **Autin Investment B.V.**'den (Autin, Dünyanın en büyük altın üreticilerinden Denver kökenli Newmont Mining Corp.'ın bir alt şirkettir) 30 milyon USD'a satın aldığını açıklamıştır.

**VE SON NOKTA DANIŞTAY'DAN**  
DANIŞTAY, Bergama Ovacık'ta **Newmont Normandy Madencilik A.Ş.** tarafından sürdürülen altın işletmeciliğine yönelik 57. Hükümetin çıkardığı gizli Prensipten Kararını Resmi Gazete'de yayınlanmadığı ve Cumhurbaşkanı'nın onayına sunulmadığı gerekçesiyle iptal etmiş ve yürütmeyi durdurma kararı almıştır. Bu kararla, **Newmont Normandy Madencilik A.Ş.** 30 gün içinde faaliyetlerini durdurmalıdır.

## **VE BİR KARAR DA İZMİR 3. İDARE MAHKEMESİ'NDEN**

Danıştay'ın Prensipten Kararını iptal etmesinden sonra İzmir 3.İdare Mahkemesinden de Bergama-Ovacık-Siyanür yöntemiyle altın işletmesine Sağlık Bakanlığı tarafından Gayri Sıhhi Müesseseler Yönetmeliği'nin 11. maddesi gereğince verilmiş olan 1 yıllık deneme izni işlemi (22.12.2000 gün ve 18847 sayılı) hakkında 27.5.2004 tarih ve E.2003/1151 ve K:2004/750 sayılı oybirliği ile alınmış olan iptal kararı geldi;

### **Kararda özetle;**

"...Uyumsuzluk konusu altın madeni işletmeciliğine Çevre Bakanlığınca verilen iznin iptali istemiyle açılan davada, gerek Danıştay Altıncı Dairesinin bozma kararında gerekse karara uyularak İzmir 1. İdare Mahkemesince verilen ve Danıştay'ca da

onanarak kesinleşen 15.10.1997 gün ve E:1997/636 K:1997/877 sayılı kararda, Çevresel Etki Değerlendirme Raporu ve sözü edilen davada Mahkemesince yaptırılan bilirkişi incelemesi sonucu düzenlenen rapordan, altın madenciliğinde, liç işleminde kullanılan siyanür ve ortaya çıkacak diğer ağır metallerin çevre ve insan sağlığı için olumsuz etkiler yaratacak olası bir risk ve tehdit unsuru oluşturduğu, özellikle çok kuvvetli bir zehir olan siyanürün toprağa, suya ve havaya karıştığı zaman her türlü canlı açısından zararlı olduğu, dolayısıyla proses gereği atık barajlarına pompalanan siyanürlü atıkların, geçirimsiz olarak planlanan bu atık barajlarından oluşabilecek sızıntılar nedeniyle su kaynaklarına ve diğer kullanılan alanlarına ulaşma olasılığı bulunduğu ve siyanürle altın madeni işletilmesindeki risk unsurunun ön plana çıktığı, ayrıca aynı risk sebebiyle bu bölgelerdeki flora ve faunanın da bozulma tehdidi altında kaldığının anlaşıldığı belirtilerek, bu raporda da öngörülen olası risk faktörleriyle çalışan ve bu riskin gerçekleşmesi halinde doğrudan veya çevrenin bozulması ile dolaylı olarak insan yaşamını etkileyeceği kesin olan siyanür liç yöntemi ile altın madeni işletilmesine izin verilmesi yolundaki işlemde kamu yararına uygunluk bulunmadığı gerekçesiyle verilen iznin iptaline karar verilmiştir... Sözü edilen kararın gerekçesini oluşturan ve Çevresel Etki Değerlendirme ve bilirkişi raporlarında da öngörülen "risk faktörlerinin işletmede görülen, tesise özgü teknik eksikliklerden ve alınan önlemlerin yetersizliğinden değil, sözü edilen raporlarda da belirtildiği üzere, bölgenin 1. derece deprem kuşağında bulunması, yer altı suyunun yağıştan ve yüzeysel akıştan süzülme ile oluşması, proje sahasında yağışların taşkınlarla sebep olması, bölge topraklarının erozyon potansiyeli gibi yörenin coğrafi ve iklim koşullarının etkilenebilirliği ve siyanürün PH değerinin yağışlardan

etkilenmesi, PH değerinin düşmesi durumunda siyanürün en tehlikeli olan HCN gazına dönüşeceği, HCN'nin düşük kaynama noktasına sahip olduğu için (25,7) atmosfere karışma riskinin yüksek olması, siyanürün büyük toprak katmanları tarafından çok miktarda uzaklaştırılma da zaman içinde hidroliz gibi nedenlerle yeniden su ortamına salıverildiği, atık barajında bulunan maddelerin yer altı suyu üzerinde olası etkisinin 20-50 yıl sürebileceği gibi altın madenciliğinde altının elde edilmesi için kullanılan siyanür liçi yönteminden kaynaklanan risk faktörleri olduğu açıktır... Olayda ise Normandy (Eurogold) Madencilik Şirketince, kesinleşen yargı kararı ve bu karar uyarınca, işletme izinlerinin iptaline rağmen tesise yeni ilaveler yapılarak, ek önlemler alındığından söz edilip, iptal kararında belirtilen olası risklerin tamamen ortadan kaldırıldığı gerekçe-siyle Başbakanlığa başvurulmuş ve Başbakanlıkça TÜBİTAK'a hazırlattırılan raporda da tesiste alınan önlemlerle risk faktörlerinin ortadan kaldırıldığı belirtilmiş ise de, tesiste kullanılacak yöntemin eskisi gibi siyanür liçi yöntemi olduğu açıktır...Yargı kararlarında, olayın incelenip tartışılması sonucu ifade edilen "risk ve tehdit" unsurlarının altın madeni işleminde kullanılan siyanür liçi yönteminden

kaynaklandığı belirtilirken, bu risklerin Çevresel Etki Değerlendirme ve bilirkışı raporlarında da öngörüldüğü ifadesinin, anılan yöntemden kaynaklanan risk ve tehditlerin varlığının sözü edilen raporlarla da desteklendiği anlamını taşıdığı açık olup, kararlardan bu risklerin alınacak ek önlemlerle giderileceği yolunda bir sonuca ulaşmak mümkün değildir... Kaldı ki, siyanür liçi yöntemle işletilen madenin, işletme süresinin bitimi sonucu kapatılmasından sonra da, atık barajında biriken siyanür ve diğer ağır metallerin etkisinin 20-50 yıl sürebilecek olmasının bölgede yaşayan insanların sağlıklı bir çevrede yaşama hakkını tehdit eden insan yaşamı için çok uzun bir sürede insanları huzursuz ve tedirgin bir yaşam sürme zorunda bırakması gibi kabul edilebilir olmayan bir risk unsuru olduğu açıktır... Yukarıda açıklandığı üzere, Bergama Ovacık ve Çamköy civarında bulunan altın madeninin doğrudan veya çevrenin bozulması ile dolaylı olarak insan yaşamını etkileyeceği kesin olan siyanür liçi yöntemle işletilmesine izin verilmesi yolundaki işlem kamu yararına aykırı bulunarak kesinleşmiş yargı kararı ile iptal edilmiş iken, işletici şirketin tesiste bazı ilave yatırımlar yaparak ek önlemler aldığından bahisle "siyanürlü altın

arama yöntemi"ni yeniden tartışmaya açarak davalı idareye başvurması üzerine, konunun yeniden gündeme getirilerek ve TÜBİTAK tarafından firmaca alınan önlemlerle risklerin ihmal edilebilir boyutlara indirildiği yolunda düzenlenen rapor da esas alınarak, siyanür liçi yöntemle işletilecek olan altın madenine 1 yıl süreli deneme izni verilmesi yolundaki dava konusu işlem kesinleşmiş yargı kararının uygulamada değiştirilmesi sonucu ortaya çıkarmıştır ki, bu durumun hukuk devleti ilkesiyle bağdaşmadığı açıktır..." denilmektedir.

**Yargının bu son 2 kararlarından sonra, şimdi yapılması gerekenler;**

- Yargı Kararları uygulanarak
  - Madenin faaliyeti hemen durdurulmalıdır.
  - Yörede bozulan doğal denge, zaman geçirilmeden onarılmalı, onarım için yapılacak harcamalar ve doğan zararlar doğal dengeyi bozana, kirlenene ya da kirlenmesine göz yumana ödetilmelidir.
  - Hukuk devletine güvenleri sarsılan, hukuksal güvenlik duygusunu yitiren yurttaşlarımızın, güvenlerinin yerine gelmesi için çalışmalar yapılmalıdır.
- TMMOB bundan önce olduğu gibi bundan sonra da sürecin takipçisi ve tarafı olmayı sürdürecektir."

## SMYRNA ULUSLARARASI ÖĞRENCİ OTELİNDEN ÜYELERİMİZE VE YAKINLARINA ÖZEL FİYATLAR

İzmir'de ilk ve tek HOSTAL (Uluslararası Öğrenci Oteli) öğrenci üyelerimize, üyelerimize ve yakınlarına % 20 indirim uygulamaktadır.

Müzik, Tv, VCD, İnternet, sosyal etkinlikler, psikolojik danışmanlık, spor salonu, sürekli sıcak su, çamaşırhane olanakları

Sabah kahvaltısı, akşam yemeği (Cumartesi- Pazar hariç) kampüse sabah- öğle ve akşam servis dahil normal ve indirimli fiyatlar aşağıdaki gibidir.

Tek kişilik özel oda: 480 milyon TL/ Ay

İki kişilik özel odalar : 400 milyon TL/ Ay

Dört kişilik özel odalar : 300 milyon TL/ Ay

*Kredi kartları ile 8 ve 12 taksit ile ödeme kolaylığı*

Adres: Egemenlik Mah. 86 Sok. No: 8 Işıkkent - Bornova

Tel: 232. 436 12 46 - 436 53 19 Web: www.smyrnahostel.com

## EGE SAĞLIK'TAN ÜYELERİMİZE İNDİRİM

Ege Sağlık Hastanesi; tahliller, tomografi, MR, EEG, fizik tedavi, yatak, ameliyathane ve muayene ücretlerinde üyelerimize değişen oranlarda indirim uygulamaktadır.

Tel: 462 77 00 web: www.egesaglik.com.tr



MMO İzmir Şube Üyelerine...

## Çok Özel İndirim!

Beyaz Eşya, Elektronik, Küçük Ev Aletleri, Yayı Yatak Grubu...

Anadolu Cad. No:34, Hitay Plaza Bayraklı - İZMİR

Tel: 0.232.461 89 19 - E-mail: hitaytd@superonline.com

Üyelerimize indirim yapmak isteyen kurum ve kuruluşlar  
Duyuru İçin Tel: 444 8 666-120 Asuman MEMEN

**Bu Maceranın Sonu Güle Güle Huysuz Üstat**□ **M. Berkay ERİŞ**

Oğuz Aral son yıllarda oldukça yaşlanmıştı ve kendisine ihanet eden yaşlı vücudundan şikayet ediyordu. Hele doktorların rakıyı bile yasakladığını öğrendiğimizde çok endişelenmiştik, çünkü yazdıklarından kendisini öylesine tanıyorduk ki, Ovuz Abi rakısız nasıl yaşayacak dedik. Zaten o da bu yasakları dinlemedi ya. Aslında bütün bunlarla gideceğine bizi hazırlamıştı galiba.

Onlu yaşlarda yaz tatili için akrabalarının yanına gönderdiğim kasabada sıkılırken omuzunda kocaman bir dosyaya benzer bir heybenin içerisinde taşıdığı gazeteleri satan seyyar gazeteciyi sokakta yakalayıp, zorunlu öğle istirahati saatinde okuyacak bir neşriyat ararken o sanırcıma dikkatimi çekmiş olacak, Gırgır dergisini alvermişim. O yaştaki magazin hadisemiz **Zeynep Değirmencioğlu**'ndan ibaret olduğundan hemen "**Aysecik Çocuk Düşürdü**" adlı haber-karikatürü okuyunca (komşunun çocuğunu kucağından düşürdüğünü anlatıyordu) şaşkınlıkla okuyup beğenerek birilerine anlatmak heyecanı duyup ablama mektup yazıp dergiyi ve o yazıyı anlatmışım! Sonrasında İzmir'e döndüğümde mahalle bakkalına her hafta bir tane almayı taahhüt ederek Gırgır'ın mahallemizde satılmasını sağlamışım. Böylece hafta sonu tatilinin son günü olması nedeni ile depresyonlara girdiğim Pazar günlerini bile özlemek için bir nedimim olmuştu.

Gazete okumak yerine gündemi karikatürlerden izlemeye çalışan okuma tembeli, mizah düşkünü biri olacağımdan mı Gırgırı çabucak sevip benimsemiştim, yoksa bu keşim yüzünden mi öyle biri oldum bilmiyorum. Ama aslında farkında olmadan Türk mizah tarihini şekillendiren önemli bir döneme tanıklık ediyormuşum. İlk Gırgır aldığımda ilk sayılarından biri olsa gerekti.

Oğuz Aral Modern Türk Mizahında devrim olan Gırgır'ın yaratıcısı ve başaktörü idi. Ünlü "**Gırgır Fenomeni**" 1970 lerde parlamıştı. 1936 İstanbul doğumlu olan Oğuz Aral, İstanbul Devlet Güzel Sanatlar Akademisi'nin üçüncü sınıfından ayrıldı. 1950'den sonra çeşitli dergi ve gazetelerde çalıştı. 27 Mayıs'tan sonra işsiz kalan Oğuz Aral, daha sonra reklamcı oldu ve çok para kazan-



maya başladı. Fakat birgün mutsuz olduğunu farkederek şirketi ortağına bıraktı. "**Karikatür keyif için çizilmiyor. Bu işler parasızlıktan ve can havliyle yapılıyor**" diyerek Babıali'ye geldi.

Oğuz Aral Gırgır, Gün gazetesinde bir günlük mizah sayfasından haftalık dergi haline getirdi.

1974-75'lerde arka kapakta ve 2. sayfada amatör çizerlerin gönderdiği karikatürlerden oluşan "**Çiçeği Burnunda**" çizerler köşeleri yayınlanmaktaydı. Oğuz Aral burada genç çizerlerin karikatürleri ile birlikte eleştiri ve önerilerine yer veriyordu. Daha sonraki dönemde Gırgır'ın güçlü kadrosunu oluşturan çizerlerin birçoğu bu köşeden yetişmişti. "**Gereksiz taramalardan kaçının**" sözü bu sırada bir feyz haline gelmişti. 1975 yılında artık Gırgır dergisi politik tavrını belirlemeye başlamış ve daha sonraki yıllarda siyasi ve toplumsal espriler ağırlıklı yer almaya başlamıştı. MC hükümeti zamanında özellikle Süleyman Demirel'li karikatürler ile muhalif çizgisini sürdürüyordu.

12 Eylül döneminde neredeyse tek başına muhalefet yapan Gırgır kapatılan ilk yayın oldu.

Aziz Nesin'in öyküleri, Mort Walker'ın Hasbi Tembeller'i, Hafiyesi Mahmut, Mayk Hammer, Köstebek Hüsnü (ve Abdürrahim), Çılgın Bediş, Muhlis Bey, Vites Mahmut, Utanmaz Adam gibi tipler Gırgırda çok tuttu ve yıllarca yayınlandı. Avanak Avni karakteri ise önce ezik, beceriksiz bir delikanlı olan Avni'nin günlük maceralarından oluşurken daha sonra Avni 3.5 yaşında adıyla değişti ve hep öyle kaldı.

Oğuz Aral'ın başında olduğu Gırgır Dergisi tam 17 yıl yayınlandı. 300.000 satarak Sovyet Krokodil ve Amerikan Mad dergilerinden sonra dünyanın 3. büyük mizah dergisi oldu. Gazetelerin kısılandığı tirajlara ulaştı. Turgut Özal'ın başbakan olduğu dönemde 600.000'e yakın tiraja ulaştı. Ayrıca, bu sürede gençlerden bugünün ünlü mizahçıları olan, onlarca karikatürcü yetiştirerek bir rekor daha kırdı.

Oğuz Aral'ı çoğumuz Gırgır efsanesi ile bildik. Onunla mizahı halkla buluşturup bir devrim yaratmıştı Oğuz Aral. Ama onun sanat yaşamı yalnızca Mizahtan ibaret değildi. Tiyatro, müzik ve sinema konularında da çalışmaları yaptı. Çizgi filmler yaptı. Tiyatroya olan ilgisini Pantomim Tiyatrosu kurarak ve Anadolu'da çok sayıda oyun oynayarak yaşama geçirdi. Kendisini anlattığı, yazıp, yönettiği dekorunu düzenlediği Huysuz İhtiyar oyunu yıllarca sahnelendi. Yine Müşfik Kenter'in oynadığı Bir Garip Orhan Veli oyunu 22 yılda 5000 kez oynayarak rekor kırdı.

*Güle Güle Huysuz Üstat*

**Fotoğrafın, çizginin, grafiğin genç ustası; NECATİ ABACI**

Mizahçı, grafiker, fotoğraf sanatçısı Necati ABACI'yı 22 Temmuz 2004 tarihinde yitirdik.

Şubemizin teskon 2001 kapsamında düzenlediği "**Tesisat, İnsan ve Yaşam**" karikatür yarışmasında jüri üyeliği de yapan ABACI; resim, fotoğraf, grafik ile beslediği özgün ve sürekli yenilenen çizgisi ve portre karikatürleri ile tanınıyordu. Beykent



Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Grafik Bölümü öğretim üyesi olan ABACI 1982 yılından bugüne "**Çizgilerle Sanat İnsanları**", "**Çizgilerle Sanat Kadınları**", "**Çizgi İnsanları**" başlıklı 10 sergi açtı. Aralarında İtalyan Pescara'da La'voile Ödülü (1982), Uluslararası Simavi Karikatür Yarışması "Erol Simavi Özel Ödülü" (1986) de dahil olmak üzere ulusal ve uluslararası yarışmalarda kırkı aşkın ödülü bulunmaktadır. Karikatür dünyasında çizginin efendisi, çocuk-adam olarak anılan ABACI 'yı saygıyla anıyor çizgi dünyasına başsağlığı diliyor.



## Dünya evimiz, "BARIŞAROCK"a davetlisiniz

Geçen yıl Coca Cola tarafından düzenlenen Rock'n Coke Festivali'ne alternatif olarak organize edilen Barışarock Festivali'nin ikincisi 21-22 Ağustos'ta İstanbul'da "Evimiz dünya" sloganıyla gerçekleştirilecek. Bu yıl festivale İzmir'den de otobüslerle gidilerek destek verilecek. Küresel Barış ve Adalet Koalisyonu (Küresel BAK) İzmir Sözcüsü **Mevlüt Ülgen**, "Geçen yıl Coca Cola'nın düzenlediği Rock'n Coke Festivali'ne alternatif olarak organize ettiğimiz **Barışarock Festivali** bu yıl da yapılacak. Bu kez İzmir'den Küresel BAK olarak otobüslerle festivale katılacağız. Rock'n Coke festivali küresel sermayeyi ve kapitalizmi temsil eden bir festivaldi. Biz de buna karşı aynı tarihlerde 'barış' temasını öne çıkararak Barışarock Festivali'ni gerçekleştirmiştik. Bu yıl da kar hırsıyla dünyayı mahveden, doğal kaynakları talan eden kapitalizme karşı 'Evimiz dünya' temasıyla Barışarock Festivali'ni gerçekleştireceğiz" dedi.

Küresel sermayenin zalim bir hırsla dünyayı mahvettiğini, kasalarını doldurmak için ekolojik felaketlere yol açtığını, tüketim çılgınlığı yarattığını ifade eden Ülgen, "Dünyamız acı çekiyor. Biz de bunu protesto etmek için şarkılarımızı söyleyeceğiz. İki gün boyunca paradan ve pazardan uzakta, bağımsız tavrımızla, başka bir dünyanın mümkün olduğunu söyleyeceğiz" diye konuştu.

Festivalde Coca Cola ve türevleri olan meşrubatların içilmeyeceğini belirten Ülgen, İzmir'den festivale katılmak isteyenlerin [izmirbarisveadalet@yahoo.com](mailto:izmirbarisveadalet@yahoo.com) adresine mesaj bırakabileceğini, festivale ilişkin geniş bilginin [www.barisarock.org](http://www.barisarock.org) adresinde yer aldığını sözlerine ekledi.

Festivale katılacak olan rock grupları ve sanatçıları: **Bulutsuzluk Özlemi, Moğollar, Mor ve Ötesi, Vedat Sakman, Akın Eldes, Arkabahçe, Yol Arkadaşları, Teneke Trampet, False In Truth, Işığın Yansıması, Karakedi, KroniK, Metro, IQ, Kep, Infected, Gür Akad, Crush (Gürcistan), Dirty Black, Cavit Murtezaoğlu, Soul Sacrifice.**



Geçen yıl düzenlenen Barışarock'dan

## TATEF'04

### 10. Uluslararası Metal İşlem Teknolojileri Fuarı

21-26 Eylül 2004 CNR EXPO / İSTANBUL

Metal İşlem sektörünün bir araya geldiği TATEF'de bu yıl da takım tezgahları, sac işleme makineleri, presler, yüzey işlem teknolojileri, kesici ve tutucu takımlar, kaynak makineleri ve robotları, fabrika otomasyonu ürünleri sergilenecek.

[www.tatef.com](http://www.tatef.com)

### ODTÜ Prof. Dr. Mustafa N. Parlar Eğitim ve Araştırma Vakfı Ödülleri

Üniversite- endüstri ilişkilerini geliştirmek, eğitim ve bilime destek vermek amacıyla çalışmalarını sürdüren Vakıf, 2004 yılında da fen, mühendislik, sosyal bilimler alanlarında özgün araştırmalara, endüstride başarılı olmuş kişilerin çalışma ve hizmetlerine ödüller vermektedir.

Ayrıntılı Bilgi için: [www.parlar.org.tr](http://www.parlar.org.tr)



### İZMİR'de Geçen Ay En Çok Okunan KİTAPLAR

- |  |   |
|--|---|
| 1. <b>Gece Sesleri</b><br>Ayşe Kulin<br>Remzi Kitapevi       | 6. <b>Da Vinci Şifresi</b><br>Dan BROWN<br>Altın Yayınları                  |
| 2. <b>Yaz Bitmesin</b><br>İclal AYDIN<br>Epsilon             | 7. <b>Melekler ve Şeytanlar</b><br>Dan BROWN<br>Altın Yayınları             |
| 3. <b>Kardelenler</b><br>Ayşe KULİN<br>Remzi Kitabevi        | 8. <b>Devrim Yılları</b><br>Hıfzı TOPUZ<br>Remzi Kitapevi                   |
| 4. <b>İçimizde Bir Yer</b><br>Ahmet ALTAN<br>Alkım Yayınları | 9. <b>Hayatın Ta Kendisi</b><br>Lokantası<br>Maeve BINCHY<br>Doğan Yayınevi |
| 5. <b>Dijital Kale</b><br>Dan BROWN<br>Altın Yayınları       | 10. <b>Efendi</b><br>Soner YALÇIN<br>Doğan Yayınevi                         |

Liste Kabile, Yakın ve Remzi Kitapevlerinden alınan verilerle oluşturulmuştur

**DÜNDEM... DÜNDEM... DÜNDEM... DÜNDEM... DÜNDEM... DÜNDEM... DÜNDEM...**

Hazırlayan: Mak.Yük.Müh. Berkay ERİŞ

**HIZLI TREN MACERASI FACİA İLE SONLANDI**



39 kişinin öldüğü kazadan sonra "Herşey Allahahtan" diyen Genel Müdür ve tüm suçu makinistlerine yüklemeye kalkan Bakan hala görevde.

**BAŞBAKAN FRANSTIZ CUMHURBAŞKANI İLE GÖRÜŞTÜ**

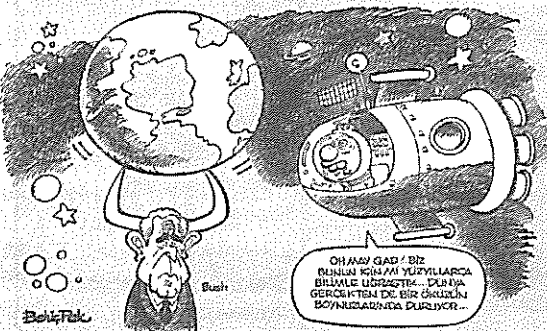
AB Desteğine karşı jestler yapan Başbakanın Fransa gezisinden sonra 36 Airbus alımı için söz verildi. Nükleer santrallarda Fransa ile işbirliği imaları var. Nükleer lobi tekrar hareketlendi.

**VAN'DA DEVLET İLE AŞİRET KARŞI KARŞIYA GELDİ**

Eroin satarken yakalanan eski SP milletvekilin Mustafa Bayram'ın oğlu emniyetten kaçırıldı. 48 kilogram eroin yok oldu.

**IRAK'TA TARİH YAĞMASI SÜRÜYOR**

Eser yağmasından sonra Babil'in Asma Bahçelerine 2500 kişilik karargah yapılmış.



**BAŞBAKAN İRAN'DAN ELİ BOŞ DÖNDÜ**

Türkiye, 96 da imzalanan 25 yıllık anlaşma ile en pahalı doğal gazı İran'dan almaya devam ediyor. İndirim talebi reddedildi. Turkcell ve TAV anlaşmaları imzalanmadı.

**ALAATTİN ÇAKICI AVUSTURYA'DA YAKALANARAK TÜRKİYE'YE İADE EDİLDİ.**



Çakıcı alınındaki yara izinden tanınmış.

**SUSURLUK MAHKUMU ESKİ MİT'Çİ KORKUT EKEN TAHLİYE OLDU, TÖRENLERLE KARŞILANDI**

**KARAYOLLARI FELAKETLERİ DURMUYOR**

Son bir haftada 152 ölü, 200 den fazla yaralı var.

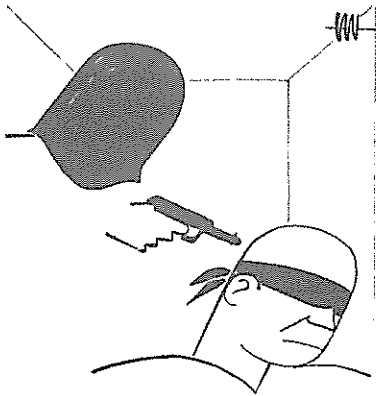
**SIFIRCILAR ARTTI**

ÖSS'de 32 bin, LGS'de 64 bin öğrenci sıfır aldı.

**TELEKOM'UN UCUZ TARİFELERİ PAHALI**

İndirimli tarifeler eskisinden daha pahalıya mal oluyor. Tüketici Derneği iptal için dava açtı.

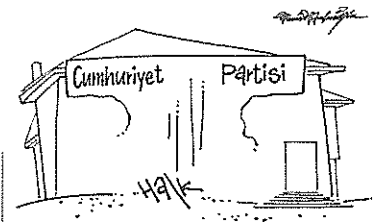
**TÜRK ŞOFÖR ÖLDÜRÜLDÜ**



— SÖZ GÖZÜ GÖRMÜYOR!..

Tevhid ve Cihat Örgütü Bağdat'ta kaçırılan 3 şoförden birini öldürdü. ABD askerlerine malzeme taşıyan firmalar Irak'ı terk ediyor.

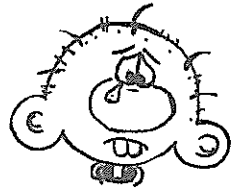
**CHP KAPALI KURULTAYI YAPILDI**



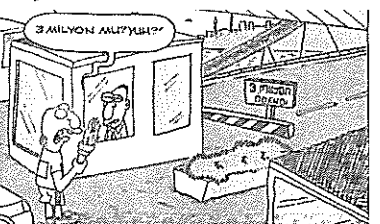
**BÜLENT ECEVİT EMEKLİ OLDU**

Ecevit 47 yıllık siyasi yaşamını son DSP kurultayında noktaladı.

**MİZAH USTASI OĞUZ ARAL ÖLDÜ**



**OLİMPİYAT MEŞALESİ İSTAN-BUL'DAN GEÇTİ**





# MAKINA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

## EĞİTİM KALİTESİ

Ege  
Kalibrasyon Laboratuvarı  
ve Metroloji Eğitim  
Merkezi

## LABORATUVARLAR



**SANAYİNİN  
HİZMETİNDE...**

## EĞİTİM HİZMETLERİ



- Genel Metroloji ve Kalibrasyon
  - Belirsizlik Hesapları
- Boyutsal Kalibrasyon (Uygulamalı)
- Basınç Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Sıcaklık Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Terazi Kalibrasyonu (Uygulamalı)

### Elektrik, Sıcaklık Laboratuvarları:

- Multimetre, Voltmetre, Ampermetre, Ohmmetre, Pens Multimetre, Pens Ampermetre, Kapasite, Frekans, Direnç, Osiloskop, Elektronik Termometre, Kalibratör, DC / AC kaynak.
- Isıl Çift - PRT, Sıcaklık Sensörleri, Analog Termometreler

### Basınç - Boyut - Kütle Laboratuvarları

- Manometre, Vakummetre.
- Negatif / Pozitif Basınç Dönüştürücü, Basınç Kalibratörü, Basınç Anahtarı.
  - Master blokları
- Kumpas, Mikrometre, Mihengir, Ölçü Saati.
  - Terazi, Hassas Terazi.

## DİĞER HİZMETLER



- Laboratuvar kurma
- Gerekli cihaz /standartların belirlenmesi
- Kalibrasyon periyodlarının belirlenmesi
  - Ortam koşullarının belirlenmesi
- Kalibrasyon gereksinimlerinin belirlenmesi
- Kalibrasyon prosedür ve talimatlarının yazılması
  - Laboratuvar kalite sisteminin kurulması

**ADRES:251 Sokak No : 33 D : 2  
Manavkuyu/İZMİR**

**TEL/FAKS:0.232.348 40 50-348 63 98**