



# Köprü projesiyle İstanbul'a ihanet etmeyin!

**Son günlerde tartışılan ve güzergâhının Tarabya ve Beykoz arasında olacağı kesinleşen 3. Köprü projesiyle ilgili açıklama yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik, rant amaçlı projeler yerine gerçek çözümün ulaşım politikasında güvenli, bilimsel, sağlıklı yönlendirmelerin aranması gerektiğini vurguladı**

**3.** köprü tartışmalarının yapıldığı son günlerde konu ile ilgili bilimsel ve alternatif çözüme ilişkin açıklama yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik, İstanbul'un rant amaçlı kullanıldığını ifade etti.

İstanbul'un AKP Hükümeti'nin oyun tahtası olmaya devam ettiğini, kent yaşamındaki sorunların uzun süredir düzilemediğini, tek çare olarak görülen 3. köprü tartışmalarını tekrar ortaya atıldığını ifade eden Çelik, "Başka şehirlerde yaşayan yurtaşlar için İstanbul'a gitme ihtiyacını ortadan kaldırmak yerine onu yasaklamayı tartışan zihniyet bugün kendi yasakçı anlayışıyla bile tezat oluşturmakta, İstanbul'un kendisini taşımaktan çok uzak olan kütlesini yeni bir köprü inşaatıyla daha da büyümeye ve geleceğini karartmaya çalışmaktadır" diye konuştu.

## 3. Köprü Bir İhtiyaç Değil, Rant Yaratma Aracıdır!

Ulaşım sorunun giderek arttığına dikkat çeken Çelik, sorunun uzun vadede İstanbul'u büyük bir keşmekeşe döndüreceğini bu durumun ise bilimsel olarak kanıtlandığını belirtti.

Hükümetinde 3. köprü tartışmalarını bu noktada öne attığını söyleyen Çelik, "Bilim insanla-

rı, üniversiteler ve meslek odalarının yani İstanbul'un sahiplerinin tüm itirazlarına karşın proje hızla kamuoyunun önüne getiriliyor. 'Dün dündür, bugün bugündür' sözü bir kez daha doğrulanmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı döneminde '3. Köprü İstanbul'u bitirir' diyerek 3. Köprüye karşı olan Tayyip Erdoğan'ın bugün fikirlerini değiştiren nedir? Güzergâhın esrarengiz biçimde saklanması ile başbakanın fikrini değiştiren ortak bir rant planının gizlice devreye sokulması mıdır? Kaldı ki, Tayyip Erdoğan'ın İstanbul Büyükşehir Başkanlığı yaptığı dönemde 1/50.000 ölçekli ana planda da (1995), yakın zamanda yürürlüğe giren 1/100.000 ölçekli İstanbul Çevre Düzeni Planında da 3. Köprü projesinin olma-

dığını görüyoruz. Bu durum TBMM'de de gündeme getirilen 'AKP hükümetinin 3. Köprüde ısrar etme nedeni, kimi uzmanlara göre, İstanbul'da yaşanan arsa ve arazi sıkıntısına bağlanmaktadır. Sözde güzergâhın sır gibi saklanması karşın AKP'ye yakınlığı ile bilinen kimi şirketlerin ve kimselerin bölgede arazi edindiği kamuoyuna yansımıştır. Bu anlamda, 3. Köprü projesi, iddia edildiği gibi, arazi rantından mı kaynaklanmaktadır?' sorusundaki şüpheleri doğrular niteliktedir" dedi.

Aynı zamanda 'sosyal etkinlik adası' projesiyle Marmara Denizi'nin içinde bir takım yapay adaların yapılmasını ön gören uygulamayı da eleştiren Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik,

## "3. Köprü rant yaratma aracı"

**Çelik; '3. Köprü projesi, iddia edildiği gibi, arazi rantından mı kaynaklanmaktadır? sorusundaki şüpheleri doğrular niteliktedir'**

**İstanbul (Anayurt) -** Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı İlter Çelik, odanın 3'üncü köprü ile ilgili görüşleri olarak "Gerek Çözüm Ulaşım Sorununa Bilimsel Olarak Bakarak, Deniz ve Demir Yolu Tasamalarını Birincil Alternatif Olarak Görmek ve İstanbul Halkını Sağlıklı, Güvenli Bir Toplu Tasama Sistemine Yönlendirmekte Aramalıdır" dedi.

Çelik Odanın görüşlerini açıklarken şöyle devam etti: İstanbul AKP Hükümeti'nin oyun tahtası olmaya devam ediyor. Geçmişte İstanbul'un kent yaşamındaki sorunlarını düzeltmek şöyle dursun, yeni sorunlar eklenmesi görev bilen AKP belediyeçiliği ve Hükümeti, şimdi de yıllardır ıstap ıstap, kamuoyunun baskısıyla sınınen altı etikleri 3. Köprü tartışmasıyla yeniden karşımıza çıkar. Geçtiğimiz yıllarda İstanbul'da nüfusun planlanma-

gime ihtiyacını ortadan kaldırmak yerine onu yasaklamayı tartışan zihniyet bugün kendi yasakçı anlayışıyla bile tezat oluşturmakta, İstanbul'un kendisini taşımaktan çok uzak olan kütlesini yeni bir köprü inşaatıyla daha da büyümeye ve geleceğini karartmaya çalışmaktadır.

"Dün dündür, bugün bugündür" sözü bir kez daha doğrulanmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı döneminde "3. Köprü İstanbul'u bitirir" diyerek 3. Köprüye karşı olan Tayyip Erdoğan'ın bugün fikirlerini değiştiren nedir? Güzergâhın esrarengiz biçimde saklanması ile başbakanın fikrini değiştiren ortak bir rant planının gizlice devreye sokulması mıdır?

"AKP hükümetinin 3. Köprüde ısrar etme nedeni, kimi uzmanlara göre, İstanbul'da yaşanan arsa ve arazi sıkıntısına bağlanmaktadır. Sözde güzergâhın sır gibi sak-



