



bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ AYLIK YAYIN ORGANI

Bedelsiz ithalatın bedelini kim ödeyecek?!

❑ OTOMOTİV VE MAKİNA İMALAT SEKTÖRÜNDEKİ İTHALAT POLİTİKALARINA İLİŞKİN DEĞERLENDİRMELER

❑ KAMU ÇALIŞANLARI, TASARRUFA TEŞVİK FONUNDA BİRİKEN ALACAKLARINA HÜKÜMETİN EL KOYMASINI KINADI VE NEMALARINI İSTEDİ

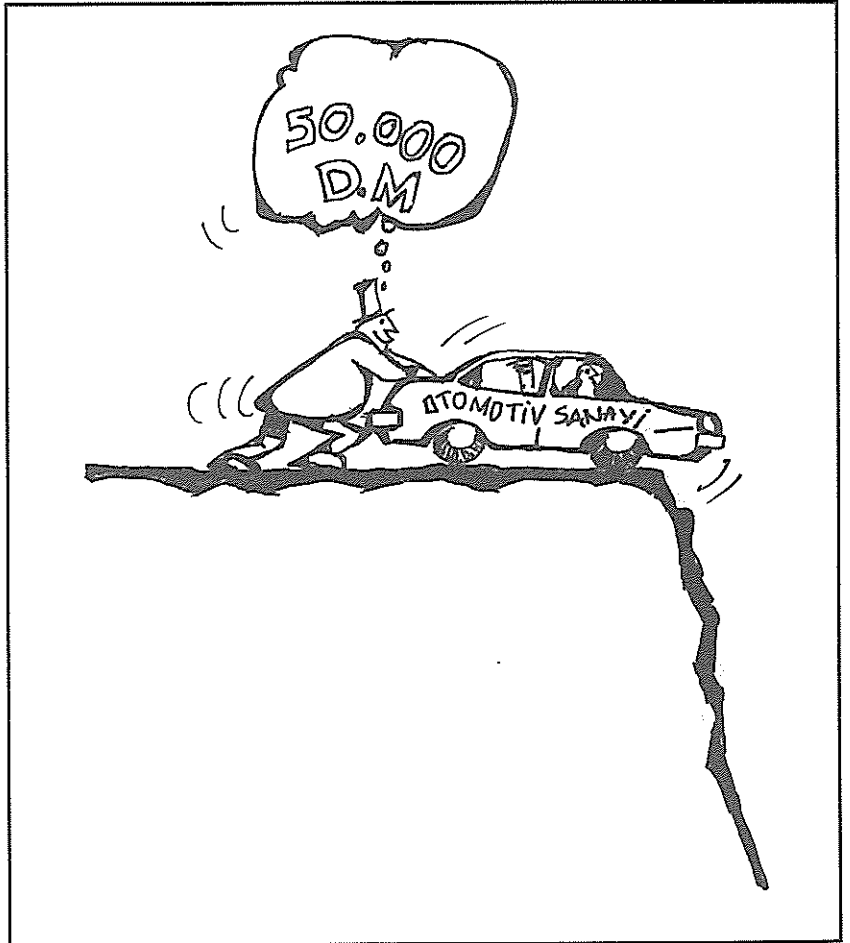
❑ BÖLGEMİZDEKİ KOBİ'LERİ TANIYALIM

❑ KARŞIYAKA'DA ASANSÖR KONTROLLERİ BAŞLADI

❑ KALİTE DANIŞMA MERKEZİMİZ DOĞADA EĞİTİMLERE VE SALI-PERŞEMBE SEMİNERLERİNE BAŞLADI

❑ YASADIŞI YAPILAŞMA MESLEK ODALARININ DÜZENLEDİĞİ PANELDE TARTIŞILDI

❑ ENDÜSTRİYEL PSİKOLOJİNİN KURUMLARDAKİ YERİ



❑ ALTERNATİF ENERJİ KAYNAKLARI KOMİSYONUNUN JEOTERMAL UYGULAMALAR GEZİSİNDEN İZLENİMLER

❑ ŞUBE LOKALİMİZDE ETKİNLİKLERİMİZ BAŞLIYOR. HER CUMA AKŞAMI CANLI MÜZİK, HER AYIN İLK CUMASI FASIL VAR. KAÇIRMAYIN!

MOGAZ "İNCEGAZ" SORUNSUZ, KESİNTİSİZ ENERJİ

Yüksek Verim, Düşük Maliyet

Otel, motel, tatil köyü, sınıai tesisler ve tarımsal işletmelerde Mogaz, vakit, nakit, yer ve işgücünden azami tasarruf sağlayan modern, emniyetli, kalorifik değeri yüksek, doğaya ve çevreye dost benzersiz bir öneri sunuyor size;

ENERJİ İHTİYACI OLAN TESİSLERE DÜNYA STANDARTLARINDA, ÇAĞDAŞ ÇÖZÜM !

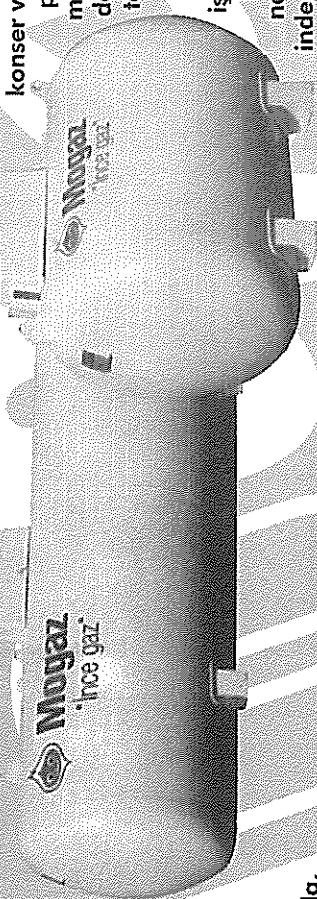
Yılların LPG deneyimi ile Koç Topluluğu bünyesinin öngördüğü hizmet anlayışını birleştiren Mogaz, otellere, sanayi tesislerine ve tarımsal işletmelere kesintisiz ikmal ve güvenilirlik gerektiren kurumsal ve bireysel tüketim sahiplerinin ihtiyacına "incegaz"ın hesaplı rahatlığına ulaştırıyor.

TARIM SEKTÖRÜNDE :

Tahıl kurutmada, seralarda ısıtma amacıyla, kuluçkacılıkta, çok maksatlı olarak kullanılabilir. Zahmetsiz, kesintisiz, ekonomik ve yüksek verimli bir enerji kaynağıdır. Mogaz "incegaz"! Ücretsiz Teknik Danışmanlık Hizmetimizden yararlanın, size özel çözüm önerilerimizle ve benzersiz Mogaz incegaz avantajlarıyla tanışın!

SINAI TESİSLERDE :

Gıda sektöründe bisküvi, gofret, çukulata, reçel, salça, konser ve gıda, ekmeç ve pastacılık imalatında pişirme fırınlarında, endüstriyel hacimli mutfaklarda pişirme ve sıcak muhafazada, ısıtma amaçlı brülörlerde, kağıt sektöründe; matbaacılıkta, alçı imalatında, mobilyacılıkta, haddéhane ve çelikhanelerde ve çelik mamulleri üretimi ısıtma işlemlerinde, tesislerde radyan elemanlarıyla geniş alan ısıtılmasında, boyahanelerde, plastik imalatında, cam sanayiinde, tekstil sanayiinde boyama işlemlerinde ve yakma işlemiyle impürite temizlenmesinde, inşaat sektöründe; kalıp beton kurutma ve beton prizlemesinde, ısıtma, alevin, sıcak su ve buhar üretiminin ve enerjinin gerektiği her sınıai tüketim biriminde...



EGE BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ

Tel: 0.232. 436 09 40-41 Fax: 0.232. 436 09 42

Mogaz Dökme gaz Güvençesini Yaşayın... 

bülten

EKİM 1996

Yıl: 10 Sayı: 89

MMO İzmir Şubesi Adına Sahibi
Fasih KUTLUAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Kazım UMDULAR

Bülten Yayın Komisyonundan
Sorumlu Yön. Kur. Üyesi
Oguz İNCEOĞLU

Yayına Hazırlayan
Asuman KAYIRICI

Bülten Yayın Komisyonu:

Ali ÇINAR
Mert RÜSTEM
Aydın BOSTAN
Bülent GÖKPINAR
Olca DURAN

Gönderilen yazıların yayınlanıp
yayınlanmamasına, TMMOB
Makina Mühendisleri Odası İzmir
Şubesi Yönetim Kurulu karar verir.
Yayımlanan yazılardaki sorumluluk
yazarlarına, ilan ve reklamlardaki
sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya
kuruluşa aittir

Bülten'e gönderilen çeviri yazıların
kaynağı mutlaka belirtilir.
Gönderilen yazılar,
yazarlarına geri verilmez.

Dizgi ve Sayfa Düzeni:
AKAR TANITIM Tel: 441 69 47

Kapak
Tufan ARKAYIN

Teknik Hazırlık ve Baskı:
Altındağ Matbaası Tel: 421 54 75

Yönetim Yeri:
Atatürk Cad. No:422 K: 5
35210 Alsancak / İZMİR
Tel: (232) 422 08 11-463 55 54
Fax: (232) 422 60 39

Baskı sayısı: 4250

1996 YILI REKLAM BEDELLERİ

Arka Kapak 20.000.000.-TL.

İç Kapaklar 14.000.000.-TL.

İç Sayfalar

Tam Sayfa 10.000.000.-TL.

1/2 Sayfa 7.000.000.-TL.

1/4 Sayfa 3.000.000.-TL.

Fiyatlara KDV eklenir

bülten'den ...

TBMM'nin yeni dönemi başlarken

Sonbaharı yaşadığımız bu günlerde REFAH YOL Hükümeti kredisini bitirmiş görünmektedir.

REFAH YOL Hükümeti ilk icraatı niteliğindeki cezaevleri olayları döneminde 69 gün boyunca en temel insan hakları için yaşamlarını ortaya kayarak, anti demokratik hukuk dışı uygulamalara karşı duran tutuklu ve hükümlülerin yakınlarının, demokratik kamuoyunun tepkilerine rağmen, konuya duyarsız kalmış ve 12 insanın yaşamını yitirmesine neden olmuştur.

Demokratik kitle örgütleri temsilcileri ve aydın yazarların "uzlaştırma" çabaları sonucu, ölümlerin artışı son anda önlenebilmiştir. Ancak son günlerde Diyarbakır cezaevinde meydana gelen olaylar sonucunda, tutuklu ve hükümlülerin dövülerek yaşamını yitirmesi ve açlık grevlerinin yeniden başlaması siyasi iktidarın önceki olaylardan ders almadığının somut bir göstergesi olmuştur.

Yine Hükümet ilk kaynak arayışını çalışanların aleyhine gerçekleştirmiş ve vergi reformu, kayıt dışı ekonominin kontrol altına alınması gibi temel konularda çözüm aramak yerine, **zorunlu tasarruflara el koymayı tercih ederek** gerçek yüzünü göstermiştir

Refah Partisi "Adil düzende karşılıksız olarak para basılması sözkonusu olamaz. Çünkü, üretim olmadan, mal karşılığı olmadan, karşılıksız olarak piyasaya para sürülmesi fiyatların artmasına neden olur. Bu ise üreticilerin, emekçilerin hakkını yemektir" derken icraatının ilk üç aylık döneminde 71 trilyon TL.sı basmıştır. Bu örnek, Hükümetin kaynak arayışında ne kadar ilkesel (!) davrandığının da göstergesidir.

REFAH YOL Hükümeti, yine hükümet programında yer alan "üretim ekonomisi" sloganı ile çelişir nitelikteki "imalat ve otomotiv sektörüne yönelik, günü kurtarıcı ancak ülkemizi gelecekte büyük zararlara uğratacak ithal politikalarında işçi ve işveren kesiminin karşı duruşuna rağmen ısrarcı olmayı sürdürmektedir.

Sıraladığımız bu birkaç örnek, REFAH YOL Hükümetinin de toplumun haklı beklentilerini karşılayamayacak bir anlayışta olduğunu göstermektedir.

Bu durum TBMM'nin yeni döneminde ülkemiz sorunlarının çözümünde önemli görevlerle karşı karşıya olduğunu göstermektedir. Gündeminde pek çok sorun bulunan TBMM, ilk aşamada REFAH YOL Hükümetinin fiilen ömrünü tamamladığı bir noktada, yeni bir Hükümet arayışı ile karşı karşıyadır.

Ülke ekonomisine ilişkin göstergelerin olumsuzluk noktasını aşarak, kriz eşliğine dayandığı bir durumda, siyasi göstergelerin de yukarıda özetlediğimiz belirsizliğe yönelmesi, toplumun umutsuzluğunu arttırmaktadır. Bu noktada sürekli vurguladığımız gibi, toplumun örgütlü, demokratik güçleri, her zamankinden daha fazla bir görevle karşı karşıyadır. Bilgi ve deney birikimlerini yaşama müdahale refleksine dönüştürmelidirler. Şubemiz, bunu gerçekleştirmek için, örgütlenme politikalarını gözden geçirerek, en uzaktaki örgüt birimlerine ve üyelerine ulaşarak, oluşturduğu, katılım mekanizmaları aracılığı ile, toplumsal sorunların çözümüne ilişkin süreçte müdahil olmaya çalışmaktadır.

Şubemiz bu anlayışla, 1996-1998 Çalışma Dönemi ilk sekiz ayında Odamızın yaşama müdahale edebilecek etkin ve güçte olabilmesini sağlamak amacı ile örgütlenme ağırlıklı çalışmıştır. Örgütlülüğünü sürekli geliştirerek işlevselliğinin artırılması yönünde "yerinden yönetim, etkin merkezi koordinasyon" ilkesi ile başlattığı örgütlenme çalışmaları sonucunda 92 işyeri temsilciliğini üyelerimizin görüş ve önerileri ile oluşturmuştur. Şubemiz etkinlik alanındaki il ve ilçelerde temsilcilikler ve MDB ile örgütlenmiş ve ayrıca üyelerimizin istemlerini de göz önüne alarak 15 uzmanlık komisyonu oluşturmuştur.

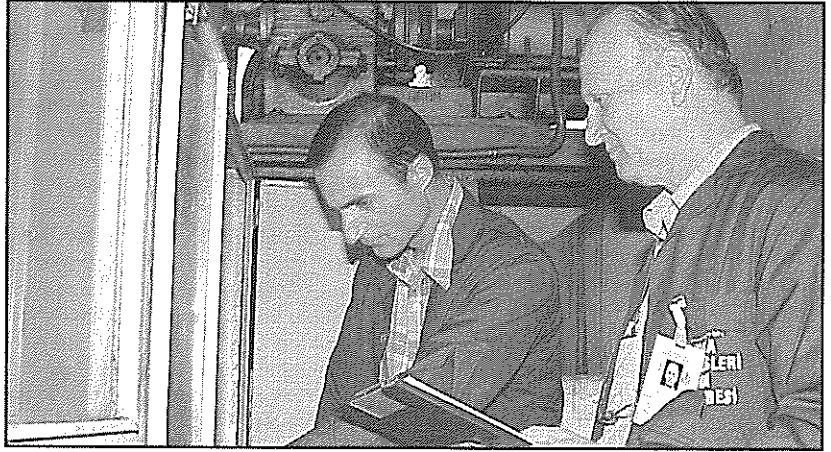
Şimdi ülkemizin içinde bulunduğu bu zorlu günlerde, başta üyelerimize yansıyan olumsuzluğu en aza indirme ekseninde, toplumsal sorumluluğumuzu yerine getiriyoruz

Tüm üyelerimizi bir kez daha Şubemizin bu çalışma anlayışı doğrultusunda Odamızı etkin ve işlevsel kılama yolunda çalışmalarımıza katkı ve katılıma çağırıyoruz.

Karşıyaka'da asansör kontrolleri başladı...

Şubemiz, Karşıyaka Belediyesi ve Elektrik Mühendisleri Odası ile gerçekleştirdiği protokol çerçevesinde Karşıyaka'da bulunan yaklaşık 1400 asansörün yıllık periyodik kontrolüne başladı. Bir makina, bir elektrik mühendisi ve bir asansör firması yetkilisinden oluşan 3'er kişilik ekipler, asansörleri inceleyerek düzenledikleri raporları Şubemize ulaştırıyorlar. Burada bilgisayarlara yüklenen raporlar bir hafta içinde bina yöneticileri tarafından Şubemizden alınabiliyor.

Kontrollerin daha sağlıklı yapılabilmesi amacıyla Şubemiz ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Asansör Sanayicileri Derneği ile ayrıca 3'lü bir protokol gerçekleştirdiler. Böylece her kontrol grubuna derneğin bir üyesinin de katılımı



Karşıyaka'da yapılan asansör kontrollerinden bir görüntü.

sağlandı. Ekim ayı sonunda Karşıyaka'daki asansörlerinin kontrollerinin bitirilmesi ve raporların teslim edilmesi hedeflenmektedir.

Şubemiz diğer ilçe belediyelerini de Asansör Yönetmeliği çerçevesinde sorumluluklarını yerine getirmeye çağırılmaktadır.

HİDROLİK SEMİNERİ

- Hidrolik Nedir, Temel Prensipleri
- Hidrolik Akışkanlar
- Hidrolik Borular ve Hortumlar
- Depo ve Avadanlık
- Hidrolik Silindirler
- Sızdırmazlık Elemanları
- Hidrolik Pompalar
- Yön Denetim Valfleri
- Hidrolik Motorlar
- Hidrolik Biriktiriciler
- Oransal Valfler
- Servo Valfler
- Hidrolik Devreler

Sunan : Cengiz YILMAZ
Mumkaya Hidrolik & Pnömatik San. Tic. Ltd. Şti.

Tarih : 23 Ekim 1996

Saat : 10.00 - 17.00

Yer : MMO İzmir Şube Lokali

Katılım ücretsiz olup 30 kişi ile sınırlıdır. Başvurularında öncelik sırası esastır.

Başvuru ve Bilgi: Nazan ŞENOL, Tel: 463 41 98

PNÖMATİK SEMİNERİ

- Pnömatik Nedir, Temel Prensipleri
- Basıncılı Havanın Hazırlanması
- Pnömatik Silindirler ve Hava Tüketim Hesabı
- Pnömatik Mekanizmalar
- Pnömatik Valfler
- Pnömatik Kontrol Devreleri
- Uygulama Alanları
- Vakum
- Lojik Pnömatik

Sunan : Hakan YAGCI

Mumkaya Hidrolik & Pnömatik San. Tic. Ltd. Şti.

Tarih : 25 Ekim 1996

Saat : 10.00 - 17.00

Yer : MMO İzmir Şube Lokali

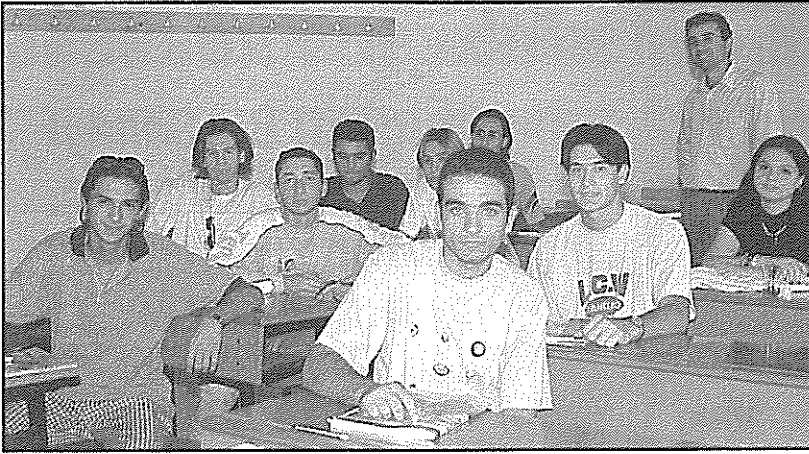
Katılım ücretsiz olup 30 kişi ile sınırlıdır. Başvurularda öncelik sırası esastır

Başvuru ve Bilgi: Nazan ŞENOL, Tel: 463 41 98

Meslektaşımıza Yardım Çağırısı

Endüstri Mühendisi meslektaşımız Dilek CENGİZ, yakalandığı amansız hastalıkla mücadele ediyor. Kemoterapi tedavisi Almanya'da süren CENGİZ'in ekonomik desteğe ihtiyacı bulunmaktadır. Üyelerimizi, yaşam mücadelesi veren meslektaşımız Dilek CENGİZ'in yanında olmaya ve destek vermeye çağırıyoruz.

Hesap Numarası: Dilek CENGİZ Yapı ve Kredi Bankası
Caddebostan İSTANBUL Şubesi 011-8255-9



E.Ü. Makina Mühendisliği Bölümüne AUTO-CAD 12 dersi

Şubemiz, Ege Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü 2. sınıf öğrencilerine Auto-CAD 12 derslerini veriyor. Oda Üniversite işbirliği çerçevesinde organize edilen eğitimler, Şube Teknik Görevlisi M. Berkay ERLİŞ tarafından veriliyor. Dersler, uygulamalı olarak Şubemiz Bilgisayar Laboratuvarlarında devam edecek. Fotoğrafta, Makina Bölümünden öğrenciler, bölümde aldıkları ilk derste hocaları ile görüşüyorlar.

İş Makinaları Kullanım ve Bakım El Kitabı

Odamız adına basımı Şubemizce gerçekleştirilecek olan İş Makinaları Kullanım ve Bakım Kitabı'nın hazırlıkları tamamlandı. Reklam çalışmaları süren kitabın Kasım 96'da basımının gerçekleştirilmesi hedefleniyor.

Korumuz Manisa'daydı

Şubemiz Türk Sanat Müziği Korosu sezonun açılışını Manisa İl Temsilciliğimizin de katıldığı bir etkinlikte gerçekleştirdi. Manisa'da Akademik Odalar Birliği adıyla oluşturulan ve içinde İl Temsilciliğimizin de yer aldığı Odalar Platformunun 20 Eylül 1996 Cuma akşamı Manisa'da düzenlediği geceye Korumuz küçük bir dinleti ile renk kattı.

Yapıda Tesisat Sempozyumuna katıldık

Tesisat Mühendisleri Derneği tarafından İstanbul'da düzenlenen II. Uluslararası Yapı Teknolojisi Bilimi ve Yapıda Tesisat Sempozyumu ve Sergisi 13-15 Eylül 1996 tarihlerinde Askeri Müze Kültür Sitesinde gerçekleştirildi.

Sempozyum kapsamında çağrılı konuşmacıların bildirileri, sergiye katılan firmaların tanıtım seminerleri, "Habitat II ve Yapıda Tesisat", "Yurt Dışı Müteahhitlik Hizmetleri" konulu paneller ile Tesisat Mühendisliği Disiplinlerinin çalışma, beklenti, program ve etik kurallarının tartışıldığı bir forum yapıldı. Sergi bölümünde ise katılımcı firmalar ürünlerini sergilediler. Yabancı çağrılı konuşmacıların bildirileri büyük ilgi gördü.

Sempozyum kapsamında TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak III. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi'nin tanıtımının yapıldığı bir stand açıldı. Şubemiz Teknik Danışmanı Arif Hepbaşlı'nın "Yapılarda Enerji Verimliliği" konulu bildiri sunduğu sempozyuma ayrıca Şubemizin katkıları ile Tesisat Komisyonu üyelerimizin de içinde yer aldığı 14 üyemizin katılımı sağlanmıştır. Şubemiz üyelerimizin Tesisat Mühendisliği alanındaki bilgi ve deneyim birikimlerinin artmasına önem vermekte ve sektörün gelişmesine katkıda



bulunacak tüm girişimleri desteklemektedir.

Sempozyuma üyelerimiz Doç. Dr. Zafer İLKEN, Ener PELİN, Melih YALÇIN, Nuray BOZOKALFA, Özden ERTÖZ, Atilla ÖZGENALP, Mustafa KOCA, Yrd. Doç Dr. Arif HEPBAŞLI ve Hüseyin GÜNERHAN katıldılar. III. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongre Sekreteri Kenan KARAKAŞ ve Elif AYDOĞDU da sempozyumu görevli olarak izlediler.

Hüseyin GÜNERHAN'ın II. Ulusal Yapı Teknolojisi Bilimi ve "Yapıda Tesisat" Sempozyumu ve sergisine ilişkin değerlendirmesi:

* Sempozyum yeri olarak seçilen Askeri Müze Kültür Sitesi, özellikle sergi yerleri bakımından

yetersizdi ve dağınık bir görüntü verdi. Bildirilerin sunulduğu ana salon dışındaki 2 salonda bildiri sunum koşulları yeterli değildi.

Bunun yanı sıra sempozyum içeriği, özellikle çağrılı konuk bildirilerinin iyi seçilmesinden dolayı doyurucuydu. Teknik bildiriler ve paneller "Bildiriler Kitabı" içinde, firma tanıtımları ise, "Sergi Kataloğu ve Firma Tanıtım Seminerleri" kitabı içinde yayınlandı.

* Sempozyumun kapanış konuşmasını yapan TMD Başkanı Numan ŞAHİN, Sempozyuma 14 kişilik bir ekip ile katılan MMO İzmir Şubesine teşekkürlerini ilettiler.

* Kongre sırasında sergilenen TMD teknik kitapları da ilgi gördü.

MMO İZMİR ŞUBESİ
Kalite Danışma Merkezi'nden
Yeni Bir Hizmet Daha!
"Salı & Perşembe
Eğitimi"

SALI

- 15 Ekim Problem Çözme Stratejisi / Doç. Dr. Ali ŞEN
 22 Ekim Liderlik ve Değişim / Olgun KIRÇIL-Gül KIRÇIL
 5 Kasım ISO 9000 ve Satınalmada Kalite / Doç. Dr. Ali ŞEN
 12 Kasım "Diyalog" Tekniği / Olgun KIRÇIL - Gül KIRÇIL
 19 Kasım Çatışma Yönetimi / Olgun KIRÇIL - Gül KIRÇIL
 26 Kasım Performans Yönetimi / Doç. Dr. Ali ŞEN
 3 Aralık Hedeflerle Yönetim / Doç. Dr. Ali ŞEN
 10 Aralık İşletme Körlüğü Yönetim Biçiminizi Gözden Geçirdiniz mi? / Doç. Dr. Ali ŞEN
 17 Aralık Çalışanlar Nasıl Motive Edilir? / Olgun KIRÇIL - Gül KIRÇIL

PERŞEMBE

- 17 Ekim ISO 9000 Kalite El Kitabı / Doç. Dr. Ali ŞEN
 24 Ekim ISO 9000 ve Prosedür Hazırlama / Doç. Dr. Ali ŞEN
 31 Ekim Verimli Toplantı Yapma / Olgun KIRÇIL - Gül KIRÇIL
 7 Kasım ISO 9000 ve Yan Sanayide Kalite / Doç. Dr. Ali ŞEN
 14 Kasım Eş Zamanlı Mühendislik / Dr. Erkan BAYRAKTAR
 21 Kasım İş Yeri Düzenleme / Dr. Erkan BAYRAKTAR
 28 Kasım İş Yaşamında İletişim Problemi ve Çözüm / Olgun KIRÇIL - Gül KIRÇIL
 5 Aralık Ekip Oluşturma / Olgun KIRÇIL - Gül KIRÇIL
 12 Aralık ISO 9000 ve Pazarlamada Kalite / Doç. Dr. Ali ŞEN
 19 Aralık Kaliteyi Birlikte Yaratmak / Doç. Dr. Ali ŞEN

Tüm eğitimler Salı ve Perşembe günleri 15.30 - 18.30 saatlerinde Şube Lokalimizde yapılacaktır. Başvurular eğitim tarihinden bir gün öncesine kadar gerçekleştirilebilecek olup, katılımda başvuru önceliği dikkate alınacaktır. Kayıt iptali eğitime 3 gün öncesine kadar kabul edilir. Yatırılan eğitim ücretinin başka bir eğitim için kullanılması hakkı saklı tutulacaktır. MMO İzmir Şubesi Kalite Danışma Merkezi eğitimlere yeterli katılım olmaması durumunda, eğitimleri iptal etme ve tarihleri değiştirme hakkını saklı tutar. Katılım ücretleri 1.500.000 TL/Kişi olup, MMO üyeleri için 1.000.000 TL/Kişi'dir. Eğitime katılabilmek için eğitim ücretinin tamamının eğitim başlamadan en geç bir gün önce yatırılarak ve merkezimize telefon veya faks ile bilgi verilerek kesin kaydın yapılması gerekmektedir. Ödemeler Şube Veznesine yapılabileceği gibi, T.C. Ziraat Bankası Alsancak Şubesi 304400-20051-6 No.lu hesaba yapılabilir. Eğitimlere katılım 30 kişi ile sınırlıdır.

SÖYLEŞİ & KOKTEYL
Orta Ölçekli Bir Sanayi
Kuruluşunda Değişim
Yönetimi

Burak ALTUNTERİM
 End. Y. Müh.
 MAKİNA TAKIM ENDÜSTRİSİ A.Ş.

Tarih: 17 Ekim 1996

Saat: 19.00

Yer: MMO İzmir Şube Lokali Ali Çetinkaya Blv. No: 12/1 Alsancak
 Katılım ücretsizdir. (İçkiler hariç)

Doğal ortamda
Ekip oluşturma

Ekip Oluşturma seminerini değişik bir ortamda yapmanın daha etkili ve eğlenceli olacağı düşüncesiyle, üç günlük bir doğa yürüyüşü ve kamp macerası biçiminde gerçekleştiriyoruz. Böyle düşünmemizin nedeni bu seminerin konusunun, bir doğa yürüyüşü sırasında yaşanan olaylarla paralellik göstermesi. Bu uygulama boyunca temel bir metaforu kullanacağız: İş yaşamını bir orman ve başarılı olma mücadelesini de bir zirveye tırmanma çalışması gibi canlandıracağız zihnimizde. Doğa yürüyüşünü gerçekleştirecek ekibin yaşayacağı olayları, bir işyerindeki ekibin yaşadıkları gibi ele alacağız. Ekip oluşturma gibi bir konudaki semineri bir doğa yürüyüşü sırasında yapmanın, konunun gerektirdiği zihinsel ve duygusal duruma girme konusunda büyük bir avantaj sağlayacağını düşünüyoruz. Bu koşullarda aşağıdaki konuları yaşayarak işleştirmek çok daha kolay olacaktır.

- Belirlenmiş amaçların ve hedeflerin varlığı,
- Açık tartışma ortamı,
- İşbirliği ve çatışmaların üstesinden gelebilme becerisi,
- Bireysel gelişim,
- Etkili çalışma ve karar alma prosedürleri,
- Karşılıklı güven ve dayanışma.

Üç gün sürecek ve iki gece kamp yapılacak bu yürüyüş Yukarı Kızılca'da (Kemalpaşa) Mahmut Dağı'nda yapılacaktır.

Eğitim Olgun KIRÇIL (Sekoya Danışmanlık & Eğitim) tarafından verilecektir. Eğitimlere katılım kişisel olabileceği gibi, firma bazında da düzenlemeler yapılmaktadır.

Deneyimli dağ rehberleri eşliğinde yapılacak etkinlikte üçer kişilik çadırlarda yatılacak ve gereksinim duyulacak uyku tulumu, mat vb. malzeme tarafımızdan sağlanacaktır. Ayrıca katılanların kullandıkları sırt çantaları ve şapka kendilerine olacaktır. Rehberlerimiz Dağcı Doğa Sporları Ltd. Şirketi'nden Hakan ARSAN ve Ercan ŞÖLEN'de gerekli her türlü teknik malzeme ve ilkyardım malzemesi bulunduracaktır.

Katılım 15 kişi ile sınırlı olup, eğitim ücreti 19.500.000 TL/Kişi'dir. Tüm ulaşım ve yiyecek giderleri bu fiyata dahildir.

2-3-4 Kasım 1996 tarihlerinde gerçekleştirilecek eğitim için en son 21 Ekim 1996'ya kadar başvurulması gerekmektedir.

Bilgi ve Başvuru için:

Kalite Danışma Merkezi'nden Nazan ŞENOL'u arayınız...

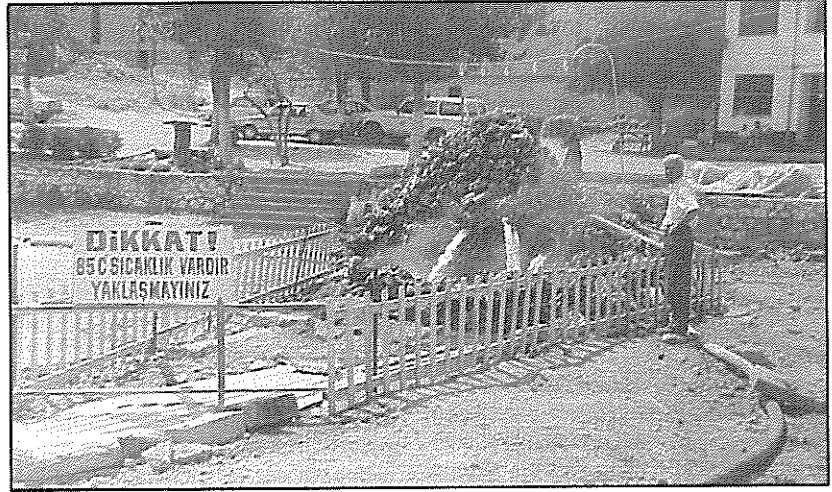
Jeotermal uygulamalar gezisi izlenimleri

Cahit ÖNAL

MMO İzmir Şubesi Alternatif Enerji Kaynakları Komisyonu Bşk. Yrd.

Kaynağı yerkürenin 4.5 milyar yıl önceki oluşumuna dayanan ve yüzyılın başında ticarî alanda kullanılan jeotermal enerjinin ülkemizdeki uygulama örneklerini görmek amacıyla Alternatif Enerji Kaynakları Komisyonu'nun Afyon, Gediz, Simav'a gerçekleştirdiği iki günlük geziye komisyon üyeleri Adem KAYA, Iskender ERNAS ve Cahit ÖNAL katıldılar. Gezinin ilk günü, Afyon'da tamamlanma aşamasında olan jeotermal bazlı merkezi ısıtma çalışmaları ile ilgili bilgi alınırken, ikinci gün ise Gediz ve Simav'daki jeotermal sahalara ile görüşmeler yapılarak, bilgi alış-verişinde bulunuldu.

Afyon'da kısa adı "Afjet" olan projeye göre; şehir merkezine 15 km mesafedeki jeotermal sahadan pompalanacak jeotermal akışkan, şehir merkezindeki ısı santralında enerjisini eşanjör aracılığı ile temiz suya aktardıktan sonra re-enjeksiyon için tekrar sahaya basılacaktır. ısı santralında enerji kazanan kapalı çevrimdeki temiz su ilk etapta 4000 konutun ısıtılması için şehir içi şebekesinde sirküle ettirilecek ve projenin şehir içi şebekesi, kuyular ile ısı santrali arasındaki 15 km'lik gidiş-dönüş boru hattı, Ömerli ve Gecek'teki jeotermal akışkanı toplayacak havuz tamamlanmış durumdadır. Toplama havuzu yanındaki pompa istasyonu ile ısı merkezi ve trafo istasyonu çalışmaları ise tamamlanma aşamasındadır. Pik ısı ihtiyaçlarını karşılamak üzere otomatik devreye girecek kazanda ısı santralında bulunuyor. Amaç 4000 konutu bu kış jeotermal enerji ile ısıtarak hava kirliliğinden kurtulmak. Bu nedenle, jeotermal enerji ile ısıtılacak konutlar şehrin hava kirliliğinin en yoğun yaşandığı bölge olarak planlanmış. Bu yıl, 4000 konutun ısıtılması planlandığı halde proje 14000 konutun ısı ihtiyacını karşılayacak şekilde gerçekleştiriliyor. M.T.A. tarafından sürdürülen jeotermal sahayı geliştirme çalışmaları olumlu sonuçlandığında Afjet'in bugünkü projesi ile 14000, yeni projeler ile daha fazla konutun ısıtılması mümkün olabilecek. Afjet; Belediye ve Özel İdare'nin önderliğinde ve büyük oranda katılım payı ile, sanayi ve ticaret odaları ile esnaf ve kefalet kooperatiflerinin katılımıyla kurulmuş bir anonim şirket. Projenin bir yıl gibi kısa sürede tamamlanacak olmasında Afjet Genel Müdürü Nusret ÖZDEĞİRMENCI ile uygulayıcı firma Genel Koordinatörü Aytekin ERSOY ve ekibinin gösterdiği çabanın payı büyük.



Afyon Jeotermal Uygulama Alanından bir görüntü

Gezinin ikinci günü Gediz Belediye Başkanı Rıza OCAKOĞLU ile görüşme yapıldı. Gediz'e 15 km. uzaklıktaki üç kuyunun toplam yaklaşık 200 lt/sn debi, ortalama 100°C karışım sıcaklığına sahip akışkanı ile Gediz'deki konutların tamamı ısıtılabilir ve sıcak su ihtiyacı karşılanabilirdi. Fakat; Belediye Başkanı, ülkemizdeki ilk merkezi ısıtmanın yapıldığı Gönen ve Simav'da yaşanan olumsuzluklardan örnekler vererek bu olumsuzlukların Gediz'de yaşanmaması için aceleci davranmadıklarını belirttiler. Ayrıca, jeotermal sahanın potansiyelinin kesin olarak tespit edilmesinin ve kuyular ile şehir merkezi arasındaki mesafenin fazla olması nedeniyle enerjinin hangi yöntemle taşınacağına kesinleşmesinin yani, jeotermal akışkanı şehir merkezine kadar getirerek mi, yoksa kapalı çevrim hattını uzun tutarak, ısı santralını kuyulara yakın inşa ederek mi enerji taşınmalı gibi konulara kesinlik kazandırıldıktan sonra yatırıma geçilmesinin doğru olacağını kaydettiler. Belediye Başkanı'nın konu ile ilgili olarak bu derece detaylı bilgiye sahip olması jeotermal enerji adına belirleyiciydi.

Simav ve Gönen'deki uygulamada iki problem ile karşılaşmıştı. Bunlardan birincisi projede planlanılandan daha fazla konutun politik nedenlerle merkezi sisteme dahil edilmesi, ikincisi ise bazı abonelerin kapalı ısıtma çevriminden petekler aracılığı ile sıcak su temin etmeleriydi. Bu iki neden, merkezi ısıtma sisteminin verimini düşürmüştü. Bu tür problemlerin tekrarlanmaması için Afyon'da kapalı çevrimdeki temiz su renklendirilerek sirküle ettirilecek. Gediz Belediye Başkanı'nın önerisi ise her aboneye bir eşanjör vasıtasıyla enerjinin verilmesi. Böylece şehir içi kapalı çevrimdeki temiz su konut içi tesisatında dolaşmayacak, abonenin eşanjöründen geçerek çevrimini tamamlayacak. Abone kendi eşanjöründen aldığı enerjiyi ısıtma ve sıcak su ihtiyacını karşılamak üzere kullan-

bilecek. Belediye Başkanı ile yapılan görüşmeden sonra Gediz jeotermal sahasındaki kuyular, termal havuz ve kaplıca tesisleri gezildi. Yetersiz sayıdaki sondaja rağmen yeryüzüne fışkıran jeotermal akışkanın çok az bölümünden kaplıca anlamında yararlanılabilirken, büyük bir kısmının doğaya serbest olarak bırakılmaya devam ettiği gözlemlendi.

Gediz'den sonra Simav'a geçilecek, 1992 yılından beri işletilmekte olan merkezi ısıtma sistemi, Eynal yöresindeki Kaplıca tesisleri ile jeotermal enerjiyle ısıtılan seralar incelendi. Simav'da jeotermal akışkan 4 km taşınarak şehir kapalı çevrim temiz suya enerji sağlayıp, merkezi ısıtma yapıldıktan sonra 4 km geri taşınarak bir kısmı re-enjeksiyon yapılmaktadır. Jeotermal akışkanın 4 km'lik taşıma mesafesindeki sıcaklık kaybı 1°C'dir. Yukarıda bahsedilen, merkezi ısıtmadaki sorunların çözümü için abonelerin eşanjör ile enerji alımına yönlendirildiği öğrenildi. Eynal yöresindeki jeotermal sahadaki kuyular, Simav'a enerji taşıyan kuyunun kuyu başı teçhizatı ve pompa istasyonu, Eynal kaplıca tesisleri ve jeotermal enerji sayesinde başlayan sera alanları gezildi. Bu yörede de, yetersiz sondaja rağmen yeryüzüne çıkartılabilen jeotermal akışkan özellikle seracılıkta önemli bir katkı sağlıyor. Bir dönem sera alanından yılda iki kez olmak üzere 40 ton ürün almak mümkün.

Sonuç olarak, Afjet projesinde olduğu gibi Türkiye'de yerin muazzam, sonsuz, çevre ile uyumlu enerjisinden faydalanma konusunda yerel yönetimler yasal yetersizliklere rağmen enerjinin merkezi ısıtma uygulamasına öncülük ederek özkaynaklarımızın kullanılmasına, ekonomiye ve çevreye olumlu katkı sağlamaktadırlar. Bu katkının artması ülkemizdeki enerji ihtiyacının öz kaynaklardan sağlanması açısından önem taşıyan çevre adına ise bulunduğu yörede jeotermal enerjiyi kullanmak görev ve zorunluluk olmalıdır.

Önce Eğitim

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu eğitim yılı açılışında bir basın açıklaması yaparak görüşlerini kamuoyuna iletmeye çalıştı. TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu'nun açıklamasında 8 yıllık eğitimin uygulanmaya başlanması istenerek şu görüşlere yer verildi:

"Mimar ve mühendisler olarak ülkemizin kalkınmasında verimli yer alabilmemiz ancak eğitimlerimizin sağlıklı temel eğitim sonrasında gerçekleşmesi ile olasıdır.

1924 yılında kabul edilen ve Türkiye Cumhuriyeti tarihinde eğitimde en önemli gelişme olarak gördüğümüz Öğretim Birliği Yasası'ndan bugüne eğitim sistemimizde birçok yanlışlar yapılmış, bu nedenle eğitim sistemimiz çağın gereklerini yakalayamamıştır. Bu gerçek toplumumuzun büyük bir ço-

ğunluğu tarafından gözlenebilmektedir. Eğitim sistemimizdeki düzensizlikler ancak bir "EĞİTİM REFORMU" ile aşılabılır. Bunun ilk aşaması ise temel eğitimden başlamaktadır.

Gelişmiş ülkelerdeki eğitim standartları baz alındığında eğitimli diyebileceğimiz nüfus oranımız 1993 yılı verileri ile % 20'yi aşmamıştır. Bu sorun, ancak, 1974 yılından bugüne kadar toplanan Milli Eğitim Şura'larında alınan zorunlu temel eğitimin sekiz yıl olarak uygulanmasına yönelik kararların hayata geçirilmesi ile çözülebilir. Bugün dünya konjektöründe gelinen noktada, temel eğitimin en az 11 yıl olmasını gerektiriyor. Ancak, ülkemizin sosyo-ekonomik şartları gözönüne alındığında bunun şu anda ütopyik bir istek olduğu düşüncesiyle temel eğitimin en az 8 yıl olması gerektiğine inanıyoruz.

Ülkemizin içinde bulunduğu karam-

sar tablolardan kurtarılabilmesi için Eğitim'in gerekli olduğu bilincindeyiz:

- Sekiz yıllık zorunlu temel eğitim bölünmeden tüm yurtta tek diploma esasında paralı uygulanmalı;

- Mesleğe yönlendirme temel eğitimden sonraya bırakılmalı, bunun için bir yıllık yönlendirme eğitimi yapılmalı. Tüm kurslar ve okullar temel eğitimden sonra açılmalı.

- Laik eğitim ilkelerine ters düşen eğitimlere son verilmeli;

- Meslek liseleri temel eğitim ve yönlendirme eğitimlerinden sonra olmalı. Mezun olanlar yüksek öğrenimde aynı alanda eğitimini sürdürerek verimliliği arttırmalıdır;

- Yasa kabul edildikten sonra liselerin orta öğrenim kısımları ilköğretim okullarına devredilmelidir.

Eğitim sistemimizin yukarıdaki öneriler ışığında düzenlenerek, çağın gerektirdiği seviyede; özgüvenli, araştırmacı sorumluluk sahibi, üretken bireyler yetiştirilmesi için İLGİLİLERİ göreve çağırıyoruz."

Çalışanlar "Tasarruf gaspını" kabul etmiyor

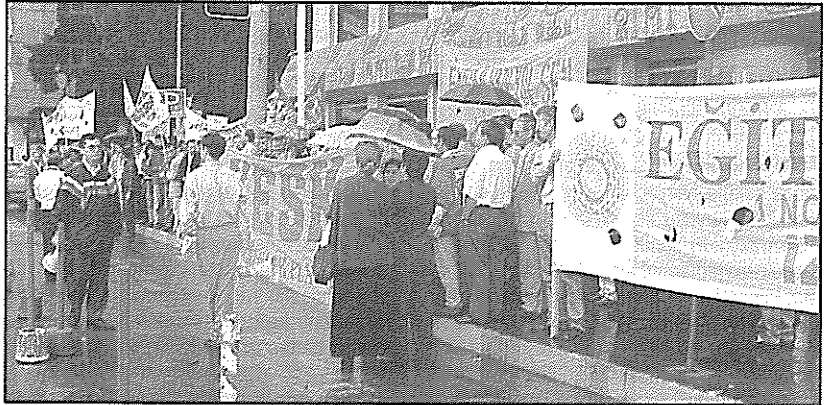
Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK), Hükümetin "Tasarrufu Teşvik" adıyla çalışanlardan kestiği paralara el koyma girişimlerine karşı 13 Eylül'den itibaren kitlesel eylemler düzenlendi.

1 Nisan 1988 tarih ve 3417 sayılı "Çalışanların Tasarrufu Teşvik Edilmesi ve Bu Tasarrufların Değerlendirilmesine Dair" Yasa ile anti-demokratik bir uygulama olarak ürettirilen zorunlu kesilen paralara hükümetin "el koyma" girişimleri büyük tepki aldı. Çeşitli işçi sendikaları Hükümeti kınayarak, nemaların hak sahiplerine ödenmesini isterlerken bir çok üyemizin örgülü bulunduğu Kamu Çalışanları Sendikaları Konfederasyonu da eylemler düzenleyerek hak aradı. Şubemizin içerisinde yer aldığı TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu'na da desteklenen ilk eylem 13 Eylül'de basın açıklaması olarak gerçekleştirildi.

28 Eylül'de ise Başbakanlık makamına yazılan ve çalışanın yasal hakkı olan nemaları isteyen dilekçeler toplu olarak Başbakanlığa gönderildi. Aynı gün KESK Dönem Sözcüsü M.Bahri AKKAN tarafından yapılan açıklamada şöyle denildi;

"Kendi yasalarını bile çiğneyerek IMF reçeteleri çerçevesinde çalışanların zorunlu tasarruflarına el koyma girişimlerine sesleniyoruz; Bu durum insan hakları açısından da kabul edilebilir bir durum değildir. 430 trilyonluk alın terimizin kayıtsız koşulsuz, %3'lük işveren payıyla ödenmesini istiyoruz."

Açıklamada Tüm Maliye-Sen Şube Başkanı Ramis SAĞLAM'ın görevden alınması da kınanarak, uygulamanın durdurulması istendi.



KESK üyesi çalışanları Demokrasi Platformu da destekledi.

Nemaların ödenmemesi halinde Kamu Emekçileri Sendikaları Konfederasyonu (KESK) 19-20 Ekim tarihlerinde yurt çapında bölgesel mitingler gerçekleştirecek.

"Ormanları koruyalım" çağrısı

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, yangınlar ve talanlarla ülkemizin hızla ormansızlaştırıldığına dikkat çeken bir açıklama yaptı. Yangınlara karşı ormanların korunmasını sağlamak amacıyla öneriler de getiren TMMOB İKK'nin açıklamasında özetle şu maddeler yer aldı;

"1. Orman yangınlarının %75'i faili mehul kalmaktadır. Yekiller yangınların gerçek failerinin bulunmasını sağlamalıdır.

2. Orman bölgelerinde oturan vatandaşlara haberleşme ve yangına ilk müdahale konularında eğitim verilmelidir.

3. Orman Yangınlarına karşı en kısa zamanda Orman İtfaiyesi kurulmalıdır.

4. Orman bölgelerinin idaresine yöre halkının katılımı sağlanmalıdır.

5. Ormanlarımızın ancak yarısının kadastrası yapılmış durumdadır. Yangına hasas bölgelerde bu işlem hızla tamamlanmalıdır.

6. Anayasanın 169. maddesi 31.12.1981 tarihinden önce orman varlığını kaybeden alanların orman rejimi dışına çıkarılmasını sağlarken, 2924 sayılı yasayla bu ormanların satışı olanaklı kılınmıştır. Bu ve bezeri yasalar ormana yapılan baskıyı artırmaktadır. Bu nedenle ormanla ilgili yasalar daha titizlikle yapılmalı, ormanlarımızın aleyhine olan yasalar düzeltilmelidir.

7. Orman yangınları ile mücadelede Genel Bütçeden kaynak ayrılmalıdır."

Bedelsiz ithalat'ın bedeli

Mak. Müh. Mehmet ERGÜN
EGE FREN A.Ş. Üretim Müdürü

Hükümetin kaynak yaratmak amacıyla çıkardığı bedelsiz ithalat yoluyla kullanılmış oto ve mesleki araç teçhizat getirilmesi konusunda en çok zarar görecektir olan otomotiv sektörünü öncelikle tanıyalım:

- Sermayeleri toplamı 24 trilyon 724 milyar liradır.

- Yıllık üretim kapasiteleri 659.750 adet çeşitli tip araçtır. Bunların dökümü özetle:

48.900 adet kamyon, 2.450 adet çekici, 27.500 adet kamyonet, 495.000 adet otomobil, 4.500 adet otobüs, 27.200 adet minibüs, 7.000 adet midibüs, 47.500 adet traktördür.

- Otomotiv firmalarının satışları toplamı 1995 yılında 181.2 trilyon liradır.

- İhracatları: 1990 yılında 104 milyon dolar iken 1995 yılında 500 milyon dolardır.

- Hammadde ve yan sanayiden yapılan alımlar toplamı 1995 yılında 112.7 trilyon liradır.

- Otomotiv firmaları 1995 yılında çalışanlarına ücret ve ikramiye olarak toplam net 7 trilyon 306 milyar lira ödemiştir.

- Çalışanların gelir vergisi olarak maliyeye ödediği miktar toplam 3 trilyon 550 milyar liradır.

- S.S.K'ya işçi ve işveren payı olarak 813 milyar lira ödemiştir.

- Kurumlar vergisi olarak yine maliyeye 6 trilyon 331 milyar lira ödemiştir.

- Özetle ücret, sigorta primi, vergi... gibi devlete yaptıkları ödemeler toplamı 1995 yılında 33 trilyon 695 milyar liradır.

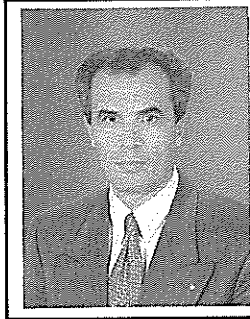
- Yatırımları ise son 3 yılda toplam 1 milyar 365 milyon dolardır.

- Yıllık üretim kapasiteleri 660.000 adet araç iken 1995 yılında 322.000 araç üretilmiştir. Başka bir deyişle kapasitelerinin ancak % 46'sını kullanabilmişlerdir.

Şimdi hükümet, bu sektörün kapasite kullanımını artıracığı, artıma yollarını araştıracağı, maliyetler ve fiyatların düşmesini sağlayacağı, rekabet gücünü artırmayı düşüneceği, ihracatlarını teşvik edeceği yerde otomotiv sektörünü batırmak istemesine bedelsiz ve kullanılan oto ithalinin kapılarını açıyor. Bu bir ihanettir, bindiği dalı kesmektedir. Yazık...

Yapılan hesaplamalara göre yıl sonuna kadar sadece Almanya'ya 1.6 milyar mark değerinde kullanılmış oto pazarı yaratacağız. - Yaklaşık 100 trilyon lira- Almanya'da bir otomobil ortalama 4.2 yıl kullanılıyor. Türkiye'de 10-15 yıldan önce hurdaya ayrılıyor. Almanya'da her bin kişiye 450 otomobil düşüyor. Türkiye'de onda biri, sadece 48 otomobil. Almanya'da sadece geçen yıl 2 milyon araç hurdaya çıktı. Son kararname ile bu araçların 70-80 bin adedinin gurbetçi işçiler aracılığı ile Türkiye'ye sokulmasına kapı açılıyor.

Türk işçisi Merkez Bankasına 50.000 DM yatırınca sadece 3500 DM faiz almakla kalmayacak, 3500 DM tutarındaki otomobil vergisinden de kurtulacak. Yani Türkiye Cumhuriyeti Almanya'da çalışan işçisinden 50.000 DM borç



Mehmet ERGÜN

alabilmek için yılda % 14-15 faiz ödemek zorunda kalacaktır. Bu yüksek faiz cazibesini, Almanya'daki bazı örgütlü grupların zengin olmasını da sağlayacaktır.

Şimdi bu

kararnameden etkilenecekleri sıralayalım.

- İlk darbeyi otomotiv yan sanayi alacaktır. Zaten Gümrük Birliği sonrasında ayakta kalma mücadelesi veren yan sanayi daha fazla dayanamayacaktır.

- Ana sanayi de mecburen montaj sanayiine dönecektir.

- Kriz sürdüğü ana fabrika yerli alımdan vazgeçecek ve parçaları ithal etmek yoluna gidecektir.

- Sonunda onlar da rekabet gücünü kaybedip, fabrikalarını kapatma yoluna gidecektir.

- Bunun sonucu 120.000 işçimiz işsiz kalacaktır.

- Gümrük Birliği anlaşmasında Türk işçilerine serbest dolaşım hakkı kazandırılmadığından, işsiz kalacak işçilerimizin Avrupa'da çalışma şansı da yoktur.

- Otomotiv sektörü durursa bunların mal aldıkları Petkim, Ereğli Demir Çelik fabrikaları gibi gözbebeği fabrikalarımız da etkilenecektir.

Buna benzer bir uygulama 1984 yılında sadece ticari vasıtalar için yapılmış ve kamyon-otobüs sektörü büyük darbe almıştır. Sektörün devlerinden M.A.N. kamyon fabrikası kapanmak zorunda kalmıştır.

Bir kere bedelsiz araba ithali kaç adet ola-

cak ise, bedelli ithalat ve özellikle yerli üretilen araba satışlarında o kadar adet eksilme olacaktır. Bu durumda:

a) Devletin doğrudan "vergi geliri" kaybı ortaya çıkacaktır.

b) Ana ve yan sanayilerde kapasite kullanımını düşecektir.

c) Birim maliyetler miktar azalmasından dolayı artacaktır.

d) Beşyüz milyon dolardan fazla ihracat yapan otomotiv sektörü darbe yiyecektir.

e) İşsizlik artacaktır.

f) Yatırımlar duracaktır.

g) Sosyal gerginlik ve patlamalar olabilecektir.

h) Ödünç döviz bulmak uğruna yapılan bu çirkin işlem, devletin gerçek geliri olan "vergileri" azaltacaktır.

i) Bir dönem sonra kaynak açığı daha da büyüyecek ve ekonominin tutulmuş olan belini kıracaktır.

j) Kara paranın aklanması için yeni bir yol olarak kullanılabilir.

Özetle, devlet oltasına tutacağı balıktan daha değerli yem takmaktadır. Bir yıl vadeli 50.000 DM tasarrufu Türkiye'ye çekmek için kullanılmış oto ithaline olanak sağlamak "kaynak yaratmak" değil düpedüz "kaynak kurutmak"tır.

Bu faturayı kim ödeyecek? Otomotiv patronları değil herhalde. Onlar kapatır fabrikasını, yatırım parasını repoya, keyfine bakar. Olan işçiye emeğiyle geçinene, üç kurusluk krediyle tezgahını çalıştırmaya çalışan küçük yan sanayiciye olacaktır.

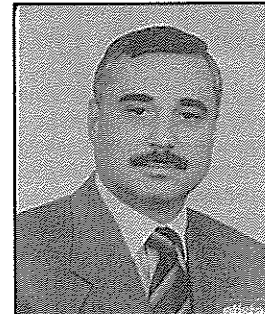
Bize göre kaynak yaratmanın yolu bedelsiz ithalat değil, otomobildeki % 50 oranındaki verginin indirilmesidir. Böylece fiyatlar ucuzlayacak, satışlar artacaktır. Vergi indirimindeki kayıpları devlet benzin kullanımındaki artıştan sağlayacağı vergi ile telafi edebilir.

Hükümet, "sanayileşme" hedefi ile çelişiyor.

Mehmet DEMİRPENÇE
BMC A.Ş. Yönetim Kurulu
Murahhas Azası

Kararname hakikaten otomotiv sanayini zedeleyecek bir niteliktedir. Otomotiv sanayi ve bağlı yan sanayiini olumsuz etkileyecektir. Her şeyden önce alınan kararın devlete de hiçbir şey kazandırmayacağı açıktır. Çünkü toplanacak 50 bin DM'lara % 10-15 oranında faiz ön görülmektedir. Aynı faiz oranı ile devletin istediği yerden kredi bulma şansı her zaman vardır. Bu durum, bu kararın altında günübirlik siyasi kaygıların yattığını da ifade etmektedir.

Şu anda Afrika ve Ortadoğu piyasalarında, ürünlerimiz fiyatlar anlamında uluslararası rekabet niteliklerini korur özelliktedir. Ancak Afrika ve Ortadoğu ülkelerinde de benzeri ithalat politikaları uygulanması nedeniyle, buralar Av-



Mehmet DEMİRPENÇE

rupa'nın ürettiği 5-6 yaşını geçmiş ağır vasıta ve kamyonlarla doludur. Bu durum bizim rekabet şansımızı olumsuz yönde etkilemektedir. Aynı durum bu yanlış kararlar ülkemizde de yaşatılmaya çalışılmaktadır.

Günübirlik siyasi kaygılarla alınan bu karar Refah Yol Hükümeti programında yer alan "sanayileşme" hedefi ile çelişir görüyoruz ve ülkemizin geleceği açısından kaygı verici buluyoruz.

Bedelsiz otomobil ve makina ithalatı

Prof. Dr. Mustafa DEMİRSOY
D.E.Ü. Makina Müh.Bölümü

Son günlerde kamuoyunda üzerinde çok konuşulan konu hükümetin çıkarmak istediği "bedelsiz otomobil ithalatına izin veren kararname"dir. Bu kararnamenin çıkması halinde yalnızca otomotiv sektörü etkilenmeyecek, tekstilden gıdaya varıncaya kadar bütün sektörler kademe kademe zarar göreceklerdir.

Bu kararname Gümrük Birliği pazarlıkları esnasında otomotiv konusunda Avrupa Birliğinden koparılan tek tavizin avantajını ortadan kaldırmaktadır. Türkiye, bedelsiz ithalatı başlatması durumunda Ankara Antlaşması 7. maddesi uyarınca bir daha bu karardan geri dönemeyecektir. Yani hükümetin bedelsiz ithalatı kaynak yaratmak için belirli bir süre uygulaması mümkün değildir.

Gümrük Birliği kullanılmış ürün ithalatını yasaklamaktadır. Bu kararname ile açılan kapı diğer ürünler için de örnek olacaktır. Yani, aslında olay otomobil ithalatını kat kat aşmakta ve diğer ürünleri de tehdit etmektedir. Bedelsiz ithalat yolu ile yurda getirilecek otomobillerin bir bölümü kullanılmış olsalar dahi, büyük bir bölümü sadece bu amaçla satın alınacak yeni otomobiller olacaktır. Avrupa'da kullanılmış otomobillere olan talep çok azdır. Çok kere bu tür kullanılmış arabalar parçalanarak kullanılabilenler olan parçaları diğer ülkelere satılmaktadır.

Kararın içeriği nedeniyle sadece 50.000.- Mark yatıran değil, hiç para vermeyen de otomobil getirme hakkına sahip olacaktır. Şimdi çıkarılmak istenen ikinci bir kararname ile ülkemize ithal edilecek her otomobilden %12 vergi alınırken yurtdışında çalışanlar %6 vergi ile otomobil getirebileceklerdir. Yerli sanayiini korumak amacıyla yerli otomobilde vergi indirimine gitmek ise yapılan gümrük birliği anlaşmasına aykırıdır. Böyle bir uygulamaya gidilmesi halinde Avrupa Birliği Türkiye'yi cezalandırma yoluna gidebilir.

Bu çıkarılması istenen kararname yurtdışındaki işçilerimizin bedelsiz otomobil ithalatı ile tasarruflarını ülkemize çekmek için düzenlenmiştir. Kaynak yaratmak için düşünülmüş olan bu bedelsiz oto ithalatının yaratacağı "kaynak kayıplarının" da hesaba katılması gerekir. Çünkü işsiz kalacak olan 120.000 işçi ile ana otomotiv sanayiine bağlı olarak çalışan yan sanayiideki işçi sayısını ve Gümrük Birliğinden koparılan tavizi düşüncük gerekir.

Yetkililerin ifadesi ithal edilecek olan onbin otomobilin karşılığı banka hesabı ise çok az bir kaynak yaratabilecektir. Bu nedenle bu sektörü tehlikeye atmak anlamsızlaşmak-

tır. Avrupa ülkelerinde çevre sağlığı yönünden kanun yapıcının araçların havaya atmış oldukları tehlikeli emisyonları (CO, CH ve HO) azaltabilmek için araçlara takılmasını öngörmüş olduğu katalizörün (konvertörler), bir çok eski araca takılmaktadır. Ülkemizde trafiğe çıkan araçlarda bu katlizatörün takılma şartı şimdilik olmadığından birçok eski model ve bugünkü teknolojiye uymayan, yakıt sarfiyatları fazla, havayı kirleten, hurdaya çıkması gereken araçların ülkemize girmesi kolaylaşacak ve ülkemiz hurda otomobil cenneti olacaktır. Avrupalıların hurdaya atacağı çoğu katalizatörsüz bu araçların ülkemize döviz verilerek ithal edilmesi akılcı olmayacaktır. Hurdaya atılacak bu tür araçların fiyatlarının çok düşük olması nedeniyle ülkemiz otomobil üreticilerinin bu araçlarla rekabet etmesi mümkün değildir.

Otomotiv sektörü, ülkemizin en büyük sektörlerinden biri olduğundan bütün sanayilerin ana sektörüdür ve çok sayıda farklı parça üretimine gereksinme duymaktadır. Bu ithalat, 25 yılda bu duruma gelen sanayinin yaratacağı istihdamın kaybolması ve birçok sanayi kolunun çökmesine neden olacaktır. Bu büyük sektörün çökmesini ülkemiz toplumunun tüm kesimleri hissedecektir. Otomotiv sanayiinin en büyük özelliklerinden biri de, olası bir savaş halinde gerekli savunma sanayinin gereksinim duyduğu parçaları rahatlıkla üretebilmesidir.

Yapılan araştırmalarda Avrupa ülkelerinde kişi başına düşen otomobil sayısı yaklaşık olarak Türkiye'nin 10 katıdır. Bu ülkelerde kişi başına düşen otomobil ortalama olarak 5-6 yılda hurdaya çıkmaktadır. Ülkemizde hurdaya çı-

kan otomobil sayısı yılda yaklaşık olarak 50.000 iken bu sayı örneğin Almanya'da yaklaşık 2.000.000 dur.

Bedelsiz otomobil ithalatı, devletlere gelir sağlamak amacıyla geçmiş yıllarda da denenmiştir. O zamanlarda devlet bedelsiz ithalattan gümrük yoluyla önemli gelir sağlamıştı. Şimdi ise Gümrük Birliği nedeniyle devletin bu bedelsiz ithalatla tek yararı, otomobil başına 50.000.- Marklık 1 yıl vadeli döviz tevdiatı sağlanmasıdır. Bu şekilde tahminler 70-80 bin civarında bu yolla yeni döviz hesabının açılacağıdır. Bu şekilde 3-4 milyar Mark 1 yıl vadeli borçlanmaya karşılık, ödenecek faiz karşılığında yaklaşık 150 bin adet otomobil ithal edilecektir.

Bedelsiz ithalat yolu ile ülkemize girecek olan 2.000 cm³ silindir hacimli otomobiller, ülkemiz sanayi için bir sorun olmamaktadır. Ancak 2000 cm³'ten daha düşük silindir hacimli otomobillerin bedelsiz ithalatı, otomotiv ana ve yan sanayiimizi etkileyecek ve bu sanayide istihdam alanını azaltacaktır. Gümrük Birliği anlaşmasına göre Türk hükümetinin herhangi bir motor hacmi kısıtlamasına gitmesi mümkün değildir.

Otomotiv sanayi 8 milyarlık bir iş hacmi ile 300.000 kişiye iş sağlamaktadır. 1995 yılında 33.000, 1996 yılının ilk yedi ayında 27.000 araba ihraç edilmiştir. Bedelsiz ithalata izin vermek bu değerlerden vazgeçmek anlamına gelmektedir. Açıkcası 300.000 kişinin işsiz kalması, toplam 8 milyar dolar katma değere son verilmesi ile ülkenin araba mezarlığına kapılarını açmasına yol açacaktır.

Otomotiv sanayiine bedelsiz ithalat ile vurulmak istenen bu darbe bu sektördeki yatırımları durma noktasına getirecektir.

Ancak herşeye rağmen hükümetin bu yapılacak yanlıştan en kısa sürede dönebileceğine inanıyoruz.

TMMOB'nin "Bedelsiz İthalat açıklaması"

TMMOB, bedelsiz otomotiv ve makina ithalatını ele alan bir değerlendirmeyi kamuoyuna açıklayarak, konunun çok boyutluluğuna dikkat çekti. TMMOB açıklamasında şöyle denildi:

Sorunu tam olarak ortaya koyabilmek ve sağlıklı çözümler üretebilmek için Türkiye Otomotiv Sanayiinin gelişimini kuruluş yıllarından günümüze kadar ortaya koymak gerekmektedir. Türkiye Otomotiv Sanayii 1960'ların ikinci yarısında ithal ikameci kalkınma modeli çerçevesinde, ithal teknolojiye dayalı ve iç pazara yönelik olarak kurulmuştur. Üretimlerini 1980'lere hatta 1990'lara kadar bu modele dayalı olarak sürdürmüştür. Bu durum üretim ölçekleri küçük ve verimsiz tesislerde, yüksek maliyetli ve düşük kalitede üretime yol açmıştır. Dünya pazarlarında rekabet edebilen, ileri teknolojiye uygun ölçeklerde üretim ve tüketim potansiyeli yaratan sanayi yapısı ise oluşturulamamıştır.

1980 yılında "serbest" pazar ekonomisinin, küresel entegrasyonun ya da ihracata dayalı ekonomik büyüme modelinin benimsenmesi ile otomotiv ana sanayiinde üretim % 252, yan sanayiinde ise % 700 artış sağlanmıştır. Ancak özellikle ana sanayiinde beklenen düzeyde bir ihracat potansiyeli yalananamıştır.

1990'dan günümüze kadar üretim, ana sanayiinde % 33.7, yan sanayiinde % 91 artmıştır. Yabancı yatırım sayısı ise 1987'de toplam 26 iken, 1996'da 100'e çıkmıştır. Ancak, özellikle ana sanayiide model değişimlerine bağlı olarak ortaya çıkan ithalat artışları ve gerekli yatırımların yapılamamasından dolayı hala ciddi bir dış ticaret açığı söz konusudur.

AB ile entegrasyon sürecinde Türkiye otomotiv sanayiinde yaşanan değişimler ise uluslararası eğilimlerle birlikte düşünmeli ve değerlendirmelidir. Otomotiv sanayii açısın-

dan AB bloğu içinde en önemli gelişme, AB ile çerçevesinde Japonya ve Güney Kore firmalarının yeni yatırımlarının artması olmuştur.

Uluslararası firmalar arasında pazarın paylaşımı rekabeti artırmakta ve bu durum gelişmiş ülkelerde otomotiv sanayii ürünlerine olan talep doygunluğu ile birleşerek Türkiye gibi potansiyel pazarları önemli konuma getirmektedir.

Bütün bu gelişmeler bir bütünlük içinde değerlendirildiğinde, uluslararası otomotiv sanayiinin, küresel ölçekte hem ana hem de yan sanayii olarak üretim ve dağıtımında, bölgesel iş bölümlerine giderek rasyonel ölçekleri yakalama mücadelesi verdiği görülmektedir.

Diğer taraftan, AB ile Gümrük Birliği kararı doğrultusunda yan sanayii koruma oranları düşürülmüş iken uluslararası rekabet gücüne sahip ama, yerli yan sanayiinde Toyota, Mazda, Honda, Hyundai, KIA gibi 5 yeni firmaya yerli katkı oran kısıtlaması olmadan ve ithalat teşvikleri ile birlikte yatırım izini verilmiştir. Ana sanayiinde yaratılan bu

rekabet, mevcut firmaların da henüz yan sanayii olmayan yeni model üretimini teşvik etmiş ve yan sanayii ithalatının daha da artmasına neden olmuştur.

Dolayısıyla, hükümetin bedelsiz ithalat rejiminde yapmayı düşündüğü değişiklikleri bütün bu gelişmeler ve otomotiv sektörünü bekleyen sorunlarla birlikte değerlendirmek gerekiyor.

*Sektörde 16 üretici, 30 yetkili ithalatçı distribütör, 1000 yan sanayi firması, 2500 adet yerli ve ithal oto bayisi bulunmaktadır.

*Ana sanayii, yan sanayii, bayi, servisler ve distribütör, ithalatçılardan oluşan otomotiv sektörü, bugün 300 bin kişilik bir işgücüne ve 20 milyar dolarlık bir yatırıma sahiptir. Bedelsiz ithalat, bu sektörde yetmişmiş yaklaşık 100 bin nitelikli işgücü birikiminin yitirilmesine ve işsiz kalmasına yolaçağı gibi yatırımların da durmasına neden olacaktır.

* Özellikle teknoloji transferi ve gelişimi açısından diğer sektöre öncülük eden otomotiv sanayii yatırım ve üretimin durması ile diğer sanayileri de olumsuz yönde etkileyecektir.

* Otomobil satışlarında alınan % 41-64 arasındaki vergilerin, kullanılmış otomobil ithalatında düşük olmasından dolayı ise devletin önemli oranda vergi kaybı olacak ve haksız bir rekabet yaratacağıdır.

* Tüketici hakları ile ilgili kurumlar işlevlerini yerine getiremeyecek, bu araçlarla ilgili bakım, onarım ve teknik sorunlar için sorumlu bulunamayacaktır. Ayrıca, yıpranmış ve kullanılmamış bu otomobillerin servis ve bakımı için gerekli parça ve diğer girdiler için yapılacak ithalat yeni yeni döviz ihtiyacı doğuracaktır. Kayıtlı ekonomi olarak yürüyen bu sektörde, kaçak dışı ekonomiyeye geçiş yaratılacak ve Türkiye Avrupa'nın hurdalığına dönecektir.

Sonuç olarak sorunun bu aşamaya gelmesinde Hükümetin yanlış tercihleri ve politikaları kadar otomotiv sanayii üreticilerinin de sorumlulukları bulunmaktadır. Dolayısıyla, otomotiv sanayiinin güçlenmesi yönünde önlemlerin alınması ve tüketici haklarının korunması için hem hükümetlere hem de otomotiv sanayii üreticilerine büyük sorumluluklar düşmektedir.

Bedelsiz İthalat Kararnamesi

Mustafa ÖZCAN

ASMAŞ Metod ve Proses Şefi

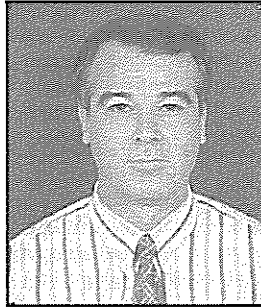
Kararnamenin İçeriği

Yurt dışında yaşayan Türk vatandaşları, 31 Aralık 1996 tarihine kadar, T.C. Ziraat Bankası'nda % 10 faizle bir yıl vadeli 50.000 Mark (30000 Marka inebilir) tutarında döviz hesabı açtıkları takdirde, yurt dışında ikamet süresi şartı aranmaksızın, hesap açma tarihinden altı ay sonra oturdukları ülkeden beş yaşını aşmamış bir adet motorlu kara taşıt aracı veya makina ve teçhizatı gümrüksüz olarak Türkiye'ye sokabilecekler veya isterlerse bu haklarını yurt içinde veya dışında başka bir Türk vatandaşına devredebilecekler. Kararnamenin esasları Cumhurbaşkanlığı'nın onayından sonra belirlenecektir.

Refahiyol Hükümeti'nin Amacı Nedir?

Ankara Antlaşmasının gereği olarak 1996 yılında Avrupa Birliği ülkelerine uygulanan gümrük vergisinin kaldırılması, korunması gereken sanayilerin ürün tiplerinden fon alınsa da, bu ülkelerden yapılan ithalatı artırmıştır. Kamu oyundan gizlenen dış ticaret açığının hükümetin umduğundan fazla olduğu, panik havası içinde döviz sağlayacak kaynak arayışından bellidir. Ödemeler dengesi, Türkiye'ye yeterli miktarda sermayenin girmesi ile sağlanacaktır. Bu başarılı olmazsa döviz rezervi kullanılacaktır.

1995 yılının ilk yarısında dış ticaret açığının çok az olmasının bir nedeni de zorunlu olmayan ithalat ihtiyaçlarının, gümrük vergisinin kaldırılacağı 1996 yılına ertelenmesi ve bekleme süresince tasarrufların devlete kaynak olarak verilmesidir. O dönemden sonra, yani seçim dönemi ve bunu izleyen hükümet krizi dönemi sırasında dış ticaret açığı korkutucu düzeye gelmiş olmalı ki, şimdi Re-



Mustafa ÖZCAN

Mustafa ÖZCAN, fah-Yol hükümeti kaynak paketleri ilan ederek kamuoyunun tepkilerini alıyor. Bedelsiz ithalat kararnamesi ile yurt dışında, özellikle Almanya'da yaşayan, yurttaşlarımızın oradaki mevduatlarını kapatıp T.C. Ziraat Bankasına yatıracakları umuluyor. Vergisiz ithalat hakkının yurt içinde devredilebilir olması, Türk halkının ödemeyi taahhüt ettiği vergilerden zengin vatandaşları muaf tutmak, bankalar arasında haksız rekabet yaratmak gibi Anayasa'ya aykırı uygulamalar yaratacağıdır. Türkiye Cumhuriyeti şirket yönetilir gibi yönetilmez. Devlet vatandaşlardan toplamak zorunda olduğu vergiyi affedemez.

Hükümet Umduğu Miktarla Dövizli Sağlayacak mı?

Bu konuda fikir yürütecek kadar elimde veri yok. T.C. Ziraat Bankası'na kaç adet hesap açılacağını hükümetten başka tahmin edebilen yok. Herhalde kapsamlı ve ciddi bir araştırma ile tesbit etmiştir(!).

Türkiye Makina İmalat Sanayisine Etkisi Ne Olacak?

Bu kararname hükümetin döviz ihtiyacını karşılamasına bu dönem yardımcı olsa da, kısa sürede Türkiye'nin imalat sanayisine darbe vuracaktır. Yurt dışındaki vatandaşlarımızın hakkını devrelan ticari kuruluşlar, Türkiye'deki talepe göre çoğunlukla motorlu kara taşıt aracı ve Küçük ve Orta Büyüklükte İş-

letmelerin (KOBİ)kullandığı makina ve teçhizatı ithal edeceklerdir. Önce otomotiv sanayii gibi son mamül üreten sanayiler, bir müddet sonra yatırım mali üreten makina imalat sanayinin yurt içi pazar payının azalması kaçınılmaz görünüyor. Bunu (KOBİ) sınıfına giren yan sanayicilerine yansıtacaklardır. KOBİ'ler yatırımlarını durdurmak zorunda kaldıklarında, Makina İmalat Sanayinin yurt içi pazarı küçülecektir. Üstelik bu küçülen pazarın ithalat ile karşılanan kısmı kararnameden sonra az miktarda artacağından, kriz daha da ağırlaşacaktır. İhracat yapmayan KOBİ'lerden bazıları kapanabilir. Merkez Bankası'nda toplanacak dövizlerin yaratacağı geçici rahatlama için, gelecekte yaşanması muhtemel ekonomik ve sosyal krizler göze alınmalıdır.

Makina İmalat Sanayii Krizden Nasıl Korunur?

İhracat yapmak zorundadır. Yurt dışında pazarlar bulmalı, bu pazarların kalite, fiyat teslim süresi ve miktarı şartlarına uymalıdır.

Dünyadaki teknolojik gelişmeleri takip ederek kendini geliştirmelidir. Teknoloji denince aklımıza sadece makina ve ekipman gelmesin, yönetim stratejisi ve taktiği, proses ve metod da buna dahildir. Türk sanayisi, teknolojik gelişmenin sadece makina ve ekipman satın alarak sağlanamayacağını, son on yıl içinde anladı.

Üretim verimliliğini, sahip olduğu teknoloji ile mümkün olan en yüksek seviyeye çıkarmalı, ancak noktadan sonra yeni teknoloji satın almalıdır.

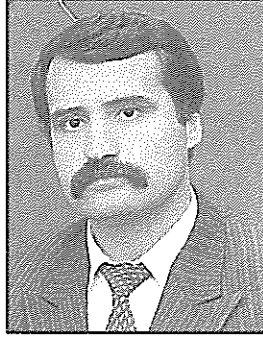
Kalite düzeyini yükseltme çalışmaları yapılmalı, Kalitenin müşteri isteklerine uygunluk olduğunu unutmadan kalite hedefini doğru seçmelidir. Türk halkının "Avrupa malı daha kalitelidir." ön yargısını yoketmeden, bu tip siyasi kararlardan etkilenmemek mümkün değildir. Türkiye sanayisinden beklenen milli görev bu ön yargıyı yoketmektir.

Sektöre darbe

Şerif BEDRE
BMC İş Yeri Temsilcisi

Refah-Yol Hükümetinin yeni kaynak yaratmak için almış olduğu 5 yaş otomobil ithalatını 10 yaşa indirmesi ile ilgili karar Türk sanayinin en canlı sektörü olan otomotiv sektörüne ağır darbe indireceği gibi, bu sektöre emek vermiş ve hayatını bu sektörden sağlayan işçi, mühendis ve üst düzey yöneticilerini ağır ekonomik baskı altına almaktan başka yetmiş ve gelişmiş iş gücünü köreltecektir.

Biz bu tür uygulamaların yanlışlığını et ithalatında ve buğday ithalatında da yaşadık ve yaşıyoruz. Halka ucuz et yedireceğiz diyerek et ithal edenler, ucuz ekme yedireceğiz diyerek buğday ithal edenler çiftçi ve köylümüzü hayvan yetiştiriciliğinden ve tarım sektöründen uzaklaştırdılar. İnsanlar köyünden ve tarlasından şehirlere hücüm ederek "açız-açız" diye bağırma-



zarlığına çevirmek isteyen Refah-Yol Hükümetinin geçmişten hiç ders almadığı bellidir. Yeni kaynak yaratmanın değişik yolları vardır. Daha fazla üretim, daha fazla dış satım, dünyaya açılmak ve her sektörde Dünya Pazarına girebilmek Türkiye'ye yeterince kaynak yaratacaktır. Çözüm ithalat değil daha fazla ihracat'tır. Aksi ise fabrikaların kapılına kilit vurmaktır.

ya başladılar. Kısa vadede başarılı gibi gözükene bu tür kararların uzun dönemde büyük yaralar açtığı bugün daha iyi anlaşılacaktır. Şimdi de ülkemizi hurda otomobil me-

Bir diyet mi?

Mehmet YILDIRIM
Olgun Çelik Fabrika Müd.

Bedelsiz İthalat kararname-sinin ve politikasının doğru ve yararlı olduğunu söyleyenler, yalnızca bu kararı alıp uygulamak isteyenlerdir. Onun dışında kalan hiç bir kesim ya da kişi bu girişimin yararlı ve doğru olduğunu söylemiyor. İşçi ve işverenler, ilk kez aynı doğrultuda birleşip eylem yaptılar. Bu kadar yoğun tepki alan bir işin olacağına inanmıyorum. Eğer bedelsiz ithalat başlarsa, 5 Nisan Kararlarından daha kötü sonuçlar yaşayabiliriz. Bu bir "diyet" ise, bilemiyorum.

2-3 yılda bir değişen piyasa koşullarında, otomotiv sektörü zaten ileriye bakıp yatırım yapamıyor. Bu değişiklikler sektöre ağır darbe olmaktadır.

Mühendislik-Mimarlık Haftası 14-20 Ekim tarihlerinde kutlanıyor

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin (TMMOB) ilk toplandığı tarih olan 14 Ekim 1954 geçtiğimiz yıllarda Mühendisler-Mimarlar Günü olarak kutlanmaktaydı. Bu yıl TMMOB; 18 Ekim'i içine alan haftanın, Mühendislik - Mimarlık Haftası olarak kutlanmasını kararlaştırdı.

Bu karar doğrultusunda, 14-20 Ekim tarihleri arasında kutlanacak Mühendislik - Mimarlık Haftası'nda bir dizi etkinlik gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Etkinlik sekreteriyasında Şubemiz de görev almıştır.

Hafta boyunca söyleşiler, paneller, bir kokteyl ve şiir dinletisi düzenlenecek.

Kokteyl, Mühendis ve Mimar üyelere verilirken, panel, söyleşi ve şiir dinletileri halka açık olarak gerçekleştirilecek.

Bültenimizin basıma hazırlandığı günlerde etkinlik programı son şeklini alamadığı için ayrıntılarını bu yazı çerçevesinde veremiyoruz.

Üyelerimiz Ekim'in ilk haftasından sonra 463 41 98 nolu telefondan Asuman Kayırcı'yı arayarak bilgi alabilirler. Ayrıca program basınyayın yoluyla da duyurulmaya çalışılacaktır.

Tüm üyelerimizi hafta kutlamalarına ve etkinliklere katılmaya davet ediyoruz.

KOBİ Komisyonu çalışmalarını sürdürüyor

KOBİ Komisyonumuz, Site Temsilcileri ile yaptığı ortak toplantıda, Makina Mühendisleri Sanayi Sitesi Kooperatifi oluşturulması için ön hazırlıkların başlatılmasına karar verdi.

Bu amaçla belirlenen yörelerde arsa incelemesine başlanılacak ve kooperatifimiz için çalışmalar yapılacak. Kooperatifin tanıtımı çalışmaları çerçevesinde etkinlikler de site temsilcileri üyelerimiz tarafından en kısa zamanda başlatılacaktır.

Komisyonumuz, ayrıca üyelerinin sağlık sigortasına kavuşturulması konusunda Yönetim Kuruluna öneride bulunmayı kararlaştırmıştır.

Ruhi Su'ya saygı

Şubemizin de içerisinde yer aldığı 16 kuruluş, büyük sanatçı ve Türkü ustası Ruhi Su'nun ölüm yıl dönümünde "Ruhi Su'ya Saygı Gecesi" organizasyonunu gerçekleştirdiler.

20 Eylül 1996 Cuma akşamını İsmet İnönü Salonunda yapılan geceye Şair Namık KUYUMCU ve sanatçı Yunus KIRILMIŞ katıldılar. Geceyi Yıldız ÖGÜT sundu

Çocukluğunu 2. Dünya savaşının sıkıntılı günlerindeki Türkiye'sinde öksüz yetim olarak yaşayan Ruhi Su uzun yıllar opera sanatçısı olarak çalışmış, usta bir keman sanatçısı iken, eline bağlamayı alıp, Anadolu-

muzun renk renk türkülerini çalıp söylemeye başlamıştır. Ruhi Su'nun derin müzik bilgisini, yurt, insan ve özgürlük aşkı ile yoğurarak okuduğu türküler benzeri olmayan bir ekol yaratmış ve yüreklerde yer etmiştir. Sanatçı 12 Eylül etkisindeki baskılı günlerde, tedavisi için yurt dışına çıkış izni alamadığı için, daha birçok türküyü halkına armağan edebileceği yaşta iken aramızdan ayrılmıştır.

O, sesinin sıcaklığı ve kocaman yüreği ile Anadolu'yu Anadolu yapan insanların yüreğinde sonsuza kadar yaşayacaktır.

Yasadışı Yapılaşma'ya büyük tepki

Yasadışı yapılaşma panelinde çarpıcı gerçekler:

Kent içinde kaçak yapıların oranı gece kondulardan daha fazla.

Yasadışı yapılaşmayı önlemek ve denetlemek üzere görevli kuruluşlar, zaman zaman yasadışı yapıların sahibi ya da yaptırıcısı konumuna düşerek, etkilerini kaybediyorlar.

Kaçak yapılaşma ve gecekondu olgusuna "oy" kaygısı ile de göz yumulmaktadır.

Planlı kentleşmede sivil toplum örgütlerinin katılımı ve etkinliği yeterince sağlanmamaktadır.

Meslek Odalarının öncülüğünde düzenlenen Yasadışı Yapılaşma Paneli 20 Eylül 1996 Cuma günü İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Salonunda yapıldı. Panelde Büyükşehir Belediye Başkanı Burhan ÖZFA-TURA, Büyükşehir Belediyesi İmar İşleri Daire Başkanı Tülay YESÜGEY, Mimarlar Odası İzmir Şube Başkanı Gayyur HAYDAROĞLU, Şehir Plancıları Odası İzmir Şube Başkanı Tuncay KAÇAROĞLU, Harita Ve Kadastro Mühendisleri Odası İzmir Şube Temsilcisi Muhiittin SELVİTOPU, Peyzaj Mimarları Odası Genel Başkanı Betül UYAR, İzmir Barosu Temsilcisi Noyan ÖZKAN, Asarlık Belediye Başkanı Alaattin AKSAK, İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Mehmet KARCI, RP İzmir Milletvekili İsmail YILMAZ ve Bor-Koop Başkanı Yavuz YOKAŞ katıldılar.

İki bölüm halinde yapılan Sempozyum'da ilk bölümde konuşan yapan Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Burhan ÖZFATURA, konuşmasının ardından hasta arkadaşları olduğunu belirterek toplantıdan ayrıldı.

Oturumları yöneten SBF Öğretim Üyesi Prof. Dr. Ruşen KELEŞ, konuşmasında, ülkemizdeki gecekondulaşmanın tarihine ve bu-günkü anlamına değinerek, "babaları bilinmeyen çocuklar nasıl nesheb-i tashih yoluyla topluma kazandırılmaya çalışılıyorsa, ülkemizde gecekondu'lara da böyle bir anlayışla meşruluk kazandırılmak isteniyor ve kazandırılıyor" dedi. 1960'dan bu yana sürekli gecekondu aflatı yapıldığını belirten KELEŞ, "ülkemizde en güçlü iktidarlar askerlerdir ve son askeri iktidardan bu yana yüzbinlerce gecekondu yapılmıştır." diyerek görüşlerini dile getirdi.

Özfatura: "Kentlerde oturmanın bir bedeli vardır"

Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Burhan Özfatura, gecekondu'lara karşı takındığı tutumunu sempozyumda bir kez daha sergileyerek, sorunun bu derece büyümesinde kendi partisi dahil bütün partilerin ve iktidarların suçları olduğunu savundu. Tembel, vurdumduymaz politikalarla büyük kentlerin yaşanmaz hale getirildiğini söyleyen ÖZFA-

TURA, "yorgani kap istediğin yere ser" düzeni olmaz. Gecekondulaşmaya karşı tavizkarlıktan uzak, makro politikalar gerektirir. Örneğin doğu ve güneydoğu sorunu yerinde çözümlenmelidir. Devlet kendine ait malları korumaktan acizdir. İmar affının meclisten geçeceğine inanmıyorum. Devletin mafyaya gücü yetmiyorsa bana hiç yelmez." dedi.

Yasalarda "kent suçu" diye bir tanım olması gerektiğini vurgulayan ÖZFATURA, ayrıca kentlerde kimlik bildirme ve oturma izni gibi uygulamaların başlatılmasını istedi.

Yasadışı değil, ahlak dışı yapılaşma var!

Daha çok teknik mevzuat üzerinde duran İmar İşleri Daire Başkanı Tülay YESÜGEY 'den sonra söz alan Mimarlar Odası İzmir Şube Başkanı Gayyur HAYDAROĞLU, kaçak yapı tanımının "hukuk dışı" hatta "ahlak dışı" yapılaşma olarak da söylenebileceğini belirterek, "bizzat yasadışı yapılaşmaya engel olması gerekenler, yasadışı yapılaşmaya önyak oluyorlar, bu önemli bir nedendir" dedi. Kamu emrindeki sit alanlarının satılması ile kaynak yaratmaya çalışan anlayışın, sorumlu olması gerekenlerin sorumsuzluğu olduğunu belirten HAYDAROĞLU özette şunları söyledi:

"Yasadışı yapının çözümleri nedenlerin-de yatıyor. Salt gecekondu boyutu değil,

şehirin göbeğinde de kaçak yapılaşma var. Terör mutlaka bitirilmeli. Planlı kalkınma ve sanayileşme ile nüfus planlaması yapılmalı. Arsa ofisi yasası düzenlenmeli ve kiralık sosyal konut üretimine başlanmalı. Bütün bu çalışmalar yapılırken teknik odalarla bağın koparılması gerekiyor. Kent suçu kavramı olmalı, doğru ama bunları ortaya atarken bizler de kent suçlusuna olmalıyım. Yıkımlar tek başına çözüm değildir."

İmar afları planlama süreçlerine darbedir

Şehir Plancıları Odası İzmir Şube Başkanı Tuncay KAÇAROĞLU, imar affı ile imarlı alanlarda yapılmış ancak meşruyeti olmayan yapıların da affedileceğini vurguladı ve özette şunları söyledi:

"Kültürpark içindeki Kanal Ege binası, 6 yıl önce yapılmış kaçak bir yapıdır. Bornova'da eğitime ayrılmış üniversite kampüsü içinde, bizzat o dönemin rektörü tarafından konut amaçlı yapılaşma girişiminde bulunulmuştur.

Kaçak yapılaşmanın bulunduğu hemen her bölgede ordu yapıları vardır. En yakın örnek, buradan (meclis salonunu kastediyor) 500 metre ileride kaçak Orduevi binası yükselmektedir. Turan bölgesinde, deniz kuvvetlerine bağlı, hiçbir imar izni alınmadan, planmaya ilişkin bütün süreçlerin dışında, kamusal ve toplumsal haklara uymayan, 6 katlı idari işler binası. Bütün bunlar af politikaları ile affedilecek. Belki de böylece özel alanlara ilişkin bir başka af politikası olacaktır. Madalyonunun bu yönü de görülmeli ve "kral çıplak" denilmelidir.

Sorun, sistem sorunudur

Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası İzmir Şube Temsilcisi Muhiittin SELVİTOPU, sorunun sistemden soyutlanarak salt gecekondu sorununa indirgenmeyeceğini söyledi. Gecekondu gerçeğinin, çarpık kapitalizmin ortaya çıkardığı çarpık kentleşme sorununun bir parçası olduğunu belirten SELVİTOPU, gecekondu olgusunun özellikle 2. Dünya Savaşı'ndan sonra ortaya çıktı-



Yasadışı Yapılaşma Paneli'ne kalabalık bir izleyici grubu katıldı.

ğini söyledi. SELVİTOPU, gecekondulaşmaya karşı yapılması gerekenleri şu başlıklarla sıraladı:

- Bütün bölgelerin sanayileşme planlarının hazırlanması
- İç göçü önleyici tedbirlerin alınması
- Hükümetin yerel yönetimlere yetki devretmesi
- Teknik meslek odalarının karar süreçlerine katılımının sağlanması
- Büyük kentlerde planlama, harita vb. hizmetleri bünyesinde barındıran teknik hizmetler genel müdürlüklerini özerk olarak oluşturmak.

- Kent bilgi sistemlerinin oluşturulması
- Planlamanın yapılaşmanın önüne geçilmesi

- Kaçak yapılaşma ile, anında mücadele
- İmarlı, alt yapı stoku yaratılması

Gecekondularda kiracılık %73'lere ulaştı

TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi ve Peyzaj Mimarları Odası Genel Başkanı Betül UYAR, 1980 sonrasında neo liberizm noktasında, 1990'da serbest piyasa koşullarına göre yönetilen ülke olduğumuzu ve devletin planlamadan tümüyle vazgeçtiğini belirterek sözlerine başladı. Kamu rantlarının mirasiedi devlet anlayışı ile talan edildiğini vurgulayan UYAR, arsa mafyalarının oluştuğunu rantları da bu kesimin topladığını söyledi. "Gecekondular ile kaçak yapının ayırımını yapmak zorundayız" diyen Betül UYAR konuşmasında özelleştirme rantlarını çizdi:

"Boğazdaki katliamlar masum halkımızın işgalleri değildir. Kimdir bu talanı yapan? Bayındırlık Bakanlığı iç yazışmasında İzmir için 9.521 kaçak inşaatın 3 bin küsurünün gecekondular olduğu yazılıyor. Diğerleri nedir? Olayı gecekonduya çevirerek bir kamuoyu oluşturulmaya çalışılıyor. İstanbul Valiliğinin araştırmasına göre, İstanbul'da gecekondularda kiracılık olayı % 73'e ulaşmıştır. Dolayısı ile başka bir problem var. O insanlar o konutlarda ancak kiracı olarak oturabiliyorlar. Devlet ise mezar salonlarında konut satarak sorunu seyrediyor. Eşit şekilde dağıtılmayan kaynak demek olan kentsel rantları kabul etmiyoruz."

Ülkemizin kırsalında ve ormanlarında çeşitli yasal düzenlemelerle bir talan yaşandığını da savunan UYAR, ormanlarımızın % 64'ünün kadastralı olduğunu, 49 yıllıkta tahsis edilen ormanlarda çıkan yangınların "mücbir neden" (sorumluluğu paylaşılmayan durum) olarak değerlendirildiğini ekledi. UYAR, ülkemizde kişi başına düşen yeşil alanın da son derece yetersiz olduğunu vurguladı.

Belediyeler yetkisiz değil

İzmir Barosu'ndan Avukat Noyan ÖZKAN, Belediyelerin kaçak yapıyı önleyecek yetkileri olduğunu, bu anlamda yasal düzenlemelerin bulunduğunu ancak buna rağmen "gecekondular kanununa muhalefetten" cezalandırılmış vatandaş görmediğini ifade etti. Yetkililerin de madur vatandaşlar gibi yakındıklarını söyleyen Noyan ÖZKAN, mevcut yasaları uygulayamayan Belediye Başkanları-

nın suç işlediklerini bildirdi. ÖZKAN, 1980'den bu yana 11 imar affının altında da EVREN'in ve ÖZAL'ın imzaları olduğunu kaydetti.

Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Musa ÖZTUFAN, yasal ve yasal olmayan yapı tanımının temelinde nerede ayrıldıklarını ve bir yapının yasallığının nasıl kazandırıldığını sorarak başladığı konuşmasında "nüfusun % 80'i can ve mal güvenliği olmayan yapılarda yaşıyorsa, burada çok

önemli bir sorun var demektir. Yasal yapı, ruhsat veya bir kağıt parçası demek değildir. Yasal yapının ne olduğunu anlatmamız lazımdır. Biz bunu yıllardır anlatmaya çalışıyoruz. Başta Belediyelere olmak üzere, yapılardaki teknik uygulama sorumlusunun ne demek olduğunu anlatmaya çalışıyoruz. Yasal ile yasa dışı olan arasında bir fark yoksa, burada bir sorun var demektir." dedi.

Özelleştirme ulaşım sorununu çözecek mi?

Niyazi OĞUZ
Endüstri Mühendisi

İzmir'in 1990 yılı sayımlarında 1.880.000 olan nüfusunun bugün aldığı göçlerle (1995 sayımı yapılamamıştır.) 3.000.000'a ulaştığı sanılmaktadır.

Nüfusun az olduğu yıllarda Konak meydanı son durak olarak kabul edilerek oluşturulan ulaşım sistemi o günün gereksinimlerine bir ölçüde yanıt verse de, bugün demir ve deniz yolları ile entegrasyonu gerçekleştirilmeyen bu sistem son derece yetersiz kalmaktadır.

Yerel yönetimlerce ulaşım çözümlenmek üzere çeşitli arayışlara gidilmiştir. Ancak kütle taşımacılığı esas alınmamış ve diğer kent içi ulaşım sistemlerine ağırlık verilmemiştir. Bir dönem otobüs sayısının artırılması çözümü olarak getirilmiş ve çeşitli markalarda otobüsler alınmışsa da son yıllarda otobüs alımları da yapılamayarak mevcut otobüs filosunun yenilenmesi durdurulmuştur. Böylece artan talebe yanıt verilemez olmuştur.

Bugün ise, toplu taşımacılığı düzenlemek ve yönetmekle görevli Büyükşehir Belediyesi "daha düzenli, daha çabuk nasıl taşıyabiliriz?" sorusuna cevap arayacağı yerde "Kime taşıyayım? Kaç liraya taşıyayım?" sorularıyla ilgilenmekte ve sorunu özelleştirme ile çözmeye çalışmaktadır.

1580 sayılı Belediyeler Kanunu toplu taşıma hizmetini Büyükşehir Belediyelerine vermiştir. Bunun dışında kişi veya kuruluşların bu hizmeti yapmaları veya yaptırmaları hukuki açıdan da mümkün değildir. İzmir Büyükşehir Belediyesi 1993 yılında İçişleri Bakanlığından alınan olur ile, % 49'u Büyükşehir Belediyesi, % 48'i ESHOT Genel Müdürlüğüne ait 5.000.000.000.- (5 milyar TL.) sermayeli İZULAŞ A.Ş.'ni kurarak hizmetinin bir kısmını devretmiştir. İzmir Büyükşehir Belediyesi, ESHOT ve İZULAŞ ile 1991 yılında yapılan sözleşmede İZULAŞ'ın toplu taşımacılık işini devredemeyeceği belirtilmiştir. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşımacılık hizmetini İZULAŞ kanalı ile ihale ederek özelleştirmeye gitmesi bu açıdan da yanlış ve hukuksal bir hatadır.

Büyükşehir Belediyesinin İzmir toplu

taşımacılığını özelleştirme nedenlerinden biri ESHOT'un zarar etmesi olarak gösterilmektedir. Günde 900.000 kişiyi taşıyan bir kurumun zarar etmesinin nedenleri arasında;

- a. Personel politikası
- b. İşletme politikası
- c. Ücretsiz otobüs tahsisleri (Resmî bayramlar, şehit cenazeleri, polis nakilleri, tören açılışları vb.)
- d. Ücretsiz taşımacılık (istiklal Savaşı, Kore Gazileri, Kıbrıs Barış Harekati ve olağanüstü hal bölgesinde şehit olanların yakınlarına verilen seyahat kartı, Polis, PTT, Maliye çalışanları vb. oranı %12)
- e. Yolcusu olmayan hatlarda ve saatlerde servis yapılması yer almaktadır.

Özel sektör tamamen her hedefiyle işletmecilik yaptığından sosyal amaçlı toplu taşıma hizmetlerini, can ve mal güvenliğini düşünmeyen ve daha pahalı hizmet üreten kuruluşlar durumundadır. Taşımacılığı ihtiyacı olan tüm hatlarda değil yüksek kar edebileceğini hesapladığı hatlarda yapmak için yerel yönetime baskı yapacaktır. Yeni yasa ile taşımacılık tarifsinin esnaf kuruluşlarına verilmesi, pahalı taşımacılığı körükleyecektir. Geçmiş yıllarda gördüğümüz örnekleri tekrar yaşayarak aynı hataya düşülecektir.

Belediye denetimi nasıl sağlayacaktır? Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanmış olan Toplu Ulaşım Hizmeti Veren İşleticilerin Çalıştırma İlkelerine İlişkin Yönetmelik kamuoyuna açıklanmamıştır. Yönetmeliğin kısa zamanda uygulanamayacağı, tartışma ve sürtüşmelerin İzmir trafiğini olumsuz yönde etkileceği unutulmamalıdır.

Ulaşım sorununu bilimsel ve teknik esaslara dayalı olarak bütün ulaşım türleri ile entegre olmuş Ulaşım Master Planı hazırlamak çözümlenmeye çalışılmalıdır. Bu plan, sivil toplum örgütleri ve meslek odalarının görüşü alınarak hazırlanmalıdır. Böylece pozitif denenmiş ve iyi sonuç alınmış yöntemler tercih edilecek, Metro'da (Metro güzergahının yanlış seçilmesi) olduğu gibi ikinci bir hataya düşmeyecektir. Bu tür tartışmaların önüne geçilmesi için Devletin de Belediyeyle araç, gereç ve ekonomik destek sağlayarak sağlıklı ulaşım sistemini oluşturmasına katkı koymalıdır.

Psikoloji, endüstriyel-örgütsel psikoloji, sanayi

İşe en uygun elemanı seçebilir miyiz? Çalışanın moralini yükseltebilir miyiz? Verimliliği arttırabilmede insan faktörünün önemi nedir? İşyerinin fiziksel düzeni önemli bir değişken midir? İyi eleman seçiminde iş analizleri önem taşır mı? Yönetici karar verirken akılcı mıdır? Yanlış kararın kaynakları nelerdir? Çalışanın güdülenme miktarı ve iş doyumunu artırabilir miyiz? Yorgunluk nedir ve çalışma yaşamına etkileri nelerdir?

Yukarıdaki sorular bir yöneticinin yanıt bulmak zorunda olduğu soruların yalnızca küçük bir bölümüdür. Bu sorulara yanıt aramada yöneticinin yardımına koşan bilim ise psikolojidir.

Psikoloji insan davranışlarını ölçmeye, açıklamaya, ve hatta bazan da değiştirmeye çalışan bir bilimdir. Psikologların en temel sorunu insan davranışlarını araştırmak, anlayabilmek ve olası ise önceden yordayabilmektir. Klinik, gelişim, deneysel ve sosyal psikoloji kuramcıları insan davranışlarını anlayabilmemize kolaylıklar getirecek araştırmalar yapmakta ve bu konuda bir bilgi birikimi sağlamaktadırlar.

Örgütsel davranışın anlaşılabilmesi için de bu bilgi birikimine olan gereksinim yadsınmaz. Örgütsel davranışın daha iyi anlaşılabilmesi için öğrenme, kişilik ve bellek kuramlarına gereksinim vardır ama en önemli gereksinimin endüstriyel-örgütsel psikoloji araştırmalarına olduğu da açıktır.

İlk dönemdeki endüstriyel-örgütsel psikologlar, yorgunluk ve sıkıntı gibi performansı olumsuz yönde etkileyecek faktörleri araştırmışlardır. Ama yakın zamanlarda endüstriyel-örgütsel psikologların ilgi odağı genişlemiştir ve şu konuları kapsama içerisine almıştır: **Öğrenme, algı, kişilik, çalışma eğitimi, etkili liderlik, gereksinimler ve güdüleyiciler, iş doyumunu, karar verme süreçleri, başarının değerlendirilmesi, tutumların ölçülmesi, işe eleman seçme teknikleri, iş analizleri ve iş stresi, çatışma.**

Endüstriyel-örgütsel psikoloji en genel anlamda uygulamalı psikolojidir. Endüstri sorunlarını ele alır, araştırır ve bu sorunlara çözüm önerileri arar. Bu nedenle hem işletme yönetiminin hem de sendikaların endüstriyel-örgütsel psikoloji araştırmalarından elde edilecek bulgulara gereksinimi vardır. Çalışan sorunlarının çözümünde bu bilgi birikiminden yararlanılması hem çalışanın, hem de işletmenin yararına olacaktır. Bu bilgi birikimini kullanarak işletme yönetimi ve sendikalar arasında

Yrd. Doç. Dr. Ertuğrul GÖDELEK
*Mersin Üniversitesi Fen-
Edebiyat Fak. Psikoloji Böl.*

varılacak uzlaşmalar hem kalıcı hem de çalışanın yararına olacaktır.

Endüstriyel-örgütsel psikoloji araştırmaları işletme yönetimi ve işçi sendikaları arasındaki ilişkileri etkili bir biçimde düzenlerken işletmenin yönlendirilmesine de önemli katkılarda bulunabilir. Bu yönlendiricilik araştırmada bulgularına dayalı olduğu ölçüde başarılı olur. **Alfred Chandler, Strategy and Structure** adlı eserinde çeşitli örgütlerde gerçekleştirilen yapısal değişikliklerin etkinliğini incelemiştir. Bu örgütler arasında Sears, Du Pont, Jersey Standart ve General Motors gibi büyük ölçekli işletmeler yer almaktadır.

Sears örneğine burada kısaca göz atmakta yarar vardır. 1920 lerden önce Sears işlevsel-örgütsel yapı modelini benimsemişti. 1920'lerde postayla-pazarlama uygulaması örgütsel modeli fazlaca etkilemedi. 1930'lara gelindiğinde Sears'ın pazar payında önemli azalmalar gözlemlendi. Endüstriyel-örgütsel psikologlar problemin örgüt yapısından kaynaklandığını buldular. Bu bulguyu sınamak için perakende satışlara başlandı. Bunun üzerine şirketin işlevsel-örgütsel yapısı zorlanmaya başladı. Araştırmacılar problemin eşgüdümü ve denetleme olduğu sonucuna vardılar. Sorunun ortadan kaldırılabilmesi için örgütsel yapıda köklü değişikliklerin yapılması gerektiğine, araştırma bulgularına dayanarak karar verildiği ve 1940 larda Sears bölgesel işyerleri açmaya başladı. Örgütsel yapının pazar payındaki azalmaya neden olduğu araştırmalarla bulunmamış ve gerekli tedbirler alınmamış olsaydı bu belki de Sears'ın sonu olabilirdi. Endüstriyel-örgütsel psikoloji araştırmalarının yararlarını göstermesi bakımından Sears örneği son derece dikkat çekicidir.

Endüstriyel-örgütsel psikoloji araştırmaları bürokrasinin düzenlenmesinde de kullanılmaktadır. Günümüzde çoğumuz için baş ağrısı durumuna gelen bürokrasi toplu yararına düzenlenebilir. Bu düzenleme işletmenin büyümesini, gelişmesini ve toplumun bundan yararlanmasını sağlayabilir. Bu konuda örneğimiz ülkemizde de yakından tanınan McDonald's'dan gelmektedir. Türketicinin en kısa sürede, güvenilir bir biçimde karnını doyurabilmesi için tüm McDonald's işletmelerinde kullanılması zorunlu olan 385 sayfalık

bir el kitabı geliştirilmiştir. Bu el kitabı geliştirilirken araştırma bulguları dikkate alınmıştır. Söz konusu el kitabında en küçük ayrıntılar bile irdelenmiştir. Örneğin kızamış patatesler en çok 7 dakika ışık altında tutulabilirler kuralı, el kitabında yer almaktadır. Geliştirilmiş olan bu kurallar sayesinde tüketiciye standart bir hizmet verilebilmiş, dolayısıyla bürokrasi etkili bir biçimde kullanılabilmiştir.

Endüstriyel-örgütsel psikolojinin işletmelerdeki uygulamaları yukarıdaki örneklerde de görüldüğü gibi çok ve çeşitlidir. Başarının değerlendirilmesi de bunlardan birisidir. **Syborn Şirketler Gurubu**, başarı bilimsel yöntemlerle değerlendirildiği halde verimliliğin artmadığını görmüş ve soruna çözüm aramıştır. Konunun araştırılmasını bir grup örgütsel psikolog üstlenmiş ve kısa sürede değerlendirmeyi yapan kişilerin bu işi ciddiye almadıkları bulunmuştur. Uygulamacıların başarı değerlendirme formlarını doldurmadaki aceleci ve dikkatsiz davranışları sorunun özünü oluşturmaktadır. Bir sonraki aşamada bu bulgulardan hareketle yöneticilerin bir eğitimden geçirilmesine karar verilmiştir. Burada amaç değerlendirme becerisini geliştirmektir. Nitekim çok kısa süre sonra hedeflenen çizgiye ulaşılmış, başarı değerlendirme programı etkili bir biçimde kullanılmaya başlanmıştır.

Parasal güdüleyicilerin ne şekilde kullanılması daha başarılı sonuçlar sağlar sorusu yöneticinin daima kafasında vardır. Ayrıntılı araştırmalar **Scanlon planının** oluşturulmasını sağlamış ve uygulanması ile birlikte verimlilikte önemli artışlar sağlanabilmiştir. **Atwood** elektrikli süpürge şirketi bu plan sayesinde iflasın eşliğinden dönüp üst düzeyde gelişme gösterebilmiştir.

Yukarıdaki örnekler ve daha niceleleri endüstriyel-örgütsel psikoloji araştırmalarının gerekliliğini ortaya koymaktadır. Örneklerin hemen hepsinin yurt dışındaki şirketlerden gelmesi dikkat çekicidir. Genelde psikolojinin özelde endüstriyel-örgütsel psikolojinin ülkemizdeki gelişimine bir göz atıldığında bunun elli yılı aşmadığı görülür. Endüstri işletmeleri çoğu zaman kendilerine yararlı olabilecek böyle bir bilimin varlığından bile habersizdiler. Konuya yakın olan bazıları ise bu tür araştırmalara ayrılacak kaynağın israf olduğunu düşünmekteydiler. Buna karşın endüstriyel-örgütsel psikoloji ülkemizde hızla gelişmekte ve işletmelere hizmet üretmektedir.

ÜYELERİMİZE ÇAĞRI

Bilindiği gibi, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, TBMM'nin yeni yasama yılında ele alınacaktır. Şubemiz, uzmanlık alanından hareketle üç yıl boyunca Trafik Yasası'na ilişkin görüş ve önerilerini ilgili ve yetkili tüm platformlara taşımıştır. Şimdi tasarrufların yasalara aşamasına geldiğimiz bu günlerde işler ve işlevsel bir yasanın oluşmasında üyelerimizin katkı ve duyarlılıklarını önem taşımaktadır. Şubemizin görüşlerini içeren mektubun fotokopisini yanda fax numaralarını verdiğimiz Meclis Başkanlığı ve Parti Grup Başkanlıklarına ulaştırarak, bu önemli sorumluluğu yerine getireceğinize inanıyoruz.

Saygılarımızla.
Şube Yönetim Kurulu

MECLİS BAŞKANLIĞI
312 - 420 51 65
ANAP GRUP BŞK. : 312 - 420 52 53
CHP GRUP BŞK. : 312 - 420 52 82
DSP GRUP BŞK. : 312 - 420 66 49
DYP GRUP BŞK. : 312 - 420 52 97
RP GRUP BŞK. : 312 - 420 53 19

..... / 10 / 1996

BAŞKANLIĞINA,

Trafik kazaları ülkemizde yıllardır büyük can ve mal kayıplarına neden olmaktadır. Kazaların ve kazalardaki kayıpların en aza indirilmesi doğrultusunda bugüne kadar yapılan çalışmalar ise yetersiz kalmıştır. Üç yıldır, bu olumsuz tabloyu iyileştirecek yasal düzenlemeler gerçekleştirilmeye çalışılmasına ve her yeni Meclis döneminde yasanın yenileceğinin söylenmesine rağmen ne yazık ki bugüne dek gerçekleştirilememiştir.

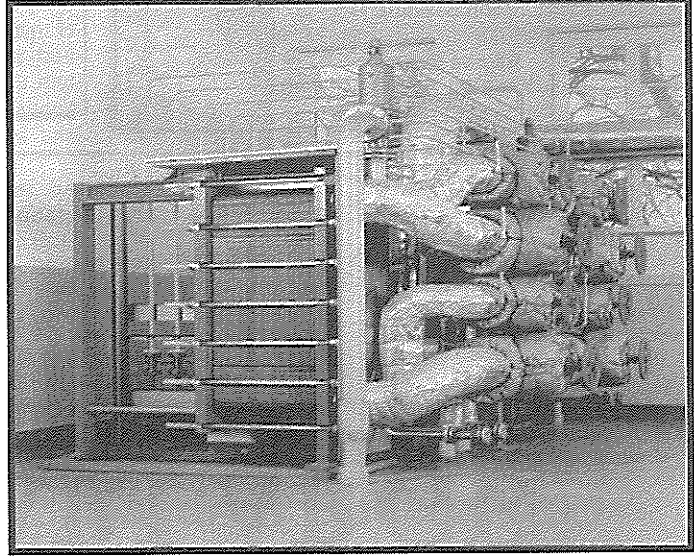
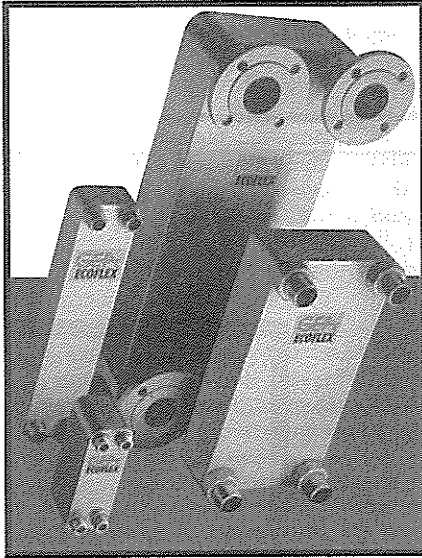
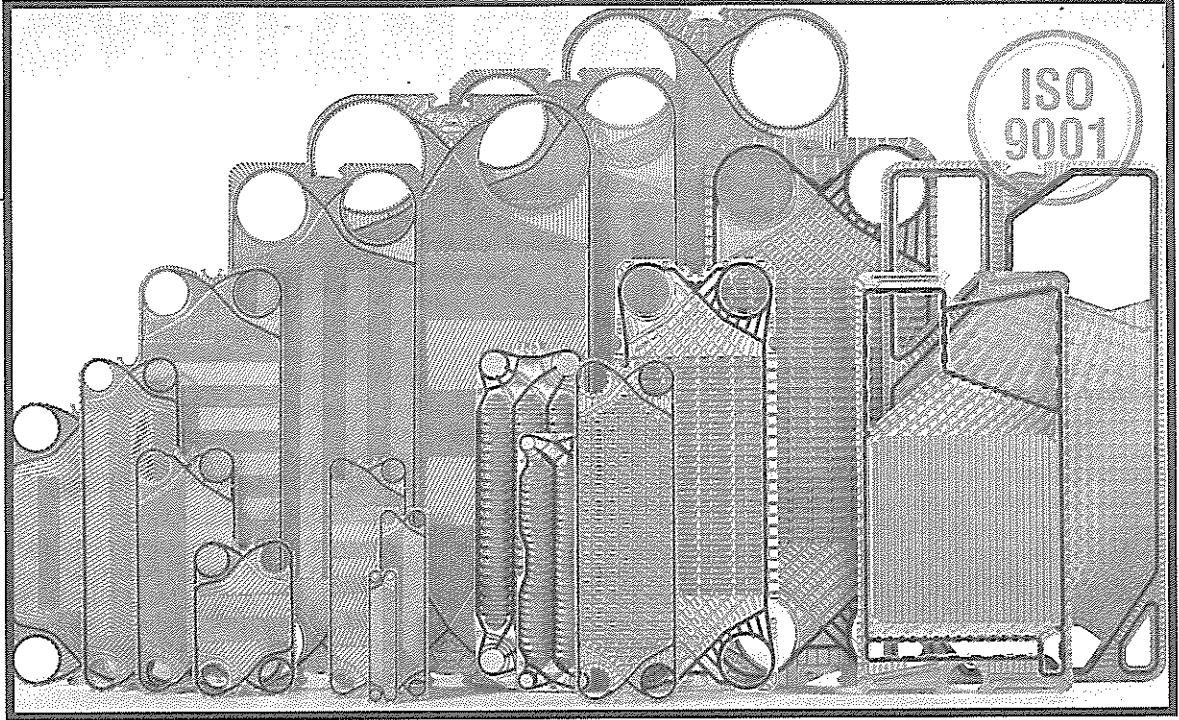
- Meclis'in yeni bir çalışma dönemine daha girdiği bu günlerde basından öğrenilenildiğine göre gündeminde ele alınacak ilk konu **Trafik Yasası'dır**. Ülkemiz için son derece önemli olan bu yasal düzenlemenin Meclis takvimindeki öncelik sırasının değişmeden gerçekleştirilmesini istiyor, Milletvekillerimizin, aşağıdaki görüşlerimizin de yasaya yansıtılması konusunda duyarlı olmalarına inanıyoruz.
- Trafik konusunda ilgili alanlarda çalışma yapmak üzere Karayolları Trafik Kanunu'nda altı bakanlık yetkilendirilmektedir. Ayrıca ülkemizde bu konuda çalışan birçok kamu ve kamu kurumu niteliğinde kuruluş, sivil toplum örgütü (Meslek Odaları, Dernek, Vakıf, vb.) bulunmaktadır. Tüm bu kurum ve kuruluşların çalışmalarını birbirinden haberli ve katılımcı olarak gerçekleştirebilmeleri ve ayrıca konuyla ilgili bilimsel - teknik gelişmelerin gecikmeksizin uygulamaya yansıtılabilmesi için Başbakanlığa bağlı "**Trafik Güvenliği Koordinasyon Kurulu**" kurulmalıdır. Böylece toplumun ilgili kesimlerinin karar süreçlerine aktif olarak katılımı sağlanmış olacak, dolayısı ile "**toplumsal mutabakat**" sağlanarak kararların uygulanabilirliği artacaktır.
- Trafik konusundaki hizmetlerin işler ve işlevsel kılınması, tek bir merkezden koordinasyonunun sağlanması, yasal düzenlemelerin hızla uygulamaya geçirilmesi ve uygulamada karşılaşılan eksikliklerin giderilmesi, amacıyla Trafik Genel Müdürlüğü oluşturulmalıdır.
- Ülkemizde birden fazla kurumun sürücü belgesi verme yetkisine sahip olması sonucunda, kamuoyunda "ehliyet turizmi" olarak nitelendirilen uygulama gündeme gelmiştir. Yeni Trafik Yasası'nda yalnızca Milli Eğitim Bakanlığı'nın yetkilendirilmesi ile ülkemizde "**tek tip sürücü belgesi verilmesi**" uygulamasına geçilebilecektir. Böylece bütün sürücü adaylarının temel bir eğitimden geçirilmesi sağlanmış olacaktır.
- II Trafik Komisyonları'na Meslek Odaları ve konuyla ilgili sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katılımı, bu komisyonlarda trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik uygulamaların, çağdaş bilgi ve teknolojinin yaşama geçirilmesinde olumlu katkı sağlayacak bir gelişme olacaktır. Ayrıca yine II Trafik Komisyonu'na Milli Eğitim Bakanlığı'nın bir temsilcisinin katılımı, trafik eğitimine yönelik çalışmaların artırılmasına ve yaygınlaştırılmasına önemli katkıda bulunacaktır.
- Araçların imal, tadilat ve montajı makina mühendislerinin uzmanlık alanı içerisinde yer almakta ve hesap, çizim, proje ile uygulama sorumlulukları makina mühendisleri tarafından yerine getirilmektedir. Makina mühendislerinin bağlı olduğu kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşu olan **Makina Mühendisleri Odasının** projelerin ön kontrolünü ve mesleki denetimini yapmasıyla proje kalitesinin yükseltilmesi ve uygulamada çıkacak sorunların önüne geçilmesi sağlanabilecektir.
- 5 yılda bir sürücü belgelerine **vize işlemi sürücü belgesi değiştirme şeklinde olmamalıdır**. Sürücü belgelerine vize zorunluluğundaki amaç, vize işlemi sırasında yapılacak psiko-teknik ve fizyolojik sağlık kontrolü ve eğitimi ile sürücünün araç kullanmasında sakınca olup olmadığının tespit edilmesi ve bilgilerinin tazelenmesi olmalıdır.

ADI, SOYADI

MESLEĞİ - GÖREVİ

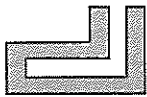
İMZA

Her türlü uygulama için
GEA ECOFLEX plakalı ısı değiştirgeçleri.



GEA
ECOFLEX

EGE BÖLGESİ SATIŞ ve SERVİS
GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ



doğal ısı
SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

Ege Ticaret İş Merkezi 1203/7 Sokak No: 2/P
Yenişehir - İZMİR / TÜRKİYE
Tel: 00.90.232. 458 48 38 Faks: 433 42 82

Şubemizden Kapodokya Gezisi Peri Bacaları gizemine davet

Tarih: 25-29/10/1996 (3 Gece - 4 Gün)

Program:

25.10.1996

Hareket Saat 21.00'de Gündoğdu Alanı

26.10.1996

Sabah Aksaray'da alınacak (extra) kahvaltı. Avanos'a hareket, Otele yerleşme Öğleden sonra Tur: Özkonak Şehri, Anadolu Selçukluları, Sarıhan Kervansarayı, Atölyeler, Kızılırmak'ta yürüyüş ve dinlenme

27.10.1996

Uçhisar, Fırkatan, Aynalı Kilise, Göreme açık hava müzesi, kilisele ve ürgüp'ü ziyaret - Şarap Fabrikasında şarap yapımı hakkında bilgi ve mini kokteyl. Kızılvardi'de gün batımı

28.10.1996

İhlara vadisine hareket, vadide (extra) öğle yemeği, Derinkuyu yeraltı şehrinin gezilmesi, otele dönüş, gece eğlencesi Nevşehir'de

29.10.1996

Sabah kahvaltısından sonra Konya üzerinden Mevlana'ya kısa bir uğrakla İzmir'e dönüş.

Tur Ücreti:

Peşin :11.000.000.- TL,

Vadeli: Kapora: 7.000.000.- TL (25.10.1996)

4.500.000.- TL. (25.11.1996)

Tur ücretine ulaşım, Ören yeri giriş geliş ücretleri, üç yıldızlı otelde üç gece Y.P konaklama ve Gencay Star Turizm rehberliği dahildir.

Son Başvuru:

17 Ekim 1996 mesai saati bitimine kadardır.

Bilgi ve Başvuru:

Asuman KAYIRICI Tel: 463 41 98 PBX

**TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu
MÜHENDİSLİK - MİMARLIK HAFTASI
ETKİNLİĞİ**

ŞİİR DİNLETİSİ

**Ataol BEHRAMOĞLU
Haluk ÇETİN**

Tarih : 20 Ekim 1996 Pazar

Saat : 20.00

Yer : Atatürk Kültür Merkezi / Konak

Biletler :

Tam: 400.000 TL.

Öğrenci : 200.000 TL.

(Ayrıntılı bilgi Asuman Kayırcı 463 41 98'den 120)

Mühendislik San. Tic. Ltd. Şti.
ARI ARGE

AİSANCAK / İZMİR

1427 SK. NO:9/A

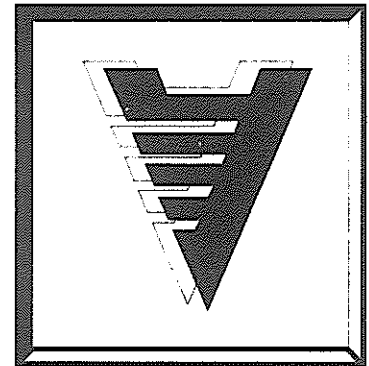
FAX: 463 26 34

TEL : 463 25 29 - 463 26 34

Yardımlı

Yazılım Teknik Hizmet Kontrol Sistemleri

ARI ARGE



GECE YARISI SAYIKLAMALARI

Böylece bir ayı daha yedik, sevgili mizahseverler! Geçip, giden ömrümüzde bir ay dediğiniz ne ki, bakın işte giden gidiyor ve geri gelmiyor, heyhat! Neler görmüş ve geçirmiş insanlar bir sorun bakalım; bir adım asfalt döşemişler mi yaşamlarında ya da hiç bir gram çeliği sertleştirmişler mi? Böyle bir anketin sonuçları ne olurdu; "Elimizde olsaydı, zıkkımın asfaltını mı seçerdiniz, yoksa hadde'nin preslerini mi?" Yani %60'lık o malum oranı tutturabilir miydik; içinde miyiz bu hayatın, yoksa dışında mı? Kimiz, neyiz bilelim; herşey bütün çıplaklığıyla ortaya çıksın.(Üstüne üstlük, Nerede Bu Devlet?)

TRT, stüdyolarında ödül töreni sırasında, Sanat Güneşi'miz ne yazık ki battı. (Canlı yayında TV ve gazete haberlerinden bildirildi.)

Zeki Müren'in yazgısında TRT'nin önemli yeri oldu kuşkusuz... "Sevgili şoför kardeşlerim, kulağınız bende, gözünüz yolda olsun!" Kimbilir sözünü tutsaydık trafik canavarı bu kadar azmazdı herhalde!...

Yine on-yıllar öncesinin, tek kanallı, üstelik siyah-beyaz televizyonundaki Telespor adlı programı anımsıyorum...

Telespor'un emekleme sürecinde, dönemin medyatik spikeri Tansu Polatkan, konuğu Zeki Müren'e soruyu patlatıyor; "İlk ve son aşkınız kimdir?.. Tam ekran başındakiler buz tutacakken, Zeki Müren'in yanıtı geliyor; "İlk ve son aşkım, bitmez tükenmez insan sevgisidir..."

Konuları daha fazla saptırmadan bazı haberler verelim... Şimdi çeşitli kongre, sergi, fuar duyurularının arasında karambole gelmiş olabilir: **Özgür Serseriler Hareketi**, ucuz yemek yemenin yolları gibi konuları da içeren uluslararası bir "Serseriler Konferansı" düzenlemiş.. Katılımcıları bekleyen sürpriz ise, toplantı sonunda verilecek büyük bir ziyafet imiş...

Hapishane'de doğup büyüdüğü sanılan araştırmacı-yazar İsmail Beşikçi'nin çıkış tarihi Ekim 2009 olarak saptandı...! Tek korku, **Beşikçi'nin tahliyeden sonra yine yazması!** Bu arada, yayıncısını da rahatlatmak için, kitaplarının matbaaya giderken topl-

M. K. S.

tilması ve birlikte hücrede kalmaları kararlaştırıldı.

Mersin Üniversitesi yöneticileri hakkında, Atatürk ilkelerine uygun gençler yetiştirme ve bilim yapma yönünde kararlar aldıkları için, YÖK tarafından soruşturma açıldı. Ayrıca **Kaya-başı İlkokulu Yayın Organı** bölümlükle suçlanarak, dergiyi yöneten öğretmen cezalandırıldı. (Hayır, henüz idam edilmedi!)

Denizli'de bir genç kız Vali Ziya Göksu'ya hitaben "ÖVÜLMEMEYE LA-YIKSINIZI!" adında bir şiir yazarak Valiyi ve bizzati duygulandırdı...

Polis ülkücü mafyanın bazı elemanlarını yakalayıp, "Alaattin Çakıcı, artık bitmiştir!.." dedi. Ardından, İstanbul'da bir benzin istasyonu mafya usulü basılarak iki kişi daha telef edildi..

Dünya'dan haberlere gelince:

Hindistan'da gözaltında ölüm olaylarına karşı yeni bir yasa çıkarıldı.. Bundan sonra; kayıp, tecavüz,

ölüm gibi suçlar kanıtlanmaya çalışılmayacak, tersine polis "suçsuz" olduğunu kanıtlamak zorunda kalacak..

(Lütfen, burayı bir daha okuyun!)

Afganistan'da siyahın en koyu tonu olduğu iddiasıyla yeni şeriatçı takım, kanlı bir şekilde iktidarı ele geçirirken, Pakistan'daki "halkçı" hükümetin de desteğini aldı. ABD'nin de gizli desteği göze çarparken, İran bu şeriatçıları beğenmedi.. Bu gelişmeler üzerine ülkemizde ise, **Aczmençiler** ile **Hizbullahçılar**'ın kısa süreli çatışmaları bekleniyor.

Kuzey-Güney, Doğu ve Batı Irak'ta yeni bir gelişme kaydedilmezken; **İsrail**'deki yeni hükümet, **Filistin** polis kuvvetlerinin kalite-kontrol deneylerini başlattı.

Rusya'da ise Devlet Başkanı **Yeltsin**'in ölüm olasılığı üzerine, **Rus Ruleti** karşılaşmalarının başlayacağı sanılıyor...

Son olarak uzun ömürler dileyelim; "Can Baba"da 70. yaşı ile 50. sanat yılını birlikte kutluyor...

"Ben artık şiir düzmek değil, Şiiri düzmek istiyorum..."



LeMan, Sayı: 255 29.9.1996

Lokal Etkinliğine Davet Saydam Gösterisi

İspanya'ya Kısa Bir Yolculuk

Sunan: **Nergis OVACIK** (Endüstri Mühendisi)

Tarih: 15 Kasım 1996

Saat: 19.00

Yer: MMO İzmir Şube Lokali

Ali Çetinkaya Bulvarı 12/1 Alsancak - İZMİR

Katılım Ücretsizdir. Programın devamında canlı müzik vardır.

RETA

MÜHENDİSLİK

ÇELİK KALIP VE İSKELE SİSTEMLERİ

- ✓ KOLON-KİRİŞ-PERDE KALIPLARI
- ✓ DÖŞEME PANOLARI
- ✓ TELESKOBİK DİKMELER
- ✓ FLANŞLI TİP İSKELE SİSTEMLERİ
- ✓ "H" TİPİ İSKELE SİSTEMLERİ
- ✓ KOLON - KİRİŞ KELEPÇELERİ
- ✓ AKSESUAR İMALATI
- ✓ KAPI KASASI
- ✓ ÇELİK ÇATI İMALATI

A.REFİK YÜKSELİR

(Makina Müh.)

Doğanlar, Okul Sokak-No: 59/10
Bornova / İZMİR

Tel/Fax: 0090 232 479 32 69

HORASAN

SAC - DEMİR VE ÇELİK ÜRÜNLERİ
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

"Sac Kesim ve
Kıvrım İşleri"

Süleyman Horasan
Mak. Yük. Müh.

Tel: (0.232) 486 36 16 - 435 59 66
Adres: 2. Sanayi Sitesi 303 Sk. No: 60
(35100) Bornova - İZMİR

RÖMAK

RÖMORK SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

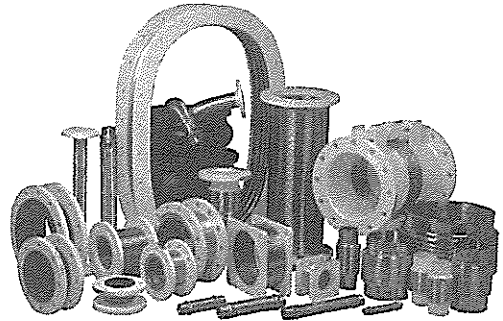
- Her tip tekne ve bot taşıma römorkları
 - Kasalı yük römorkları
- Araç taşıma ve özel amaçlı römorklar
- Her marka araca çeki demiri (Topuz)
imal, montaj ve projesi

Römorklarımız imalat yeterlilik ve teknik belgelidir.

Almet AKTAŞ - Ömer BOZKURT

2131/1 Sokak No: 10 (Manavkuyu Girişi)
Bayraklı - İZMİR

Tel : 0(232) 486 23 89 - 461 06 53
Fax : 0(232) 461 06 53



Kompansatörde

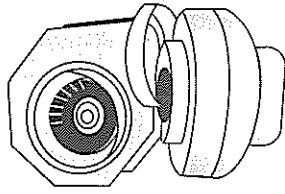
20 yıl

politeknik

METAL KÖRÜK İMALAT SAN. LTD. ŞTİ.

Perşembopazarı Cad. Kalo İğhanı No. 55 Kat. 4 Karaköy 80000 İSTANBUL - TURKEY
Tel: (212) 293 90 36 - 243 35 34 Fax: (212) 251 75 18

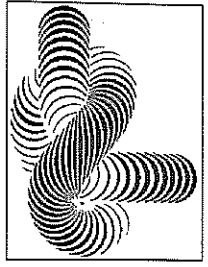
Karantılı Sok. No. 28 / 18 Kızılay 06640 ANKARA - TURKEY
Tel. (312) 418 55 98 Fax. (312) 417 01 50



ÖSTBERG

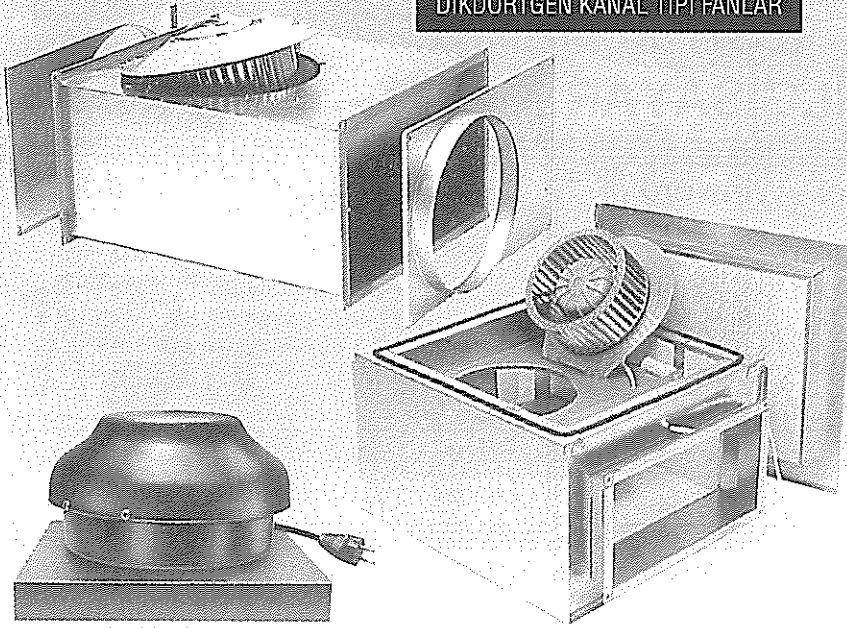
FANS FOR PROFESSIONALS

DUTCH ENVIRONMENT CORPORATION

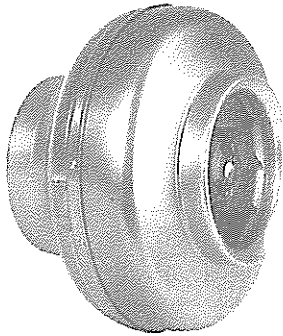


DEC

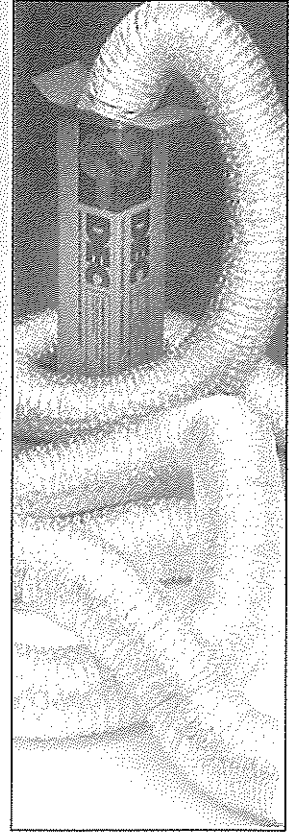
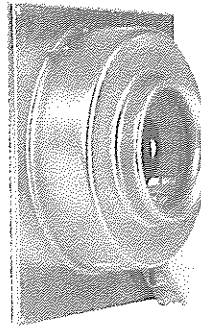
DIKDÖRTGEN KANAL TIPI FANLAR



ÇATI TIPI FANLAR



YUVARLAK KANAL TIPI FANLAR



FLEXIBLE KANALLAR

- ▶ İzoleli/İzolesiz Al.
- ▶ PVC

KANAL AKSESUARLARI

- ▶ Flaşlı kanal sistemi
- ▶ Branda-körük bağlantıları
- ▶ AL-PVC bantlar
- ▶ Klape kolları
- ▶ Kontrol kapakları

TÜRKİYE TEMSİLCİSİ:

İNCO

ENDÜSTRİYEL MALZEME &
TAAHHÜT SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.

EGE TİCARET MERKEZİ 1203/7 SOKAK NO.2/M 35110 YENİŞEHİR- İZMİR
TEL. (232) 457 46 41 - 449 48 09 • FAX. (232) 459 14 18

Lokalimizde etkinlikler başlıyor

Ekim ayından itibaren Şubemizin sosyal ve kültürel etkinlik programı yoğunlaşıyor. Üyelerimize ve kamuoyuna yönelik bu etkinliklerin çoğu Ali Çetinkaya Bulvarındaki Şube lokalimizde gerçekleştirilecek. Etkinlikler içerisinde her ayın ilk Cuma akşamı TSM fasıl programı ve diğer cuma akşamları canlı müzik programı yer alıyor.

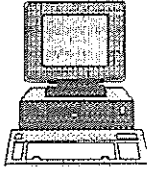
Ayrıca ayda bir söyleşi, dia gösterimi, sergi ve benzeri etkinliklerle üyelerimizin hobilerini

değerlendirmek üzere programlar düzenlenecek.

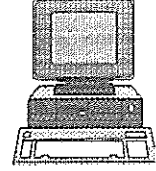
Yine Ekim ayından itibaren Kalite Danışma Merkezimiz lokalde eğitim seminerleri düzenlemeye başlıyor. Salı-Perşembe etkinlikleri adıyla düzenlenen eğitim seminerleri hakkında ayrıntılı bilgiyi Bülten sayfalarımızda bulabilirsiniz. Üyelerimizi Şube etkinliklerimize katılmaya çağırıyoruz.

Lütfen Not Ediniz MMO İzmir Şubesi iç hat numaraları

111-122 Santral
113-127 Kalite Danışma Merkezi
116-117 Muhasebe
118-119 Teknik Görevliler, Periyodik Kontroller
120 Asansör Kontrolleri - Basın Yayın
124 Tesisat Kongresi
126 Bilgisayar Kursları



MMO İZMİR ŞUBESİ EĞİTİM MERKEZİ BİLGİSAYAR KURSLARI



DOS - Windows - Excel - Winword

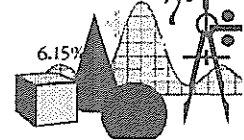
Bilgisayar Kursu



Süre : 50 Ders Saati
Ücret : 7.000.000.- TL

DOS - AutoCAD R12 & R13

Bilgisayar Kursu



Süre : 45 Ders Saati
Ücret : 7.000.000.- TL

Kurslar Hakkında Bilgiler : Eğitim Merkezimizde sürdürülmekte olan bilgisayar kursları klimalı sınıflarda, 2 adet Pentium 100, 6 adet Pentium 75 ve 4 adet 486 Dx 4-100 bilgisayarlarımız ile iki kişiye bir bilgisayar şeklinde yeni sınıflar oluşturulmaktadır. Kursları başarı ile tamamlayanlara "**MMO Kurs Katılım Belgesi**" verilmektedir. Kurs başvurularında öncelik sırası dikkate alınmaktadır.

KURS PROGRAMI

KURS ADI	KODU	KURS GÜNLERİ	SAAT	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ
Windows-Excel-Winword	96/26	Cumartesi	14. ³⁰ -18. ⁴⁵	07.12.1996	08.02.1997
Windows-Excel-Winword	96/27	Salı-Çarşamba	19. ⁰⁰ -21. ¹⁵	10.12.1996	12.02.1997
Windows-Excel-Winword	96/28	Pazar	14. ³⁰ -18. ⁴⁵	15.12.1996	16.02.1997
Windows-Excel-Winword	96/29	P.tesi-Perşembe	19. ⁰⁰ -21. ¹⁵	16.12.1996	13.02.1997

KURS ADI	KODU	KURS GÜNLERİ	SAAT	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ
AutoCAD	96/25	P.tesi-Çrş.Prş.	19. ⁰⁰ -21. ¹⁵	14.10.1996	18.11.1996
AutoCAD	96/26	Cumartesi	10. ⁰⁰ -14. ⁰⁰	02.11.1996	28.12.1996
AutoCAD	96/27	P.tesi-Çrş.Prş.	19. ⁰⁰ -21. ¹⁵	25.11.1996	30.12.1996
AutoCAD	96/28	Cumartesi	14. ¹⁵ -18. ¹⁵	30.11.1996	25.01.1997
AutoCAD	96/29	Pazar	10. ⁰⁰ -14. ⁰⁰	15.12.1996	09.02.1997
AutoCAD	96/30	Salı-Cuma	19. ⁰⁰ -21. ¹⁵	17.12.1996	12.02.1997



ISI, ses, su izolasyonunda tam hizmet

 **Dinamik**
ISI LIMITED ŞİRKETİ

1203 / 4 Sok. 5/F Ege Ticaret Merkezi Yenişehir- İZMİR Tel: 0 (232) 449 12 50 Fax: 0 (232) 457 00 88