

ODAMIZIN 55.KURULUŞ YILDÖNÜMÜ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası 55.Kuruluş Yıldönümünün kutlanacağı Geleneksel Gece Bursa'da 12 Aralık 2009 Cumartesi günü Hotel Almira'da gerçekleştirilecektir. Plaket alacaklar listesinde adı yer almayan üyelerimizin bizleri uyarmalarını rica ederiz.

50. YIL PLAKETİ ALACAKLAR

SİCİL NO	ADI	SOYADI
1735	MUSTAFA	AKTOPRAK

40. YIL PLAKETİ ALACAKLAR

SİCİL NO	ADI	SOYADI
4072	İBRAHİM FİKRET	MANAS
4136	GÜLTEKİN	BAYKAL
4173	ETHEM	ERBAY
4770	RAMAZAN	KARAKÖK
6453	HÜSEYİN	SEZER

25. YIL PLAKETİ ALACAKLAR

SİCİL NO	ADI	SOYADI
24561	YAVUZ	GÜÇLÜ
24788	SERDAR	BAYDAR
24824	MEHMET	ŞAHİN
24925	YAŞAR	ATA
24947	AHMET SONER	GÜLEÇ
25066	MESUT	SAĞIR
25115	MEHMET TEMEL	KILKIŞ
25233	ÖZKAN	ÖZİPEKLİLER
25334	İLHAN	HAKÇIL
25387	ÖMER	YILDIRIM
25509	NİLGÜN	ULUVAR
25591	NEVZAT	KAVAKLI
25592	EŞREF	KUREM
25646	M.ÜSTÜN	UZAL
25668	İSMAİL	SARIKAYA
25682	OSMAN NİYAZI	ÖZTÜRKMEN
25715	GÜNER	KOCA
25761	İRFAN	OKUR
25767	M.FARUK	EREN
25789	NİYAZI	BALTACI
25795	ERHAN	YERLİYURT
25822	AHMET SELÇUK	TEZER
25846	CEMALETTİN	YÜKSEL

26124	ERDAL	MÜHÜRDAR
26126	HİLMİ	ÖZGÜR
26162	AHMET	ÖZBAĞ
26171	İSMAİL HAKKI	KAVURMACI
26514	OSMAN	ÇELİK
26552	EROL	KUZGUN
27087	EROL	SELÇUK
27215	A.SİBEL UYRUM	ŞENER
27562	MUHAMET SALİH	DEMİR
27623	VEDAT	ŞALGAM
28530	HAYRİ	AYDEMİR

28608	HÜSEYİN	KAHYAOĞLU
28835	NAMIK KEMAL	SAPMAZ
29193	TUĞRAN	KÜLAHOĞLU
29574	GÖKSEL	ALPAN
29667	OKAN	BAŞ
29955	ALİ RAHMİ	BEYRELİ
30397	SADETTİN	TAŞKAYA
30698	HÜSEYİN HÜSNÜ	TURŞUCULAR
30951	MURAT	NEMUTLU
31209	VEYSEL	AKYOL
32566	RAMAZAN	SİPAHİ
34299	SAMİL	JANE
35289	NEVZAT	KAŞIF
46437	HALİDE	GÜÇLÜ
46815	HASAN	GAZİOĞLU
47816	ADNAN	KAYA
49831	İBRAHİM	ÖZAD
51212	RASİM	ŞEN
58756	ABDULLAH	ERTUĞRUL
58963	YÜKSEL	YAŞAR
59363	HÜSEYİN	HELVACI
59478	FADİME	ÇETİNAVCI

BALIKESİR,ÇANAKKALE,YALOVA BANDIRMA,EDREMİT, İNEGÖL TEMSİLCİLİĞİ 25 YIL PLAKET ALANLAR

25584	ERGUN	ATEŞ
25965	SEDAT	ARABACIOĞLU
27692	YUSUF	GEZER
27873	MUSTAFA	EHLİDİL
29774	HÜSEYİN	BULGURCU
25110	İSMAİL	KIRMAN
25239	MÜJDAT	KARTAL
25374	HİKMET	ÖZGEN
27999	FARUK	ÜNLÜASLAN
29535	DERYA	KUSEYBAT
34131	ABDULLAH REHA	KÖROĞLU
35912	ALİ	ŞAHİN
41826	SEDAT	DAL
24944	ÖZTÜRK	KARA
28793	MENSUR	TAK
5494	HÜSEYİN	BEYAZOĞLU
25067	HAKAN	YARAR
28743	MEHMET BÜLENT	HEKİMOĞLU
34631	AHMET	NOHUT



TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Haber Bülteni

Yerel Süreli Yayın 2 Ayda Bir Yayınlanır.
Basım Tarihi: 11 Eylül 2009

Haziran-Temmuz-Ağustos 2009
Sayı: 113

MMO Bursa Şubesi Adına Sahibi
Nedret YAYLA

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Remzi ERİŞLER

Yayına Hazırlayan
Nevriye GÜNGÖR

Hazırlık & Baskı:
REKLINE TANITIM HİZMETLERİ
REKLAMCILIK & MATBAACILIK
Demirtaşpaşa Mh. Ata Sk. Petek Bozkaya İş Hanı
C Blok No:6/N Osmangazi/BUSRSA
www.rekline.com.tr
Tel: (0224) 251 56 12- Faks: (0224) 251 56 13

Yönetim Yeri
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi
Barış Mah. İzmir Yolu No:200/B Nilüfer -BURSA
Tel: 224-4435210 (10 Hat) Faks: 224-4435212
e-posta: bursa@mmo.org.tr

Baskı Sayısı: 5000 adet
2 ayda bir yayımlanır.
Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşlara aittir.

BÜLTEN YAYIN KOMİSYONU
Remzi ERİŞLER - İhsan DİRİCAN- Numan AYDEMİR
Ertuğrul TURGAY - Sinem YILDIRIM - Devim YONTAR
Ercüment Ş.ÇERVATOĞLU- Kaan ÖZTEN

TEMSİLCİLİKLERİMİZ

Balıkesir İl Temsilciliği
Tel: 0-266-239 19 70 - Faks: 241 75 10

Çanakkale İl Temsilciliği
Tel: 0-286.212 56 90 - Faks: 212 84 45

Yalova İl Temsilciliği
Tel: 0-226.812 50 74- Faks:812 84 40

Bandırma İlçe Temsilciliği
Tel: 0-266. 713 77 81 - Faks: 714 86 38

Edremit İlçe Temsilciliği
Tel: 0-266. 373 62 00

İnegöl İlçe Temsilciliği
Tel: 0-224- 715 17 11- 715 18 22

SUNUŞ

Her şeye karşın programımızı daha da genişleterek sürdürmeyi hedefledik. Yeni konular önümüze koyup çalışmayı, çaba harcamayı yoğunlaştırdık.

Uygulamalı kaynak kurslarımız sürüyor. Yangın güvenliği, mekanik bakım, asansör denetimleri, işgüvenliği, periyodik kontroller konularında çalışmalar yapıyor.

Yine çevreye ilişkin etkinlikler, işsizlik ve kriz üzerine çalışmalar gerçekleştiriliyor.

4 Ekimde yapılacak Ücretli, İşsiz mühendisler, Mimarlar ve Şehir Plancıları Çalıştayı yanında; 9 - 10 Ekimde İşgüvenliği konusunda yapılacak çalıştay iki önemli etkinlik olacak, elbette öncesinde işyerlerinde toplantılar, çalışmalar hazırlıklar sürdürülüyor.

Bu kriz çok ilginç. Hangi “akıllı” politika olduğu bir tez konusu olabilir. Krizden fırsat çıkartan çıkartana... Başbakan böyle talimat vermişti işverenlere; “*krizden fırsat çıkartın*” demişti. Evellallah çıkarttılar. Nitekim ÇALIŞANLAR KÖLELEŞTİRİLİYOR. Ücretler düşürülüyor, mesai ödenmiyor. Üyelerimize işveren tarafından “*Lap topunu al git evde çalış*” önerisi dahi yapılabiliyor. Dolayısıyla işsizler, emekliler, çalışanlar tümüyle baskı altında. Yedi yıldır iktidarda tek başına olan; Cumhuriyetin tüm geçmişte aldığı borcu kendi döneminde alan ve bu borcu ikiye katlayan AKP iktidarı çuvallamış durumda. Merkez Bankasına giren 18,3 milyar doların hesabı yok. Türkiye batıya kaynak aktarımında şampiyon.

Türkiye bilimsel, akılcı devlet yönetiminden yoksun olarak en zor dönemlerden geçiyor. Müthiş potansiyelini kullanamayan; hatta çar çur eden bir ülkemiz. Bu sorunun üzerini de AÇILIM’larla örtmeye çalışıyoruz.

İnsanımız telefonla konuşmaya korkuyor. Kamu emekçilerine hakları verilmiyor, özel kesimde de ücretler ve çalışma koşulları içler acısı, kentlerde yaşam zorlaşıyor. Halk aç ve perişan. İletişimde de her gün yeni teknolojiler devreye giriyor. Medya büyük bir güç olmuş ama ülkede demokrasi geriliyor. Hapishaneler dolup taşıyor. İktidar PKK’ya yapılmayan teknik takibi rektörlere, gazetecilere, sendikalara, partilere, meslek odalarına yaptırıyor. Fetullah Gülen bant kayıtlarında açıkça cumhuriyeti yıkmayı, ele geçirmeyi anlatıyor ve Amerika’dan yönlendiriyor. Gazeteleri, TV ve radyoları var. Bu nasıl oluyor? Türkiye’nin bağımsız ve etkin yargısı, hukuku nerede?

Bu anlamda KESK, DİSK, TMMOB örgütlülüğünün eylemleri oldukça önemli. Şu an çeşitli “*açılım*” modelleri gündeme getirilirken işsizlik ve açlık göz ardı ediliyor. Ülkemizin birçok yerinde ağalık, şeyhlik egemenliği; tarikat, cemaat etkinliği sürüyor. Bunları tasfiye etmeden özgür yurttışı yaratmadan ülkemizin kurumlaşması ve gelişmesi sağlanamaz.

Bu arada bölgemizde ovada, köylerde, ilçelerde toplantılara katılıyoruz. Gece yapılan toplantılarda sanayi atıkları depolama, tehlikeli atık yakma konularında yöre halkıyla yapılan toplantılarda Şube görüşlerimizi aktarıyoruz.

Şubemiz valiliğin oluşturduğu üç adet yangın denetim heyetinde görev yapıyor. Şu anda hastanelerden başlayan denetimlerde ücretsiz olarak çalışıyoruz ve mühendis istihdamı gerektiğini kayıtlara geçiriyoruz.

Yine yargı bağımsızlığı herkese lazım olan bir önemli gerçek. Türkiye her alanda adaleti sağlamak zorunda. Ayrıca Eğitimde ki büyük başarısızlık üniversite sırasında açıkça ortaya çıkmış durumda. Gençlerini ve çocuklarını dikkate alan buna yatırım yapan; bir sosyal devlet anlayışının acilen yerleşmesi konusunda her kesimin uzlaşması gerekiyor. Bilgisi olan ve konuşması gereken insanlar bu ülkeye ve bu halka güzel öneriler sunabilecek olanlardır. Aksi halde konuşmaya ve yazmaya adeta gerek yoktur.

Saygılarımızla
Şube Yönetim Kurulu

ŞUBEMİZE YENİ KAYIT OLAN ÜYELERİMİZ



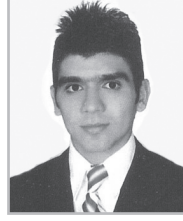
Alper
GÜNAK



Ayhan
AKAR



Başar
CANAN



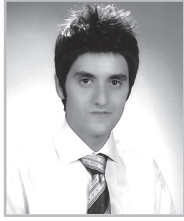
Can
BALLI



Çağlayan
AGRALI



Eftal
İLHAN



Eray
TEMİZEL



Erhan
GÖRAL



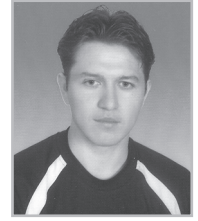
Erman
GÜLER



Fatih
KURU



Ferdi
RÜSTENOĞLU



Hamdi
KARACA



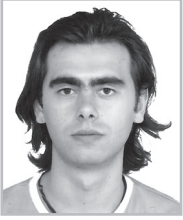
Harun
KIRCIOĞLU



Hasan
SARI



Hasine
GÜRSOY



Hüseyin
YILMAZ



İ.EGEMEN
AKGÜL



İlker
YILDIRIM



İsmail
TURAN



Kaan
AKYAZ



Kerem
DÖNMEZ



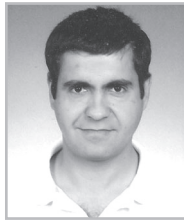
Kibar
IŞIK



Mehmet Ali
YAVAŞ



Murat
AYDIN



Murat Cem
ÖZKAN



Murat
ÇABUK



Mustafa
ESEN



Mustafa
SAĞ



Mümin
YILMAZ



Olcay
GENÇ

ŞUBEMİZE YENİ KAYIT OLAN ÜYELERİMİZ



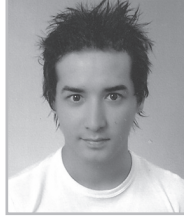
Özkan
GEZER



Rauf
ŞAHMAN



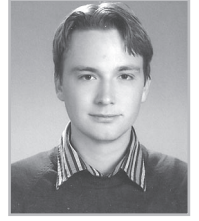
Semih
KARAOĞLAN



Sercan
CAN



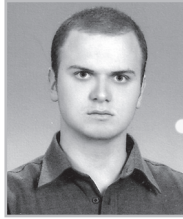
Serhan
YEŞİLOVA



Serhat
BEDİR



Umut
KUGUNKAYA



Volkan
TÜRKMAY



Yılmaz
DİNDAR



Abdullah
S.ULAŞKAN



Bilal Semih
ÖNAL



Burak
Bayraktaroğlu



Ceren
BİLGİLİ



Dilaver
KAHRAMAN



Emine
AVCI



Enis
AKMALI



Eren
ÜNAL



Ergün
AŞKIN



Ersan
GÖNÜL



Fatih
DEMİR



Hakan
BATUM



Hakan
DİNÇER



Halil
ŞAHİN



İlhan
EREN

**ÜLKEMİZ ve MESLEĞİMİZ
ONLARDAN ÇOK ŞEYLER BEKLİYOR
ÜRETİM GÜCÜMÜZ ONLARLA
ARTACAK**

HAREKET İLETİM ELEMANLARI SEMİNERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ



Şubemiz Bakım Komisyonu tarafından 6 Haziran 2009 tarihinde düzenlenen **“Hareket İletim Elemanları”** semineri, Şube Konferans Salonu'nda değişik sektör ve firmalardan 56 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.

Şubemiz Bakım Komisyonu Başkanı Mak. Yk. Müh. Halil Aydındağ'ın açılış konuşmasını yaptığı seminer, katılımcıların büyük ilgisini toplarken;

Teknik Öğretmen Mustafa Özgüleç Kasnaklar, Mak. Müh. Gürkan Sevindik ise düz kayışlar ve konveyör bantlar konusunda bilgi verdi. Ayrıca Mak. Müh. Ümit Yanar'da seminere katılarak tecrübelerini paylaştı.

“Burçlu V, Zaman Kayışı Kasnakları, Kaplinler, Kilitli Burçlar ve Motor Gergi Rayları” ve **“Düz Kayışlar, Konveyör Bantlar ve Modüler Bantlar”** konularında teorik uygulamaya yönelik bilgiler hakkında katılımcılar bilgilendirildi.

Seminer de;

- Enerji sarfiyatı yüksek ve uzun ömürlü yeni nesil kayışlar,
- Düz Kayış ve Konveyör bantların seçimi ve hesaplanması,
- Uygulamalarda karşılaşılan sorunlar ve çözümleri,
- Montaj esnasında dikkat edilmesi gereken pratik bilgiler,
- Makina imalatçısına yönelik konveyör bant sistemleri ve tasarımı hakkında bilgiler,



- Uygulama resimleri ile beraber modüler bantlar hakkında bilgiler
- Kasnak ve kaplinler seçiminde dikkat edilmesi gerekenler ve kalitenin önemi,
- Kasnak ve kaplinlerin ölçümlendirilmesi, çeşitleri
- Yeni veya özel seri kaplinler hakkında bilgiler verildi.

KYOTO PROTOKOLÜ PANELİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

13 Haziran 2009 tarihinde Şube Konferans Salonunda Saat 11:15’de başlayan panel saat 15:00’e kadar sürdü.

Konuşmacı olarak Prof. Dr. Tanay Sıtkı UYAR ile Kimya Mühendisi Selva TÜZÜNER ve Kimya Mühendisi Nilgün ER-CAN’ın katıldığı paneli Makina Mühendisi ve Çevre ve Enerji Komisyonu üyemiz Ceren YAY yönetti.

Şube Sekreteri Remzi ERİŞLER açılış konuşmasını yaptı. Bu etkinlikle ilgili yalnızca kendisinin 100’den fazla fabrikaya afiş bıraktığını; bu tür etkinliklerin bilgilencilerin izlenmesi gereğinin altını çizdi; Panel’in kayda alınacağını ve bu etkinliğin kitapçık halinde basılacağını belirtti.

Daha sonra söz alan Selva TÜZÜNER veciz bir cümleyle durumu özetledi. **“Kyoto protokolü teknik olmaktan ziyade ticari ve siyasi bir protokoldür.”** Sözüyle ne kadar dikkatli olunması gereğinin altını çizdi.



“Onaylanmış Emisyon İndirimi” konusuna da değinen TÜZÜNER bir emisyon ticareti sistemi oluştuğunu vurguladı. Ayrıca Kyoto protokolü sonrası, 2012 yılı sonrası ne olacak sorusunu sordu. Bali Eylem Planından bahseden TÜZÜNER ilave getirilecek yükümlülüklerle dikkat çekti. Türkiye’nin 5 Şubat 2009 da protokolü mecliste onaylandığını ancak Birleşmiş Milletlerin bu onayı onaylaması gerektiğini vurguladı. Daha sonra söz alan Prof. Dr. Tanay Sıtkı UYAR atmosferden söz ederek, dünyamızı saran bir battaniye benzetmesini yaptı. Isındığımızı belirtti.

Buzulların eridiğini, sel felaketlerinin yaşandığını belirten UYAR termik santrallere değinirken ABD’de toplam 25 milyon kişinin kanser olduğunu; kömüre dayalı termik santrallerin çevre sorunları oluşturduğu ve insan sağlığı üzerinde de tahribatlar yarattığını örneklerle anlattı. **TOPLUMSAL**



örneklerle anlattı. TOPLUMSAL MALİYET kavramını ortaya atan UYAR batıda artık fizibilite çalışmasına; toplumsal etkilenmelerin ve maliyetlerinin de konulduğunu belirtti.

Bu nedenle geri teknolojilerin, kirli sektörlerin Türkiye vb. ülkelere aktarıldığını anlatan UYAR; AB'ye üye olmasının aslında batının atıklarının Türkiye'ye sokulamaması sonucunu getireceği için bu nedenle de AB'ye istenmediğini dile getirdi.

İnsanların otobüs duraklarında beklerken ya da çalıştığı ortam dolayısıyla kanser olabildiğini bu etkilerin dikkate alınarak yenilenebilir enerjilerin tercihini öneren Tanay Sıtkı UYAR ABD'de ve Almanya'da termik santrallerin kapatıldığından söz etti.

Türkiye'nin bir KARBONSUZLAŞMA PLANI olmalı diyen UYAR, FOSİL YAKIT ÇAĞI'ndan YENİLENEBİLİR ENERJİ ÇAĞI'na girmekte olduğumuzun da tespitini yapıyordu.

Azot oksit oluşumlarına da değinen UYAR kombilerde azot oksit oluşumu konusunun göz ardı edildiğini vurguladı.

Ekolojik yaşamın bir felsefe ve bir DEMOKRATLIK ölçütü olduğunu vurgulayan UYAR; Güneşin de BARIŞ demek olduğunu söyleyerek; 2010 DÜNYA RÜZGAR ENERJİSİ KONFERANS ve SERGİSİ'nin İstanbul'da 15 – 17 Haziran'da yapılacağından söz ederek; “**TEMİZ ENERJİ PLATFORMU**”ndan bahsetti. İsteyenlerin kendisiyle iletişime geçerek bu platforma katılabileceklerini duyurdu.

Son olarak konuşan Nilgün ERCAN Dünya'da bir tür KARBON SÖMÜRGEÇİLİĞİ DÖNEMİNDEN bahsetti. Bu konuda carbon expo'ya atıf yaparak, karbon piyasasının şimdiden 126 milyar \$'ra ulaştığını belirten ERCAN ikincil piyasaya da değindi.

Dünya'da SERA ETKİSİ olarak bugün tespit edilen atmosferdeki CO2 birikiminin aslında 1824'de Joseph Fourier tarafından dile getirilmiş bir konu olduğunu hatırlatan ERCAN Karbon piyasaları ile Karbon Ticaretine de değindi. Karbon ticaretinin bir tür “ÖZELLEŞTİRME” yöntemi olduğunu TAKSİTLE KİRLETME olanağının doğduğunun altını çizen ERCAN TEMİZ KALKINMA MEKANİZMALARI adı altında gelişmiş ülkelerin bu alanı sömürdüğünü ve suistimal ettiğini dile getirdi.

Daha sonra yönetici Ceren YAY soru için salona söz verdi.

Vuray TEZCAN, İbrahim BEY, Volkan TÜRK-YILMAZ, Tuğran KÜLAHOĞLU, Caner GÖKBAYRAK ve Remzi ERİŞLER soru sordular.

“Herkes ABD yurttaşı gibi tüketse ne olurdu?” sorusu en ilgi çekici soruydu.





03 Haziran 2009 Çarşamba günü Odamızın da yer aldığı **“Üniversite Sanayi İşbirliği Geliştirme Merkezi”** toplantısı, Şubemiz Konferans Salonu’nda, Şube Başkanı Nedret YAYLA, Şube Sekreteri Remzi ERİŞLER’in katılımıyla gerçekleştirildi.

ÖĞRENCİ ÜYE KOMİSYONU 6. TOPLANTISI YAPILDI

Makina Mühendisleri Odası Öğrenci Üye Komisyonu altıncı toplantısı, 6 Haziran 2009 tarihinde Oda Merkezi’nde yapıldı. Toplantıda; önümüzdeki döneme yönelik yapılacak çalışmalar değerlendirildi. Bursa Şube Öğrenci Üye Komisyonu’ndan Eren ÖZMEN ve Ulaş KAVAKLI katıldı.

08 Haziran 2009 Pazartesi günü Yalova Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığının, Yalova’daki Ulaşım sorunu ile ilgili olarak Odamızı daveti nedeniyle, Şubemiz Yalova İl Temsilciliğinde yapılan toplantıya Şubemiz Ulaşım Komisyonu Başkanı Selçuk YILDIRIM, Şube Sekreteri Remzi ERİŞLER, Şube Saymanı Fikret ÇARAL Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katıldı.

10 Haziran 2009 Çarşamba günü LPG Dönüşüm firmalarındaki yetkili mühendis ve teknik elemanların Haziran ayı toplantısı Şube Konferans Salonunda gerçekleştirildi.

11 Haziran 2009 Perşembe günü Bursa Valiliği Şubemizle birlikte gerçekleştirdiği ve toplumdaki vasıfsız veya iş bulamamış kişilere meslek edinme amacıyla yapılan eğitim sonrası Bursa Valisi Şehabettin HARPUN’un da katıldığı İş Makinaları Operatörü Yetiştirme Kursu’nun sertifika töreninde Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ katılarak, konuşma yaptı.

MEZUNİYET BALOSU’NA KATILDIK

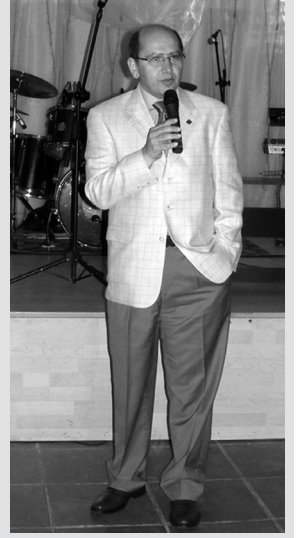
10 Haziran 2009 Çarşamba günü Kültürpark Altın Ceylan’da yapılan Uludağ Üniversitesi Mühendislik – Mimarlık Fakültesi Mezuniyet Balosu 2009 yılı yeni mezun meslektaşlarımızın katılımı ile gerçekleştirildi.

Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesini temsilen; Şube Başkanımız Nedret Yayla ve Şube Teknik Görevlileri Burak Önder ve Emre Çalışkan katıldılar.

Mezuniyet Balosu açılış konuşmasını gerçekleştirmesi için sahneye

davet edilen Nedret Yayla; öncelikle, bu görevin kendisine verilmesine ve bu güzel gecenin organizasyonunu üstlenen öğrencilere teşekkür etti.

Son olarak mesleğe hoş geldiniz diyen Yayla; bu zor dönemde mezun olan öğrencilere iyi temennilerde bulunduktan sonra, mezuniyetlerini tebrik etti. Gece geç saatlere kadar süren balo, yeni mezun meslektaşlarımızın unutulmaz anlarıyla hafızalarında yer edindi.



14 Haziran 2009 Pazar günü MMO Diyarbakır Şube Teknik Görevlilerine yönelik **“Motor-Şasi Eğitimi”** Şube Müdürü C.Serdar SÖNMEZ eğitimliğinde, Diyarbakır Şube Konferans Salonu’nda teknik görevlilerin katılımıyla gerçekleştirildi.

24 Haziran 2009 Çarşamba günü Bursa Büyükşehir Belediyesi İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen, 2010-2014 stratejik plan çalışmalarını ortak paylaşım toplantısına Şube Yönetim Kurulu Üyesi Mevhibe Mehtap OĞUZ katıldı.

27 Haziran 2009 tarihinde Yalova’da TMMOB Mimarlar Odası tarafından organize edilen ve Yalova’da kurulması planlanan Termik Santralle ilgili gerçekleştirilen Panel’e Şube Enerji Verimliliği Komisyonu Başkanı Üyemiz Doç.Dr.Ümit KAMÇICI konuşmacı olarak katıldı.

LPG İSTASYONU SORUMLU MÜDÜRLERİ TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ



20 Haziran 2009 Cumartesi günü TMMOB Makina, Kimya ve Çevre Mühendisleri Odası'ndan yetkili "**LPG İstasyonu Sorumlu Müdürleri**" ortak toplantısı, Şube Konferans Salonunda 41 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Şube Başkanı Nedret YAYLA'nın açılış konuşmasını yaptığı toplantıda, Şube Teknik Görevlileri Emine KAYA ve Emre ÇALIŞKAN; ortak çalışmalar ve denetim kriterleri hakkında bilgi verirken, Sorumlu Müdür olarak görev yapan üyeler de, sorunlarını aktardılar.

BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK MİMARLIK FAKÜLTESİ MEZUNİYET KOKTEYLİ'NE KATILDIK

20 Haziran 2009
Cumartesi günü Balıkesir
İl Temsilçiliğimizce
düzenlenen Balıkesir
Üniversitesi Mühendislik
Mimarlık Fakültesi
Mezuniyet Kokteyline
Şube Saymanı Fikret ÇARAL, Şube
Yönetim Kurulu Üyesi Mevhiye Mehtap
OĞUZ ve Şube Teknik Görevlisi Erol
DOĞAN katıldı.



Tüm mezunlara mesleğe hoşgeldiniz diyoruz

TEKNİK GÖREVLİ EĞİTİMİ YAPILDI



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi, etkinlik alanında çalışan teknik görevliler arasında eş işleyişi sağlamaya yönelik olarak “**Teknik Görevli Eğitimi**”ni Şube Konferans Salonu’nda 27-28 Haziran 2009 tarihlerinde gerçekleştirdi.

Oda genelinde “**Motor ve Şasi Numaralarının Orjinalliği Kontrolü**” konusunda eğitim veren Şube Müdürümüz C.Serdar SÖNMEZ 27 Haziran 2009 Cumartesi günü 21 Teknik Görevlinin katıldığı eğitimde, bilgi ve deneyimlerini aktardı.

Öğleden sonra gerçekleştirilen ikinci oturumda ise; “**LPG Sızdırmazlık Testi ve Denetimleri Uygulama Esasları**” eğitimi Şube Teknik Görevlilerimizden Kaan ÖZTEN tarafından sunuldu.

28 Haziran 2009 Pazar günü ise öğleden önce gerçekleştirilen oturumda üyemiz Alaeddin KÜÇÜKGÜLER **basınçlı kaplar ve kazanların periyodik kontrolleri** konusunda; öğleden sonra gerçekleştirilen oturumda ise yine üyemiz Hasan MÜFTÜOĞLU **kaldırma ve iletme araçlarının periyodik kontrolleri** konularında bilgi ve birikimlerini paylaştılar.

Şube Teknik Görevlilerimizden Erol DOĞAN Oda Çalışma ilkelerini okuyarak, Oda işleyişi konusunda deneyimlerini aktardı.



21.TMMOB BURSA İL KOORDİNASYON KURULU MEHMET ŞEN FUTBOL TURNUVASI SONA ERDİ



21. TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Futbol Turnuvası 29 Nisan 2009 ile 01 Temmuz 2009 tarihleri arasında Çamlıca Spor Tesislerinde geçtiğimiz günlerde kaybettiğimiz “**Mehmet Şen**” anısına gerçekleştirildi. Turnuva TMMOB’a bağlı Elektrik Mühendisleri Odası, Gıda Mühendisleri Odası, Harita Mühendisleri Odası, İnşaat Mühendisleri Odası, Jeofizik Mühendisleri Odası, Jeoloji Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası, Mimarlar Odası ve Ziraat Mühendisleri Odası üyelerinden oluşan toplam 14 takım ile gerçekleştirildi.

17 Nisan’da gerçekleştirilen kura çekimi sonunda; A grubu Elektrik Gerilim, Harita M.O., Jeofizik M.O., Jeoloji M.O., İnşaat Beton, Makina Dinamo ve Makina Matkap takımlarından, B grubu ise Elektrik Akım, İKK Karması, İnşaat Ahşap, İnşaat Çelik, Makina Enerji, Mimar Odası ve Ziraat M.O. Takımlarından oluştu.

29 Nisan’dan itibaren her Çarşamba günü 18:00-24:00 saatleri arasında 7 hafta boyunca gerçekleştirilen grup mücadelelerinin ardından puan durumu aşağıdaki gibi oluştu.

A Grubu

Takım	Puanlar	Oynanmış	Kazanan	Berberlik	Kaybeden	Goller	Averaj
1.Makina Dinamo	14	6	4	2	0	38.09	29
2.Harita MO	13	6	4	1	1	19.09	10
3.Jeoloji	12	6	4	0	2	19.15	4
4.İnşaat Beton	9	6	3	0	3	31.20	11
5.Makina Matkap	6	6	2	0	4	18.23	-5
6.Elektrik Gerilim	4	6	1	1	4	10.21	-11
7.Jeofizik	3	6	1	0	5	09.47	-38

B Grubu

Takım	Puanlar	Oynanmış	Kazanan	Berberlik	Kaybeden	Goller	Averaj
1.Mimarlar Odası	12	6	4	0	2	20.11	9
2.Elektrik Akım	12	6	4	0	2	33.18	15
3.İnşaat Ahşap	10	6	3	1	2	31.23	8
4.İnşaat Çelik	10	6	3	1	2	15.11	4
5.Makina Enerji	9	6	3	0	3	19.20	-1
6.Ziraat MO	6	6	2	0	4	30.33	-3
7. İKK Karması	3	6	1	0	5	10.42	-32

TMMOB Bursa İKK Futbol Turnuvasında çeyrek finale çıkan takımlar A grubundan Makina Dinamo, Hatıra MO, Jeoloji ve İnşaat Beton ve B grubundan ise Elektrik Akım, Mimarlık, İnşaat Ahşap ve İnşaat Çelik çeyrek finale yükselen takımlar oldu.

Makina Matkap, Elektrik Gerilim, Jeofizik, Makina Enerji, Ziraat MO ve İKK Karması takımları ise turnuvaya veda ettiler.

Grup maçlarının ardından çeyrek final maçları 17 Haziran tarihinde, Yarı Final maçları, 24 Haziran tarihinde, final maçı ile üçüncülük maçı ise 1 Temmuz tarihinde gerçekleştirilerek; 21. TMMOB Bursa İKK Futbol Turnuvası'nın şampiyonu penaltılar sonunda Elektrik Akım'ı geçen Mimarlar Odası'nın oldu. Üçüncülük maçında ise İnşaat Beton takımı Makina Dinamo'yu 5-2 mağlup ederek turnuva üçüncüsü olurken, Makina Dinamo "**En Centilmen Takım**" kupasını almaya hak kazandı. Makina Dinamo takımından Zafer Çapacı ise turnuvanın gol kralı oldu.

Çeyrek Final : Makina Dinamo 4 - İnşaat Çelik 1, Jeoloji M.O. 0 - Elektrik Akım 7, Harita M.O. 4-İnşaat Ahşap 6, İnşaat Beton 0-Mimarlar Odası 2,

Yarı Final : Makina Dinamo 1- Elektrik Akım 6, İnşaat Ahşap 7-Mimarlar Odası 8,

Final : Elektrik Akım 3- Mimarlar Odası 4, **Üçüncülük Maçları :** Makina Dinamo 1- İnşaat Ahşap 7

Veteran Turnuvasına katılan Orhan EFE, Mustafa ÖZÇELİK, Emir BİRGÜN ve Necati ŞAHİN takımları ise 17 Haziran ile 01 Temmuz tarihleri arasındaki maçlarının ardından Orhan EFE takımı şampiyon olurken; Emir BİRGÜN takımından Kayhan ÇELENK Veteran Gol Kralı oldu.

Takım	Puanlar	Oynanmış	Kazanan	Berberlik	Kaybeden	Goller	Averaj
1.Orhan EFE	7	3	2	1	0	10.04	6
2. Emir BİRGÜN	6	3	2	0	1	09.08	1
3.Mustafa ÖZÇELİK	4	3	1	1	1	07.10	-3
4.Necati ŞAHİN	0	3	0	0	3	06.10	-4

Mehmet Şen Kimdir?



Artvin'de 1 Mart 1960 tarihinde doğan Mehmet Şen, İstanbul Teknik Üniversitesi Elektrik-Elektronik Fakültesi Elektrik Mühendisliği Bölümü'nden 1992 yılında mezun oldu. Aynı yıl EMO'ya üye olan Mehmet Şen, 19309 sicil numarasına sahipti. Ulusal ve uluslararası düzeyde gerçekleştirilen ve büyük ilgi gören Elektrik-Elektronik ve Bilgisayar Mühendisliği Sempozyumu'nun (ELECO) başlatılması ve yürütülmesinde önemli görevler üstlenen Mehmet Şen, 1996 yılı itibarıyla EMO Bursa Şube Müdürlüğü görevini yürüten EMO'nun sevilen, yeri doldurulamayacak emektarlarındandı. Şen, EMO Bursa Şube bünyesinde Basın Yayın Komisyonu, Enerji Yönetimi ve Tasarrufu Birimi, Eğitim ve Araştırma Komisyonu, Kent ve Bölge Sorunları Komisyonu gibi çeşitli çalışma birimlerinde de

Oda çalışmalarına katkı koyuyordu. Mehmet Şen, 15 Aralık 2008 tarihinde sabaha karşı geçirdiği kalp krizi sonucu aramızdan ayrıldı.

TMMOB ÜCRETLİ ve İŞSİZ MÜHENDİS MİMAR ve ŞEHİR PLANCILARI KURULTAYI

Yerel Kurultay Sekreteri Mak.Müh.Ceren YA

Ülkemizde mühendislerin yaklaşık % 80'i kamuda ya da özel sektörde ücretli çalışıyor ve kriz dönemi ile çok daha su yüzüne çıktığı şekilde; ücretli çalışan diğer meslek grupları gibi giderek kötüleşen çalışma koşulları ile karşı karşıyalar. Bir taraftan teknolojinin geldiği düzey ve üretimin yeni örgütlenişi sebebiyle; diğer taraftan da giderek artan mühendis sayısı ile mühendis emeği daha vasıfsız bir emek gücü haline gelmiş durumda.

'Küresel rekabetin' de etkisi ile ücretler giderek aşağıya çekilirken, çalışma saatleri giderek uzamaktave güvencesiz çalışma artmakta. Yeni mezun mühendisler için artık mühendislik diploması iş bulmanın garantisi olmaktan çıkmışken, yine genç mühendisler için emeklilik çok uzakta bir yerlerde durmakta. Öte yandan var olan emeklilik koşulları ise insana yaraşır bir emeklilik sürecini yaşamak için yetersiz. Tüm bunların paralelinde de emeklilik süresinin uzatılması ile başlayıp, sağlık alanındaki uygulamalarla devam eden, kıdem tazminatlarının kaldırılmasını da gündeme taşıyan kazanılmış hakların budanmasına yönelik bir süreç söz konusu.

Ücretli çalışan ya da işsiz mühendisler tüm bu süreçleri bizzat yaşarken ne yazık ki çoğunluğu itibarıyla bunları toplumsal bir bütünün parçası olarak algılama aşamasında değiller henüz. Bunda mühendislerin bu sorunları bireysel görmelerinin olduğu kadar-ki zaten oldukça bireysel yaşıyorlar- bu sorunların ifade edildiği, tartışıldığı, çözümün nerelerden geçtiğinin konuşulduğu ortamların, araçların olmamasının da etkisi var.

2007 yılında yapılan 'TMMOB Mühendis-



lik, İstihdam ve Ücretlendirme Sempozyumu' bu konuda atılan önemli bir adım oldu. Bu konudaki ikinci büyük adım da 14-15 Kasım'da İstanbul'da yapılacak 'TMMOB Ücretli ve İşsiz Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Kurultayı' olacak. Bu kurultay kapsamında 9 bölgede yapılacak yerel kurultaylardan biri de Bursa Yerel Kurultayı.

Bursa Yerel Kurultayı

Krizden en çok etkilenen kentlerden biri olan Bursa'da yapılacak kurultay hem krizin mühendislere etkisi açısından değerlendirilmesi

olanağıyla; hem de Bursa'nın sanayileşmiş yapısı sebebiyle mühendislerin çalışma yaşamında karşılaştığı sorunların ve çalışma koşullarının tespiti anlamıyla önemli ve özel bir yerde duruyor. Ayrıca krizle birlikte işsiz mühendisler için meslek odalarında yapılan ücretsiz eğitim, iş bulmada yardımcı olma vb. çalışmalarında Bursa'da bu kapsamda yapılacak ilk çalışmalardan biri olacak. 4 Ekim'de Konak Kültüründe yapılacak kurultay'da konular aşağıdaki 3 ana başlık altında tartışılacak.

1) Ekonomik Krizin, Özelleştirmelerin, İşsizlik ve Güvencesizliğin

- *İşsiz ve ücretli mühendis, mimar ve şehir plancılarına etkisi
- *Kadın mühendis, mimar ve şehir plancılarına etkisi
- *Eğitim politikaları ile ilişkisi

2) Ücretli Mühendis, Mimar ve Şehir Plancılarının

- *Çalışma yaşamını belirleyen yasalar

*Çalışma koşulları

*Asgari ücreti ve ücret

*Özlük hakları ve iş güvencesi

3) Ücretli ve İşsiz mühendis, Mimar ve Şehir Plancılarının örgütlenmesi

*TMMOB

*Sendikalaşma

Yerel kurultay konu başlıkları ile ilgili çalışmalarını olgunlaştırmak için yürütme kuruluna bağlı çalışacak, tüm odaların üyelerinin katılımına açık çalışma grupları oluşturuldu. Çalışma gruplarının ilk toplantısı merkezi kurultay yürütme kurulundan üyelerin de katılımıyla 09 Temmuz 2009'da MMO Bursa Şube'de gerçekleştirildi. Kurultay ile ilgili genel bilgilendirme yapılarak başlayan toplantıda katılımcılar kurultaydan beklentilerini ve nasıl bir çalışma yürütülmesi gerekliliği ile ilgili düşüncelerini ifade ettiler ve çalışmak istedikleri çalışma gruplarını belirlediler.

Yerel Kurultaya giderken kurultay kapsamında olan Balıkesir, Çanakkale ve Yalova'da hazırlık toplantılarının yapılması hedeflendi. Balıkesir ve Çanakkale'de yapılan toplantılarda; SMM'ler dışında da mühendis asgari ücretinin belirlenmesi ve uygulanması gereği, taşeronlaştırmanın getirdiği sorunlar, mühendislerin işini kaybetme korkusuyla çalışma yaşamında verdiği tavizler ve emekli maaşının yetersizliği sebebiyle emeklilerin çalışma zorunluluğu dile getirildi. Yalova hazırlık toplantısı ise Eylülün ilk haftası içinde gerçekleştirilecek.

Yerel Kurultaya yönelik olarak odalarda işyeri temsilcileri toplantıları, kamu kurumlarında işyeri toplantıları yapılacak; panel ve söyleşiler organize edilecek. Kurultayın amacına ulaşabilmesi Bursa'daki meslektaşlarımızın katılımından ve aynı zamanda bu sürecin örgütleyicisi olmasından geçiyor. Ücretli ve işsiz mühendislerin örgütlenme araçlarından biri olacak ve buna yönelik daha kalıcı adımlar atmaya hedefleyen kurultay bu konuda geleceğe atılan önemli bir adım.

Bu adımı hep birlikte atalım,

4 Ekim'de Konak Kültürevi'nde buluşalım.



BASINA VE KAMUOYUNA

Üretimin her alanında yer alan kadın mühendis, mimar ve şehir plancıları olarak, yaşanan ekonomik krizin en çok kadınları mağdur ettiği, meslek alanlarımızda da en çok bizlerin mağdur olduğu düşüncesiyle, sorunlarımızı tartışmak ve çözüm önerileri oluşturmak amacıyla bir araya geldik. Çalışma yaşamında ve toplumsal hayatta karşılaştığımız sorunların genel olarak Türkiye’deki ve dünyadaki tüm kadınların yaşadıkları sorunlardan ayrı olduğunu düşünmüyoruz.

Biliyoruz ki Türkiye’de kadınların sorunları sadece 2008 kriziyle ortaya çıkmamıştır. Son 30 yıldır uygulanan ekonomik ve sosyal politikalar sonucu kadınlar krizi katmerli biçimde yaşamaktadırlar. 1988 yılında %35 olan kadın istihdamı, bu gün %24 seviyesine inmiştir. İstihdam edilen kadınların %55’i kayıt dışı çalışmaktadır. Bu demektir ki çalışabilir kadın nüfusunun sadece %11’i sosyal güvenlik kurumuna bağlı olarak çalışmaktadır. Çalışan kadınların %32’si ise ücretsiz aile işçisi olarak çalışmaktadır. 6 milyon kadın okuma yazma bilmemektedir. Kadınlar daha vasıfsız işlerde ve daha düşük ücretlerle çalışmakta, ucuz işgücünü ve işten ilk çıkarılacak olanı temsil etmektedir. Kadın emeği acımasızca sömürülmektedir. Çocuk sahibi mühendis kadınlar çocuklarını emzirecek zamanı bulmakta zorlanmaktadır. Ülkemizin en başta gelen sorunlarından biri çalışan kadınların sorunlarıdır. Bizler kadın sorununa aynı zamanda insan hakları ve yurttaşlık hakları çerçevesinden bakıyoruz. Her yurttaş gibi, anayasal hakkımız olan çalışma hakkına, parasız eğitim ve sağlık hakkına, her yurttaş gibi anayasal hakkımız olan kanunlar karşısında eşitlik hakkına sahip olmak istiyoruz. Devlet yönetiminin ve hükümetlerin en temel görevinin anayasal



hakların kullanımını temin etmek olduğunu biliyor ve hatırlatıyoruz.

Ülkemizde 24 Ocak 1980 kararları ile başlatılan ve 2001 krizinden sonra daha yoğun bir şekilde uygulanan liberal politikalarla, kazanılmış sosyal haklar budanmış, sosyal devletin görevleri STK’lara, tarikatlara, cemaatlara havale edilmiştir. Sonuçta bir sadaka kültürü yaratılarak emekçi halkın ve kadınlarımızın onuru rencide edilmiştir.

Bu çerçevede, daha ana rahminde vatandaşlık hukuku başlayan bebeklerimiz ile bakıma muhtaç yaşlılarımızın bakımında, destek kurumlarının var olanlarını kapatarak ve yenilerini oluşturmayarak devlet kendi görevlerini kadına yüklemiş ve işin içinden sıyrılmıştır.

“Üç çocuk doğur, evinde otur” denilerek kadına evinin yolu gösterilmiştir. Kadın istihdamının düşüklüğünün en önemli nedenlerinden biri bakım hizmetlerinde kadının yalnızlaştırılmasıdır. Çalışma koşullarının giderek kötüleşmesi ve çalışma saatlerinin uzaması daha fazla zaman ve enerji ihtiyacını dayatırken kadınların eş ve annelik görevlerini de üstlenmeleriyle iş gücüne katılımında, uzmanlaşmada ve mesleki gelişimlerini sağlamada zorluklar yaşamaları kaçınılmaz olmuştur.

Bu politikaların devamı olarak tacize uğrayan kadınlarının mağduriyetlerinin giderilmediğini görüyoruz. Toplumda bilinçli olarak yaratılan kadının 3. sınıf insan niteliği, tacizcilere verilen cezaların yetersizliği veya ceza verilmemesi bunun aynasıdır. Hergün, daha sıklıkla duyduğumuz kadına yönelik şiddet ve cinsel taciz bir yana, bu gün Türkiye’de bütün kadınlar ekonomik ve sosyal olarak şiddet ve taciz altındadır.

Bursa’da uzun süredir devam eden H.Üzmez davası buna en iyi örnektir. H.Üzmez’in de temsil ettiği, belli bir zihniyetin tacizi altında olan kadınların buna tepki göstermesi de çok doğal bir durumdur.

Suçüstü yapılarak yakalanmış ve yargılanması devam eden H.Üzmez’in her duruşmadan elini kolunu sallayarak çıkması karşısında durumu suç işleme kastı olmaksızın protesto eden ve tepki gösteren kadınlara 7,5’ar yıl hapis cezası istemi ile dava açılmış olması da adalet duygularımızı yaralamıştır.

Pınar Koyuncu ile birlikte hakkında dava açılan Nergis Şişek MMO Bursa şubesi öğrenci komisyonu üyesi olup, TMMOB Bursa İKK Kadın komisyonu üyesi olan biz kadın mühendis mimar ve şehir plancıları da dava süresince kız kardeşlerimizin yanında olacağımızı ve davanın takipçisi olacağımızı basına ve kamuoyuna duyuruyoruz. **22.06.2009**

Saygılarımızla

**TMMOB Bursa İKK
Kadın Mühendis Mimar
Şehir Plancıları Komisyonu**

Kız kardeşlerimizin arkasındayız

Melek Sevinç ÇETİN

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Bursa İl Koordinasyon Kurulu Kadın Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Komisyonu, taciz suçundan yargılanan gazeteci yazar Hüseyin Üzmez’e ve Üzmez hakkında açılan davalardan kamu vicdanını rahatlatacak sonucun çıkmamasını eleştiren kadınlar aleyhine açılan davalara tepki gösterdi.

TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Kadın Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Komisyonu Başkanı Ceren Yay, Türkiye’de kadınların sorunlarının 2008 kriziyle ortaya çıkmadığını, son 30 yıldır kadınların krizi yaşadığını belirterek, "1988 yılında yüzde 35 olan kadın istihdamı bugün yüzde 24 seviyelerine indi. İstihdam edilen kadınların yüzde 55’i kayıt dışı çalışıyor. Çalışan kadınların sadece yüzde 11’i sosyal güvenlik kurumuna bağlı olarak çalışıyor. Çalışan kadınların yüzde 32’si ise ücretsiz aile işçisi olarak çalışıyor. 6 milyon kadın okuma yazma bilmiyor. Kadınlar daha vasıfsız işlerde daha düşük ücretlere çalıştırılıyor" dedi.

Kadınların sorunlarına insan hakkı ve yurttaşlık hakları çerçevesinde baktıklarını kaydeden Yay, kadınların da her yurttaş gibi anayasal hakkı olan çalışma hakkına, parasız eğitim ve sağlık hakkına kanunlar karşısında eşitlik hakkına sahip olmalarını istediklerini dile getirdi.

Çalışma koşullarının giderek kötüleşmesinin kadınların iş gücüne katılımında, uzmanlaşmada ve mesleki gelişimlerinde zorlukların yaşanmasına sebep olduğunun altını çizen Yay, "Bu politikaların devamı olarak tacize uğrayan kadınların mağduriyetlerinin giderilmediğini görüyoruz. Toplumda bilinçli olarak yaratılan kadının 3. sınıf insan niteliği, tacizlere verilen cezaların yetersizliği veya



Ceren Yay

ceza verilmemesi bunun aynasıdır. Her gün, daha sıklıkla duyduğumuz kadına yönelik şiddet ve cinsel taciz bir yana, bu gün Türkiye’de tüm kadınlar ekonomik ve sosyal olarak şiddet ve taciz altındadır. Bursa’da uzun süredir devam eden Hüseyin Üzmez davası buna en iyi örnektir" dedi.

7.5 YIL HAPIS CEZASI İSTENİYOR

Hüseyin Üzmez’in temsil ettiği belli bir zihniyetin tacizi altında olan kadınların bu konuya tepki göstermesinin doğal olduğunu söyleyen Yay, "Suçüstü yapılarak yakalanmış ve yargılanması devam eden Hüseyin Üzmez’in her duruşmadan elini kolunu sallayarak çıkmasını, suç işleme kastı olmaksızın protesto eden ve tepki gösteren kadınlara 7.5’ar yıl hapis cezası istemi ile dava açılmış olması da adalet duygularımızı yaralamıştır. Pınar Koyuncu ile birlikte hakkında dava açılan Nergis Şişek, MMO Bursa Şubesi Öğrenci Komisyonu üyesi. Biz TMMOB Bursa İl Koordinasyon Kurulu Kadın Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Komisyonu olarak dava süresince kız kardeşlerimizin yanında olacağız" dedi.

Hakkında 7.5 yıl hapis istemi ile dava açılan Nergis Şişek de sokaklarda tacize uğrayan kadınların kendilerini müdafaa edebilmek için şemsiyelerini, çantalarını, ayakkabılarını kullandıklarını belirtti. Bu durumun bir şiddet göstergesi olarak değil, kadının mesru müdafaaası olarak değerlendirilmesi gerektiğini söyleyen Şişek, kendisi ve arkadaşlarının demokratik bir tepkide bulduklarını, bunun sonucunda kendilerine Bursa Savcılığı tarafından kasti yaralama ve sözlü hakaret gerekçesiyle bir dava açıldığını, şu an 7,5 yıl hapis cezasıyla yargılanma sürecine girdiklerini ifade etti.

Kent 23 Haziran 2009 Salı

İNATLA İNATLAR İÇİN ÇÖRDÜK KÖYÜNDE BULUŞTUK

Mustafakemalpaşa İnatlar Köyü'nde, AFÖ Enerji tarafından yapılmak istenen Endüstriyel Tıbbi Atık Bertaraf ve Atık Enerji Dönüşüm Tesisi için, Halkın Bilgilendirilmesi Toplantısı 30 Nisan ardından ikinci kez 26 Mayıs 2009 günü yine Çördük Köyü'nde gerçekleştirilemedi.

Üyemiz Makina Yüksek Müh.Vahdettin SEVİM'in bilgilendirme yazısı ektedir.

SANAYİLEŞME,ÇEVRE,İNSAN VE GELİŞİM

Mustafakemalpaşa; Türkiye Cumhuriyetinin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ten adını almış, Türkiye'de en fazla köye sahip olan 110 köyü,6 beldesi 4 bucağı ile ülkemizin çoraklaşmamış, doğal yeşilliğini koruyan ve aynı zamanda dünyada sıralamaya giren tarımsal sanayi ürünleriyle ve endüstriye kucağını açmış ileri görüşlü insanlarıyla mahmur, Bursa'nın büyük ilçelerinden biridir. Mustafakemalpaşa'yı adıyla, doğasıyla, insanıyla ülkemizin her önemli duraklarında görmek mümkündür. Dolayısıyla bu göze çarpan özelliği, çevreyi koruma kollama görevi olan Çevre Bakanlığı ve bazı çözüm ona çevre tesisi kurmak isteyen yatırımcılarında gözüne çarpmıştır. Her nedense Mustafakemalpaşa'da zerresi dahi bulunmayan ve bu tesislerin hammaddeleri olan tehlikeli atıkları taşıma yöntemiyle getirip Mustafakemalpaşa'da işlemek, ÇED raporu almak ve tesis kurmak üzere başvuruda bulunan ve bugün itibarıyla belirli mesafeler kat etmiş olan projelerden iki örnekten birincisi kendi ÇED başvuru dosyalarından alıntılarla şöyledir;

AFÖ ENERJİ VE ELEKTRİK ÜRETİMİ SAN. ve TİC.LTD.ŞTİ tarafından Bursa İli, Mustafakemalpaşa ilçesi, İnatlar köyü, Açmalar Mevkii'nde 1 notu pafta, 1,2,3, ve 4 no. parsellerde kayıtlı bulunan 'Endüstriyel –Tıbbi Atık Bertaraf ve Atıktan Enerji dönüşüm tesisi kurulması planlanmak-



tadır. Tesis 8,000 m²'lik üzerine kurulacak olup, depolama alanı olarak kullanılacaktır. Yaklaşık depolama alanı 53,000 m² dir. Tesiste toplam 50 kişi, 3 vardiya halinde çalışacaktır. Yapılması planlanan tesiste tehlikeli ve tıbbi atıklar yakılarak enerji üretimi söz konusu olacaktır. Entegre bir tesis kurulması planlanmaktadır. Tesiste endüstriden gelen bütün atık türleri (sıvı, katı, macunsu) fiziksel ve kimyasal olarak arıtılabilecek, öğütülebilenecek ve yakılabilecektir. Yakma sonucu oluşan küller depolanacaktır. Proje sahasına yakma tesisi ve buhar tribünleri haricinde, depolama alanı, ara depolama yapılacak depolar, idari bina, otopark, güvenlik binası ve trafo kurulucağıdır.

Endüstriyel Tıbbi Atık Bertaraf ve Atıktan Enerji Dönüşüm entegre tesisinde aşağıdaki üniteler yer alacaktır. Yakma fırını, CP tesisi öğütücü, elektrik ve buhar üretim merkezi. Atık çeşitlerine göre ara depolama yapılması.

Tesise gelen büyük hacimli atıklar, örneğin kirli plastik torbalar veya daha büyük parçalar, ilk olarak merkezi bir öğütücüde öğütülecek ve öğütülmüş atık yakma fırınına bidonlarla götürülecektir. Tanklardan veya varillerden gelen sıvı atıklar bir pompalama sistemiyle çekilecek ve böylece, pompa atığı bir nozul yardımıyla yakma fırınına enjekte edilecektir. Sıvı içeriği yüksek (macunsu) atıklar ise kalorifik değerinin artırılması amacıyla CP tesisinden geçirilecektir. CP tesisinde gerçekleştirilecek işlemler sonucunda kirleticiler ileri arıtma için konsantre hale gelecektir. Poşetlerdeki katı atıklar konteynırlarda toplanarak otomatik besleme sistemine kaldırılacaktır. Atıklar yakma fırınına otomatik olarak transfer edilecektir. Burada asitler, bazlar, ağırmetal içeren çözeltiler, çamurlar, nitrit içeren sıvılar, kromatlar siyanürlü atıklar arıtılacaktır. Bu tür atıklar daha çok plastiklerin ve metallerin yüzey arıtımında hidrometalurjiden, zayıf ve yaşlı asit çözeltilerinden ve kimyasal kalıntılardan gelir. Çamurlar yakma fırınında ısıl yolla kullanılırlar. CP tesisinin toplam kapasitesi 4.000-6000 m³/yıl olacaktır. Yakma işlemine hazır hale gelen atıklar hareketli yatak fırında (döner fırın) uygun işletme koşullarında yakılacaktır. Atıklar yakma fırınına yüklendikten sonra, basamaklardan düşerek ve yer değiştirerek yavaşça aşağı iner

ve yanar. Yanma odası atık deposundaki havayla beslenir Bu odadaki sıcaklık 950 oC'dir ve atığın buradaki bekleme süresi 45'dk ile bir saat arası değişir. İkinci yanma odasından atomize sıvı atıklar ve ilave yakıt enjekte edilir. Bu kısımdaki yanma sıcaklığı 1100oC ve bekleme süresi 2 saniyedir. İkinci yanma odasına giren atomize sıvılar ve fırından gelen sıcak gazlar havayla karışır ve sıcak alev içinden geçer. Sıcaklık ve alev atomları içindeki gazsı ve atomize organik bileşiklerin kimyasal bağlarını parçalarlar. Bu atomlar odadaki havanın içindeki oksijenle birleşerek karbondioksit ve su buharı gibi tehlikesiz kimyasallardan oluşan kararlı ürünler oluştururlar. Yakma ünitesinde fuel-oil ve sentetik gaz ile çalışan 1 adet ana brülör ve 1 adet ikincil brülör bulunacaktır. Her iki brülör de ön ısıtma modunda başlayacak olup, sıcaklıkları kontrol sistemi tarafından kontrol edilecektir. İkinci brülör yakma ünitesini ısıtmak için sıcaklık sağlayıcı olarak çalışmanın yanı sıra ikincil yanma odasında gazın yeterli enerjisinin olmadığı durumlarda sabit sıcaklığı sağlayabilecek şekilde tasarlanmıştır. Brülörler yüksek kaliteli ve atık yakma için özel olarak tasarlanmışlardır. Güvenlik kapatma vanaları, filtreleri, basınç düzenleyiciler vb. gerekli güvenlik önlemleri sağlamaktır. Yakma fırınının toplam kapasitesi 30.000 ton/yıldır. (%80 verimle 4 ton/saat)ve kalorifik değeri 15 MJ/kg'dır. Sistem modüler ve genişleyebilir özellikle olacaktır. Kojenarasyon tesislerinde, yüksek basınçlı ham buharın, basıncı belli bir değere kadar Elektrik üretimi sonra, trübündeki buharın bir kısmı proses ihtiyaçlarını karşılamak ya da elektrik üretimi sıcak su şebekesine ısı sağlamak için kullanılabilir. Yakma tesislerinde meydana gelen en önemli çevresel unsur gaz atıklar olup, uygun arıtma sistemleriyle bu atıkların çevresel etkileri minimize edilebilmektedir.

Buna rağmen,

Tesisten kaynaklanacak gaz kirlenmelerin türleri aşağıda verilmiştir.

- Toplam toz
- Toplam organik karbonla ifade edilen gaz ve buharlı organik maddeler
- Hidrojen klorür(HCl)
- Hidrojen florür (HF)
- Kükürt dioksit(SO)
- Azot monoksit ve azot dioksit (NO)
- Kadmium ve

Bunun gibi muğlak gereklerini yerine getirecekler sözleri ve yazılarının söylendiği ve yazıldığı gibi olmadığını gayet iyi biliyoruz. Keza, nominal değerlerdeki salınımlar dahi zaman içerisinde ağır etkilerini göstermeye başlamaktadırlar.

Günümüz dünyasında demir-çelik üretimi, entegre ve elektrik ark ocaklı tesislerde gerçekleştirilmektedir. Temel girdi olarak hurdanın kullanıldığı elektrik ark ocaklı tesislerde hurdanın eritilmesi esnasında, baca tozu meydana gelmektedir. Baca tozunun başlıca kaynakları: temel proses girdisi olan hurda içerisindeki galvanizli kısım, demir pası, hurdayla birlikte elektrik ark ocağına giren minor anorganik kirlilikler/bileşikler proste karbon kaynağı olarak kullanılan antrasit ve refrakter parçacıklardır. Hurdanın EAO da eritilmesi işleminde, galvanizli hurda yüzeyinde kaplama olarak bulunan metalik çinko (Zn) başta olmak üzere düşük buharlaşma sıcaklığına sahip bazı elementler, gaz halinde sistemi terk eder. Baca gazının oksidasyonu neticesinde gaz fazındaki Zn ve diğer metaller oksitlenerek baca tozunu meydana getirir. Oluşan baca

tozu, çelikhanelerde kurulu bulunan baca gazı filtreleme sistemleri ile toplanır. İçerdiği kurşun (Pb) ve kadmium (Cd) gibi kimyasal bileşenler (oksit ortamında) nedeniyle baca tozu:11.08.1983 tarih ve 18132 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 2872 numaralı Çevre Kanunu'na bağlı olarak çıkarılan ve 14.03.2005 tarih ve 25755 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne" göre; tehlikeli atık (atık kodu 10 02 07 (M) olarak muamele görecektir atık olarak sınıflandırılmıştır. Yönetmeliğe göre: atıkların yönetmeliğe katkı sağlamak ve nihai bertaraf gidecek atık miktarının azaltılması amacıyla geri kazanılması esastır. Atıkların geri kazanılmasının ve tekrar kullanılmasının mümkün olmadığı durumlarda atıklar,çevre ve insan sağlığına zarar vermeden bertaraf edilmelidir.Tam bu noktada Mustafakemalpaşa ile ilgili hızla adımları ilerleyen bu projede kelimenin tam anlamıyla atıklar bertaraf edilirken çevre ve insan sağlığına zarar verecek bir pozisyonda bir yer olduğu net olarak görülmesine rağmen projede ısrar edilmektedir. Demir-çelik üretim tesislerinde baca tozu meydana getiren demir-çelik firmaları, anılan yönetmelikteki esaslara uygun olarak atıkların bertaraf edilmesi amacıyla belediyelerle ya da gerçek ve tüzel kişilerle ortak atık bertaraf tesisleri kurmak ve gerekli harcamalara katkıda bulunmakla yükümlüdür. Bu kapsamda MARZINC kurucu firmaları olan ve Marmara bölgesinde yerleşik 5 demir-çelik üreticisi, ortak bir şirket çatısı altına bir araya gelerek;



öncelikle bir baca tozu geri kazanım tesisi kurulması yatırımlarına karar vermiştir. Ülkemizde kurulu bulunan elektrik ark ocaklı tesislerde, yaklaşık 250,000-300,000 ton/yıl baca tozu açığa çıkmaktadır. Bu miktarın yaklaşık 150,000-200,000 ton/yıllık kısmı, MARZINC kurucu ortakları tarafından üretilmektedir. MARZINC Marmara Geri Kazanım San.Tic.A.Ş. olarak; baca tozlarını waelz prosesi ile işleyerek çinko oksit hammaddesi, waelz prosesinin inert atığı olan cürufundan ve yine çelik firmalarımızın haddehane tesislerinde oluşan tufal atığının da sünger demir üretimini sağlayan ileri teknolojiye sahip, iki aşamalı modern bir geri kazanım tesisi kuracaktır. EAO baca tozunun yüksek sıcaklık altında redükte edilmesi ile baca gazından çinko oksit elde edilmekte, oluşan cüruf atığı ve hammadde tufalinin yüksek sıcaklıkta indirgenmesi ile de sünger demir üretilmektedir. Bu tesisin işletilmesi ile birlikte, demir-çelik fabrikalarından çıkan baca tozları ve tufal atıkları değerlendirilecek, endüstriyel olarak ilk defa atık minimizasyonu gerçekleştirilmiş olacaktır. Bu tesis için aynı gerekçelerle daha önce olur alınamayan bu proje için, doğa, tarım alanı ve ova kriterleri olarak aynı özellikler taşıyan Mustafakemalpaşa için çalışma yapılmaktadır.

Baca tozları %20-25 civarındaki antrasit ile karşılaştırılarak verilir. Döner fırın karşı yönden ısıtılır. Sıcaklığın fırının çıkış ucuna doğru kademeli artmasından dolayı malzeme ilk önce kurur, daha yaklaşık 1200 oC ye kadar çıkan sıcaklıklarda baca tozu içindeki çinko oksit, redüklenerek çinko halini alır. Ortam sıcaklığının yüksekliği nedeniyle çinko buharlaşarak yanma gazına geçer böylece, baca tozunun demirli bakiyesinden ayrılmış olur.

Prosesler sonucu atmosfere vereceği kimyasal ve gazlar;

*Toz, Kurşun, Kadmiyum, Talyum, Klor,

*Hidrojen klorür ve gaz halde inorganik klorür bileşikleri

*Hidrojen florür ve gaz halde inorganik florür bileşikleri

*Hidrojen sülfür,

*Karbon monoksit -Kükürt dioksit,

*Azot dioksit (NOX (NO2 cinsinden) ,

*Toplam Uçucu Organik bileşikler (1.2. ve 3. sınıf)

Diğer tesiste olduğu gibi bu tesiste yukarıdaki zararlı salınımları yapacağını ama bunu az yapacağını söylüyor ve bunu CED dosyasına yazarak müracat ediyor. Çevre bakanlığının çevreyi koruma ve atıkların bertarafını yapma ikileminde kalmadan Mustafakemalpaşa gibi doğa harikası ve milli gelirden yüksek yer tutan tarım potansiyelini görmeden nasıl olurda bu projeleri bu şekilde destekler teknik zihinler olarak bizlerin algılaması mümkün değildir. Hele hele tarımla ilgili kurumların bu tesisin tarımsal üretime zararı yoktur, gerekçesiyle olur vermesi hiç anlaşılır değildir.

Her iki proje incelendiğinde görülüyor ki, kendi başvuru dosyalarında da ifade ettikleri gibi çevreye ciddi etkileri var. Ancak yine net olan bir şey var ki Çevre Bakanlığı ilgili birimleri ile bu projenin destekçisidir. Bunda izlenen devlet politikalarının etkisi vardır. Bu firmaların yetkilileri ve devlet yetkilileri tarafından da söylenmektedir. Doğrudur, ülkemiz kalkınmakta olan ülkeler statüsünde olup, sanayileşmeden yana tercihleri yapmıştır. Bu yönde de ciddi yatırımlar yapılmakta ve insanımıza iş ve geçim kaynağı oluşmakta, refah düzeyi artmaktadır. Ancak, unutulmamalıdır ki, her şey insan odaklı olmalı ve insanın yaşamı için gerekli kıymetlere zarar vermemelidir. Doğa, çevre, hava su yaşamın kendisidir. Anadolu'da batıdan doğuya sincap hiç yere inmeden, daldan dala geçerek çok uzun mesafeler gidebildiğinin anlatıldığı dönemlere nazire olarak şimdi, kilometrelerce gidiyorsunuz bir tek ağaca rastlayamıyorsunuz. Firma yetkilileri fizibilite çalışmalarından örnekler verirken, kendilerine göre teknik verilerle doğru yer

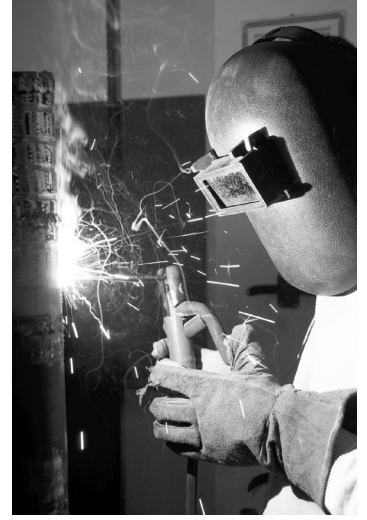
olarak gösterdikleri Mustafakemalpaşa ilçesi, yeşilin birçok tonunu hala içinde barındıran ülkemizin neredeyse %10 nu kadar az nadide bölgelerinden biridir. Mustafakemalpaşa domates ve mısır üretiminde dünyada kalite ve miktar sıralamalarında ön sıralarda yer alır. Keza hayvancılık, süt ve süt ürünleri aynı şekildedir. Bu tesisler çevre tesisidir, yapılmalıdır ve yapılacaktır belki, ama bunun yeri kesinlikle Mustafakemalpaşa değildir ve şekli önemlidir. Yer seçimi çok önemli olduğu gibi, atık bertarafının da yakma yegane çözümüdür. Pahalı ama zararsız veya çok az etkili yöntemler vardır. Her iki projede dikkatinizi çektiği gibi yakmadan ve nasıl yapacaklarından bahsediyorlar. Yanma olan yerde teknik bir olaydır; ısı vardır, toz -duman vardır, atık vardır, soğutma için su ihtiyacı vardır, ihtiyacı olan suyu kirletme vardır. Bunlar doğayı, doğal yaşamı, insan yaşamını bozan etkenlerdir. Daha kıraç ve rüzgar yönü olarak daha zararsız bir bölge önerinize karşılık fizibilite çalışmalarından dem vuran firma temsilcileri pahalı olduğundan, su olmadığında taşıma maliyetlerinden yola çıkarak yatırımın yerini belirlediklerini söylüyorlar. Sadece mali tablolara bakarak, fizibilite yapılmaz, yapılmamalıdır. Sadece, ucuz diye yatırım yapılmamalıdır. Sadece, geri kazanıyoruz deyip, yatırım yapılmamalıdır. Sadece, kendi kazançlarımız göz önüne alınıp yatırım yapılmamalıdır. Kazanırken, insanların, doğanın, dünyamızın neler kaybettiğini, süreçte neleri kaybetmeye aday olduğunu, iyi bir ileri görüşlülükle görmek zorundayız. Başka bir dünya yok, mis gibi havada, şırl şırl akan su sesleri ile yeşillikler içinde, ağaçların altında içilecek buz gibi ayranın, nefesle ciğerlerimize dolan mis gibi havanın maliyetini hiç kimse hesap edemez. Bunu hiçbir şeye değişemezsiniz.

Sanayileşelim, gelişelim; ama doğamız, çevremiz ve insanımızla gelişelim.

KAYNAK EĞİTİMLERİMİZ DEVAM EDİYOR

Günümüz sanayisinde artık kaynak teknolojisinin yeri tartışma konusu olmayacak kadar önem kazanmıştır. Böylesi önem arz eden bir konuda kamu yararını gözeten kurumumuz yakından ilgilenmektedir. Bu kapsamda MMO Bursa Şubesi Kaynak Merkezi ülkemiz sanayisinin ihtiyaç duyduğu yetkin kaynakçıları vasıflandırmak üzere eğitimlerini hız kesmeden sürdürmektedir.

Şimdiye kadar Bursa ve çevresinde Trakya Cam A.Ş. , Nestle A.Ş. ve Bosch A.Ş. gibi sektöründe öncü firmaların bakım elemanlarına ve mühendislerine yönelik olarak eğitimlerimiz başarıyla gerçekleştirildi. Ayrıca birçok küçük işletme çalışanlarına yönelik eğitimlerimiz kurs için yeterli sayıya ulaştığında yapıldı.



Son olarak 29 Haziran-03 Temmuz tarihleri arasında Küçük Sanayi Sitesi'nde bulunan Uygulamalı Eğitim Merkezi'mizde Elektrik Ark ve Gazaltı Kaynak yöntemlerini içeren kursumuz düzenlendi. Kursta kaynağın tanımı, kaynak hazırlığı ve pozisyonlar, kaynak makineleri ve özellikleri, kaynağı etkileyen faktörler (volt, amper, ilerleme hızı...), sarf malzemeleri tanıtımı, kaynaklanabilen ana malzemeler, kaynak gazlarının tanıtımı, kaynak kontrol yöntemleri, kaynak hata tipleri ve önleyici faaliyetler konularına yönelik olarak teorik bir eğitim yapıldı. Teorik eğitimi müteakip olarak yoğun bir şekilde yapılan elektrik ark ve gazaltı kaynağı uygulamaları izledi. Teorik eğitimi Kaynak

Mühendisi olan üyemiz Yusuf KABRAN, uygulamalı eğitimi ise kaynak ustası Tahir YÖRÜK verdiler.



Eğitimlerimizin başladığı bir yılı aşan süreçte şubemiz Kaynak Teknolojisi konusunda çalışmalarını sürdürmektedir. Bu bağlamda sanayi açısından gelişmekte olan ülkemiz koşullarında çeşitli kaynak ile birleştirme yöntemlerinin standartlara uygun olarak gerçekleşmesini sağlamak amacıyla akredite kurum olmayı; böylelikle ülkemiz sanayisine yetkin personelin kazandırılmasını ve kaynaklı birleştirme metodu ile yapılan tüm imalatların bünyesinde bulunacak uzman ekiplerin modern muayene yöntemlerini kullanması suretiyle kontrolörlüğü yolunda çalışmalarını sürdürmektedir.

Böylece ülkemizde uzun yıllardır gereksinim duyulan ma

kina imalatının kaynak açısından emniyetliliğinin tespiti, güvenilirliği kamuoyunca tartışılmaz olan kurumumuz tarafından en iyi şekilde yapılmış olunacaktır. Bu hedeflerin gerçekleşmesi ütöpik değildir. Fakat aynı zamanda kolayda olduğunu da söylemek mümkün olamaz. Önemli olan bu sürecin mümkün olduğunca erken ve olumlu yönde sonuçlanmasıdır.

Eğitimlerimiz minimum 40 saattir. Fakat eğitime katılacak kişilerin tecrübesine bağlı olarak 80, 120 saatlik programlar da mevcuttur. Bu sayede kaynak tecrübesi daha az veya bir süre mesleğine ara veren kaynakçılar uygulama açısından yoğunlaştırılmış bu programlar vasıtasıyla daha etkin bir eğitim alma şansını kazanırlar. Eğitimlerimiz, yeterli kursiyer sayısının oluşturulması durumunda işletmelerin kendi hazırlayacağı atölyelerinde esnek zaman aralıklarında yapılabilmektedir.



Kurs bitimlerinde son olarak sınav yapılır. Sınavdan 70 puan ve üstü alanlar başarılı sayılarak, **“MMO Kaynakçı Kursu Başarı Belgesi”** almaya hak kazanırlar. Kursa katılanlara ise **“MMO Kaynakçı Kursu Katılım Belgesi”** düzenlenir. İstenilmesi durumunda TURK LOYDU ile işbirliği içinde yapılan ve başarılı olanların uluslararası geçerliliği olan **“EN 287-1 Kaynakçı Vasıflandırma Sertifikası”** alacağı sınav gerçekleştirilmektedir. Kurslar yeterli sayıda başvuru olması durumunda tarih belirlenerek açılacaktır. Kurslara katılım çağrısında başvuru sırası esas alınır.

Kaynaklı imalat yapan iş yerlerinde personelin bilgi, beceri ve iş akışlarının geliştirilmesine, kaynaklı imalatın kaliteli, ucuz ve güvenli ve kamu yararı esas alınarak tüketicinin kullanımına sunulmasına katkıda bulunacağı inancıyla tüm ilgilileri eğitim programımıza katılmaya davet ediyoruz.



Kurs için gerekli koşullar

- Kaynaklı imalatta çalışıyor olmak
- Nüfus cüzdanı fotokopisi
- Başvuru dilekçesi

İLETİŞİM İÇİN

TEL 0 224 443 52 10 Dahili 126

Zafer TAŞKESEN

Özkan AKALTUN

İNANÇ ÖZGÜRLÜĞÜ PLATFORMU ANKARA ŞUBE ÖNÜNDE EYLEM YAPTI

Mazlum-der Ankara Şube Başkanı Esra DURU hizipçi meslek odaları çalışanları ve yöneticilerinin ayıklanmasını ve tasfiyesini istedi.

Ankara Şube önünde 27 Haziran 2009 Cumartesi günü basın açıklaması yapan platform üyeleri Danıştay 8.Dairesinin kararına karşı mağdur olduklarına ilişkin görüşlerini tekrarladılar. Ancak bu yapılan eylemde “**dinci siyasi şov**”dan öteye bir şey değildi. Türkiye’de her yönüyle atağa kalkmış; ABD ve AB’den tam destekli; F tipi hareketlerin şimdi TMMOB vb. örgütlere de yöneleceğinin açık işaretiydi.

Gerçeği ortaya koymadan, gerçeği dile getirmeden mağdurluğa soyunanlara aşağıdaki kararın yanı sıra, iktidarının çoğunluğunda her yasaı değiştirme gücüne sahip olduklarını da hatırlatıyoruz. Türkiye’nin türbandan başka sorunu olmadığını anlamış (!) bulunuyoruz. Ama bu iktidar her alanda türbanı niye geçerli kılmayıp bizimle yurttaşı karşı karşıya getiriyor? Türbanlı yurttaşlarımızın bu soruyu sorması çok mu zor? Bilgi verme babından geçmişte yaşanan olayı bilgilerinize sunuyoruz.

Danıştay 8.Dairesinin 04.02.2002 tarihli kararı şöyledir:

“Kimlik kartları kişilerin tanınmalarına yarayan resmi bir belge olduğundan, kimliğe yapıştırılacak fotoğrafın da ilgililerin özelliklerini belirtecek nitelikte bulunması, sahibinin kolayca tanınmasını sağlayacak şekilde olması gerekeceğinden tanınmayı zorlaştıracak sakal, türban, başörtüsü gibi unsurların bulunmaması gerekmektedir.

Bu nedenle Odaya kayıt için ibraz edilecek fotoğraflarda tanınmayı güçleştirecek unsurları belirleyen ve bu tür başvuruların kabul edilmeyeceği yönünde tesis edilen düzenleyici işlemde hukuka aykırılık bulunmamaktadır.”

Bir makina mühendisinin Odamızın yasa ve yönetmelikler doğrultusundaki uygulamalarına karşı üst birliğimiz olan Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği TMMOB’ye karşı 2000 yılında açtığı dava, Danıştay 8.Dairesi tarafından reddedilmiştir.

**İNSAN TAŞIMAK ÜZERE TASARIMLANAN KABLOLU TAŞIMA TESİSATININ
RUHSATLANDIRILMASI, BAKIM VE İŞLETİLMESİ YETKİSİ
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI VE TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ
ODASI'NA VERİLDİ**

1992 yılından itibaren Uludağ'da kurulu Teleferik-Telesiyej ve teleski tesislerinin Şubemiz yetkililerinin yaptığı incelemeler, raporlandırmalar ve bilirkişilik hizmetleri sonucunda ilgili kurumların ve yetkililere sunulan raporlar doğrultusunda "İnsan Taşımak Üzere Tasarlanan kablolu Taşıma Tesisatının, Ruhsatlandırılması, Bakım ve işletilmesine dair tebliğ 23 Temmuz 2009 tarihli Resmî Gazete'de yayınlanarak TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası yetkili kılınmıştır.

23 Temmuz 2009 Perşembe

Resmî Gazete Sayı : 27297

TEBLİĞ

Sanayi ve Ticaret Bakanlığından:

**İNSAN TAŞIMAK ÜZERE TASARIMLANAN KABLOLU
TAŞIMA TESİSATININ
RUHSATLANDIRILMASI, BAKIM VE İŞLETİLMESİNE
DAİR TEBLİĞ (SGM : 2009/11)**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 –(1) Bu Tebliğın amacı, insan taşımak üzere tasarımılanan kablolu taşıma tesisatının hizmete alınması ve hizmete alındıktan sonra çevrenin, insanların ve canlıların sağlık ve güvenliğini tehdit etmeyecek şekilde kullanımlarını sağlamak üzere işletilmesi, bakımı ve kontrolleri için uyulması gereken kuralları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 –(1) Bu Tebliğ, 19/1/2005 tarihli ve 25705 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İnsan Taşımak Üzere Tasarımılanan Kablolu Taşıma Tesisatı Yönetmeliğine (2000/9/AT) göre monte edilen ve anılan Yönetmeliđin zorunlu uygulamaya girişinden önce monte edilmiş olan halen işletmedeki kablolu taşıma tesisatını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 –(1) Bu Tebliğ;

a) 8/1/1985 tarihli ve 3143 sayılı Sanayi ve Ticaret Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 2 nci, 9 uncu ve 33 üncü maddelerine,

b) 29/6/2001 tarihli ve 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun'a,

c) 19/1/2005 tarihli ve 25705 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2000/9/AT Yönetmeliđinin 19. maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 –(1) Bu Tebliğın amaçları bakımından 2000/9/AT Yönetmeliğinde yer alan tanımlara ek olarak aşağıdaki tanımlar geçerli olup,

a) Bakanlık: Sanayi ve Ticaret Bakanlığını,

b) Bakım: Tesisatın, güvenle işleyebilmesi için esas yapımcı tarafından belirlenen periyotlar ve talimatlar doğrultusunda tasarlandığı biçimde, kullanım ömrü boyunca kendisinin ve bileşenlerinin, fonksiyonlarının ve güvenlik gereklerinin devamlılığını sağlamaya yönelik bütün işlemleri,

c) Çalıştırma testi raporu: Esas yapımcı tarafından işletme teknik ruhsatı alınmadan önce tesisatın güvenli çalıştığının garanti edilmesi amacıyla TS EN 1709 standardı kapsamında gerçekleştirilen test sonucu düzenlenen rapor,

ç) Esas yapımcı: Bir tesisatın yapımını üstlenen gerçek veya tüzel kişiyi,

d) Eski tesisat: 2000/9/AT Yönetmeliđinin zorunlu uygulama tarihinden önce monte edilmiş tesisatı,

e) İşletme teknik personeli: En az endüstri meslek lisesi veya teknik lise mezunu olan ve kablolu taşıma tesisatı konusunda yeterli eğitimi almış ve belgelendirilmiş personeli,

f) İşletme teknik ruhsatı: 2000/9/AT Yönetmeliği çerçevesinde kurulmuş olan tesisata yönelik; esas yapımcının başvurusu üzerine TMMOB Makine Mühendisleri Odası

ve TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası tarafından müşteriye yapılacak inceleme ve değerlendirmeler neticesinde düzenlenen işletmeye uygunluk belgesini,

g) İyi mühendislik uygulaması: Yetkili kuruluşlar tarafından bilimsel ilkelere ve mühendislik ilkelerine uygun olduğu tespit edilen yöntem ve uygulamaları,

ğ) Kontroller: Kablolü taşıma tesisatının gerçek durumunu tespit için kullanılan işlemleri,

h) Tesisat işletmecisi: Tesisatın işletmeye açılmasını müteakip, güvenli bir şekilde çalıştırılmasından, bakımlarının ve kontrollerinin düzenli olarak yaptırılmasından sorumlu olan ve organizasyonunda en az iki olmak üzere yeterli sayıda işletme teknik personeli çalıştıran gerçek veya tüzel kişiyi,

ı) Tesisat yapımcısı: 3194 sayılı İmar Kanunu çerçevesinde, tesisatın yapımına başlanmadan önce yapı ruhsatının alınmasından sorumlu olan, esas yapımcı ile sözleşme imzalayan gerçek veya tüzel kişiyi,

i) Yapı kullanma izin belgesi: 3194 sayılı İmar Kanunu çerçevesinde belediye veya valilik tarafından düzenlenen, yapının projesine uygun olarak tesis edildiğini ve amacına uygun kullanılabilir durumda olduğunu gösteren belgeyi,

j) Yapı ruhsatı: Kurulması planlanan kablolü taşıma tesisatı için 3194 sayılı İmar Kanunu'nda belirtilen hükümler doğrultusunda, belediye sınırları içerisinde ilgili belediyeden veya belediye sınırları dışında ise Valilikten alınan belgeyi,

k) Yeni tesisat: 2000/9/AT Yönetmeliği kapsamında monte edilen tesisatı,

l) 2000/9/AT Yönetmeliği: İnsan Taşımak Üzere Tasarılan Kablolü Taşıma Tesisatı Yönetmeliğini ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Yapı Ruhsatı, İşletme Teknik Ruhsatı

Yapı ruhsatı

MADDE 5 –(1) Yapı ruhsatı almak için, tesisat yapımcısı tarafından yapı ruhsatı başvurusu ile birlikte 3194 sayılı İmar Kanunu'nda yer alan belgelere ilave olarak dilekçe ekinde aşağıda yer alan belgelerin birer sureti yapı ruhsatı veren kuruma teslim edilir.

a) Tesisat yapımcısının adı, adresi ve ticaret siciline kayıtlı olduğuna dair belge,

b) Kablolü taşıma tesisatının planlanan hattın/hatların olduğu yeri, tasarlanan durak yerleri ile ara istasyonları gösteren 1/2000 ölçekli haritası ve hatların boy kesitlerini de içeren hat boyu projesi,

c) Tesisatın monte edileceği bölgedeki otoparkları, diğer

kablolü taşıma tesisatlarını, demiryollarını, caddeleri, yollar ve diğer trafik tesislerini, su kanallarını, enerji nakil hatları, petrol, gaz ve su boru hatlarını, orman alanları ve güç tesislerini gösteren 1/2000 ölçekli vaziyet planı,

ç) Tesisat ile ilgili istasyonlar, giriş çıkışlar, ana ve acil mekanizmalar, taşıyıcı ve çekici kablolar, gergi mekanizması, raylar, hat donanımları, güvenlik tertibatları, telsiz ve sinyal mekanizmaları, yolcuların kurtarılması için olan tertibatını ve bunun gibi tertibatları gösteren genel bir teknik rapor,

d) Deprem, heyelan, çığ ve sel tehlikesini gösteren veriler. Tehlike var ise gerekli ve uygun önlemleri içeren teknik rapor,

e) Hat yapılarının, köprülerin destek duvarlarının ve istasyonların kurulmasının öngörüldüğü yerlerdeki zemin yapısını gösteren jeolojik ve jeoteknik etüt raporu,

f) Kablolü taşıma tesisatının kurulacağı bölgedeki ana rüzgâr yönü, rüzgâr hızları ve sıklıkları gibi meteorolojik durumları gösteren veriler,

g) Kablolü taşıma tesisatının kurulacağı yerde bir çevre raporu zorunlu ise söz konusu rapor.

(2) Yukarıda belirtilen hususların yerine getirilmesini müteakip, belediye sınırları içerisinde belediye veya belediye sınırları dışında valilik tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde tesisatın yapımına herhangi bir engel bulunmaması halinde düzenlenen yapı ruhsatı belgesinin bir nüshası tesisat yapımcısına verilir, bir nüshası Bakanlığa iletilir.

(3) Mevcut tesisatta hat güzergahının ve istasyonların değiştirilmesi veya ilave istasyonların kurulması gibi durumlarda da söz konusu tesisat için tesisat yapımcısı tarafından yapı ruhsatı alınması zorunludur.

İşletme teknik ruhsatı

MADDE 6 –(1) Kablolü taşıma tesisatının montajının tamamlanmasını müteakip esas yapımcı tarafından aşağıda yer alan belgelerle birlikte TMMOB Makine Mühendisleri Odasına veya TMMOB Elektrik Mühendisleri Odasına başvuru yapılır.

a) Kablolü taşıma tesisatının yeri, yapım yılı ve esas yapımcısı hakkında bilgi,

b) 2000/9/AT Yönetmeliğine uygun olarak hazırlanan teknik dosya,

c) 2000/9/AT Yönetmeliği kapsamında hazırlanan emniyet raporu,

ç) 2000/9/AT Yönetmeliğinde yer alan emniyet raporunda listelenen emniyet aksamlarına ve aynı Yönetmelikte belirtilen alt sistemlere ilişkin AT Uygunluk Beyanı,

d) 2000/9/AT Yönetmeliği kapsamında görevlendirilmiş Onaylanmış Kuruluşun gözetiminde gerçekleştirilen ve

Onaylanmış Kuruluş tarafından tasdik edilen çalıştırma testi raporu,

e) İşletme teknik personeline ait eğitim belgeleri,

f) Bakım ve ayar talimatları,

g) Tesisatın kontrollerine ilişkin çizelge,

ğ) İşletme talimatları ve kısıtlamalara yönelik dokümanlar,

h) Kurtarma talimatları,

ı) Tesisata ait sökme talimatları.

(2) TMMOB Makine Mühendisleri Odası ve TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası tarafından müştereken görevlendirilecek uzmanlarca gerçekleştirilen teknik inceleme ve değerlendirmeler neticesinde tesisin işletilmesine engel bir durumun bulunmaması halinde ilgili odalar tarafından müştereken işletme teknik ruhsatı düzenlenir ve işletme teknik ruhsatı düzenleyen kurumlar tarafından bir nüshası Bakanlığa iletilir.

(3) İşletme teknik ruhsatının verilmesini müteakip yapı kullanma izin belgesi alınması neticesinde tesisat hizmete açılır.

(4) 2000/9/AT Yönetmeliği kapsamında montajı gerçekleştirilmiş olan kablolu taşıma tesisatının temel karakteristiklerine yönelik bir değişiklik yapılması durumunda işletme teknik ruhsatı yenilenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM -İşletme ile İlgili Esaslar

MADDE 7 –(1) Tesisat işletmecisi, tesisat için gerekli olan işletme talimatları ve kısıtlamalara yönelik dokümanların, bakım ve ayar talimatlarının, kontrollere ilişkin çizelgelerin, kurtarma talimatlarının kolay ulaşılabilir şekilde kumanda merkezinde muhafaza edilmesinden ve söz konusu talimatların uygulanmasından sorumludur.

(2) Tesisat işletmecisi işletme teknik personelinin eğitim durumunu gösteren belgelerin yer aldığı dosyayı oluşturmak zorundadır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM- Bakım ve Kontroller Bakım

MADDE 8 –(1) Bakım işlemleri, yeni tesisatlar için TS EN 1709 standardına, eski tesisatlar için ise iyi mühendislik uygulamalarına uygun olarak yapılır. Yapılan her türlü bakım işlemleri kayıt altına alınarak bakım dosyasında muhafaza edilir.

(2) Bakım dosyasının içerisinde, bakım işlemlerini gösteren kontrol listeleri bulunur. Bu listeler gerekli referans değerleri ve toleranslarını içerir ve parça değiştirme sıklıkları bu listelerde belirtilir.

(3) Tesisata yönelik olarak orijinal parçalardan malzeme, biçim ve fonksiyon açısından farklı olmayan yedek parçalar kullanılır. Gerekli olan yedek parçalar, yeterli miktarda, çalışır vaziyette, kolayca ulaşılacak bir noktada ve doğru şekilde depolanır.

Kontroller

MADDE 9 –(1) Tesisatın durumunu belirlemek için yapılan ölçme, deney ve değerlendirmeler kontrol kapsamında yer alır. Kontroller, yeni tesisatlar için TS EN 1709 standardı, eski tesisatlar için ise iyi mühendislik uygulamaları esas alınarak ilk kontrol günlük, aylık, yıllık ve tesisatın durumuna göre bir yıldan uzun aralıklarla veya özel kontroller şeklinde gerçekleştirilir.

(2) Kontrollerde esas yapımcının belirlediği talimatlara uyulur. Kontrollerin sonuçları işletme teknik personeli tarafından kayıt altına alınır. Tesisat işletmecisi kontrollerin düzenli olarak yaptırılmasından ve kontrol sonuçlarının muhafazasından sorumludur.

(3) Kontroller neticesinde, tesisatın çalıştırılmasında can ve mal güvenliğini tehlikeye atacak uygunsuzlukların tespit edilmesi durumunda, söz konusu uygunsuzluklar giderilinceye kadar tesisat işletmecisi, tesisatın işletmesini durdurarak gerekli bütün tedbirleri almaktan sorumludur.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yapı Kısıtlamaları ve Güvenlik Önlemleri

MADDE 10 – (1) Tesisat yapımcısı tarafından yapı ruhsatı alınması aşamasında verilen harita kesitinde kırmızı çizgi ile işaretlenmiş olan hat boyunca, kablolu taşıma tesisatının işletme güvenliğini etkileyebilecek yapısal tesisler inşa edilemez veya mevcut olan yapısal tesislerin üzerinde işletme güvenliğini etkileyebilecek bir değişiklik yapılamaz.

ALTINCI BÖLÜM

Çeşitli Hükümler

Gizlilik

MADDE 11 –(1) Bu Tebliğin uygulanmasında görev alan bütün taraflar görevlerini yerine getirmeleri sırasında ettikleri bütün bilgilerin gizliliğini sağlar.

Yürürlük

MADDE 12-(1) Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 13 –(1) Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanı yürütür.

Üçüncü Köprü Bir 'Cinayettir'!

Prof.Dr.Semih TEZCAN

Boğaz geçişlerindeki talep artış hızını, muhafazakâr bir tahmin ile yüzde 6 kabul edersek, 2000 yılında 130 milyon araç geçmiş ise 2020 yılında Boğaz geçişi talebi 430 milyon araç eder. Köprü başına yılda 65 milyon araç kapasitesi hesabı ile bu talebi ancak 7 köprü ile karşılayabiliriz.

Sayın Başbakanımız İstanbul'a üçüncü Boğaz köprüsünü inşa edeceklerini ısrarla söylüyor. Hatta Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım, neredeyse her gün beyanat vererek, üçüncü köprünün kabaca yerini açıklıyor ve önündeki tüm yasal engellerin kaldırıldığını söyleyerek, kısa zamanda ihaleye çıkacaklarını vurguluyor. Başbakanımız, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı iken 27.04.1995 tarihli basın toplantısında "Üçüncü köprü bir cinayettir. Böyle bir teşebbüs İstanbul'un çağdaş kentleşmesi ve şehir ulaşımı için ölümcül sonuçlar doğurur!" dememiş miydi? Şimdi ise, üçüncü köprü yanlış bir yatırım olur diyenlere "Bağnaz!", "Yobaz!", "Cehaletin son kalıntıları!" gibi yakışıksız tabirler kullanıyor. Nitekim, geçen ramazan günlerinden birinde, Sayın Kadir Topbaş'ın iftar yemeğinde; "İkinci tüp geçiti de inşa edeceğiz ama bağnaz ve yobazlara beğendiremiyoruz!" demişti.

Sayın Başbakanımız iş bitiren ve eser bırakan bir lider. Bir projenin doğruluğuna inandığı zaman engelleri aşar ve yürür gider. Doğru! Üçüncü köprünün doğruluğuna inanıyor ki, bu güçlü inancı nedeni ile bu işi de bitirmek istiyor! Ona göre, üçüncü köprü doğru bir karardır. Çünkü;

1-Mevcut iki köprü, günde 400 bin, yılda 130 milyon araç taşıyarak 2000 yılından beri kapasitelelerinin üstünde doygun bir haldedir.

Halkımız "işkence" çekmektedir.

2- Her gün köprüleri geçerken trafik sıkışıklığında yaşanan toplam bir saatlik fuzuli bekleme (gecikme) süresi ülke ekonomisine 4 milyar dolarlık zarar demektir.

Dolayısı ile Başbakan'ın öngörü ve inancına göre, bu sıkıntıları giderilebilmek için yapılacak en akılcı ve tek şey, tıkanmış olan iki köprünün imdadına yetişecek üçüncü bir köprü inşa etmektir. Teşhis doğru ama maalesef tedavi yöntemi yanlıştır.

Bu ülkenin evlatları, İstanbul için alınan ve alınacak olan yanlış yapılaşma kararlarının ve uygulamalarının zararlarını temizlemek için çok büyük uğraşlar ve kayıplar verdi, veriyor ve verecek! Örnek mi istiyorsunuz? İşte büyük umutlarla inşa edilen Salıpazarı kargo limanı, depo ve antrepoları! Metruk, işe yaramaz halde duruyor. İşte Haliç'in iki yakasına sanayi tesisleri kurduran meşhur şehircilik uzmanları! Haliç'i bu pislikten kurtarıncaya kadar, Sayın Dalan'ın dört yılı ve ülkenin 6 milyar doları harlandı. İşte, İstanbul'da halkın yüzde 60'ından fazlasının yaşadığı plansız, ruhsatsız, kaçak ve çarpık kentleşme. "Dönüşüm" projeleri ile bu çarpık yapılaşmayı düzeltme çabaları içinde değil miyiz? Ömrümüz hep yap-boz ile mi geçecek?

Üçüncü köprü fikri bir kere değil yüz bin kere yanlıştır. Çünkü:

1)On köprü de yetmez!

İstanbul'da nüfus artışı yılda yüzde 4, araba sahipliliğindeki artış ise yılda yüzde 16'dır. Araba sahipliğindeki bu baş döndürücü hızlı artışa rağmen, Boğaz geçişlerindeki talep artış hızını, muhafazakâr bir tahmin ile yüzde 6 kabul edersek, 2000 yılında 130 milyon araç geçmiş ise, 2020 yılında Boğaz geçişi talebi 430 milyon araç eder. Köprü başına yılda 65 milyon araç kapasitesi hesabı ile bu talebi ancak 7 köprü ile karşılayabiliriz. İki köprümüz var. Demek ki, 2020 yılına kadar 5 köprü daha inşa etmeliyiz. Bu da, en geç her iki yılda bir, yeni bir köprünün açılışını yapmamız gerektiğini gösterir. Dolayısı ile köprü inşası çözüm değildir. Çünkü köprü inşa etmek bir kısır döngü ve fasit dairedir. Problemi çözdüğünüzü zannettiğiniz anda, aynı problem ile gene karşı karşıya kalırsınız!

2)Ağır vasıtalar üçüncüye (!)

Kamyon ve TIR gibi ağır vasıtaları üçüncü köprüye kaydırmanın iki köprüde rahatlık sağlayacağını iddia etmek bir hayaldir. Çünkü, ağır vasıtaların tüm geçişlerdeki oranı yüzde 6'dan azdır. Dolayısı ile kamyonları üçüncü köprüye kaydırmakla mevcut iki köprüde hiçbir rahatlama olmaz. Araç geçiş talebi çok büyük bir patlama halinde büyümekte olduğu için kamyonların yaratacağı küçük boşluk büyük bir hızla dolar. Eski sıkışıklık ve işkence hemen aynen devam eder. Zaten, birinci köprü-

vasıta geçmesine şu anda bile izin verilmemektedir.

3)Doğru çözüm raylı geçiştir!

Köprülerden yüzde 85 oranında binek arabası geçiyor ve sıkışıklığı bu binek arabaları yaratıyor. Halbuki, Göztepe veya Söğütluçeşme ile 4.Levent arasında deniz altından geçecek bir metro inşa edilirse, bu metro günde en az 1.5 milyon yolcu taşıyarak, köprülerdeki araba geçiş sayısını yarı yarıya azaltır ve böylece köprüler boşalmış olur. En az 50 yıl daha sıkışıklık olmaz ve üçüncü köprü gündeme gelmez. Bir metro tren dizisinin taşıyabileceği yolcuyla ancak 600 adet özel oto çok zor ve çok yavaş taşıyabilir.

Göztepe ile 4.Levent arası yaklaşık 13 kilometredir ve arada başka istasyon olmayacağı için, metro yolculuğu sadece 10 dakika sürecektir. Deniz tabanının en az 20 metre altından delme tünel olarak inşa edilecek böyle bir metronun maliyeti 450 milyon dolar ve inşaat süresi iki yıldır. Göztepe ile 4.Levent arasındaki böyle bir tüp geçiti, devlet bütçesinden bir kuruş ödemedi inşaat ettirmek kabildir. Çünkü, günde 1.5 milyon yolcu kapasitesi olan ve açılır açılmaz bu yolcu yoğunluğuna erişecek bir raylı sistemi “**altın yumurtlayan tavuk**” örneği, yap-işlet-devret modeli ile inşa etmek için konsorsiyumlar birbirleri ile kıyasıya yarış edecektir. Üçüncü köprü'nün çevre yolları ve viyadükleri ile birlikte maliyeti en az 900 milyon dolar ve inşaat süresi en az beş yıl olacaktır. Üçüncü köprü'nün, kentte ve çevreye vereceği zarar tamir kabul etmez zararlar da cabasıdır.

4) Otomobiller için ikinci tüp geçit

İki katlı ve sadece lastik tekerlekli araçların geçişi için düşünülen ve

Harem ile Yenikapı arasında inşa edilecek olan ikinci tüp geçit inşaatının, yap-işlet-devret modeli ile ihalesinin sonuçlandığını biliyoruz. Bu ikinci tüp geçit de aynen üçüncü köprü gibi, ulaşım bilimine aykırı, yanlış ve çıkmaz bir ulaşım altyapısıdır.

Demek ki, bu hükümet, hâlâ araç geçirmek ile yolcu geçirmenin arasındaki farkı kavrayamamış! Boğaz'dan araç geçirmenin bir kırsıldöngü demek olduğunu ve her iki senede yeni bir köprü veya yeni bir karayolu tüp geçiti inşa etmek mecburiyetine bizi götüreceğini görememiş! Ne yazık!

5) Marmaray projesi

Marmaray projesi İstanbul'a 76 kilometre uzunluğunda bir metro kazandıracak, İstanbul ulaşımı için çok yararlı bir proje gibi görülüyor. Ancak, Boğaz'dan geçiş güzergahı yanlış seçilmiş. Bostancı ile 4-Levent arasındaki seyahat indi-bindiler, aktarma istasyonlarındaki beklemeler ile bir saatten fazla sürecek. Bu metroya binilir mi? Ancak, Pendik-Halkalı arasındaki sahil şeridinde seyahat edeceklere yarayacak bir metro.

Bu sahil şeridinin günlük yolculuk talebi ise bugün (2009) sadece 100 bin civarında. Bir metronun günlük yolcu kapasitesi ise 1.5 milyon yolcu mertebesinde yani, bebek ölü doğacak. Üstelik, Üsküdar-Sarayburnu arasındaki batırma tüp tünel, bir depremde sivilaşarak milenyumun tünel faciasına neden olabilecek nitelikte çürük çamur tabakaları içine oturtuluyor. Yapılan zemin güçlendirme çalışmaları ise hiç güven vermiyor.

Batırma tüp tünelin ihalesinde milli çıkarlarımıza aykırı uygulamalar ise yürekler acısı. Japonlardan başka hiçbir ülkenin ihaleye

girilmesine izin verilmediği için, Japonlar, aralarında anlaşarak, istedikleri fahiş fiyattan aslan payı misali işi aldılar. Ayrıca, çok düşük faizle devlet kredisi veriyoruz diyerek Devlet Planlama Teşkilatı'nın ve Hazine'nin gözlerini boyadılar. Çünkü, fahiş fiyatlarını kamufle eden, aldatıcı senaryolar sergilediler. Türkiye sanki onların müstemlekesi imiş gibi, tüp geçit inşaatlarında uzman olan Hollanda, Belçika, Danimarka ve ABD gibi ülkelerin firmalarının ihaleye girmelerine izin vermediler. Üstelik, müteahhit durumundaki Japon konsorsiyumun, mal sahibi olan Türk devleti adına yapılacak kontrolü gene Japon konsorsiyumu yapıyor. Böylesine bir teslimiyet dünyanın neresinde görülmüştür?

6)Gişeler

Boğaziçi köprüleri ile ilgili önemli bir konu daha var. Dünyada, otayollar ve köprülerdeki para toplama sistemi artık tamamen tarihe karıştı. Çünkü, kamu maliyesi gelir tekniği açısından bu cins para toplamanın pahalı ve gereksiz bir yöntem olduğunu, UNESCO'nun ve Birleşmiş Milletler'in hazırladığı teknik raporlarda açıkça belirtiliyor. Ancak, yap-işlet-devret modeli ile inşa edilen tüp geçit, otayollar ve köprülerde, bu para toplamaya devam ediliyor. Bizim de artık, Amerika, Almanya, İtalya ve Fransa gibi bütün ülkelerde terk edilmiş olan bu rahatsız edici ve trafik akışını engelleyici para toplama sistemini kaldırmamız gerekir. Vergiler çok daha ucuz ve çok daha etkin bir şekilde dolaylı olarak toplanabilir.

**Cumhuriyet 08 Temmuz
2009 Çarşamba**

İSTANBUL DEPREME NASIL HAZIR OLUR?

Prof.Dr.Semih TEZCAN

Tüm İstanbul'u taramak ve 'göçer' nitelikli 'çürük elemanları' bulup çıkarmak, çok az zamanda ve çok az bir finansman ile (bina başına yaklaşık 600 TL kadar) gerçekleştirilebilir. Böylece, İstanbul'u depreme 'hazır' hale getirmek ve pratik olarak İstanbul'da 'sıfır' can kaybını yakalamak mümkündür.

Son günlerde Ege ve Akdeniz'de meydana gelen küçük şiddetli depremler, bize yakın geçmişteki deprem felaketlerinin acısını kısmen de olsa hatırlatır olmuştur. 17 Ağustos 1999 Kocaeli depremindeki acılı günleri bir daha yaşamak ve İstanbul'u beklenen şiddetli bir depreme 'hazır' hale getirebilmek için yapılması gerekenleri nedense yapmıyoruz. **İstanbul bir depreme kesinlikle hazır değildir!**

Ne yazık ki, Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın **Kadir Topbaş** dahil, en üst düzey kamu yöneticileri İstanbul'da kamu binalarının peyderpey güçlendirildiği intibainı vererek, gerçek dışı bir "**toz pembe**" tablo çiziyorlar ve özel yapıları da sahipleri güçlendirsin diyerek işin içinden sıyrılıyorlar. İşte size gerçek fakat acı bir tablo,

* İstanbul'da **1** milyon bina var. Sadece yüzde **1**'i güçlendirildi.

*İstanbul'da **3 bin** okul var. Sadece **250**'si güçlendirildi.

*İstanbul'da **635** kamu hastanesi var. Sadece yüzde **10**'u güçlendirildi.

*İstanbul'da **128** öğrenci yurdu var. Sadece yüzde **1**'i güçlendirildi.

Bu acı tablo sadece İstanbul için mi geçerli? Ne yazık ki, birinci derece deprem kuşağında olan tüm illerimiz aynı feci durumda... Hiçbiri depreme hazır değil!

Bina güçlendirmek çözüm değil!

Esasında çoğumuzun yanlış algıladığı bir ger-

çeği dile getirelim. Depreme 'hazır' olmak demek. "**mal kaybını**" önlemek değil, "**can kaybını**" önlemek olduğuna göre yapılacak şey kesinlikle, "**güçsüz**" binaları güçlendirmek "**değildir**". Çünkü, **deprem değil, bina öldürür!** O halde, bütün enerjimizi can kaybına neden olabilecek "**göçer**" nitelikli binaları bulup çıkarmaya hasretmeli ve sadece bu tip 'göçer' nitelikli binaları bulup çıkarmaya hasretmeli ve sadece bu tip "**göçer**" nitelikli binaları ya güçlendirmeli veya iskandan arındırmalıyız. Başbakanlık istatistiklerine göre, İstanbul'da "**göçer**" nitelikli binaların oranı yüzde 4'ü geçmez! Nitekim, 17 Ağustos 1999 Kocaeli depreminde, can kaybına neden olan göçük binaların, toplam bina stoku içindeki oranı yüzde 6'yı geçmemiştir.

Hızlı değerlendirme Yöntemi "tek çözüm"!

Eğer, binaları tarayarak deprem yönetmeliğine göre "**güvensiz**" olanlarını değil, sadece "**göçer**" nitelikli olanlarını bulup fişleyebilirsek, pratik olarak İstanbul'da şiddetli bir depremde can kaybı 'sıfır' olur ve kimsenin "**burnu bile kanamaz!**" Deprem Yönetmeliği'ne göre "güvensiz" sayılan tüm binaların (toplam bina stoku içinde böyle güvensiz binaların oranı yüzde 96 kadardır) güçlendirilmesi teşebbüsü ve fikri çıkmaz bir sokaktır. Akılcı değildir. Gereksizdir. Çünkü, İstanbul'da mevcut 3 (üç) milyon kadar "**güvensiz**" konutun güçlendirilmesi için en az 30 milyar dolara ve 30 seneye ihtiyaç vardır. Ne bu para bulunabilir ne de bu zaman!

Yapılacak tek şey, bilimsel isabet ve doğruluk derecesi kanıtlanmış hızlı değerlendirme yöntemlerinden biri ile **'bina taraması'**dır. Bina taraması ile, ölümlere neden olabilecek **'göçer'** nitelikli binalar bulunup fişlenir. Bir binanın **'göçer'** nitelikli olup olmadığını, en son geliştirilen **P25-Hızlı Değerlendirme Yöntemini** kullanarak ve özel ultrasonik aletler ile beton kalitesini ölçerek, yaklaşık yüzde doksan kesinlikle ve bir saatlik bir çalışma süresinde belirleyebilmek kabildir.

Tüm İstanbul'u taramak ve **'göçer'** nitelikli **'çürük elmaları'** bulup çıkarmak, çok az zamanda ve çok az bir finansman ile **(bina başına yaklaşık 600 TL kadar)** gerçekleştirilebilir. Böylece, İstanbul'u depreme **'hazır'** hale getirmek ve pratik olarak İstanbul'da **'sıfır'** can kaybını yakalamak mümkündür. [1, 2, 3, 4].

Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan tüm illerimiz için en akılcı çözüm, can güvenliğini esas almak ve dolayısıyla, sadece kat kat üstüne yıkılma riski taşıyan binaları bulup çıkarmaktır. **'Göçme riski'** bulunduğu belirlenen bir binanın sahibine veya üç yıl gibi bir süre verilerek bu süre içinde binasını ya yıkıp yeniden inşa etmesi veya binasını iyice güçlendirmesi istenir. Bu süre sonunda gerekeni yapmayanların binaları, İmar Kanunu'nun ilgi hükümlerine **(maili inhidam maddesi)** uyularak, polis marifeti ile iskândan arındırılır. Göçme riski bulunmayan binaların sahiplerine, binalarının **'göçme riski'** taşımadığını gösteren, bir kalite belgesi = **sertifika** verilir. Böylece, o binada oturanlar deprem korkusunu ve stresini üzerlerinden atmış olurlar. Bu gurur ve sevinci yaşayabilmenin tek şartı, binalarımızı hızlı değerlendirme yöntemlerinden biri ile taramakta ve **'göçer'** nitelikli olanlarını bulup çıkarmakta yatıyor. Aksi halde, şiddetli bir depremde İstanbul'da 20 bin veya üzerinde bir can kaybının vereceği acılara katlanmak gerekecek.

Göçer nitelikli binalar bulunup fişlendiği takdirde, en şiddetli bir depremde bile **'kimsenin burnu kanamayacak'** ve can kaybı pratik olarak **'sıfır'** olacaktır. İşte, bu nedenle, bu çalışmaya **"Sıfır can kaybı"** projesi denilmektedir. Sıfır can kaybı projesinin ana hedefi, adından da anlaşılacağı üzere, tüm özel sektör ve kamu binalarında, can kaybının önlenmesi ve bu arada doğal bir yan ürün olarak can kaybı beklenmeyen binaların belirlenmesidir.

Sorumluluk ve görev kimin?

Burada en önemli husus, sıfır can kaybı gibi önemli bir risk yönetimi projesinin gerçek sahibinin özel sektör değil, devletin ve ilgisiz nedeni ile yerel yönetimin ta kendisi olduğudur! Çünkü, bir binanın kat kat üstüne göçme riskinin bulunup bulunmadığının belirlenmesi, tamamen bir **"can kaybını önleme projesi"** olduğu için, anayasaya göre, sorumluluk doğrudan devlete ve görevi icabı yerel yönetimlere aittir. Zaman akmaktadır. Bu nedenle, 1. ve 2. derece deprem bölgelerinde bulunan tüm il ve ilçelerimizde **'sıfır can kaybı'** projesi derhal uygulanmalı, yerel yönetimler tarafından göçme niteliği bulunan ve bulunmayan tüm özel sektör ve kamu binalarının taranmasına hemen başlanmalıdır. Bu kaçınılmaz ve geciktirilemez anayasal bir görevdir. Bir iki ilçede yapılan ve başarısızlıkla sonuçlanan, bilimsel isabet derecesi zayıf tarama çalışmalarına derhal son verilmelidir. Mal sahipleri dilerlerse, binalarının **'göçme riski'** taşıyıp taşımadığını, bir uzman kuruluşa şüphesiz kendileri de tayin ettirebilirler.

Cumhuriyet 18 Ağustos 2009 Salı

Sivas'ın Işığı Sönmeyecek

1993 yılında düzenlenen Pir Sultan Abdal Şenlikleri'nin bir kısmının Sivas'ta yapılması planlandığında bütün demokrat kamuoyu bunu memnuniyetle karşılamış; Sivas'a giden aydın ve sanatçılar bir dizi etkinliğe katılmış ve Sivas'ın farklı kültürlerin kaynaştığı bir coğrafya olarak önemine vurgu yapmışlardı. Ancak gerek idari sorumluların kışkırtmaları, gerekse dönemin üst düzey siyasetçilerinin tahrikleri ile 2 Temmuz günü Cuma namazı çıkışında slogan atarak konukların kaldığı Madımak Oteli önüne gelen gerici, yobaz, gözü dönmüş grup oteli taşlamış ve yakmışlardır. Bunlar olup biterken güvenlik güçlerinin telsiz konuşmalarında geçen **“bırakın yaksınlar”** ifadeleri tüm Türkiye tarafından duyulmuştur.

O gün Sivas'ta yaşananlar bir tarihselliğin ürünüdür ve ülkemizde gericiliğin, faşizmin en vahşi versiyonunun, kökleri çok eskilere uzanan nefret politikasının bir devamıdır. Geçmişte Çorum ve Maraş'ta karanlık yüzlerini gördüğümüz bu tip çete katliamlarında tetiği çeken, ateşi yakanlar ve onları koruyanlar her kim ise bugün Türkiye'nin demokratikleşmesinin önüne geçen, 12 Eylül rejimini yargılayamayanlar da aynı çevrelerdir.

Sorumlular; **“Yeşil Kuşak”** siyaseti ile İslam'ı belirli güç ve amaçlara yönelik olarak 1970'lerin sonları ve 1980'lerde kullanan ABD, onunla çıkar ilişkisi içerisinde bölge politikalarına uygun olarak darbe tezgahları kuran 12 Eylül faşist cuntası ve onların yaptığı anayasa, **“Otelin önünde toplanan vatandaşlarımıza zarar gelmemiştir”** yüzüstlüğüne takınanlar, barbarların avukatlığını yürüten, cezaevi ihtiyaçlarını karşılayan, daha sonra Adalet Bakanı olmakla ödüllendirilen siyasetçiler, bu karanlığı yaratan tüm ilişkiler silsilesi ve bu kliklerin bugüne uzanan devamcılarıdır. İstisnasız hepsinin elinde Sivas'ta yanan onlarca insanımızın kanı vardır. Bu ilişki zinciri bugün de sürmekte, aynı tarzın iç politikadaki tezahürleri **“İlmli İslam-Muhafazakar Demokrasi”** tipi etiketlerle karşımıza çıkmakta, toplumumuz dinci gericileşmeye teslim olmaya çağırılmaktadır.

Bugün karşı karşıya olduğumuz sorunların çözümü bütün sömürü merkezlerinden bağımsız, demokratik bir siyasetten ve tutarlı ve gerçek bir laiklikten geçmektedir. Dinin devletleştiği dönemlerde toplumların başına gelenler açıktır.

Devletin dinden elini tamamen çekmesi, dindar/dinsiz, inançlı/inançsız olmak ya da olmamanın devlet tarafından gözetilmemesi, bu bağlamda Diyanet İşleri Başkanlığı'nın devletle olan ilişkisinin söndürülmesi, farklı mezhep ve kültürel kimliklere yaşam ve nefes alma hakkı tanınması gerekmektedir. Bu gereklilikler ancak aydınlanmacı, bilimsel ve seküler temelli bir toplumsal yaşam ile gerçekleşebilir.

Türkiye'nin tarihinde yaşanan gerici-faşist katliamlarla hesaplaşmak, karanlık dinci paradigmayı yıkmak, yarına özgür ve demokratik bir gelecek bırakmak mümkündür. TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak bu bilinçle Sivas'ta katledilen insanlarımızın mirasına sahip çıkıyor, onları sevgi, saygı ve özlemlerle anıyoruz.

Ali Ekber ÇAKAR
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreteri

MMO 15-16 HAZİRAN BÜYÜK İŞÇİ DİRENİŞİNİN 39. YILDÖNÜMÜNDE DİSK'İN YANINDADIR

15-16 Haziran 1970 Büyük İşçi Direnişi'nin 39. yılında Türkiye, neoliberal politikalar ve yapısal ekonomik krizin yol açtığı işsizlik dalgalarıyla yüz yüzedir. Bugün milyonlarca insanımız işsizlik ve emek sömürsünün pençesinde yaşamakta, örgütlenme hakkından mahrum bırakılmakta, ekonomik ve sosyal bunalıma sürüklenmektedir.

1970 yılında, çalışma yaşamı ve temel sendikalar mevzuatını düzenleyen 274 sayılı İş Yasası ile 275 sayılı Sendikalar Yasası'nda değişiklik öngören yasa tasarısı ile yüz binlerce işçinin meşru temsilcisi olan DİSK tasfiye edilmeye çalışılmıştı. Bu hak gaspına yanıt, 168 fabrika ve 150 bine yakın işçiyle birlikte 15-16 Haziran Direnişi ile verilmiştir. En temel demokratik haklardan olan çalışma ve örgütlenme özgürlüğüyle ilgili eylemlere kan dökerek müdahale edilmiş; yüzlerce sendikacı 12 Mart ve 12 Eylül mahkemelerinde yargılanmıştır.

15-16 Haziran, bugün için de çok şey ifade etmektedir. Zira Türkiye işçi hakları açısından Uluslararası Çalışma Örgütü-ILO'ya göre

en kötü ülkeler içinde yer almakta; işçi-iş sağlığı ve güvenliğinde büyük sorunlar yaşamaktadır. 4857 sayılı İş Yasası çalışma yaşamının bütününe kapsamamakta, esnek ve kuralsız çalışmayı yaygınlaştırmakta, işçileri başka işverenlere kiralamayı ve taşeronlaştırmayı yasallaştırmakta, kıdem tazminatları, fazla mesai ücretleri ile sendikal hak ve yetkileri budamaktadır. Bu kadarla kalınmayarak krizin faturası çalışanlara ödettilmekte, kıdem tazminatlarını budamak için hazırlıklar yapılmakta, İşsizlik Fonu amaç dışı bir şekilde işveren kesimine destek için kullanılmaktadır.

Dünden bugüne uzanan sorunların kaynağı, çalışma yaşamı ve toplumsal yaşamın emek sömürsü ve azami kâr hırsı ile kuşatılmasıdır. Bu nedenle son krizle birlikte, gerçek işsiz sayısı bir yılda 1 milyon 272 bin kişi artmıştır. Her dört çalışabilecek insandan birinin işsiz kaldığı Türkiye, işsizlikte OECD sıralamasında birinci, dünyada ikinci sırada yer almakta ve yüzde 30'a doğru tırmanış ile dünya birinciliğine oynamaktadır.

Oysa çalışanları ve Türkiye'yi kuşatan bu sorunları aşmak; çalışma yaşamının insanca, iş güvenceli, örgütlü, toplu sözleşme ve grev hakları ve istihdamı esas alan, iş kazalarını en aza indirecek şekilde örgütlenmesi pekâlâ olanaklıdır. Bunun için yapılması gereken; neoliberal politikaların tamamen dışında insanı ve emeği temel alan eşitlikçi, sanayileşme, üretim ve istihdamdan yana bir çalışma yaşamı perspektifinin yaygınlaştırılmasıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, 15-16 Haziran'ın 39. yıldönümünde bu kapsamdaki talepleri kamuoyuyla paylaşmayı, toplumsal sorumluluğu gereği görev bilmektedir. MMO, ekonomik krizin mağdurları olan işsizleri ve emek sömürsünün tüm acımasızlığına karşın ayakta kalma ve yaşama mücadelesi veren işçileri selamlamakta, DİSK'in 16 Haziran günü işten çıkarılan işçilerle birlikte Ankara'da yapacağı etkinlikleri desteklemektedir.

Emin KORAMAZ

TMMOB

*Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı*

EŞİT, PARASIZ, BİLİMSEL, DEMOKRATİK EĞİTİM İSTİYORUZ!

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanacı, üniversite harçlarına yapılan zam üzerine 28 Temmuz 2009 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Bugünlerde ülkenin her yerinde “eşit, parasız, bilimsel, demokratik eğitim hakkı için” üniversiteli gençlik sokaklarda. Gençler “zam değil, hakkımızı istiyoruz” diyor. Kapitalist küreselleşmenin küresel krizinin tüm dünyayı sarıp sarmaladığı ve insanlığın geleceğinin alacakaranlık bir döneme girdiği günler bu günler. Neoliberal iktisat politikalarının duvara çarptığının herkes tarafından ifade edildiği, emperyalizmin kendi krizini insanlığa yıkarak aşmaya çalıştığı, enkazın altında geniş toplum kesimlerinin bırakılmaya çalışıldığı bir dönem bu dönem. Neoliberal politikaları gereği, tüm kamusal varlıklarla birlikte, özellikle sağlık ve eğitim alanının özelleştirilmesi, sermayeye bu alanların bırakılması ve sosyal devlet anlayışının yıkılması geçtiğimiz 30 yıla damgasını vuran bir gelişme olarak öne çıktı. Bu ülkede eğitim artık sermayenin insafındadır. Bu ülkede parası olan üniversiteye gidebilmektedir. ÖSS sonuçlarını

değerlendirdiğimizde; “Devlet” okullarının sıralaması, en yoksul illerin sıralaması, büyük kentlerin varoşlarında bulunan okulların sıralaması; özel dershanelerin ve özel okulların sıralaması ile kıyaslanınca bu sözün doğruluğu ortaya çıkmaktadır. Bu ülkede anayasal bir hak olan parasız eğitime artık büyük bir darbe vurulmuştur. Eğitimin önemli bir aşaması üniversitedir. Sistem onu da kendi taleplerine doğru yeniden yapılandırmıştır. Emperyalizmin yeni dönemine bütünleşmede, ülkemizde önemli bir dönüm tarihi olan “12 Eylül”ün ortaya çıkardığı yapılanmalarından biri de YÖK oldu. YÖK, vahşi kapitalist sistem gereği kendine düşen/verilen görevleri eksiksiz olarak yerine getirmede başarılıdır (!): Üniversite eğitimi ne olursa olsun sermayenin insafına bırakılacak ve bu alan özelleştirilecektir. Başarı grafiğini yükseltmenin derdine düşen YÖK, diğer alanlarda yaptıklarının ötesinde krizin faturasını emekçilere çıkarmaya niyetli siyasi iktidarın politikalarının devamını kendi alanında gösterdi ve üniversitelerde öğrencilerin ödediği harçlara aklın ötesinde ZAM yaptı. 1984 yılında “katkı payları” adı

altında toplanmaya başlanan harçlar, yıllar içerisinde kademe kademe oranları yükselttilerik özelleştirmenin önemli bir adımını oluşturuyordu. Bu yıl YÖK hızını alamadı. Krizin faturası birilerine ödettilirmeliydi, gereğini YÖK de yapacaktı ve yaptı. Öğrenci harçlarına yapılan zamlar adaletsizliğinin, eşitsizliğinin ve vicdansızlığının göstergeleridir. Buna “Dur” diyen üniversite gençliği bugün sokaktadır, üniversitededir, YÖK önündedir. Üniversite gençliği siyasal iktidarı ve YÖK’ü uyarmaktadır. TMMOB, tüm örgütlü yapısıyla üniversiteli gençlerin yanındadır. TMMOB, üniversitelilerin haklı mücadelesini kendi mücadelesi olarak görmektedir. TMMOB, sadece zammın geri alınmasını değil, ne ad olursa olsun öğrenciden alınan ücretlerin kaldırılmasına yönelik mücadelenin doğruluğunu söylemektedir. TMMOB, eşit, parasız, bilimsel ve demokratik bir eğitim istemektedir.

Mehmet Soğanacı
TMMOB
Yönetim Kurulu Başkanı

Vefat ve Başsağılı

2233 sicil nolu üyemiz

Sabri SAVAŞ'ın

vefatını üzüntüyle öğrenmiş

bulunuyoruz.

Ailesine, dostlarına

ve üyelerimize

başsağılı dileriz.

Şube Yönetim Kurulu

Prof.Sabri SAVAŞ'ın yayınlanmış kitapları

-Salamuralar ve Korozyon Önleme Usulleri (1968)

-Teorik ve Pratik Açıklamalı Soğuk Depoculuk (kişisel yayın, 1969) (MMO Yayını, No:82. 1974)

-Soğutucu Akışkanlar (MMO Yayını, No:88, 1970)

-Soğutucu Akışkanlar ve Salamuralar (Mollier Diyagramları ve Tablolar)

-Soğuk Depoculuk ve Soğutma Sistemlerine Giriş (Uludağ Üniversitesi Yayını, 1987)

-SI Ölçü Sistemi (System International Of Units) ve Uygulama Yöntemleri, (2002)

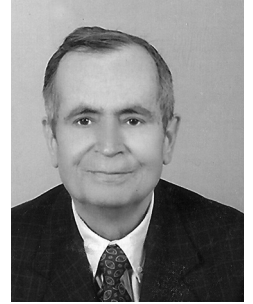
-Soğuk Depoculuk ve Örnek Proje Çalışmaları, (2002)

-Soğutma Tekniğı ve Örnek Proje Çalışmaları, (2004)

-Soğutma Tekniğı ve Örnek Uygulama Çalışmaları,(2009)

Ayrıca ; Soğutma, ısıtma ve enerji tasarrufu ile motorlar konularında ellinin üzerinde makale, tebliğ ve ders notu mevcuttur.

İLKÖĞRETİM OKULLARIMIZIN ÖĞRETİM ve EĞİTİM PROGRAMLARINDA ÖNCELİKLER



Prof.Sabri SAVAŞ

İlköğretim Okullarımızın Öğretim ve Eğitim Programlarında, Ülkemizin çeşitli yer, yöre ve bölgelerindeki çocuklarımızın, ailevi ve yöresel iş, meslek ve üretim kültürleri ile, uyuşmayan taraf ve yönleri pek çoktur. Ayrıca, iş ve mesleği ile, istihdam edilebilme bilgi ve becerileri olmayıp, iç göç potansiyeli teşkil eden ve bu arada göç etmiş bulunan insan ve ailelerimizin oldukça sınırlı kültürleri ile iç içe yaşam sürdüren çocuklarımızın öğretim ve eğitimi ile, uyumlu yönü ise hiç yoktur. Ancak yine de, ilköğretim okullarımızın mevcut öğretim ve eğitim programlarında sınırlı, önemli ve öncelikli, basit değişim ve ilaveler yapılarak, çok çeşitli kültürlerdeki insan ve ailelerimizden gelen çocuklarımız yönünden, oldukça olumlu sonuçlara ulaşılabilir; Örneğin:

1-Türkçe dersleri, yöresel kültür konuları ile, mevcut ve olabilir üretim konuları öncelikli olmak üzere, kompozisyon yazılım ağırlıklı olarak sürdürülebilir.

2- Önceleri olduğu gibi, bilhassa 4. ve 5. sınıflarda Tabiat Bilgisi dersi, mevcut ve olabilir çevresel yeşil bitki örtüsü ile, çeşitli doğa olayları esas alınarak, olabildiğince görsel olarak ele alınmalıdır.

3- Resim, beden eğitimi (spor) ve müzik derslerine, öğrenci katılımcı ve uygulamalı olarak daha fazla özen gösterilmeli ve önem verilmelidir. Bilhassa resim derslerinde mevcut ve olabilir yeşil bitki örtüsü ile, mevcut yapısal eserlere ağırlık verilmelidir.

4-Matematik dersi tek ders yerine önceleri olduğu gibi, aritmetik ve geometri olmak üzere. İki ayrı ders halinde uygulamalı ve olabilir alet ve edevat ile konu edilmeli ve görsel olarak anlatılmalıdır.

5-Fen dersi anlayış ve kavramı altında fizik ve kimya dersleri tek bir ders halinde düşünülmemeli, öğrenci katılımlı olarak uygulamalı ve laboratuvar çalışmaları altında, fizik dersi ile kimya dersi ayrı ve farklı iki ders halinde sürdürülmelidir.

6-Önceleri olduğu gibi, el işi ve iş bilgisi derslerine, uygulamalı ve öğrenci katılımlı olarak, yeniden öncelik ve ağırlık verilmelidir.

7-Devam ede gelen yabancı dil dersi, öncelikle İngilizce, Almanca ve Fransızca olmak üzere olabildiğince uygulamalı ve öğrenci katılımlı olarak sürdürülmelidir.

8- Yine önceleri olduğu gibi ilköğretim okullarımızda 5. sınıfa kadar çocuklarımız resmi üniformalı ve yakalı, 6., 7. ve 8. sınıflarda ise, erkek öğrencilerimiz standart takım elbiseli ve kravatlı, kız öğrencilerimiz de aynı şekilde standart elbiseli ve yakalı, çağdaş ve modern kıyafetleri ile, öğrenciliklerini sürdürmelidirler

Dağınık ve çapaçul kıyafetli, çağ dışı tutum ve davranışlı herhangi bir kimseyi, herhangi bir işveren işyerine, tezgahtar, hizmetli ve hatta kapı veya çevre görevlisi olarak dahi almaz ve herhangi bir görev dahi vermez. Bu tür bir kimse kişisel veya ailevi olarak esnafılık yapma girişiminde bulunsa, bu defa dükkanına müşteri olarak kimsecikler uğramaz.

İlköğretim okullarımızın, çocuklarımızın öncelikli gelişimine esas olan öğretim ve eğitim kültürlerinin kazandırılmaları görevi yanında, iş ve üretim esaslı mesleğe yönlendirme görevleri de son derecede önemlidir.

İlkokullarımızdan mezun olan gençlerimiz kız ve erkek ayrımı olmaksızın, normal liselerimizle fen liselerimize veya üretim esaslı iş ve meslek sahibi olabilmek için ticaret liselerimize ve endüstri meslek liselerimizle teknik liselerimize, kısa yoldan iş ve üretim yaşamına atılmak için de ailevi veya uygun işyerlerinde çırak veya kalfa olarak görev alıp çıraklık ve kalfalık okullarına, dilerlerse de din görevlisi olmak için imam hatip liselerimize, öğretim ve eğitimlerini sürdürmek amaç ve hedefine yönleneceklerdir

Değerli Üyemiz;

Üyelerimizin ödentilerini daha kolay ödemelerini sağlamak üzere Şubemiz; İş Bankası, Yapı Kredi Bankası ve Garanti Bankası ile yaptığı görüşmeler sonucu; bu bankaların kartlarına sahip üyelerimizin ödentilerini taksitlendirme olanağı sağlamıştır.

Özellikle üyelerimizin toplu olarak çalıştığı işyerlerine yönelik Aralık 2008'de yapmış olduğumuz gibi üyelerimizin ödentilerini, bankaların pos cihazı ile ziyaret ederek tahsil edilmesi uygulamasını 2009 yılında da gerçekleştirmektedir.

Üyelerimiz, 2009 yılı ödentilerini Şubemizin İzmir Yolu üzerindeki binasında peşin olarak veya kredi kartlarına taksitlendirebilecekleri gibi; üyelerimizin toplu olarak çalıştığı işyerlerinde de, işyeri temsilcilerimizin organizasyonu ile; işyeri temsilcisi bulunmayan yerlerde ise kendilerinin başvuruları ile ödeyebileceklerdir. İşyerinde yapılacak tahsilatlarda da Şubemiz yetkilileri işyerini ziyaret ederek İş Bankası, Yapı Kredi Bankası ve Garanti Bankası kart sahiplerine taksitlendirme olanağı sağlayabilmektedir.

Daha etkin, daha güçlü, çağdaş bir Oda için üye ödentilerinizi ödemenizi bekler, göstereceğiniz duyarlılık için şimdiden teşekkür ederiz.

TMMOB MMO Bursa Şube
Şube Yönetim Kurulu

1 TEMMUZ 2009 TARİHİNDEN İTİBAREN GEÇERLİ SMMH ASGARI ÜCRETLERİ BELİRLENDİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu tarafından 01.07.2009-31.12.2009 tarihleri arasında uygulanacak SMMH Asgari ücretleri ve aynı dönemde uygulanacak diğer ücretler belirlendi. MMO Yönetim Kurulu tarafından SMM asgari ücreti ise brüt 1650 TL/ay olarak açıklandı. Bilgi SMM üyelerimize posta ile gönderildi.



Üyelerimiz Harun ve Sinem Yıldırım'ın Evrim Ege isimini verdikleri oğulları dünyaya geldi. Üyelerimizi tebrik ediyor, gözünüz aydın diyoruz.



Üyemiz
Kutsal KOÇ
ile **Semra YAŞAR,**

Üyemiz
Tayfur ERDAĞ ile
Sezin ÇAKAR

Üyemiz
Semih ŞEVİK ile
Esra CENGİZ

evlendiler. Genç çiftlere mutluluklar dileriz.

Vefat ve Başsağlığı

7413 sicil nolu üyemiz
Muzaffer ÇAĞLIER'in

6282 sicil nolu üyemiz
Atilla ÖSME'nin

56628 sicil nolu üyemiz
Taner TUNCA'nın

vefatını üzüntüyle öğrenmiş
bulunuyoruz.

Ailesine, dostlarına ve üyelerimize
başsağlığı dileriz.

Şube Yönetim Kurulu

TEKNİK HİZMETLERİMİZ

UYGULAMALI KAYNAKÇI YETİŞTİRME KURSLARI

-Gazaltı Kursları

-Elektrik Ark Kaynağı Kursları

-Paslanmaz Çelikleri Kaynağı Kursları

Şubemizce verilmektedir.

Bu kurslar dışında

-Alüminyum ve Alaşımlarının Kaynağı Kursları

-Titanyum ve Alaşımlarının Kaynağı Kursları

-Bakır ve Alaşımlarının Kaynağı Kursları

-Nikel ve Alaşımlarının Kaynağı Kursları

açılması düşünülmektedir.

Yukarıda yazılı olan kaynak yöntemleri eğitimini almak isteyen firma yetkililerinin tarafımıza bilgi vermelerini rica ederiz.

Kaynak Merkezi Sorumlusu
Mak. Müh. Zafer TAŞKESEN

Tel: 443 52 10/Dahili: 126 Faks: 443 52 12

EMİSYON ÖLÇÜMLERİ

Baca gazlarında;

*CO, *SO₂

*NO_x (NO,NO₂)

*Partikül Madde

*İslilik

*Hız

*Nem

ölçümleri yapılmaktadır.

Odamız bacagazı emisyonları ve analizleri kapsamında kurmuş olduğu Merkez Laboratuvarı'nı Türk Akreditasyon Kurumu'na TS EN ISO/IEC 17025" Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği İçin Genel Şartlar" standardı kapsamında akredite ettirmiş ve Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan "Çevre Analizleri Yeterlilik Belgesi" almıştır.



t m m o b
m a k i n a
m ü h e n d i s l e r i
o d a s ı

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ASANSÖR KONTROL MERKEZİ

Onaylanmış Kuruluş Kimlik No: 2022

EĞİTİM KONULARI

- ▶ Asansörlerde Son Muayene
 - a) Elektrikli Asansör
 - b) Hidrolik Asansör
- ▶ Asansör Tasarımı
 - a) Elektrikli Asansör
 - b) Hidrolik Asansör
 - c) Makina Dairesiz Asansör
- ▶ Asansör Firmalarında ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Uygulamaları
- ▶ KYS İç Denetçi
- ▶ Asansörlerde Periyodik Kontrol
- ▶ Asansörlerde Montaj Uygulamaları
 - a) Elektrikli Asansör
 - b) Hidrolik Asansör
 - c) Makina Dairesiz Asansör
- ▶ TS EN 13015 ve Asansörlerde Bakım Uygulamaları
- ▶ Asansörlerde Risk Değerlendirme
- ▶ Asansörlerde Kurtarma Operasyonu
- ▶ Asansör Montajlarında İş Güvenliği

Asansörlerde Risk Değerlendirmesi

Eğitimin İçeriği:

- TS EN 1050 Makinelerde Güvenlik Risk Değerlendirmesi Prensipleri
- TS EN 294 Makinelerde Güvenlik - El ve Kolların Tehlikeli Bölgelere Erişmesine Karşı Güvenlik Mesafeleri
- ISO / TS 14798 Asansör, yürüyen merdiven ve yürüyen bantlar - Risk Analizi Metodolojisi
- Örnek uygulamalar

Kimler Katılmalı:

Yetkili Mühendisler, Firma sahipleri, Risk Analizi ekibinde bulunan kişiler

Tarih: 1 Ekim 2009 **Katılım:** 20 (yirmi) Kişi ile sınırlıdır.

Ücret: 100 TL

Asansörlerde Son Muayene

Eğitim İçeriği:

- Teknik dosya
- İş güvenliği tedbirleri
- Asansör son muayene
 - Kuyu dibi
 - Kabin
 - Durak kapıları
 - Kabin üstü
 - Makina dairesi
- Saha kontrolü
- Raporlama

Kimler Katılmalı:

Yetkili Mühendisler, Firma sahipleri, Son muayene sorumluları

Tarih: 7-8-9 Ekim 2009

Katılım: 20 (yirmi) Kişi ile sınırlıdır.

Ücret: 300 TL

Asansör Firmalarında ISO 9001:2008 KYS Uygulamaları

Eğitimin İçeriği:

- TS EN ISO 9001:2008 KYS
- Asansör Firmalarında Örnek Uygulamalar

Kimler Katılmalı:

Kuruluş Yönetim Temsilcileri, Yetkili Mühendisler, Firma sahipleri

Tarih: 1-2 Ekim 2009

Katılım: 20 (yirmi) Kişi ile sınırlıdır.

Ücret: 200 TL

Önemli Bilgiler:

Eğitime katılım için ön kayıt şartı aranmaktadır. Katılımcılara eğitim katılım belgeleri verilecektir. Üye başvurularında veya çoklu katılımlarda (en az 3 kişi) %20 indirim uygulanacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi

Adres: MMO Tepekule Kongre ve İş Merkezi

Anadolu Cad. No: 40 Kat: M2 Bayraklı / İzmir

Tel: 0232 444 8 666 / 119-159-187

Faks: 0232 486 20 60

e-posta: akm@mmo.org.tr

web: www.mmo.org.tr/akm