

YIL: 22 SAYI: 229 EYLÜL 2008



bülten

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ



Bir Daha
Asla Olmasın
DARBECİLER
YARGILANSIN

MİEM Kurslarında 2 yıl içinde sınav hakkını kullanmayan üyelere ÖNEMLİ DUYURU

Üyelerimizin mesleki ve teknik konularda bilgi birikimlerinin gelişmesi ve uzmanlık alanlarında belgelenmelerini amaçlayan Meslek İçi Eğitim Merkezinin (MİEM) çalışmaları devam etmektedir. Oda Merkezi tarafından MİEM konusunda yayınlanmış olan Genelgede "2 yıl içersinde sınav hakkını kullanmayan Üyeleri yeniden eğitime girmek zorundadır." denilmektedir.

2007 yılı öncesinde düzenlenen kurslarda başarısız olan Üyelerin yeniden eğitime girmeksizin sınava girme hakkını kullanabilmeleri için 2008 yılı sonuna kadar Şubemize başvurmaları gerekmektedir.

2009 yılı başından itibaren 2007 yılı ve öncesi kursa katılıp, sınavda başarısız olmuş ya da sınava girmemiş Üyelere, sınava girebilmeleri için yeniden eğitim alma zorunluluğu getirilecektir.

Konuyla ilgili olarak ayrıntılı bilgi için aşağıda belirtilen iletişim numaralarından Şubemize başvurabilirsiniz.

Bilgi ve gereğini rica ederiz.

Şube Yönetim Kurulu

İletişim:

0232 444 8 666/139 - 132

Niyazi OĞUZ - Volkan KAZANÇ

ÜYELERİMİZE İNDİRİM



Urla Çeşme Altında bulunan **Levo's Restaurant Cafe** Makina Mühendisleri Odası Üyelerine yemek menülerinde Oda kimlik kartlarını göstermeleri durumunda **%15 indirim** uygulayacaktır.

Adres: Levo's Restaurant Cafe / Yalı cad. No:49 / A Çeşme Altı-Urla

Tel: 0232 755 32 28

DUYURULAR



ÇOCUKLAR İÇİN YARATICI DRAMA KURSLARI

Üyelerimizin ve yakınlarının çocuklarına yönelik olarak bu yıl da YARATICI DRAMA KURSU açılması planlanmıştır. Kurs, aşağıdaki program çerçevesinde ve yeterli başvuru olması halinde açılacaktır.

Kurs günü: Her hafta Pazartesi günleri

Kurs saatleri:

8-10 yaş çocukları için saat 19.00 - 21.00

11-12 yaş çocukları için saat 15- 17.00

Katılım ücreti: 30 YTL / Kişi

Başvuru Tel: 0232 444 8 666 / 120-111

BABA DESTEK PROGRAMI

Geçtiğimiz yıllarda üyelerimiz ve yakınları için düzenlediğimiz ÜCRETSİZ BABA DESTEK PROGRAMI, yeterli başvuru olması halinde açılacaktır. İlgilenenlerin başvuru yapması gerekmektedir.

Tel: 0232 444 8 666 / 120

HALK MÜZİĞİ KOROSU

Şubemiz Halk Müziği Korosu yeni dönem çalışmalarına başlamıştır. Koromuzda yer almak isteyen üyelerimiz ve yakınları aşağıdaki telefona başvurabilir.

Başvuru Tel: 0232 444 8 666 / 146

HALK OYUNLARI TOPLULUĞU

Şubemiz Halk Oyunları Topluluğu yeni dönem çalışmalarına 6 Ekim 2008 Pazartesi günü başlayacaktır. Ekibimizde yer almak isteyen üyelerimiz ve yakınları aşağıdaki telefonu başvurarak kayıt yaptırabilir.

Başvuru Tel: 0232 444 8 666 / 121

KLASİK TÜRK MÜZİĞİ KOROSU

Şubemiz Klasik Türk Müziği Korosu yeni dönem çalışmalarına 6 Ekim 2008, Pazartesi günü başlayacaktır. Koromuzun kontenjanı dolu olduğundan bu yıl yeni kayıt alamayacaktır. Tüm üyelerimizin ilgilerine teşekkür ederiz.

Seminerler

İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu Üyeleri İçin İş Sağlığı ve Güvenliği Temel Bilgilendirme Semineri

Tarih: 23 - 24 Ekim 2008 Ücret: 200.00 YTL

Süreç Yönetimi ve İyileştirme Teknikleri Semineri

Tarih: 05 Kasım 2008 Ücret: 120.00 YTL

ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemleri Temel Bilgilendirme Semineri

Tarih: 06 -07 Kasım 2008 Ücret: 200.00 YTL

ISO 9001:2000 Kuruluş İç Kalite Denetçisi Semineri

Tarih: 17-19 Eylül 2008 Ücret: 260.00 YTL

İstatistiksel Süreç Kontrol Semineri

Tarih: 23 -24 Eylül 2008 Ücret: 200.00 YTL

TS / ISO 16949:2002 Otomotiv Spesifikasyonu

Tarih: 24 25 Eylül 2008 Ücret: 200.00 YTL

Ölçüm Sistemleri Analizi (MSA)

Tarih: 9 -10 Ekim 2008 Ücret: 200.00 YTL

Kalite Planlaması

Tarih: 16 - 17 Ekim 2008 Ücret: 200.00 YTL

TS / ISO 16949:2002 Otomotiv Spesifikasyonu İç Denetçi Semineri

Tarih: 23 - 24 Ekim 2008 Ücret: 200.00 YTL

ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemleri Temel Bilgilendirme

Tarih: 13 - 14 Ekim 2008 Ücret: 200.00 YTL

14001:2004 Çevre Yönetim Sistemleri İç Denetçi Semineri

Tarih: 30-31 Ekim 2008 Ücret: 200.00 YTL

Müşteri Memnuniyetinin Ölçümünde Anket Tekniği

Tarih: 20 - 21 Ekim 2008 Ücret: 200.00 YTL

Satın Alma Yönetimi

Tarih: 07 Kasım 2008 Ücret: 180.00 YTL

Üretim Kaynak Planlaması

Tarih: 08 Kasım 2008 Ücret: 180.00 YTL

Yalın Üretim Temel Bilgilendirme Semineri

Tarih: 17 - 18 Kasım 2008 Ücret: 200.00 YTL

Etkili Sunuş ve Raporlama Teknikleri Semineri

Tarih: 25-26 Kasım 2008 Ücret: 200.00 YTL

Geometrik Ölçülendirme ve Toleranslandırma

Tarih: 10 - 11 Ekim 2008 Ücret: 240.00 YTL

Seminer ücretine öğle yemekleri, ara ikramlar ve seminer notları dahildir. **MMO** üyeleri, **KOBİDER** üyesi firmalarda çalışanlar ile 3 ve daha fazla kişilik gruplara **%20 indirim** uygulanmaktadır.

Bilgi ve Başvuru: 0.232.444 8 666/147
Deniz Dinç Yılmaz

Bilgisayar Destekli Tasarım ve Üretim Eğitim Programları

AUTOCAD 2007 (İKİ BOYUTLU)

Üye-Öğr.: 200.00 YTL Diğer: 300.00YTL

AUTOCAD 2007 (ÜÇ BOYUTLU)

Üye-Öğr.: 250.00 YTL Diğer: 350.00 YTL

RHINOCEROS (RHINO) KURSU

Üye-Öğr.: 200.00 YTL Diğer: 250.00 YTL

SOLIDWORKS

Üye-Öğr.: 300.00 YTL Diğer: 400.00 YTL

THINKDESIGN

Üye-Öğr.: 300.00 YTL Diğer: 400.00 YTL

INVENTOR

Üye-Öğr.: 300.00 YTL Diğer: 400.00 YTL

MACHINNING STRATEGIST

Üye-Öğr.: 250.00 YTL Diğer: 350.00 YTL

CIMATRON

Üye-Öğr.: 300.00 YTL Diğer: 400.00 YTL

3DS MAX

Üye-Öğr.: 400.00 YTL Diğer: 500.00 YTL

MASTER/CAM (MILL) KURSU

Üye-Öğr.: 500.00 YTL Diğer: 600.00 YTL

MASTER/CAM LATHE (TORNA) KURSU

Üye-Öğr.: 250.00 YTL Diğer: 300.00 YTL

CNC KURSU

Üye-Öğr.: 400.00 YTL Diğer: 450.00 YTL

KESİCİ UÇLAR KURSU

Üye-Öğr.: 250.00 YTL Diğer: 350.00 YTL

Operatör ve Teknisyenler için Kurslar

İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu

Tarih: 18.10.2008-16.11.2008 Ücret: 275,00YTL

01.11.2008-30.11.2008

15.11.2008-21.12.2008 (Hafta Sonu)

13.10.2008-24.10.2008 (Hafta İçi)

Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Yetiştirme Kursu

Tarih: 13.10.2008-18.10.2008 Ücret: 400,00YTL

Bilgi ve Başvuru: 0.232.444 8 666/133-139-132
İpek Metinoğlu - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

Ege KALMEM Eğitim Programı

Genel Metroloji ve Kalibrasyon

Tarih: 17.12.2008 Ücret: 120.00 YTL

Boyut Kalibrasyonu

Tarih: 18-19.12.2008 Ücret: 200.00 YTL

Basınc Kalibrasyonu

Tarih: 15-16.10.2008 Ücret: 200.00 YTL

Sıcaklık Kalibrasyonu

Tarih: 22-23.10.2008 Ücret: 200.00 YTL

Terazi Kalibrasyonu

Tarih: 17-18.11.2008 Ücret: 120.00 YTL

Bilgi ve Başvuru: 0.232 348 40 50
Mak. Y. Müh. Berkay Eriş

İçindekiler

Eğitimler..... 4

Duyurular..... 6

Bülten'den.....7

V. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi..... 8

Doğal Gaz Günlerine ve SODEX Fuarına halkımız davetlidir.....10

Ulusal Ölçümbilim Kongresi ve Kalite'08 İzmir Fuarı Tepekule'de..... 11



Şubemizin ekibi Hidromobil Yarışında birinci oldu..... 12

AKM ilk sözleşmesini imzaladı..... 13

Narlıdere Belediyesi ile Asansör Yıllık Kontrol Protokolü imzalandı..... 13

Odamız EİM MEDAK 42. Dönem seçimleri gerçekleşti..... 14

"İzmir, açık hava sinemasız olamaz" Tepekule seyircisinden Odamıza teşekkür var.....16

Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi yeni sezona hazır..... 17

Şube Başkanımız Haluk Silay'ı andık..... 17

Şubemiz yaz okulu..... 18

"Anayasayı Yurttaş Yapar"20

"Savaşın da barışın da düğümü bölgemizedir"21

Havadan para kazanmak^[3]-Undo Oil..... 22

Bebek ölümleri, hastanelerde hijyen klima sorununu yeniden gündeme getirdi..... 24

Barışa ve yaşam hakkına bir bomba daha.... 25

Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu 16 demokratik kitle örgütüyle birlikte TMMOB'yi de denetliyor..... 26

Ülkemizdekiler "iş kazası", değil "iş cinayetidir" 28

Odamız "Ulaşım Trafik Politikaları Raporu" açıklandı..... 30

Kitap Tanıtımı..... 32

Uzun bir şair: İlhan Berk..... 33

Dündem.....34

BÜLTEN
Eylül 2008
Yıl: 22 Sayı: 229

Makina Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi Adına Sahibi
Mehmet Özsakarya

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Melih Yalçın

Bülten Yayın Komisyonundan
Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi
Selda Ünver

Yayına Hazırlayan
Asuman Memen

Bülten / Web Sayfası / Yayın Komisyonu
Bahar Göçer, Abdullah Aydemir, Orhan Özcan,
Ali Doğan Coşgun, Devrim Cem Erturan,
Berkay Eriş, Tansel Türkmen, Sungu Köksalözkan

Tasarım ve Teknik Hazırlık
Önder Sözen

Baskı
Altındağ Matbaası Tel: 0 (232) 457 58 33
Adres: 2839 Sk. No:28 1.San. Sit. Mersinli-İZMİR

Yayın Tarihi: 17 Eylül 2008

Yönetim Yeri

MMO Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezi
Anadolu Cad. No: 40 K:M2 Bayraklı-İZMİR
Tel: 0 232 444 8 666 **Faks:** 0 232 486 20 60
web: <http://izmir.mmo.org.tr>
Baskı adedi: 7300

Yerel Süreli Yayın
MMO İzmir Şube yayın organı
MMO üyelerine ücretsiz gönderilir.

e-posta adresleri

MMO İzmir: izmir@mno.org.tr
basın yayın: izmir.basin@mno.org.tr
asansör kontrol merkezi: akm@mno.org.tr
insan kaynakları: ikm-izmir@mno.org.tr
kalmem: kalibrasyon-izmir@mno.org.tr
teskon: teskon@mno.org.tr
hpkon: hpkon@mno.org.tr

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, Yazarlarına geri verilmez.

Endüstri-İşletme Mühendisi Oda Üyeleri için
**Stratejik Planlama
Mühendis Yetkilendirme
Kursumuz
Ekim ayında başlıyor**

Kursumuzun amacı;

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda, kurumlarda yapılan stratejik planlama çalışmalarının ve karar verme sürecinde karşılaşılan problemlerin çözümünde görev alacak endüstri işletme mühendisi üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak ve belgelendirmelerini sağlamaktır.

Eğitim Süresi: 4 gün(24 saat)

Kurs Ücreti: 150 YTL

Belge Ücreti: 15 YTL

Bilgi ve Başvuru:

0232 444 8 666/170 Sibel ATAR

Lütfen tarihleri not ediniz

09-12 Ekim 2008

*İzmir Sodex Fuarı ve İzmir Doğal
Gaz Günleri-11*

23-26 Ekim 2008

*V. Ulusal Hidrolik Pnömatik
Kongresi ve Sergisi*

30 Ekim-01 Kasım 2008

*VII. Ulusal Ölçümbilim
Kongresi ve Sergisi*

“Su yalan tutmaz”

- **İzmir'in su sorununu kirli siyasetlerine alet etmeye çalışanları, sorumluluklarını yerine getirmeye ve İzmir'in su sorununu bir an önce çözmek üzere ortak çalışmaya davet ediyoruz.**

Geçtiğimiz ay İzmir'in arsenikli suyu gündemi uzun süre meşgul etti. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı İ. Melih Gökçek'in açıklamalarıyla başlayan tartışma son günlerde akıl almaz boyutlara taşınmıştır. Hükümet; bakanlar hatta Başbakan düzeyinde katıldığı tartışmalarda, yaklaşan yerel seçimlerde bütün gözlerin İzmir'de olacağını ilk sinyallerini vermiş oldu. Şimdilik duruldu gibi görünen arsenikli su tartışması bu konudaki kapaşmanın ilk raundu olarak kayıtlara geçti.

Halkın en değerli yaşamsal kaynağı olan içme suyu konusunda yapılan tartışmalarda bazı kesimlerin, özellikle siyasi iktidarın göstermekten çekinmediği art niyetli tavır Ülkemizde siyaset kirliliğinin vardığı boyutlar açısından vahimdir, korkutucudur. Hele kentlere su kaynağı bulunması birinci görevi olan **DSİ** gibi bir kurumu barındıran devletin yönetiminde olan **AKP'nin** bu tartışmalardaki tarzı ve yaklaşımı ise İzmir üzerine yapmış oldukları hesaplar için neleri göze alabilecekleri açısından ibret vericidir. İçme suyunu bile siyasi çıkarlarına alet etmekten çekinmeyecek kadar gözü dönmüş bu siyasi çevreleri kendilerine gelmeye ve sorumluluklarını yerine getirmeye davet ediyoruz.

İzmir'in arsenik oranından daha önemli olarak **“yeterli su kaynağı”** sorunu olacağı yakın vadede hissedilmektedir. Sorunu bu boyutta ele almak ve kentin yakın orta vadede öngörülen su kaynaklarının bir an önce devreye sokulmasının planları yapılmalıdır. Diğer yandan **mevcut su havzaları korumaya alınmalı bu bağlamda bu havzalara ilişkin olarak verilmiş olan tüm maden arama-işletme ruhsatları iptal edilmelidir.**

Efsanevi Kasımpaşalı geri geldi

AKP içinde son günlerde artan yolsuzluk iddiaları ve en son Almanya'da görülen Deniz Feneri davasının basına

yansımalarının ardından Başbakan'ın üslubu bir hayli sertleşti. Tehdit, santaj kokan cümlelerin kullanıldığı AKP İstanbul İlçe Kongrelerinde dile getirilen üslup tüm basın camiası tarafından şiddetle protesto edildi. Devlet imkanlarının da sonuna kadar kullanıldığı bu tartışmalardaki faşizan tavır 1 Mayıs'ta olduğu gibi AKP'nin **“takkesinin”** düştüğü anlar olarak dikkat çekicidir ve bizleri zerre şaşirtmamaktadır.

Bir Daha Asla Olmasın, Darbeciler Yargılansın...

12 Eylül askeri darbesinin üzerinden 28 yıl geçti ama izleri hala sürüyor. Türkiye'nin geleceğini yok eden, binlerce yurtseverin ölümüne, demokratik hakların gaspına, insan hakları ihlallerine, yargısız infazlara, yüzbinlerce gözaltı, tutuklama ve işkencelere neden olan **tarihin en kanlı ve şiddetli darbesi, bu gün yaşadığımız gerici baskı rejiminin başlangıcı ve asıl sebebidir.** Bu ülkedeki hak kayıpları, devlet adına hareket eden çeteler, gerici yobaz akımlar, anti demokratik uygulamalar, fali meşgul cinayetler, yargısız infazlar 12 Eylül faşist darbesiyle korkunç boyutlara ulaştı. **Bu günkü ahlaki erozyonların, dine dayalı eğitim ve gericiliğin, yobazlığın tek sorumlusu 12 Eylül darbesidir.** Türkiye'nin bu gün askeri vesayet ve siyasi İslam arasında sıkışmış olan siyasi rejim krizinden çıkmasının tek yolu 12 Eylül'ün tüm sonuçlarıyla ilga edilmesidir. Bunun ilk yolu ise darbecilerin yargılanması ve 12 Eylül Anayasasının kaldırılarak yerine “Eşitlikçi, Özgürlükçü ve Demokratik bir Anayasa”nın getirilmesidir.

Öğrenci üyelerimiz Hidromobil 2008'de birinci oldu

Tübitak'ın düzenlemiş olduğu güneş arabaları ve hidrojen arabaları yarışı bu yıl İzmir Pınarbaşı yarış pistinde gerçekleştirildi. Bölgemizde bulunan İYTE, DEÜ, EÜ ve CBU'de okuyan öğrenci üyelerimizin yoğun çalışmalar sonucunda yapmış oldukları “Poseidon- II” adlı hidrojen arabası yarışmada birinci oldu. Gösterdikleri bu başarıdan dolayı öğrenci üyelerimizi ve proje danışmanı üyelerimizi kutluyoruz.

Şube Yönetim Kurulu



tmmob
makina mühendisleri odası



5. ULUSAL HİDROLİK PNÖMATİK KONGRESİ ve SERGİSİ

23-26 Ekim 2008

TEPEKULE

kongre ve sergi merkezi

İZMİR

1 Günlük Katılım	80.00 YTL
2 Günlük Katılım	100.00 YTL
3 Günlük Katılım	120.00 YTL
4 Günlük Katılım	140.00 YTL

Öğrenci Üye	40.00 YTL
Öğrenci Diğer	50.00 YTL

Delege Katılım Bedeline; Kongre çantası, kongre bildiriler kitabı, kongre cd'si, sergi kataloğu, öğle yemekleri, tüm ikramlar, sosyal etkinliklere ve kongre teknik bildiri oturumlarına katılım dahildir.

İndirimli Katılım Modeline; MMO Birimlerinden katılımlarda, kamuda çalışan TMMOB üyelerinin katılımlarında ve aynı firmadan 3 ya da daha fazla delegenin katılması durumunda %25 indirim uygulanacaktır.

Öğrenci Katılım Bedeline; öğle yemekleri dahil değildir. Öğrenci delege ücretleri sadece lisans öğrencileri için geçerlidir.

Ad Soyad : Oda Sicil No :

Bağlı Olduğu Kuruluş :

Görev yada Ünvanı :

Yazışma Adresi :

Telefon : Faks :

E-posta : GSM :

Katılım Şekli DELEGE ÖĞRENCİ
 23 Ekim 2008 24 Ekim 2008 25 Ekim 2008 26 Ekim 2008

Banka Hesap No: Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi - İş Bankası Alsancak Şubesi 3401 - 765810

Not: Banka dekontunun fotokopisi başvuru formu ile birlikte gönderilmelidir.

Kredi Kartı Ödemelerinde:

Aşağıda kart numarası belirtilen kredi hesabımdan YTL'nin

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum.

Tarih:/...../2008

VISA MASTER CARD

Kredi Kartı Son Kullanma Tarihi:/.....

İMZA

Kredi Kartı Numarası

<http://hpkon.mmo.org.tr>

YAZIŞMA ADRESİ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi

MMO Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezi - Anadolu Cad. No: 40 K: M2 35010 Bayraklı - İZMİR

Tel: 0 232 444 8 666 / 192-152 • Faks: 0 232 462 43 77

web: <http://hpkon.mmo.org.tr> • e-posta: hpkon@mmo.org.tr

Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması sonuçlandı



Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi kapsamında, Üniversite Öğrencileri için KASTAŞ Sponsorluğunda düzenlenen Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması ödülleri Kongre sırasında verilecek.

Makina Mühendisleri Odası tarafından hidrolik pnömatik meslek disiplininin tek kongresi olarak 1999 yılından buyana düzenlenen **Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresinin** beşincisi İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde **23-26 Ekim 2008** tarihlerinde düzenlenecek.

Beşinci yılını kutlayan kongrede bu yıl ilk kez KASTAŞ A.Ş. 'nin ödül sponsorluğunda **"Üniversite Öğrencileri için Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması"** düzenlendi.

Kongre Yürütme Kurulu Başkanı **Prof. Dr. Tuna Balkan** düzenlenen proje yarışması ile öncelikle üniversitelerin mühendislik bölümlerinde lisans ve yüksek lisans eğitimi alan öğrencilerin hidrolik ve pnömatik konularında hazırlayacakları bitirme projelerini desteklemeyi, nitelikli bilimsel çalışmalarını ödüllendirmeyi hedeflediklerini söyledi. Prof. Dr. Balkan, ödüllendirilen projelerin 23-26 Ekim 2008 tarihinde İzmir'de düzenlenecek V. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresinde sergileneceğini ve özel oturumda sunulacağını belirterek yarışmanın gelecek yıllarda da geniş katılımı sürmesi için çalışacaklarını kaydetti.

Üniversite öğrencileri için Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması ödül sponsorluğunu üstlenen KASTAŞ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı **Haydar Atılğan** sanayinin en büyük sorunu olarak yetişmiş insan gücü eksikliğini gördüklerini belirterek şunları söyledi:

"Sanayinin ihtiyaç duyduğu nitelikte ara teknik eleman ve mühendis yetiştirilmesine yönelik olarak 2006 yılında aldığımız bir karar doğrultusunda tüm sosyal sorumluluk projelerimizi bu hedefe yönelttik. İlk olarak bölgemizde bulunan Ege ve Dokuz Eylül Üniversiteleri Makina Mühendisliği son sınıf öğrencilerine hidrolik pnömatik sızdırmazlık elemanları ve iş hayatına hazırlık konularında eğitimler verdik. Yine Bölgemizde Ege Bölgesi Sanayi Odası

tarafından düzenlenen robot yarışmasının, bu yıl Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi kapsamında ilk kez düzenlenen Üniversite

Öğrencileri için Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması ödül sponsorluğunu yapıyoruz. Amacımız aynı; sanayimiz için nitelikli insan gücü yetişmesine katkıda bulunmak ve yetenekli gençlere destek vererek motive olmalarını sağlamak. Bu amaca yönelik çalışmalarımıza devam edeceğiz."

Proje Yarışması ödül töreni Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi sırasında İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirilecektir.



Üniversite Öğrencileri için Hidrolik Pnömatik Proje Yarışması Sonuçları

Birincilik:

"Değişken Devirli Pompa ile Servo Hidrolik Konum Kontrolü"

Hakan Çalışkan (Orta Doğu Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümü)

İkincilik:

"Pnömatik Yapay Kaslı Robot Kolunun Konum Kontrolü"

Muhsin Yılmaz, Erdem Karakaş, Zeynep G. Çolak (İstanbul Teknik Üniversitesi)

Üçüncülük:

"Görüntü İşlemeye Dayalı Elektro-Pnömatik Parça Tasnif Robotu"

Eyüp Kervancıoğlu-Abdullah Adıyan (Dokuz Eylül Üniversitesi)

Jüri Üyeleri yarışmada iki adet projeye de mansiyon verilmesine karar verdi.

Dokuz Eylül Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünden Alper Koyuncu tarafından hazırlanan **"İki Eksenli Elektro-Pnömatik Manipülatör Tasarımı, İmalatı ve Kontrolü"** ve Gazi Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünden Orçunsel Demircan tarafından hazırlanan **"Bir Katı Modeli Boyayabilen Bir Mekanizma Geliştirilmesi"** konulu proje mansiyon ile ödüllendirildi.

Doğal Gaz Günlerine ve SODEX Fuarına halkımız davetlidir

İzmir Doğal Gaz Günleri İli'de Ele Alınacak Konular

- Doğal gaz nedir?
- Doğal gazı emniyetli kullanmanın şartları nelerdir?
- Doğal gazın diğer enerji türlerine göre avantajları nelerdir?
- Apartmanda dönüşüm nasıl yapılır?
- Kombi seçerken nelere dikkat etmeliyiz?
- Doğal gazda baca uygulaması neden önemli?
- Doğal gazda enerji tasarrufu nasıl yapılabilir?
- Sitelerde doğal gaz uygulaması nasıl yapılır?
- Evimde gaz kaçağı var, ne yapmalıyım?

Yer : İzmir Fuar Alanı / Kültürpark - Salon 1A

Tarih : 09-12 Ekim 2008



ULUSLARARASI İZMİR FUAR ALANI/KÜLTÜRPARK

09-12 ekim 2008

Katılım Halka Açık ve Ücretsizdir

İzmir Doğal Gaz Günleri Atölye Çalışması Katılım Formu

Küçük İşletmelerde Fırın ve Mutfak Cihazlarının Doğal Gazla Dönüşümü

Bu atölye çalışması kapsamında İzmir'de doğal gaz kullanmaya başlayacak küçük işletmelerdeki fırın, ocak, benmari vb.mutfak cihazlarının doğal gazla dönüşümü konusu ele alınacaktır.

Tarih: 11 Ekim 2008 Cumartesi

Saat: 09.30-13.00

Yer: Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi

Katılım Bedeli: 50.00 YTL

Kimler Katılgmalı: Makina Mühendisleri

Kayıt: Katılım sınırlı olup, kayıt önceliği esastır.

Ad Soyad : Oda Sicil No :

Bağlı Olduğu Kuruluş :

Görev yada Ünvanı :

Yazışma Adresi :

Telefon : Faks :

E-posta : GSM :

Banka Hesap No: Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi İş Bankası Alsancak Şb. 3401-765810

Not: Banka dekontunun fotokopisi başvuru formu ile birlikte gönderilmelidir.

Kredi Kartı Ödemelerinde: Aşağıda kart numarası belirtilen hesabımdan YTL'nin Makina Mühendisleri Odası İzmir

Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum.

Tarih: / / 2008

Kredi Kartı Son Kul. Tarihi: / **İmza:**

VİSA MASTER

Kredi Kartı Numarası

□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tel: 0 232 444 8 666 / 192-152 **Faks:** 0 232 462 43 77 - 461 35 48 **web:** http://izmir.mmo.org.tr **e-posta:** bim-izmir@mmo.org.tr

Ulusal Ölçümbilim Kongresi ve Kalite'08 İzmir Fuarı Tepekule'de



30 EKİM
1 KASIM 08
MMO TEPEKULE
KONGRE VE SERGI
MERKEZİ
İZMİR

**Odamız adına
Şubemiz ve
Eskişehir
Şubesinin
ortaklaşa
çalışması ile
30 Ekim-1 Kasım
2008'de
İzmir'de, MMO
Tepekule Kongre
ve Sergi
Merkezi'nde
gerçekleştirile-
cektir.**

Kaliteli, güvenilir ve uluslararası rekabet edebilir ürün elde etmek isteyen sanayi kuruluşları için; gelişmiş ölçümbilim teknolojilerini kullanmak ve bu kullandıkları ölçü aletlerinin uluslararası normlara uygunluğunu sağlamak, güvenilir imalatın vazgeçilmez unsuru olan kalibrasyonla mümkündür. Ulusal Ölçümbilim Kongresi bu alandaki son gelişmelerin izlenebileceği ülkemizdeki tek ve en ciddi organizasyondur. Ölçümbilim Kongresi kapsamında bilimsel endüstriyel, ve yasal ölçümbilim alanlarında, sektörel (sağlık, gıda, kimya, mekanik vb.) bazda ulusal ve uluslararası yeni gelişmelerle, Avrupa Birliği'ne uyum çerçevesindeki sorunların ele alınması, ölçümbilim uygulamalarındaki yeni teknolojilerin, standartların irdelenmesi ile, ölçümbilim konusunda eğitim ve uzmanlaşma yollarının irdelenerek tartışılması amaçlanmaktadır.

Yasal Ölçüm Bilim Paneli

Kongre kapsamında "Ülkemizde Yasal Ölçümbilimin Bugünkü Durumu ve Geleceği" konulu bir panel düzenlenecektir. Panelde; **Tüketici Hakları Derneği temsilcisi;** tüketici açısından yasal ölçümbilim, tüketici bilincinin gelişmesi, derneklerinin konu

üzerindeki çalışmaları, yasal ölçümbilim uygulamalarında tüketici açısından sorunlar ve çözüm önerileri konularını ele alacak. **Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Ölçüler ve Standartlar Genel Müdürlüğü temsilcisi;** Ülkemizde yasal ölçümbilimin durumunu, işlevini, diğer ülke örneklerinin ülkemiz uygulamaları ile kıyaslanması, STB'nin konu özelindeki çalışmaları, yetki ve sorumlulukları, yasal ölçümbilim uygulamalarında STB açısından sorunlar ve çözüm önerilerini aktaracak. **İzmir Büyükşehir Belediyesi temsilcisi;** Belediye yetki ve sorumluluğunda yasal ölçümbilimin durumu, uygulamaları, Belediyeler açısından konuyla ilgili sorunlar ve çözüm önerilerini aktaracak. **Makina Mühendisleri Odası temsilcisi;** Odalar ve yasal ölçümbilim başlığında, yasal ölçümbilim uygulamalarında MMO çalışmaları ve bir model önerisi, yasal ölçümbilim uygulamalarında MMO açısından sorunlar ve çözüm önerileri konularını ele alacak. **TÜBİTAK Ulusal Metroloji Enstitüsü temsilcisi;** Yasal metroloji de TÜBİTAK UME'nin rolü, Ar-Ge faaliyetleri, AB Ölçüm Cihazları Direktifi, Yasal Metrolojide piyasa denetimi konularını ele alması planlanmaktadır.

VII. ULUSAL ÖLÇÜMBİLİM KONGRESİ DELEGE KATILIM FORMU

TMMOB Üyesi*	120.00 YTL
TMMOB Üyesi Olmayan*	140.00 YTL
Öğrenci** Üye	40.00 YTL
Öğrenci** Diğer	50.00 YTL

Delege Katılım Bedeline; bildiri oturumlarına giriş, bildiriler kitabı, öğle yemekleri, kahve molaları, ve kongre çantası dahildir.

(*) : Bir kuruluştan 3 ve daha fazla kişi katılması durumunda delege ücretinden %20 indirim uygulanır.

(**): Öğrenci delege bedeline öğle yemekleri dahil değildir. Öğrenci delege ücretleri sadece lisans öğrencileri için geçerlidir.

Ad Soyad : Oda Sicil No :

Bağlı Olduğu Kuruluş :

Görev yada Ünvanı :

Yazışma Adresi :

Telefon : Faks :

E-posta : GSM :

Katılım Şekli: TMMOB Üyesi TMMOB Üyesi Olmayan Öğrenci Öğrenci Diğer

Banka Hesap No: Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi İş Bankası Alsancak Şb. 3401-765810

Not: Banka dekontunun fotokopisi başvuru formu ile birlikte gönderilmelidir.

Kredi Kartı Ödemelerinde: Aşağıda kart numarası belirtilen hesabımdan YTL'nin Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum. **Tarih:** / / 2008 **Kredi Kartı Son Kul. Tarihi:** / **İmza:**

VİSA MASTER **Kredi Kartı Numarası**

Tel: 0 232 444 8 666 / 192-152 Faks: 0 232 462 43 77 - 461 35 48 web: <http://izmir.mmo.org.tr> e-posta: bim-izmir@mmo.org.tr

Şubemizin ekibi Hidromobil Yarışında birinci oldu

TÜBİTAK'ın 31 Ağustos'ta İzmir'de gerçekleştirdiği "Hidromobil-08, Hidrojen Enerjili Arabalar Yarışmasında" Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesinin ekibi Poseidon-2 adlı araçlarıyla birinci oldu. Çekişmeli başlayan yarış dördüncü turdan itibaren önde götüren POSEIDON-II, en yakın rakibine üç tur fark atarak birinciliği kazandı.

MMO Öğrenci Üye Komisyonu Hidromobil ekibi, Celal Bayar, Ege, Dokuz Eylül Üniversiteleri ve İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsünün makina ve endüstri mühendisliği bölümlerinde okuyan 24 öğrenciden oluşuyor.



POSEIDON-II ipi göğüsledi

TÜBİTAK'ın düzenlediği Hidrojen Enerjili Arabalar Yarışı HİDROMOBİL ve güneş enerjili araçlar yarış FORMULA G, 31 Ağustos 2008'de Pınarbaşı İzmir yarış pistinde gerçekleştirildi. Türkiye'nin hemen her bölgesinden gelen genç ekipler kendi yaptıkları araçlarla yarıştılar. Şenlik havasında geçen yarışlarda, **Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Öğrenci Üyelerinden oluşan ekibin POSEIDON-2 adlı aracı Hidrojen Enerjili Arabalar yarışmasında büyük farkla birinciliği kazandı. İkinciliği "Hidroaktif" adlı araçlarıyla ODTÜ ekibi alırken Anadolu Üniversitesi "Hidroana" aracıyla üçüncü oldu.**

POSEIDON II'nin pilotu **Selin Şengün Zopçuk**'la ödülünü Devlet Bakanı Mehmet Aydın verdi. İzmir Valisi M. Cahit Kırac ve Tübitak Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Nükhet Yetiş pilotu ve tüm ekibimizi kutladılar.

Şube Başkanı Mehmet Özsakarya, ekibimizin yarışmaya heyecanla ve inançla hazırlandığını, projeye büyük emek verdiklerini belirterek ekip üyelerini tek tek kutladı. Oda olarak yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının ülkemizde tanınmasına, teknolojinin gelişmesine büyük önem verdiklerini belirten **Özsakarya**, yarışmanın temiz enerjiler

konusunda kamuoyu oluşmasına katkıda bulunduğunu; genç mühendis adaylarının çevreci enerjiler hakkında bilgi sahibi olmasında etkili bir organizasyon olduğunu ve bu nedenlerle yarışmayı yürekten desteklediklerini vurguladı. **Özsakarya** şunları söyledi;

"Yarışmada iddialydık. Ancak bizim için derece yapmak kadar önemli bir diğer konu projede görev alan 24 mühendislik öğrencisinin yaklaşık bir yıldır hidrojen enerjisiyle ve araç teknolojisiyle uygulamalı olarak tanışmış olmasıdır. **Poseidon-2'yi** bölgemizdeki dört üniversitenin makina ve endüstri mühendisliği bölümlerinde okuyan öğrenci üye komisyonu üyelerimiz gerçekleştirdi. Kendilerine bir akademik ve 3 teknik danışman destek verdi. Bütün ekibimize, danışmanlarımıza ve sürüş tekniğiyle başarılı bir yarış çıkaran pilotumuza yürekten teşekkür ediyorum ve kutluyorum."



AKM ilk sözleşmesini imzaladı



Odamız adına merkezi İzmir'de bulunan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi 2022 kimlik numarası ile faaliyetlerine başladı. AKM, 25 Ağustos 2008 tarihinde **OGER Asansör San. ve Tic. Ltd. Şti.** firması ile **95/16/AT Asansör Yönetmeliği kapsamında Ek-13 Modül H "Tam Kalite Güvence Sistemi"** belgelendirilmesi için ilk sözleşmesini imzaladı.

Sözleşmeyi imzalayan **OGER Asansör ve**

Tic. Ltd. Şti.'nin sahibi Hayrullah Güven, bu alanda Odamızla çalışmaktan mutluluk duyduklarını belirterek şunları söyledi; Odamızın asansörler konusunda ve sektöre yönelik çalışmalarını Onaylanmış Kuruluş aşamasına getirmesini sevinçle karşıladık. Bir Oda üyesi olarak bu alanda Odamdan hizmet almaktan onur duyuyorum. Asansör Kontrol Merkezine çalışmalarında başarılar diliyorum."

Şube Yönetim Kurulu Sekreteri **Melih Yalçın** ise Asansör Kontrol Merkezinin çalışmalarını yurt ölçeğinde yaygınlaştırmayı hedeflediğini belirterek, "deneyimli ekibimiz bu alanda ikinci yerli onaylanmış kuruluş olarak çalışmalarına hız vermiştir" dedi. AKM'ye gösterdikleri ilgi için Hayrullah Güven'e teşekkür eden Yalçın, "Üyelerimizden aldığımız güçle çalışmalarımızı geleceğe taşıdığımızı söyledi.

Sözleşme İmzasına AKM'den **Turgay Şirvan, Halim Akışın, Zafer Güneş,** OGER'den **Hayrullah Güven, Okan Güven** ve Şube YK Sekreteri **Melih Yalçın** katıldılar.

Narlıdere Belediyesi ile Asansör Yıllık Kontrol Protokolü imzalandı

Narlıdere Belediye Başkanı Abdül Batur, Şubemiz Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı N.Sedat Gülşen "Asansör Yıllık Kontrol Protokolünü" imzaladı.

Şubemiz ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, Narlıdere Belediyesi ile 2 Eylül 2008 tarihinde "**Asansör Yıllık Kontrol protokolü**" imzaladı. Narlıdere Belediye Başkanı **Abdül Batur**'un makamında yapılan imza törenine Şubemiz Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya** ve Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube Yönetim Kurulu Başkanı **N.Sedat Gülşen** katıldılar.

İmza töreninde konuşan Narlıdere Belediye Başkanı Abdül Batur mesleki denetimlerin gerekliliğine inandığını belirterek kendi döneminde bu konuya özen gösterdiğini ve bu nedenle asansör denetimlerine ilişkin protokolü düzenli olarak yenilediklerini belirtti. Bu çalışmayla işin uzmanı makina ve elektrik mühendisleri tarafından denetlenen asansörlerin daha güvenli hale geleceğini söyleyerek Şube Başkanlarına teşekkür etti.

Şubemiz Yönetim Kurulu Başkanı



Mehmet Özsakarya ise İzmir'de ilçe belediyeleriyle gerçekleştirdikleri asansör kontrollerinin bir yenisini daha gerçekleştireceklerini belirterek bu çalışmanın sürdürülmesinde gösterdiği duyarlılık için Belediye Başkanı Abdül Batur'a teşekkür etti.

Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Başkan Sedat Gülşen ise yerel yönetimlerle kamu yararına hizmet üretmekten mutluluk duyduklarını ifade ederek, bu çalışmaların tüm Türkiye'ye örnek olduğunu ifade etti.

Odamız EİM MEDAK 42. Dönem seçimleri gerçekleştirildi

Yedi asıl ve yedi yedek üyeden oluşan EİM MEDAK 42. Dönem seçimleri Oda Merkezinde yapılan seçimler sonunda belirlendi.

42. Dönem Endüstri - İşletme Mühendisliği Meslek Dalı Ana Komisyonu (EİM MEDAK) seçimleri, 6 Temmuz 2008 tarihinde 41. Dönem EİM MEDAK üyeleri ve 42. Dönem Şube EİM MDK üyelerinin katılımı ile Oda Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri **Ali Ekber Çakar** ve 41. Dönem EİM MEDAK Başkanı **Mahir Ulaş Akcan**'ın konuşmaları ile açılan toplantıda katılımcılar söz alarak Komisyon'un 41. Dönem çalışmaları üzerine görüşlerini, eleştirilerini ve 42. Dönem için beklentilerini iletiler.

Adayların belirlenmesinin ardından yapılan seçimde en yüksek oyu alan 14 Komisyon Üyesi, atamalarının yapılması için Oda Yönetim Kurulu'na iletilmek üzere belirlendi.

Oda Yönetim Kurulu'nun 15 Temmuz 2008 tarihli toplantısında 14 kişilik isim listesi üzerinde görüşülerek, 42. Dönem EİM MEDAK Üyeleri'nin yandaki isimlerden oluşması kararlaştırıldı.



EİM MEDAK Asıl Üyeler

Mahir Ulaş Akcan	Ankara Şube
Emrah Aydemir	Ankara Şube
Halit Akçal	Bursa Şube
Faik Başaran	İstanbul Şube
Özgür Armaneri	İzmir Şube
İlhan Düzgün	Kocaeli Şube
İlknur Ateş	Mersin Şube

EİM MEDAK Yedek Üyeler

Serap Akcan	Adana Şube
Esin Çakıroğlu	Antalya Şube
H. Tahsin Kaya	Eskişehir Şube
Özgür Yalçınkaya	İzmir Şube
Güzin Özdağoğlu	İzmir Şube
Nilay Kaleli	Kocaeli Şube
Ahmet Dursunoğlu	Samsun Şube

Yeni İşyeri Temsilcilerimiz

İşyerlerinde, üyelerimizle Şubemiz arasında organik bağı kuran temsilcilerimizin belirlenmesine başlandı. İşyerindeki üyelerimizin eğilimleriyle belirlenen temsilcilerimiz Odamızın Koordinasyon Kuruluna katılıyor ve

görüşleriyle çalışmalarımıza katkıda bulunuyorlar. Yeni seçilen işyeri temsilcilerimizi kutluyor, Odamıza gösterdikleri ilgi ve destek için teşekkür ediyoruz.

Şube Yönetim Kurulu

İşyeri	Temsilci	Temsilci Yardımcısı
Ata Sanayi Sitesi	12821 Kamil Nisari	
Delphi Otomotiv Sis.	73450 Gizem Özmen	73451 Pınar Ayfer Özer
Delphi Packard	42774 Mutlu Eren	55312 O. Veli Denizcioğulları
Dönmez Debriyaj A.Ş.	44842 Günçer Dikili	27106 Zeki Üzel
Eshot	62328 Elif Keskin	70340 Nurtaç Kaçamak
İmas Klima A.Ş.	54160 Ayşe Mutlu Topçuoğlu	
Med Union Containers A.Ş.	46264 Haluk Koç	41529 Serhat Turgut
Kastaş Kauçuk A.Ş.	51655 Timur Aksüt	54882 Emre Alper
1. Sanayi Sitesi	16408 Nedret Altuğ	39394 Ahmet Aktaş

ÖNEMLİ DUYURU



**LPG Sorumlu
Müdür olarak
çalışılabilecek
tesisi sayısı
5'den 1'e
düşürüldü.**

Serbest Müşavirlik Mühendislik Hizmeti (SMMH) yürüten üyelerimizce LPG Otogaz ve Dolum Tesislerinde yürütülen Sorumlu Müdürlük uygulamasında değişiklik yapılmıştır.

Gerek Odamız mevzuatının gereklilikleri ve gerekse başvurumuz üzerine EPDK'nın 14.02.2007 tarih ve 4484 sayılı cevabi yazısındaki hususlar dikkate alınarak, **"LPG Otogaz ve Dolum Tesisi Sorumlu Müdür Belgesi"** almak suretiyle Sorumlu Müdürlük yapacak üyelerimizin çalışma usul ve esaslarını düzenlemek amacıyla **"TMMOB Makina Mühendisleri Odası Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Yetkilendirme Yönetmeliği"** 41.

Dönem Oda Genel Kurulu'nda kabul edilerek, uygulanmasına dönük çalışmalar başlatılmıştır.

Anılan Yönetmeliğin 3. Bölümünün Diğer Konular başlıklı 15 Maddesinde; TMMOB Makina Mühendisleri Odası Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Büro Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği kapsamında Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Hizmeti (SMMH) üreten mühendisler ile başka bir kurum ve kuruluşta ücretli olarak çalışan mühendislerin çalıştığı kurum ve kuruluştan izin almak koşulu ile en fazla bir otogaz istasyonunda görev alabilecekleri, dolun tesislerinde görev alacak sorumlu müdürlerin ise başka bir dolun tesisi veya otogaz istasyonunda görev alamayacakları" şeklinde düzenlenmiştir.

Bilindiği üzere; 5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak çıkarılan 07 Ocak 2006 tarih ve 26046 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Sorumlu Müdür Yönetmeliği ile 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı Resmi Gazetede Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği hükümleri uyarınca LPG piyasasında görev yapan; sorumlu müdür, tanker şoförü, dolun personeli, tüp dolun personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım

personeli, tanker dolun personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolun personeli, pompaclar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin eğitilmesi ve belgelendirilmesi konularında TMMOB'a bağlı ilgili meslek odaları yetkili ve görevli kılınmıştır. Odamız da TMMOB'a bağlı ilgili meslek odalarından biri olarak belirlenmiştir.

Bu belirleme doğrultusunda Odamız, LPG Sorumlu Müdür ve LPG Yetkili Personel olmak üzere 2 ana alanda eğitimler düzenlemekte ve eğitimler sonunda da başarılı olanları belgelendirmektedir. Resmi gazete yayım tarihi olan 07 Ocak 2006 tarihi itibarı ile **"LPG Otogaz ve Dolun Tesisi Sorumlu Müdür Belgesi"** düzenlenmekte olup, mühendis ve firma kayıtları Odamızca tutulmaktadır.

Ancak yaşanan 2 yıllık süreçte; bu konudaki ihtiyaç ve taleplerin çeşitliliği nedeniyle dönem dönem ciddi sıkıntılar yaşanmıştır. Konuya ilişkin mevzuat düzenlemelerinin ihtiyaç ve taleplerin çeşitliliğine göre yorumu açısından dönem dönem EPDK nezdinde girişimlerde bulunulmuş ve alanın düzenlenmesinde ciddi kazanımlar elde edilmiştir.

Anılan madde gereğince Odamızdan "TMMOB Makina Mühendisleri Odası Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Dolun Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür" belgesi almak suretiyle sorumlu müdürlük yapacak olan üyelerimizin **01 Temmuz 2008** tarihi itibarı ile yapacakları başvurularında bu hususlara dikkat etmesi gerekmektedir.

Ancak uygulamanın yeni olduğu ve uyumlaştırma sürecinin tamamlanmadığı başlangıç aşamalarında; Odamızdan SMM Büro Tescil Belgesi almak suretiyle SMM Hizmeti (sahip- ortak) yürüten ve birden fazla (en fazla 5) istasyon için belge alan üyelerimizin, söz konusu istasyonlarla sözleşme süreleri sonuna kadar çalışabilmeleri mümkün olup, ancak sözleşmeleri sona erdikten sonra yukarıda anılan Yönetmelik hükümleri uyarınca en fazla bir (1) istasyonda görev alabileceklerdir.

Bilgilerinize rica ederiz.

Oda Yönetim Kurulu

“İzmir açık hava sinemasız olamaz” Tepekule seyircisinden Odamıza teşekkür var

Aslı Taşkiran



Tepekule açık hava sinemasında bu sezon gösterilen 13 filmi 7 bine yakın seyirci izledi. Seyirciler, İzmir'in tek açık hava sineması haline gelen Tepekule'nin önemli bir kültür hizmeti olduğunda birleştiler ve çizgisini koruyarak yaşamasını istediler.

Beş yıldır düzenlenen açık hava sinema günleri, artık bir İzmir klasiği olma yolunda ilerliyor. Şubemiz, bu yıl beşinci kez düzenlediği Tepekule Açık Hava Sinema Günlerinde, katılımcı profilini belirlemek, izleyici memnuniyetini ve beklentilerini saptamak amacıyla bir anket çalışması düzenledi. Anket sonuçları, etkinliğimizin yalnızca üyelerimiz tarafından değil tüm İzmirlilerce tanındığını ve memnuniyetle benimsendiğini ortaya çıkardı.

Anket, 9 gösterimde farklı yaş ve meslek gruplarından 373 izleyiciye uygulandı. Anket sonuçlarına göre, Tepekule Açık hava

sinemasının izleyicilerinden %16'sını Oda üyeleri, %84'ünü ise İzmirli oluşturuyor. İzmirli Tepekule'ye yakın- uzak bir çok semtten gelerek İzmir'in tek açık hava sinemasının keyfini çıkarıyor.

İzleyicilerimiz etkinliğin kalitesinden ve çizgisinden ödün vermeden devam etmesini istiyorlar. Ankete katılanların %39'u açık hava sinemasına önceki yıllarda da geldiğini belirtirken, ortalama her sezon %55 oranında yeni izleyici kitlesi oluştuğu ortaya çıktı. Seyircilerimizin %43'ü tavsiye üzerine geldiklerini ve sonra memnun kalarak gelmeye devam ettiklerini; %23'ü ise sezonda dört ve üzerinde film izlediklerini belirttiler.

Ankete katılan izleyicilerin %86'sı seçilen filmleri ve oluşan programı beğendiğini dile getirirken %14'ü filmler konusunda yeni önerilerde bulundu. Bu sezon İzmir'de tek açık hava sineması olan Tepekule açık hava sinemasında İzmir manzarasının güzelliği ve teras keyfi de izleyicilerden çok olumlu tepki aldı. Seyircilerin %87'si seyir atmosferinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi. %10'u ise yeni açılan kafeteryada çeşitlerin artırılmasını istedi. Anketin düşünce ve öneriler bölümünde, **“çok nezih bir ortamda, unuttuğumuz bir tadı tekrar yaşattınız, teşekkürler”** diyerek duygusunu dile getiren izleyicilerimizin yanı sıra, **“çocuklarımız açık hava sinemasının zevkini öğrendi”** diyerek teşekkür edenler de büyük bir çoğunluk oluşturdu.

Tepekule Açık Hava Sinemasına gelen 373 sinemasever anketimizi doldurarak görüşlerini ilettiler.



Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi yeni sezona hazır

Her geçen gün tanınırlığını artıran Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi İzmir’de organizasyonların aranılan mekanı oldu.

İzmir’in kongre ve sergi merkezi ihtiyacını 2006 yılından buyana karşılayan ilk ve tek kongre merkezi olan Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi geçtiğimiz sezonunu 424 organizasyon ve ağırladığı 114.095 konukla geride bıraktı. Yeni sezon hazırlıklarını yaz aylarında tamamlayan Tepekule yeni etkinliklerin ve kongrelerin rezervasyonlarına hızla başladı.

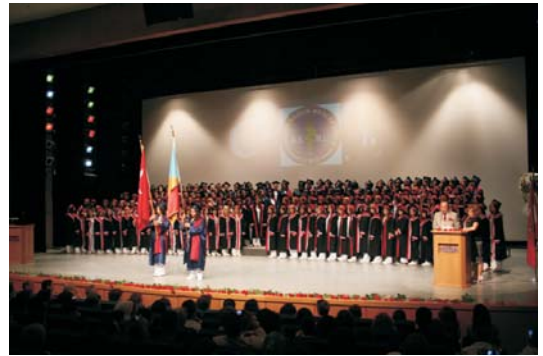
Merkezin açıldığı günden bu yana kaliteli ve kusursuz organizasyonlar için hizmet vermeyi hedef alan Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi yeni dönem için kadrosunu genişletti.

Kongre ve Sergi Merkezi Müdürü **Necmi Varlık** Merkezde bulunan 14 adet farklı kapasitedeki salonların yıl sonuna kadar birçok kongre, sempozyum, toplantı ve ziyafet organizasyonuna ev sahipliği yapacağını söyledi. Kongrelerde temel ihtiyacın paralel salonlar olduğunu belirten Varlık, “Merkezimizde paralel oturumlar için farklı kapasitelerde 14 salon bulunmaktadır. Salonlar konforunun yanısıra teknik alt yapısı akustik, ses, ışık, sahne mekaniği, video data projeksiyon sistemleri ile donatılmıştır. Katılımcılar kongre süresince oluşacak tüm ihtiyaçlarını Merkezimizde sağlayabilmektedirler.

Toplamda 1000 kişi oturma kapasitesine sahip restoranlarımıza bu yıl bir ilave yaptık ve yeni açtığımız deniz manzaralı Kordelya restoranımızla bu sayı 1500 kişiye ulaştı. Toplantı düzeninde aynı anda 3000 kişiyi ağırlama kapasitesinde olan merkezimizle bu yıl çok sayıda organizasyona ev sahipliği yapmayı hedefliyoruz.

Bu hedefle tanıtım ekibimiz aktif olarak

çalışmaktadır. Şu an itibariyle önümüzdeki sezon için kesinleşmiş 4 Kongre, 1 fuar ve çok sayıda firma toplantısı organizasyonu takvimimizde yer almaktadır” dedi.



Şube Başkanımız Haluk Sılay’ı andık



Oda görevi nedeniyle 3 Eylül 1987’de yaptığı yolculuk sırasında elim bir trafik kazasında kaybettiğimiz Şube Başkanımız ve TMMOB

Yönetim Kurulu Üyesi **Haluk Sılay’ı**, aramızdan ayrılışının 19. yılında özlem, sevgi ve saygıyla andık. Dürüstlüğü, çalışkanlığı, ilkeli kişiliği ile çalışmalarımıza ışık tutmaya devam eden Sılay’ı üyelerimizden, Şube çalışanları ve yöneticilerinden oluşan bir grup mezarı başında ziyaret etti. Haluk Sılay’ın çalışma arkadaşı, eski Şube Başkanı **Fasih Kutluay**, ülkemizde demokrasinin tüm kurum ve kurallarıyla işler kılınması için Odamızca verilen mücadelenin kararlı ve inançlı insanlarından biri olan Haluk Sılay’ı gençlerin de örnek almasını istedi.

Şubemiz Yaz Okulu



Şubemizin bu yıl ikinci kez yeni mezun üyelerine yönelik düzenlediği yaz okulunda 92 mühendis iş yaşamına hazırlandı. Yaz Okuluna devam eden genç mühendislerden 25'i eğitim sürerken işe yerleştirildiler.

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi İnsan Kaynakları birimi tarafından yeni mezun mühendisleri iş yaşamına hazırlamak ve iş arayan üyeleri mesleki gelişmeler konusunda bilgilendirmek amacıyla 24 Haziran - 28 Ağustos tarihleri arasında yaz okulu düzenlendi. Yaz Okulu kapsamında MMO Tepekule Kongre Merkezinde verilen 10 ayrı seminere 92 mühendis katıldı. Yaz okulu programına Şubemiz etkinlik alanındaki üniversitelerden ve Türkiye'deki çeşitli üniversitelerden mezunlar katıldılar.

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet Özsakarya**, ikinci kez açtıkları yaz okulu programının büyük ilgi gördüğünü belirterek şunları söyledi; "Gençler mezun olur olmaz, iş aramaya ya da askerlik sürelerini beklemeye başlıyorlar. Bu sürece denk gelen yaz aylarında, gençlere okulda edinemedikleri bazı bilgileri vermek amacıyla yaz okulu açtık. Seminerleri sanayide çalışan deneyimli eğitmenlerimiz verdi. Ücretsiz düzenlenen yaz okulumuzdan bu yıl 92 genç meslektaşımız yararlandı. Seminerlerde İş Kanunu ve Çalışma Yaşamındaki Temel Uygulamalar, Bireysel Kariyer Planlama, ISO 9001-2000 Kalite Yönetim Sistemleri, Satış ve İkna Teknikleri, Yöneticilik Becerilerinin Geliştirilmesi, Problem Çözme Teknikleri, Temel Hidrolik Pnömatik, Sunum Raporlama Teknikleri ve İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı konuları yer aldı. Yaz okulu sürecinde 25 üyemiz iş bularak çalışma yaşamına adım

atmıştır. Bu sevindirici sonuç, yaz okulumuzun katkısıyla ve insan kaynakları merkezimizin çalışmasıyla gerçekleşmiştir."

Yaz okuluna katılan mühendisler ise programın kendilerine çok yararlı olduğunu söylediler ve Makina Mühendisleri Odasına teşekkür ettiler. Genç mühendisler, yaz okulunda iş yaşamı için gerekli bilgilerin yanı sıra özgüvenlerinin pekiştiğini, hangi sektörde çalışacaklarına karar verdiklerini, işverenlerin mühendislerden beklentilerini ve mühendislerin işyerinde yapabilecekleri hakkında geniş bilgi edindiklerini söylediler.

MMO Yaz Okulu katılımcılarının görüşleri;



Muhammet Özdoğan

(2007 Karaaelmas Üniversitesi Mak. Müh.)
İş arama sürecinde moral bulduk. İş güvenliği ve hidrolik konusunda aldığımız eğitimler özellikle çok yararlı oldu. Yaz okuluna katılmak için İzmir'de kaldım.

Danışabileceğim yeni arkadaşlar edindim ve değerli bir sertifikanın sahibi oldum. Mühendisliği çoğumuz belki tam bilemeden seçtik ama bundan sonra ne yapacağımızı bilerek davranacağımızdan eminim.



Cankız Altay

(2008 Yaşar Üniv. End. Müh.)

İki seminere katıldım. Evde boş oturmaktan çok yararlı bir iş yaptığıma

inaniyorum.



Onur Çiftçi

(2006- DEÜ Mak. Müh.)

Yaz Okulu, yeni mezunların sanayi hakkında fikir almaları açısından çok yararlı oldu.

Deneyimli meslektaşlarımızdan nasıl mühendis olunacağını öğrendik. Yeni mezunlar kararsız. Bu da stres yaratıyor. Ben bu eğitimlerden sonra hangi sektörde çalışacağıma karar verdim. Deneyimsiz olsak da bir güç olduğumuzun farkına vardık. Yaz Okulunda tanıştığımız arkadaşlarla mail grubu kurduk, iletişimi sürdüreceğiz ve ilgi alanlarımızdaki fırsatları birbirimize ileteceğiz. 5-6 arkadaşımızı henüz kurs devam ederken iş buldular. Ben de Yaz Okuluna katılmak için İzmir'e geldim.



Göksel Özer

(2008, Süleyman Demirel Üniv.)

Eğitimlerin tamamına katıldım. Hepsinden çok

faydalandım. Gelecek programlarda yaz okulu kapsamında fabrika gezileri de düzenlenirse yararlı olacağına inaniyorum.

Tolga Günaltay

(1998 CBÜ)

Yaz okulunda insan psikoloji, davranış ve iletişim bilgileri çok ilgimi

çektii. İş yaşamımda çok sunum yapmadım ancak örneğin sunum teknikleri eğitimi aldıktan sonra kullanabileceğim çok yer olduğunu düşünüyorum.



Onur Kurşunlu

(2006, Çukurova Üniv.)

Kendi adıma mesleki bilgi anlamında epey eksiklik olduğunu fark ettim. Kurumsal bir

firmaya gittiğimde aranan özelliklerin ne olduğunu bilmiyordum. Özellikle iş güvenliği konusunda benden ne isteyebileceklerinin farkına vardım. Bireysel kariyer planlaması programından çok yararlandım. Hangi alanda çalışmak istediğime de yaz okulunda karar verdim.



Hawa Aldin

(2002, Balıkesir End. Müh.)

Yaz Okulunu çok faydalı buldum. Odamıza ve İnsan Kaynakları

Merkezimize çok teşekkür ediyorum. Odamızın bu kadar organize bir kurum olduğunu bilmiyordum. Örgütlü olmak çok güzel. Eğitimlerde odamızı yakından tanıma olanağı buldum.

Yeni arkadaşlar edindik. İşsiz olma psikolojisini birlikte yendik. Yaz okulunun bu kadar faydalı olabileceğini de hiç düşünmemiştim. Hocalarımız çok yeterli idiler. Odamızın çalışmalarının devamını diliyorum.



İkrım Taşdemir

(İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitmeni)

Temel iletişim, motivasyon, ekip yönetme becerisi bir mühendis için olmazsa

olmazlardır. Bir mühendis; bilgi ve kuramda ne kadar güçlü olursa olsun yeri geldiğinde çalışanları ve işvereni iş sağlığı ve güvenliği konusunda ikna etmesi gerekebilir. İki yıldır yaz okulunda görev alıyorum. Yaz Okulunun katılımcılara en büyük yararı, işletmeye gitmeden önce işletmeyi fazlaca yaşayan eğitimcilerin deneyimlerini paylaşması olarak görüyorum.



Temel Hidrolik eğitimine katılan MMO İzmir Şubesi Yaz Okulu kursiyerleri ile eğitimcimiz Lütfü Mumkaya birlikte

Eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik bir anayasa önerisi

“Anayasayı Yurttaş Yapar”



İzmir Yurttaş Meclisi

İzmir'de 5 Ekim 2007 tarihinde oluşturulan Yurttaş Meclisi, uzun bir çalışmanın ardından hazırladığı Anayasa metnini 11 Eylül 2008 tarihinde basına ve kamuoyuna açıkladı.

Konak Belediyesi Kültür Merkezi Nevzat Benal salonunda yapılan basın toplantısında metin basına ve katılımcılara dağıtıldı. Toplantıda yapılan açıklamada şöyle denildi;

“Bugün ülkemizdeki var olan hukuk düzeninin ve onu belirleyen 12 Eylül Anayasası'nın, yapılan tüm değişikliklere karşın **"siyasal istikrar ve temsilde adalet konusunda"** yeterli olmadığı, toplumsal gelişmeye hizmet etmediği ortadadır. Bu durumdan çıkışın yolu bir takım kısmi değişikliklerden çok yeni bir anayasa yapma sürecinin tasarlanmasıdır.

Toplum, bir yandan devleti topluma ve bireye karşı koruma esasına dayalı bir otoriterlik ile diğer yandan toplumu tek biçim ve değerli bir **"birlik-bütünlük"** olarak gören dinsel ya da etnik özcülüğün tahakkümcülüğü arasına sıkıştırılmıştır. Bu bakımdan demokratik, özgürlükçü ve eşitlikçi yeni bir anayasa talebinde bulunmak ve bunun gerçekleştirilmesi için çalışmak, ülkede demokratik bir toplumsallığın tesisi için önemli bir imkan ve zemin oluşturacaktır.

Çünkü, anayasa yurttaşların bir arada nasıl yaşayacaklarına karar verdiği ve bu kararı bir ortak akıl/ortak bağ olarak ürettiği bir metindir. Dolayısıyla da anayasa yapmak bir onaylama/reddetme pratiğinin ötesinde esasen herkesin eşit yetki ve kanaat gücüyle katılabildiği bir yurttaşlar arası müzakere sürecini gerektirir. Bu bakımdan bir anayasanın niteliğini belirleyen şeyin aslında onun yapılma biçimi olduğunu düşünen farklı meslek ve görüşlerden kadınlar ve erkekler, 05.10.2007 tarihinde İzmir Yurttaş Meclisi adı altında bir araya gelerek aşağıdaki ilkeler çerçevesinde anayasa yapma sürecine müdahil olmaya karar vermiştir.

Buna göre 12 Eylül Anayasası'nın tüm sonuçlarıyla ilgası için oluşturulacak yeni demokratik, özgürlükçü ve eşitlikçi bir anayasa;

- Militarist devlet ve toplum düzeni ya da günümüzde ikame edilen güvenlik rejimi anlayışı zihniyetinden arınmış;
- Yurttaşlığı, herkesin etnik kökeni, dinsel inançları, mezhebi, cinsiyeti, cinsel yönelimi, siyasal görüşleri nedeniyle ya da başkaca bir nedenden dolayı ayrımcılığa uğramaksızın, eşit hak ve sorumluluklar ile donatılacağı biçimde yeniden tanımlayan;
- Eşitlik ilkesini, yalnızca “hukuk önünde eşitlik” statüsü olarak görmeyen; Sosyal adalet ve dolayısıyla eşitliğin sağlanması için çalışanların ekonomik ve sosyal haklarını neo-liberal saldırganlık karşısında koruyan, güçlendiren ve güvence altına alan; bu yolla toplumda bir ortak adalet ülküsünün paylaşılmasını sağlayan;
- Yurttaş bir düzen mantığı içinde “uyruk” durumuna düşürmeyen;
- Hak ve özgürlükleri sınırlandırmayan; güvence altına alan;
- Özgürlük ilkesini, yurttaş özgürlüğünün kayıtsız şartsız tesisi olarak yapılandıran;
- Adalet ilkesinin hak ve yasaya uygunluk olarak tesisi için yargı bağımsızlığının kayıtsız şartsız sağlayan;
- Doğal ve kültürel varlıkları tüketilecek bir kaynak olarak görmeyen; insanlarla birlikte tüm canlıların yaşam sürekliliğini güvence altına alan bir anayasa olmalıdır.

Böylesi ilkelerden hareketle İzmir Yurttaş Meclisi geçtiğimiz kış ve bahar aylarında gerçekleştirdiği bir dizi toplantı ve çalıştay sonucunda ekteki anayasa metnini hazırlamıştır.

Ancak hemen belirtmek gerekir ki, İzmir Yurttaş Meclisi'nin temel amacı bir anayasa biçimlendirmek değil, daha çok anayasanın içermesi gereken hak ve özgürlükleri ifade etmektir. Dolayısıyla söz konusu metin, bir anayasa taslağı olmaktan çok anayasanın özgürlükçü ve demokratik bir niteliğe sahip olması için taşıması gereken asgari unsurları göstermeye çalışan bir metindir.

Sonuç olarak; İzmir Yurttaş Meclisi böylesi bir içerikle oluşturulacak anayasanın bir daha asla darbelere izin vermeyecek şekilde bir geçmişle hesaplaşma ve geleceği kurmanın yanı sıra her türlü özcülüğü toplumsal ilişkilerden bertaraf etmenin politik zeminini oluşturacağına inanmaktadır. Bu inançtan hareketle de 12 Eylül askeri darbesinin yıldönümünde “bir daha asla” demek üzere tüm yurttaşlarımızı Eşitlikçi, Özgürlükçü ve Demokratik Bir Anayasa yapma sürecinde oluşturmaya çalıştığımız bu irade ve güç birliğine katılmaya davet ediyoruz.”

“Savaşın da barışın da düğümü bölgemizedir”

Türkiye Barış Meclisi İzmir Girişimi, 1 Eylül Dünya Barış Günü açıklamasında yaşadığımız bölgeye dikkat çekerek, “savaşın olduğu kadar barışın da merkezi bölgemizdir” dedi.

Barış Meclisi İzmir Girişiminin açıklamasında özetle şunlar dile getirildi;

“Uğruna verilen onca mücadeleye rağmen barış, insanlığın temel özlemi olmaya devam ediyor.

Bugün, dünyada, savaşın olduğu kadar barışın da merkezi bölgemizdir. Daha dün Kafkasya'da yaşananlar birden tüm dünyayı korkunç bir savaşın içine çekebilecek kıvılcım niteliğindedir. Kısacası emperyalist saldırının ve çıkar çatışmalarının yarattığı tüm düğümler buradadır, çözüm de buradadır.

Bu bakımdan **“Türkiye'nin barışı”**, bölge ve hatta belki de dünya barışının gerçekleştirilebilmesi mücadelesinde öncelikli bir öneme sahiptir.

Oysa ülkemiz, uzun yıllardır süregelen ve gittikçe ciddi bir iç savaş biçimi alma eğilimi gösteren bir çatışma ve şiddet ortamında yaşıyor.

Çünkü, Kürt sorununun çözümünü asayiş sorununa indirgeyen militarist egemen zihniyet, barış için ortaya çıkan fırsatları elinin tersiyle iterek savaş ve şiddeti körüklüyor. 2008 yılının ilk altı ayında en az 178 kişi yaşamını yitirdi.

Çünkü, milliyetçilik, ırkçılık, ayrımcılık her fırsatta kışkırtılıyor, halkları birbirine düşürecek provokasyonlara dönüştürülüyor. Çok değil, daha bir ay önce bir takım karanlık güçler, Güngören'de bombalar patlatıp onlarca masum insanın ölmesine yüzlercesinin ise yaralanmasına yol açmıştı. Üç yıl önce de halklar birbirine düşsün diye karanlık güçler tarafından Mersin'de bayrak yakılmıştı.

Ancak, çok iyi bilinmelidir ki bu provokasyonlar, Ergenekon olarak adlandırılan ırkçı, milliyetçi para-militer çetenin faaliyetleri ile sınırlı münferit eylemler değildir. Yıllardır gözlerimizin önünde cereyan eden benzeri provokasyonlar, faili meçhul cinayetler, siyasi suikast ve katliamlar, açık ya da örtülü darbeler, otoriter ve militarist devlet zihniyetinin idare pratiğidir.

Mevcut çatışma ve şiddet ortamı aynı zamanda ülke ekonomisinin dengesini de bozuyor. Savaşa harcanan her kuruş emekçilerin, yoksul halkın ekmeğini küçültüyor: İşte kısaca sıralanan bu gerçekler barışın Türkiye için ne denli ertelenemez ihtiyaç olduğunu açıkça göstermektedir.

Bu ihtiyaca cevap aramak ve ülkede gerçek, kalıcı bir barışın tesisi yönünde çalışmalar yürütmek üzere, çok çeşitli siyasi görüş, inanç ve mesleklerden kadın ve erkeklerin yaklaşık iki yıllık yoğun çalışma ve emeğinin sonucunda 1 Eylül 2007 tarihinde **Türkiye**



Barış Meclisi kuruldu.

Çeşitli parti, sendika ve meslek örgütlerinden temsilcilerin, aydın ve sanatçıların yer aldığı Türkiye Barış Meclisi için silahlı çatışmaların durdurulması ve Kürt Sorununun barışçıl çözümü başta olmak üzere, Türkiye'de ayrımsız herkes için demokrasinin, insan haklarının, özgürlüklerin ve sosyal adaletin tesisi barış çalışmalarının temel amacını oluşturmaktadır.

Türkiye Barış Meclisi'nin programlaştırdığı ve yaşama hemen şimdi geçirilmesi gereken taleplerden bazılarını burada bir kez daha dile getirmek istiyoruz :

Kürt sorununu güvenlik ve terör sorunu olarak adlandırılmaktan, inkar politikalarından vazgeçilmeli, operasyonlara son verilmelidir. Bununla birlikte toplumun, barış taleplerini yükseltebileceği, tüm unsurlarıyla müzakerelere katılabileceği ve çeşitli çözüm önerileri geliştirebileceği, özgürlükçü ve barışçıl bir siyasal iklimin oluşturulması gerekmektedir. Kürtlerin siyasal temsilcileri ve partileri üzerinde baskı ve yasaklara son verilmelidir.

Sözü edilen siyasal iklimin oluşmasında yurttaşların birlikte yaşama iradesinin ifadesi olacak, eşitlikçi, özgürlükçü ve demokratik yeni bir anayasanın hazırlanması önemli bir imkân sağlayacaktır.

Yaşadığımız coğrafyanın binlerce yıllık ortak kültürünü oluşturan tüm dil ve kültürlerin varlıklarını sürdürmelerinin önünde tüm engeller kaldırılmalı, şiddete yol açan ayrımcı, ötekileştirici, ırkçı ve milliyetçi söylemler terk edilmelidir.

Faili meçhul cinayetleri, siyasi suikastları, katliam ve provokasyonları tümüyle masaya yatıran bir geçmişle yüzleşme ve gerçekleri ortaya çıkartma süreci başlatılmadığı.

Türkiye Barış Meclisi İzmir Girişimi

Havadan Para Kazanmak (4)

Undo Oil (*) (Devam)

Tansel Türkmen
Endüstri Mühendisi

Fiyatların oluşumunda ikinci temel etmen taleptir. **Talebin artışı, fiyatların yükselmesine, fiyatların yükselmesi ise daha fazla oyuncunun arz kısmına eklenmesine neden olmaktadır.** Önceki bölümlerde de belirtildiği gibi, aydınlatma amaçlı olarak kullanılan balina yağına olan talebin hızlı artışı bir yandan fiyatların olağan üstü artmasına neden olurken öte yandan az kalsın besin zincirinin en üstünde yer alan balina neslinin yok olmasına neden oluyordu. Benzer bir tablonun da yaşanmasına ramak kaldı diyebiliriz.

Küresel ısınma bir yandan, küresel kirlenme diğer yandan hayatımızı zehir edecek gibi görünüyor. (Daha önce sadece balinaların soyundan endişeleniyorken, bu sefer insanlar dahil tüm canlıların durumu kritik.)

Petrol tüketimi **-küresel sistemin tüm dünyaya entegrasyonu devam ederken-** zorunlu bir şekilde ve de istenmeyen bir şekilde artmaya başladı. Özellikle **Çin** ve **Hindistan** arkalarına üretici güçlerini alarak büyük bir ivme kazanmış durumdadırlar. Yakın geçmişte ağırlıklı olarak kırsal bir yaşam tarzına sahip olan bu ülkelerde hızlı sanayileşme ve buna bağlı olarak hızlı kentleşme yaşam şeklini radikal bir dönüşüme sokmuştur. Bunun sonucu olarak tüketim alışkanlıkları değişmeye başlamıştır. Hızlı artan gelirler, tasarruf alışkanlıkları çok değişmemiş olsa bile gelirlerdeki toplam harcanabilir kısım arttığı için toplam tüketim de aynı oranda artmıştır. Bu ülkelerdeki belediyelerin altyapıya yapmış olduğu muazzam yatırım ve kentsel dönüşüm yüz yıl öncesi Amerika'ya benzer şekilde bir dönüşüme yol açmaktadır. Elbette ki bu ülkelerde zengin fakir arasındaki uçurum hızla büyümektedir. Ancak taban gelirler de hızla büyüdüğü için orta sınıfta güçlenmektedir.

Bu ülkelerde yaşanan sosyolojik dönüşüm kendisini temel bir tutuku ile süslemektedir. Otomobil sahibi olma tutkusu. Bu tukunun önemli bir kısmı hızlı bir şekilde genişleyen kentleşmenin etkisi ile zorunlu görünse de tüketim alışkanlıklarının değişmesinin de payı çok yüksektir.

Petrolün düşmanı otomobil

Ham veya işlenmemiş şekliyle çıkarılan petrol çok kullanışlı değildir. Her ne kadar hafif

petrol çeşitleri doğrudan yakılabilmekte ise de çok daha haif olanları patlamayla sonuçlanabilecek tehlikelere yol açabilmektedir. Bu ve buna benzer nedenlerden dolayı petrol değişik yakıt, yağ ve kimya sanayinde kullanılan plastik, deterjan, çözücü, naylon, polyester gibi bir dizi yan ürünlerine ayrılmak zorundadır. Petrol kaynaklı yakıtlar değişik şekillerde kullanılabilirler. Uçaklarda, gemilerde ve otomobillerde kullanılan bu karbonhidratlar değişik kaynama noktasına sahiptirler. Bunun anlamı bu ürünler distillasyon yöntemiyle ayrıştırılabilmektedirler.

Gelişen teknoloji ve tüketim eğilimleri bu ürünlerin talebine de doğrudan etki etmektedir. Buna en güzel örnek oto gaz ve motorine olan taleptir. Önceleri çok ses yaptığı ve pahalı olduğu için küçük motorlu taşıtlarda kullanımı az olan motorinin kullanımı zamanla bu alanda gelişen teknolojinin de etkisi ile daha konforlu ve görece daha ucuz hale gelmiştir. Bunun sonucu artan talep motorin ile benzin arasında yüksek olan fiyat farkının kapanmasına neden olmuştur. (Ortalama olarak ABD'deki rafinerilerde işlenen bir birim hampetrolde %47 oranında benzin ve %23 oranında dizel ve ısıtma amaçlı fuel-oil elde edilmektedir.)

Öte yandan otogaz, diğer ürünlerine göre daha ucuz olduğu için bir çok otomobil sahibi dönüşüme gitmiştir. Dünya genelinde yaygınlaşmayan bu uygulama bizim gibi ülkelerde büyük rağbet görmüştür. Bundan dolayı hükümet vergi kaybının önüne geçebilmek amacıyla ÖTV tutarlarında artış yapmıştır.

Temel rafineri ürünleri; Petro kimyasallar, plastikler, Asfalt, Dizel yakıtı, Fuel oil, Benzin, Kerosen, Sıvılaşmış petrol gazları, Yağlar, Parafin ve Kül'dür.

Hayatımızın en ücra noktalarına kadar giren petrolün iki canavarı var. Biri motorlu araçlar diğeri de ABD.

Tüketildikleri alanlara bakıldığında ulaşım sektörü tüm dünyada çıkarılan petrolün yarısını tüketmekte.

Öte yandan ülkeler bazında değerlendirdiğimizde ise ABD tek başına tüm tüketimin dörtte birinden sorumlu görünmektedir.

(*) Bu sayıda başlığı İngilizce atmak zorunda kaldım. Ne yazık ki İngilizce'de çok iyi karşılığı olan bazı sözcüklerin iyi bir Türkçe karşılığını bulmak o kadar kolay olmuyor. Petrolü hayatınızdan çıkarın gibi bir anlamı var.)

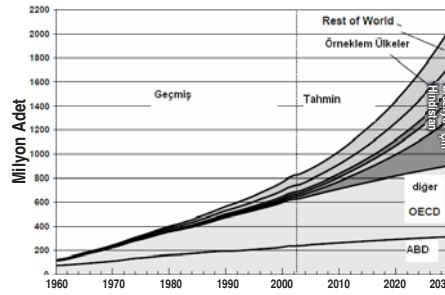
Sektör	Oran %
Ulaşım	50
Sanayi	17
Isı&elektrik	7
Konut	7
Zorunlu kayıplar	6
Hammadde	5
Tarım	3
Diğer+Hizmetler	4

Otomobil kapitalizmin temel simgelerinden biri haline gelmiştir. Buna bağlı olarak otomotiv endüstrisi sanayi toplumuna geçişimizden bu yana büyük bir ivmeyle gelişmiş, beraberinde birçok dev endüstrinin de gelişmesine neden olmuştur.

1960 yılında 122 milyon olan motorlu araç sayısı 2002 yılında yıllık 4.6 yüzdelik büyüme ile 812 milyona ulaşmıştır. Bu oranlar ABD için yüzde 2.8 lik büyüme hızı ile 74.4 Milyondan 233.9 milyona adete ulaşmıştır. 1960 yılında tüm dünyadaki her 5 araçtan 3'ü ABD sınırları içindeyken bu oran 2002 yılında her 5 araçtan 1.5'ine inmiştir. 2002 yılında yapılan bir çalışmaya göre bu oran 2030 yılında ABD'de 314 Milyona çıkması beklenirken tüm dünya çapındaki araçların

sayısının 2 milyara ulaşacağı hesaplanmıştır. Bu çalışmanın referans aldığı kişi başına düşen gelir artışı tüm Dünya çapında yıllık ortalama % 1.7 nüfus artışının yıllık % 1 olarak belirlenmiştir. Başka bir şekilde söylersek bu çalışmada 2030 yılında dünyada kişi başına düşen gelir 7 bin ABD dolarından (1995 fiyatları) 14.1 bin dolara çıkacağı (2 kat), dünya nüfusunun 6.237 milyondan 8.199 milyona çıkacağı (1,33 kat) ve bunlara bağlı olarak da motorlu araç sayısının 812 milyondan 2080 milyona çıkacağı (2,5 kat) belirtilmektedir.

Toplam Araç Sayısı



Alıntı:(http://www.econ.nyu.edu/dept/courses/gately/DGS_Vehicle%20Ownership_2007.pdf)

Bugünlerde petrol fiyatlarını zıplatan en büyük nedenlerden biri yukarıdaki grafik. Çin ve Hindistan gibi ülkelerde beklenen otomobil sahipliğindeki artış boşluğa düşen

spekülatörlerin gözlerini aniden petrole çevirmesine neden olmuştur. Oysa bu çalışmada akaryakıt fiyatları hesaba katılmamıştır. Artan fiyatlar tüketicilerin (özellikle dargelirli kesimlerin) araba sahibi olma şevklerini olumsuz yönde etkileyecektir. Öte yandan araba üreticileri kar marjlarını yükseltmek için alternatif yakıt sistemleri ile çalışan araçlara ağırlık verecektir ki bu da toplam araç sayısını arttırmaktan daha çok getireceği konfor ile birlikte yenilenen araba satışlarını arttırıcı bir etkisi olacaktır

Amerikan yaşam tarzının sonu mu?

Artan petrol fiyatları genel tüketici eğilimini de hızlı bir şekilde değiştirmektedir. Amerika'da bugün artık az yakıt kullanan küçük arabalar 1960'lı yılların efsane arabalarına son vermiş durumdadır. Verimliliğin ön planda olduğu bir ekonomi de artık şunu rahatça diyebiliriz. Dünyanın geri kalanının düşünmeden yaşamak artık mümkün değildir. Amerikan tipi yaşam tarzı ölmektedir. Gelecek nesiller bu tarz yaşam biçiminin ancak eski Hollywood filmlerinde yaşayabilecekler. **Undo oil ya da oil will undo all.**

(önümüzdeki sayı dünya enerji dengesi ve fiyat oluşumları)

Dünya Petrol Tüketimi 1980 - 2005 (bin varil/gün)

Bölge/ülke	1980	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ABD	17.056,00	16.988,50	19.701,08	19.648,71	19.761,30	20.033,50	20.731,15	20.802,16
Kuzey Amerika	20.203,80	20.481,41	23.771,93	23.722,10	23.797,35	24.197,55	25.037,48	25.179,09
Orta/Güney Ame.	3.613,43	3.760,59	5.212,89	5.325,20	5.237,88	5.195,68	5.349,07	5.464,85
Avrupa	16.053,58	14.684,84	15.857,07	16.044,61	16.007,00	16.140,46	16.204,74	16.276,58
Avrasya	8.995,00	8.392,00	3.721,35	3.780,21	3.828,45	3.910,22	4.040,80	4.072,90
Orta Doğu	2.044,49	3.469,43	4.780,75	4.943,41	5.107,25	5.286,23	5.539,41	5.853,00
Asya ve Okyanusya	10.729,14	13.772,83	20.782,96	20.958,01	21.370,37	22.147,54	23.313,54	23.848,47
Dünya Toplam	63.113,57	66.631,82	76.626,37	77.371,45	78.016,05	79.592,79	82.304,50	83.607,22

Tüketimdeki payı

ABD	0,27	0,25	0,26	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Kuzey Amerika	0,32	0,31	0,31	0,31	0,31	0,30	0,30	0,30
Orta/Güney Ame.	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,07
Avrupa	0,25	0,22	0,21	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19
Avrasya	0,14	0,13	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Orta Doğu	0,03	0,05	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07
Asya ve Okyanusya	0,17	0,21	0,27	0,27	0,27	0,28	0,28	0,29
Dünya Toplam	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Bebek ölümleri, hastanelerde hijyen klima sorununu yeniden gündeme getirdi

MMO Başkanı Emin Koramaz; "Ankara Dr. Zekai Tahir Burak Kadın Sağlığı ve Eğitim ve Araştırma Hastanesindeki bebek ölümleri üzerine Sağlık Bakanlığı'nın hazırladığı rapor, dikkatleri bakteri-enfeksiyonun yayılma kanallarından biri olan yeni doğan (bebek) birimleri ve ameliyathane hijyenik klima ve havalandırma tesisatlarına yönelmelidir."

Makina Mühendisleri Odasından yapılan açıklamada şöyle denildi;

"Bilindiği gibi son olarak Ankara'da **Dr. Zekai Tahir Burak Kadın Sağlığı ve Eğitim ve Araştırma Hastanesi** yeni doğan ünitelerinde son bir ayda 49 bebeğin ölümü üzerine gündeme gelen hastane enfeksiyonları kaynaklı bebek ölümleri daha önce Edirne, Kayseri ve Manisa illerinde de yaşanmıştı.

Sağlık Bakanlığı'nın Dr. Zekai Tahir Burak Kadın Sağlığı ve Eğitim ve Araştırma Hastanesindeki bebek ölümleriyle ilgili üç gün önce yayınladığı rapor, basın yayın kuruluşlarında "**ölümlerin bakteri-enfeksiyon yoluyla olmuş olabileceği**" yönündeki bulgulara dayandırıldığı şeklinde yer almıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, tam da bu noktada kendi uzmanlık alanlarımızdan hareketle yenidoğan (bebek) ünitelerinde yaşanan bebek ölümleri nedeniyle, hastane klima ve havalandırma sistemleri ve yasal mevzuata ilişkin kamuoyunun aydınlatılması gerektiğini düşünüyoruz.

Enfeksiyon kaynaklarının izlediği yollar:

- Çevreden dış hava yoluyla,
- Havalandırma sistemlerinin içinde üreyip çoğalma yoluyla,
- İnsandan insana geçme yoluyla ve
- Kullanılan aletler ve ortamın sterilizasyon ve dezenfeksiyonunun kötü olması yoluyla yayılma şeklinde özetlenebilir.

Bu noktada, hastanelerde başta yenidoğan (bebek) birimleri ve ameliyathaneler olmak üzere temiz oda, hijyenik klima ve havalandırma sistemi tasarım ve uygulamalarına ilişkin ulusal standartların oluşturulması ve insanların yoğun olarak bulunduğu ortamlarda iç hava kalitelerinin artırılması için yasal düzenleme yapılmasına gerek bulunmaktadır. Zira mevcut tıp merkezlerinin hijyenik klima ve havalandırma tesisatının kimler tarafından hangi esaslara uygun olarak yapılacağı yeterli açıklığa sahip bir konu değildir.



Kısaca değinmek gerekirse, klima ve havalandırmanın olmadığı yerde hijyenik ortam oluşmaz. Sürekli hastane ortamının içinde partikül ve mikroorganizma üretimi vardır. Ancak temiz havayı şartlandırarak hijyen hale getirip içeriye verildiğinde partikül ve mikroorganizma seviyesi sürekli bir şekilde azaltılabilir. İyi tasarlanmış klima havalandırma tesisatı, ortama sürekli şartlandırılmış temiz havayı sağladığı gibi aynı zamanda ortamın havasının tozdan, mikroorganizmalardan, kokulardan ve anestezi gazlarından korunmasını da sağlar.

Bu noktada,

- Aynı bir yönetmelik ve standart tarifi/tanımı,
- Sistemi kuranların ihtisas sahibi olması,
- İşletmecinin de konuya hakim olması gerekmektedir.

Kısaca ünitenin yüksekliği, alanı, şekli ile klima-havalandırma ve elektrik tesisatlarının kaplayacağı alanın ne olması v.b. hususların bilinmesi gerekmektedir; Makina Mühendisi, Elektrik Mühendisi, İnşaat Mühendisi ve hekimlerin de katılımı ile tasarımın yapılması gerekmektedir. Bu bütünsel önlemler içinde yenidoğan (bebek) birimleri ile ameliyathanelerin hijyenik klima ve havalandırma tesisatları ile ilgili standart ve yönetmeliklerin ivedilikle gündeme alınıp yayımlanması gerekmektedir.

Amacı meslek alanlarımız dahilinde kamusal denetim ve yaşam kalitesini yükseltmek için çalışmalar yapmak olan Odamız, daha önce yaşanan olaylar sonrasında, konu ile ilgili uluslararası yönetmeliklerden yararlanarak "**Hastane İklimlendirme Tesisatı ve Denetim Esasları**" adlı bir kitap

hazırlayarak yayınlamıştır. Yine Odamız **“Ayakta Teşhis ve Tedavi Yapılan Özel Sağlık Kuruluşları Hakkında Yönetmelik”** ile **“Özel Hastaneler Yönetmeliği”**ne değişiklik taslak önerilerini hazırlamış bulunmaktadır.

Mevcut sorunun çözümü için ilgili kamu kuruluşları ve kamuoyunun dikkatini aşağıdaki önerilerde yoğunlaştırmasını diliyoruz.

- Ameliyathanelerin hijyenik klima ve havalandırma tesisatları ile ilgili standart ve yönetmeliklerin ivedilikle gündeme alınıp yayınlanması gerekmektedir.
- Standart ve mevzuat hazırlıklarının ilgili Bakanlıkların koordinasyonunda TMMOB

Makina Mühendisleri Odası ve Türk Tabipler Birliği'nin bilgi ve deneyimlerinden yararlanılarak oluşturulması sağlanmalıdır.

- Mevcut ameliyathanelerin denetlenmesi ve standart dışı ameliyathanelerin ivedilikle uygun hale getirilmesi gerekmektedir.
- Hastane yönetimleri, sağlık, idari ve teknik olmak üzere yeniden yapılanmalıdır.
- Taşeronlaşma ve hizmet alımlarından vazgeçilmelidir.
- Doğru cihazların seçimiyle hizmet alanlarının fiziki koşulları iyileştirilmelidir.
- Hastanelerin teknolojik çöplük durumundan kurtarılması için gerekli teknik personel istihdamı

sağlanmalıdır.

Odamız yarım asrı aşkın uzmanlık bilgi birikimi ve tecrübesiyle, talep geldiği takdirde ülkemizin her tarafında hijyenik klima ve havalandırma tesisatlarının teknik şartname ve uluslararası standartlara uygun olarak projelendirilmesi, tesis edilmesi, testlerinin yapılması, işletilmesi ve bakımlarının gerçekleştirilmesi amacıyla gerekli incelemeleri yapıp mevcut sistemde yapılması gereken düzeltmeler için bilgi verebilecek, ilgili yönetmeliklerin oluşmasında Sağlık Bakanlığı ve ilgili kurum ve kuruluşlarla verimli bir işbirliği oluşturabilecektir. Yeter ki istensin, yeter ki duyarlı olunsun.”

Barışa ve yaşam hakkına bir bomba daha



Ülkemizde yer zaman gözetmeyen ve neredeyse sıradanlaşan terör saldırılarından sonuncusu bugün **(21 Ağustos 2008)** saat 07.30 sıralarında İzmir'imizde Konak ve Buca ilçelerimizi birbirine bağlayan Yeşillik caddesi üzerinde patlayan bomba ile kendisini bir kez daha gösterdi.

İlk gelen haberlere göre olayda can kaybı olmaması teselli verici. Çevredeki binalarda büyük hasar yaratan patlamada yaralanan kamu görevlileri ve yurttaşlarımıza acil şifalar diliyoruz, ailelerine ve tüm halkımıza geçmiş olsun diyoruz.

Savunmasız insanlara karşı gerçekleştirilen bu insanlık dışı saldırılar, en temel hak olan yaşam hakkımızı elimizden almayı ve ülke barışında derin yaralar açmayı amaçlamaktadır.

Ülkemizde ne yazık ki sıklıkla yaşadığımız bu tür şiddet eylemleri, kaos ortamından rant uman, demokratik yaşamı zedeleyerek, her türlü diyalogu yok etmek isteyen karanlık güçlerin eylemleridir.

Daha önce de söyledik bir kez daha söylüyoruz nereden gelirse gelsin, yaşam hakkımıza kast eden, korkudan nemalanan, halkımızı korku içinde düşünemez, tartışamaz hale getirme amacını güden her türlü şiddet eylemine karşıyız.

Şiddete ve yaratılmaya çalışılan kaos ortamına karşı demokratik hakların genişletilmesi, özgür, eşit bir toplumun ve bir arada barış içinde yaşamın savunulması hepimizin görevi olmaya devam etmektedir.

Son karanlık eylemlerin ivedilikle aydınlatılması ve suçluların bir an önce bulunarak cezalandırılması için Başbakanı, İçişleri Bakanını ve İzmir Valisini göreve davet ediyoruz. Bu aynı zamanda halkımızın demokrasiye, hukuk devletine ve bir arada yaşamaya olan inancının güçlendirilmesi açısından da çok önemlidir.

TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu olarak bu eylemleri gerçekleştirenleri kınıyor ve **ARTIK YETER** diyoruz. TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu her türlü şiddetin, terörün karşısında olmaya, barışı, insan haklarını ve demokrasiyi savunmaya devam edecektir. Kamuoyuna saygı ile duyurulur.

TMMOB
İzmir İl Koordinasyon Kurulu

Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu 16 demokratik kitle örgütüyle birlikte TMMOB'yi'de denetliyor



22 Temmuz 2008 tarihinde Habertürk ve Kanal B televizyonları haber programlarında canlı yayına çıkan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'nun TMMOB'yi diğer örgütlerle birlikte denetlenmesine yönelik soruları yanıtladı.

TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı'nın DDK'nın Kurulu'nun TMMOB'yi denetlemesi ile ilgili olarak yaptığı yazılı açıklamayı sunuyoruz;

"T.C Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu tarafından 22 Mayıs 2008 günü yollanan ve TMMOB kayıtlarına 5 Haziran 2008 tarihinde alınan **GİZLİ** ibareli yazı ile Kurul'un Birliğimizi diğer 15 Birlikle birlikte denetlediğini öğrendik.

Öncelikle TMMOB'nin 23 odası, odalarına bağlı 160 şube ve yüzlerce il ilçe temsilciliği, mesleki denetim büroları ve 300.000'i aşkın üyesiyle büyük bir örgütlenmesi bulunduğu, şeffaf ve açık çalışmayı kendisine ilke edinen bir örgüte gelen her yazının ne kadar **GİZLİ** kalabileceğinin bilinmesi gerekir.

TMMOB'ye gelen yazıda;

"Kurulumuzca, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının hizmetlerini etkin ve verimli şekilde yürütmelerinin ve gelişmelerinin sağlanması hususunda bir inceleme ve araştırma çalışması yürütülmektedir.

Bu çerçevede, Birliğinize ilişkin olarak ekte yer alan bilgi ve belgeler ile konuya ilişkin Birliğiniz görüşlerinin bilinmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Birliğinizin konuya ilişkin görüşlerinin söz konusu bilgi ve belgelerle birlikte, Kurulumuza iletilmesini rica ederiz." denilmektedir.

Yazının dağıtımı; Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, Türk Tabipleri Birliği, Türk Diş Hekimleri Birliği, Türk Veteriner Hekimleri Birliği, Türk Eczacıları Birliği, Türkiye Barolar Birliği, Türkiye Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler ve Yeminli Mali Müşavirler Odaları Birliği, Türkiye Noterler Birliği, Türkiye Bankalar Birliği, Türkiye Katılım Bankaları Birliği, Türkiye Sermaye Piyasası Aracı Kuruluşları Birliği, Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği ve Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği'ne yapılmıştır.

TMMOB'den istenen bilgi ve belgeler ise "Birlik hakkında genel bilgiler ve tarihi gelişimi, Birliğin ve bağlı odaların son beş yıllık ayrıntılı gelir ve gider tabloları, denetim raporları, faaliyet raporları ile personel sayısı, Odalara bağlı şubelerin dağılımı ve şubeler itibarıyla en son üye sayıları, Odalara bağlı her bir şubenin son iki yıllık ayrıntılı gelir ve gider bilgileri ile personel sayıları, Birlik ve oda organlarına yönelik son üç seçime ilişkin seçim tutanaklarının fotokopisi, Birlik düzeyinde mesleğin korunmasına yönelik disiplin uygulamalarına ilişkin istatistikler" şeklindedir.

Bilindiği üzere, Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu 1981 yılında Milli Güvenlik Konseyi tarafından kurulan ve 1982 Anayasası tarafından da tanınan, doğrudan Cumhurbaşkanına bağlı; inceleme, araştırma

ve denetleme yapmakla görevlidir. Kuruluş üyeleri de Cumhurbaşkanı tarafından atanır. Kurul, Cumhurbaşkanının isteği üzerine yargı organları ve yasama organı hariç, tüm kamu kuruluşlarında, sermayesinin yarısı kamuya ait olan kuruluşlarda, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarında, derneklerde, vakıflarda, işçi ve işveren meslek kuruluşlarında inceleme, denetleme ve araştırma yapar. Fakat soruşturma kurulu değildir. Kurul, inceleme raporlarını yalnızca Cumhurbaşkanına sunar ve kurul kararları gizlidir. Görevi de burada sona erer. Bundan sonra Cumhurbaşkanı raporlar doğrultusunda isterse durumu Başbakanlığa bildirir. Başbakanlık raporlar doğrultusunda gereğinin yapılması için en geç 45 gün içinde gerekli yerlere durumu iletir. Sonuçtan da Cumhurbaşkanlığına haberdar eder. Cumhurbaşkanına, ayrıca gerekli gördüğü hallerde durumu doğrudan adli ve idari mercilere iletme yetkisi verilmiştir.

Cumhurbaşkanı Devlet Denetleme Kurulu'nun bu yetkisi hukuken tartışılmayacak ve bizim de asla tartışmayacağımız kadar net ve açıktır. Ancak Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün talimatıyla Devlet Denetleme Kurulu kendi tarihinde ve TMMOB tarihinde ilk defa bu yetkisini kullanmaktadır.

Burada dikkat çeken husus, 12 Eylül hukukunun siyasal iktidarlara muhalif olan örgütleri denetleme isteminin, 28 yıl sonra Cumhurbaşkanı tarafından istem konusu yapılmasıdır. Bu ihtiyacın Cumhurbaşkanlığı seçiminin hemen sonrasında doğmuş olması da dikkat çekicidir. Bu ilk denetim, "Hükümete muhalif örgütleri 'terbiye' etme isteminin bir sonucu mudur?" sorusunu akla getirmektedir. "Demokrasi" vurgusunun dillerden düşmediği bugünlerde, demokrasi dışı istemlerin yoğunlaştığı da bir gerçek olunca bu ihtiyaç neden bu dönemde doğmuştur?

Cumhurbaşkanlığınca 21 Temmuz 2008 tarihinde konunun gizliliği bir kenara bırakılarak bir basın açıklaması yapıldı.

Bu basın açıklamasında;

"21 Temmuz 2008 tarihli bazı gazetelerde Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'nun, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının hesaplarını incelemeye aldığı yönünde bazı iddia ve yorumlar yer almaktadır. Konuyla ilgili aşağıdaki açıklamanın yapılması gerekli görülmüştür:

1- Devlet Denetleme Kurulunca, basın ve yargı organlarında iddia edildiği çerçevede kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının hesaplarının incelenmesine yönelik olarak bir denetim yapılmamaktadır. Yapılan çalışma, Cumhurbaşkanlığı Yüce

Katının 14 Şubat 2008 tarihli talimatlarıyla gerçekleştirilmekte olan 'Araştırma ve İnceleme' faaliyeti olup, 'Tüm Kamu Kurumu Niteliğindeki Meslek Kuruluşlarının, teşkilat yapıları, faaliyetleri, denetimleri ve organlarının seçimlerine dair esasların değerlendirilmesi ile bunların etkin ve verimli şekilde hizmet yürütmelerinin ve geliştirilmesinin sağlanmasını' hedeflemektedir.

2- Devlet Denetleme Kurulu, Anayasamızın 108'inci maddesi uyarınca kurulmuş 'Anayasal' bir kurum olup, görev ve yetkilerini de Anayasamızın söz konusu maddesinden ve Devlet Denetleme Kurulu Kurulması Hakkında 2443 Sayılı Kanun'dan almaktadır. Gerek Anayasamızın 108'inci maddesinde, gerekse 2443 sayılı Kanun'un 2'nci maddesinde Kurulumuzun 'Kamu Kurumu Niteliğinde Meslek Kuruluşlarında' her türlü inceleme, araştırma ve denetlemeler yapmakla yetkili ve görevli olduğu açıkça belirtilmektedir.

3- Yapılan çalışma kapsamında söz konusu meslek kuruluşlarına yazılan yazılarda, çalışmanın amacı 'araştırma ve inceleme olarak' açık bir şekilde belirtilmiş olup, istenen bilgi ve belgeler de 'meslek kuruluşlarına' ilişkin yürütülen çalışmalara yönelik bilgi demeti oluşturmaya matuftur.

4- Netice olarak yapılan çalışma, Cumhurbaşkanlığı Yüce Katının 14 Şubat 2008 tarihli talimatlarıyla yaklaşık altı aydan beri sürdürülmekte olan kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşlarının hiçbir ayırım yapılmaksızın tamamına yönelik bir araştırma ve inceleme çalışmasıdır.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur" denilmektedir.

Burada birkaç hususu vurgulamak istiyoruz;

TMMOB, 1954 yılında 6235 Sayılı Kanun'la kurulmuş, 23 Odası, bu odalara bağlı 160 şubesi ve yüzlerce il ve ilçe temsilcilikleri bulunan, 300.000'i aşkın mimar-mühendis ve şehir plancısı üyesi bulunan şeffaf ve açık çalışmayı kendisine ilke edinmiş bir meslek örgütüdür. TMMOB ve Odaları 54 yıldır ülkeye, insanımıza, mesleğe ve meslektaşına hizmet etmektedir.

TMMOB ve Oda yöneticileri seçimle gelir ve giderler. Üyelerimiz; Oda Organlarımız, Oda Genel Kurullarımız, TMMOB Organları ve TMMOB Genel Kurulu, denetim mekanizmasının kesintisizliğini sağlamıştır. TMMOB,

bağlı odaları ve odaların şubeleri mevzuat gereği yargı denetiminde seçimleri yapılan, seçilmiş yönetim kurullarının bir dönemin çalışmasını çalışma raporları ile kendilerini seçen genel kurul üyelerine ve kamuoyuna sunan, genel kurullarında çalışmalarını üyelerce değerlendirilen, aklanması yine genel kurul üyelerince yapılan, tüm söylenenlerin, yapılan tüm çalışmaların üyeye ve kamuoyuna anında aktarıldığı, her türlü mali durumunun açık bir şekilde herkesle paylaşıldığı, mali yapısı Odaların ve TMMOB'nin yine üyelerce genel kurullarda seçilen Denetleme Kurulları tarafından denetlendiği bir demokratik yapıdır.

Bizim Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu tarafından da yaptığımız çalışmaların ve mali durumumuzun denetlenmesine, araştırılmasına karşı bir düşüncemiz yoktur. Ama sanırım asıl konu bu değil.

Şöyle ki;

Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu TMMOB'yi denetleyebilir. Bu onun yetkileri arasındadır. Burada ilginç olan husus 12 Eylül hukuku ile kurulmuş bu Kurul'un, 1982'den bu yana TMMOB'yi denetlemek üzere görevlendirilmemiş olmasıdır. Şimdi ne olmuş da 16 Birlik aynı anda ve aynı gerekçeyle araştırmaya, incelemeye ve denetime alınmıştır?

Yoksa bu, Birliğimize, çeşitli kuruluşlarca zaman zaman uygulanıveren bir sindirme politikasının veya baskı yapma düşüncesinin yansıması mıdır?

Basın açıklamalarında 14 Şubat'ta talimat aldığını ifade eden Kurul, konunun muhatabı bizlere denetlendiğimizi bildiren yazıyı neden üç buçuk ay sonra 22 Mayıs'ta yolluyor? Ve bu yazıda belgelerin istenmesinin son tarihi neden belirlenmemiştir? İkinci bir yazı ile belge ve bilgilerin istenme tarihi mi belirtilecektir? Yazı gönderilen Birlikler hakkında farklı uygulamalar olabilecek midir? Bilmek istiyoruz.

Mali duruma ilişkin istenen belgelerin yanında ayrıca istenen "Birlik ve oda organlarına yönelik son üç seçime ilişkin seçim tutanaklarının fotokopisi, Birlik düzeyinde mesleğin korunmasına yönelik disiplin uygulamalarına ilişkin istatistikler" in yazıda belirtilen "hizmetlerini etkin ve verimli şekilde yürütmelerinin ve gelişmelerinin sağlanması hususunda

bir inceleme ve araştırma çalışması"na hangi anlamda yararı olacaktır?

Birliğin, bağlı 23 odasının, odalara bağlı 160 civarında şubemizin genel kurulları ve seçimleri yargı denetiminde ve ilgili yasaya göre yapılmaktadır. Seçim tutanaklarından "hizmetlerin etkin ve verimli şekilde yürütülmesi" için hangi sonuca ulaşılabilecektir? Son üç döneme, yani altı yıla ilişkin istenen bu istatistikler ile seçime katılan üyelerin siyasal duruşları mı açığa çıkmış olacaktır? 6253 sayılı Yasamız ve ilgili yasaları ile yargı denetiminde yapılan seçimlerimize her üyenin seçme ve seçilme hakkı var olarak katıldığı ve yönetim, onur, denetleme organlarına bireysel katılımın olduğu da aslında herkes tarafından bilinmektedir.

Birliğimizin konumunu bir kere de burada belirtelim:

Özetle TMMOB, mesleki, ekonomik, sosyal ve kültürel alanlarda ülkemizdeki mühendisleri ve mimarları temsil etmek, onların hak ve çıkarlarını halkımızın çıkarları temelinde korumak ve geliştirmek, mesleki, sosyal ve kültürel gelişmelerini sağlamak ve mesleki birikimlerini toplum yararına kullanmalarının zeminini yaratmak; bu amaçla mesleki alanlarıyla ilgili gelişmelerin ve politikaların sosyal, siyasal, ekonomik ve kültürel boyutlarını derinlemesine kavramak, yorumlamak ve toplumu bilgilendirmek; bu politikaların toplum yararına düzenlenmesi için öneriler geliştirmek ve bunların yaşama geçirilmesi için mücadele etmek ve bunların gereği olarak en genel anlamda bağımsız ve demokratik bir Türkiye'nin yaratılması yönündeki çalışmalarını bütünsel bir anlayışla ve etkinleştirerek sürdürmek kararlılığındadır.

TMMOB tüm toplumun aslında bildiği, ancak Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu'nun da araştırma ve inceleme yapmak üzere istediği belge ve bilgileri, tüm odalarımızca dosya tamamlandıktan sonra Kurul'a iletilecektir. Aynı zamanda, TMMOB'nin, bağlı odalarımızın ve odalarımızın şubelerinin Genel Kurul onaylarına sunduğumuz Çalışma Raporlarını da Kurul'a iletileceğiz. Ve sonra Cumhurbaşkanlığı Makamının, yazılarında da belirtilen TMMOB'nin "etkin ve verimli şekilde hizmet yürütmelerinin ve geliştirilmesinin sağlanmasını" nasıl yapacaklarını takip edeceğiz.

Ülkemizdekiler "iş kazası", değil "iş cinayeti" dir



**TMMOB
Yönetim Kurulu
Başkanı Mehmet
Soğancı, Tuzla
Tersanelerinde
yaşanan "iş
cinayetleri"
üzerine
13 Ağustos
2008 tarihinde
bir basın
açıklaması
yaparak tüm
sorumluları bir
kez daha göreve
çağırıldı.**

**Tuzla Tersane Bölgesi için DİSK,
TMMOB, TTB tarafından hazırlanan özel
raporda aşağıdaki görüşlere yer verildi;**

Tuzla'da ölümler, iş kazaları seri olarak devam ediyor: Mevzuattaki İşçi Sağlığı ve İş Güvenliğine ilişkin maddelerin eksiksiz uygulanmasını sağlayacak, uygun denetimleri yapacak, işveren bu maddeleri uygulamadığı takdirde sonuç sağlayacak ağırlıkta yaptırımları uygulayacak merci Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'dır. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği binlerce bölünmüş işletmenin insafına kalmışken, gemi standartları onlarca farklı aşamada bizzat tersane sahibi ana işveren adına çeşitli kuruluşlarca (Türk Loydu gibi) formal olarak kontrol edilmektedir. Bu kuruluşların işin kalitesini olduğu kadar, iş sürecini güvenlik ve işçi sağlığı açısından da kontrol etmelerine yönelik düzenlemelere gidilmelidir.

Asıl iş olan gemi yapımının bölünerek İş Yasası'na aykırı olarak asıl işveren -alt işveren ilişkisi kurulması takibe alınmalı ve bu hukuk dışı durum giderilmelidir. Gemi yapım sürecinin asıl iş alanı olan çelik profil ve sac işleme işinin İş Yasası'na aykırı olarak çeşitli tanımlar altında "alt işveren" de denilen taşeronla verilmesinin kayıt dışılığına neden olduğu aşıkardır. Bu durum, ucuz işgücü sağlamak amaçlı olarak iş güvencesiz, sigortasız veya kısmi sigortalı ve iş güvenliği olmadan işçi çalıştırılmasına ve önlenemez iş kazalarına yol açmaktadır. Aynı zamanda bu durumun hukuk dışılığının tespit edilmesi ve gereğinin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Talebimiz, sosyal sigortalar primlerinin ana işveren (tersane) tarafından ve alınan ücret üzerinden ödenmesi ile her türlü kayıt dışılığın önüne geçilmesidir.

İşyeri hekimliği ve sağlık hizmetleri

Yalnızca ana işverende kadrolu çalışan azınlık için değil, uygulamada üretimin yüzde doksanına varan kısmını gerçekleştiren alt işveren işçilerinden de sorumlu olan işyeri hekimleri bulundurulmalıdır.

İş güvenliğinden sorumlu mühendis ya da teknik elemanın işverenlere karşı denetim bağımsızlığı sağlanmalı, efektif bir üretim süreci kontrolü gerçekleştirilmelidir.

Her tersanede, işçi sayısının elliyi aşmasına bakılmadan, işin ağır ve tehlikeli olma niteliği dikkate alınarak revir (işyeri sağlık birimi) ve ambulans bulundurulması sağlanmalıdır.

Gemi İnşa Sanayicileri Birliği'nin 2005'de işletmeye başladığı polikliniğin ve iş kazası geçiren işçileri öncelikle yönlendirdikleri Tuzla civarındaki özel hastanelerin kayıtlarının, kayıt tutma ve bildirme pratiklerinin, donanımının, yeterliliğinin Türk Tabipleri Birliği, SSK ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın yetkili birimleri tarafından denetlenmesi gerekmektedir. Tuzla Tersaneler Bölgesinde yapılan üretimin ağır ve tehlikeli iş kolu olduğu, işçi sayısının on binler mertebesinde olduğu göz önünde bulundurularak Tuzla Bölgesi'nde yalnızca tersanelere yönelik tam teçhizatlı bir kamu hastanesi kurulmalıdır.

Gemi inşaat ve tamir işleri, 16 Haziran 2004 tarihli 25494 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği" kapsamında. Bu Yönetmeliğin 5. maddesinde işe alınan işçiler için "işe giriş hekim raporu" (ağır işlerde çalışabilir raporu) düzenlenmesi ve her yıl işçinin periyodik olarak sağlık kontrolünden geçirilmesi, bunun rapor haline getirilerek işçinin dosyasında tutulması zorunludur. Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde bu raporu düzenleme yetkisi olan işyeri hekimi sayısının, son Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı raporunda belirtildiği gibi 30 olduğu görüldüğünde, bu hizmetin gerektiği gibi yerine getirilip getirilmediği sorgulanmalıdır. GISBIR bünyesindeki polikliniğin donanımının da 25 bini askın işçinin çalıştığı Tuzla Tersaneler Bölgesi'ndeki tüm işçilere sağlık hizmeti verecek yeterlilikte olup olmadığı incelenmelidir.

Yönetmelik uygulanmalıdır

İş Yasası'nda belirtilen, ama uygulanmayan sosyal haklar (aşıl ücret üzerinden ve düzenli sosyal sigorta ödemeleri, kıdem, ihbar tazminatları, mesai ücretlerinin ödenmesi, hafta sonu tatili, dini ve resmi bayram tatillerinde uygulanması, "İtibari Hizmet" hakkının sadece kadrolu değil, tersanelerde



ağır ve tehlikeli işleri yerine getiren tüm işçiler tarafından kullanılabilmesi) sağlanmalıdır. Bu hakların sağlanıp sağlanmadığı habersiz ve derinlemesine yapılan teftişlerle kontrol edilmelidir. 15 saate kadar varabilen toplam çalışma saatleri ve fazla mesailer fiili bir mecburiyet olmaktan çıkarılmalıdır. **Ağır ve tehlikeli bir iş kolu olan ve maksimum dikkat gerektiren tersane mesaisinde, işverenler tarafından günde 7,5 saat, haftada 37,5 saat sınırlandırılmasına riayet edilmelidir. Zira tersanelerdeki asıl işlerden biri olan kaynak işleri türleri, 15 Nisan 2004 tarihli ve 25434 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sağlık Kuralları Bakımından Günde Ancak Yedi Buçuk Saat veya Daha Az Çalışması Gereken İşler Hakkında Yönetmelik" kapsamına girmektedir. Bu Yönetmelik kapsamına giren işlerde fazla çalıştırma yapılamaz (Madde 7). Bu Yönetmelik tersanelerde de hayata geçirilmelidir.** Uygulanması Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından denetlenmeli, yönetmeliği ihlal eden uygulamalar cezalandırılmalıdır. Ana işverenler, işçilerin ulaşımını kolaylaştırmak üzere servis sağlamalı, yemekleri çalışanların ihtiyacını karşılayacak şekilde çalışanlarla birlikte belirlemelidir.

Sendikal örgütlenmenin engelleri kaldırılmalıdır

Yukarıda özetlenen çalışma şartlarının yaşandığı bir sektörde sendikal örgütlenme her

zamankinden daha önemli gözükmemektedir. Engellenebileceği halde gerçekleşen ölümlü iş kazalarının çoğunlukla alt işveren ilişkileri içinde gerçekleştiği göz önüne alınır, sadece kadrolu işçilere yönelik bir örgütlenmenin çalışma şartlarını iyileştiremeyeceği açıktır. Taşeron firma ve fason atölye işçilerine kadar yayılmış bir sendikal örgütlenme bu sektörde insani çalışma şartlarının teminatıdır. Bu nedenle, Tuzla'da çalışan tüm işçilere yönelik sendikal örgütlenme faaliyeti yürüten DİSK'e bağlı Limter-İs Sendikası'nın üzerindeki fiili baskılara son verilmeli, sendikal işçiler ve sendika aktivistleri işten atılmamalıdır. Ayrıca tüm çalışma hayatı için kanayan bir yara olan, sendikal örgütlenme üzerindeki yasal engeller de (noter şartı, sektör ve işyeri barajları vb.) kaldırılmalıdır. İş kazalarının sebebiyet verenler yargılanmalıdır. İşverenlerin, maliyet avantajını korumak amacıyla tersanede yarattıkları çalışma şartları, işçilerin ölümlerine, sakat kalmalarına ve meslek hastalıklarına yakalanmalarına neden olmaktadır. İş kazası veya meslek hastalığı durumunda söz konusu olan yasal süreçlerin yavaş islemesi, bu maliyeti bir kez daha işçiler üzerine yılmaktadır. Yargı sürecinin uzun sürmesi, mâli imkânsızlıklar ve baskılar nedeniyle açılmayan davalarda da, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı mağdurların lehine ceza davalarının takipçisi olmalıdır. Bu destekle tersanelerdeki iş kazalarının üstünü örten ve yenilerine davetiye çıkartan "kan pazarlığı" pratiğinin önüne geçilebilir.

İş sağlığı ve güvenliği hakkında GENEL ÖNERİLER

İşçi sağlığı ve iş güvenliği, emeği ile geçinen yani çalışan insanları ilgilendiren bir kavramdır. Gelişmiş ülkeler yasal önlemlerle toplumsal eğitim ve bilinçlendirme ile sorunun çözümü yönünde oldukça mesafe kat edilmiş se de ülkemiz iş kazalarında dünya yedincisi ve Avrupa'da birincidir.

4857 sayılı İş Yasası tamamen işverenlerin çıkarları doğrultusunda şekillendirilmiştir. Esnek ve kurlsız çalışmayı, işçileri başka işverenlere kiralamayı, taşeronlaştırmayı yasal hale getiren; kıdem tazminatlarını, fazla mesai ücretlerini, sendikal hak ve yetkileri budayan bu yasa değiştirilmelidir.

İş sağlığı ve iş güvenliğiyle ilgili ulusal politikaların oluşturulmasında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı ilgili meslek odaları, Türk Tabipler Birliği (TTB), Türkiye Barolar Birliği (TBB) ve sendikaların katılımı sağlanarak bu konuda alınacak kararlar çalışma yaşamına yansıtılmalıdır. **"İş Güvenliği Mühendisliği"** kavramı yaşama geçirilmelidir.

Ergonomi, işçi sağlığı ve iş güvenliğinin ta kendisidir. **Ergonomi bilincinin oluşturulması, bir devlet politikası haline getirilmelidir.**

İş yerlerinde iş sağlığı ve güvenliği eğitimine önem verilmeli bu konuda eğitim almamış çalışana işbaşı yaptırılmamalıdır.

İş güvencesi ile iş güvenliğinin birbirini tamamladığı gerçeğinden hareketle, tüm çalışanlar insana yakışır **"norm ve standartta"** bir sosyal güvenlik şemsiyesi altına alınmalıdır.

Meslek hastalıklarına ilişkin çalışmalar geliştirilmeli, meslek hastalıkları hastaneleri işlevine uygun olarak yapılandırılmalı ve yaygınlaştırılmalıdır. Ucuz iş gücü olarak görülen kadın işçilik konusundaki tüm olumsuz uygulamalar kaldırılmalıdır. Dünyada ve ülkemizde ürkütücü boyutlara ulaşan çocuk emeği sömürüsü ortadan kaldırılmalıdır.

Odamız “Ulaşım Trafik Politikaları Raporu” açıkladı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın “Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliği Oda Raporu”ndaki saptamalara göre Türkiye’de Ulaşım Politikası yalnızca karayollarının geliştirilmesine dayalı. 1950’de Yolcu Taşımalarının %49’u, Yük Taşımalarının %17’si, Bugün ise Yük Taşımacılığının %91’i, Yolcu Taşımacılığının %95’i Karayolu ile Yapılıyor. Karayolu Ulaşımı Çevre Kirliliği, Arazi İsrافی ve Maliyetler Açısından Dezavantajlı. Karayolu Ulaşımında Kazalar Diğer Ulaşım Türlerine Göre Çok Daha Fazla. Trafik

Kazalarında 2007 Yılında 1 Milyar 560 Milyon YTL Maddi Kayıp Oluşturdu. Trafik Kazalarının Maddi Kaybı GSMH’nin %1,5–2’si Oranında. Ulaşım Hizmetlerinin Yetersizliğinin Yıllık Faturası 10 Milyar YTL’yi Aşıyor. Gereksiz Hızlanmaların Getirdiği Ek Yakıt Giderleri 1,4 Milyar YTL’ye Ulaşıyor. Kazalardaki Araç ve Yol Kusurları Yanlış Hesaplanıyor. Kaza Artışı Araç, Nüfus ve Sürücü Belgesi Artışından Fazla. 100 Bin Araç Başına Düşen Ölü Sayısında Türkiye Avrupa Birincisi. Trafikteki Yaşlı Araç Sayısı Çok Fazla. Araç Yakıt Teknolojisi ve Araç Parkı Sorunlu.

MMO: “Ulaşım politikaları bütün ulaşım türlerinin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesine yönelik kombine taşımacılığı esas almalıdır.”

Türkiye’de ulaşım yatırımları ağırlığının karayollarına verilmesine rağmen, 2005 yılı Uluslararası Yol Trafığı ve Kaza Veri Tabanına göre, bazı ülkeler ile Türkiye’deki karayolu ağı uzunluğu ve 1.000 km² başına düşen yol uzunluğu değerleri karşılaştırmasında Türkiye çok geridedir.

Karayolu Çevre Kirliliği, Arazi İsrافی ve Maliyetler Açısından Dezavantajlıdır

Karayolu araçlarının yol açtığı arazi ve su kirlenmesi demiryollarına göre daha fazladır. Bu karbondioksit yayılımı açısından da böyledir. Elektrikli bir tren ile 42 km seyahatte çevreye 1 kg karbondioksit yayılır. Aynı miktarda karbondioksit otobüsle 12 km, otomobil ve uçakla ise 7 km’de bir

yayılmaktadır. Yapım maliyeti açısından ise karayolu otobanın 1 km’sinin yapım maliyeti; tek hatlı, sinyalizasyonlu ve elektrifikasyonlu bir demiryoluna göre düz arazide 8 kat, orta engebeli arazide 5 kat daha pahalıdır. Oysa karayolu taşımacılığı enerji tüketiminin oranı %82, demiryolu taşımacılığının enerji tüketimi ise %2’dir.

Kazalar Karayollarında Çok Daha Fazla

Avrupa’da yapılan bir araştırmaya göre, kazalarda ölüm riski 1 milyar yolcu/km başına demiryollarında 17 kişi iken, karayollarında 140; yaralanma riski ise demiryollarında 41 kişi iken, karayollarında 8 bin 500–10 bin kişi gibi yüksek bir sayıya ulaşmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğü

	Otoyol	Devlet ve İl Yolları	Toplam		Otoyol	Devlet ve İl Yolları	Toplam
Belçika	1 729	148 010	149 739	32 545	53,13	4 547,86	4 600,98
Kanada	16 900	1 391 900	1 408 800	9 984 670	1,69	139,40	141,10
Fransa	10 223	984 131	994 354	551 208	18,55	1 785,41	1 803,95
Danimarka	1 026	71 048	72 074	43 098	23,81	1 648,52	1 672,33
Finlandiya	603	78 461	79 064	338 145	1,78	232,03	233,82
Hollanda	2 274	115 156	117 430	41 528	54,76	2 772,97	2 827,73
Lüksemburg	147	2 728	2 875	2 586	56,84	1 054,91	1 111,76
Kore	3 486	92 551	96 037	99 585	35,01	929,37	964,37
Norveç	178	91 647	91 825	323 873	0,55	282,97	283,52
Polonya	405	376 884	377 289	322 577	1,26	1 168,35	1 169,61
Çek Cum.	518	54 904	55 422	78 860	6,57	696,22	702,79
Türkiye*	2 041	61 764	63 805	779 452	2,62	79,24	81,86
Japonya	7 196	1 175 397	1 182 593	377 887	19,04	3 110,45	3 129,49
Usa	74 847	6 320 858	6 395 705	9 631 418	7,77	656,27	664,05
İrlanda	125	95 627	95 752	70 823	1,76	1 350,23	1 351,99
Slovakya	296	17 459	17 755	49 035	6,04	356,05	362,09
İsveç	1 545	210 455	212 000	449 964	3,43	467,72	471,15

(*): Köy yolları, orman yolları ve Belediyelere ait yollar dahil değildir.

(KGM) ve Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) kaza verilerine göre 2007 yılında 825 bin 583 trafik kazası olmuş, bu kazalarda 5 bin 4 kişi hayatını yitirmiş, 188 bin 383 kişi yaralanmıştır. Son 5 yıla ilişkin ayrıntılı durum ise şöyledir:

	2003	2004	2005	2006	2007
Kaza	455.667	537.384	621.183	728.756	825.583
Ölü	3.966	4.428	4.525	4.633	5.004
Yaralı	128.689	152.214	154.094	168.550	188.383
Maddi Kayıp (YTL)	535.208.719	747.921.168	1.006.146.641	1.321.351.966	1.560.409.662
Kaza Artış Oranı (%)	3,5	17,93	15,59	17,32	13,29

Görüldüğü gibi kaza, ölü, yaralı sayıları ve maddi kayıplar sürekli olarak artmakta, kaza artışı her yıl yaklaşık olarak 100 bin civarında gerçekleşmektedir.

Araç ve Yol Kusurları Yanlış Hesaplanıyor

Türkiye kaza istatistiklerinde bilinçli ve ısrarlı bir şekilde altyapı hemen hemen kusursuz gösterilmeye çalışılmakta ve kusur esasen insana atfedilmektedir. Kaza verileri incelendiğinde 2007 yılında sürücü kusurları %98,13, yaya kusurları %1,51, araç kusurları binde 20, yol kusurları on binde 9 olarak yer almaktadır. Ancak bu verilerin doğruluğu çok tartışmalıdır. Zira Türkiye’de araç ve altyapı kusur oranı binde ve on bindelerle belirtilirken ABD’de araç kusurları %10; altyapı/yol kusur oranının ise %36 olduğu belirtilmektedir. Türkiye’de trafik kazası tespit tutanakları tutulurken “araç ve yol kusurları”nı tespit edecek teknik elemanların yokluğu bu kusurların istatistiklere doğru yansımamasına yol açmaktadır. Raporların tutulmasında “Trafik Mühendisliği”nin uzmanlık ve bilgi birikimi bulunmamaktadır.

Öneriler (Özetle)

Kaynaklarını karayolları ve dolayısıyla uluslararası petrol ve otomotiv tekellerine akıtarak demiryolu ve denizyolu taşımacılığını gerileten ulaşım politikaları aşılmadığı müddetçe doğru bir ulaşım sistemine geçiş mümkün olmayacaktır. Bu nedenle aşağıdaki öneriler önem taşımaktadır.

• Mutlaka bir “Ulaştırma Ana Planı”

hazırlanmalıdır.

• Ulaşım politikaları tüm ulaşım modlarını, bütün ulaşım türlerinin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesine yönelik kombine taşımacılığı esas almalıdır.

• Ulaşım kapasitesini geliştirmek ve alt yapı yatırımlarını yapmak devletin görevidir. Bölgesel kalkınma planlarındaki ulaştırma türlerine ilişkin yatırım politikaları gözden geçirilmeli ve yatırım planlaması bölgesel planlama hedeflerini de kapsayıcı olmalıdır.

• Hizmet ve altyapı özelleştirme programları durdurulmalı, kent içi toplu taşımacılığın özelleştirilmesinden vazgeçilmelidir.

• Demiryoluna göre 2 misli, hızlı su yoluna göre neredeyse 3 misli daha fazla enerji tüketen karayoluna yapılmakta olan bütün yeni yatırımlar durdurulmalı, standart dışı ve “Duble Yol” denilen “bölünmüş yollar” yatırımları gözden geçirilmelidir.

• Denizyolu ulaşımında, başta ya sebze ve meyve taşımacılığının çok olduğu Antalya, Muğla ve İzmir gibi iller ile Doğu Karadeniz limanlarının İstanbul bağlantılarına Ro-Ro seferlerini özendirici çalışmalar başlatılmalıdır.

• Ulaşımında çevre kirlenmesine karşı tedbirler özel olarak alınmalı; araçlardan kaynaklanan hava kirliliğini azaltmak için araçların Avrupa Emisyon Normuna göre üretilmeleri yönünde yasal düzenlemeler yapılırken, emisyon denetimlerinin MMO tarafından yapılması sağlanmalıdır.

• Çevre dostu yakıtların kullanılması teşvik edilmeli. Yüksek yakıt tüketimine sahip taşıtlar ile eski araçlar hızla kullanımdan çekilmelidir.

• 2918 sayılı Trafik Yasası meslek

odaları, meslek örgütleri ve üniversitelerin görüşleri doğrultusunda gözden geçirilmelidir.

• Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarında tespit tutanakları zabıta, yol/trafik eğitimi almış inşaat/makina mühendisleri ve araç tekniği alanında MMO tarafından belgelendirilmiş makina mühendisleri ile doktorlar tarafından ortaklaşa düzenlenmelidir.

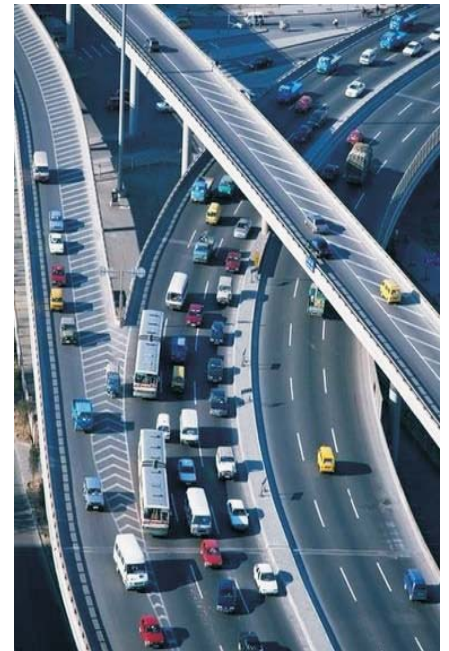
• Kent merkezlerine trafik akışı caydırıcı hale getirilmelidir. Kentsel imar uygulamaları ulaşım politikaları ile örtüşmeli, çevre yolları ve kent geçişlerinde yapılaşma önlenmelidir.

• Gürültü azaltıcı sistemler ve gürültü önleyici tedbirler geliştirilmelidir.

• Üniversitelerde “Trafik Mühendisliği” bölümü açılmalı, uygun müfredat programları hazırlanmalıdır.

• Sürücü kurslarında denetlemeler sıklaştırılmalı, yeniden hazırlanması düşünülen sürücü okullarına dair yönetmelik, Odamız görüşü de alınarak hazırlanmalı, eğitim ve uygulama süreleri uzatılmalı, kurslarda Oda üyelerinin denetim ve istihdamı yaygınlaştırılmalıdır.

• Kamusal hizmet olan araç teknik muayenelerinin özelleştirilmesi durdurulmalı, gerekli yatırımlarla kamu eliyle Avrupa normlarında yapılmalıdır.

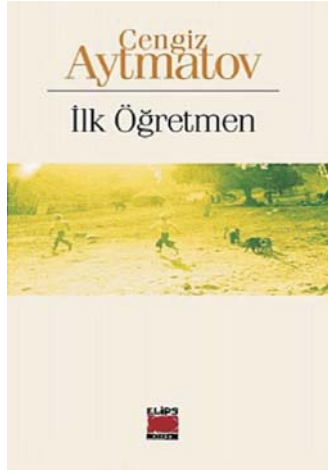


Duyuşen Öğretmen(*)

Necdet Kahraman
Makina Mühendisi

Yıl 1924. Sovyet Devriminden 7 yıl sonra. Köye, Kurkuruğ'a, sırtında asker kaputlu bir genç gelir. Adı, **Duyuşen**. Okumayı, yazmayı askerde öğrenmiş. Kendisi okurken bile heceleyerek okuyan, ancak Komsomol'un görevlendirmesi ile köye okul açmaya ve çocukları eğitmeye gelen Devrim'e inanmış, alçak gönüllü, kararlı bir emekçi Duyuşen.

Yılların geleneklerini, alışkanlıklarını yıkmak kolay değildir. Duyuşen Öğretmen



Devrim'in kendisinde yarattığı coşku ve enerjiji çocukları eğitmeye harcamayı düşünürken, bir taraftan da toplumda geçmişin oluşturduğu ve pekiştirdiği geleneksel

anlayış ile mücadelenin ortasında bulur kendisini.

Geçmiş ve geleceğin çatıştığı ortak platform ise **Altınay Süleymanovna**'dır. Duyuşen Öğretmen ile ilk karşılaştığında 14 yaşında olan Altınay, Üniversite de kürsüsü olan ve Felsefe dersleri veren, bu köyde büyümüş aydın bir kadındır ve hikayenin anlatıcısıdır.

Duyuşen'in alçakgönüllülüğünü, inanmışlığını, üretmek için her zorluğun üstesinden gelme konusundaki kararlılığını çok iyi vurgulayan anlatıcı, yıllar sonra döndüğü köyünde, geçmişin kısa bir özeti aktarır okuyucuya.

Anlatıcı ile Duyuşen Öğretmen arasında önce öğretmen öğrenci ilişkisi şeklinde başlayan, sonra platonik bir şekil alan ilişki hüznünlü ancak duygusal bir şekilde sonlanır.

Size, bu kitabın bende bıraktığı izlenimi, yine **Cengiz Aytmatov**'un bir başka eserinin, Selvi Boylum Al Yazmalım'ın ana teması ile özetlemek istiyorum; **SEVGİ EMEKTİR**. İyi okumalar.

(*) İlköğretmen, Cengiz
AYTMATOV, Elips
Yayınları, Kasım 2005

Endüstri Mühendisleri için bir kitap; “tecrübEM”

“Endüstri Mühendisliği hukuktan matematiğe kadar iş hayatının tüm insani yönleriyle ilgilenen bir bilim alanıdır.” Mühendisler çoğunlukla insansız sistemlerle ilgilenirler. Oysa Endüstri Mühendisi için insansız bir ortam oksijensiz yaşamdan farksızdır. Zaten bu nedenle de politika, felsefe, tarih gibi beşeri bilimlere özgü alanlar; işletme, verimlilik, zaman yönetimi, finans gibi idari bilimlerin ilgi alanına giren konular ve tabii mühendislik boyutu, yani mekanik, elektrik, elektronik, metalürji gibi bilim alanlarının tümü, Endüstri Mühendisliği eğitimimizin bir parçasıdır.

Kimileri sınırsız ilgi alanları nedeniyle **“Endüstri Mühendisliği hiçbir şey değildir”** derler. Bize göreyse, **“Endüstri Mühendisliği insana dair sistemlerle ilgilidir.”** Normatif ve pozitif bilimlerin bir sentezidir, iş yerinde liderlik ya da ergonomi, bir endüstri mühendisi için soyut bir tartışma konusu değil somut bir yönetim konusudur”.

Yukarıdaki satırlar ODTÜ'lü endüstri



Yazar:

Kolektif

Yayınevi:

Rota Yayınları

Sayfa Sayısı:

366

Basım Tarihi:

Temmuz 2008

mühendislerinin iş ve hayat hikayelerinden kesitler sunan **“tecrübEM”**, adlı kitabın arka sayfasındadır. Endüstri Mühendisliğinin genel özellikleri konusunda bilgi vermenin yanında, tüm çalışan kesim ve öğrencilere kariyerleri boyunca yön gösterecek bir referans kitabı olma özelliğini de taşıdığından tüm Endüstri Mühendisi üyelerimize öneririz.

Uzun bir şair: İlhan Berk

Mehmet Kazım
(mehmet.kazim@hotmail.com)

İlhan Berk kendi dizelerinde "Bu dünyadan İlhan Berk geçti dedim yürüdüm" demişti. Bizde O'nu Mehmet Kazım'ın Bültenimiz için yazdığı yazı ile uğurlamak istedik.

1916 yılında doğduğu Manisa'dan, 2008'de öldüğü Bodrum'a kadar uzun bir yürüyüş yaptı **İlhan Berk**. Türk Şiirinin en ilginç yolculuklarından birini gerçekleştirdiği kuşkusuzdur. İlk kitabını yok saydığı bilindiği için, onun İstanbul'la karşılaşmasının büyüsunü taşıyan İstanbul kitabını ilk yapıtı saymak durumundayız; "**İşte kurşun kubbeler şehri İstanbul'dasın**" diye başlayışını anımsayarak. İstanbul'la kurduğu tutkulu ilişki hep sürmüş, Galata'dan Pera'ya gözden kaçmış bir tarihin izini sürmüştür. Anadolu'dan başlayan serüvenin ilk izlenimlerini Uzun Bir Adam'daki anılarıyla aktarır şair Fransızca'yı çeviri yapacak kadar bilmesi onun Fransa'nın köşe taşı niteliğindeki şairlerini iyi kavramasını sağlamış, onların etkilerini çekincesiz bir edayla taşımasına neden olmuştur.

İlhan Berk düz hatlı, şiirde anlamı dolaysız kullandığı çıkışından sonra, (son örneği Köroğlu-1955) deriştirip ayırdığı anlamdan sözcüğe, hatta harfe (uç noktası Mısırkalyoniğne-1962), oradan da nesnelere damıtılmış bir anlama durmaksızın taşımıştır şiirini. (Başlangıcı Aşıkane-1968.) **Walt Whitman**'la karşılaşarak başlattığı değişim (ki düzyazıya yaslanan atonal bir şiirin kuruluşudur bu), **Mallarme** ve **Rimbaud** ile sözcüğü kavradığı bir düzleme geçirir onu. Asıl çarpıcı olansa, yakaladığı her şeyi, üstelik aslına sadakat duymadan, büyük bir cüretle denemekten kaçınmamasıdır. Onu sürekli şiirin atmosferinde tutan da, bir çocuğun oyun aracı gibi kullanmaktan kaçınmadığı sözcükleri, hatta harfleri dizmekteki bu saf cesaretidir sanıyorum.

Artaud'un akıl dışı çizgisinden hızla geçip, **Apollinaire**'nin ünlü **Caligrammes**'lerini okuyarak harfi keşfeden Berk **Mısırkalyoniğne** ile anlamı soyutlamanın kendi şiirindeki en uç noktasına çıkar.

Behçet Necatigil'in onu "**Şiirimizin Uç Beyi**" diye nitelemesi bundandır. Ancak yapmaya çalıştığı tam anlaşılabilir mi; yoksa bu aşamadan sonra şiiriyle bağ kurduğu **Francis Ponge**'dan yola çıkarak (ve yine aslına sadık kalmadan) geliştirmeye başladığı nesneyi kullanma isteğinden mi



bilinmez, yazdıkları başka bir yatakta akmaya başlar. Onun bu sınır tanımayan denemelerini, savrulmalarını **Memet Fuat**, "**doğru yanlış her anlayışıyla şiire ulaşması şaşırtıcıdır**" diye tanımlar.

Giderek nesne-dil ilişkisinde duru ve derin bir söyleme ulaşır Berk Ustanın şiiri. 1975'te yayımlanan **Taşbaskısı** bir ayraç oluşturur şiirinde. Yalınlığı, duruluğu başat kılmasının başlangıç noktasıdır bu yapıt. **Atlas** adlı yapıtı ise bu konuda ulaştığı olgunluğun en önemli göstergesidir. Kendi özel poetikasını oluşturduğunun tartışılmaz kanıtıdır bu kitap. Buradaki şiirlerinde iyi dinlendirilmiş şarap tadına ulaştığı nesnenin dildeki kurulumu, sonraki yıllarda olgunluğun deneyimiyle, gençliğin atak denemelerini bir potada erittiği özel estetiğin belirlediği akışı başlatır. Bu ataklık hali ölene dek sürdüğü için olsa gerek hep genç olmuştur şiiri.

İlhan Berk'in resim yaptığı bilinirse de, resimleri pek bilinmez. Aşıkane kitabı ile başlattığı kösnüllüğü işlediği dantelayı şiirine yerleştirdiği gibi, resimlerine de oturtmuştur. Dizelerine yedirdiği bu tensel tadı, bu kurgulanmış erotizmi, (evet; şairin güdülerinden fırlayan değil, kurgulanarak oluşturulan teorik bir erotizmdir bu) resimlerinde de görebiliriz. "Mağara Ressamı, Sapkın Nakkaş, Namahrem Kalem" adıyla kitaplaşan resimlerdeki kadınlarla, şiirlerindeki kadınların ortak özellikleri fütursuzca görüntülerini sergilemeleridir.

Enis Batur sözü edilen kitapta bunu şöyle anlatıyor: "Bunlar Berk kadınları: Özel, ayrıksı bir kavim. Her birinde kısraklar bekliyor. Açık saçık döşek hikayelerine hazırlıyorlar hayal güçlerini." Şairin şiirlerinde uzunca zamandır somut mu, soyut mu olduğu ilk ağızda anlaşılmayan bir kadının çıplak silüeti belirir. Enis Batur'a yazdığı bir mektupta, "şiirde hep birisinin varlığının korunmasını istedim" diyerek, kendisi de altını çizer bu durumun. Kimi zaman biri, kimi zaman da bir başkası, yani "yanında uyandığı elin" sahipleridir bunlar ve birisi diyerek kodlandırılmışlardır şair tarafından. Bu kadar kısa bir yazıda anlatamayacağım İlhan Berk'ten ödünç alıyorum sonu: "Her şey üstüne okudum, gittim geldim her şeyle. Tanımlamak doğanın işi bıraktım."

dündem

Hazırlayan: Berkay Eriş

ARTIK ŞEHİRDE

Güngören'deki 18 kişinin öldüğü bombalı eylem, Karacaahmet Mezarlığından Selimiye Kışlasına havan topu saldırısı ve Mersin'de intihar eyleminden sonra İzmir'de uzaktan patlatılan araba ile 16 kişi yaralandı.

KİLOYLA İNSAN



Tuzla'da ölümlü iş kazaları durmazken akıl almaz olayla 3 işçi daha yaşamını yitirdi. Filika testinde ağırlık olarak 16 canlı insan kullanıldı. Kot taşlama sektörü de ikinci Tuzla olma yolunda. Çalışanların büyük bölümü tedavisi olmayan silikozis hastalığına yakalanıyor.

YANIBAŞIMIZDA SICAK SAVAŞ



Gürcistan ordusu, 'ayrılıkçı' Güney Osetya'ya girdi ve Kafkasya'da savaş başladı. Rus tankları Gürcüleri Osetya'dan püskürttü ve Rus uçakları Gürcistan kentlerini bombaladı, çok sayıda sivil öldü. İnsani yardım malzemesi taşıdığı iddia edilen Amerikan savaş gemileri protestolar eşliğinde Boğazlardan geçerek Montrö antlaşması delindi.

ERGENEKON

Gözaltılar sürdü, biri albay 3 kişi daha gözaltına alındı. Albayın evinde 280 adet ordu yapımı el bombası olduğu iddia edildi.

ÖZERK KURUM KALMADI

Sessiz sedasız yapılan yasa değişikliği ile TÜBİTAK Bilim Kurulu'nun 12 üyesinden tamamını atama yetkisi doğrudan Başbakan'a tanındı.

RÜŞVET ÇARKI

AKP Genel Başkan yardımcısı Şaban Dişli hakkındaki yolsuzluk iddiaları AKPyi zor durumda bıraktı. İmar durumu değişikliği nedeni ile bir milyon dolar aldığı öne sürülen Dişli istifa etti.

BİR BİR PATLADI

Almanya'daki Deniz Feneri Derneği davasında kayıp paraların AKPy'e aktarıldığı iddia edildi. Şaban Dişli olayında sessiz kalan Başbakan burada da Aydın Doğan'a patladı.

GAZ YOK

Ahmedinecad Ankara'ya geldi. Habersiz kesilen yollar nedeni ile millet çileden çıktı. İran ile fiyat yüzünden doğal gaz anlaşması yapılamadı. ABD'nin baskısı yüzünden anlaşma olmadığı söylentisi de var.

DELİKANLI ÇEVRECI



Başbakan çevreciler için "ele avuca gelecek bir şey yaptıkları yok, boş vakitlerini değerlendirmek için yaptıkları iş bu. Asıl çevreci benim, çevrecinin daniskasıym" dedi.

BİZ BURADAYIZ

Org. İlker Başbuğ Genel Kurmay Başkanı oldu. Başbuğ, görevi devir alırken, ulus devlet ve laiklik endişesi ile ilgili mesajların yer aldığı sert bir konuşma yaptı.

KORUMA !

Milletvekili Edibe Sözen'in okullarda ibadethane açmak, pornografik yayınların vatandaşlık numarası ile satılması gibi hükümleri içeren Gençleri Koruma Yasa Tasarısı tepkiler üzerine geri çekildi.

MAHALLE BASKISI



Başbakan'ın mahallesi Keçiören'de içki satan büfeci zabıtalardan çivili sopalarla dövüldü.

BERAAT ETTİLER

Cumhurbaşkanı kendisinin de yargılandığı kayıp trilyon davasından yargılanan Erbakan'ı affetti.

TARİHİ MAÇ

Cumhurbaşkanı Gül ve Dışişleri Bakanı Babacan Türkiye Ermenistan milli maçı için Erivan'a gitti ve Ermenistan Cumhurbaşkanı ile görüştü. Futbol aracılığıyla esen ılık rüzgarlar sonucunda Türkiye ile Ermenistan arasında diplomatik ilişkilerin kurulması ve sınırların açılması konusunda umutlar belirdi. Bu arada Gül'ün 1993 yılında Ermenistan'a giden siyasileri "soykırım anıtını da ziyaret etsinler" diyerek eleştirmiş olmasını hatırlatanlar Cumhurbaşkanın "ofsayt" a düştüğünü iddia ettiler.

ÇİN MALİ MADALYALARI BİLE ALAMADIK

Çin olimpiyatları sona erdi. Rekor sayıda rekor kırılırken Türkiye başarı sağlayamadı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi eski sporculara mezar yeri hediye etti.

İÇMEK YASAK

İzmir'de Valilik arsenikli suyun içilmemesi için önlem alınmasını istedi. Üç ay önce Melih Gökçek'in Kızılırmak suyu sorgulanırken "arsenik İzmir'de" diyerek başlattığı su savaşı sürüyor. Başkan Kocaoğlu Ankara'dan alınan su numunelerini İz-Su'da analiz ettirdiğini belirterek Ankara'nın suyunun daha beter olduğunu savundu.

MISRALAR SUSTU

Şair İlhan Berk, Bodrum'da tedavi gördüğü hastanede hayatını kaybetti

Karikatürler

Leman, Penguen, Uykusuz