



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
120

BASIN AÇIKLAMALARI

10 Ekim 2006

**FRANSIZLAR I. DÜNYA SAVAŞINDA BÖLGEMİZE,
BAKLAVA,DONDURMA ve KEBAP
TARİFİ ALMAYA MI GELDİLER...?**

FRANSIZLAR DEMOKRASIYE FRANSIZ...!

Son günlerdeki sözde Ermeni Soykırımına ilişkin gelişmeler çerçevesinde Fransız politikacılar bir süre önce Paris'in ortasına diktikleri Ermeni anıtından sonra bu defa da I. Dünya Savaşı sonunda Sevr Anlaşmasının imzalandığı Sevr Sarayının önüne bir soykırım anıtı koydular.

Ermeni Soykırımının olmadığı söylenmesinin bile suç sayıldığı bir ülkede demokrasiden nasıl bahsedersiniz. Sözde demokrasinin beşiği olan ve Avrupa'nın merkezinde bulunan Fransa'ya soruyoruz, I. Dünya savaşında Çukurova'da ve Güneydoğuda ne işiniz vardı.

O günde olduğu gibi Ülkemizi paylaşmak isteyen emperyalist güçler bu günde aynı politik amaçla her türlü saldırıya devam ediyorlar.

Soykırımları ve işgali bırakın da tarihçiler tartışsın. Bu gün yapılan işgaller göz önünde; Afganistan, Irak, Filistin, Lübnan ve Orta Doğuda bu işgallerin devamının geleceğini tahmin etmek için kahin olmaya gerek yok.

1915'te Fransızlar Gaziantep'e, Adana'ya, Kahramanmaraş'a ve Şanlıurfa'ya turistik gezi için gelmediler sanırım. Şunu bilmelidirler ki Ülkemiz, geçmişte olduğu gibi bu gün de emperyalist güçlerin kötü emellerine alet olmayacaktır.

Saygılarımızla,

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
18 Ekim 2006

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
121

KIŞ GELİYOR, SOBA ve ŞOFBENLERE DİKKAT !...

Soba ve şofben zehirlenmeleri hemen hemen her yıl sonbahar ve kış aylarında can almaya devam ediyor. Her yıl yüzlerce vatandaşımız soba ve şofben zehirlenmeleri nedeniyle hayatını kaybediyor. Bu durum karşısında Makina Mühendisleri Odası, kamuoyunu ve halkımızı bilgilendirme ihtiyacı duymaktadır.

Bu nedenle aşağıdaki bilgilerin topluma yayılması önem taşımaktadır.

- * Baca bakımları sonbahar aylarında yaptırılmalıdır.
- * Bacalar standartlara uygun yaptırılmalı; baca çekişini arttırmak için baca yalıtımı yaptırılmalıdır.
- * Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalar, kömür gibi fazla miktarda is bırakan yakıt kullanıldığı takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtlar (sıvı ve gaz gibi) kullandığı takdirde ise 3 ayda bir temizlettirilmelidir.
- * Dumanın geri tepmesini önlemek için bacaların en üst noktasının, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalı ve baca şapkası takmak ihmal edilmemelidir.
- * Kullanılan yakıtın standartlara uygunluğu kontrol edilmeli, izin belgesi olmayan satıcılardan kömür alınmamalıdır.
- * Kullanılan her türlü ısıtma cihazının kalite belgesine haiz olup olmadığına, garantilerine ve garanti sürelerine dikkat edilmelidir.
- * Alınacak cihazın kapasitesinin kullanılabilecek mekana uygunluğu incelenerek karar verilmelidir.
- * Bacalar, standartlara uygun değilse, aşırı rüzgarlı havalarda gerekli tedbirler alınmadan soba yakılmamalıdır.
- * Pencere veya duvar delinerek yapılan bacalarda, delinen kısımdan içeriye duman girmemesi için önlem alınmalıdır.
- * Yatmadan önce sobaya kesinlikle yakıt konulmamalıdır.
- * Binaların Yangından Korunması Yönetmeliklerine mutlaka uyulmalıdır.

Odamız, kaza ve ölümlerin yaşanmaması için halkımızı bu havalarda dikkatli olmaya ve özellikle aşırı rüzgarlı havalarda bacası uygun olmayan evlerde soba yakarken önlem almaya davet etmektedir.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
30 Ekim 2006

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
122

KANAYAN YARAMIZ SOKAK ÇOCUKLARI !...

BATAKLIĞIN KURUTULMASI YERİNE, SİVRİSİNEKLERİN ISLAHI İLE UĞRAŞMAK ÇÖZÜM DEĞİLDİR!...

Havaların soğuması ve yağışların başlaması ile kavşaklarda araç camı silmek için ayakları yalın çocuklarımız görülmeye başladı. Sürekli göz önünde olmasına karşın kimsenin gerçek anlamda çözüm üretmediği ve toplumun kanayan yarası haline gelen "Sokak Çocukları Sorunu" her geçen gün içinden çıkılmaz bir hal almaktadır.

Ekonomik sıkıntılar, cehalet, yanlış bilgilendirme, aile içi şiddet, kopuk aileler, hatalı arkadaş seçimi ve sokağın cazibesi, çocukları sokağa itiyor. Sokak çocukları, sokakta çalışan çocuklar, sokakta yaşayan çocuklar, sokağın çocukları, uyuşturucu ve uçuşu madde bağımlısı çocuklar, tinerici çocuklar gibi değişik isimlerle adlandırılan bu sorun, özellikle son yıllarda kamuoyunun gündemini yoğun şekilde işgal etmektedir.

Sokak çocukları sorununa, insani açıdan mı, yoksa can ve mal güvenliğimize yönelik bir tehdit şeklinde mi yaklaşmamız gerektiğini sorgulamalıyız. Sokak çocuklarının çok önceden beri var olduğu ancak toplum için tehlike unsuru haline gelmesinin ardından dikkate alındığı maalesef bir gerçektir.

Bugüne kadar sorunu ele alanlar; sokak çocuklarının toplum için büyük bir tehlike oluşturduğu ve onları topluma tekrar nasıl kazandırabiliriz konularının üzerinde durmuştur. Bu bağlamda, sokak çocukları sorununun tamamen çözülmesi, şüphesiz çok kolay olmamakla beraber, uyuşturucu ve uçuşu madde alışkanlığının önlenmesi, yaraya bir nebze olsun merhem olabilecek niteliktedir.

Uyuşturucu ve uçuşu madde kullanımından doğan sıkıntılar önceleri polisiye tedbirlerle çözülmeye çalışılmıştır. Konuyla ilgili düzenlenen paneller, konferanslar ve toplantılarda ortaya konulan görüşler ise rehabilitasyon merkezlerinin kurulması noktasında birleşmiştir. Bu öneri, hali hazırdaki sokak çocukları için gayet yapıcı olmuş, nitekim bazı illerimizde uygulanmış, ancak uyuşturucu ve uçuşu madde bağımlısı çocukların her geçen gün artmasına engel olamamıştır. Üstelik uyuşturucu ve uçuşu maddeleri artık sadece sokakta yaşayan çocuklar değil, okullardaki öğrenciler ve ailelerinin yanında yaşayan çocuklarda kullanmaya başlamışlardır. Basit bir yapıştırıcının ya da tinerin koklanmasıyla başlayan uyuşturucu alışkanlığının, ilerleyen aşamalarda çok daha ciddi başka uyuşturucu maddelerin kullanımıyla devam ettiği de bir gerçektir.

Bataklığın kurutulması yerine, sivrisineklerin ıslahıyla uğraşmanın bir sonuç getirmeyeceği bilinmelidir. Öncelikle çocukları sokağa iten sosyal etkenler araştırılmalı ve önüne geçilebilecek çözüm yolları bulunmalıdır.

Kanayan yaramız olan sokak çocukları ile ilgili, 4 - 6 Kasım 2006 tarihlerinde, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ve Gaziantep Üniversitesi tarafından ortak olarak ilimizde düzenlenecek olan 5. Sokakta Çalışan ve Yaşayan Çocuklar Sempozyumunda özellikle bu ve benzer noktalarda yoğunlaşarak çözüm yollarının araştırılması gerektiğini vurguluyor, sempozyumun kentimize ve ülkemize faydalı olacağı inancıyla başarılı geçmesini diliyorum.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
01 Kasım 2006

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
123

SEÇİM KANUNU ve SİYASİ PARTİLER YASASI **DEĞİŞTİRİLMELİDİR !..**

Seçimler, demokrasinin vazgeçilmez öğelerinden birisidir. Milli egemenliğin asıl sahibi olan seçmen vatandaşlar, yasalarla belirlenen süreler içinde, kendi yerlerine ülkeyi yönetecek kadroları seçerler.

Demokrasilerde bütün sorun da bu noktada başlar. İktidarı eline geçiren siyasi kadrolar, mevcut durumlarını korumak için kendi çıkarlarına yönelik olarak, seçim sistemi üzerinde oynamalar yapmaktadırlar. Bu nedenle seçim sistemleri, temsilcilerin belirlenmesinde uygulanan teknik bir araç olmaktan öteye gidememektedir.

Oysa ki; Demokratik bir sistemde seçimlerin,

- * Halkın çıkar ve görüşlerinin temsili,
- * Siyasal kurumlar ile seçmen tercihleri arasında ilişkinin sağlanması,
- * Siyasal çatışmaların barışçıl kanallara sevk edilmesi,
- * Farklı siyasi programlar arasında rekabetin gerçekleştirilmesi,
- * Siyasal iktidarı denetlemek bakımından yeterli gücü olan bir muhalefetin biçimlendirilmesi,
- * İktidar değişikliği olanaklarının açık tutulması, gibi işlevleri yerine getirebilmesi gerekmektedir.

Demokrasi, aynı zamanda azınlıkta olan düşünce sahiplerinin de haklarının ve söz söyleme özgürlüklerinin korunması düzenidir. Bu noktadan bakınca, bir seçim sisteminin toplumdaki tüm kesimlerin temsiline olanak sağlayacak yapıda olmasına dikkat etmek gerekmektedir.

Ülkeyi kimlerin yöneteceğini belirleyen seçimler, aynı zamanda anayasaları yapacak, ya da değiştirecek çoğunluğun bileşimini de tayin etmektedirler. O nedenle, seçim sistemlerinin en az anayasalar kadar önem taşıdığı tartışılmaz bir gerçektir.

Her seçim öncesi, tüm kesimler tarafından eleştirilen, yanlışlıkları vurgulanan ve değiştirilmesi gerektiği söylenen seçim sistemi, her seçim sonrası olduğu gibi unutulmaktadır. Bu konunun gündeme getirilmesi, seçimlerin işlevlerini yerine getirebilecek bir araç haline dönüştürülmesi için, 04 Kasım 2007 Genel ve Yerel Seçimlerine kadar yeterli bir zaman olduğunu hatırlatıyoruz.

Mevcut, Seçim Kanunu ve Siyasi Partiler Yasası değiştirilmelidir ki,

Meclis, yeterli bilgi donanımına sahip olan, verimli, üretken, özverili kişilerden oluşturulabilsin ve Ülke çıkarları doğrultusunda gerekli yasal düzenlemeler yapılabilsin...

Saygılarımızla,

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
08 Kasım 2006

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
124

DOĞAL GAZ'A SORUNSUZ GEÇİŞ SEMİNERİ ... **(BACA ve HAVALANDIRMA SİSTEMLERİ)**

Ülkelerin gelişmişliği tükettiği enerji ile doğrudan ilişkilidir. Bu nedenle tüketilen enerjinin temini, şekli, verimi ve devamlılığının en iyi şekilde değerlendirilmesi gereklidir. Ülkemizin jeotermal, güneş, rüzgar, su, yeraltı vb. enerji kaynakları açısından oldukça zengin olmasına rağmen, doğal gaz ile tamamen dışa bağımlı olması, Ülkemiz açısından oldukça risklidir. Tamamen ithal edilen doğal gazın % 40'ının üzerinde bir oranının elektrik enerjisi üretiminde kullanılması ise düşündürücüdür.

Yıllardır beklediğimiz doğal gazı artık sanayimiz kullanıyor. Çok kısa bir süre içinde de kent merkezimizde de doğal gaz kullanımına geçilecektir. Doğal gazın ekonomik (gerçi son dönemde ard arda yapılan zamları saymaz isek), temiz ve verimli oluşunu, aynı zamanda kullanım kolaylığını göz ardı etmek mümkün değildir. Böyle bir enerji kaynağı var ise tabii ki kullanılmalıdır. Ancak önemle dikkat edilmesi gereken bir nokta vardır ki bu enerji kaynağı tamamen ithaldir.

Özellikle son dönemlerde doğal gaza ard arda yapılan zamların, kalıcı ve köklü çözümler yapılmadıkça devam edeceğini ve bu durumun elektrik fiyatlarına da yansıtacağını görebilmekteyiz. 2005 yılı başından itibaren doğal gaza yapılan zamlarının oranı % 60'ları bulmuştur. Sorunun çözümü için, daha önce de birçok kez dile getirdiğimiz önerilerimizi bir kez daha yineliyoruz.

EÜAŞ, EGO vb. borçlu kuruluşların BOTAŞ'a borçlarını ivedilikle ödemesi ve BOTAŞ'ın mali sorunlarını çözmesi sağlanmalıdır.

Doğal gaz temin anlaşmaları yeniden görüşme konusu yapılmalı ve bu anlaşmalardaki Türkiye aleyhine hükümler iptal edilene kadar görüşmeler sürdürülmelidir.

Enerji politikalarında doğal gaza aşırı bağımlılık azaltılmalı, enerji kaynakları çeşitlendirilerek giderilmelidir.

Yurt içinde doğal gaz ve petrol aramaları ve yerli üretimin artırılması hedeflenmelidir.

Temel bir ihtiyaç maddesi olan doğal gaza uygulanan KDV düşürülmeli, ÖTV kaldırılmalıdır.

Elektrik üretimi içinde doğal gazın % 40'ları aşan payı düşürülmeli, yerli linyitin payı yükseltilmelidir.

Enerji üretiminde başta su, rüzgar, güneş ve jeotermal olmak üzere yerli, yeni ve yenilenebilir kaynaklara ağırlık verilmelidir.

Sonuç olarak doğal gaz, kentimize geldi ve kapımıza dayandı. Bu durumda bizlere düşen bu gazın en doğru şekilde kullanımının sağlanması yönünde çalışmalar yapmak, sanayicilerimizi, üyelerimizi, teknik elemanlarımızı ve vatandaşlarımızı doğru yönlendirmektir.

Doğal gaz konusunda daha önce düzenlemiş olduğumuz birçok etkinliğe bir yenisini daha ekliyoruz. Bu gün düzenlemiş olduğumuz, DOĞAL GAZ BACA ve HAVALANDIRMA SİSTEMLERİ SEMİNERİ, yapı sektöründe hizmet veren diğer meslek disiplinlerini de yakından ilgilendirmektedir. Mevcut binalara doğal gaz uygulamaları yapılırken, elbette ki binaların baca ve havalandırma sistemlerinin standartlara ve doğal gaz kullanımına uygun bir şekilde dizayn ve imal edilmesi gerekmektedir. İşte burada binaların tasarımını yapan mimar ve inşaat mühendislerine ve doğal gaz uygulamalarını yapacak olan makina mühendislerine, binalarda ki doğal gaz kullanılacak olan baca ve havalandırma sistemlerinin nasıl olacağı konusunda bilgilendirmelerin yapılacağı seminerimizin, başarılı geçeceğine inanıyoruz.

Seminerin yararlı olacağı inancıyla, toplantıya katılan herkese ve semineri sunacak olan GAZDAŞ Gaziantep Doğal Gaz Dağıtım A.Ş. Şube Müdürü, Makina Mühendisi Sayın Oktay KÜP'e teşekkürlerimi sunuyorum.

Saygılarımla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
125

BASIN AÇIKLAMALARI
29 Kasım 2006

ÜLKEMİZDE, EROZYON SONUCU HER YIL 500 MİLYON TON VERİMLİ TOPRAĞIMIZ YOK OLMAKTADIR.

Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de toprak kaybı sürecinin en önemli etkeni erozyondur. Arazilerin eğimli oluşu, iklim şartları, bitki örtüsü ve toprak özelliklerinin etkileşimi sonucu doğal erozyonlar meydana gelmektedir. Bunların yanı sıra, insanın doğaya yanlış müdahaleleri temeline dayanan yapay etkenler, erozyonu bir afet niteliğine dönüştürmektedir.

Özellikle ormanlık alanların değerinin yeteri kadar bilinmemesi, erozyonun başlıca nedenlerindedir. Zira her yıl yüzlerce hektar ormanlık alanımızı yangınlara kurban vermekteyiz. Ayrıca bir rant alanı olarak görülen ormanlık alanlarımız imara veya tarıma açılmak suretiyle de yok edilmektedir. Oysaki her insanın ölümünden sonra mezarı başında bir dikili ağaç olmasını isteme hakkı en insani hakkıdır. Ancak yöneticilerin yaşamında neden bu ormanlık alanları rant uğruna peşkeş çektikleri de anlaşılabilir bir durumdur. Bunun yanı sıra yanlış tarım uygulamaları, aşırı otlatma ve yanlış sulama uygulamaları vb. faaliyetler de verimli toprakları kurak topraklara çevirmektedir.

Erozyon nedeni ile toprağın verimi azalmakta, besin maddeleri yok olmakta, sular kirlenmekte, ürünlerde verim ve kalite düşmektedir.

Ülkemizde erozyon sonucu her yıl 500 milyon ton verimli toprağımız yok olmaktadır.

Ülkemizdeki erozyonu ve çölleşmeyi durdurmak için;

- * Erozyon riski yüksek olan arazilerin mera olarak ayrılması veya orman örtüsü altına alınması,
- * Yanlış toprak işlenmesi, yanlış ekim ve sulamanın önlenmesi,
- * Çayır ve mera alanlarının tahribinin önlenmesi ve mevcut alanların geliştirilmesi,
- * Su kaynaklarının korunması,
- * Özellikle orman tahribatına son verilmesi, ağaçlandırmanın hızlandırılması ve orman yangınlarına karşı gerekli tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Türkiye'nin her şeyden önce kamu yararını ve halkın çıkarlarını gözeterek doğal değerlerine sahip çıkan ve doğal kaynaklarını kar uğruna peşkeş çekmeyen akılcı, planlı bir yönetime ve kalkınmaya ihtiyacı vardır.

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
05 Aralık 2006

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
126

KAÇAK YAKIT **EKSTRA MALİYET ve FACİA ...?**

Ülkemizdeki akaryakıt üzerinde bulunan yüksek vergi ve dolayısı ile yüksek akaryakıt fiyatları, vatandaşlarımızın kaçak yakıtı yönelmelerini arttırmaktadır. Standartlara uygun olmayan, aracın yakıt, ateşleme ve yakma sistemlerine zarar veren ve çevreye olumsuz etkileri bulunan kaçak akaryakıt, vatandaşlarımızın yönelme nedenlerini kaçak yakıtın ucuz olması olarak görebiliyoruz.

Kaçak yakıt kullanımının araca verebileceği ciddi zararlar düşünüldüğünde, kaçak yakıtın ucuz olması avantaj olmaktan çıkmaktadır. Çünkü standart dışı kullanılan bu yakıtlar, aracın yakıt sistemine ciddi maliyetli arızalar vermektedir. Bunu da araçlarını henüz yeni almalarına rağmen, araçlarında arıza meydana gelmesi nedeni ile Odamıza veya Tüketici Sorunları İl Hakem Heyetine başvuruda bulunarak aracının garanti kapsamında değerlendirilmesini ve onarımının üretici firmalar tarafından yapılmasını isteyen vatandaşlarımızdan sayısı gün geçtikçe artmaktadır. Son birkaç ay içinde bu sorunlarla başvuran arızalı araçlar incelendiğinde, sorunun kaçak yakıttan kaynaklandığı ve garanti kapsamında değerlendirilmesinin mümkün olmadığı şeklinde onlarca araca, rapor verilmiştir.

Zaten sorunlu ve kirli olan soluduğumuz kentimizin havasını bir de kaçak yakıtlar ile kirlletmeye kimsenin hakkı yoktur.

Bunun yanında, kaçak yakıtların depolandığı ve satışı yapıldığı yerlerin standart dışı olması ve alınması gerekli emniyet tedbirlerinin alınmaması da ciddi bir tehdit unsuru oluşturmaktadır. Bu da son olarak kentimizde yaşanan onlarca dükkan ve işyerinin yandığı ve üç vatandaşımızın hayatını kaybettiği akaryakıt deposundaki patlama ile karşımıza çıkmıştır. Perakende satış ve depolama için tamamen tehlikeli olan bu merdiven altı kaçak akaryakıt depolarının derhal tespit edilmesi ve kapatılması gereklidir. Aksi takdirde daha büyük ve vahim kazalar kaçınılmaz olacaktır.

Kaçak yakıtın araca verdiği zararlar, hava kirliliğine olumsuz etkisi ve yukarıda belirtilen tehlikeler düşünüldüğünde kaçak yakıt ucuz olmaktan çıkmakta, aksine pahalı ve tehlikeli olmaktadır.

Bu nedenle vatandaşlarımızı kaçak akaryakıt kullanmamaları konusunda uyarıyor, bu konuda yetkili kurum ve kuruluşları görevlerini yerine getirmeye ve gerekli denetimleri yaparak bu ciddi sorunu çözmeye davet ediyoruz.

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
127

BASIN AÇIKLAMALARI
15 Aralık 2006

TEMİZ HAVA, TEMİZ SU, TEMİZ BİTKİ ÖRTÜSÜ ve TEMİZ TOPLUM
BİZE ATALARIMIZDAN MİRAS DEĞİL,
BİZDEN SONRAKİ KUŞAKLARIN BİR EMANETİDİR.

YENİ MODA; MOTOSİKLETLİ ATEŞÇİLER

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi olarak, kentimizde 90'lı yılların başından beri muhtelif zamanlarda kalorifer kazanı ateşçilik kursları düzenleyerek, doğru yakma tekniklerini ateşçilere öğretmeye çalışıyoruz. Kurslardan edindiği bilgiler ışığında işini yapan kaloriferciler, hem yakıttan tasarruf etmekte, hem de çevreye zarar vermemektedir.

Ancak kalorifer yakma tekniklerini bilmeden deneme yanılma yöntemiyle bu işi yapanlar, gereğinden fazla yakıt kullanmasına rağmen hem verimli sonuç alamamakta, hem de çevre kirliliğine neden olmaktadır. Bu sorunların yanı sıra son zamanlarda kentimizde yeni moda olan "motosikletli ateşçiler" yaygınlaşmaya başladı. Bir ateşçinin aynı veya yakın bölgede bulunan 8-10 kalorifer kazanını aynı gün içerisinde yakması, kazanın tekniğine uygun olarak ve emniyetli bir şekilde yakılmaması anlamına gelmektedir ki, öyle de oluyor.

İlimizin de yaşadığı hava kirliliği sorunu pek çok ilde neredeyse toplum sağlığına zarar verir noktaya gelmiş durumdadır.

Öyle ki, araştırmalar havanın şimdiki hızla kirlenmeye devam edilmesi ve önlem alınmaması durumunda, çok yakın gelecekte, insan ve hayvanların, hatta bitkilerin dahi yaşama olanağı kalmayacağını göstermektedir. Özellikle kötü yanma sonucunda bacalardan, atmosfere atılan, is, kurum ve kül insan sağlığına zararlı olmaktadır. Kalorifer kazanlarının; tekniğine uygun olarak yakılması ve işletme kurallarına uygun olarak çalıştırılması, özellikle kışın kent içindeki hava kirliliğinin önlenmesi yönünde önem kazanmaktadır. Kalorifer kazanını işleten ateşçinin bilgi ve becerisi büyük önem taşır. İşini iyi bilen bir ateşçi ile bilmeyen bir ateşçi arasında % 20'lere varan bir yakıt tasarrufu söz konusudur.

Kazan ateşçilerinin yastıklama yöntemi dediğimiz yakma yöntemini kullanarak, kazanları verimli, ekonomik ve çevreci bir şekilde yakması mümkündür.

Ancak son zamanlarda kentimizde yeni bir moda olan motosikletli ateşçiler, 8-10 kalorifer kazanını aynı gün içerisinde yakmaktan dolayı çoğunlukla kazanın tekniğine uygun olarak ve emniyetli bir şekilde yakamamaktadırlar.

Şöyle ki; ateşçinin yastıklama yöntemi ile kömürü tutuşturması, kor haline gelmesini beklemesi, ocak üzerine yayması ve tekrar taze kömür yüklemesi için belirli bir süre kazanın başında durması gerekmektedir. Ancak kazanların özellikle sabah ve akşam saatlerinde kısa bir süre içerisinde ve 8-10 kazanın aynı anda yakıldığını düşünürsek kazanların tekniğine uygun olarak yakılmasının mümkün olmadığını görebilmekteyiz. Daha da önemlisi bir elektrik kesilmesi durumunda by pass vanası dediğimiz kısa devre vanası açılarak sistemin sirkülasyonunun sağlanması gerekmektedir. Çünkü elektrikle çalışan devir daim pompası, elektrik kesilmesinden dolayı devre dışı kalmış olacak ve kömür yanmaya devam ederek kazan içerisindeki suyun ısıtılmasına devam edilmiş olacaktır. Buda kömürlü kazanlar için oldukça tehlikeli bir durumdur. Kömürlü kalorifer kazanlarında elektrik kesilmesi durumunda, by pass vanası açılmalı, kazanın ve bacanın tüm kapakları kapatılarak yanan kömürün hava ile teması azaltılmalı ve dolayısı ile yanma olayı yavaşlatılmalıdır. Hatta kazan termometresi takip edilmeli ve su sıcaklığının 90 derecenin üzerine çıkması durumunda acilen kömürler kürek ile kazan dışına alınmalıdır. Bunları 8-10 kazan yakan ateşçinin aynı anda tüm kazanlara uygulayabilmesi de mümkün değildir.

Bu nedenle ekonomik olduğu düşünülen, bu motosikletli kazan ateşçilerinin yerine, sabit bir ateşçi kullanarak kazanların çevreci, ekonomik ve güvenli bir şekilde yakılması konusunda tüm vatandaşlarımızı bir kez daha uyarıyoruz.

Saygılarımızla

Ali PERİ



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
128

BASIN AÇIKLAMALARI
21 Aralık 2006

ASANSÖRLERİN DENETİMSİZLİĞİNDEN KİMLER SORUMLU?

ASANSÖRLERİ KULLANAN VATANDAŞLARIMIZIN, CAN GÜVENLİĞİ KİMLERE EMANET?

Çağdaş ve planlı bir kentleşme oluşumunda ortaya çıkan çok katlı binaların ve binalarda kullanılan asansörlerin önemi ve kullanımı her geçen gün artmaktadır.

Günlük hayatımızda defalarca kullandığımız asansörlerin can güvenliğimiz için ne kadar önemli olduğu maalesef yeterince ciddiye alınmamaktadır.

Her yıl Ülkemizde denetimsizlik ve bilgisizlikten dolayı yüzlerce asansör kazası meydana gelmektedir.

Bu kazaların önlenmesi asansörlerin yıllık kontrollerinin yapılması ve bu kontroller sonucunda asansörlerde bulunan eksik ve hataların giderilmesi ile mümkündür.

Makina Mühendisleri Odası olarak, Mart 2006'da, kentimizde yapmış ücretsiz asansör kontrollerinde, kentimizde kullanılan asansörlerde ciddi boyutlarda eksiklik ve sorunlar ile karşılaşmıştır.

Hatta % 65 oranında, kullanılması kesinlikle tehlikeli ve sakıncalı olan, yani emniyet ekipmanları eksik/arızalı veya montajında ciddi eksiklikler görülen asansörler karşımıza çıkmıştır.

Ciddi ve ölümlü kazalar meydana gelmeden vatandaşlarımızı ve bina yöneticilerini asansörlerini kontrol ettirmeye ve asansörlerin kontrol ve denetimde yetkili olan kurum ve kuruluşları görevlerini yerine getirmeye çağırıyoruz.

Asansörlerin yıllık kontrolü, asansörlerde bulunan eksik ve hataların giderilmesi, öncelikle can ve mal güvenliği açısından önemli olduğu gibi, 15 Şubat 2003 tarih ve 25021 sayılı Resmî Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Asansör Yönetmeliği gereğince de yasal bir zorunluluktur. Yönetmeliğin 24. maddesinde "Yapının bağlı bulunduğu belediyelerce veya belediye hudutları dışındaki yapılar için valiliklerce en az yılda bir kere her asansörün kontrolü yapılır. Ancak kadrosunda yeterli teknik eleman bulunmayan belediyeler veya valilikler yıllık kontrol işini dışarıdan elektrik ve/veya makina mühendisine yaptırabilir" şeklinde belirtilmiştir.

Bu konuda ilçe belediyelerimizle işbirliği yaparak bu görevi Oda olarak üstlenebileceğimizi ve bu denetimlerin gerçekleştirilebileceğini bir kez daha hatırlatıyoruz.

Saygılarımızla,

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
129

BASIN AÇIKLAMALARI
27 Aralık 2006

BAYRAMLARDA ARTAN TRAFİK YOĞUNLUĞU ENDİŞE VERİYOR!...

SON 9 YILDA SADECE KURBAN BAYRAMLARINDA MEYDANA GELEN TRAFİK KAZALARINDA 1191 VATANDAŞIMIZ YAŞAMINI YİTİRDİ

Bayram tatili ile birlikte trafik kazaları açısından riskli günlere giriyoruz. Zamanın kısıtlı kullanıldığı günümüzde çok sayıda vatandaşımız bayram tatillerini bir fırsat bilip uzun yola çıkıyor. Trafik yoğunluğunun bir anda arttığı yollarda her yıl yüzlerce insanımız yaşamını yitiriyor, binlercesi ise sakat kalıyor.

Son 9 yılın kurban bayramlarında 853 trafik kazası meydana geldi ve bu kazalarda 1191 kişi yaşamını yitirdi. 2051 kişinin de yaralandığı trafik kazalarının maddi kaybını bir yana bırakın çekilen acıların telafisi ve yitirilen canların artık geri getirilmesi mümkün değil.

Ülke olarak trafik kazalarında ne yazık ki ilk sıralarda yer alıyoruz.

Her bayramda yüzlerce insanımızın trafik kazalarında can vermemesi için sürücülerimizi biraz daha dikkatli olmaya çağırıyor ve araçlarının bakımını yaptırmadan yola çıkmamalarını öneriyoruz.

İstatistikler, trafik kazalarının % 65'i insana bağlı nedenlerden, % 30'u araçta meydana gelen arızalardan, % 5'i ise yol kusurlarından kaynaklandığını göstermektedir.

İnsana bağlı trafik kazalarının sebepleri arasında başta gelen hususlar; aşırı hız, hatalı sollama, yorgun ve alkollü araç kullanımıdır.

Azami hızlar, başka bir işaret yok ise, yerleşim yerleri dışında minibüs, otobüs, kamyon ve kamyonetler için 80; otomobiller için 90 km/saattir. Yerleşim yerlerinde ise bu araçlar için azami hız 50 km/saattir. Sürücülerin bu azami hızlara kesin olarak uyması gerekmektedir.

Bunun yanında önemli bir hususta emniyet kemeri kullanımıdır. Trafik kazalarında emniyet kemeri kullananların, kullananlara oranla kazadan yara almadan kurtulma olasılıkları oldukça yüksektir.

UYARIYORUZ: İnsan faktörü nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazalarını en aza indirmek için bayram tatilinde şehir dışına çıkacak sürücülerin emniyet kemeri takmaları, hız sınırına uymaları, yorgun, uykusuz ve alkollü araç kullanmamaları ve hatalı sollama yapmamaları gerekmektedir.

Kazaların % 30'unun neden olduğu araç arızalarının önlenmesi için, araç bakımlarının ve periyodik kontrollerinin zamanında yapılmasıdır.

EMNİYET : Yola çıkmadan önce araç sahiplerinin araçlarının periyodik bakımlarını yaptırmaları gerekmektedir. Özellikle, araçlarının fren, balata, lastik, ön düzen, elektrik sistemi, hidrolik sistem, motor yağı, anti friz vb. konularındaki kontrol ve bakımlar mutlaka yapılmalıdır. Ayrıca kötü hava ihtimaline karşı araçlarında zincir, takoz ve çekme halatı mutlaka bulundurmalıdırlar.

Yollarımızın ölümcül tuzaklarla dolu olduğu bir gerçektir. Yeni yol yapımı ve yol tadilatlarının bulunduğu kısımlarda uyarıcı ve ikaz levhaların eksiksiz bir şekilde konulması ve dış etkenlerden (rüzgar, kar, yağmur, insan müdahalesi vb.) etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi gerekmektedir.

DİKKAT : Sürücülerin bu noktalardaki tüm uyarı ve ikaz levhalarına dikkat etmeleri gerekmektedir.

Lütfen, umutlarla yeni bir yıla başlarken, bayramı bayram sevinci ile yaşayalım ve hüzne dönüştürmeyelim.

Saygılarımızla,

Ali PERİ
Başkan



ARACINIZ KIŞA HAZIR MI ?

Kış aylarında havaların soğuması ile birlikte motorlu araçların kışlık bakımlarının yapılması gerekmektedir. Araç motorunun soğuk hava koşullarında çalışması güçleşmektedir.

Sürücüler tarafından çoğu zaman önemsiz gibi görülen kışlık bakımların, araçlarda soğuk havalarda ortaya çıkabilecek birçok sorunu ve kaza riskini ortadan kaldırması için aşağıdaki tedbirlerin alınması büyük önem taşımaktadır.

- * Motorun soğuk havada sağlıklı çalışabilmesi için radyatör sitemindeki soğutma suyuna donmasını engelleyecek şekilde antifriz eklenmelidir. Hatta tüm soğutma sıvısının antifriz olması donmanın yanında kireçlenme ve korozyon gibi olumsuz etkenleri de ortadan kaldıracaktır.
 - * Soğutma sistemindeki termostat soğuk hava koşullarına göre ayarlanmalıdır.
 - * Soğuk havalarda motorun ilk hareketi zorlaşacağından akü ve akü sıvı seviyesi kontrol edilmeli ve akü sıvı seviyesi eksiğe saf su ile tamamlanmalıdır.
 - * Yaz aylarında genişleyen V kayışı özelliğini kaybetmektedir. Kayışın gerginliğinin ayarlanması veya değiştirilmesi gerekmektedir. Gevşek kayış şarj dinamosunu, devir daim pompasını etkileyerek, yeterince elektrik üretilmemesine ve soğutma sistemindeki soğutma sıvısının devir daiminin yeterince olmamasına neden olabilmektedir.
 - * Camı temizlemeye yarayan fiskiyeler sudaki kireç nedeniyle zamanla tıkanabilir. Fiskiyelerin uçları bir iğne yardımı ile temizlenmeli ve ön cam silceklerinin kış aylarının zorlu koşullarında iyi performans göstermesi için aşınmışsa değiştirilmesi gerekmektedir. Böylece yağmurlu ve karlı havalarda görüş önemli ölçüde artacaktır.
 - * Otomobilin yola tutuşunu sağlayan lastiklerin kontrolü gerekmektedir. Lastik hava basınçlarının ideal basınçta olması ve lastik diş derinliklerinin uygun olması kışın karlı ve buzlu yollarda kaymayı engellemek için önemle alınması gerekli tedbirlerden biridir. Özellikle karlı havalarda yer tutuşunun daha iyi olması için, lastik hava basınçlarının düşürülmesi gibi yanlış bir uygulama yapılmamalıdır.
 - * Soğuk havalarda zorunlu olmadıkça el freni çekilerek park edilmemesi gerekmektedir. El freni çekilerek park edilmesi durumunda fren balataları ve halatlar donabilecek ve el freni indirildiğinde frenin boşalmaması durumu ile karşı karşıya kalınabilecektir. Park edilirken araç uygun viteste bırakılarak park edilmelidir.
 - * Ateşleme ve elektrik sisteminin kontrolü yapılmalıdır. Bu sistemlerdeki aksaklıklar soğuk havada yakıt tüketimini yüzde 10 oranında artırır. Buji tırnakları ayarlanmalı ve temizlenmeli gerekiyorsa bujiler değiştirilmelidir.
 - * Motor yağı eksilmiş ise tamamlanmalı veya yenilenmelidir. Aksi halde sürtünme artarak motorun gücünün düşmesine ve parçaların daha çabuk aşınmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olmaktadır.
 - * Soğuk havalarda araç ilk çalıştırıldığında düşük devirde hareket edilerek motorun ısınması sağlanmalı ve daha sonra normal kullanıma geçilmelidir.
 - * Hava filtresinin kirli olması da soğuk motora yakıt yönünden zengin karışım gitmesine neden olarak, egzozdan çığ yakıt atılmasına yol açacaktır. Kirli hava filtresi her 100 kilometrede yaklaşık 2 litre daha fazla yakıt tüketimine neden olmaktadır.
 - * Arka camdaki buharlaşmayı önleyen rezistansın kontrol edilmesi, eğer herhangi bir problem varsa onarılması veya değiştirilmesi gerekmektedir.
 - * Kış mevsimi öncesinde kalorifer sisteminin kontrolü yapılmalıdır.
 - * Bunun yanında kış şartlarında araçların verimli ve güvenli şekilde kullanılabilmesi için fren ve debriyaj balatalarının kontrol edilmesi gerekmektedir.
- Motorlu taşıtların kışlık bakımlarının yapılması, araç sahiplerine çok fazla maddi yük getirmemektedir. Araçların kışlık bakım maliyetinden kaçınılmalı, güvenli sürüş, yakıt tasarrufu ve kaza riskini azaltmak için belirtilen tedbirlerin alınmasına yönelik sürücülerin konuya önem göstermeleri konusunda uyarıyoruz.

Saygılarımızla,
Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
131

BASIN AÇIKLAMALARI

05 Şubat 2007

ARTIK, DÜNYAMIZI YOK ETMEKTEN VAZGEÇELİM !...

Küresel ısınma, dünyamızın karşı karşıya kaldığı en büyük tehdit olarak nitelendirilmektedir. Dünyanın doğal dengeleri, iklim değişikliği ve küresel ısınma nedeniyle her geçen gün değişmektedir. Kutuplar ısınmakta, buzullar erimekte, yazlar daha sıcak, kışlar daha soğuk geçmektedir. Su kaynakları giderek azalırken, kuraklık baş göstermekte, başta tarım olmak üzere pek çok alanda su sıkıntısı yaşanmaktadır.

Küresel ısınmayı sade bir tanımlama ile; atmosfer, okyanuslar ve kara kütleleri yüzeyindeki sıcaklıktaki yükselme olarak tanımlayabiliriz. Bu ısınmaya kömür, petrol ve doğal gaz gibi fosil yakıtların yakılması sonucu atmosfere dahil olan sera gazlarının neden olduğu bilinmektedir.

Küresel ısınmanın Akdeniz ve dolayısıyla Türkiye'deki en büyük etkilerinden biri de kuraklıktır. Kuraklığın en büyük etkilerinden biri ise su kaynakları üzerinde görülmektedir. Son kırk yılda sulak alanlarımızı, su havzalarını iyi yönetmediğimiz bir geçektir. Sulak alanlarımızı kurutmaya devam ederek, hala göllerimizin kıyılarını doldurmaya uğraşyoruz.

Kaçak yeraltı suyu kullanımı da ülkemiz için ciddi sorun teşkil etmektedir. Hemen hemen tüm kentlerimizde, yerleşim yerlerinin etrafındaki su havzalarını, yapılaşma, kirlenme ve su dengesini bozarak tahrip etmeye devam ediyoruz. Akarsularımız ve göllerimiz atık su boşaltma alanı olarak kullanılıyor. Su kaynaklarının ayrılmaz parçası olması gereken yeşil alanlar ve ormanlar her zaman tehdit altında ve talanlar devam ediyor.

Doğal kaynakları, dünyanın kendini yenileme hızından daha büyük bir hızla tüketiyoruz. Dünyayı şu andaki hızla tüketmeye devam edersek, 2050 yılında ikinci bir dünyaya daha ihtiyacımızın olacağı uzmanlar tarafından belirtiliyor. Bunun yanında yakın gelecekte kıyı kentlerimizin, küresel ısınmanın sonucu buzulların erimesi ve suların yükselmesi ile kullanılmaz duruma geleceği tahmin edilmektedir.

Lütfen dikkat,

Hem ekolojik dengenin korunması, hem de insan topluluklarının sürdürülebilir gelişiminin sağlanması için, su, toprak, hava vb. kaynakların bugünkü ve gelecekteki ihtiyaçları karşılayabilecek en akılcı bir şekilde kullanılması gerekmektedir.

Saygılarımızla,

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
132

BASIN AÇIKLAMALARI

17 Şubat 2007

Mühendislik Eğitimi, Mühendislik Etiği ve Yetkili Mühendislik
Konularının Tartışılacağı
MMO YEREL ÖĞRENCİ KURULTAYI
20 Şubat 2007'de Düzenleniyor

17 Ağustos 1999 depreminden sonra yetkili mühendislik kavramı sıkça gündeme gelmiştir. Bu kavram, "meslek bilgisini ve deneyimini ülke ve toplum yararına sunan, mühendislik altyapısına sahip, bilim ve teknolojiyi gelecek nesillere daha yaşantılabilir bir dünya bırakmak adına kullanan, çalışmalarını meslek etiği kurallarından ayrılmadan sürdüren mühendis" şeklinde ifade edebiliriz.

Burada yetkili mühendislik kavramından bahsederken altı çizilmesi gereken bir noktada mühendislik etiği kavramıdır ki bu iki kavram birbirinin tamamlayıcısıdır.

- * İnsanlığın refahının artması için kendi bilgi ve becerilerini kullanmak,
- * Dürüst ve tarafsız olarak toplum yararına hizmet sunmak,
- * Mühendislik mesleğinin yeteneğini ve prestijini arttırmaya çabalamak,
- * Kendi disiplinlerinin mesleki ve teknik birliğini desteklemek, yüceltmek ve geliştirmek, mühendislik etiğinin temel prensipleri olarak sıralanabilir.

Ancak 1980 sonrası, her alanda olduğu gibi eğitim sistemimiz de ciddi sorunlar meydana gelmiştir. Ülkemizin üretim potansiyeli, nasıl ve ne kadar işgücü potansiyeline ihtiyaç duyulacağı düşünülmeden, oy uğruna, alt yapıdan yoksun boy boy tabela üniversiteleri açılmıştır. Bunun sonucunda da mesleğine yabancı, mezun olduğunda ne yapacağını bilmeyen, iş garantisi olmayan gençler üniversitelerden bir bir mezun edilerek mühendislik diploması verilmiştir. Bu durum ise işverenler tarafından yıllarca yedek işgücü olarak düşünülüp ucuz iş gücü yaratmak amacıyla kullanılmıştır.

Tüm bu tarihsel gelişmeler ve yaşanan felaketler göz önüne alındığında sistemin kendi içerisinde kökten bir değişiklik gerekliliğini ortaya çıkarmıştır.

Bu ve benzer sorunların ve çözüm önerilerinin tartışılacağı, tüm Mühendislik Fakültesi öğrencilerinin çağrılı olduğu, MMO YEREL ÖĞRENCİ KURULTAYI'2007, 20 Şubat 2007 tarihinde, 13.30 - 17.00 saatleri arasında, Gaziantep Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Konferans Salonunda gerçekleştirilecektir.

Saygılarımızla,

Ali PERİ

Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
01 Mart 2007

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
133

YAPI DENETİMİ Mİ? YAPI DENETİMSİZLİĞİ Mİ?

Yapı Denetim Şirketleri Denetleniyor mu?

Ülkemizde, gün geçmiyor ki durup dururken çöken bir bina, patlayan bir kalorifer kazanı, bir yangın vb. haber duymayalım. Bunlar doğru ve yeterli mühendislik hizmetinin tam olarak verilememiş olmasından kaynaklanmaktadır. Bunun yanında doğal olarak yaşanan deprem, sel felaketleri ve yaşanan acı tablolar.

Neden durup dururken binalar çöküyor, neden kazanlar patlıyor, neden yangın bu kadar kolay çıkabiliyor ve önüne geçilemiyor, neden en ufak depremde yüzlerce binamız yerle bir oluyor ve bunun gibi sıralanabilecek birçok nedenli soru.

Asıl dikkat çekilmesi gereken bir nokta vardır ki, oda Ülkemizdeki yapı denetim sisteminin çarpıklığı. Düşünün ki bir ücret karşılığında kendi yaptığımız binanın ya da yapının denetimini yaptıracağız. Yani müşteri yapı denetim şirketine al şu parayı ve beni denetle diyecek. Böyle bir sistemin Ülkemizde işlemeyeceğini, yürümeyeceğini önceden görmek için kahin olmaya gerek yok. Yapı denetim şirketi denetimini iyi yaparsa, yani müşterisini veya yükleniciyi sıkıştırıp, malzemeleri uygun seç vb. taleplerle binanın standartlara uygun bir şekilde yapılmasını sağlamak isterse, aynı müşteriden ikinci bir işi alabilir mi?

Müşteri veya yüklenici sen çok inceliyorsun bırak ta kafamıza göre işimizi yapalım deyip ikinci ve sonrası işleri aynı yapı denetim şirketine verir mi?

Maalesef ülkemizdeki yapı denetim adı altında bir sitem var ki aslında adı " YAPI DENETİMSİZLİĞİ ".

Ancak burada işini dürüst bir şekilde yaparak standartlara uygun binaların meydana gelmesine çalışan ve aldığı sorumluluğu yerine getiren yapı denetim şirketlerini ve yüklenicileri ayrı tutmak gerekir.

Peki bu farklılığı, yani doğru ile yanlış ayırmak gerekmez mi?

Bu yapı denetim şirketlerinin denetlemek gerekmez mi?

Bu denetimi kim ve nasıl yapacak...

Doğal afet riskinin en az düzeyde olduğu Avrupa ülkelerinde bile yapı denetimi konusunda çok sıkı kurallar ve denetimler geliştirilmişken, büyük depremleri ve doğal afetleri yaşayan ve bekleyen ülkemizde konu ne yazık ki gerek kamuoyu gerekse yetkili kurumlar tarafından hak ettiği ilgiyi görememektedir.

Lütfen dikkat !...

Yapı denetimi konusunda acil önlemler alınmaz ise maalesef 17 Ağustos ve 12 Kasım depremlerinde yerle bir olan Marmara'yı bile arayacağımız ve daha kötü sonuçları yaşayacağımız kentler inşa ediliyor.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
134

BASIN AÇIKLAMALARI
07 Mart 2007

Çağdaş Bir Türkiye'nin Mimarları Kadınlarımızın Olacağı Unutulmamalıdır.
Tüm Kadınlarımızın, 8 Mart Dünya Kadınlar Gününü Kutluyoruz.

Kadın haklarının savunulması, korunması ve geliştirilmesi, öncelikle kadının yaşam hakkının güvence altına alınması ve kadına yönelik her türlü şiddetin ve ayrımcılığın ortadan kaldırılması ile mümkündür. İşte 8 Mart tarihi de kadın sorunlarının ve bu sorunlara yönelik çözüm metotlarının ortaya konulduğu çok önemli bir gündür.

21. Yüzyılda Ülkemizde hala kadınların,

- * % 98'i yükseköğrenim okumuyor,
- * % 40'ı görücü usulüyle evleniyor,
- * % 20'si nikahsız, % 30'u dini nikahla yaşıyor,
- * % 64'ü hamilelik döneminde doktor yüzü görmüyor,
- * % 65'i eve gelen konuğa görünmüyor,
- * 8 milyon kadın okuma - yazma bilmiyor,
- * Anne olmak için ülkemizde yılda 2.500 kadın yaşamını yitiriyor.

Bunların yanında, kadınlar iş hayatında ikinci sınıf muamele görürken, kadınlar erkeklere göre % 25 - 50 oranların da daha az ücret almaktadırlar. Türkiye'deki iş kollarının büyük bir kısmında erkekler yönetici, kadınlar ise yardımcı konumunda çalışmaktadır. İş hayatında evlilik ve doğum kadın işçilerin işten ayrılma nedenlerinin % 70'ini oluşturmaktadırlar. Ayrıca çalışan kadınların % 62'sini kırsal alanda ücretsiz 'aile işçileri' oluşturmaktadır.

Aynı zamanda kadınlarımız yoğun bir şekilde aile içi şiddete maruz kalmaktadır. Şehirlerde evli kadınların % 18'i, köylerde de % 76'sı eşleri tarafından dövülmektedir. Kadınların % 57,7'si evliliklerinin ilk gününde şiddetle karşılaşmakta, aile içi suçların % 90'ını kadına karşı işlenen suçlar oluşturmaktadır.

Verilen tüm bu istatistikler göstermektedir ki ülkemizde kadınlar, erkek egemenliğinin baskısı altında ezilmekte ve yaşam alanları kısıtlanmaktadır.

Ülkemizde kadın sorunları denildiğinde akla gelen en önemli sorun eğitimidir. Aslında eğitim her bireyin eşit koşullarda alması gereken en doğal vatandaşlık hakkıdır. Ancak Ülkemizde kadınlarımızın eğitim olanaklarının, erkeklere oranla çok daha kısıtlı durumda olduğunu görebiliyoruz.

Kadınlarımızın toplum yaşamına katkıda bulunabilmeleri için öncelikle eğitim seviyelerinin yükseltilmesi gereklidir. Bunun yanında kadınlarımızın kendine güvenmeleri ve toplum içerisinde her alan ve kademedede kendilerini temsil etmeleri sağlanmalıdır.

Sonuç olarak sağlıklı kuşakların yetişmesi ve sonucunda çağdaş bir Türkiye'nin oluşumunda asıl mimarların kadınlarımız olacağı unutulmamalıdır.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
10 Mart 2007

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
135

HER ZAMAN ÖVÜNÜRÜZ, YARDIM SEVERLİKTE ÖNCÜ TOPLUMUZ !.. PEKİ ORGAN BAĞIŞI, YARDIM DEĞİL MIDİR?

Tedavisi sadece organ ve doku nakli ile mümkün olan hastalıklar tüm dünyanın olduğu gibi ülkemizin de önemli bir sağlık sorunudur. Organ ve doku nakli bekleyen hastalarımızın sayısı gün geçtikçe artmaktadır.

Yaşamını kaybeden kişilerin organlarının başka birilerine yaşama şansı verme durumu varken, maalesef bu organlar toprak altında çürümektedir. Halkta "ölünce öbür dünyaya eksik organla gitme" şeklinde yersiz bir kaygı bulunmaktadır. Oysaki ölünce gömüldükten sonra birkaç yıl içinde kemik parçaları dışında hiç bir organ kalmamaktadır.

Her zaman ve her yerde bizler yardımseverlik açısından diğer toplumlardan kendimizi üstün tutarız. Ancak hayat veren organ nakli konusunda maalesef diğer toplumlara göre üstün olduğumuz söylenemez. Ülkemizde 30 binden fazla kişinin, organ nakli yapılmadığı takdirde ölüm riski taşıdığı tahmin edilmektedir. Bu gidişata artık çözüm bulmanın zamanı gelmiştir.

Organların toprak olmadan hayata dönüşmelerini sağlamak ve bir hastayı kurtarmak, yardımların en kutsah değil midir? Ancak toplumumuz bu konuda yeterli ve doğru bilgilere sahip değildir.

Organ bağışı konusunda şunlar bilinmelidir;

* Organ bağışlayan kişinin organlarının kullanılması ancak o kişiye tıbben yapılacak tüm tedaviler uygulandıktan sonra gündeme gelir.

* Dinimiz başta olmak üzere tüm dinlerde organ bağışına aykırı bir durum söz konusu değildir. Ayrıca tüm dinler organ ticaretini lanetlemektedir.

* Organ bağışlamak isteyenlerin bir organ bağış kartı alıp yanında taşıması yeterlidir. Organ bağış kartları İl Sağlık Müdürlüklerinden veya hastanelerden temin edilebilir. Daha sonraki bir süreçte organ bağışından vazgeçmeniz durumunda organ bağış kartını imha etmeniz yeterlidir.

* Organ bağışında bulunan bir vatandaşın beklenmedik ölümü halinde organları, ancak yakınlarının rızası ile alınabilir.

Ancak ülkemizdeki organ bağışı uygulamasının yetersiz olduğunu, vatandaşlarımızın bu konuda yanlış bilgilendiğini, yapılan organ bağışı kampanyaları ve çalışmalarının başarılı olmadığı ve her yıl birçok insanımızın organ nakli yapılamaması nedeni ile hayatını kaybettiğini hepimiz biliyoruz.

Bu nedenle ülkemiz için de organ nakli konusunda, Belçika'daki model gibi radikal bir çözüm gereklidir. Belçika'da vatandaşlar eğer organ bağışında bulunmak istemezler ise bunu yazılı olarak yetkili mercilere bildirirler. Ancak başvuruda bulunmayan her vatandaş organ bağışını kabul etmiş sayılır. Bu uygulamanın ülkemizde organ nakli bekleyen binlerce vatandaşımıza umut olacağı unutulmamalıdır. Bu konunun zaman kaybedilmeden yetkili mercilerce gündeme getirilmesi gereklidir.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
136

BASIN AÇIKLAMALARI

13 Mart 2007

İŞLETMELERDE YANGIN GÜVENLİĞİ SEMİNERİ'ni
15 Mart 2007 Perşembe Günü OSB Konferans Salonunda Düzenliyoruz.

YANGIN GÜVENLİK ÖNLEMLERİNİN ALINMASI;
YANGIN SÖNDÜRMEKTEN DAHA EKONOMİKTİR!...

Ülkemizdeki hızlı nüfus artışına, sanayideki gelişmelere, çok katlı ve çok amaçlı binalara, yeni enerji kullanımlarına ve üretim teknolojilerinin gelişimlerine paralel olarak her geçen gün meydana gelen yangın sayısı da artmaktadır. Yangınlar, ölüm ve yaralanmaların yanında, büyük maddi hasarları da beraberinde getirmektedir.

Ülkemizin coğrafik konumu, doğal gaz sistemlerinin yaygınlaşması ile yangından korunma her geçen gün daha da önem kazanmaktadır. Yangından doğabilecek zararları önlemenin yolu, yangına neden olabilecek riskleri ortadan kaldırmaktır. Yangın güvenlik önlemlerinin alınmasının, yangın söndürmekten daha ekonomik olduğu gerçeği göz önüne alınırsa, bu konuda ilgili kesimlerin eğitilmesi ülkemiz ekonomisi açısından oldukça önemlidir. Kuşkusuz çıkan yangınların sayısının ve yangınlardan oluşan can ve mal kayıplarının azaltılmasının en temel yolu eğitimidir.

Yangının nedenleri olarak; korunma önlemlerinin alınmaması, bilgisizlik, ihmal, kazalar, sabotaj ve doğa olayları sayılabilir. Tüm yangın nedenleri ayrı ayrı incelendiğinde ilk alınması gerekli önlemin eğitim olduğu açıkça görülmektedir.

Üyelerimizin ve ilgili teknik elemanların yangın ve yangın güvenliği konusunda yetkinleşmesini sağlamak, bu konuda gerekli ve zorunlu emniyet tedbirleri ile ilgili yasa ve yönetmelikler hakkında bilgiler aktarmak amacıyla 15 Mart 2007 Perşembe günü saat 15.00 - 17.00 arasında OSB Konferans Salonunda İŞLETMELERDE YANGIN GÜVENLİĞİ konulu seminer düzenlenecektir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi İş Sağlığı ve Güvenliği Komisyonumuzca organize edilen, İş Güvenliği Uzmanı Mak. Müh. İhsan PEPEDİL'in sunacağı seminere, ilgi duyan sanayicilerin, mühendislerin, yöneticilerin ve tüm teknik elemanların katılımını bekliyoruz.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
19 Nisan 2006

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
137

ENERJİ TASARRUFUNA ÖNERİLER

**Yeşiliyle, mavisıyla temiz bir dünya ve sağlıklı bir yaşam için
kısıtlı olan ENERJİMİZİ bilinçli kullanalım !...**

Odamızdan Bir İlk Daha, GÜNLÜK YAŞANTIMIZDA ENERJİ TASARRUFU KILAVUZU Vatandaşlarımıza Ücretsiz Dağıtılıyor.

Enerji, insan yaşamının vazgeçilmez bir parçasıdır. Dünyada kullanılan enerji kaynakları içerisindeki en büyük pay % 8590 oranında fosil yakıtlara (kömür, petrol, doğal gaz) aittir. Ancak söz konusu yakıtların rezervleri sınırlı ve tükenmektedir. Aynı hızla tüketilmeye devam edildiği takdirde, dünyamızdaki mevcut fosil yakıt rezervlerinden petrolün 4045 yıl, doğal gazın 6070 yıl ve kömürün 240250 yıl sonra tükeneceği çeşitli uluslararası kaynaklarda ifade edilmektedir.

Tüketilen bu enerji, ağırlıklı olarak üç ana sektörde; sanayide, binalarda ve ulaşımda kullanılmaktadır. Binalar, bu tüketimde % 30 civarında pay almakta ve enerji; ısıtma, aydınlatma ve elektrikli cihazların çalıştırılması amacı ile kullanılmaktadır. Yapılan çalışmalar binalarda tüketilen enerjiden en az % 30 tasarruf sağlanabileceğini göstermektedir.

Enerji tüketiminin ekonomik boyutunun yanı sıra çevreye olan olumsuz etkileri de bilinmektedir. Birey olarak; enerjiyi daha verimli kullanarak ve enerjinin gereğinden fazla tüketilmesini önleyerek soluduğumuz havanın daha temiz ve sağlıklı olmasına da katkı sağlamamız gereklidir.

Kalkınma sürecinde olan ülkemizde sanayileşme faaliyetleri, yeni teknolojilere ulaşım çabaları, hayat standartlarının yükselmesi ve artan nüfus her yıl daha fazla enerji kullanımına neden olmaktadır.

Enerji kaynakları açısından kısıtlı kaynaklara sahip ve dışa bağımlı olan ülkemiz için enerji ihtiyacımızın yeterli, güvenilir ve ekonomik olarak sağlanması temel hedef olmakla birlikte, bu hedefe ulaşma yolunda enerjinin verimli kullanımı ve enerjide tasarruf sağlanması en önemli araçlardan birisidir.

Bu nedenle üretimden, tüketime yaşamın her alanında enerjinin verimli, akılcı, etkin kullanımı büyük önem taşımaktadır.

Böylesine önemli bir konuda enerji verimliliğine ilişkin toplumsal bilinç oluşturmak amacı ile vatandaşlara yönelik Odamız tarafından GÜNLÜK YAŞANTIMIZDA ENERJİ TASARRUFU KILAVUZU hazırlanmış ve Ülke genelinde ilk etapta 100.000 adet basılarak dağıtımına başlanmıştır.

Kılavuzda sobadan kalorifere, aydınlatmadan elektrikli ev aletlerine, su kullanımından sıcak su üretimine ve ulaşım araçlarına yönelik tüm ayrıntıları ile nasıl enerji tasarrufu sağlanır sorularına yanıt bulunabilecektir.

Kılavuz, Şubemizden temin edilebileceği gibi, <http://gaziantep.mmo.org.tr> adresinden de incelenebilir.

Broşürün faydalı olması dileği ile tüm vatandaşlarımızın bilgilerine sunuyoruz.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
28 Nisan 2007

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
138

“ İŞ SAĞLIĞI ve İŞ GÜVENLİĞİ ”

İş Sağlığı ve İş Güvenliği, Çalıştıran ve Çalışanı İlgilendiren Bir Kavramdır.

İş Sağlığı ve Güvenliği konusu işletmelerde, verimliliği artırmak, üretimin güvenliğini sağlamak, insan ve çevre sağlığına zarar verecek koşulları ortadan kaldırmak, işyerlerindeki olumsuz koşullardan, iş kazalarından ve meslek hastalıklarından çalışanları korumak, için yapılan çalışmaları kapsamaktadır.

AB sürecine bağlı olarak 4857 sayılı İş Yasası ile birlikte ülkemizde İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatımız da değişmiştir. Ancak diğer alanlarda olduğu gibi alt yapısı hazırlanmadığı için uygulamada belirsizlikler ve olumsuzluklar yaşanmaya devam etmektedir.

İş sağlığı ve güvenliğiyle ilgili ulusal politikaların oluşturulmasında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı ilgili meslek odaları, Türk Tabipler Birliği (TTB), Türkiye Barolar Birliği (TBB) ve sendikaların katılımı sağlanarak bu konuda alınacak kararlar çalışma yaşamına yansıtılmalıdır.

“İş Güvenliği Mühendisliği” kavramı, çıkarılacak yeni bir yönetmelikle yeniden tanımlanmalı ve işyerlerinde iş güvenliği mühendisi çalıştırma zorunluluğu getirilerek çalışma koşulları yeniden düzenlenmelidir.

İş kazaları ve meslek hastalıklarının önüne geçilebilmesi için işyerlerinde “önce insan, önce sağlık, önce iş güvenliği” anlayışı yerleştirilmeli, tüm süreçlerde öncelik iş sağlığı ve güvenliğinde olmalıdır.

İş yerlerinde iş sağlığı ve güvenliği eğitimine önem verilmeli bu konuda eğitim almamış çalışana işbaşı yaptırılmamalıdır.

Ortak amacımız; çalışanların yaşam kalitelerinin artırılması, işletmelerin üretime devam edip ayakta kalması ve ülkemizin verimlilik düzeyinin yükseltilmesidir. İş Sağlığı ve Güvenliği alanındaki sorunların çözümünde, ortak amaç için taraflar olarak birlikte çalışmalı, huzurlu, sağlıklı ve güvenli çalışma ortamını birlikte yaratmalıyız.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
139

BASIN AÇIKLAMALARI

07 Mayıs 2007

TRAFİK KAZALARININ %65'İ SÜRÜCÜ HATASI !...

Günümüzde ulaşım ve trafik sorunu, toplumumuzun tüm kesimlerini ilgilendiren bir insanlık sorunu haline gelmiştir. 21. Yüzyıl dünyasında binlerce insanımızı trafik kazalarında kaybediyoruz. Bu durum artık insanlarımızın ve kentlerimizin sağlıklı yaşantısını tehdit eder, ekonomisinin gelişimini engeller ve toplum psikolojisinde ciddi tahribatlar bırakır bir hale gelmiştir. İstatistikler, trafik kazalarının % 65'i insana bağlı nedenlerden, % 30'u araçta meydana gelen arızalardan, % 5'i ise yol kusurlarından kaynaklandığını göstermektedir. İnsana bağlı trafik kazalarının sebepleri arasında başta gelen hususlar; aşırı hız, hatalı sollama, yorgun ve alkollü araç kullanımıdır.

Özellikle karayolu taşımacılığı lehine uygulanan yanlış politikalar; kent içi ve kentler arası ulaşımında yolcu ve yük güvenliği alanlarında ciddi sorunlar yaratmış ve yaratmaya devam etmektedir. Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde ne yazık ki deniz taşımacılığında yeterli altyapıyı ve gelişmişliği göremiyoruz. Bunun yanında güvenli, hızlı ve ekonomik olan raylı taşımacılığımızda ki durum da içler acısı.

Ulaşım ve trafiğimizdeki bu ve benzer birçok sorunun önüne geçilebilmesi için, toplu taşıma araçlarının raylı, hızlı ve konforlu olarak yaygınlaştırılması gerekmektedir.

Bunların yanı sıra trafik kuralları sadece araçlara geçerliymiş gibi yayaların trafik kurallarına uymamaları, özellikle kırmızı ışıkta geçmeleri, yaya geçitlerini kullanmamaları vb. sorunlarda karşımıza çıkmaktadır.

Bu ve benzer sorunların masaya yatırılacağı, Gaziantep İl Emniyet Müdürlüğü ve Odamız tarafından ortaklaşa 09 Mayıs 2006 Çarşamba günü, Saat 15.00 - 17.00 saatleri arasında, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Çok Amaçlı Toplantı Salonunda 2007 Karayolu Trafik Haftası etkinlikleri çerçevesinde, "ULAŞIM - TRAFİK PROBLEMLERİ, PLANLAMALARI ve UYGULAMALARI" konulu panel düzenlenecektir.

Panelde,

- * M.Hilmi ÖZTEMİR(TMMOB Makina Mühendisleri Gaziantep Şubesi Eğitim Kom. Bşk.)
- * Mehmet NACAR(Gaziantep İl Emniyet Müdürlüğü / Trafik Denetleme Şube Müdürü)
- * Mehmet Can HALLAÇ (Gaziantep Büyükşehir Belediyesi / Ulaşım Daire Başkanı) katılarak,

konuyu enine boyuna tartışacaklardır.

Ülkemizdeki ve özellikle kentimizde ki Ulaşım - Trafik problemlerinin, planlamalarının ve uygulamalarının tartışılması, güçlü fikir ve paylaşımların ortaya çıkarılması, sorunlarının ve çözümlerinin tespit edilmesi açısından oldukça önemli gördüğümüz panelimize, ilgi duyan tüm vatandaşlarımızı, kamu kurum ve kuruluş temsilcilerini ve basın mensuplarımızı bekliyoruz.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
140

BASIN AÇIKLAMALARI
12 Mayıs 2007

“ MARKA, KALİTE ve TEKNOLOJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU ”

İçin Geri Sayım Başladı.

Ödamız adına, Şubemiz yürütücülüğünde, yaklaşık 2 yıldır süren altyapı ve hazırlık çalışmaları sonuçlandırılan MARKA, KALİTE ve TEKNOLOJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU'nu 1819 Mayıs 2007 tarihlerinde Gaziantep Ticaret Odası Konferans Salonunda düzenliyoruz.

29 üniversite, kurum ve kuruluş tarafından desteklenen MARKATEK-2007'de, 2 adet panel ve 7 adet bilimsel oturum düzenlenmesi planlanmıştır.

Yaklaşık 25 üniversite, kurum ve kuruluştan katılımcıların beklendiği sempozyumun birinci gününde “ ÜLKEMİZDE Kİ MARKALAŞMA, KALİTE ve TEKNOLOJİ GELİŞTİRME SÜREÇLERİ VE ÖNÜNDEKİ ENGELLER” konulu panel düzenlenecek ve panele, Makina Mühendisleri Odası Genel Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, Gaziantep Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erhan EKİNCİ, Gazi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Kadri YAMAC, Gaziantep Sanayi Odasından İsmail COBAN ve Türk Patent Enstitüsünden Mustafa DALKIRAN panelist olarak katılacaklardır.

Sempozyumun ikinci gününde düzenlenecek olan “ İNNOVASYON ve AR-GE YÖNETİMİ ” konulu panele ise, Makina Mühendisleri Odasından Melih ŞAHİN, Gazi Üniversitesinden Prof. Dr. Serpil EROL, Sabancı Üniversitesinden Prof. Dr. Gündüz ULUSOY, Türk Patent Enstitüsünden Arife YILMAZ ve Gaziantep Sanayicilerinden Semih TILFARLIOĞLU panelist olarak katılacaklardır.

Tam bir bilgi şöleni şeklinde geçecek olan MARKATEK 2007'de, 2 panelin yanı sıra 5 oturumda da 30 adet bilimsel makalenin değişik üniversite ve kurum kuruluşlardan gelecek olan akademisyen ve bilim adamı tarafından sunumu yapılacaktır.

İleri teknoloji kullanmadan kaliteli ürün üretilmeyeceği ve kaliteli ürün üretmeden de marka olunamayacağı oldukça açıktır. Sonuç olarak marka olabilmenin ilk aşaması olarak tasarım yeteneklerinin artırılması, yeni ve ileri teknolojilerin geliştirilmesi ve kullanılması bir zorunluluk haline gelmiştir. Yeni ve ileri teknolojilerin kullanımı ve tüketicilerin tüm beklentilerinin karşılanması doğal olarak kaliteyi ve son aşama olarak da markayı doğurmaktadır. Bu da firmalara, düşük maliyet, kaliteden ödün ya da ucuz işçilik gibi geleneksel stratejiler kullanarak pazarda yer bulabilme ve rekabet edebilme şansı bırakmamıştır. Artık kalite ve marka olmanın olmazsa olmaz olduğu işletmeler tarafından da çok iyi bilinmektedir.

Marka kültürünün geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını, bu kültürün kalite ve teknoloji ile yoğrulmasını amaçlayan MARKATEK-2007'nin, hedefleri olan veya hedef büyüten sanayicilerimize ve işletmelere ışık tutacağı inancındayız.

Tüm üyelerimizi, sanayicilerimizi, ilgili teknik elemanları, marka, kalite ve teknoloji yönetimi ile ilgili araştırma, uygulama ve gelecekteki gelişmeleri paylaşmak isteyen konuya duyarlı herkesi, Sempozyumumuza davet ediyoruz.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
141

BASIN AÇIKLAMALARI
08 Haziran 2007

Çiftçilerimize Uyarı; ANIZ YAKMAK, GELECEK YILLARIN ÜRÜNLERİNİ YAKMAKTIR

Son yıllarda hasat sonrası anızın yakılması ülkemizde çok sık görülen bir olaydır. Özellikle Orta Anadolu'nun, Trakya'nın, Güneydoğu Anadolu'nun kuru tarım yapılan birçok yöresinde, yaz ve sonbahar aylarında anızlı tarlalara şöyle bir bakıldığında alev alev yandığını görmek mümkündür.

Çiftçilerimiz anızı; daha iyi bir tohum yatağı hazırlamak, yabancı ot ve haşereleri yok etmek, hasat sonrası hemen diğer bir ürünün ekimine geçilecek ise mibzerin istenilen bir şekilde ekim yapmasını, anız sapları ile mibzer gözlerinin tıkanmamasını sağlamak gerekçeleri ile yakmaktadırlar. Bunun sağlayacağı fayda vereceği zararın yanında çok küçük kalmaktadır.

Modern tarım tekniğinde anızı yakmak son derecede yanlış bir yöntemdir. Yakma sonucu karşılaşılan zararların çoğunu telafi etmek mümkün değildir.

Anız yakmakla doğan zararları sıralarsak konunun önemi daha iyi anlaşılacaktır.

- * Toprağın verimliliği azalmaktadır.
- * Toprak canlılarının beslenme ortamı yok edilmektedir.
- * Toprak canlılarının bıraktığı birçok maddelerle oluşturulan yaşam ortamı yakılarak yok edilmektedir.
- * Toprak rüzgâr ve sel ile süpürülerek erozyona uğramaktadır.
- * Toprağın yorgunluğu artmaktadır.
- * Toprak içerisinde köklerin açtığı kanallar çöktüğü için su depolanamamaktadır.
- * Doğal denge bozulmaktadır.
- * Orman yangınlarının çıkmasına sebep olabilmektedir.
- * Anız yakma ile birlikte çoğu zaman diğer komşu tarla, bahçe ve yerleşim alanları da yanabilmektedir.

Topraklarımızda zaten % 1 den daha az olduğu belirlenmiş olan organik madde, bitkisel bir artık olan anızın yakılması ile giderek yok edilmektedir. Kısaca anızın yakılması organik madde miktarının azalması veya yok edilmesi, toprakları daha verimsiz ve erozyona daha hassas duruma getirmesi demektir.

Anız yakma, çiftçilerimize konunun açık olarak anlatılmamasından kaynaklanmaktadır. Hiçbir çiftçi emeğinin ucuz gitmesine ve havaya savrulmasını istemez. Bir yıl süresince ailece verdiği emeğin anız yakarak boşa gittiğinin bilincine varırsa, hiçbir güç çiftçiye anız yaktıramaz. Yeter ki anız yakmanın zararları anlatılsın. Bu konuda çiftçilerimizin eğitilmesi önem arz etmektedir.

Modern tarımda anız yakmaya kesinlikle yer yoktur. Bilinmelidir ki tarımda esas toprağın verimliliğini, dayanıklılığını ve devamlılığını sağlamaktır.

Asıl hedef ve amaç gelecek yılların ve gelecek asırların ürünü olmalıdır.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
142

BASIN AÇIKLAMALARI
30 Temmuz 2007

ÜNİVERSİTE TERCİHLERİNİZDE DİKKAT !

Değerli öğrencilerimiz,

Üniversite tercihleri 03 Ağustos 2007 Cuma günü sona eriyor.

Tercih yaparken en yüksek puan ile öğrenci alan üniversiteye girmeyi değil, gerçekten kendinizi geliştirebileceğiniz, okumaktan ve ilerde uygulamaktan mutlu olacağınız mesleği tercih etmeniz gerekmektedir. Tercih yapmak sadece teknik olarak iyi bir sıralama yapmak değildir. Öğrencilerimizin, kendi yetenek, ilgi ve beklentilerini iyi değerlendirerek, tercih yapmaları gerekmektedir.

Bunun yanında, tercihler yapılırken bireyin özelliklerinin ve koşullarının dikkate alınmamasından dolayı pek çok öğrencinin okuduğu fakülteden mezun olamadığı veya mezun olsa bile yaptığı işten memnun olmadığı bilinmektedir.

Özellikle, puanım ziyan olmasın, açıkta kalmayayım gibi dersane, okul, aile ve çevrenin yarattığı baskı ile oluşan kaygılara düşmeden kendinize uygun tercih yapmanız gerekmektedir. Bu konuda, okulların rehberlik hizmetlerinden yardım alabilirsiniz.

Tercihlerinizde bu temel konuyu dikkate almanızı hatırlatıyor ve hepinize başarılar diliyorum.

Saygılarımla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
143

BASIN AÇIKLAMALARI
04 Ağustos 2007

ODAMIZDAN BİR İLK DAHA !... ÜYELERİMİZE FERDİ KAZA SİGORTASI YAPTIRIYORUZ.

Üyelerimizin büyük bir kısmı, zor ve riskli koşullarda hizmet üretmektedir. Bundan hareketle Odamızın temel gelirini oluşturan üye ödentilerini, düzenli olarak ödeyen üyelerimize yönelik bir "sigorta hizmeti" başlatılmıştır. İlk etapta aidat borcu olmayan Şubemiz bünyesindeki 541 üyemize, Ülke genelinde ise 8650 üyemize, Axa Oyak Sigorta bünyesinde ferdi kaza sigortası yaptırılmıştır. Henüz sigorta kapsamına alınmayan üyelerin ödenti borçlarını sıfırlamalarının ardından poliçeleri düzenlenecektir.

Üye ödenti borcu olmayan tüm üyeleri kapsayan ferdi kaza sigortası, üyelerimize hiçbir mali külfet getirmemektedir. Sigorta primlerinin Odamız tarafından ödenecek olması nedeniyle, sigorta şirketi veya aracı kurumları ile Oda üyelerinin hiçbir mali ilişkisi olmayacaktır.

Bu uygulama ile üyelerimiz, olası kazalarda kalıcı sakatlık riskine karşı 30.000 YTL, tedavi masrafları için 3.000 YTL ve vefat için 30.000 YTL'lik güvenceye kavuşuyorlar.

Dünyanın her yerinde ve 24 saat geçerli olan ferdi kaza sigortası, "ani ve beklenmedik bir dış olayın etkisi ile sigortalının iradesi dışında ölmesi veya bedeni zarar görmesi durumunda poliçede yazılı limitler dahilinde tazminat ödenmesini" kapsıyor. Sigorta, kaza sonucu oluşan bedeni hasarlarını da (doktor ücreti, hastane ve eczane masrafları vb) kapsam içine almaktadır. Olası kaza durumunda limitler dahilinde ödemeler sigortalı MMO üyelerine veya varislerine direkt olarak yapılacaktır.

Odamız tarafından sigorta şirketine bildirilen her üye için tek tek düzenlenen "sigorta sertifikaları", Şubelerimiz aracılığıyla üyelerimize iletilmektedir. Sigorta kapsamına alındıklarına dair bildirimde bulunan Üyelerimizin, sigorta poliçelerini teslim almak üzere Şubemize başvurmaları gerekmektedir.

Ferdi kaza sigortası, nerelerde geçerli, neleri kapsıyor, kaza durumunda kimlere ödeme yapılacak, kaza geçirdim nasıl tazminat alabilirim, neler yapmam gerekiyor gibi sorulara, Odamızın "mmo.org.tr" web sitesinden yanıt bulunabilmektedir.

Kazasız günler dileklerimizle,

Saygılarımla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
11 Ağustos 2007

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
144

GAZİANTEP - BAŞPINAR KARAYOLU **TEHLİKE ve ZEHİR SAÇIYOR !...**

Gaziantep - Başpınar karayolu tehlike ve zehir saçmaya devam ediyor.

Özellikle vardiya değişim zamanlarında iki şeritli yolun hemen hemen tamamı dolan karayolunda, trafik sıkışıklığı yıllardır artarak devam ediyor.

Kentimizi Adana ve Kahramanmaraş illerine bağlayan karayolu, normal saatlerde bile yetersiz kalırken, bunun yanında 1., 2., 3., ve 4. Organize Sanayi Bölgesindeki fabrikaların işçi ve personel servisleri de bu yolu kullanmak zorunda kaldıklarından dolayı yetersiz kalmaktadır.

Birde üstüne üstlük zaten çoğu eski ve yaşlı araçlardan oluşan servis araçlarının birçoğu standartlara uygun olmayan kaçak yakıt veya biyoyakıt kullanmaları da çevre kirliliğine önemli ölçüde neden olmaktadır.

Özellikle sabah mesai başlangıcı veya akşam mesai bitiminde kullanılmak zorunda kalınan yol çekilmez oluyor.

Zaten sorunlu ve kirli olan soluduğumuz kentimizin havasını bir de kaçak yakıtlar ile kirletmeye kimsenin hakkı olmadığı gibi, kaçak yakıtlar devletin vergi kaybına da neden olmaktadır.

Çözüm nedir?

Bu kadar fabrikanın yan yana kurulması zaten yanlış, Organize Sanayi Bölgelerinin kentin uygun ve farklı bölgelerine kurulması gerekirken hepsi yan yana kurulmuş durumda. Bu konuda bu saatten sonra yapılabilecek bir şey söz konusu değildir. Ancak sürekli gelişen ve artan sanayimiz için önümüzdeki süreçte kentimizin farklı bölgelerinde Organize Sanayi Bölgeleri planlanmalıdır.

Servis otobüsü olarak kullanılan araçların egzoz emisyonları standart hale getirilmelidir.

Organize Sanayi Bölgelerine gidilebilecek alternatif yollar artırılmalıdır.

Bunun yanında Organize Sanayi Bölgesine gitmek için en uygun, en ekonomik ve tek alternatif olan Raylı Sistem artık düşünülmelidir. Düşünün ki 1000 adet servis otobüsü yerine 1 adet trenin binlerce işçiyi tek seferde kentimizden Başpınar'a götürdüğünü. Ne trafik sıkışıklığı kalır ne de yarattığı çevre kirliliği. Bunun yanında 1000 aracın kullandığı zaten ithal olan yakıt ve 1 tek trenin kullandığı yakıt gideri karşılaştırılmaz bile.

Çok geçmeden yetkilileri uyuyor ve gerekli önlemlerin alınması bekliyoruz.

Saygılarımla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
145

BASIN AÇIKLAMALARI
21 Ağustos 2007

HAVUZ YAPIMINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR !...

Süs ve yüzme havuzlarının tasarımından, yapımına, işletmesinden bakımına kadar tüm aşamalarında kesinlikle standartlara uyulmalıdır. Havuz bir mühendislik işidir. Havuzun kurulacağı yerin ve havuzun statik açıdan uygun olup olmadığı tespit edilmeli ve havuzda standartlara uygun mimari kaplamalar kullanılmalıdır. Bunun yanı sıra sirkülasyon, arıtma, filtre tesisatları ile otomatik kontrol üniteleri ve elektrik tesisatları da hesap edilmelidir. Bu hesaplarda yapılabilecek eksiklik ve yanlışlıklar hata kabul etmemektedir.

Havuzlarının yapımında aşağıdaki kurullara kesinlikle uyulmalıdır.

1. Havuz yapımından önce kesinlikle havuza ait Mimari - Statik - Mekanik Tesisat ve Elektrik Tesisatı Projeleri hazırlanmalıdır.
2. İlk aşama olarak, havuzun statik ve mimari projeye uygun olarak yapımına başlanmalıdır.
3. Havuzda kullanılacak olan sirkülasyon sistemi, su fiskiyeleri, arıtma vb. sistemler Mekanik Tesisat Projesine uygun olarak yapılmalıdır.
4. Havuzda ki aydınlatma sistemi, sistemde kullanılan filtre, fiskiye ve sirkülasyon pompaları, Elektrik Tesisatı Projesine uygun olarak yapılmalıdır.
5. Havuzdaki filtre ve fiskiyelerde kullanılan sirkülasyon pompaları genellikle havuzun dışında ayrı bir makina dairesinde olmaktadır. Bunun yanında dalgıç pompalar kullanılarak da fiskiye, devirdaim ve filtrasyon işlemleri de gerçekleştirilebilir. Ancak dalgıç pompa kullanılması durumunda dalgıç pompaya su içinden giden elektrik kabloları paslanmaz çelik veya PVC boru içerisinden geçirilmeli ve sistem % 100 yalıtılmalıdır. Ayrıca kullanılan yalıtım borusu taban veya havuzun yan kısmının içine gizlenmeli veya belirtilen yerlere uygun bir şekilde sabitlenmelidir.
7. Kesinlikle uyulması gereken hususlardan bir tanesi de Elektrik Tesisatının topraklanmasıdır.
8. Bunun yanında sistemde mutlaka kaçak akım rölesi kullanılmalı ve olası elektrik kaçığında sistemin enerjisi otomatik olarak kesilmelidir.
9. Kullanımdaki havuzların özellikle elektrik tesisatı ve topraklaması dönem dönem kontrol edilmeli ve olası arıza ve eksiklikler giderilmelidir.

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
146

BASIN AÇIKLAMALARI
25 Ağustos 2007

KÜRESEL ISINMA, DÜNYAMIZI TEHDİT EDİYOR!...

KAYBEDİLEN GELECEĞİMİZİ GERİ GETİRMEK ZORUNDAYIZ !...

Son yıllarda "Küresel Isınma" terimi sıkça karşımıza çıkmaya başlamıştır. Küresel Isınma atmosferde ve okyanuslarda meydana gelen ısı artışı ve bunun yol açtığı iklim değişikliklerinin tümü için kullanılan terimdir. Bu olay özellikle son 50 yıldır saptanabilir duruma gelmiş ve dünyamızı tehdit eder bir konuma gelmiştir.

Küresel ısınmaya, atmosferde artan sera gazlarının neden olduğu düşünülmektedir. Karbondioksit, metan gibi bazı gazların, güneşten gelen radyasyonun bir yandan dış uzaya yansımaları önleyerek ve diğer yandan da bu radyasyondaki ısıyı bünyesine alarak yerkürenin fazlaca ısınmasına yol açtığı ileri sürülmektedir.

Örneğin karbondioksit, insanlar tarafından fosil yakıtların yakılmasıyla yoğun olarak atmosfere salınmaktadır. Bu durum, küresel ısınmanın meydana gelmesinin en önemli etkenlerinden biridir. Her ne kadar atmosferdeki karbondioksit, yeşil bitkilerin fotosentez olayında, karbondioksitin litosfer yüzeyinde suda çözülmesiyle, atmosferden geri çekilmekte ise de, kapasitesinin üzerinde atmosfere karbondioksit salınımı, dünyamız üzerinde sera etkisi yaratmaktadır.

Örneğin ABD, dünya nüfusunun %4'üne sahip iken, karbondioksit salınımının % 25'ini gerçekleştirilmektedir.

Şubat 2004'te yayımlanan Pentagon'a ait Küresel Isınma Raporunda önümüzdeki 20 yıl içerisinde Avrupa'da birçok kıyı kentinin sular altında kalacağı belirtilmiştir.

Küresel Isınma sonucu bizleri neler bekliyor?

- Sıcak hava dalgaları, seller, kasırgalar, yangınlar, kuraklık ve bunların sebep olacağı salgın hastalıklar,
- Çok sayıda ölümler ve dünyadaki pek çok canlı türü yok olması,
- Bitki örtüsünün azalması ve dünyanın büyük bir kısmının çölleşmesi,
- Buzulların erimesi ve deniz seviyesinin yükselmesi ile birçok kıyı kent sular altında kalması,
- Peki neler yapmalıyız?
- Doğru enerji kaynaklarının kullanılması, özellikle fosil yakıtlardan (kömür, petrol ürünleri vb.) uzak durulması gereklidir.
- Dünyamıza zarar vermeyecek yeni ve yenilenebilir alternatif enerji kaynakları (güneş, akarsu, rüzgar vb.) kullanımı artırılmalıdır.
- Ağaçlandırma çalışmalarına hız verilmelidir.
- Teknolojik aletler çevreye ve atmosfere zarar vermeyecek şekilde üretilmeli ve mevcutlar bu yönde revize edilmelidir.
- Çevreye zarar veren teknolojiler terk edilmelidir.
- Çevreye, atmosfere ve dünyaya zarar verenlere ağır cezai müeyyide uygulanmalıdır.
- Kentleşme durdurulmalı, köy ve benzeri şehirlere ağırlık verilmelidir.
- Sanayi tesisleri, çevreye ve atmosfere zarar vermeyecek şekilde kurulmalı ve mevcut tesisler çevreye ve atmosfere zarar vermeyecek şekilde revize edilmelidir.
- Özellikle otomotiv sanayinde ve elektrik üretiminde güneş enerjisi teknolojileri geliştirilmelidir.
- Düşük enerji tüketen aletler kullanılmalı ve yeni alet üretiminde en önemli husus düşük enerji tüketimi olmalıdır.
- Enerji tasarrufuna önem verilmeli ve kesinlikle israf yapılmamalıdır (su, elektrik vb.)
- Enerji tasarrufu için özellikle kışın ısıtmadan, yazın da soğutmadan kaynaklı enerji savurganlığının önüne geçilmesi için binaların yalıtımları tam ve eksiksiz yapılmalıdır.

Sonuç olarak, kendi ellerimiz ile yok etmeye çalıştığımız dünyamız, artık insanlığı tehdit ediyor ve geleceğimizi kaybediyoruz. Bu durumdan dünyada yaşayan her insan sorumludur ve önlem alınması gereklidir. Basit bireysel önlemler dahi bir nebze de olsa katkıda bulunacaktır.

Yaşanabilir bir dünya, yaşanabilir bir ülke için, çevre kirliliğine duysuz kalmayalım.

Çünkü, kaybedilen geleceğimizi geri getirmek zorundayız!...

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
147

BASIN AÇIKLAMALARI
17 Ekim 2007

“II. TEKSTİL TEKNOLOJİLERİ ve
TEKSTİL MAKİNALARI KONGRESİ”
İçin Geri Sayım Başladı.

37 üniversite, kurum ve kuruluş tarafından desteklenen II. TEKSTİL TEKNOLOJİLERİ ve TEKSTİL MAKİNALARI KONGRESİ'ni 19 - 20 Ekim 2007 tarihlerinde Gaziantep Ticaret Odası Konferans Salonunda düzenliyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Tekstil Mühendisleri Odası adına, Gaziantep'te Şubemiz yürütücülüğünde Ulusal düzeyde gerçekleştireceğimiz Kongremizde, biri panel olmak üzere toplam 9 oturum düzenlenecektir.

Kongremizin birinci gününde, TEKSTİL MAKİNALARI İMALAT SEKTÖRÜNÜN ÜLKE SANAYİİNDEKİ YERİ ve ÖNEMİ konulu panel düzenlenecek ve panele;

- * Makina Mühendisleri Odasından Genel Sekreter Sayın Ali Ekber ÇAKAR,
- * Tekstil Mühendisleri Odasından Sayın Prof. Dr. Güngör BAŞER,
- * Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı Orta Anadolu İhracatçı Birliklerinden Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Adnan DALGAKIRAN ve Genel Sekreter Sayın Mahmut AKILLI,
- * Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğünden Sayın Meral KABUKÇUOĞLU,
- * Gaziantep Sanayi Odasından Meclis Üyesi Sayın Ali SİĞİNDİ ve
- * Tekstil Makina ve Aksesuar Sanayicileri Derneğinden Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Adil NALBANT panelist olarak katılacaklardır.

Panel sonrası ise Gaziantep Kahramanmaraş ve Kilis illerinin tekstil sektörüne yönelik yapılan alan çalışmasının değerlendirilmesi ise Gazi Üniversitesinden Sayın Gülşen ERENLER ÇAKAR tarafından yapılacaktır.

İki gün boyunca devam edecek olan kongremizde, 6 oturumda 24 adet bilimsel makalenin sunumu da değişik üniversite, kurum ve kuruluşlardan gelen akademisyen ve bilim adamı tarafından yapılacak ve son oturumda ise kongrenin değerlendirilmesi yapılacaktır.

Tekstil Sanayinin tüm konularının, özellikle tekstil makinaları üretiminin ve öneminin ele alınacağı, kongremizin, sektörün sorunlarına ve gereksinimlerine yön vermesi ve çözüm yollarının bulunması açısından oldukça başarılı bir organizasyon olacağı inancındayız.

Tüm üyelerimizi, sanayicilerimizi, ilgili teknik elemanları, tekstil teknolojileri ve tekstil makinaları ile ilgili araştırma, uygulama ve gelecekteki gelişmeleri paylaşmak isteyen konuya duyarlı herkesi, Kongremize davet ediyoruz.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
148

BASIN AÇIKLAMALARI

22 Ekim 2007

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak;

PKK Saldırılarını Kınıyoruz.

Toplumumuzu şoven yaklaşımlarla etnik kökenleri üzerinden birbirine düşman etmeye ve şiddet uygulamalarını meşrulaştırmaya yönelik gelişmeler karşısında, barışı, demokrasiyi ve kardeşliği her zamankinden daha fazla sahiplenmek zorundayız.

PKK saldırılarında, yaralanan askerlerimize acil şifalar, Şehit askerlerimize Allah'tan rahmet, ailesi, yakınları ve tüm milletimize başsağlığı diliyoruz.

Ali PERİ

Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
08 Kasım 2007

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
149

“ HİDROLİK - PNÖMATİK KONFERANSI ” DÜZENLİYORUZ....

10 Kasım 2007 Cumartesi, Saat 13.00'te Grand Otel'de HİDROLİK PNÖMATİK KONFERANSI düzenliyoruz.

Sanayimizin hemen hemen her sektöründe (tekstil, gıda, otomotiv, imalat vb.) kullanılan Hidrolik - Pnömatik Sistemler ile ilgili aşağıda belirtilen konuların detaylı bir şekilde ele alınacağı konferansın Sanayimize, sektörde hizmet üreten mühendislere ve teknik elemanlara oldukça faydalı olacağı inancındayız.

2008 yılında Odamızca İzmir'de gerçekleştirilecek olan 5. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi hazırlık çalışmaları kapsamında düzenlenecek olan konferansta,

- * Hidrolik Sistemlerde Arıza Arama Teknikleri, Arıza Nedenleri ve Çözümleri,
- * Pnömatik Sistemlerde Arıza Arama Teknikleri, Arıza Nedenleri ve Çözümleri
- * Hidrolik ve Pnömatik Silindirlere Kullanılan Sızdırmazlık Elemanları, Seçimi, Kullanım ve Montaj Teknikleri ve Sık Karşılaşılan Problemler ve
- * Hidrolik Sistemlerde Bağlantı Tekniği, konularında 4 sunum yapılacaktır.

Tüm üyelerimizi, sanayicilerimizi, ilgili teknik elemanları, Hidrolik ve Pnömatik Sektörü ile ilgili araştırma, uygulama ve yeni teknolojileri paylaşmak isteyen konuya duyarlı herkesi, Konferansımıza davet ediyoruz.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
29 Kasım 2007

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
150

Makina Mühendisleri Odası'ndan Panel
KIRMIZIBİBER İŞLEME TEKNOLOJİLERİ ve KAHRAMANMARAŞ SANAYİSİ

(Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası Konferans Salonu 03 Aralık 2007, Saat 14:00)

Kırmızıbiber, dünyada ve ülkemizde büyük ölçüde üretilmekte olan ve gerek taze gerekse de kurutulmuş olarak geniş kullanım alanı olan bir üründür. Dünyada en yaygın tüketilen ve ticarete önemli yeri olan kırmızıbiberin üretiminde Ülkemiz ve özellikle bölgemiz önemli ölçüde söz sahibidir.

Kırmızıbiber, üretimi aşamasında yoğun işgücü gerektirdiğinden dolayı Ülke istihdamına katkı sağlaması, tarıma dayalı sanayi işletmelerinde hammadde olarak kullanılması, kurutulmuş ve öğütülmüş olarak ihracatının yapılması nedeni ile ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamaktadır.

Bunun yanında gıda sektörünün gelişimi makina imalat sektörüne de olumlu yönde yansımaktadır. Bugün ülkemizde, özellikle bölgemizde, gıda sektörünün ihtiyaç duyduğu üretim, ambalaj ve paketleme ile ilgili pek çok yerli makinalar üretilmektedir.

Tüm bu olumlu gelişmelerin yanında sektörün, standartlara uygun, hijyenik ve sağlıklı ürünler ile ayakta kalabileceği oldukça açıktır. Özellikle sektörün en büyük sorunlarından biri olan aflatoksin olayı son yıllarda karşımıza sık sık çıkmaya başlamıştır. Birçok gıda ürünümüzün aflatoksin oranından dolayı ihracatında problemler yaşanmaktadır.

Bu ürünler gerçekten mi aflatoksini? Nedir bu aflatoksin? Tüketicie zararları var mıdır? Yoksa bu ürünlerde aflatoksin yok ama ihracat politikalarımızda mı bir problem var? Çiftçinin ve sanayicinin durumu hangi aşamada? Klasik üretim ve işleme teknolojileri yetersiz mi kalıyor? Teknolojilerimizi yenilemek zorunda mıyız? gibi bir çok soru ve sorun karşımıza çıkmaktadır.

Bu ve benzeri sorunlara çözüm bulunması, sektörün önünün açılması, sektörde yaşanan sorunların, çözümler ve önerilerin ortaya çıkarılması, üretici ve tüketicilerimizin bilinçlendirilmesi temel amaçları ile Odamız ve Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi ile birlikte 03 Aralık 2007 tarihinde Kahramanmaraş Ticaret ve Sanayi Odası Konferans Salonunda "KIRMIZIBİBER İŞLEME TEKNOLOJİLERİ ve KAHRAMANMARAŞ SANAYİSİ" konulu panel düzenliyoruz.

Bölgemiz sanayicilerini ve çiftçilerini yakından ilgilendiren panelde; konunun uzmanları tarafından aşağıda belirtilen konularda sunumlar yapılacaktır.

* KIRMIZIBİBER İŞLETİLMESİNDE ve KURUTULMASINDA KULLANILAN SİSTEMLER ve YÖNTEMLER - Doç. Dr. Yurtsever SOYSAL Mustafa Kemal Üniversitesi Ziraat Fakültesi Tarım Mak. Bölüm Başkanı

* KIRMIZIBİBERİN PAZARLANMASI ve SORUNLARI - Doç. Dr. Cuma AKBAY Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi Ziraat Fak. Tarım Ekonomisi Böl.

* KIRMIZIBİBERDE AFLATOKSİN SORUNU VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ - Yrd. Doç. Dr. A. Doğan DUMAN Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi Ziraat Fak. Gıda Müh. Böl.

* KIRMIZIBİBER SEKTÖRÜNDE FAALİYET GÖSTEREN SANAYİCİLER VE ÇİFTÇİLERE YÖNELİK KAHRAMANMARAŞ TARIM İL MÜDÜRLÜĞÜNÜN YAPTIĞI ÇALIŞMALAR VE DESTEKLER - Gıda Müh. Mehmet ÇAĞMANKahramanmaraş Valiliği Tarım İl Müdürlüğü

Ülkemizdeki ve özellikle bölgemizdeki, Kırmızı Biber Sektöründe uygulanan teknolojilerin, pazarlama sorunlarının, sektöre uygulanan desteklerin ve sektörün geleceğinin tartışılması, sorunlarının ve çözüm önerilerinin tespit edilmesi açısından oldukça önemli gördüğümüz, panelimize, ilgi duyan tüm sanayicileri, mühendisleri, teknik elemanları, çiftçilerimizi, kamu kurum ve kuruluş temsilcilerini bekliyoruz.

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

BASIN AÇIKLAMALARI
10 Aralık 2007

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
151

MMO'DAN **YAPI DENETÇİLERİNE EĞİTİM**

Teknoloji her geçen gün gelişmekte ve değişmektedir. Dünyadaki hızlı değişimin artan ivmesi sanayiye ve çalışma yaşamına da doğrudan yansımaktadır.

Günümüzde başarılı olabilmek için gelişen ve değişen teknolojiyi sürekli takip etmek ve uygulamak gereklidir. Ayrıca bireyler olarak bu hızlı değişimi, hızlı gelişimle bütünleştirmek zorundayız.

Bilindiği gibi, mesleki bilgiler yenilenmedikçe ve geliştirilmedikçe çok kısa bir sürede körelmekte ve kısırlaşmaktadır. Bu nedenle yaşamın her alanında ve sürekli eğitim gereklidir.

Bu amaçla üyelerimize yönelik yıllardır önemle üzerinde durduğumuz eğitim çalışmalarına bir yenisini daha ekliyoruz. Yapı Denetim Kuruluşlarında çalışan Yapı Denetçisi belgesine sahip üyelerimize yönelik Mekanik Tesisat Kursu düzenliyoruz.

T.C. Bayındırlık ve İskân Bakanlığı ve Odamız işbirliği ile başlatılan Eğitim Çalışmaları kapsamında, düzenlediğimiz kursumuz 10 - 16 Aralık 2007 tarihlerinde Şubemizde gerçekleştirilecektir.

Yapı Denetim Kanunundaki yetersizlik ve yanlışlıkların olduğunu hepimiz biliyoruz. Yıllardır birçok öneri ve uyarılarımıza rağmen bu yanlışlıklara hala devam edilmektedir. Kanunu değiştirmek siyasetçilerin işi. Bizlere düşende mevcut yasa ve yönetmelikler çerçevesinde en iyisini yapmaktır. Bu nedenle mevcut yasa ve yönetmeliklerde her ne kadar yanlışlıklar da olsa mühendislerimizin teknik açıdan eksiklikleri ve yanlışlıklarını en aza indirmekte bizlerin görevidir.

Kurs eğitmenliğini Makina Mühendisi Atilla TANSUK'un yapacağı ve yedi gün sürecek kursumuzda, Sıhhi Tesisat, Isı Yalıtımı ve Isıtma Tesisatı konuları hesap ve örneklerle detaylı bir şekilde anlatılacaktır.

Kursumuzun, katılan meslektaşlarımıza faydalı olması diliyorum.

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
152

BASIN AÇIKLAMALARI

13 Aralık 2007

NEREDE BU DOĞAL GAZ ?

Kentimizde kış aylarında yaşanan hava kirliliği artık vatandaşlarımızın sağlığını tehdit eder konuma gelmiştir.

Özellikle kötü yanma sonucunda bacalardan, atmosfere atılan, is, kurum ve kül insan ve çevre sağlığına ciddi zararlar vermektedir.

Kalorifer kazanlarının; tekniğine uygun olarak yakılması, hava kirliliğinin önlenmesi için oldukça önemlidir. Bu konuda yıllardır düzenlediğimiz kalorifer kazanı yakma seminerleri ile ateşçilerin kazanlarını tekniğine uygun yakması amaçlanmış ve kentimizin hava kirliliğine olumlu yönde yansması hedeflenmiştir. Yeterli mi maalesef hayır. Havalara soğumaya devam ediyor ve kazanlara atılan kömür her geçen gün biraz daha artıyor. Dolayısı ile havamızın kirliliği de. Yani nefes almada her geçen gün biraz daha zorlanacağız.

Peki ne yapmalı, tabi ki yıllardır beklediğimiz bu doğal gaza bir an önce kavuşmalı.

Nerede bu DOĞAL GAZ, nerede bu ilgililer. Yıllardır bekliyoruz. Bu kış olmadı önümüzdeki kış derken, 4 5 yıldır oyalanıyoruz. Nedir bu sorun, neden bu gazın kentimizde gelmesinde ve dağıtımında bu kadar geç kaldı.

Bir de çevrenize bakın. Konya, Kayseri, Malatya, hatta yanı başımızdaki Kahramanmaraş, bu illerde Doğal Gaz gündemde değil iken bile, Gaziantep'imiz Doğal Gazı bekliyordu. Şu an ki duruma bakın, bu iller doğal gazı cayır cayır yakıyor, biz ise hala bekliyoruz. Yani hala, kirli hava solumak zorunda bırakılıyor.

Birde hazırlığını yapıp bekleyenlere ne demeli. Nasıl olsa bu kış kullanırsız diye mevcut kazanını söktürüp, doğal gaz kazanını kurduran vatandaşlar. Bunların mağduriyeti iki katına çıkıyor.

Yetkililerden kesin tarih ve bir açıklama bekliyoruz. Vatandaşlarımızı mağdur etmeye ve kirli hava solutmaya kimsenin hakkı yoktur.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
153

BASIN AÇIKLAMALARI

17 Aralık 2007

BAYRAMLARDA ARTAN TRAFİK YOĞUNLUĞU ENDİŞE VERİYOR!...

Umutlarla Yeni Bir Yıla Girmeye Hazırlanırken, Bayramı Bayram Sevinci İle Yaşayalım!...

Bayram tatili ile birlikte trafik kazaları açısından riskli günlere giriyoruz. Zamanın kısıtlı kullanıldığı günümüzde çok sayıda vatandaşımız bayram tatillerini bir fırsat bilip uzun yola çıkıyor. Trafik yoğunluğunun bir anda arttığı yollarda her yıl yüzlerce insanımız yaşamını yitiriyor, binlercesi ise sakat kalıyor.

Her bayramda yüzlerce insanımızın trafik kazalarında can vermemesi için sürücülerimizi daha dikkatli olmaya çağırıyor ve araçlarının bakımını yaptırmadan yola çıkmamalarını öneriyoruz.

İstatistikler, trafik kazalarının % 65'i insana bağlı nedenlerden, % 30'u araçta meydana gelen arızalardan, % 5'i ise yol kusurlarından kaynaklandığını göstermektedir.

İnsana bağlı trafik kazalarının sebepleri arasında başta gelen hususlar; aşırı hız, hatalı sollama, yorgun ve alkollü araç kullanımıdır.

Azami hızlar, başka bir işaret yok ise, yerleşim yerleri dışında minibüs, otobüs, kamyon ve kamyonetler için 80; otomobiller için 90 km/saattir. Yerleşim yerlerinde ise bu araçlar için azami hız 50 km/saattir. Sürücülerin bu azami hızlara kesin olarak uyması gerekmektedir.

Bunun yanında önemli bir hususta emniyet kemeri kullanımıdır. Trafik kazalarında emniyet kemeri kullananların, kullanmayanlara oranla kazadan yara almadan kurtulma olasılıkları oldukça yüksektir.

UYARIYORUZ: İnsan faktörü nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazalarını en aza indirmek için bayram tatilinde şehir dışına çıkacak sürücülerin emniyet kemeri takmaları, hız sınırına uymaları, yorgun, uykusuz ve alkollü araç kullanmamaları ve hatalı sollama yapmamaları gerekmektedir.

Kazaların % 30'unun neden olduğu araç arızalarının önlenmesi için, araç bakımlarının ve periyodik kontrollerinin zamanında yapılmasıdır.

EMNİYET: Yola çıkmadan önce araç sahiplerinin araçlarının periyodik bakımlarını yaptırmaları gerekmektedir. Özellikle, araçlarının fren, balata, lastik, ön düzen, elektrik sistemi, hidrolik sistem, motor yağı, anti friz vb. konularındaki kontrol ve bakımlar mutlaka yapılmalıdır. Ayrıca kötü hava ihtimaline karşı araçlarında zincir, takoz ve çekme halatı mutlaka bulundurulmalıdır.

Yollarımızın ölümcül tuzaklarla dolu olduğu bir gerçektir. Yeni yol yapımı ve yol tadilatlarının bulunduğu kısımlarda uyarıcı ve ikaz levhaların eksiksiz bir şekilde konulması ve dış etkenlerden (rüzgâr, kar, yağmur, insan müdahalesi vb.) etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi gerekmektedir.

DİKKAT : Sürücülerin bu noktalardaki tüm uyarı ve ikaz levhalarına dikkat etmeleri gerekmektedir.

Lütfen, umutlarla yeni bir yıla girmeye hazırlanırken, bayramı bayram sevinci ile yaşayalım ve hüznü dönüştürmeyelim.

Saygılarımızla

Ali PERİ
Başkan



tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantepe şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
154

BASINDA ODA MIZ





tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
155

BASINDA O DAMIZ





tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
156

BASINDA ODAMIZ





tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
157

BASINDA OYAMIZ





tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
158

BASINDA O DAMIZ





tmmob
makina mühendisleri odası
gaziantep şubesi

6. DÖNEM
ÇALIŞMA RAPORU
159

BASINDA O DAMIZ

