

...basında odamız...basında odamız...basında odamız...**Ocak-Şubat 2006**

Asansör Dünyası Dergisinin 69. sayısında, Odamız ve AYSAD çalışmaları ile II. İletim Teknolojileri Kongresi'ne sunulan bildirimlere yer verildi.

Şubat 2006

TMMOB Sanayi Kongresi 2005, Kobi Efor Dergisinin 77. sayısında, "Sanayileşme kavramı yeniden değerlendirildi" başlığıyla haber yapıldı.

Şubat 2006

IV. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi Sonuç Bildirgesi, Endüstri & Otomasyon Dergisinin 107. sayısında aynı başlıkla yayınlandı.

Şubat 2006

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı, "Doğalgazda Yaşanan Krizin Sorumlusu Yıllardır Dışa Bağımlı Çarpık Politikalar Uygulayan Siyasal İktidarlardır.." başlıklı açıklama, Sektörel Tanıtım Dergisinin 99. sayısında "Doğalgaz sorununa tepkiler artıyor" başlığıyla yayınlandı.

02.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın doğalgazlı araçlara ilişkin Sabah Gazetesine verdiği demeç, "Doğalgazlı araçlar benzine karşı" başlığıyla yayınlandı.

03.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı, "MMO, Erdemir Özelleştirmesine Yönelik İhalenin Onayına İlişkin Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararının Kamu Yararına ve Hukuka aykırılıkları Nedeniyle İptali ve Yürütmesinin Durdurulması İstemiyle Danıştay'da Dava Açtı" başlıklı açıklama, Cumhuriyet Gazetesinde "Erdemir özelleştirmesi Danıştay'da", Posta ve Halka ve Olaylara Tercüman

Gazetelerinde "Erdemir'de Danıştay'da", Evrensel Gazetesinde "Erdemir'in satışına Danıştay'da dava", Şok Gazetesinde "TMMOB, Erdemir özelleştirmesinin iptali istemiyle dava açtı", Güneş Gazetesinde "Erdemir mahkemelik", Ortadoğu Gazetesinde "Erdemir'e de dava", Zaman Gazetesinde "Bir iptal davası da Oyak'ın aldığı Erdemir'e", Star Gazetesinde "Erdemir'e dava", Dünya Gazetesinde "Özelleştirmede gel-git/Erdemir için de dava açıldı", Türkiye Gazetesinde "Erdemir'e de iptal istendi", Birgün Gazetesinde "Erdemir için de kurtarma davası/MMO'dan Erdemir'i kurtarma davası", Referans Gazetesinde "Özelleştirme mahkeme koridorlarında", Ü. Ö. Gündem Gazetesinde "MMO ERDEMİR için Danıştay'a gitti", Yeni Çağ Gazetesinde "Erdemir'e de iptal davası", The New Anatolian Gazetesinde "Chamber of Mechanical Engineers files suit againsts Erdemir sale", Günboyu Gazetesinde "Erdemir için Danıştay'da dava", Dokuz Sütun Gazetesinde "Erdemir'in Satışı Durdurulsun İstemi/ Danıştay'da İptal Davası Açıldı" başlıklarıyla, Radikal Gazetesinde "Unakıtan: Önce gerekçeyi görelim" haberi içinde yer aldı.

05.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın Ankara Şube Genel Kurulunda yaptığı konuşma ve Genel Kurul haberi, Birgün Gazetesinde "Gün birlik ve mücadele günüdür" , Evrensel Gazetesinde "Makinacılar'dan birlik çağrısı" başlıklarıyla yayınlandı.

05/08.02.2006

Araç muayene istasyonları ve Erdemir özelleştirmelerinin yargı sürecinde olduğuna ilişkin haberler, Yeni Para Dergisinde "İptaller yabancı sermayeyi ürkütür mü?", Borsacı Dergisinde "Piyasa sürprizleri sevmiyor!", Cumhuriyet Gazetesini yazarı Özlem YÜZAK'ın makalesinde ise "TÜPRAŞ ve Hukuk Devleti Olmanın Gereklileri" makalesinde yer aldı.

06.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın Şube Genel Kurulları dolayısıyla yaptığı, "Makina Mühendisleri Odası Üyeleri, Odamızın Halktan, Emekten, Bağımsızlıktan, Barıştan, Demokrasiden, Sanayileşmeden, Bilimden, Teknolojiden Yana Yurtsever ve Bağımsızlıkçı Çizgisine Bir Kez Daha Sahip Çıkmıştır" başlıklı açıklaması, Birgün Gazetesinde "Halktan yana çizgi kazandı" başlığıyla yayınlandı.

08.02.2006

TMMOB Sanayi Kongresi 2005'in Sonuç Bildirgesi, Dünya Gazetesi Ek'inde, "Makine Mühendisleri küreselleşmeye karşı ulusal politika istedi" başlığıyla yayınlandı.

08.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın yaptığı, "Doğalgazda Yaşanan Krizin Sorumlusu Yıllardır Dışa Bağımlı Çarpık Politikalar Uygulayan Siyasal İktidardır.." başlıklı açıklama, Dünya Gazetesi Ek'inde, "Doğalgaza bağımlılığın sebebi çarpık politikalar" başlığıyla yayınlandı.

11.02.2006

Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu IV Sonuç Bildirgesi, Evrensel Gazetesinde "Trakya'da 'plan' düşmanı çok" başlığıyla, yayınlandı.

12.02.2006

Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu IV Sonuç Bildirgesi, Cumhuriyet Gazetesi yazarı Deniz SOM'un köşesinde, "Trakya" başlığıyla yayınlandı.

11/12.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın yaptığı, "TMMOB Makina Mühendisleri Odası Uyarıyor! Kış Aylarında Peşpeşe Yaşanan Soba-Şofben-Baca Zehirlenmelerinden Ölümler Kaygı Verici Boyutlardadır" başlıklı açıklaması, Birgün Gazetesinde "MMO'dan Hayat Kurtaran Rapor/Sobalı evde hayatta kalma rehberi", başlığıyla yayınlandı.

12.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın "TMMOB Makina Mühendisleri Odası Uyarıyor!.." başlıklı açıklama Bizim Anadolu Gazetesinde aynı başlıkla yayınlandı.

15.02.2006

Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu IV Sonuç Bildirgesi, Cumhuriyet Gazetesi yazarı Orhan BİRGİT'in köşesinde, "Trakya'lılar, Harakiri mi Yapıyor?" başlığıyla yayınlandı.

19/20.02.2006

Odamızın LPG'li Araç Denetimlerine ilişkin çalışmaları, Anayurt Gazetesi yazarı M. Yahya EFE'nin köşesinde, "Patlamaya hazır bombalar" ve Araç sahiplerine öneriler" başlıklı makalelerde yer verildi.

23.02.2006

Araç Muayene İstasyonları özelleştirmesi ve Odamızın açtığı dava süreci, Sabah Gazetesi yazarı Aydın AYAYDIN'ın köşesinde, "Bir başka sıkıntılı özelleştirme" başlıklı makalede ele alındı.

24.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın, LPG'li Araçların Denetimlerine İlişkin MMO Çalışmaları, Bu Alandaki Gelişmeler, MMO'nun Belirlediği Denetim Esasları ve 2005 Yılı Verilerine İlişkin Anadolu Ajansı'na yaptığı açıklama, Yeni Şafak ve Forum Diplomatik Gazetelerinde "618 bin LPG'li araç testten geçti", Bizim Gazete'de "LPG'li araçların kontrolü 1 Mart tarihinde başlıyor", Vakıf Gazetesinde "LPG'de denetim yetersiz", Evrensel Gazetesinde "Bomba araç yüzde 41.4 azaldı!" başlıklarıyla haber yapıldı.

28.02.2006

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ'ın ERDEMİR özelleştirmesine ilişkin Birgün Gazetesine verdiği demeç, "Danıştay'ı beklemeden devrettiler" ve "Danıştay'ı beklemeden devrettiler" manşetleriyle haber yapıldı.

Meslek odaları için AKP devrede

TMMOB'a bağlı 23 meslek odasındaki seçimde AKP'liler kendine yakın gördüğü adaylar için kulis çalışması yapıyor

SELİM EFE ERDEM

İSTANBUL - İktidar partilerine muhalefetiyle bilinen meslek odaları seçimlerine siyaset gölgesi düştü. Mevcut oda başkanları, AKP ve yerel yönetimlerin kendilerine oy vermesini beklemedikleri üyelere baskı yaptığını iddia etti. Oda seçimlerinde mevcut başkanların 'Demokrat', 'Çağdaş', hükümet destekli karşı tarafına 'Çağrı' adıyla iki ayrı grup oluşturması dikkat çekti.

Yarı kamu kuruluşu statüsünde olan, kamu ve yerel yönetim birimlerini denetleme ve üyelerine meslekten mene kadar varan cezalar verebilme yetkisine sahip Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'ne (TMMOB) bağlı 23 meslek odasının il yönetim kurulları ve başkanları hafta sonu yeniden belirlenecek. Seçim sürecinde, AKP'nin 'kadrolaşma' tartışmaları yaşanıyor.

Projelere muhalifler

İnşaat Mühendisleri, Makine Mühendisleri ve Mimarlar Odası gibi meslek kuruluşları, son 40 yıldaki uygulamalarıyla iktidar partilerine ve uygulamalarına muhalif olmalarıyla öne çıkıyor. Son olarak açtıkları davayla Galataport ihalesinin iptali sürecinin yolunu açan meslek odaları, halen Haliç Köprüsü, Haydarpaşa Turizm Merkezi, Dubai Kuleleri, 3. köprü gibi büyük projelere açtıkları onlara iptal davasıyla iktidar partisi için 'ciddi bir baş ağrısı' olarak niteleniyor.

Geçen hafta sonunda yeniden İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı seçilen Cemal Gökçe, "İktidar, kongrede İs-

Operasyon İTO'yla başladı

AKP Ankara Milletvekili Nevzat Yalçıntaş'ın oğlu Murat Yalçıntaş'ın İstanbul Ticaret Odası Başkanı seçilmesiyle başlayan AKP'nin sivil toplum örgütleri üzerindeki nüfuz operasyonu, daha sonra Türkiye Futbol Federasyonu, Fiskobirlik ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu (TESK) seçimleriyle devam etti. TESK Genel Başkanı Derviş Günday'ın yeniden seçilmesinin önüne geçilebilmesi için önce 'Konfederasyon başkanı üç

kez seçilemez' düzenlemesi çıkarıldı. Anayasa Mahkemesi bu düzenlemeyi iptal edince, Ankara Valiliği genel kurulu güvenlik gerekçesiyle iptal etti. Mahkeme valilik kararını iptal edince, Günday 25 Ocak'taki seçimde dördüncü kez başkan seçildi. Futbol Federasyonu seçimlerini de, Devlet Bakanı Mehmet Ali Şahin'in karşı çıktığı Haluk Ulusoy kazandı. Fiskobirlik'te Başbakan Tayyip Erdoğan'ın danışmanı Cüneyd Zapsu'nun muhalefetine rağmen Salih Erdem seçildi.

tanbul Büyükşehir Meclis Başkanı AKP'li İdris Güllüce ve Toplu Konut Ortaklığı İdaresi Başkanı Erdoğan Bayraktar gibi isimlerle nüfuzunu gösterip, çevrelerinde bulunan insanların seçime katılımını sağladı. Kiptaş'ta çalışan ve Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'a danışmanlık yapan 'Meslekte Birliğe Çağrı' grubu adayı Emin Batur'a destek olmaya çalıştılar. Amaçları diken-siz gül bahçesi yaratmak" dedi.

İstanbul İnşaat Mühendisleri Odası Genel Kurulu'nda Gökçe 1539 oyla yeniden seçilirken, Çağrı Grubu adayı Emin Batur ise 823 oy aldı. Harita Mühendisleri Odası'nda yapılan seçimlerde 'Çağdaş Demokrat Harita Mühendisleri' 580 oy alırken, meslekte birlik-çığrı grubu 478 oyda kaldı. Yeniden oda başkanı seçilen Mehmet Ali Candaş, "Se-

çimde baskı vardı. Çok sayıda arkadaşımız telefonla özür dileyerek genel kurula katılmadı" dedi.

Çağdaş üyelere çağrı

Mimarlar Odası ve Makine Mühendisleri Odası şubeleri bu hafta sonunda tamamlanıyor.

Denetleme yetkisiyle yerel yönetimleri için önemli bir birim olan Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı Tevfik Peker de, denetleme yetkilerinin rahatsızlık yarattığını belirterek şunları söyledi: "Cumartesi günü yapılacak genel kurulda biz 'Demokrat Makine Mühendisleri' ve hükümete yakınlığıyla tanınan Çağrı Grubu adayları yarışıyor. Siyasi iktidar ülkeyi yönetirken yaptıkları olumsuzlukları dışarıya vurmayacak yapılara ihtiyaç duyuyor. Tüm çağdaş üyeleri oy vermeye çağırıyoruz."

2 Şubat 2006 Radikal

Doğalgazlı araçlar benzine karşı



LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı)de benzine yarışmaya başlayınca araba üreticileri müşterilerin ilgisini çekmek için ucuz enerji olan doğalgaz da gündeme geldi. Avrupa'nın büyük kesimindeki araçlarda ve Asya'da Tokyo'da bütün toplu ulaşım araçlarında kullanılan ucuz ve çevre dostu doğalgaz Türkiye'de de ilgi çekmeye başladı. İGDAŞ'ın 3 milyoncu abonesine ödül olarak verdiği Doğalgazlı (CNG) Fiat Albea marka otomobile birlikte bu yeni yakıt alternatifi de gündeme taşınmış oldu.

BENZİNE GÖRE AVANTAJLI

Türkiye'de çok kısıtlı sayıda kullanılan doğalgazlı araçlar Avrupa'nın bir çok ülkesinde üstelik Türkiye'de üretilip gönderilen otomobillerle kullanılıyor. Fiat'ın ve Man firmasının Türkiye'deki fabrikalarında üretilen, doğalgaz kullanan otomobil ve otobüsler Avrupa'da çoğunluğu ele geçirmek üzere.

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakara, göre 1 varil petrole 80 dolar ödeyen Türkiye 1000m³ doğalgaza (yaklaşık 1100 litre benzini) 100 dolar ödüyor. Çakar "Benzinli bir araç 10 km yolu 2,4YTL'ye giderken doğalgazlı bir araç bu yolu yaklaşık 1,3YTL'ye gidiyor.(1000m³ doğalgaz 1100litre benzine eş değer) Bütün bunlar da doğalgazın ne kadar avantajlı olduğunu bir gösterge" diyor. **Öykü YACIZIOĞLU**

2 Şubat 2006 Sabah



MMO'dan ERDEMİR'i kurtarma davası

İNAN GEDİK

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Erdemir'in Özelleştirme Yüksek Kurulu kararıyla satış yoluyla satışının iptali için Danıştay'a dava açtı. Oda Başkanı Emin Koramaz, "Erdemir'in 2004 yılında elde ettiği net kar, satış rakamının üçte birini buluyor. Yani Erdemir her üç yılda bir, satılmasıyla elde edilecek geliri zaten hazineye kazandırıyor. Bu satışta kamu yararı yok. Satışın OYAK'a yapılması durumu değiştiriyor" dedi. Danıştay'ın TÜPRAŞ ihalesini iptal etmesinin ardından gözler bu defa da Erdemir özelleştirmesine çevrildi. MMO tarafından Danıştay Başkanlığı'na sunulan 11 sayfalık dilekçede şu görüşlere yer verildi:

İdare Hukuku temel ilkelerine göre, her idari işlemin "Kamu Yararı"nın bulunması vazgeçilmez bir koşuldur. Oysa Erdemir'in özelleştirmesinde kamu yararı bulunmamaktadır. Erdemir'deki kamu payının blok olarak satış suretiyle özelleştirilmesine ilişkin 04.10.2005 tarihinde yapılan ihaleyi; 2.770.000.000 ABD Doları bedelle en yüksek teklifi veren Ordu Yardımlaşma Kurumu'nun (OYAK) kazandığı açıklanmış, bu ihale ÖYK kararıyla da onaylanmıştır. Önce-

likle belirtmek gerekir ki; söz konusu ihalenin OYAK tarafından kazanılmış olması, Erdemir'deki kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılması gerçeğini değiştirmemektedir.

ANAYASAYA AYKIRI

T.C Anayasası'nın "Ekonomik Hükümler" bölümünü düzenleyen, "Piyasaların Denetimi ve Dış Ticaretin Düzenlenmesi" başlıklı 167. maddesinin 1. fıkrası, piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin olamayacağı, bunu önlemenin de devletin görevi olduğuna hükmetmektedir. Kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılması Erdemir, fiilen özel sektör TEKEL'i haline dönüştürmektedir. Bunun da ötesinde; OYAK'ın uluslararası tekel konumunda olan Arcelor ile ortaklık anlaşması imzalamasıyla, uluslararası tekel olan bir şirket de Erdemir'de söz sahibi olacaktır. MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz da, Erdemir'in ülke sanayisinin temel hammaddelerinden olan demir-çelik ihtiyacının karşılanmasında dışa bağımlılığı ortadan kaldırarak amacıyla kurulduğunu belirtti. Koramaz, satışın OYAK'a yapılmasının kamu yararı ilkesinin ihlalini engellemediğini ifade etti.

3 Şubat 2006 Birgün

Basında Odamız

DAVA AÇILDI

ERDEMİR
özelleştirmesi
Danıştay'da

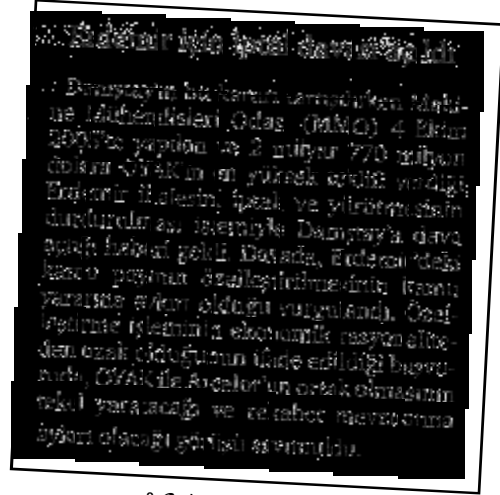
ANKARA (Cumhuriyet Bürosu)- TMMOB Makina Mühendisleri Odası, ERDEMİR'in özelleştirmesine yönelik ihalenin onayına ilişkin Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) kararının, "kamu yararına ve hukuka aykırı olması nedeniyle iptal ve yürütmesinin durdurulması istemiyle" Danıştay'da dava açtı.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Emin Koramaz**, yaptığı açıklamada, ERDEMİR'deki kamu payının, özelleştirme uygulamalarına dayanak teşkil eden 4046 sayılı yasa kapsamında özelleştirilmesinin, kanunun genel amacı olan kamu yararına aykırı olduğunu vurguladı. Koramaz, anayasanın "Ekonomik Hükümler" bölümünü düzenleyen, "Piyasaların Denetimi ve Dış Ticaretin Düzenlenmesi" başlıklı 167. maddesinin 1. fıkrasının, "piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin olamayacağı, bunu önlemenin de devletin görevi olduğuna" hükmettiğini belirterek şunları kaydetti: "Kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılmasıyla ERDEMİR, fiilen özel sektör tekel haline dönüşecektir. Bunun da ötesinde, OYAK'ın uluslararası tekel konumunda olan Arcelor ile ortaklık anlaşması imzalamasıyla uluslararası tekel olan bir şirket de ERDEMİR'de söz sahibi olacaktır."

Arcelor eleştirisi

Emin Koramaz, Borçelik ve ERDEMİR'in ülkedeki yassı çelik üretiminin yüzde 50'sinden fazlasını gerçekleştirdiğini ifade ederek Borçelik'in yüzde 40 oranındaki hissesine sahip olan Arcelor'un ERDEMİR'deki ortaklığıyla Türkiye yassı çelik piyasasında hâkim duruma geleceğini kaydetti. Koramaz, bu durumun da anayasanın 167. maddesi ile 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Yasa'ya aykırı olacağına dikkat çekerek ilgili nedenlerden dolayı Danıştay'da iptal ve yürütmeyi durdurma davası açtıklarını bildirdi.

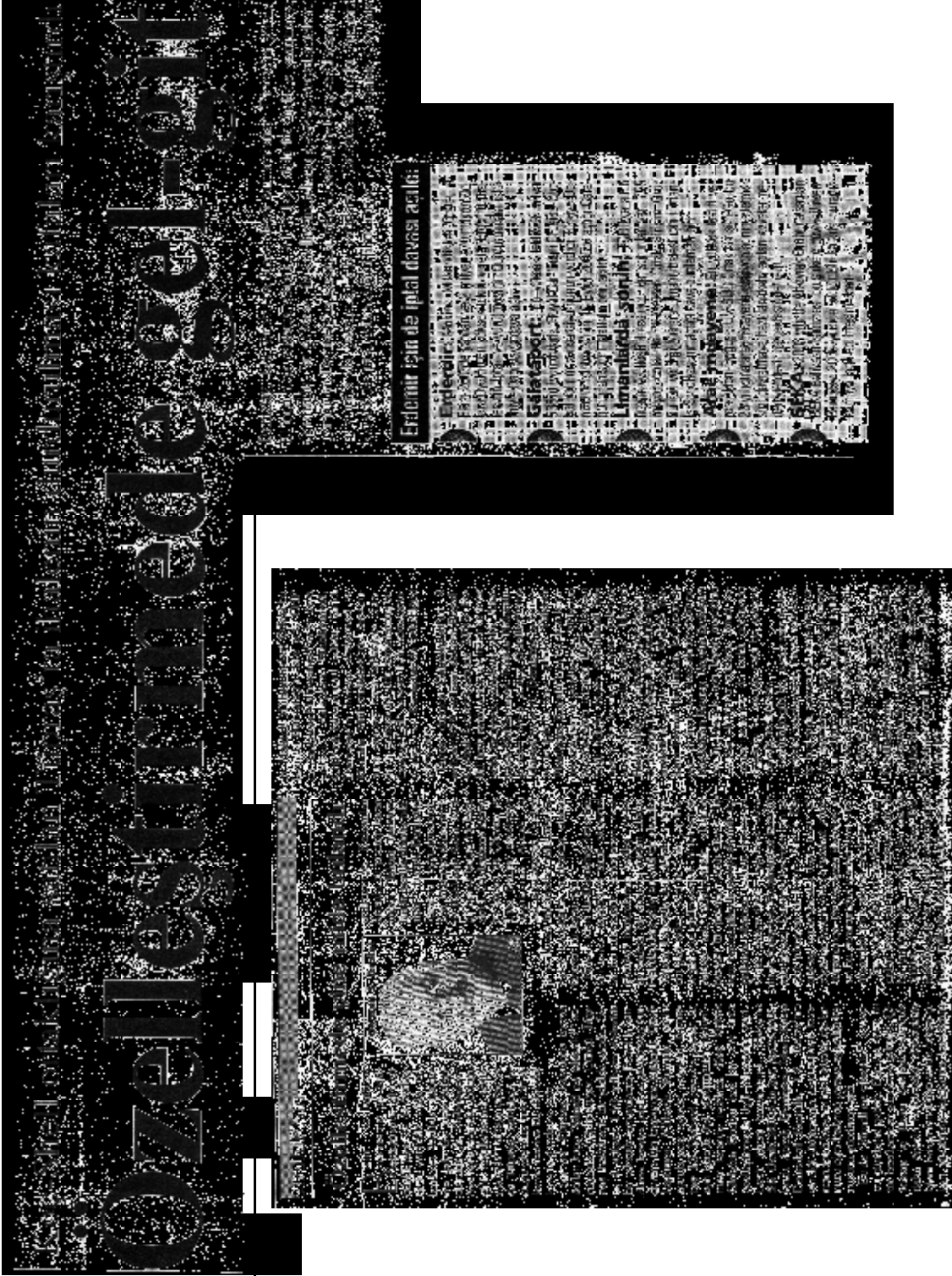
3 Şubat 2006 Cumhuriyet



3 Şubat 2006 Dünya



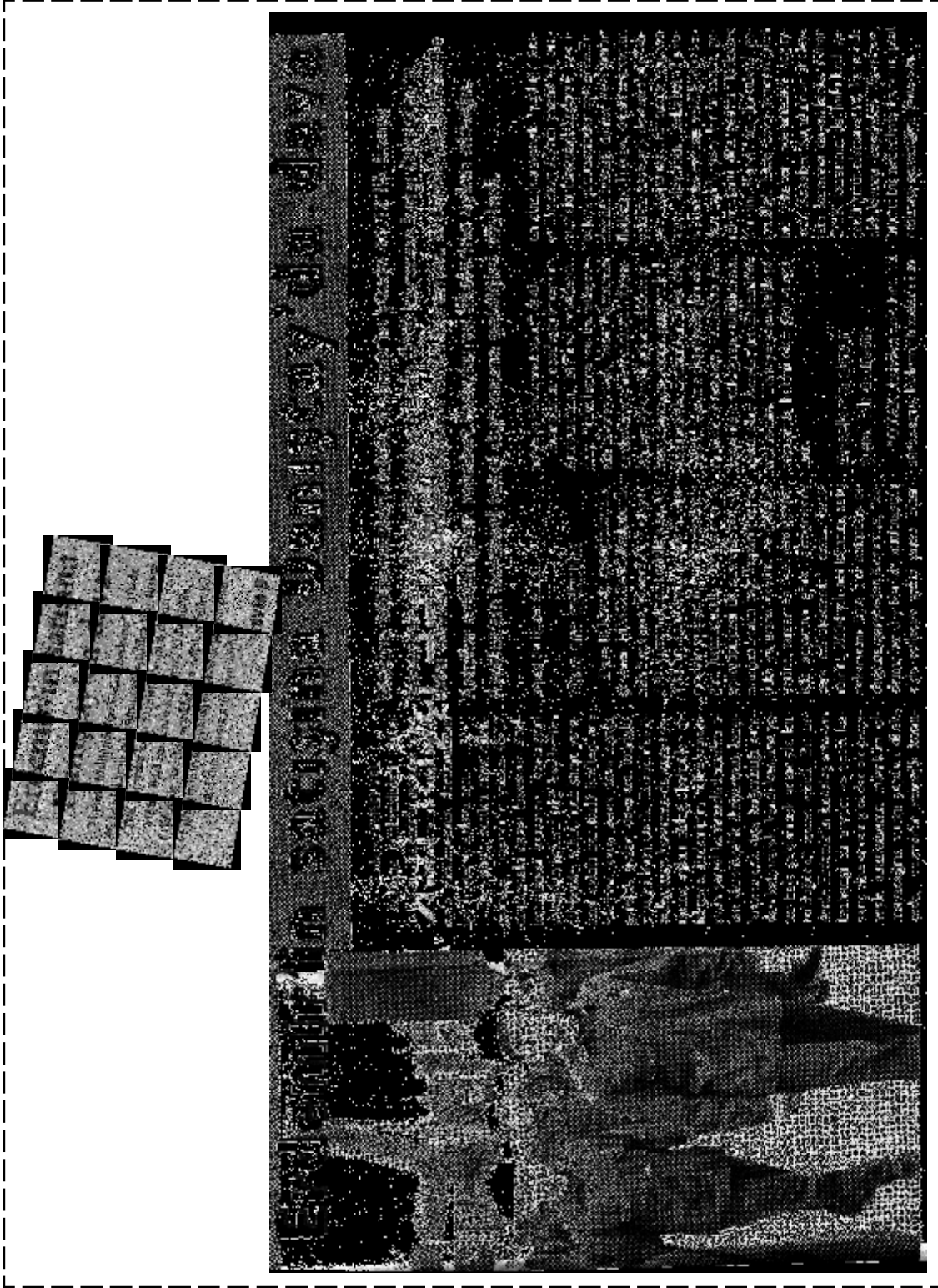
3 Şubat 2006 Dokuz Sütun



3 Şubat 2006 Dünya

Basında Odamız

Başında Odamız



3 Şubat 2006 Evrensel

Erdemir için Danıştay'da dava

Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) kararının, "kamu yararına ve hukuka aykırılıktan nedeniyle iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle" Danıştay'da dava açtı

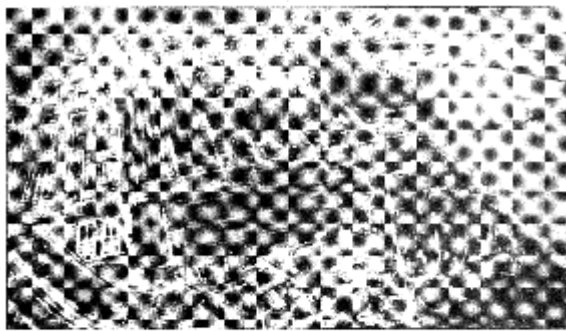
TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Erdemir'in özelleştirilmesine yönelik ihalenin onayına ilişkin Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) kararının, "kamu yararına ve hukuka aykırılıktan nedeniyle iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle" Danıştay'da dava açtı. TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yaptığı yazılı açıklamada, Erdemir'deki kamu payının, özelleştirme uygulamalarına dayanak teşkil eden 4046 sayılı kanun kapsamın-

da özelleştirilmesinin, kanunun genel amacı olan kamu yararına aykırılık olduğunu savundu. Koramaz, Anayasa'nın "Ekonomik Hükümler" bölümünü düzenleyen, "Piyasaların Denetimi ve Dış Ticaretin Düzenlenmesi" başlıklı 167. maddesinin 1. fıkrasının, "piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin önlenmesi" bursu önlenebilir de devletin görevi olduğu, buna önlenebilir de devletin görevi olduğu" hükümlerini belirterek, sunulan kaydedi: "Kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılmasıyla Erdemir, fiilen özel sektör tekel haline dönü-

şmektedir. Bunun da ötesinde, ÖYAK'ın uluslararası tekel konusundaki Arcelor ile ortaklık anlaşması imzalanırsa, uluslararası tekel olan bir şirket de Erdemir'de söz sahibi olacaktır. Oysa ki Anayasa'nın 167. maddesi, piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin önlenmesi gerektiğini hükmetmektedir. Rekabet Kurulu, ihalenin izine ilişkin kararını verirken, ÖYAK'ın ihaleyi kazandığı durum itibarıyla inceleme yaparak, ihaleye izin vermiştir. Ancak, Arcelor'a yapılan ihale devri, Rekabet Kurulu'nun

ihaleye izin verdiği duruma farklı bir durum ortaya çıkarmıştır. İhaleye izin verilmesine ilişkin Rekabet Kurulu Kararı'nın hukuksal geçerliliği, ihale devri sonrası yeni bir rekabet incelemesine bağlıdır. Rekabet Kurulu'nun ihaleye izin kararına dayanarak alınan dava konusu ÖYK kararının da hukuksal geçerliliğine olanacağı konusundayiz. Östelik dava ibare, Rekabet Kurulu'nun Arcelor'a ihale devrine ilişkin kararını beklemekten, böyle bir devrin uygulanmasını da onaylamıştır."

3 Şubat 2006 Günboyu



MMO ERDEMİR için Danıştay'a gitti

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, ERDEMİR'in özelleştirilmesine yönelik ihalenin onayına ilişkin Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) kararının, "kamu yararına ve hukuka aykırılıktan nedeniyle iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle" Danıştay'da dava açtı.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yaptığı yazılı açıklamada, ERDEMİR'deki kamu payının, özelleştirme uygulamalarına dayanak teşkil eden 4046 sayılı kanun kapsamında özelleştirilmesinin, kanunun genel amacı olan kamu yararına aykırılık olduğunu savundu. "Emin

Koramaz, Bölçelik ve ERDEMİR'in ihaledeki yassı çelik üretimi mmir yüzde 90'ından fazlasını gerçekleştirdiğini belirterek, Bölçelikte yüzde 40 oranındaki hisse sine sahip olan Arcelor'un ERDEMİR'deki ortaklığıyla, Türkiye yassı çelik piyasasında hakim duruma geleceğini kaydetti.

Bu durumu da Anayasa'nın 167. maddesi ile 1057 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'a aykırılık olduğunu belirten Koramaz, "Ödemir, Danıştay'da dava açtı ve ihaleye onay veren ÖYK kararının iptali ile yürütmesinin durdurulmasını talep etmiştir" dedi.

ANKARA

Erdemir de Danıştay'da

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Erdemir'in özelleştirilmesine yönelik ihalenin onayına ilişkin Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) kararının, "kamu yararına ve hukuka aykırılıklarını nedeniyle iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle" Danıştay'da dava açtı. TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Arcelor'un Erdemir'deki ortaklığıyla, Türkiye yassı çelik piyasasında hakim duruma geleceğini kaydetti.

3 Şubat 2006 H.O. Tercüman

3 Şubat 2006 Gündem

Erdemir mahkemelik

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Erdemir'in özelleştirmesine yönelik ihalenin onayına ilişkin ÖYK kararının, "kamu yararına ve hukuka aykırılıkları nedeniyle iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle" Danıştay'da dava açtı.

Özelleştirmenin hukuka aykırılığı iddiasıyla dava açıldı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, Erdemir'deki kamu payının, özelleştirme uygulamalarına dayanak teşkil eden 4046 sayılı kanun kapsamında özelleştirilmesinin, kanunun genel amacı olan kamu yararına aykırılığını savundu.

3 Şubat 2006 Güneş

Başında Odamız

Erdemir'in özelleştirmesine de dava!

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yaptığı yazılı açıklamada, Erdemir'deki kamu

payının, özelleştirme uygulamalarına dayanak teşkil eden 4046 sayılı kanun kapsamında özelleştirilmesinin, kanunun genel amacı olan kamu yararına aykırılığını savundu.

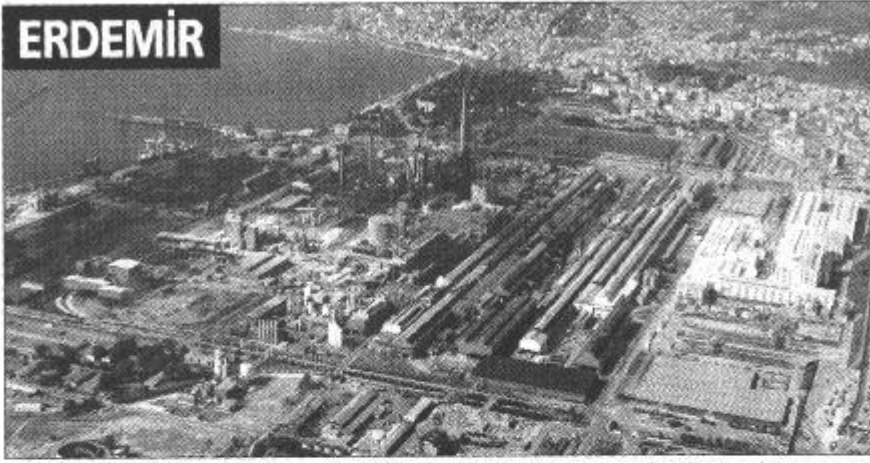
Koramaz, Anayasa'nın "Ekonomik Hükümler" bölümünü düzenleyen, "Piyasaların Denetimi ve Dış Ticaretin Düzenlenmesi" başlıklı 167. maddesinin 1. fıkrasının, "piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin olamayacağı, bunu önlemenin



de devletin görevi olduğuna" hükmettiğini belirterek, şunları kaydetti: "Kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılmasıyla Erdemir, fiilen özel sektör tekel haline dönüşecektir. Bunun da ötesinde, OYAK'ın uluslararası tekel konumunda olan Arcelor ile ortaklık anlaşması imzalamasıyla, uluslararası tekel olan bir şirket de Erdemir'de söz sahibi olacaktır. Oysa ki Anayasa'nın 167. maddesi, piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin önlenmesi gerektiğini hükmetmektedir" dedi.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Erdemir'in özelleştirmesine yönelik ihalenin onayına ilişkin Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) kararının, "kamu yararına ve hukuka aykırılıkları nedeniyle iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle" Danıştay'da dava açtı.

3 Şubat 2006 Ortadoğu



Erdemir de Danıştay'da

■ Tüpraş hakkında Danıştay'ın verdiği karar, şaşkınlık yaratırken benzer bir haber de Erdemir'den (Ereğli Demir-Çelik) geldi. Tüpraş ihalesinin ardından yapılan Erdemir ihalesini 2 milyar 770 milyon dolarla OYAK Grubu kazanmıştı. Dün Makine Mühendisleri Odası, Erdemir'in özelleştirilmesi kararının iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle Danıştay'da dava açtı.

■ Kurumdaki kamu payının özelleştirilmesiyle Erdemir'in bir özel sektör tekeli haline dönüşeceğini kaydeden Makine Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, "Bunun üstüne bir de, dünyanın ikinci büyük demir-çelik üreticisi Arcelor'un, Erdemir'e ortaklığı gündeme geldi. Arcelor, Erdemir'e ortak olursa yassı çelikte hakim duruma gelir. Bu durum Anayasa'ya aykırıdır" dedi.

3 Şubat 2006 Posta

★ ERDEMİR'E DAVA

MÜHENDİSLER İHALEYE İPTAL İSTİYOR

■ Makine Mühendisleri Odası, Erdemir özelleştirilmesine yönelik ihalenin onayına ilişkin ÖYK kararının, kamu yararına ve hukuka aykırılıklar içerdiği gerekçesiyle iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle dava açtı. MMO Başkanı Emin Koramaz, "Kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılmasıyla Erdemir özel sektör tekeli olacaktır" dedi.

3 Şubat 2006 Star

Unakıtan: Önce gerekçeyi görelim



Maliye Bakanı Kemal Unakıtan, Danıştay Kararıyla ilgili yorum yapmadı. Unakıtan, "karar ve gerekçesi elimize geçmeden herhangi bir değerlendirme yapamayız" dedi. TÜRMOB ve TÜDESK'in Sheraton Otel'de düzenlediği "Türkiye Denetim Standartları" konulu konferansa giriji

Bakan Unakıtan, "İptal kararı ulaşmadı" dedi.

Unakıtan, bir gazetesinin "Kararın gerekçesinde ihale şartnamesinin özelleştirme yasasına aykırılığı var" hatırlatması üzerine "Bu soruların arkasından başka detay sorularınız da olacak ama bir değerlendirme yapmayacağım. Karar ve gerekçesi elimize geçer, ondan sonra toplanırız ilgili arkadaşlar olarak, daha sonra da sizlere bilgi veririz" demekle yetindi.

Çiçek: Karar herkesi bağlar

Adalet Bakanı Cemil Çiçek, gazetecilerle yaptığı sohbet sırasında Tüpraş ile ilgili kararı görmediğini belirterek "Görmeden bir şey söyleyemem. Yargı kararı olması hasebiyle herkesi bağlar. Herkesin uyması gerekir" dedi. Bu arada TMMOB Makine Mühendisleri Odası da, Ereğli Demir Çelik'in özelleştirme kararının iptali ve yürütmenin durdurulması istemiyle Danıştay'da dava açtı.

3 Şubat 2006 Radikal



3 Şubat 2006 Zaman

Erdemir'e de iptal istendi

ANKARA - TÜPRAŞ ihalesinin iptal kararının ardından Erdemir'in satışının da iptali için dava açıldı. Makine Mühendisleri Odası (MMO) Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş. sermayesindeki kamu hissesinin 4 Ekim 2005 tarihinde yapılan ihaleyle blok satışına onay veren 1 Aralık 2005 tarih ve 2005/140 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu kararının iptali ve dava konusu işlem hakkında yürütmenin durdurulması istemiyle Danıştay'a dava açtı.

■ "Kamu yararı olmalı"

MMO dava dilekçesinde, Erdemir'in, ülke sanayisinin temel hammaddelerinden olan demir-çelik ihtiyacının karşılanmasında dışa bağımlılığı ortadan kaldırarak, kendi-kendine yeter hale gelebilmek amacıyla kurulduğunu vurgulayarak, Erdemir'in kuruluş amacının herhangi bir üretim ve herhangi bir ticari kazanç elde etmek gibi dar bir çerçeveye sınırlanmasının mümkün olmadığını belirtti. Erdemir'in özelleştirilmesiyle stratejik bir kuruluşun kamu bağının koparıldığı, ülke yararına üretim ve gelişim yerine, tamamen özel sektörün kâr amacına göre işletilmesine terk edildiği dile getirildi ve "Erdemir'in 2004 yılında elde ettiği net kâr, satış rakamının neredeyse 3'te 1'i oranındadır. Yani Erdemir her 3 yılda bir, satılmasıyla elde edilen geliri Hazine'ye kazandırmaktadır" denildi.

■ "Arcelor hakim olacak"

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, iptal istemine ilişkin yaptığı açıklamada, OYAK'ın ihaleden çok kısa bir süre sonra, Erdemir hisselerini satın almak amacıyla kurduğu Ataer Holding AŞ'nin % 41 oranındaki hissesini, Erdemir için ihaleye çıkılmasından çok önce Erdemir'i istediği bilinen ve Erdemir ihalesine katılan, ancak sonradan çekilen Arcelor'a devrettiğini belirterek, "Arcelor'a yapılan hisse devri, Rekabet Kurulu'nun ihaleye izin verdiği durumdan (yeni bir rekabet incelemesini gerektirir) farklı bir durum ortaya çıkarmıştır" diye konuştu.

> Cem Kor

3 Şubat 2006 Türkiye

Erdemir'e de iptal davası

TMMOB Makine Mühendisleri Odası (MMO) Ankara Şubesi'nin, Erdemir'in, işçilerin ücretlerine "Meslek Kurulu" kararıyla "her yıl yüzde 10 artış" uygulanmasını iptal ve yitirilen emeklilik haklarını tazmin etmesini istedi. Erdemir'in, işçilerin ücretlerine "Meslek Kurulu" kararıyla "her yıl yüzde 10 artış" uygulanmasını iptal ve yitirilen emeklilik haklarını tazmin etmesini istedi. Erdemir'in, işçilerin ücretlerine "Meslek Kurulu" kararıyla "her yıl yüzde 10 artış" uygulanmasını iptal ve yitirilen emeklilik haklarını tazmin etmesini istedi.

5 Şubat 2006 Birgün

'Gün birlik ve mücadele günüdür'

MMO Genel Kurulu birlik çağrısı ile Ankara'da başladı



NECLA DULKADİROĞLU

TMMOB'a bağlı Makine Mühendisleri Odası'nın (MMO) Ankara Şubesi Genel Kurulu dün başladı. Bugün yapılacak seçimlerde "Çağdaş Mühendisler", "Meslekte Birlik", "Türk Mühendisler Birliği" adları altında üç ayrı liste mücadele edecek.

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, şube genel kurulunun, birçok sorunun gündemi işgal ettiği bir dönemde toplandığını belirterek, "İMF ve Dünya Bankası politikaları karşısında, ülkenin kazanlık bir geleceğe sürülelemeye çalışıldığı bir dönemde, ülkenin emekten ve insandan yana olan güçleri olarak, her zamankinden daha dik ve kararlı bir şekilde durmak gerekiyor. Gün birlik ve mücadele gündür" dedi. Koramaz, sözlerine şöyle devam etti:

"Ülke kaynakları üretken yatırımlar yerine, hizmet ve finans sektörüne, borç faizlerine aktarılmakta, özelleştirme ve serbestleştirme adı altında tarım alanlarımız, ormanlarımız, arzilerimiz, biz

mühendislerin varlık nedeni entegre sanayi tesislerimize gözetilmeden çıkarılmaktadır. Aralık bütçemiz bile IMF tarafından dikte edilir olmuştur. Bizler, içinde bulunduğumuz bilgi kirliliği ve yönlendirme ortamına rağmen her alanda izlenmesi gerekli politikaları açıklıkla ortaya koymayı, ülke ve toplum aleyhine gelişmelere karşı mücadele etmeyi sürdüreceğiz."

'DİNAMİK GÜÇLER BİR ARAYA GELMELİ'

MMO Ankara Şube Başkanı Prof. Dr. Kahraman Albayrak da konuşmasında, toplum üzerindeki bezginlik ve birkinliğin dikkat çekici boyutlarda olduğunu ifade ederek, dinamik güçlerin bir araya gelmesi gerektiğini, ancak bu şekilde ülkenin yer altı ve yerüstü kaynaklarının elde tutulabileceğini söyledi. TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanca da, emekten ve halkın yana çaba gösteren kişileri MMO yönetimine getireceklerine kaydetti. AKP Hükümeti'nin uygulamalarına karşı mücadeleleyecek bir yılın kendilerini beklediğini bildirdi.

5 Şubat 2006 Birgün

MAKİNE MÜHENDİSLERİNİN ŞUBE SEÇİMLERİ YAPILDI

5 ŞUBAT 2006 BİRGÜN

Halktan yana çizgi kazandı

İNAN GEDİN-VOLKAN ŞAHİN

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, MMO'nun Türkiye genelinde yapılan şube seçimi sonuçlarına, oda üyesi mühendislerin "halktan, emekten, bağımsızlıktan, bangtan, demokrasiden, saygıya, bilimden, teknolojiden yana yurtsever ve bağımsızlığı çizgisine sahip çıkması" olarak değerlendirdi. Koramaz, "Sömürgeciler, çıkarıcı, gerici, çevrelere getiren ders verilmisidir" dedi.

Koramaz, hafta sonu yapılan seçim sonuçlarıyla ilgili yaptığı açıklamada, seçimlerde, çağdaş, demokrat, yurtsever, devrimci mühendislerin MMO'nun anti-empyeryalist ve bağımsızlığı çizgisine sahip çıkmasını vurguladı.

MMO'nun insanı, emeği, doğayı, barışı, temel alan çalışmaları yürütüğünü belirten Koramaz, "Bundan rahatsız olan, devletin müdahalesine açık alanlar haline getirmek isteyen iktidar yanlı güçler odamızın toplumsal -demokrat birikimine yenik düşmüştür" şeklinde konuştu. Koramaz açıklamasını şöyle sürdürdü:

"Odamız, ülke sanayisinin bitirilecek rantta dayalı ekonomik politikalarını yaşamaya geçilmesine, sosyal devletin tasfiye edilmesine, kamu denetiminin zayıflatılmasına,

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Türkiye'de yapılan şube seçimi sonuçlarını, mühendislerin halktan ve emekten yana çizgiye sahip çıkması olarak değerlendirdi



meslek alanlarımızı da saran işsizliğe, gelir dağılımındaki adaletsizliğe, meslek uygulamaları alanlarımızın daraltılmasına, anti-demokratik uygulamalara, kısacası halkımız

ve ülkemiz aleyhine şekillenen tüm politikalara karşı çıkmaya devam edecek; üreten, saygıya, bilime, halkça bölünmüş bağımsız ve demokratik bir Türkiye için emek ve demokrasi güçlerinin yanında saf tutuma tutumuna kararlılıkla sürdürecektir."

İSTANBUL'DA PEKER'LE YENİDEN

TMMOB Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nin 27. dönem yönetimini belirleyecek olan seçimleri önceki dönem de yönetimde bulunan Demokrat Makine Mühendisleri Listesi kazandı.

Genel Kurul'un 2. gününde gerçekleştirilen seçimlerde 26. dönem MMO İstanbul Şubesi Başkanı Tefik Peker başkanlığındaki Demokrat Makine Mühendisleri Listesi, Ümit Varol başkanlığındaki Demokrat Makine Mühendisleri Platformu Listesi ve Özer Güneş başkanlığındaki Meslekte Birlik Listesi kazandı. Seçime, AKP'ye bağlı yerel yönetimlerde çalışan makine mühendislerinin önceki yıllara göre daha yoğun ilgi göstermesi dikkat çekti. Önceki gün seçim saatle-

rinde sayımı tamamlanan oylara göre MMO İstanbul Şubesi'nin 27. dönem yönetim kurulunu, 26. dönemde de yönetimde bulunan Demokrat Makine Mühendisleri Listesi 1200 oyla kazandı. Demokratik Makine Mühendisleri Platformu 480 oy alırken, Birlikçi Çağrı Grubu 380 oyla kaldı.

ANKARA'DA GELENEK DEĞİŞMEDİ

TMMOB'a bağlı Makine Mühendisleri Odası Ankara Şubesi seçimlerini Çağdaş Mühendisler Grubu listesi ezici bir çoğunlukla kazandı. MMO'nun önceki gün yapılan seçimlerinde Çağdaş Mühendisler Grubu, 3296 oyun 1901'ini aldı.

96 oyun geçersiz sayıldığı seçimlerde Türk Mühendisler Birliği Hareketi 651 oy alırken Meslekte Birlik Grubu ise 588 oyla kaldı. "Meslek alanlarımızın hareketle toplumsal fayda üreten, etkin ve güçlü bir meslek odası için katılmaya bir anlayış" sloganıyla seçime giren Ankara Şube Başkanı Prof. Dr. Kahraman Albayrak yeniden başkan seçilmiş oldu.

Basında Odamız

'Makinacılar'dan birlik çağrısı

Ankara/EVRENSEL
Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi 20'nci Dönem Olağan Genel Kurulunu Metropol Sineması Salonu'nda başlandı. Genel kurulda, IMF'ye, özelleştirmelere

ve işgallere karşı mühendislerin ve tüm emekçilerin birlik olması gerektiği vurgulandı. Genel kurulun açılış konuşmasını yapan Şube Başkanı Prof. Dr. Kahraman Albayrak, Türkiye'nin dinamik

güçlerinin bir araya gelerek kötü gidişe dur demesi gerektiğini söyleyerek, "Yeraltı ve yer üstü zenginliklerimize ancak birlik olarak sahip çıkabiliriz. Teker teker olursak bizleri avlarlar. Birlikte çözümdür" dedi. Şube çalışmalarını anlatan Albayrak, LPG'li araçlardaki denetim-sizliği gündeme getirdiklerini ve denetim yaptırın araç sayısının arttığını bildirdi.

Elektrik Mühendisleri Odası ile birlikte Çankaya Belediyesi sınırlarında asansör denetimleri yaptıklarını kaydeden Albayrak, bu denetimlerin diğer belediyelere de yapılması gerektiğini söyledi. Odanın çok sayıda sempozyum, panel ve seminer düzenlediğini, kitle örgütleri ve üniversitelerle ilişkilerin güçlendirildiğini belirten Albayrak, makina mühendisliği öğrencilerinin Genç Üye Komisyonu'na katılımının artırılması gerektiğini ifade etti.

Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz ise özelleştirmelere karşı verilen mücadelenin herkesin

mücadelesi olduğunu kaydetti. Koramaz, "IMF ve Dünya Bankası politikaları karşısında, bu ülkenin emekten ve insandan yana olan güçleri olarak, her zamankinden daha dik ve kararlı bir şekilde 'gün birlik, dayanışma ve mücadele gündür' diyoruz" dedi. TMMOB Genel Başkanı Mehmet Soğanca da önümüzdeki günlerin daha sıcak geçeceğini vurgulayarak, emeğe yönelik saldırılara karşı tüm emek güçlerinin birleşmesi gerektiğini ifade etti.

3 liste yarışacak

Buğün yapılacak seçimlerle sona erecek kongrede, üç ayrı liste yarışacak. Geçtiğimiz yıllarda Meslekte Birlik Grubu çatısında ortak hareket eden MHP ile AKP'ye yakın mühendisler bu yıl bölündü. AKP'ye yakın çevre Meslekte Birlik, MHP'ye yakın çevre ise Türk Mühendis Birliği Hareketi adıyla seçimlere katılacak. Diğer liste ise yönetimde olan Çağdaş Mühendisler Grubu'na ait.



5 Şubat 2006 Evrensel

Başında Odamız

Makine mühendisleri küreselleşmeye karşı ulusal politika istedi



TMMOB Makine Mühendisleri Odası, küreselleşme politikalarının ekonomik, siyasal, toplumsal ve kültürel yıkımlarına karşı önlem olarak tüm alanlarda ve tüm sektörlerde ulusal politika oluşturulmasını önerdi.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası (MMO), küreselleşme politikalarının ekonomik, siyasal, toplumsal ve kültürel yıkımlarına karşı önlem olarak tüm alanlarda ve tüm sektörlerde ulusal politika oluşturulmasını önerdi.

MMO'nun düzenlediği "Sanayileşme, İstihdam, Refah" konulu Sanayi Kongresi'nin sonuç bildirisi yayınlandı. Bildiride küreselleşme sürecinde Türkiye'nin AD'ye adaylık koşullarının belirlenirken ulusal politikaların benimsenmesi gerektiği vurgulandı. Sanayinin gelişmesini ve ekonomik büyümeyi en geniş toplumsal tabana yayacak şekilde, kamu yararına bir yatırım ve üretim planlamasının gerçekleştirilmesi gerektiği vurgulandı.

Bildiride, uluslararası para kuruluşlarının güdümünde uygulanan üretimi, yatırım, sanayileşmeyi, bilimi, teknolojiyi, insanı dışlayan ekonomik ve sosyal politikaların terk edilmesi istendi. Türkiye sanayisinin maddi ve ekonomik durumunun tespitinin yapılması, kaynakların doğru kullanılmasını sağlayacak tedbirlerin verilmesi gerektiği kaydedildi. Mühendislik ağı yapısı, ar-ge ve teknolojik gelişmenin küresel rekabetteki önemi habiretlen bildiride, mühendislik hizmetlerinin niteliğinin yükseltilmesi için temel eğitimin başlamak üzere

bir yol haritasının çizilmesi gerektiği savunuldu.

Bölgesel dengeli dağılımı sağlayacak ve gelirin adil dağılımını sağlayacak politikalar oluşturulması gerektiği ifade edilen bildiride, organize ve küçük sanayi bölgelerinin bu önceliğe göre geliştirilmesi önerildi.

Bildiride, ucuz işgücü, çalışma sürelerinin uzatılması, çalışanlar aleyhine giderek artması ve sosyal güvenliğin kayıt dışı ekonomiyi bütünlendiren ortadan kalkmasının, sanayi sektörünü istihdam sağlayan bir sektör olmaktan çıkaracağı belirtildi.

İhracata dayalı bir modelin sanayileşmeyi dışa bağımlı bir yapılaşmaya götüreceğine dikkat çekildi. Az gelişmiş ülkelerin ihracat yapabilmek için uluslararası şartlara muhtaç olduğu habiretlen bildiride, Türkiye'de ihracatın artmasının, sabit al-

ma gücünü, katma değer payını ve ücretleri düşürdüğü, tasarruf gücünü (yatırım yapma potansiyeli) aşağı çektiği vurgulandı.

8 Şubat 2006 Dünya

“Doğalgaza bağımlılığın sebebi çarpık politikalar”

• TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, doğalgazda yaşanan krizin sorumlusunun, yıllardır dışa bağımlı, çarpık politikalar uygulayan siyasal iktidarlar olduğunu açıkladı.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz, doğalgazda yaşanan krizin sorumlusunun, “yıllardır dışa bağımlı, çarpık politikalar uygulayan siyasal iktidarlar” olduğunu açıkladı. Koramaz, enerji sonununun yeni, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımıyla çözülebileceğini belirtti.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin Koramaz yaptığı açıklamada, gaz alım sözleşmeleri, alım miktarları, fiyat ve ödeme şartları gibi konuların yeniden müzakere edilmesi gerektiğini vurguladı. Koramaz yaşanan son gelişmelerin doğal gazı dayalı yeni

enerji santrallerine ihtiyaç olmadığını yönündeki politikaların yanlış olduğunu ispatladığını kaydetti.

Gaz temin programlarının bir dizi teknik ve politik unsurları olduğunu söyleyen Koramaz, “Türkiye uluslararası arenada enerji kozunu elinden çıkarmakta, vanaları başkalarınınca açılıp kapanabilecek bir küresel enerji savaşında enerji koridoru olmakla avunmakta” değerlendirmesini yaptı.

Elektrik enerjisi üretiminin büyük ölçüde doğal gazı dayandırılmasının yanlış olduğunu belirten Koramaz, gaz taleplerinin abartıldığını savundu. Korkmaz, doğalgazda



yaşanan krizin, Rusya ve İran’ın Türkiye’ye sattığı gazı azaltmasıyla açıklanamayacak kadar ciddi bir sorun olduğunu vurguladı. Koramaz doğalgazda dışa bağımlılığın nedeninin yerli kaynakların iyi kullanılmamasından kaynaklandığını vurguladı. Koramaz, Türkiye’nin doğalgazda yüzde 65 oranında Rusya’ya bağımlı olduğunu hatırlattı.

Linyit ve taş kömürü kaynaklarının yeterli kadar kullanılmadığına dikkat çeken Koramaz, özelleştirileceği gerekçesiyle linyit yatakları santrallerin iyileştirme, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmadığını belirtti.

Hidroelektrik kaynaklarının yalnızca üçte birinin kullanıldığını vurgulayan Koramaz, yapım aşamasında olan santrallerin süresi içinde bitirilmesi için DSİ’ye yeterli kaynak aktarıldığını vurguladı.

Koramaz, yerli rüzgar ve jeotermal kaynakların yeterince değerlendirilmediğini belirterek, toplam enerji üretiminin önemli bir bölümünün ve elektrik ener-

jisi üretiminin yüzde 45’inin doğalgaza dayandırılmasının yanlışlığına dikkat çekti.

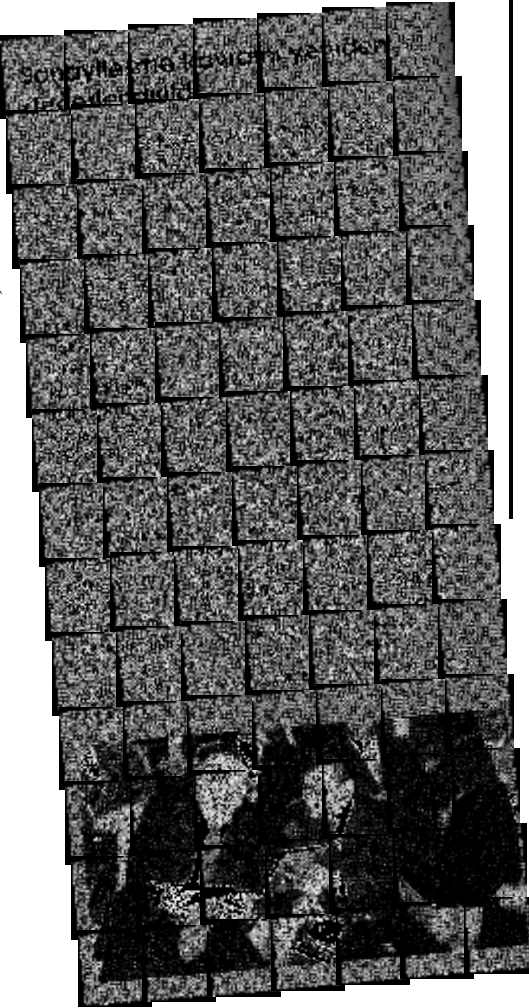
Koramaz, toplam elektrik üretiminin yüzde 40’ının “doğalgaz temin ve ürettiği elektrikli alım” garantisini verilen 5 adet özel sektör santralinden alındığını kaydetti.

Türkiye’nin enerji krizi yaşamaması ve yaşanan uluslararası sorunlardan etkilenmemesi için Koramaz, “al ya da öde” koşullarını içeren abartılı anlaşmaların gözden geçirilmesi ve doğalgaz ve petrol aramalarına hız verilmesi gerektiğini vurguladı. Koramaz, doğalgaz ithalatı ile ülke ihtiyaçları arasında bir açık olduğunda, kentlerin ve sanayinin gazı kesilmemesi gerektiğini kaydederek, doğalgaz yakıtlı elektrik üretim santrallerine verilen gazda kesinti yapılmamasını istedi.

Gaz kesilmesine karşı Marmara Ereğlisi LNG terminalinin depo olarak kullanılması gerektiğini savunan Koramaz, Tuz Gölü ve Silivri depolarının bir an önce işlerlik kazanması gerektiğini vurguladı.

5 Şubat 2006 Dünya

Şubat Kobi Efor Dergisi



Basında Odamız

MMO'DAN HAYAT
KURTARAN RAPOR

Sobalı evde hayatta kalma rehberi

Son 2 günde 4 kişinin yaşamını yitirdiği 10 kişinin de hastanelik olduğu soba ve şofben zehirlenmeleriyle ilgili Makine Mühendisleri Odası bir rapor hazırladı. Raporda soba, şofben ve kombilerin nasıl çalıştırılması gerektiği ayrıntılı bir şekilde anlatıldı

İNAN GEDİK ANKARA

Makine Mühendisleri Odası (MMO), her kaç yüzlerce kişinin ölümüne neden olan soba ve şofben zehirlenmeleriyle ilgili bir rapor hazırladı. Raporda, her yıl yüzlerce kişinin soba ve kombilerden sızan gaz karbon monoksit zehirlenmesinden yaşamını yitirdiği Türkiye'de standartlara uygun olmayan sobaların alçak basınçlı havalarda yakılmaması isteniyor.

Her yıl yüzlerce kişinin yaşamını yitirmesine yol açan soba ve şofbenlerden sızan gazlardan dolayı sadece son üç günde 4 kişi yaşamını yitirdi. Emniyet yetkililerinden alınan bilgilere göre yine son iki gün içinde yurdun değişik yörelerinde 10 kişi de hastaneye kaldırıldı. MMO tarafından hazırlanan raporda hemen her evde bulunan soba, şofben ve kombilerin nasıl çalıştırılması gerektiği ve çalışırken nelere dikkat edilmesi gerektiğinin resimlerle ayrıntılı bir şekilde anlatıldı. Raporda ekonomik gaz kullanımı hakkında öneriler de yer alıyor.

ISINMADA NELER YAPILMALI, NELER YAPILMAMALI

MMO Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar tarafından açıklanan raporda vatandaşların dikkat etmesi gereken hususlar şöyle sıralandı:



- 10 Alçak basınçlı havalarda bütün olayları artırmaktadır. Bacalar, standartlara uygun değilse alçak basınçlı havalarda soba yakılmamalıdır.
- 10 Bacalar standartlara uygun olmalı; baca çıkışı artırmak için baca yalıtımı yaptırılmalıdır. Pencere veya duvar delinerek yapılan bacada delik kısmında sızdırmazlık sağlanmasına dikkat edilmelidir.

- 10 Dumanın geri tepmesini önlemek için bacaların en üst noktasından, çabın en üst noktasından 1 metre daha yüksek olmasu sağlanmalı ve buna gapkas takılmak istenmemelidir.
- 10 Tekniğine uygun imalatı, benliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangılara neden olur. Bacalar, kömür gibi fazla miktarda toz bulunan yakıt kullanıldığı takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtlar (sın ve gaz gibi) kullanıldığı takdirde ise 3 ayda bir temizletilmelidir.
- 10 Kullanılan yakıtın standartlara uygunluğu kontrol edilmeli. İzin belgesi olmayan satıcıların kömür alınmamalıdır.
- 10 Kullanılan her türlü ısıtma cihazının kalite belgesine sahip olması, garantilerine ve garanti sürelerine dikkat edilmelidir.
- 10 Çihaz arızalı, mümkünse çihaz çalışır halde görünmeye çalışılmalıdır.
- 10 Alınacak cihazın kapasitesinin kullanılacak mekana uygunluğu incelenerek karar verilmelidir.
- 10 Yatmadan önce sobaya kesinlikle yakıt koyulmamalıdır.
- 10 Binaların Yangından Korunması Yönetmeliklerine mülaka uyulmalıdır.



11 Şubat 2006 Birgün

Trakya'da 'plan' düşmanı çok

Ankara/EVRENSEL

Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından 14-15 Ekim 2005 tarihlerinde Edirne'de yapılan 4'üncü Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu'nda yapılan saptamalar, Ergene Havzası Çevre Düzeni Planı'nın uygulanmasında, belediyelerin ve valiliklerin zorluk çıkardığını, planın ortağı olan Trakya Üniversitesi'nin uygulamadan habersiz olduğunu, bazı rant çevrelerinin ise plana tümüyle karşı çıktıklarını ortaya koydu.

Sempozyumun dün açıklanan sonuç bildirisinde, bugüne kadar yapılan kongrelerin etkisiyle 11 Kasım 1999'da Çevre Bakanlığı ile Trakya Üniversitesi arasında Ergene Havzası Çevre Düzeni Planı Protokolü imzalandığı belirtildi. Plan hazırlanırken 27 Aralık 2002'de Bakanlar Kurulu kararı ile Trakya Çevre Sorunları Çözümü Hizmet Birliği kurulduğu, bu birliğin 2004'te Trakya Kalkınma Birliği (TRAKAB) adını aldığı ifade edildi.

Ergene Havzası Çevre Dü-

Bildirgede saptamalar

- Trakya Bölgesel Planı Trakya için bir umut ve bu plan aynı zamanda Trakya'nın sürdürülebilir ve dengeli kalkınma stratejisinin somut bir belgesi olmalıdır.
- Planın başarılı olabilmesinin tek ve birikim koşulu, Trakya'da yaşayan tüm kesimlerin uzlaştığı, ilgili kuruluşların onayını almış "kamusal bir belgeye" dönüşmesidir.
- Ergene Havzası Çevre Düzeni Planı için merkezi düzeyde gelecek en büyük baskı planının getirdiği koru-

ma ilkelerinin "plan notlarında değişiklikler ve ilaveler" ile "aşılması", ortadan kalkınması ve uygulamanın tekrar eski durumuna dönmeleridir.

● TRAKAB bugünkü yapısıyla yetersizdir; bölgesel bir üst örgüte dönüşmeli, ilgili tüm kesimlerin demokratik bir biçimde temsil edildiği mekanizmalardan ve çalışma ilkelerini oluşturmalıdır.

● Planın amaçları, hedefleri ve öncelikleri, ölçüleri, yaptırım gücü, finansmanı belirlenmelidir.

zeni Planı ve Çerkezköy-Çorlu-Marmaracık-Büyük Karıştıran Muratlı Çevre Düzeni Planının onaylanmasıyla Trakya için "planlı dönem" in başladığı belirtilen bildirgede, yerel yönetimlerin, TRAKAB'ın Trakya kentleri ile ilişkisini kurmak yerine "kendi yetki ve hareket alanlarını kısıtladığını düşündükleri" planın tümüne karşı çıktıklarından, planı askıya almalarından yakınılı.

Trakya Üniversitesi'nin planın uygulanması konusundaki yükümlülüklerini yerine getirmediği ifade edilen bildirgede,

üniversitenin bakanlıkça plan notlarında yapılan değişiklikler konusunda bile bilgi sahibi olmadığını ortaya çıktığı dile getirildi. Planı uygulamakla yükümlü olan belediyeler ve valiliklerin, plandan çok rahatsız olduklarını dile getirmekten de hiç çekinmedikleri ifade edildi. Bildirgede, DSI 11'inci Bölge Müdürlüğü dışında, bu idarelerin plana bilgi ve teknik veri desteğinden kaçındıkları, planın uygulanmasında karşılaşılan pek çok sorunun kaynağı oldukları vurgulandı.

Bakanlık erteleme eğiliminde

Bildirgede, planın yasal sahibi Çevre ve Orman Bakanlığı'nın da plana sahip çıkmadığı gibi, birçok hedef ve yaptırımların da plan notlarında yapılan değişiklik ya da eklentilerle aşıldığı veya aşılmaya çalışıldığı dile getirildi. Bu operasyonlara ilişkin Trakya Üniversitesi'ne dahi bilgi verilmeden yapıldığı belirtilen bildirgede, bütün bunların arkasında planın uygulanmasının ertelenmesi yönündeki eğilimlerin olduğu vurgulandı.

11 Şubat 2006 Evrensel

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI UYARIYOR!

Kış aylarında peş peşe yaşanan soba-şofben-baca zehirlenmelerinden ölümler kaygı verici boyutlardadır

Soba-şofben-baca zehirlenmeleri her yıl kış aylarında can almaya devam ediyor. Her yıl çok yüzlerce vatandaşımız soba-şofben-baca zehirlenmeleri nedeniyle hayatını kaybediyor. Bu durum karşısında Makine Mühendisleri Odası, kamuoyunu ve halkımızı bilgilendirme ihtiyacı duymaktadır.

Bu nedenle aşağıdaki bilgilerin toplanması önem taşımaktadır.

- * Alçak basınçlı havalarda ölüm olayları artmaktadır. Bacalar, standartlara uygun değilse alçak basınçlı havalarda soba yakılmamalıdır.
- * Bacalar standartlara uygun yaptırılmalı; baca çekişimi artırılmak için baca yalıtımı yapılmamalıdır. Pencere veya duvar delinerek yapılan bacada delinen kısımda sızdırmazlık sağlanmasına mutlaka dikkat edilmelidir.
- * Durumun geri tepmesini önlemek için bacaların en üst noktasına, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalı ve baca şapkası takmak ihmal edilmemelidir.
- * Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı

yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalar kömür gibi fazla miktarda ısırak olan yakıt kullanıldığı takdirde 3 ayda bir, diğer yakıtlar (sıvı ve gaz gibi) kullanıldığı takdirde ise 3 ayda bir temizletilmelidir.

- * Kullanılan yakıtın standartlara uygunluğu kontrol edilmeli. Len belgesi olmayan satışçıların kömür alınmamasıdır.
- * Kullanılan her türlü ısıtma cihazının katibe belgesine bizzat olup olmadığının, garanti ve garanti sürelerinin dikkat edilmelidir.
- * Cihaz alırken, mümkünse cihaz çalışır halde görülmeye çalışılmalıdır.
- * Alınacak cihazın kapasitesinin kullanılmak üzere uygunluğu incelenerek karar verilmelidir.
- * Yatmadan önce sobaya kesinlikle yakıt koyulmamalıdır.
- * Binaların Yangından Korunması Yönetmeliğine mutlak uyulmalıdır.

Soba-Şofben-Bacalar ve kullanılan yakıtlarla ilgili ayrıntılı bilgi ekteki broşürümüzde mevcuttur. TMMOB Makine Mühendisleri Odası, kaza ve ölümlere yaşanmaması için halkımızı bu havalarda dikkatli olmaya ve özellikle alçak basınçlı havalarda bacası uygun olmayan evlerde soba yakmamaya davet etmektedir.

12 Şubat 2006 Bizim Anadolu

TMMOB Makine Mühendisleri Odası, Trakya'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumunu düzenledi. 44 bildiri sunulduğu Edirne'deki sempozyumun ardından bir sonuç bildirgesi yayımlandı. Trakya'da hem umut var hem de biraz umutsuzluk. Bildirgeden:

"Trakya Bölgesel Planı, Trakya için bir umuttur ve bu plan aynı zamanda Trakya'nın sürdürülebilir ve dengeli kalkınma stratejisinin somut bir belgesi olacaktır. Planın uluslararası ve ülke koşullarında başarılabileceğinin tek koşulu, Trakya'da yaşayan tüm kesimlerin uzlaştığı, ilgili kuruluşların onayını almış 'kamusal bir belgeye' dönüşmesidir. Varolan Ergene Havzası Çevre Düzeni Planı, içeriğinden ve hatta değişik Bakanlıklar ya da kurumlar arasındaki yetki sorunlarından bağımsız olarak, sadece ve sadece kamusal bir belgeye de dönüşmemesi nedeniyle de 'bölgesel plan'

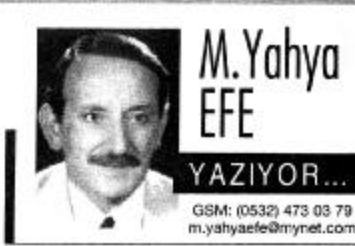
Trakya

olarak görülemez. Trakya'da imara açılmış araziler ve sanayiye ayrılmış bölgeler, bölgesel planın hazırlanma süreci için yeterli kadar büyüktür. Bu nedenle, Ergene Planı'nın bu konudaki yaptırımları uygulanmalı, Trakya Kalkınma Birliği bu planda varolan yaptırımları uygulamalıdır. Ergene Planı için merkezi düzeyde gelecek en büyük baskı; planın getirdiği koruma ilkelerinin 'plan notlarında değişiklikler ve ilaveler' ile 'aşılması' ve uygulamalarını tekrar eski durumuna döndürmesidir. Aynı biçimde, Trakya Kalkınma Birliği bugünkü yapısıyla yeterlidir; bölgesel planın hazırlanmasını ve uygulanmasını sağlayacak kapsamda bölgesel bir üst örgüte dönüşmelidir. Birlik, ilgili tüm kesimlerin demokratik bir biçimde

temsil edildiği çalışma ilkelerini oluşturmalıdır. Çalışma ilkeleri; demokratikliği, katılımcılığı, açıklığı teşvik eden, gönüllülüğü, işbirliğini ve uzlaşmayı esas alan, verimliliği ve etkinliği güvence altına alan ilkeler olacaktır. Bu mekanizmanın oluşturulması ve çalışma ilkelerinin belirlenmesi sonrasında oluşturulacak uzmanlık birimleri aracılığıyla, varolan Ergene Planı'nın eleştirel analizi yapılmalıdır. Tümöyle teknik olan bu süreç için gerekli olanaklar sağlanmalıdır. Yaşanacak süreç açıklama son derece güç engeller içermektedir. Fakat, Trakya'da yaşanan süreç umutlu olmamız için de birçok gösterge içermektedir. Bu göstergelerin en başında, konunun sürekliliğinin sağlanmış olması gelmektedir. Bu sürekliliği güvence altına almak için diğeyen tüm kuruluşların katılabileceği, sivil bir platform oluşturulmalıdır."

12 Şubat 2006 Cumhuriyet

24 Şubat 2006 Forum Diplomatik



M. Yahya
EFE

YAZIYOR...

GSM: (0532) 473 03 79
m.yahyaefe@mynet.com

Patlamaya hazır bombalar

Türkiye'de Likit Petrol Gazı (LPG) ile çalışan milyonlarca araç var. Bu araçlar, patlamaya hazır bomba gibi, insan yaşamını her an tehdit ediyor. Zorunlu olduğu halde 8 YTL verip de "Gaz Sızdırmazlık Raporu" alınmayan ve periyodik muayenelerinden de raporsuz geçen bu araçlar, yollarda patlamaya hazır mayın gibi dolaylı olarak,

LPG istasyonları ve LPG ile çalışan araçları satan galerilerin de, nüfusun yoğun şehir merkezlerinde bulunması ise, tehlikenin boyutunu bir kat daha artırıyor. Resmî kayıtlara göre, Türkiye'de Likit Petrol Gazı (LPG) ile çalışan 600 bin adet araç bulunuyor. Bu araçların yaklaşık yarısında, hayati önem taşıyan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" var.

Resmî olmayan rakamlara göre, Türkiye'de yaklaşık 2 milyon araçta LPG tankı bulunuyor. İstanbul'da hizmet veren 18 bin ticari taksinin yüzde 90'ının LPG'li olduğu belirtiliyor. Peki gerisi ne oluyor? Gerisi, patlamaya hazır mayın gibi şehir merkezinde dolaylı olarak, ticari araçların dışında, vatandaşın ucuz olduğu için LPG'yi tercih ediyor. Bunların sayısını da eklersek, düşünün tehlikenin boyutunu.

"Gaz Sızdırmazlık Raporları" olamadıkları halde, caddeler ve sokaklarımızda dolaşan ve park eden yüzlerce LPG'li araçlar, patlamaya hazır bomba gibi, kent merkezlerinde yaşayan insanları tehdit ediyor. Bu araçlara karşı alınan önlemler yeterli mi?

Ankara'da 1476, İstanbul'da ise 1143 adet oto galerisi var. LPG'li araç satan galerilerin şehir dışına taşınması konusunda İçişleri Bakanlığı tarafından verilen talimat ve İçişleri Bakanı Abdülkadir Aksu'nun bu konuda açıklaması var.

"Bakanlığımıza yazılan bir genelgede, yangın güvenliği bakımından risk taşıyan işyerleri, halkın sağlık ve güvenliğine zarar vermeyecek şekilde, kentten belli yerlerinde toplanan belediyelerin görev ve yetkisi dahilinde olduğu, bu şartlara aykırı olan işyerlerine ruhsat verilmemesi gerektiği bildirilmiştir. Araçların imat, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği'ne aykırı olarak, kapalı mekânlarda LPG'li araç bulunduran oto galerilerinin ruhsatlarının iptali ve belediyeler tarafından şehir dışında bu işyerleri için tespit edilen alanlara taşınması yönünde talimat verilmiştir."

İçişleri Bakanı Abdülkadir Aksu, kapalı mekânlarda LPG'li araç bulunduran oto galerilerinin ruhsatlarının iptal edilmesi ve şehir dışına taşınması yönünde talimat verildiğine göre, bu talimata uyuldu mu? Belediyeler Kapalı mekânlarda LPG'li araç bulunduran oto galerilerinin ruhsatlarını iptal etti mi? Bu gibi galeriler şehir dışına taşındı mı?

Emniyet Genel Müdürlüğü, yol üstü denetimlerini sıklaştırarak, "Gaz Sızdırmazlık Raporu" olmayan LPG'li araçları trafikten men etmelidir.

Karayolları Araç Muayene İstasyonları, araç muayenesini yaparken, Makine Mühendisleri Odası'ndan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" alınmadan trafikte çıkarak muayeneye gelenlerden; "periyodik muayenelerinde zorunlu olduğu halde, bu raporu istemediği", öne sürülüyor. Araç muayene istasyonlarındaki görevlilerin, muayene sırasında LPG'li araçlardan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" istemeleri zorunludur.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün, yol üstü denetimlerinde ve muayene istasyonlarında, gerekli denetim yapılmazsa, patlamaya hazır bomba olan LPG'li araç tehlikesinin boyutları, daha da büyür.



AYDIN
AYAYDIN

ayaydin@sabsh.com.tr

Bir başka sıkıntılı özelleştirme

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (ÖİB) araç muayene istasyonları için açtığı ihaleyi Akden-Doğuş-TUV ortaklığı kazanmış, ancak bununla ilgili hukuki süreç karmaşık ve içinden çıkılmaz hale gelmişti. Araç muayene istasyonlarının devri ile ilgili son durumu sizlerle paylaşmak istiyorum.

Bilindiği gibi, ÖİB bu istasyonlar için ihale açtı. İhaleye katılan Akden-Doğuş-TUV Ortak Girişim grubu en yüksek teklifi verdi. ÖİB devir dosyasını nihai izin için Rekabet Kurulu'na gönderdi. Rekabet Kurulu da incelemesinden sonra gerekli izni verdi. Bu karara yapıdan iliraz üzerine Danıştay 13. Dairesi Rekabet Kurulu'nun verdiği izin kararı ile ilgili yürütmeyi durdurma kararı verdi.

Peki şimdi ne olacak? Ne olacağını kestirebilmek için araç muayene istasyonları ile ilgili süreci baştan incelemek gerekir.

ÖİB tarafından araç muayene istasyonları ihale edilmeden çok önce, Bayındırlık Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KYG) 21.7.2002 tarihinde ihale açmış ve bu ihaleye 7 firma katılmış. Araç muayene istasyonları ihalesini 35 milyon dolar bedel ile Mapa, Ahsel, Cartec ve TÜV Anasürüye ortaklığı kazanmıştı. Bayındırlık Bakanlığı müfettişlerinin hazırladıkları rapor doğrultusunda bu ihale iptal edilmişti.

Bu iptal kararı üzerine ihaleyi kazanan grup, idari yarguya başvurdu. Ankara İdare Mahkemesi tarafından açılan bu dava reddedildi. İdare mahkemesinin bu karar Danıştay 8. Dairesi tarafından bozuldu. Ankara İdare Mahkemesi, Danıştay'ın bozma kararı doğrultusunda KYG de

ihaleyi iptal işlemini iptal etti. Bu hukuki süreç devam ederken ÖİB bu kez araç muayene istasyonlarını ihaleye çıkarmış ve Akden-Doğuş-TUV ortaklığı bunu almış ve Rekabet Kurulu da izin verdi.

Danıştay 13. Dairesi Rekabet Kurulu kararı ile ilgili verdiği yürütmeyi durdurma kararının gerekçesinde, "KYG tarafından yapılan ihale ile ilgili hukuki sürecin devam ettiğini belirterek, araç muayene istasyonları ile ilgili iki ayrı ihale ve iki ayrı ihaleyi sonuçlandıran idari işlem bulunduğunu ve ÖİB'nin bunu değerlendirerek yeniden değerlendirmede bulunması gerektiğine" hükmetmiştir.

ÖİB verilecek olan karar için Rekabet Kurumu'ndan tebliğ hükümlerine bir karar verilmesini istemiştir. Rekabet Kurulu da şubat 2006 tarihli kararında; geçen süreçte "Daha önceki kararımızın tadilî gerektirecek bir gelişme olmadığı için uygun izin verilmiştir" dedi. Açıkçası Rekabet Kurulu diyor ki; "Ben bu ihalelerin birleşme ve devralması sonucunda hakim durum olur mu olmaz mı ona bakarm. Hukuki süreç bizim görevimiz dışındadır."

Dolayısıyla, Danıştay 13. Dairesi'nin Yürütmeyi durdurma kararının gereğini yerine getirme görevi Rekabet Kurulu'na değil ÖİB'ye düşmektedir.

Rekabet Kurulu'nun son kararı da ÖİB'ye geldi. ÖİB kara kara düşünüyor. Danıştay kararına göre, bir taraftan Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan ihale ile ilgili açılan davanın sonucunu beldemek gerekiyor. Öte yandan kendisinin açtığı ihalede en yüksek teklifi veren Akden-Doğuş-TUV Ortak girişim grubunun her türlü yükümlülüğünü yerine getirip beldelediğini görüyor.

Bütün bu karmaşa yetmiyormuş gibi, TMMOB Makine Mühendisleri Odası ÖİB'nin açtığı ihale için Ankara İdare Mahkemesi'ne dava açmış, yürütmeyi durdurma talebi mahkeme tarafından reddedilmiş olup dava halen İdare mahkemesinde görülmekte.

Bütün bu hukuki süreç karşısında Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ne yapmış? Araç muayene istasyonları ihalesini kazanan Akden-Doğuş-TUV'e verilecek mi? Yoksa hukuki sürecin sonu mu belde-necek? Karar vermek çok zor. Ancak olan özelleştirmeye oluyor.

23 Şubat 2006 Sabah

LPG'de denetim yetersiz

ANKARA

Türkiye genelinde LPG'li araç ve istasyonların denetimlerine ilişkin çalışmalar hız kazanırken, geçen yıl Türkiye'de bulunan toplam 1,5 milyon LPG'li aracın 618 bin 605'inin "gaz sızdırmazlık kontrolü" yapıldı. TMMOB Makine Mühendisleri Odası'ndan (MMO) verilen bilgiye göre, 2004-2005 yıllarında ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 55'i olan 829 bin 605 adet LPG'li aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapıldı.

2003-2004 döneminde ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 25'i olan 379 bin aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapılmıştı.

Montaj tespit raporu düzenlenmesinde ise 11 Nisan 2005 tarihinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan yetki devri alan MMO, bu tarihten 2005 yılı sonuna kadar 245 bin 523 adet araca montaj tespit raporu verdi. Bu tarihten önce 1 milyon aracın montaj tespit raporu olduğu dikkate alındığında, 1,5 milyon ara-



Türkiye genelinde LPG'li araç ve istasyonların denetimlerine ilişkin çalışmalar hız kazanırken, geçen yıl Türkiye'de bulunan toplam 1,5 milyon LPG'li aracın 618 bin 605'inin "gaz sızdırmazlık kontrolü" yapıldı.

cin yüzde 83'ünde montaj tespit raporu verilmiş oldu.

"2 YIL BAZ ALINMALI"

MMO Başkanı Emin Koramaz, LPG'li araçlara ilişkin denetim hesaplamaların 2 yılın toplamını dikkate alınması gerektiğini, çünkü özel araçların 2 yılda bir, ticari araçların ise yılda bir kez periyodik kontrol yaptırıldığını söyledi.

Koramaz, LPG'li araç denetimle-

rindeki son durumun, "LPG'li araçlardaki denetimsizliğin 2006 yılında büyük oranda giderileceğini öngördüğünü" de vurguladı.

HOLOGRAM UYGULAMASI

MMO tarafından yürütülen LPG'li araç denetimlerini geliştirme kapsamında, son olarak yeni bir uygulama başlatıldığını belirten Koramaz, bundan böyle, araç yakıt sisteminde LPG dönüşümü yap-

mak suretiyle kontrol noktalarına gelecek son kontrollerini yapan araçlara "MMO Motorlu Taşıtlar LPG-CNG Ruhsatı" verileceğini bildirdi. Koramaz ayrıca, yetkisiz firmalara düzenlenerek trafik tesdi bürolarını yanıltmaya yönelik sahte evrak kullanımını engellemek amacıyla "hologram" uygulamasına 1 Mart 2006 tarihinde başlanacağını bildirdi.

24 Şubat 2006 Anadolu'da Vakıf

618 bin LPG'li araç testten geçti

Türkiye genelinde LPG'li araç ve istasyonların denetimlerine ilişkin çalışmalar hız kazanırken, geçen yıl 1,5 milyon LPG'li aracın 618 bin 605'inin "gaz sızdırmazlık kontrolü" yapıldı.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'ndan (MMO) edinilen bilgiye göre, 2004-2005 yıllarında ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 55'i olan 829 bin 605 adet LPG'li aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapıldı. 2003-2004 döneminde ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 25'i olan 379 bin aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapılmıştı.

Montaj tespit raporu düzenlenmesinde ise 11 Nisan 2005 tarihinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan yetki devri alan MMO, bu tarihten 2005 yılı sonuna kadar 245 bin 523 adet araca montaj tespit raporu verdi. Bu tarihten önce 1 milyon aracın montaj tespit raporu olduğu dikkate alındığında, 1,5 milyon aracın yüzde 83'ünde montaj tespit raporu verilmiş oldu.

618 bin LPG'li araç testten geçti

Türkiye genelinde LPG'li araç ve istasyonların denetimlerine ilişkin çalışmalar hız kazanırken, geçen yıl 1,5 milyon LPG'li aracın 618 bin 605'inin "gaz sızdırmazlık kontrolü" yapıldı.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası'ndan (MMO) edinilen bilgiye göre, 2004-2005 yıllarında ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 55'i olan 829 bin 605 adet LPG'li aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapıldı. 2003-2004 döneminde ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 25'i olan 379 bin aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapılmıştı.

Montaj tespit raporu düzenlenmesinde ise 11 Nisan 2005 tarihinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan yetki devri alan MMO, bu tarihten 2005 yılı sonuna kadar 245 bin 523 adet araca montaj tespit raporu verdi. Bu tarihten önce 1 milyon aracın montaj tespit raporu olduğu dikkate alındığında, 1,5 milyon aracın yüzde 83'ünde montaj tespit raporu verilmiş oldu.

24 Şubat 2006 Yeni Şafak

24 Şubat 2006 Forum Diplomatik

LPG'li araçların kontrolü 1 Mart tarihinde başlıyor

Geçen yıl 618 bin 605 adet LPG'li aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapıldı.

TÜRKİYE genelinde LPG'li araç ve istasyonların denetimlerine ilişkin çalışmalar hız kazanırken, geçen yıl Türkiye'de bulunan toplam 1,5 milyon LPG'li aracın 618 bin 605'inin "gaz sızdırmazlık kontrolü" yapıldı.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'ndan (MMO) edinilen bilgiye göre, 2004-2005 yıllarında ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 55'i olan 829 bin 605 adet LPG'li aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapıldı. 2003-2004 döneminde ise toplam LPG'li aracın yaklaşık yüzde 25'i olan 379 bin aracın gaz sızdırmazlık kontrolü yapılmıştı. Montaj tespit raporu düzenlenmesinde ise 11 Nisan 2005 tarihinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan yetki devri alan MMO, bu tarihten 2005 yılı sonuna kadar 245 bin 523 adet araca montaj tespit raporu verdi. Bu tarihten önce 1 milyon aracın montaj tespit raporu olduğu dikkate alındığında, 1,5 milyon aracın yüzde 83'üne montaj tespit raporu verilmiş oldu.

MMO Başkanı Emin Koramaz, LPG'li araçlara ilişkin denetim hesaplamalarında 2 yılın toplamının dikkate alınması gerektiğini, çünkü özel araçların 2 yılda bir, ticari araçların ise yılda bir kez periyodik kontrol yaptığını söyledi. Koramaz, LPG'li araç denetimlerindeki son durumun,

"LPG'li araçlardaki denetimsizliğin 2006 yılında büyük oranda giderileceğini gösterdiğini" de vurguladı.

■ Devamı 7. Sayfada

24 Şubat 2006 Bizim Gazete

Bomba araç yüzde 41.4 azaldı!

Ankara/EVRENSEL

Denetimsiz araçlarda yaşanan patlamalar ve kazalarla gündeme gelen LPG'li araçlar, büyük ölçüde denetim altına alındı. Sanayi Bakanlığı'nun denetim yetkisini devrettiği Makine Mühendisleri Odası (MMO), denetimsiz araç oranını yüzde 75'ten yüzde 33,6'ya indirdi.

MMO Yürütme Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın yaptığı açıklamaya göre, Türkiye'de LPG 1985'ten sonra otomobillerde yaygın bir şekilde kullanılmaya başlandı. Sanayi Bakanlığı'nın 1995'te çıkardığı bir yönetmelikle araçların LPG'ye dönüştürülmesi yasal olarak başladı. Ancak denetim mekanizması oluşturulmadığı için 1995-1998 yılları arasında 300 bin araca çoğunlukla LPG dönüştürme mühendisli kullanılmayan, yerli firmalarca, standart dışı malzemelerle projelendirildi.

Bu araçların birçok ölümüne kazaya yol açmasının ardından, 1998 yılında Sanayi Bakanlığı ve MMO arasında imzalanan bir protokolle LPG sektörünün

denetim altına alınması için MMO yetkilendirildi. 1998-2000 yıllarında sektör denetim altına alınırken, MMO'nun gözetiminde dönüştürülen 183 bin 490 araçta başlıca sorun yaşanmadı.

Ancak 27 Aralık 1999 tarihinde Sanayi Bakanlığı protokolü tek taraflı feshetti ve yeniden LPG sektörüne denetimsizlik hakim oldu. Protokolün feshetimin ardından 2005 yılına kadar 1 milyon civarında araç denetimsiz bir şekilde LPG'ye dönüştürüldü.

2005'e gelindiğinde Türkiye'deki 1,5 milyon LPG'li aracın 500 binin LPG dönüşümleri ruhsatlarına işlenmemişti. LPG'li araçların yüzde 75'ine denk gelen 1 milyon 100 bin araç gaz sızdırmazlık raporu bulunmaksızın, riskli ve tehlikeli bir şekilde trafikte seyrediyordu. Denetimsiz LPG'li araçların yol açtığı kaza ve ölümlerin artması üzerine komisyon yeniden gündeme gelirken, MMO'nun girişimleri sonucunda Sanayi Bakanlığı LPG'li araçların denetimini yeniden MMO'ya devretti.

829 bin araç denetlendi

11 Nisan 2005 yılından bu yana LPG sektörünün denetimini sürdüren MMO, yüzde 75 oranında olan denetimsizliği 829 bin 605 aracın kontrolünü yaparak



yüzde 33,6'ya çekti. 2005'te 618 bin

605 aracın gaz sızdırmazlık tespitini yapılıncasına yüzde 41 iyileşme sağlandı. Montaj tespit raporunda 2004 yılında yüzde 33 oranındaki denetimsizlik, 258 bin aracın kontrol edilmesiyle yüzde 16,3 oranına indirildi. MMO, yetki devrinden önce yüzde 67 oranında olan ruhsatsız tes-cilli araç oranına 8,5 ay içinde yüzde 88,3'e çıkardı.

Gelişmeleri değerlendiren MMO Başkanı Koramaz, "Bu göstergeler, alınan önlemler bitirildikten sonraki sürdürülmesi ve kontrol edilecek artış yüzdeleri ile birlikte değerlendirildiğinde, LPG'li araçlardaki denetimsizliğin 2006 yılında büyük oranda giderileceğini göstermektedir" dedi.

Hologram dönemi

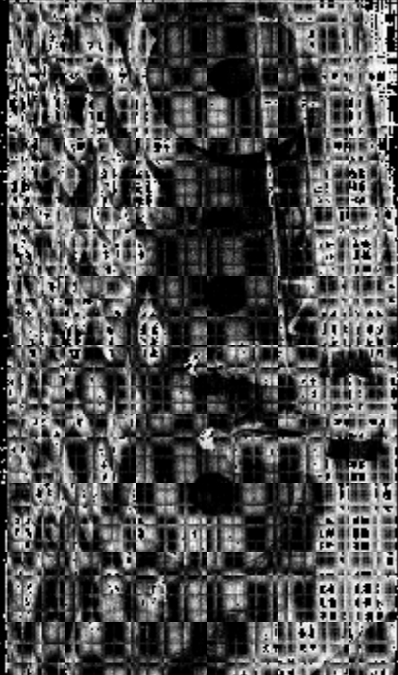
Başlatılacağı yeni uygulama ile LPG dönüşümü yaparak MMO'nun LPG kontrol noktalarında son kontrollerini yapan araçlara MMO Motorlu Taahhüt LPG-CNG ruhsatı verilecek. Öte yandan MMO yetkisi firmalarca Trafik Tescil Büroları'nı yanı sıra yönelik düzenlen sahte evrakların önüne geçmek için hologram uygulaması başlatılacak. 1 Mart'ta başlatılacak uygulamaya çerçevesinde araçlara verilecek hologram, aracın MMO'nun denetiminden geçtiğini gösterecek.

24 Şubat 2006 Evrensel

BAŞKAN ERGİLİNİN 2006 YILINDA YERİNE GELENLERİNİN İZLENİMLERİ

ERGİLİNİN 2006 YILINDA YERİNE GELENLERİNİN İZLENİMLERİ

2006 yılı, Türkiye için çok önemli bir yıldır. 2005 yılında başlayan ekonomik kriz, 2006 yılında da devam etmiştir. Bu kriz, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya zorlamıştır. 2006 yılında, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlar atılmıştır. Bu adımlar, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlardır. Bu adımlar, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlardır. Bu adımlar, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlardır.



2006 yılı, Türkiye için çok önemli bir yıldır. 2005 yılında başlayan ekonomik kriz, 2006 yılında da devam etmiştir. Bu kriz, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya zorlamıştır. 2006 yılında, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlar atılmıştır. Bu adımlar, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlardır. Bu adımlar, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlardır. Bu adımlar, Türkiye'nin ekonomik yapısını yeniden yapılandırmaya yönelik adımlardır.

Basında Odamız



IV. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi Sonuç Bildirgesi

01-04 Aralık 2005 / İzmir

Kongre boyunca düzenlenen fuara sektörde ürün ve hizmet üreten temsilcilikleri ile birlikte 151 kuruluş katılmıştır. Kongre; 920 kayıtlı delege olmak üzere, toplam 1300'e yakın mühendis, teknik eleman, üniversite ve meslek lisesi öğrencisi tarafından izlenmiş, fuar 5000'i aşkın kişi tarafından ziyaret edilmiştir.

■ IV. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Fuarı gelenekselleşen özelliği ile 1-4 Aralık 2005 tarihleri arasında İzmir Kültürpark Fuar alanlarında gerçekleştirilmiştir. Kongre bölümü Makina Mühendisleri Odası adına İzmir ve İstanbul Şubeleri yürütücülüğünde, fuar organizasyonu ise İzmir Büyükşehir Belediyesi İZFAŞ A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Kongre 44 kurum ve kuruluş, ve sektörel basın kuruluşu tarafından desteklenmiş, kongre boyunca iki ayrı salonda toplam 18 oturumda 31 adet bildiri sunulmuştur. Kongre süresince 3 konferans, 1 panel, 1 forum, 11 atölye çalışması, 1 sabah toplantısı gerçekleştirilmiştir.

460 sayfalık bildiriler kitabı ve 40 sayfalık Mevcut Durum Analiz Kitabı yayın dünyasına kazandırılmıştır. Kongre boyunca düzenlenen fuara sektörde ürün ve hizmet üreten temsilcilikleri ile birlikte 151 kuruluş katılmıştır. Kongre; 920 kayıtlı delege olmak üzere, toplam 1300'e yakın mühendis, teknik eleman, üniversite ve meslek lisesi öğrencisi tarafından izlenmiş, fuar 5000'i aşkın kişi tarafından ziyaret edilmiştir. Uluslararası katılımın dahada pekiştirildiği Kongrenin açılış konferansı, Avrupa Akışkan Gücü Dernekleri Federasyonu (CE-TOP) Başkanı Amadio BOLZANI tarafından "Akışkan Gücünün Geleceği" teması ile gerçekleştirilmiştir. Kongre

Doğalgaz sorununa tepkiler artıyor

Makina Mühendisleri Odası Türkiye'nin enerji alanındaki politikalarının yanlış olduğunu her fırsatta gündeme taşımayı sürdürüyor. Başkan Emin Koramaz doğalgaz konusunda yine sert çıktı: "Doğalgazda yaşanan krizin sorumlusu yıllardır dışa bağımlı çarpık politikalar uygulayan siyasal iktidarlardır"



Emin Koramaz: "Ülkemiz uluslararası arenada enerji kazını elinden çıkarmakta, vanaları başkalaştırarak açığı kapatabilecek bir küresel enerji savaşında "enerji koridoru" olmakta avunmaktadır"

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Türkiye'nin enerji politikalarında dışa bağımlı bir strateji izlemesinin sonuçlarının, acı faturalar doğuracağını her fırsatta dile getirmeyi sürdürüyor. 2006 yılının ilk iki ayında Başkan Koramaz'ın doğalgazda dışa bağımlılığın yaratacağı sorunlara ilişkin yaptığı açıklamaları doğrular nitelikte gelişmeler yaşandı. Türkiye'nin enerji üretiminde doğalgaza bağımlılığının yanlış olduğunu her fırsatta dile getiren Koramaz yine bir basın açıklamasıyla bu konuyu vurguladı. Koramaz "Doğalgazda yaşanan krizin sorumlusu yıllardır dışa bağımlı çarpık politikalar uygulayan siyasal iktidarlardır. Türkiye Mevcut Gaz Alım Sözleşmelerini, Alım Miktarları, Alım Fiyatları, Ödeme Şartları vb. Kriterler Yönünden "Taktir-i Müzakere" Konusu Yapmalıdır. Enerji Sorunu Kamusal Çözümler Gözetilen Bir Planlamayla ve Yerli, Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Kullanımıyla Çözülür" şeklinde konuştu.

MMO'nun uyarıları dikkate alınmadı

Emin Koramaz, elektrik enerjisi üretiminin büyük ölçüde doğal gazla dayandırılmasına yönelik politikalara karşı, gaz talep tahminlerinin abartıldığı, doğal gazla dayalı yeni enerji santrallerine ihtiyaç olmadığını ifade etti. Koramaz "Elektrik enerjisi üretiminde doğal gazın aşırı ve yanlış kullanımının ekonomik ve politik bağlarıyla rasyonel olmaması, çarpık ve abartılmış talep tahminleri esas alınarak Türkiye'nin, ihtiyaç ve tüketilebileceğinin çok üzerinde doğal gaz ithalatını öngören sözleşmelerin imzalanmış olması vb. uyarılarımızın dikkate alınmamasının sonuçları bugün tek tek ortaya çıkmaktadır" dedi.

Sanayiciler zor durumda

Rusya ve İran'ın Türkiye'ye sattığı doğalgaz azaltılması nedeniyle birçok sanayi kuruluşunun gazının kesildiğine dikkat çeken Koramaz, kentlerde ise doğalgazla ısınan milyonlarca konutun soğuk tehdidiyle karşı karşıya kaldığını anlattı. Koramaz "Sorun, yoğun kış şartları nedeniyle Rusya ve İran'ın Türkiye'ye sattığı gazı azaltmasıyla açıklanamayacak kadar ciddi bir sorundur" dedi.

Koramaz Türkiye'nin bugün geldiği noktada yaşadığı sorunların nedenlerini ise şöyle açıkladı: - Zengin linyit ve taş kömürü kaynaklarımızın yeterli bir şekilde kullanılmaması, - Özleştirileceği gereğiyle mevcut linyit yatakları santrallerde gerekli iyileştirme, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmaması,

- Zengin hidrolik kaynaklarımızın yalnızca 1/3'nün değerlendirilmesi ve yapımı süren santrallerin süresi içinde bitirilmesi için DSİ'ye yeterli kaynak aktarımaması, - Yerli rüzgar ve jeotermal kaynaklarımızın yeterince değerlendirilmemesi, - Toplam enerji üretiminin önemli bir bölümünün, elektrik enerjisi üretiminin % 45'inin doğalgaza dayandırılması, - Toplam elektrik enerjisi üretiminin % 40'ünün "doğalgaz temin ve ürettiği elektriği alım" garantisini verilen 5 adet özel sektör santralinden alınması, - Doğalgaz temininde tek bir kaynağa Rusya'ya (% 65 oranında) bağımlı olunması, doğalgaz temin anlaşmalarının Türkiye aleyhine hükümlerle dolu olması, - Yeterli kapasitede doğalgaz depolama tesislerinin zamanında inşa edilmemiş olması, bulunmaktadır.

Enerji kuzumuzu kaybediyoruz

Gaz temin programlarının bir dizi teknik ögenin yanı sıra, politik parametre içerdiğini belirten Koramaz, Gaz temin anlaşma ve programlarının çok ciddi bir stratejiyi gerektirdiğini belirtti. Koramaz bu anlamda stratejik hatayı ise şu şekilde ortaya koydu: "Ülkemiz uluslararası arenada enerji konusunu elinden çıkarmakta, vanaları başkalarının açığı kapatabilecek bir küresel enerji savaşında "enerji koridoru" olmakta avunmaktadır"

MMO'nun çözüm önerileri

Koramaz yaşanan sorunlara çözüm önerilerini ise şöyle sundu: 1. Elektrik enerjisi üretiminde ulusal ve kamusal kaynaklar ile yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ağırlık verilmelidir. Özel olarak elektrik enerjisi üretiminde genel olarak tüm enerji kaynaklarının temin ve kullanımında, ülke ve kamu çıkarlarına gözetilen bir strateji esas alınmalı ve ülke ölçeğinde geçerli olacak bir "Master Plan" uygulamasına geçilmelidir. Ülkemizin enerji politikalarında temel kistas kamusal planlamaya dayalı temiz, ucuz, bol ve yerli enerji olmalıdır. 2. Doğalgazda Rusya'ya bağımlılığımızın azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülmeli, bu alandaki "al ya da öde" koşullarını içeren abartılı projeksiyonlara dayalı anlaşmalar gözden geçirilmeli, kaynak çeşitlenmesine gidilmeli, ülke karasında ve denizinde doğalgaz ve petrol aramalarına hız verilmelidir. 3. Doğalgaz ithalatı ile ülke ihtiyaçları arasında bir açık söz konusu olduğunda, kentlerin ve sanayinin gazı kesilmemeli, doğalgaz yakıtı elektrik üretim santrallerine verilen

gazda kesinti yapılmamalıdır. 4. Herhangi bir nedenle gaz kesilmesine karşı Marmara Ereğlisi LNG terminali depe olarak kullanılmalı, Silivri Yeraltı Doğalgaz Depolama Tesisi yatırımları bir an önce işletmeye alınmalı; 2000 yılından beri sürtünmede kalan, Tuz Gölü Depolama Tesislerinin projeleri tamamlanarak yatırımına ivedilikle başlanmalıdır. 5. Doğalgaza bağımlı enerji politikalarından bir an önce vazgeçilerek yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarımızın geliştirilmesi yapılmalıdır. Yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarımız ülke ihtiyacının büyük bir bölümünü karşılayacak potansiyele sahiptir. Bugün ülkemizde mevcut hidrolik kaynaklarımızın % 35'i (değişik hesaplara göre hidrolik potansiyelimizin hesaplanandan çok daha fazla olduğu ifade edilmektedir.), rüzgar enerjisi kaynaklarımızın %15'i jeotermal enerji kaynağının %5'i, sınırsız enerji kaynağı olan ve ülkemizin her bölgesinin sahip olduğu güneş enerjisi ile biyokütle enerjisi ise çok az kullanılmaktadır. Yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarımızın kullanımının özendirilmesi,

yağınlaştırılması ve bu kaynakların kullanımı ile elektrik enerjisi üretimi sistemlerini oluşturan malzeme, cihaz ve ekipmanların yerli üretimi teşvik edilerek geliştirilmesi ve bu alanda teknoloji üretilebilir bir seviyeye ulaştırılması sağlanmalıdır. 6. Termik santrallerimizde gerekli bakım, onarım, iyileştirme, kapasite artırımı çalışmalarını hızla sonuçlandırılmalı çevre kirliliğini önleyecek önlemler alınmalı, bu santraller tam kapasitede çalıştırılmalıdır. 150 MW'tan büyük kömür santralleri esas alındığında, 16.000-17.000 MW kurulu güçte kabulü eden linyit ve yarı kömürli taş kömürü potansiyelimiz değerlendirilmelidir. 7. Mevcut hidrolik santraller, tam kapasitede çalıştırılmalı, yapımı sürecinde gerekli kaynaklar aktararak hızla sonuçlandırılması sağlanmalıdır. EPDK lisans verdiği santrallerin yapımı çalışmalarını bngörülen süre içinde sonuçlandırmadığını denetlenmelidir. B. BOTAŞ'ın mevcut doğalgaz sözleşmelerinin özel kuruluşlara devrine son verilmelidir. 9. Yap-İşlet alım garantisi verilen doğalgaz yakıtı Yap-İşlet santrallerinin sözleşmeleri tekrar gözden geçirilmeli, Danıştay karar doğrultusunda bu santrallerde yerli gaz temini ve elektrik alım garantileri ile ayrıcalıklı iptal edilmelidir. 10. Kamusal planlama, kamusal üretim ve yerli kaynak kullanımını reddeden, bu alandaki yatırımları aksama, gerileme ve geçikmesinin temel nedenini oluşturan özelleştirme uygulamalarından vazgeçilmelidir.

DOĞAL GAZDA YAŞANAN KRİZİN SORUMLUSU YILLARDIR DIŞA BAĞIMLI ÇARPIK POLİTİKALAR UYGULAYAN SİYASAL İKTİDARLARDIR

Türkiye Mevcut Gaz Alım Sözleşmelerini, Alım Miktarları, Alım Fiyatları, Ödeme Şartları vb. Kriterler Yönünden "Takrir-i Müzakere" Konusu Yapmalıdır."

"Enerji Sorunu Kamusal Çıkarları Gözetilen Bir Planlamayla ve Yerli, Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Kullanımıyla Çözülür."

28 Ocak 2006

Basın Açıklamaları

Elektrik enerjisi üretiminin büyük ölçüde doğal gazla dayandırılmasına yönelik politikalara karşı, gaz talep tahminlerinin abartıldığı, doğal gazla dayalı yeni enerji santrallerine ihtiyaç olmadığı; elektrik enerjisi üretiminde doğal gazın aşırı ve yanlış kullanımının ekonomik ve politik bağlarıyla rasyonel olmaması; çarpık ve abartılmış talep tahminleri esas alınarak Türkiye'nin, ihtiyaç ve tüketebileceğinin çok üzerinde doğal gaz ithalatını öngören sözleşmelerin imzalanmış olması vb. uyarılarımızın dikkate alınmamasının sonuçları bugün tek tek ortaya çıkmaktadır. Rusya ve İran'ın ülkemize sattığı doğalgazı azaltması nedeniyle bir çok sanayi kuruluşunun gazı kesilmiş, kentlerde doğalgazla ısınan milyonlarca konut soğuk tehdidiyle karşı karşıya kalmıştır. Sorun, yoğun kış şartları nedeniyle Rusya ve İran'ın Türkiye'ye sattığı gazı azaltmasıyla açıklanamayacak kadar ciddi bir sorundur.

Sorunun temelinde:

- Zengin linyit ve taş kömürü kaynaklarımızın yeterli bir şekilde kullanılmaması,
- Özelleştirileceği gerekçesiyle mevcut linyit yakıtlı santrallerde gerekli iyileştirme, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmamış olması,
- Zengin hidrolik kaynaklarımızın yalnızca 1/3'nin değerlendirilmesi ve yapımı süren santrallerin süresi içinde bitirilmesi için DSİ'ye yeterli kaynak aktarılmaması,

- Yerli rüzgar ve jeotermal kaynaklarımızın yeterince değerlendirilmemesi,
- Toplam enerji üretiminin önemli bir bölümünün, elektrik enerjisi üretiminin % 45'inin doğalgaza dayandırılması,
- Toplam elektrik enerjisi üretiminin % 40'ünün "doğalgaz temin ve ürettiği elektriği alım" garantisi verilen 5 adet özel sektör santralinden alınması,
- Doğalgaz temininde tek bir kaynağa Rusya'ya (% 65 oranında) bağımlı kılınması, doğalgaz temin anlaşmalarının Türkiye aleyhine hükümlerle dolu olması,
- Yeterli kapasitede doğalgaz depolama tesislerinin zamanında inşa edilmemiş olması, bulunmaktadır.

Gaz temin programlarının bir dizi teknik öge yanı sıra, politik parametre içerdiğini belirtmek istiyoruz. Gaz temin anlaşma ve programlarının çok ciddi bir stratejik çalışma olarak ele alınması gerekmektedir. Zira ülkemiz uluslararası arenada enerji kozunu elinden çıkarmakta, vanaları başkalarının açılıp kapanabilecek bir küresel enerji savaşında "enerji koridoru" olmakla avunmaktadır.

Bu ortamda, ülkemizin bir enerji krizi ile karşılaşmaması ve yaşanan bu tür uluslararası sorunlardan etkilenmemesi için her zaman yinelediğimiz önerilerimizi güncelleştirerek kamuoyuna sunuyoruz.

1. Elektrik enerjisi üretiminde ulusal ve kamusal kaynaklar ile yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ağırlık verilmelidir. Özel olarak elektrik enerjisi üretiminde genel olarak tüm enerji kaynaklarının temin ve kullanımında, ülke ve kamu çıkarlarını gözeterek bir strateji esas alınmalı ve ülke ölçeğinde geçerli olacak bir "Master Plan" uygulamasına geçilmelidir. Ülkemizin enerji politikalarında temel kıstas kamusal planlamaya dayalı temiz, ucuz, bol ve yerli enerji olmalıdır.

2. Doğal gazda Rusya'ya bağımlılığımızın azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütülmeli, bu alandaki "al ya da öde" koşullarını içeren abartılı projeksiyonlara dayalı anlaşmalar gözden geçirilmeli, kaynak çeşitlenmesine gidilmeli, ülke karasında ve denizinde doğalgaz ve petrol aramalarına hız verilmelidir.

3. Doğal gaz ithalatı ile ülke ihtiyaçları arasında bir açık söz konusu olduğunda, kentlerin ve sanayinin gazı kesilmemeli,, doğalgaz yakıtlı elektrik üretim santrallerine verilen gazda kesinti yapılmalıdır.

4. Herhangi bir nedenle gaz kesilmesine karşı Marmara Ereğlisi LNG terminali depo olarak kullanılmalı, Silivri Yeraltı Doğalgaz Depolama Tesisi yatırımı bir an önce işletmeye alınmalı; 2000 yılından beri sürüncemede kalan, Tuz Gölü Depolama Tesislerinin projesi tamamlanarak yatırımına ivedilikle başlanmalıdır.

5. Doğal gaza bağımlı enerji politikalarından bir an önce vazgeçilerek yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarımıza yatırımlar yapılmalıdır. Yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarımız ülke ihtiyacının büyük bir bölümünü karşılayacak potansiyelindedir. Bugün ülkemizdeki mevcut hidrolik kaynağımızın % 35'i (değişik hesaplara göre hidrolik potansiyelimizin hesaplanandan çok daha fazla olduğu ifade edilmektedir.), rüzgar enerjisi kaynağının %15'i jeotermal enerji kaynağının %5'i, sınırsız enerji kaynağı olan ve ülkemizin her bölgesinin sahip

olduğu güneş enerjisi ile biyokütle enerjisi ise çok az kullanılmaktadır. Yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarımızın kullanımının özendirilmesi, yaygınlaştırılması ve bu kaynakların kullanımı ile elektrik enerjisi üretim sistemlerini oluşturan malzeme, cihaz ve ekipmanların yerli üretim koşullarının oluşturulması ve bu alanda teknoloji üretebilir bir seviyeye ulaşmamız sağlanmalıdır.

6. Termik santrallerimizde gerekli bakım, onarım, iyileştirme, kapasite artırımı çalışmaları hızla sonuçlandırılmalı çevre kirliliğini önleyecek önlemler alınmalı, bu santraller tam kapasitede çalıştırılmalıdır. 150 MW'tan büyük kömür santralleri esas alındığında, 16.000-17.000 MW kurulu güce tekabül eden linyit ve yıllardır ihmal edilen taş kömürü potansiyelimiz değerlendirilmelidir.

7. Mevcut hidrolik santraller, tam kapasitede çalıştırılmalı, yapım sürecinde gerekli kaynaklar aktararak hızla sonuçlandırılması sağlanmalıdır. EPDK lisans verdiği santrallerin yapım çalışmalarının öngörülen süre içinde sonuçlanıp sonuçlanmadığını denetlemelidir.

8. BOTAŞ'ın mevcut doğalgaz sözleşmelerinin özel kuruluşlara devrine son verilmelidir.

9. Yap-İşlet alım garantisi verilen doğal gaz yakıtlı Yap-İşlet santrallerinin sözleşmeleri tekrar gözden geçirilmeli, Danıştay kararı doğrultusunda bu santrallere verilen gaz temin ve elektrik alım garantileri ile ayrıcalıklar iptal edilmelidir.

10. Kamusal planlama, kamusal üretim ve yerli kaynak kullanımını reddeden, bu alandaki yatırımların aksama, gerileme ve gecikmesinin temel nedenini oluşturan özelleştirme uygulamalarından vazgeçilmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

**MMO ERDEMİR Özelleştirmesine Yönelik İhalenin Onayına İlişkin
Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararının Kamu Yararına ve
Hukuka Aykırılıkları Nedeniyle İptali ve Yürütmesinin Durdurulması
İstemiyle Danıştay'da Dava Açtı**

2 Şubat 2006

Odamız kamu, ülke ve toplum yararını açık bir şekilde göz ardı eden Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları TAŞ sermayesindeki kamu hissesinin, 04.10.2005 tarihinde yapılan ihaleyle blok satışına onay veren 01.12.2005 tarih ve 2005/140 sayılı ÖYK Kararının İPTALİ ve dava konusu işlem hakkında YÜRÜTMENİN DURDURULMASI istemiyle Danıştay'da dava açmıştır.

Erdemir, ülke sanayisinin temel hammaddelerinden olan demir-çelik ihtiyacının karşılanmasında dışa bağımlılığı ortadan kaldırarak, kendi-kendine yeter hale gelebilmek amacıyla kurulmuştur. Bu nedenle, Erdemir'in kuruluş amacını herhangi bir üretim ve herhangi bir ticari kazanç elde etmek gibi dar bir çerçeveye sınırlamak mümkün değildir.

15 Mayıs 1965 tarihinde üretime başlamasıyla birlikte Erdemir, her geçen gün kapasitesini daha da artırmış, bugün itibarıyla çelik üreticisi 15 AB üyesi ülke arasında 8. sırada, dünyada 48.sırada yer alan, 2004 yılını rekor üretimle kapatan, köklü üretim kültürü, ileri teknolojik yapısı, dünya çapında ürün kalitesiyle, karlılığı ve verimiyle göz kamaştıran, önümüzdeki 3-5 yıl içindeki yatırım hedefleriyle Avrupa'nın en üst sırasında yer almaya aday, ülke sanayisi ve ekonomisinin lokomotifi haline gelmiştir. Erdemir, ülke sanayisinin bütünü üzerinde belirleyici konumu bulunan stratejik bir kuruluştur.

**ERDEMİR'deki Kamu Payının
Özelleştirilmesi Kamu Yararına Aykırıdır**

İdare Hukuku temel ilkelerine göre, her idari işlemde "Kamu Yararı"nın bulunması vazgeçilmez bir

koşuldur. Oysa Erdemir'in özelleştirmesinde kamu yararı bulunmamaktadır. Kamu yararından yoksun olan bir özelleştirme, özelleştirme sürecinde tesis edilen bütün idari işlemlerin de kamu yararına aykırılığını beraberinde getirmektedir.

Erdemir'deki kamu payının blok olarak satış suretiyle özelleştirilmesine ilişkin 04.10.2005 tarihinde yapılan ihaleyi; 2.770.000.000 ABD Doları bedelle en yüksek teklifi veren Ordu Yardımlaşma Kurumu-OYAK'ın kazandığı açıklanmış, bu ihale ÖYK kararıyla da onaylanmıştır. Öncelikle belirtmek gerekir ki; söz konusu ihalenin OYAK tarafından kazanılmış olması, Erdemir'deki kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılması gerçeğini değiştirmemektedir. Zira özelleştirme uygulamalarının değerlendirilmesinde, yerli-yabancı sermaye ikileminden çok, öncelikle ülke ve kamu çıkarlarının göz önüne alınması gerekmektedir.

Kaldı ki; OYAK'ın Erdemir hisselerinin alımı için kurduğu ATAER firmasının %41 oranındaki hissesinin, öteden beri Erdemir'e talip olan Arcelor firmasına devrine ilişkin anlaşma imzalandığı basından takip edilmektedir. Erdemir'in özelleştirilmesiyle, stratejik bir kuruluşun kamu bağı koparılmakta, ülke yararına üretim ve gelişimi yerine, tamamen özel sermayenin kâr amacına göre işletilmesine terk edilmektedir.

Erdemir'in 2004 yılında elde ettiği net kâr, satış rakamının neredeyse 3'te 1'i oranındadır. Yani Erdemir her 3 yılda bir, satılmasıyla elde edilecek geliri zaten hazineye kazandırmaktadır. Erdemir özelleştirmesinde, dolayısıyla dava konusu ettiğimiz

ÖYK kararında bu açıdan da kamu yararı bulunmamaktadır.

Türkiye'nin yassı çeliğe olan ihtiyacı, yaklaşık 7 milyon ton civarında olup, Erdemir bu ihtiyacın yaklaşık 3 milyon tonunu karşılamakta; 4 milyon ton ise ithal edilmekte ve bunun için her yıl 3 milyar dolar ödenmektedir. Erdemir'in üretim kapasitesinin daha da artırılarak yıllık 3 milyar dolar ithalat giderinin tasarrufu mümkünken, kamuya ait hisselerin 2.77 milyar dolara elden çıkarılması yolu tercih edilmiştir. Yassı çelik açığı için ikinci bir Erdemir dahi gerekirken ve özel sektörün yatırım yaparak yeni bir işletme kurmasının önünde hiçbir engel yokken, stratejik bir kuruluşun tamamen özel sektöre devredilmesi, çok dile getirilen "ekonomik rasyonelite" açısından da anlaşılır değildir.

Erdemir özelleştirmesinin kamu yararına aykırılığının bir göstergesi de; yeniden oluşturulmasının, ihale bedelinin kat kat üzerinde (7-8 milyar dolarlık) bir yatırım gerektirmesidir.

Erdemir özelleştirmesi, devletin demir-çelik sektöründen tamamen elini çekmesinin dönüm noktasıdır. Oysa ki demir-çelik sektörü tamamen özel sektörün inisiyatifine bırakılabilecek bir sektör değildir. Demir-çelik sektörü, bir ülke sanayisinin tüm sektörlerini doğrudan ilgilendiren, bu stratejik özelliği nedeniyle de ülke sanayisi ve ekonomisine yön verebilme, ülke sanayisi ve ekonomisini kontrol edebilme gücü olan bir sektördür. Bu nedendir ki; Erdemir'deki kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılması, devletin ülke sanayi ve ekonomisi üzerindeki kontrol, düzenleme ve yön vermesinden de vazgeçilmesi anlamına gelmektedir. Bu durum, kamu yararıyla hiçbir yönden bağdaşmamaktadır.

Kamu Payının 4046 Sayılı Kanun Kapsamında Özelleştirilmesi Mümkün Değildir

Bilindiği gibi ülkemizde özelleştirme uygulamaları 4046 sayılı Yasa kapsamında yürütülmektedir. 4046 sayılı Yasa'nın amacı; "ekonomide verimlilik artışı" ve "kamu giderlerinde azalma sağlamak" olarak ortaya konulmuştur. Dolayısıyla bu Yasa'ya dayanılarak yapılan özelleştirmelerin ve özelleştirmeyi oluşturan tüm idari işlemlerin 'amaç' yönünden hukuka uygun olması, genel kamu yararı amacının özel görünümü halini alan bu iki amacın varlığının ortaya konulması ile sağlanabilecektir. Erdemir'deki kamu payının özelleştirilmesi işlemi, genel amaç olan kamu yararına aykırı olduğu gibi; 4046 sayılı Kanun'da öngörülen özel amaca da uygun değildir.

Zira Erdemir'deki mevcut kamu payı, ne ekonomideki verimlilik artışını olumsuz açıdan etkilemekte ne de kamu gideri yaratmaktadır. Aksine bu özelleştirme yeni kamu giderlerinin ortaya çıkmasına neden olacaktır. Ülkenin demir-çeliğe olan ihtiyacının hiç bitmeyeceği düşünüldüğünde; ihale bedelinin bu ihtiyaç bedelini sürekli karşılayacak boyutta olmadığı da ortadadır.

ERDEMİR'deki Kamu Payının Özelleştirilmesi Anayasa'nın 167. Maddesine Aykırıdır

T.C Anayasası'nın "Ekonomik Hükümler" bölümünü düzenleyen, "Piyasaların Denetimi ve Dış Ticaretin Düzenlenmesi" başlıklı 167. maddesinin 1. fıkrası, piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin olamayacağı, bunu önlemenin de devletin görevi olduğuna hükmetmektedir. Bu hükümde aynı zamanda; piyasaların sağlıklı ve düzenli işlemlerinin sağlanması da devletin görevleri arasında gösterilmiştir. Kamu payının özelleştirilerek ortadan kaldırılmasıyla Erdemir, fiilen özel sektör TEKEL'i

haline dönüşecektir. Bunun da ötesinde; OYAK'ın uluslararası tekel konumunda olan Arcelor ile ortaklık anlaşması imzalamasıyla, uluslararası tekel olan bir şirket de Erdemir'de söz sahibi olacaktır. Oysa ki Anayasa'nın 167. maddesi, piyasalarda tekelleşme ve kartelleşmenin önlenmesi gerektiğini hükmetmektedir.

İhaleyi Kazanan OYAK ile ARCELOR Firmasının Ortaklığı Rekabet Hukuku ve İlkelerine Aykırıdır

OYAK ihaleden çok kısa bir süre sonra, Erdemir hisselerini satın almak amacıyla kurduğu Ataer Holding AŞ'nin % 41 oranındaki hissesini, Erdemir için ihaleye çıkılmasından çok önce Erdemir'i istediği bilinen ve Erdemir ihalesine katılan, ancak sonradan çekilen Arcelor'a devretmiştir.

Dava konusu ÖYK Kararında da belirtildiği üzere; dava konusu karar; Rekabet Kurulu'nun ihaleye "izin kararı"na dayanılarak alınmıştır.

Öte yandan Rekabet Kurulu ihalenin iznine ilişkin kararını verirken; OYAK'ın ihaleyi kazandığı durum itibariyle inceleme yaparak, ihaleye izin vermiştir. Ancak Arcelor'a yapılan hisse devri, Rekabet Kurulu'nun ihaleye izin verdiği durumdan (yeni bir rekabet incelemesini gerektirir) farklı bir durum ortaya çıkarmıştır.

Arcelor'a yapılan hisse devrinin, Rekabet Hukuku açısından yeni bir incelemeyi gerektirdiği, hisse devrinin Rekabet Kurulu önüne götürülmesinden de anlaşılmaktadır. İhaleye izin verilmesine ilişkin Rekabet Kurulu Kararı'nın hukuksal geçerliliği, hisse devri sonrası yeni bir Rekabet incelemesine bağlıyken, Rekabet Kurulu'nun ihaleye izin kararına dayanılarak alınan dava konusu ÖYK kararının da hukuksal geçerliliğinin olamayacağı kanısındayız. Üstelik davalı

İdare, Rekabet Kurulu'nun Arcelor'a hisse devrine ilişkin kararı beklenmeden, böyle bir devrin uygunluğunu da onaylamıştır.

Bilindiği üzere Borçelik ve Erdemir; yassı çelik üretiminde, yıllık 4.6 milyon tona varan üretimle, ülkedeki çelik üretiminin % 50'sinden fazlasını gerçekleştirmektedir. Yine bilindiği üzere Borçelik'in % 40 hissesi Borusan Holding, yüzde %40 hissesi Arcelor, yüzde 11.5'i Uluslararası Finans Şirketi (IFC), % 8.5'i de Erdemir'e aittir. Arcelor'un, Ataer firmasının % 41 hissesini almasıyla; Erdemir'in Borçelik'teki % 8.5 oranındaki payında da Arcelor söz sahibi olacak ve Borçelik'in büyük hissedarı konumuna gelecektir. Türkiye'nin yassı çelik ihtiyacının büyük kısmını karşılayan Erdemir ve Borçelik'in ikisinde birden söz sahibi hale gelen Arcelor, uluslararası çelik tekeli olma durumunu, Türkiye'de bölgesel bir tekel olarak kuvvetlendirecektir. Bir başka ifadeyle Arcelor, Türkiye yassı çelik piyasasında hakim duruma gelmiş olacaktır.

Bu durum, Anayasa'nın "Piyasaların Denetimi ve Dış Ticaretin Düzenlenmesi" başlıklı 167. maddesine aykırı olduğu gibi, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'a da aykırıdır.

Yukarıda sıraladığımız nedenlerin bütünselliği içinde Odamız Danıştay'a dava açmış ve ihaleye onay veren ÖYK Kararının iptali ile yürütmesinin durdurulmasını talep etmiştir.

Konu özgülündeki kamu yararını gözeten hukuk mücadelemiz sürecektir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

**KIŞ AYLARINDA PEŞ PEŞE YAŞANAN
SOBA-ŞOFBEN-BACA ZEHİRLENMELERİNDEN ÖLÜMLER KAYGI VERİCİ
BOYUTLARDADIR**

9 Şubat 2006

Soba-şofben-baca zehirlenmeleri hemen her yıl kış aylarında can almaya devam ediyor. Her yıl çok yüzlerce vatandaşımız soba-şofben-baca zehirlenmeleri nedeniyle hayatını kaybediyor. Bu durum karşısında Makina Mühendisleri Odası, kamuoyunu ve halkımızı bilgilendirme ihtiyacı duymaktadır.

Bu nedenle aşağıdaki bilgilerin topluma yayılması önem taşımaktadır.

- Alçak basınçlı havalarda ölüm olayları artmaktadır. Bacalar, standartlara uygun değilse alçak basınçlı havalarda soba yakılmamalıdır.
- Bacalar standartlara uygun yaptırılmalı; baca çekişini arttırmak için baca yalıtımı yaptırılmalıdır. Pencere veya duvar delinerek yapılan bacada delinen kısımda sızdırmazlık sağlanmasına mutlaka dikkat edilmelidir.
- Dumanın geri tepmesini önlemek için bacaların en üst noktasının, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalı ve baca şapkası takmak ihmal edilmemelidir.
- Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalar, kömür gibi fazla miktarda is bırakan yakıt kullanıldığı takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtlar (sıvı ve gaz gibi) kullandığı takdirde ise 3 ayda bir temizlettirilmelidir.

• Kullanılan yakıtın standartlara uygunluğu kontrol edilmeli. İzin belgesi olmayan satıcılardan kömür alınmamalıdır.

• Kullanılan her türlü ısıtma cihazının kalite belgesine haiz olup olmadığına, garantilerine ve garanti sürelerine dikkat edilmelidir.

• Cihaz alırken, mümkünse cihaz çalışır halde görülmeye çalışılmalıdır.

• Alınacak cihazın kapasitesinin kullanılacak mekana uygunluğu incelenerek karar verilmelidir.

• Yatmadan önce sobaya kesinlikle yakıt koyulmamalıdır.

• Binaların Yangından Korunması Yönetmeliklerine mutlaka uyulmalıdır.

Soba-Şofben-Bacalar ve kullanılan yakıtlarla ilgili ayrıntılı bilgi ekteki broşürümüzde mevcuttur. TMMOB Makina Mühendisleri Odası, kaza ve ölümlerin yaşanmaması için halkımızı bu havalarda dikkatli olmaya ve özellikle alçak basınçlı havalarda bacası uygun olmayan evlerde soba yakmamaya davet etmektedir.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreteri
Ali Ekber ÇAKAR**

**MMO'NUN LPG (LİKİT PETROL GAZLI) VE CNG'Lİ
(SIKIŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ) ARAÇLAR KAPSAMLI ÇALIŞMALARI****23 Şubat 2006**

Makina Mühendisleri Odası olarak çalışmalarımızı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın AİTM Yönetmeliği ve Oda'nın 9 Temmuz 2002 tarih ve 24810 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, "Araçların LPG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği"; 22.11.2001 tarih ve 24591 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren, "Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği" ve "Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri ve Asgari Ücret Yönetmeliği"; 27.04.2003 tarih ve 25091 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, "Araç Projelendirme Mühendis Yetki Belgesi Yönetmeliği"; 03.09.2004 tarih ve 25572 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren, "Araçların CNG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği" vb. yönetmeliklerin yanı sıra Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın yaptığı Yetki Devri uyarınca yürütüyoruz.

Oda'nın ayrıca, "LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Yetkilendirme Yönetmeliği" adlı bir yönetmeliği de bulunmaktadır.

Odamız, LPG ve CNG uygulamalarına ilişkin yayın faaliyetlerinin yanı sıra konferans ve sempozyum düzeyinde etkinlikler de organize etmektedir. 1999'da "LPG ve Uygulamaları Konferansı"; 2001'de "LPG Otogaz Sempozyumu"; 2002'de ise "LPG ve CNG Uygulamaları Sempozyumu"nda konunun ilgili taraflarını bir araya getirerek ve bu etkinliklerde sunulan bildiriler kitaplaştırılarak kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Bildiri kitaplarının yanı sıra, "Araçların LPG'ye Dönüşümünde Denetimsizlik"-2000; "Araçlarda LPG

Dönüşümü-Mühendis El Kitabı"-2000; "LPG Tesisatı"-2003; "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri"-2005; "Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım-LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu"-2005 adlı yayınları da çıkararak kamuoyunun ve ilgili kesimlerin bilgisine sunulmuştur.

MMO, Meslek İçi Eğitim Merkezi (MİEM) çalışmaları kapsamında, Araç Projesi Yetkilendirme Kursu; Araçların LPG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme Kursu; LPG Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu; Araçların CNG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme Kursu ile LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Seminerleri de düzenlenmektedir.

LPG Piyasası Yasası'nın 15. maddesine ilişkin Odamızın önerisi üzerine yasalaşan ve TMMOB ile EPDK arasında taslak çalışması yapılan Yönetmelik hazırlıkları uyarınca "LPG Yetkili Personeli: LPG piyasasında görev yapacak tanker şoförleri, dolmuş personeli, tüp dolmuş personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolmuş personeli, test ve muayene elemanları ve otogaz LPG dolmuş personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personel", yani yaklaşık 450.000 personelin eğitimi için çalışmalar bütün hızıyla yürütülmektedir.

Bu kapsamda, LPG Dolmuş Tesisleri ve Otogaz İstasyonlarında Görev Alacak Sorumlu Mühendisler için "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları Piyasası Sorumlu Müdür Yönetmeliği" 07.01.2006 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş, LPG Yetkili Personeli Eğitimi için Yönetmelik hazırlıkları ise sürmektedir..

LPG KULLANIMI VE LPG'Lİ ARAÇLARDA DENETİMLER İLE İLGİLİ UYGULAMA VE GELİŞMELER

LPG kullanımının başlangıcı

Otomotiv sektöründe petrole alternatif enerji kaynağı arayışları 1930'lu yıllarda LPG'nin araçlarda yakıt olarak kullanımını gündeme getirmiştir. Özellikle kolay bulunması, ekonomik olması ve diğer yakıtlara oranla çevreyi daha az kirletici özellikte olması nedeni ile dünyada birçok ülke otomobillerde LPG kullanımını özendirerek yaygınlaştırmıştır.

Günümüzde İtalya, Hollanda, Fransa, Belçika, Japonya, Avusturya, Amerika ve dünyanın pek çok ülkesinde LPG yakıt olarak otomobillerde yaygın olarak kullanılmaktadır.

Yukarıda belirtilen özelliklerinden ötürü LPG, 1985'ten sonra bizde de otomobillerde yaygın bir şekilde alternatif yakıt olarak kullanılmaya başlanmıştır. Ancak LPG'nin yanıcı ve patlayıcı bir gaz olması LPG dönüşüm sistemlerinde güvenliği ve denetimi ön plana çıkarmıştır.

Araçların LPG'ye dönüşümünden başlayıp bakım ve periyodik kontrol süreçlerini içermesi gereken denetimin yeterince sağlanamaması nedeniyle geçen yılın ilk yarısında basına yansıyan kazalardan da anlaşılacağı üzere kullanıcıların doğru bir şekilde bilgilendirilmesi önem taşımaktadır.

1995-1998 arası uygulama

Ülkemizde araçların can ve mal güvenliği açısından denetimi, 13.10.1983 tarihinde kabul edilen 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasanın 5. maddesinde araçların tescil işlemlerini yapma ve denetleme görevi Emniyet Genel Müdürlüğü'ne; tescilli araçların fenni muayenelerini yapmak görevi de 7. madde ile Karayolları Genel Müdürlüğü'ne verilmiştir. Yasanın 32. maddesinde, araçlardaki her türlü tadilatın Emniyet Genel Müdürlüğü'nce trafik tesciline işlenmesi zorunlu

tutulmuştur. Aynı yasanın 29. maddesinde araçların yapım ve tadilatlarına ilişkin esasların belirlenmesi ve bununla ilgili yönetmeliklerin çıkarılmasında Sanayi ve Ticaret Bakanlığı yetkili kılınmıştır.

Araçların LPG'ye dönüştürülmesi işlemi, araç üzerinde yapılan bir tadilatır. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından çıkarılan ve 29.06.1995 tarih ve 22328 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmeliğin 119. Maddesine Bir Alt Bent Eklenmesine Dair Yönetmelik"le ülkemizde araçların LPG'ye dönüşümü yasal olarak başlamıştır.

Yönetmeliğin yürürlüğe girmesi ile Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan "İmalat Yeterlilik Belgesi" alan firmalar araçlarda LPG dönüşümüne başlamıştır. Bakanlıkça herhangi bir denetim mekanizmasının oluşturulmadığı 1995-1998 yılları arasında yaklaşık 300 bin araç LPG'ye dönüştürülmüştür. Büyük bir kısmı, mühendis istihdam etmeyen yetkisiz firmalarca, standart dışı malzemelerle, projersiz olarak dönüştürülen bu araçlar günümüzde olduğu gibi o dönemde de kamu vicdanını yaralayan bir çok ölümlü kazaya neden olmuştur.

1998-2000 arası: Sektör denetim altına alınıyor

Konuya ilişkin, Sanayi ve Ticaret bakanlığı ile yapmış olduğumuz görüşmeler sonucu, LPG sektörünün denetim altına alınması amacıyla, LPG araç dönüşümü yapan firmalara "İmalat Yeterlilik Belgesi" verilmesi ile mühendisler "Mühendis Yetki Belgesi" verilmesine ilişkin 05.03.1998 tarihinde imzalanan bir protokolle Odamıza yetki verilmişti.

Bu yetkilendirmeden sonra Odamızca sektörde çalışan mühendisler eğitime tabi tutularak belgelendirilmiş ve ayrıca LPG araç dönüşümü yapan firmaların kayıtları Odamızca tutulmaya başlanmıştır. Bu süreçte konunun taraflarıyla sürekli toplantılar yapılarak gerekli denetim mekanizması oluşturulmuş, LPG'ye dönüşen araçların son kontrolleri Odamız tarafından

eğitilmiş personelce yapılmıştır. Protokolün yürürlükte olduğu 05.03.1998-27.12.1999 döneminde dönüşümü yapılan her araç tek tek Odamız tarafından kontrol edilerek Montaj Tesbit Raporu Oda teknik elemanlarınca düzenlendi. Yine bu uygulamayla firmada çalışan mühendisin herhangi bir sicil cezası alıp almadığı, firmada halen istihdam edilip edilmediği, kontrol edilmekte, aktif bir mesleki denetim hizmeti verilmekte idi. Bundan dolayıdır ki, Odamız gözetiminde bu dönemde dönüştürülmüş 183.490 araçta bugüne değin hiçbir sorun yaşanmamıştır.

Bu arada LPG araç dönüşümü yapan firma sayısı 18 ayda 30'lardan 454'e çıkarılmış, bu firmaların Oda eğitim programlarından geçerek belgelendirilen makina mühendisi çalıştırması sağlanmıştır.

27.12.1999 tarihinde ise protokol Bakanlıkça tek yanlı olarak feshedilmiştir.

2000-2004/5 arası: Denetimsizlik yayılıyor, yılların birikimi artık ciddi bir toplumsal sorun oluşturuyor

Bu fesih işleminden sonra sektörün denetim ve kontrolü, sektörde faaliyet gösteren ve giderek denetimsiz kalan firmalara bırakılmıştır. Bu uygulama sonucu ülkeye kaçak LPG KİT'i ve malzeme girişi ile standartlar dışı yerli üretim artmış, yasal olmayan LPG araç dönüşümleri başlamış, haksız rekabet koşulları yaratılmış, yetkili mühendis istihdamı azalmış; sektörde disiplinsizlik ve denetimsizlik had safhaya ulaşmıştır.

Yine bu süreçte oluşturulan haksız rekabet ortamının bir sonucu olarak LPG araç dönüşümü yapan yetkili firma sayısı Odamız kayıtlarına göre 2004 yılı sonu itibarıyla 231'e düşmüştür. Yani sektörde standart dışı ithalat, üretim ve satış oranı yükselmiştir. LPG KİT'i satan firmalardan aldığımız bilgilere göre, protokolün feshinden sonra (yaklaşık 4 dört yılda) 1 milyon civarında araç LPG'ye dönüştürülmüş olup bu dönüşümlerin büyük bir çoğunluğu mühendis çalıştırmayan yetkisiz firmalarca gerçekleştirilmiştir.

Bu denetimsiz ortam nedeniyledir ki, ülkemizde şöyle vahim bir tablo ortaya çıkmıştır:

Bu dönemde trafikteki 10 milyon üzerindeki aracın 1.5 milyonu LPG'li olup, 1 milyona yakınının LPG'ye dönüşümü araç ruhsatına işlenmiş, yaklaşık 500 bin aracın (% 33'ünün) LPG dönüşümleri ise ruhsatlarına işlenmemiştir. Bu araçlar kayıt altında olmadığından hem Montaj Tesbit Raporu hem de Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmamaktaydı.

Gaz sızdırmazlık testi açısından ise, 1.5 milyon LPG'li araçtan 1.100.000'i (% 75) Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmaksızın riskli ve tehlikeli bir şekilde trafikte seyretmekteydi.

2000-2004/5 arası uygulamalarda yetkiler ve piyasadaki denetimsizlik

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın yayınladığı AİTM Yönetmeliği uyarınca araçların "periyodik muayeneleri" öncesi muayene istasyonlarının istenmesi gereken Gaz Sızdırmazlık Raporlarını düzenleme yetkisi Makina Mühendisleri Odası'na ve Otomotiv Ana Bilim Dalı bulunan üniversiteler ile TSE'ye verilmiştir. Ancak pratikte bu hizmet, ülke çapındaki yaygın örgütlülüğü itibarıyla fiilen Odamız tarafından verilmektedir.

Bu dönemde LPG'li araçların Gaz Sızdırmazlık Raporu, Odamız tarafından düzenleniyor; ancak araçların LPG'ye ilk dönüşümüne ilişkin Montaj Tesbit Raporu piyasada serbestçe düzenlenebildiğinden standartlara uygun dönüşümü yapılmayan araçlar trafikte sorun yaratıyordu.

Odamız 2003 ve 2004 yıllarında, Türkiye genelinde 105 noktada 379 bin araca Gaz Sızdırmazlık Belgesi vermiştir. Odamızca araçların Gaz Sızdırmazlığı kontrol edilirken, dönüşümün teknik ve standartlara uygunluk durumu Odamızda çalışan ve konu hakkında eğitilmiş makina mühendislerince incelenmekte, uygun olmayan araçlara belge düzenlenmemektedir. Yine bu nedenle ki,

Odamızca Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenlenen araçlarda hiçbir sorun yaşanmamıştır.

Araçlarda LPG dönüşümü için TSE'den "İşyeri Hizmet Yeterlilik Belgesi" ile "İmalat Yeterlilik Belgesi" almış firmaların Odamızdan "Serbest Mühendislik ve Müşavirlik Belgesi" (SMM) alması ve Odamızca düzenlenen eğitim ve sınav sonucu "Araçların LPG'ye Dönüşümü Mühendis Yetki Belgesi" almış bir makina mühendisi çalıştırması zorunludur. Ancak bu koşulları sağlayan firmalar, araçlar üzerinde LPG uygulama ve tadilatı yapabilmektedir. Fakat dönüştürülen bu araçların son kontrolünde hiçbir kamusal denetim yapılmamakta; dönüşümü yapan firma ve firmada çalışan mühendisin birlikte düzenlediği "Montaj Tesbit Raporu" ve "Karayolu Uygunluk Belgesi" dönüşümün araç ruhsatına tescil edilmesinde yeterli sayılmaktaydı.

Geçmişte dönüştürülmüş ve büyük bir çoğunluğu standart dışı olan bir çok araca firmalarca "Montaj Tesbit Raporu" ve istenen diğer belgeler düzenlenerek bu araçlar sözde "yasal statü"ye kavuşturulmaktaydı. Sorun öyle büyük bir boyuta ulaşmıştı ki, bir çok firma başka illerde tescilli ve hiç görmediği çok sayıda araca ticari kaygılarla belge düzenliyordu. Yani dönüşümü yapan firma yaptığı işin "standartlara, ilim ve fen kurallarına uygun olduğunu, standartlara uygun malzeme kullanıldığını, dönüştürdüğü aracın gaz sızdırmadığını" beyan etmekte, kendi yaptığı işe kendisi onay vermektedir. Dönüştürülen araçların son kontrolünde hiçbir kamusal denetimin yapılmadığı, böylesi bir boşluk ortamında, standart dışı dönüştürülen araçların yol açtığı kazalardan dolayı bir çok insanımız yaşamını yitirmiş, yaralanmış ve trilyonlarca lira maddi kayıp oluşuyordu.

Öte yandan TSE'den "İmalat Yeterlilik Belgesi" almış; ancak Odamızdan "Büro Tescil Belgesi" almamış ve yetkili mühendis çalıştırmayan 90 firmanın piyasada faaliyet gösterdiği Odamızca tesbit edilmişti. Sonuçta toplumun can ve mal güvenliğinin tehlikeye atılmasına devam edilmekteydi. Bu araçların ciddi bir tehlike

oluşturduğu, önlem alınmazsa gelecekte daha da vahim tablolarla karşılaşacağımız açıktı.

Geçmişteki uygulamalar, kısaca;

1. Dönüşüm yapan firmalar ve sektör üzerinde kamu denetimi bulunmaması,
2. Karayolları araç muayene istasyonlarının muayeneye gelen LPG'li araçların muayenesinde kusur ve ihmallerinin bulunması,
3. Trafik denetimlerinde, dönüşüm ihlallerinin denetim konusu olarak görülmemesi, sorunlarını yaratıyordu.

SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI LPG'Lİ ARAÇLARIN DENETİMİNİ MMO'YA DEVREDİYOR

Odamız bu duruma karşı Sanayi ve Ticaret Bakanlığı nezdinde sürekli girişimlerde bulunmuş; kaza ve ölümlerin artması ve medyanın da konuya eğilmesi üzerine, MMO'nun Sanayi ve Ticaret Bakanlığı nezdinde yürüttüğü girişimlere Bakanlık gereken duyarlılığı göstererek; LPG'ye dönüşümü yapılan araçların Son Kontrollerini yapma ve Montaj Tesbit Raporu düzenleme yetkisini 2000 yılı öncesinde olduğu gibi yeniden MMO'ya devretti. 11 Nisan 2005 tarihinde başlayan yeni uygulama ile sektördeki disiplinsizlik ve denetimsizliğin üstüne gidilerek, yetkili firmalarca dönüştürülen her araç tek tek MMO'nun uzman mühendislerince kontrol ediliyor ve Montaj Tesbit Raporu Odamız tarafından düzenleniyor. Yine bu uygulamayla dönüşümlerin yetkili mühendisler gözetiminde gerçekleşip gerçekleşmediği, mühendisin herhangi bir mesleki cezası bulunup bulunmadığı, yetkili mühendisin firmada halen istihdam edilip edilmediği, dönüşümün ve dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygunluğu Odamız tarafından denetlenmektedir.

Yetki Devrinden sonra MMO kontroller için ek ücret almıyor

Daha önce Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenlerken 20 YTL alıyor ve bu raporu bulunan araç sahipleri, özel

araçlar için 2 yılda bir, ticari araçlar yılda bir kez olan rapor periyodu dışında kontrol için geldiklerinde herhangi bir ücret almıyorduk. Son kontrol ve Montaj Tesbit Raporu düzenleme yetkisinin Odamıza devrinden sonra ek herhangi bir ücret uygulamasına yönelmedik. Verdiğimiz hizmet, kuruluş yasamız uyarınca kamu kuruluşu niteliğinde bir meslek kuruluşu olmamız ve kâr amacı gütmememiz nedeniyle, Gaz Sızdırmazlık Raporu için alınan bedeli son kontrol ile birleştirerek tek fiyat olarak belirledik. Dolayısıyla vatandaş, bütün işlemlerini 20 YTL'ye yaptırabilmektedir.

Yetki Devrinden sonra ilgili Bakanlıklar-Oda-Sektör işbirliği sürekli kılınıyor

Yetki Devrinin hemen ardından Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın düzenlediği ve MMO, TSE, Emniyet Genel Müdürlüğü, Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Anadolu LPG Sanayicileri Derneği, LPG Derneği, TOMDER, İpragaz, Milangaz, BP Gaz, Shell Gaz, Total Gaz, Aygaz, Mogaz Yetkililerinin Katıldığı 8 Nisan 2005 tarihli toplantıda somut kararlar alındı. Bu toplantıda;

Tüketici/LPG'li araç kullanıcılarının bilinçlendirilmesi için gerekli çalışmaların yapılması,

LPG KİT'lerini monte edenlerin denetlenmesi ve yasadışı piyasanın üstüne gidilmesi,

Dönüşümleri standart dahilinde olmayan araçlara LPG dolumu yapılmaması için Otogaz istasyonlarının EPDK ile işbirliği içinde Maliye Bakanlığı'nca denetlenmesi,

11 Nisan 2005 öncesi LPG'ye dönüşmüş araçlara nasıl bir uygulama yapılması gerektiği konusunda MMO, TSE ile Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın aktif işbirliği içinde olması,

KİT ithalatçıları ile yerli üreticilerin, LPG dönüşüm/montajına TSE ve MMO'dan yetki alanlar dışındaki firmalara malzeme satmamalarının sağlanması, kararları alındı.

8 Nisan tarihli bu toplantıdan sonra bugüne dek iki toplantı daha yapılarak LPG'li araçların denetimine ilişkin uygulamalar gözden geçirildi. LPG uygulamalarına ilişkin bu kurum ve kuruluşlar arasındaki eşgüdüm bundan sonra da sürecek.

LPG DÖNÜŞÜMÜYLE İLGİLİ KARŞILAŞILAN BAZI SORUNLAR VE MMO'NUN LPG'LI ARAÇ DÖNÜŞÜM VE DENETİMLERİNE İLİŞKİN BELİRLEDİĞİ ESASLAR

Yetki Devri Sonrası MMO'nun Yaptığı Çalışmalar

LPG'ye dönüştürülen araçların Son Kontrollerinin yapılarak "Montaj Tesbit Raporu" düzenleme yetkisinin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yeniden MMO'ya devredilmesinin ardından ilk olarak, "Bilinçli Kullanalım, Güvenli Yaşayalım/LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Klavuzu" adlı bir broşür bastırdık. Şu an için baskı adedi 400.000 olan broşür, MMO'nun yurt genelindeki 160 test noktasında ücretsiz olarak dağıtılmaktadır.

Oda'nın sektörü disipline etmeye yönelik çalışmalar kapsamında, Şubelerimizin etkinlik alanında bulunan SMM'li yetkili firmalar ve yine Oda'dan Araçların LPG'ye Dönüşümü Mühendis Yetki Belgesi almış mühendislerle toplantılar yaparak LPG dönüşümlerine ilişkin mevzuat ile Oda'nın uygulama hassasiyetleri ve bundan sonraki uygulama esaslarını, ilgili firma ve mühendislerle paylaştık.

Bunun ardından, gereksinimler doğrultusunda, ülke genelinde sayısını 105'den 160'a çıkardığımız sabit kontrol noktaları ve gezici ekiplerde çalışan mühendislerle yönelik, 7 ayrı bölgede Bölgesel Teknik Görevliler Eğitimleri yaptık. LPG'li araçların denetiminde uyulması gereken kurallar ve uygulamalarda karşılaşılan sorunlara ilişkin açıklamalarda bulunulan bu eğitimler ile Odamız, ülke genelinde uygulama birliğini ve yapılan kontrollerin kalitesini yükseltmeyi amaçladı.

Yine bu kapsamda, yılların ihmal ve yanlışlarının birikimi olan araç yoğunluğunu eritmek için il ve ilçelerde hizmet vermek amacıyla nüfus yoğunluğu ile Karayolları araç muayene günleri programı ve araç sayıları dikkate alınarak, gereksinimler doğrultusunda sabit kontrol noktalarını artırmanın yanı sıra gezici ekiplerin sayıları artırılmıştır. Planlaması yapılan gezici ekiplerin programları, ilgili valilik, kaymakamlık, belediye, şoförler odası ve ilgili kurum ve kuruluşlara bildirilmekte ve işbirliği yapılmaktadır.

Sabit ve gezici ekiplerin çalışma ortam ve teknik olanaklarının sürekli geliştirilmesi ise özenli olduğumuz hususlardan biridir.

Merkezi düzeyde ilgili Bakanlıklar, sektör dernekleri ve firmaları ile kurulan işbirliği, Oda merkezince Şubelerimiz düzeyinde de teşvik edilmektedir. İthalatçı, imalatçı, montajcı firmalar ve sektörel dernekler ile ilgili kamu kurumlarıyla sık sık toplantılar yapılması ve ortak etkinlikler düzenlenmesi Şubelerimizin sürekli olarak gündemindedir. AYGaz firması ile birlikte bir çok Şubemizin birlikte organize ettikleri, "Otogaz Sistem Kontrol ve Bakım Günleri" bu işbirliklerine yalnızca bir örnek oluşturmaktadır.

Bu arada yer yer, Oda'dan Yetki Belgesi almış mühendislerin imzalarının taklit edilerek kullanıldığını saptadık. Buna karşı, bu belgeyi alan firmalardaki yetkili mühendis imza sirkülerinin bir dosya halinde MMO'nun kontrol noktalarında bulundurmaya başladık. Odamız bununla yetinmeyerek, araçların dönüşümlerine ilişkin bütün belgeleri ve o belgelerdeki imzaları da kontrol ediyor. Şubelerimizin etkinlik alanındaki yetkili (SMM'li) firmaların ad ve adresleri ile firmadaki yetkili mühendislerin isimleri, araç sahipleri tarafından görünür ve okunur bir şekilde Gaz Sızdırmazlık Denetim ve Kontrol Noktalarına asılıyor.

20.04.2005 tarihi itibarı ile Makina Mühendisleri Odası "Büro Tescil Belgesi" ile "Araçların LPG'ye Dönüşümü Mühendis Yetki Belgesi" bulunan ve

TSE'den "Hizmet Yeterlilik Belgesi" ile "İmalat Yeterlilik Belgesi" alan yetkili otogaz firmalarının dökümü, Oda'nın web sitesinde kamuoyuna da duyurulmaktadır. Bugün için Türkiye genelinde LPG dönüşümü yapmada yetkili firma sayısı 2004 yılında 231 iken bugün 325'e ulaşmıştır. Bu bilgiler sürekli değişmekte ve Oda'nın web sitesinde güncellenmektedir.

Bu arada MMO'dan alınan "Mühendis Yetki Belgesi" ile TSE'den alınan "İşyeri Hizmet Yeterlilik ve İmalat Yeterlilik Belgeleri"nin aracın LPG'ye dönüşümünde yetki bütünlüğü oluşturduğunu belirtelim. Bu belgelerden birinin bulunmaması, yapılan dönüşümün yasal olmadığını gösterir. Bu açıdan Odamız ile Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile TSE arasında günlük, sıcak ve sürekli bir ilişki bulunmaktadır.

Bu kapsamda, araçların LPG'ye dönüşümü için TSE'den yetki almış firmaların TSE'den aldıkları yetkinin bitiminde LPG dönüşüm faaliyetlerine devam etmelerinin önlenmesi ve çeşitli yasadışı uygulamalara karşı ilgili birimlerimizi uyardık.

Odamız ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun yetkili kılındığı ve aracın LPG'li olduğuna ilişkin ön ve arka camlara yapıştırılan sticker'ları bastırıp yüksek fiyatlarla satan korsan firmaların tesbiti ve faaliyetlerinin engellenmesi için de gerekli girişimlerde bulunmaktadır.

Odamız ayrıca araçların LPG'ye dönüşümüne ilişkin uygulama esasları kapsamında aşağıdaki hususlarda azami derecede özen gösterilmesini sağlamaya çalışmaktadır.

İthalatçı, Üretici, Bayi ve Dönüşüm Yapan Firmaların Uyması Gereken Hususlar

LPG veya CNG sektöründe hizmet verecek olan distribütör ve imalatçı firma veya ana bayilerin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan ilgili ürün için Garanti Belgesi almaları ve Garanti Belgelerinin her yıl vizenlenmiş olması zorunludur.

Bu firmalar; TSE'den TST 12664-1 Hizmet Yeterlilik Belgesi ve MMO'dan LPG veya CNG kapsamında SMM Belgesi alan alt bayileriyle bu hizmetlerini yürütürler. Bu hizmetin yürütülmesi için ana bayi ve tali bayinin (SMM'li) noter onaylı sözleşme yapmaları gereklidir. Tali bayiler (SMM'ler) yaptıkları hizmetin AİTM Yönetmeliği'nin 119.maddesine ve MMO SMM Yönetmeliği kapsamında hizmet verdiklerinden, Oda tarafından yayımlanmış veya yayımlanacak konuyla ilgili yönerge veya talimatlara harfiyen uymak durumundadırlar.

Yetki alan firmaların kaçak montaj yapan firmalara ücreti karşılığında belge satarak, kendi montajıymış gibi belge düzenlemesi durumunda tutanak tutularak SMM Yönetmeliği kapsamında işlem yapılır.

Dönüşüm uygulamalarında distribütör ve imalatçı firmalar veya ana bayiler ile bunların alt bayileri LPG veya CNG kapsamında yaptıkları yakıt tadilatlarında ECR 67-01 veya TSE belgeli malzemeleri kullanmak zorundadırlar. Yapılan denetimlerde standart dışı malzeme kullanmaları durumunda SMM Yönetmeliği kapsamında cezalandırılırlar.

Dönüşüm yerinde hizmet verecek teknik personelin eğitilerek sertifikalandırılmış olması zorunludur.

Dönüşüm yapan firmalarda SMM'de adı geçen Yetki Belgeli makina mühendisinin tam gün esaslı çalışması zorunludur.

Yapılan dönüşümün kayıtları bilgisayar ortamında da tutulmalı; araçlara takılan LPG KİT'i ve depo bilgilerine istenildiğinde ulaşılabilmelidir.

Dönüşüm yapan firmalar, dönüşüm yapılan sistemlere ilişkin tanıtıcı katalog veya broşürler hazırlamalıdır.

Montaj yapılması esnasında yetkili makina mühendisinin yapılan işlemlerin tamamının ECR 67-01 regülasyonu veya TSE 12095-1 EN 12805, TSE 12095-2 EN 12806 standartlarına uygun yapıldığını denetlemesi, eski veya revizyonu yapılmış malzemelerin kesinlikle montajda kullanılmaması ve

işyerinde yapılan yakıt sistemi montajı TSE 12305 EN 12979 standardına uygun olmalıdır.

LPG tanklarının ekonomik kullanım ömrü tankın imalat tarihi itibarıyla 10 yıl olduğu dikkate alınarak, ömrü dolmuş olan tanklar mutlaka yenileriyle değiştirilecektir. Kullanım ömrü dolduğu halde tankı değiştirilmemiş araca montaj tespit raporu ve gaz sızdırmazlık raporu kesinlikle verilmemektedir.

Montajı yapılan tankların üzerine döşümü yapan işyerinin adı, adresi ve dönüşüm tarihi ile tank imalatçısının adı, adresi ve imal yılını gösterir bir etiketin sökülmecek şekilde yapıştırılması zorunludur. LPG tanklarının bir araçtan sökülerek yeni montajda kullanımı kesinlikle yasaktır.

LPG veya CNG araç dönüşümü yapan işyeri, TSE'den alınan "İmalat Yeterlilik Belgesi" kapsamındaki araç KİT markalarını kullanabilirler. Yetkili oldukları KİT markası dışında montaj yapamazlar. "İmalat Yeterlilik Belgesi"nde belirtilmeyen araçlara montaj yapmaları durumunda tüketiciye aracını tescil ettirmesi için gerekli belgeleri kendi firması veya ana bayi adına TSE'den onaylattırarak vermek zorundadırlar.

Montajın bitiminde Montaj Tespit Raporu yetkili mühendis tarafından düzenlenerek onaylanır. Montaj Tespit Raporu kıymetli evrak kapsamında olup, üzerinde silinti, kazıntı, daksilleme yapılamaz. Montaj Tespit Raporu dönüşüm yapan firmanın ve yetkili mühendisinin ıslak imza ve kaşeleri ile geçerlidir. Montaj Tespit Raporları kendi firmasının dışındaki montajlar için başka firmalara kullanılamaz.

Yetki belgeli (SMM'li) bir firma tarafından dönüştürülmüş olan bir araç; plakasına bakılmaksızın yetki belgeli firmanın (SMM'nin) bağlı olduğu Şube etkinlik alanındaki en yakın MMO Gaz Sızdırmazlık Denetim ve Kontrol noktasına giderek araca Montaj Tespit Raporu ile Gaz Sızdırmazlık Raporu alacaktır.

Montaj Tespit Raporu ekinde firma faturası, Karayolu Uygunluk Belgesi, Mühendis Yetki Belgesi Fotokopisi,

TSE İmalat Yeterlilik Belgesi ve TSE tarafından basılan belge sureti ile araç sahibini MMO Gaz Sızdırmazlık Denetim ve Kontrol Noktalarına yönlendirmek zorundadır.

MMO'nun Yaptığı Son Kontrollerde Dikkat Edilen Hususlar

Araç sahibi yukarıda belirtilen belgelerle birlikte Odamızın Gaz Sızdırmazlık Denetim ve Kontrol Noktalarına geldiğinde araca standart malzemelerle dönüşüm yapıp yapılmadığı, Oda teknik görevlileri tarafından kontrol edilir. Uygun bulunmayan araçlar için eksiklikler ve yanlışlar araç sahibine belirtilerek dönüşümcü firmaya yönlendirilir.

LPG montajı yapılan araçlarda orijinal benzin deposunun sökülerek yerine LPG tankının montajının yapıldığı; aracın bagaj kısmına plastik veya metalden daha düşük kapasiteli uygun olmayan benzin deposunun takıldığı; yarısı benzin yarısı LPG gazı konulan bölmeli tankların montajının yapıldığı araçlara kesinlikle Montaj Tespit Raporu ve Gaz Sızdırmazlık Raporu verilmez.

Dönüştürülmüş araç Gaz Sızdırmazlık Denetim ve Kontrol Noktalarına geldiğinde ilgili teknik görevliler öncelikle dönüşümü gerçekleştiren (SMM'li) yetkili firmanın İmalat Yeterlilik Belgesinde ve ilgili araca takılan KİT'e yetkili olup olmadığı mutlaka kontrol ederler. Firmanın yetkili olmadığı araca veya KİT'e kesinlikle Montaj Tespit Raporu ve Gaz Sızdırmazlık Raporu verilmez.

Daha önce dönüştürülmüş bir araç Oda'nın denetim ve kontrol noktalarına geldiğinde; Şube etkinlik alanındaki yetkili (SMM'li) firmalara yönlendirilir. İlgili firma İmalat Yeterlilik Belgesi kapsamında araç ve KİT dönüşümüne yetkisi varsa ve o araca yeni bir KİT takılacaksa KİT faturası kesecektir. Şayet mevcut KİT üzerinde tadilatlar yapacaksa, faturada kalem kalem yaptığı işlemler belirtilerek tadilat faturası kesecektir.

Dönüştürülmüş olan araç tüm standartlara uygun dönüştürülmüş ve firma tarafından düzenlenen Montaj Tespit Raporu ile uygunluk sağlıyor ise, araç Montaj Tespit Raporu ilgili teknik görevli tarafından uygundur ıslak mühürü ve kaşesi ile kaşelenir.

Şube Yönetim Kurulu tarafından veya onaylama yetkisi verilen kişi tarafından montaj tespit raporu onaylanır. Bu belge için Oda olarak herhangi bir ücret talebinde bulunulmaz. Montaj Tespit Raporunun onaylanmasıyla birlikte söz konusu araç için Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenlenecektir. Bu işlem için 20 YTL alınır.

Sonuçta bütün bu evraklar ile Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenlenen araç TCK Muayene istasyonlarına yönlendirilir.

Şube etkinlik alanında bulunan ve yetki alan firmaların SMM yönetmeliği kapsamında her yıl düzenli olarak denetlenmeleri yapılarak görülen aksaklıklar bir rapor halinde Şubelerce Oda Merkezine gönderilir.

Montaj Tespit Raporları MMO Şubeler tarafından numaralandırılarak otokopili olarak 3 nüsha halinde (1 nüsha firmada, 1 nüsha MMO'da, 1 nüsha araç sahibine verilmek üzere) basılıp, yetkili SMM firmalarına verilir. Montaj Tespit Raporunun sağ üst köşesine Şube Trafik Kodu yazılarak diğer kısımlar Şube tarafından kendi etkinlik alanındaki tüm uygulamalar için ŞYK kararı ile numaralandırılarak Montaj Tespit Raporları basılır.

Şube etkinlik alanında bulunan il/ilçe temsilcilikleri Yürütme Kurulları ile mesleki denetim bürolarında LPG mühendis yetki belgesine sahip makina mühendisleri ile teknik görevliler, onay yerine imza atabilmeleri için Şube Yönetim Kurulu kararı ile yetkilendirilirler. Yukarıda belirtilen kişilerin dışındaki yetkisiz kişiler kesinlikle Montaj Tespit Raporu ve Gaz Sızdırmazlık Raporlarına imza atamazlar.

Şube etkinlik alanında bulunan il/ilçe temsilcilikleri ile Mesleki Denetim Bürolarında bulunan ve onay

yetkisi olan yönetici veya yetkili mühendisler ile teknik görevlilerin imza sirküleri Trafik Tescil Bürolarına verilerek sahte evrak düzenlenmesinin önüne geçilmektedir.

LPG'Lİ ARAÇ DENETİM VE SON KONTROLLERİNDE MMO'NUN YENİ UYGULAMALARI

Bilindiği gibi yetkisiz firmalarca yapılan LPG dönüşümlerinde standart dışı malzeme kullanımı ve sahte evrak düzenlenmek suretiyle bir dizi sahtecilik ve yasadışı uygulama yapılmaktadır. Bu süreçte Odamız ilgili kurumlarla işbirliğini geliştirerek her türlü sahteciliğe karşı gerekli önlemleri almaktadır.

Daha önce sıralanan önlemlerin yanı sıra Odamızca düzenlenen Gaz Sızdırmazlık Raporu ile Montaj Tesbit Raporu elektronik ortamda düzenlenerek, Türkiye'deki bütün birimlerimizin veri tabanında kayıt altına alınmakta ve bu yolla araç dönüşümünde kullanılan malzemelerin birden fazla araçta sök-tak yapmak suretiyle kullanımı engellenmektedir.

Odamızca yürütülen LPG'li araç denetimlerini geliştirme kapsamında, son olarak yeni bir uygulama başlatılmıştır. Bundan böyle, araç yakıt sisteminde LPG dönüşümü yapmak suretiyle Odamızın LPG Kontrol Noktalarına gelerek son kontrollerini yaptıran araçlara "MMO MOTORLU TAŞIT LPG-CNG RUHSATI" verilecektir. Ruhsat üzerinde araca ait teknik bilgiler yer alacak, "MMO Motorlu Taşit LPG-CNG Ruhsatı", Gaz Sızdırmazlık Raporu ve Montaj Tesbit Raporu ile birlikte araç sahibine verilecek ve ayrıca bir ücretlendirme yapılmayacaktır.

Yine yetkisiz firmalarca düzenlenerek Trafik Tescil Bürolarına yanılmaya yönelik sahte evrak kullanımını engellemek amacıyla, Gaz Sızdırmazlık Raporu, Montaj Tesbit Raporu ve "MMO Motorlu Taşit LPG-CNG Ruhsatı"na yapıştırılacak "TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI" yazı ve logosunun

bulduğu "HOLOGRAM" uygulaması başlatılmıştır. LPG dönüşümlü araçların Odamız mesleki denetiminden geçtiğini ifade eden ve yalnızca Odamız tarafından kullanma yetkisi olan "HOLOGRAM" uygulaması 1 Mart 2006 tarihinde başlayacaktır.

HOLOGRAM uygulaması, Odamızın LPG kontrollerinde düzenlediği teknik belgelerin orijinalliğini göstermek ve kötü niyetli kişiler tarafından değişik şekillerde kopyalanmalarının önüne geçmek amacıyla ile başlatılmıştır.

Hologram, iç içe geçen yansıtımlı iki şeritten, iç tarafta olanında bulunan ayrıntılı bir hologram görüntüsüdür ve belgeler hareket ettirildiğinde rengi değişir.

Kamu Kurumu niteliğindeki Odamız, toplumun doğrudan can ve mal güvenliğini ilgilendiren kamusal hizmet ve kamu denetimi kapsamında yapmış olduğu bu ve benzeri uygulamaları, gelişen ihtiyaç ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda sürekli kılmak kararlılığındadır.

LPG'Lİ ARAÇ DENETİMLERİNDE SON DURUM VE SAYISAL VERİLER

Odamız kayıtlarına göre, ülkemizde LPG ile çalışan ancak dönüşümleri ruhsata tescil edilmemiş 500 bin civarında yasadışı olarak kullanılan araç bulunmaktaydı. 11.04.2005 tarihi itibarıyla Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından Odamıza yapılan Yetki Devri ile eş zamanlı olarak, Emniyet Genel Müdürlüğü yol üstü denetimlerini sıklaştırarak sorunun üzerine ciddi bir şekilde eğilmekte ve ruhsatsız araçları trafikten men etmektedir. Aynı şekilde, Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı araç muayene istasyonları, araç muayenesini yönetmeliklere uygun olarak yapmaya başlamıştır. Bu gelişmeler ve Odamızın LPG dönüşüm/montaj piyasasına ilişkin denetimleri ile birlikte, araç sahipleri standart dışı dönüşümlerin yanlışlarını giderme ve standartlar dahilindeki ilk

dönüşümleri kontrol ve tescil ettirmek için gerekli işlemleri yapmaya yönelmişlerdir.

Bu olumlu gelişmeler LPG denetimlerine ilişkin rakamlara da yansımıştır.

Aşağıdaki rakamlar değerlendirilirken, ilk olarak, aracın LPG'ye ilk dönüşümü sırasında veya eski sorunlu dönüşüm üzerinde yapılan tadilatın, gaz sızdırma düzeneklerindeki kontrol işleminden daha uzun sürmesi gözetilmelidir. İkinci gözetilmesi gereken husus ise, LPG'li araçlara ilişkin denetim hesaplamalarında 2 yılın toplamının alınması gerektiğidir. Zira özel araçlar 2 yılda bir, ticari araçlar ise yılda bir kez periyodik kontrol yaptırmaktadırlar. Dolayısıyla yapılan hesaplamaların yaklaşık değer taşıdığı gözetilmelidir.

Sayı %

Türkiye'deki LPG'li araç sayısı 1.500.000

Gaz Sızdırmazlık Raporu olmayan araç sayısı-2004
1.100.000 %75

Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunan araç sayısı-2004
400.000 %25

Montaj Tespit Raporu araç ruhsatına işlenmiş araç
sayısı-2004 1.000.000 %67

Montaj Tespit Raporu araç ruhsatına işlenmemiş araç
sayısı-2004 500.000 %33

Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan araç sayısı-2003
169.000 %11

Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan araç sayısı-2004
211.000 %14

Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan toplam araç sayısı-
2003/2004 379.000 %25

Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan araç sayısı-2005
618.605 %41

Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan toplam araç sayısı-
2004/2005 829.605 %55

11.04.2005 tarihine kadar Montaj Tespit Raporu
araç ruhsatına işlenmiş toplam araç sayısı
1.000.000 %67

11.04.2005-31.12.2005 tarihleri arasında MMO
tarafından Montaj Tespit Raporu verilen ve ruhsata
işlenen araç sayısı 245.523 %16

31.12.2005 tarihi itibarıyla Montaj Tespit Raporu
ruhsata işlenmiş toplam araç sayısı 1.245.523 %83

Yukarıdaki verileri değerlendirdiğimizde şu sonuçlara
ulaşılmaktadır:

1. 2003-2004 yıllarının Gaz Sızdırmazlık Rapor
sayısı toplamı (379.000), yalnızca 2005 yılında
239.605 (618.605-379.000=239.605) araç
kontrolü artışıyla bir yıl içinde % 63 oranında aşımış;
2004 yılında % 75 oranındaki denetimsizlik, 2004/
2005 yıllarında 829.605 aracın kontrolü itibarıyla
% 33.6'ya çekilmiştir.

2. Yalnızca 2005 yılında 618.605 aracın Gaz
Sızdırmazlık Testinin yapılmasıyla sağlanan iyileşme
oranı ise % 41'dir.

3. Montaj Tespit Raporunda 2004 yılında % 33
oranındaki denetimsizlik, Odamıza Yetki Devri yapılan
11.04.2005 tarihinden başlayarak 2005 yılında
258.000 araç kontrol edilmesiyle % 16.3'e
çekilmiştir. Bu da 2005 Nisan'ından sonra % 17
oranında bir iyileşme sağlandığını göstermektedir.

4. Montaj Tespit Raporu düzenlemeye ilişkin Odamıza
Yetki Devri yapılan 11.04.2005 tarihine kadar
ruhsata tescilli araç oranı % 67 iken, 8,5 ay gibi
kısa bir sürede bu oran % 83.3'e çıkarılmıştır.

Bu göstergeler, alınan önlemler bütününe titizlikle
sürdürülmesi ve kontrollerdeki artış yüzdeleri ile
birlikte değerlendirildiğinde, LPG'li araçlardaki
denetimsizliğin 2006 yılında büyük oranda
giderileceğini göstermektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ