

MMOB, Demir Yolu Çalışanları Platformu'nun Haklı İstemlerini Destekliyor

Demir Yollarının Serbestleştirilmesi, Özelleştirilmesi ve Güvencesiz Çalışmaya Hayır Diyoruz

TCDD'nin birçok seferinin kaldırıldığı, seferlerin aksatıldığı, altyapının çağın gerisinde bırakıldığı, yatırımların yalnızca yüksek hızlı tren projelerine kaydırılması ile geleneksel demir yolu taşımacılığının sektöre uğratılmasının ardından şimdi bu kamu hizmeti, işletmeciliği ve bütün mülkiyeti kamunun elinden çıkarılmak üzeredir.

155 yıllık geçmişi bulunan, kamu mülkiyeti ve işletmeciliğinin ilklerinden olan demir yolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi, uzun bir süredir neoliberal politikaları benimseyen hükümetin programında idi. Şu anki 61. Hükümet uygulamalarını belirleyen 60. Hükümet Programında bu konuda, "Kamu kaynağını daha az, alternatif finans modellerini daha fazla kullanarak, havaalanları ve deniz yapılarında başarıyla uyguladığımız modellerin diğer altyapı projelerine de tatbik edilmesi önceliklerimiz arasında olacaktır" deniyordu. Bu yaklaşım, yap-işlet-devret, yap-işlet, işletme hakkı devri, kamu-özel ortaklığı gibi modeller aracılığıyla demir yollarının sermaye güçlerine açılmasını öngörüyordu.

11.11.2011 tarihinde çıkartılan 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararname (KHK) ile de demir yolu işletmeciliği-

ni tamamlayan her türlü iş ve hizmetin üçüncü şahıslarla yapılabilmesi önündeki yasal engelleri kaldıran iktidar, özelleştirmelerin kapısını sonuna kadar açmıştır.

Hükümet programı ve ilgili KHK ile aynı çerçeveye sahip olan Orta Vadeli Program 2013-2015'te, 2011-2013 ve 2012-2014 programlarında da yer alan, "demir yolu sektörü ve TCDD yeniden yapılandırılacaktır" yaklaşımı uyarınca hazırlanan yasa tasarısı şu an TBMM gündemindedir. Önceki "Genel Demir Yolu Kanunu Tasarısı" ile "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demir Yolu Taşımacılığı AŞ Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı"nın geri çekilmesinin ardından gündeme gelen ve aynı işlevlere sahip olan yeni tasarı, Ulaştırma Bakanlığı tarafından AB müktesebatına uyum gerekçesi gösterilerek hazırlanmıştır.

"Türkiye Demir Yolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun" ile demir yolu taşımacılığı hizmetlerinin rekabete dayalı esaslar çerçevesinde yeniden yapılandırılması yoluyla TCDD'nin parçalanarak şirketleştirilmesi, ulaşım ağının serbestleştirilerek özelleştirilmesi, kamu hizmeti anlayışı yerine sermaye-piyasa çıkarlarını gözetilen işletme modellerinin esas alınması, TCDD taşınmazlarının satılması ve çalışanların esnek-güvencesiz çalışma formuna geçirilmesi amaçlanmaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, TBMM gündemine gelen "Türkiye Demir Yolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun Tasarısı" hakkında 3 Nisan 2013 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Ulaşımında Demir Yolu Gerçeği, Ulaşım ve Trafik Politikalarında Planlama Gerekliliği raporlarını yıllardan bu yana kamuoyu ile paylaşan Odamız, Demir Yolu Çalışanları Platformu'nun aynı çerçevede dile getirdiği, ülke ve kamu çıkarları ile çalışanlardan yana istemleri ve Adana'dan başlattıkları yürüyüşü desteklemekte, kamuoyunu demir yolu kazanımlarını korumaya çağırılmaktadır.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı