

Şekil 24. Uzak Tüm Parçalar

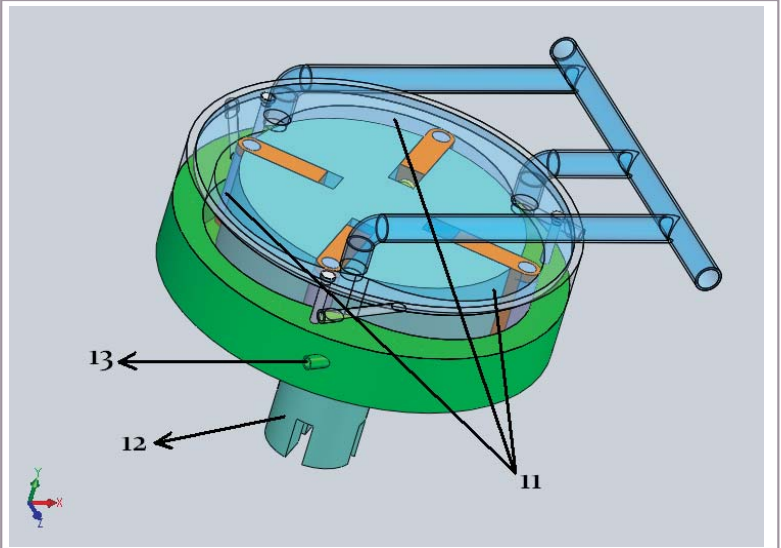
görevi yapar ve frenleme sırasında elektrik depolar.

13. Benzin Girişi ve Buji Kanalı:

Benzin girişi ve bujinin yerleştirildiği kısımdır. Benzin girişi ve buji ateşlemesi rotor hareketi ile zamanlanır.

SONUÇLAR

Bu sistem çevreye uyumlu çalışan üç temel sistemin kombinasyonu olduğu için diğer üç sisteme göre çevreye daha uyumlu bir sistemdir. Uzak ismini verdiğimiz çift enerjili motor ise içten yanmalı çalışırken yanma odasında kirli gaz bırakmamaktadır. Bunun sonucu olarak da motorun



Şekil 25. Uzak Perspektif Şeffaf Görünüş

verimi artmaktadır. Araç basınçlı hava ile de gidebildiğinden belli aralıklarda yakıt maliyeti sıfır olmaktadır, aynı olay güneş enerjisini kullandığı aralıkta da olmaktadır.

Basınçlı hava ile giden benzer araçlar gibi hava tanklarımız, karbon-fiber kompozit malzeme ile kaplanacaktır. Bunun sonucu olarak kaza anında veya yüksek basınç olduğunda oluşabilecek patlamaların önüne geçilmiş olacaktır. Araçta her türlü sürtünmenin önüne geçmek için tasarımda değişikliklere gidilmiştir. Örneğin tekerlekler olabildiğince ince tasarlanmış, direksiyon sistemi hafif ve hassas tasarlanmış, aerodinamik yapı kuralları ölçüsünde aracın dış gövdesi şekillendirilmiş ve güç aktarım organları olabildiğince sadeleştirilmiştir. Sonuç olarak bu tarz araçların çoğalması fosil yakıtlara bağlı olmadığımızı bir kez daha kanıtlamaktadır. Umuyoruz ki

gelecekte herkesin bir basınçlı hava aracı, güneş aracı, hibrid aracı ve kimilerine göre yapılması imkânsız olan uçan arabası olacaktır.

KAYNAKÇA

1. <http://www.electrilmotorsport.com>
2. <http://www.saitem.org>
3. <http://www.google.com> (Görseller)
4. <http://www.hybrid-cars-guide.com/first-hybrid-car.html>
5. <http://www.mekenpro.com/makale/foto.pdf>
6. <http://www.sett.sakarya.edu.tr>
7. <http://greenhome.huddler.com/wiki/air-car-introduction>
8. <http://www.kirpit.com/hibrit-motorhev-hybrid-electric-vehicle.html>
9. <http://www.buzlu.org/images/2009/03/hibrit.jpg>
10. <http://www.mdi.lu>
11. <http://www.cartype.com/pages/1197/energine>
12. <http://www.hybridexperience.ca>