



# B Ü L T E N

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANTALYA ŞUBESİ • TEMMUZ - AĞUSTOS 2010 SAYI:56



Birlikte Yönetip Birlikte Üreterek  
Üyelerimizin İşlevselliğini Artırmalıyız



# En akılcı yatırım!

## Toshiba VRF Sistemleri verimlilikte ve enerji tasarrufunda şampiyon.

Dünyada ve Türkiye'de birçok kuruluş, Toshiba VRF Sistemleri'ni tercih ediyor. Çünkü Toshiba VRF, çift inverter kompresör teknolojisiyle çok daha az elektrik harcıyor. Kısmi yüklerde 8,62'lik\* COP değeri ve vektör kontrollü akıllı güç yönetim sistemi (IPDU) ile %15'e varan verimlilik artışı ve enerji tasarrufuyla size para kazandırıyor. Tek bir sisteme 48 ayrı iç ünite bağlama imkanı sunan ve 14 farklı modelde 89 tipte geniş iç ünite seçeneği olan Toshiba VRF Sistemleri, parasının kıymetini bilenler için en akılcı yatırım.



MINI-SMM



SHR M



SMMS

### Toshiba VRF Klima Sistemleri'nin Özellikleri

- 5 - 48 HP arasında dış ünite seçeneği
- 14 farklı model ve 89 tipte geniş iç ünite seçeneği
- Çift inverter'lı kompresör ile yüksek verimlilik
- Düşük ses seviyesi ve az yer işgali
- Kısmi yüklerde çok yüksek verimlilik
- Güvenilirlik ve tasarım esnekliği
- Kompresörler arasında rotasyon ile daha uzun çalışma ömrü
- Enerji tasarruflu, ozona zarar vermeyen R410A soğutucu akışkan
- Kolay ve hızlı montaj
- Dış ünitelerin hafifliği ile taşıma kolaylığı
- Tek bir merkezden bireysel kontrol imkanı sağlması
- -15 °C'de ısıtma yapabilme özelliği
- Bina otomasyon sistemine uygunluk

\* %50 kapasitede 25 °C derece dış hava sıcaklığında 8 HP'lık (MMY-MAP 0801-HT8) dış ünitenin soğutmadaki verim oranıdır.



#### ALARKO CARRIER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

**İSTANBUL** Gebze Organize Sanayi Bölgesi, Şahabettin Bilgisu Cad. 41480 Gebze - KOCAELİ  
**ANKARA** Sedat Simavi Sok. No: 48 06550 Çankaya - ANKARA  
**İZMİR** Şehit Fethibey Cad. No: 55 Kat: 13 35210 Pasaport - İZMİR  
**ADANA** Ziyapaşa Bulvarı, Çelik Apt. No: 25 / 5-6 01130 - ADANA  
**ANTALYA** Metin Kasapoğlu Cad. KÜçükkaya Sitesi A Blok No: 2 / 7 07050 - ANTALYA

Tel: (0262) 648 60 00  
 Tel: (0312) 409 52 00  
 Tel: (0232) 483 25 60  
 Tel: (0322) 457 62 23  
 Tel: (0242) 322 00 29



www.alarko-carrier.com.tr



# B Ü L T E N

<b>Atatürk Sayfası</b>	04	Güç Santrali Anlaşması Onaylanmamalıdır	
<b>Sunuş</b>	05	12 Eylül Anayasasına da AKP'nin Anayasasına da HAYIR !	
<b>Şube Güncesi</b>	06	<b>TMMOB'dan Basın Açıklamaları</b>	
<b>Şube'den</b>	07-15	TMMOB'dan Üniversite Tercih Kılavuzuna Dava	21
Danışma Kurulu Toplantısı Çakar Önderliğinde Gerçekleşti		<b>Şube'den Basın Açıklamaları</b>	22- 24
"Üyelerimizin İşlevselliğini Artırmalıyız"		Önlemler Ne Zaman Alınacak ?	
"Ulaşımında Tarihsel Hatalar Yapılmış"		"Mahalli Çevre Kurulu Kalitesiz Kömüre Evet Dedi"	
"Ülkemizin Yerli Pilotlara İhtiyacı Var"		"Havuz Suyunun Temiz Olması Kırmızı Göz Hastalığını Önleyecektir"	
Daha Güvenli ve Kontrollü LPG Kullanımı Masaya Yatırıldı		12 Eylül Anayasası'na da, AKP'nin Anayasası'na da "HAYIR"	
Valimiz Ahmet Altıparmak'ı Ziyaret Eттіk		<b>Söyleşi</b>	26
Endüstri Mühendisliği Yazılımları - Uygulamaları		MMO Başkanı Ali Ekber ÇAKAR	
Kongresi'ne Hazırlık		<b>Gezelim Görelim</b>	29
Yeni Dönem Eğitimlerimiz Başlıyor....		<b>Okuyalım - İzleyelim - Dinleyelim</b>	32
<b>MMO'dan Basın Açıklamaları</b>	17-20	<b>Bilim Dünyasına Kısa Bir Bakış</b>	33
"Mühendislik ve Tıp Bilimleri İle Yargı Kararları		<b>Basında Şubemiz</b>	34
Piyasa Lehine Dışlanıyor"			
Dörtüyl ve İnegöl'deki Provokasyon ve Saldırıları Kınıyoruz!			
Rusya Federasyonu ile Yapılan Akkuyu Nükleer			



## B Ü L T E N

Temmuz • Ağustos 2010  
Basım Tarihi: 10 Eylül 2010

**Makina Mühendisleri Odası**  
**Antalya Şubesi**  
**Adına**

**Sahibi**  
Hüseyin BARUT

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**  
S. Buğra BARIN

**Yayına Hazırlayan** Işık TUNCEL

**Yayın Kurulu** Aysu GÜRELİ, Emre ÇAKAN, Hüseyin ÖĞÜNLÜ,  
İbrahim ATMACA, M. Murat TEMİZ, Mustafa KARABAĞIR,  
Serdar İLKMEN, Ümit BÜYÜKEŞMELİ

**İletişim** Şirinyalı Mah. Sinanoğlu Cad. No:74 Antalya  
Tel : 0242 444 8 666 Faks : 0242 316 20 02  
e-posta : antalya@mmo.org.tr  
www.antalya.mmo.org.tr

**Grafik & Baskı** Siyah Grafik Matbaacılık Ltd. Şti.  
Tel. : 0 242 247 55 26 - 248 63 70  
Fax : 0 242 247 45 85  
siyah@siyahgrafik.com.tr



*“Ölülerden medet ummak, medeni bir cemiyet için, şindir(lekedir). Efendiler ve ey millet, biliniz ki, Türkiye Cumhuriyeti şeybler, dervişler, müritler ve meczuplar memleketi olamaz. En doğru en hakiki tarikat, medeniyet tarikatıdır.”*

*Kastamonu / 30 Ağustos 1925*

*M. Atatürk*

## Değerli Meslektaşlarımız,

Ülkemizin içinde bulunduğu bu zor dönemde gerek siyasi partiler gerekse dış güçlerin katkılarıyla vatandaşlarımız arasında bir kutuplaşma ve ayrımcılık yaratılmak istenmektedir. Ve maalesef bu konuda yapılan tüm propagandalar zaman zaman başarılı olabilmektedir. Ülkemiz açısından önümüzdeki dönemlerin daha da zor geçeceği açıktır. Antalya Şube Yönetim Kurulu olarak ülkemizde yaşanan sıkıntılı süreçleri endişe ile izliyor, gelişmelere karşı ülkemizin bağımsızlığı, tüm vatandaşlarımızın huzuru ve menfaati adına üzerimize düşen duyarlılığı göstermeye çalışmaktayız. Şube Yönetim Kurulu olarak tüm üyelerimizin de olaylara ve ülke menfaatlerine bu hassaslığı göstereceklerine, bağımsızlığımız ve demokrasimiz adına olaylara müdahil olacaklarına ve gerekli katkıları Atatürk ilke ve devrimleri doğrultusunda koyacaklarına inanıyor, üyelerimizin bu konuda gerekli duyarlılığı göstereceğinden şüphemiz yoktur.

Şube olarak mesleki çalışmalarımıza devam etmenin yanı sıra geçen senelerde olduğu gibi kentimizin mesleğimizi ilgilendiren konularında yaşanan sorunları da yakından takip ediyoruz. Geçtiğimiz günlerde toplanan İl Mahalli Çevre Kurulu, önümüzdeki kış mevsiminde ısınma amaçlı kullanılacak kömürün niteliklerini belirledi. Kurulun çok sayıda üyesinin olur verdiği kömür özelliklerini gördüğümüz zaman büyük hayal kırıklığına uğradık. Antalyamız'da her geçen sene artan hava kirliliğine karşın, Mahalli Çevre Kurulu; Büyükşehir sınırları ile kıyı ilçelerinde kullanılmak üzere; ısı değeri düşük, kuru bazda 5500 kcal/kg (orijinal 4780 kcal/kg) , kükürt oranı yüksek, partikül oranı yüksek olan kömürün kullanılmasına onay vermiştir. Bu kararlar yaşadığımız ve çocuklarımıza emanet edeceğimiz kentimizde olması gereken hava kalitesini sağlamak mümkün değildir. Elimizde bulunan bilimsel verileri basınla ve yetkilerle paylaşarak, bu yanlıştan dönülmesi gerektiğini ısrarla söyledik. Bu konuda mücadelemizi her platformda sürdürmeye devam edeceğiz.

Yine kentimizin belirli bölgelerinde yaşayan vatandaşlarımızın büyük sorunu olan uçak gürültüsünün önemli bir çevre kirliliği olduğunu vurguladık. Gürültü kirliliğinin yaşandığı bölgede ses ölçüm cihazımızla ölçümler yaparak ses desibellerini basın aracılığıyla kamuoyu ile paylaştık. Ulaştırma Bakanlığı'nın konuyla ilgili önlemler almasını ve bölgenin gürültü haritasının ivedilikle çıkartılmasını bekliyoruz.

Öte yandan Kent Gündemi İzleme Komisyonumuzun katkılarıyla Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Mustafa Akaydın'ı üyelerimizle bir araya getirdik. Şubemize gelerek üyelerimizin görüş ve önerilerini alan Akaydın'ın çalışmaları ile ilgili düşüncelerini üyelerimizle paylaşmasını sağladık. Önümüzdeki dönemlerde diğer ilçe belediye başkanlarını da katılacağı sohbet toplantılarına devam edeceğiz.

Temsilciliklerde yönetim kurullarını oluşturan arkadaşlarımızın da çalışmaları kendi bölgelerinde yoğun bir şekilde devam etmektedir. Şube olarak bütün il ve ilçe temsilciliklerimize her türlü desteği vermeye devam ediyoruz. Isparta İl Temsilciliğimizin yeni hizmet binasının sözleşmesini imzaladık. 2011 Ocak ayı sonlarında Isparta İl Temsilciliğimiz de yeni hizmet binasında hizmet vermeye başlayacak.

Şube olarak mesleki eğitimlerimize, sosyal etkinliklerimize ara vermiyoruz. Yaz aylarının tatil amaçlı değerlendirilmesi nedeniyle bu dönem için hızlı bir seminer ve kurs takvimi geçiremesek de, Eylül ayının 2. yarısından itibaren programlamasını yaptığımız seminer, kurs ve sosyal etkinliklerimize başlayacağız.

Bölgemizdeki üniversitelerin 2010 – 2011 eğitim ve öğretim yılına başlamasına günler kaldı. Şube olarak mesleğe ilk adımı atan öğrenci arkadaşlarımızı Odayla tanıştıran geleneksel tanışma toplantılarını yapmaya başlayacağız. Öğrenci üyelerimizin sayısını daha da artırarak, makine ve endüstri mühendisliğiyle ilgili tüm birikimlerimizi paylaşmaya devam edeceğiz.

Şubemizin bu dönemde çok önemli bir misafiri vardı. Genel Başkanımız Sayın Ali Ekber Çakar. Sayın Çakar'ı Şubemizde misafir etmekten büyük gurur duyduk. Katılımlarıyla şube yönetim kurulu toplantısı, temsilcilik yöneticileriyle toplantı, 9. Dönem 1. Danışma Kurulu Toplantısı ve şube çalışanlarımız ile ortak toplantılar gerçekleştirdik. Şubemize desteğini hiçbir zaman eksik etmeyen Sayın Ali Ekber Çakar'a sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz.

Daha etkin, daha verimli bir Şube için çalışmalarımız devam edecek.  
Hepinizi saygıyla selamlıyoruz...

**MMO Antalya Şube Yönetim Kurulu**

## Şubemizden Haberler

- 1 Temmuz 2010** Şube Sosyal Etkinlik Komisyonu etkinlikleri çerçevesinde Barbaros Opera ve Balesi'ne çok sayıda üyemiz katılım gösterdi.
- 3 Temmuz 2010** 43. Dönem EİM MEDAK 2. Toplantısı Genel Merkez'de yapıldı. Üyemiz Murat Çamur katılım gösterdi.
- 3 Temmuz 2010** Mühendis ve Makina Dergisi Yayın Danışma ve Yayın Kurulu Ortak Toplantısı Genel Merkez'de yapıldı. Toplantıya oda üyesi Hikmet Rende katıldı.
- 4 Temmuz 2010** Şube Sosyal Etkinlik Komisyonu etkinlikleri çerçevesinde günü birlik yat gezisi düzenlendi.
- 18 Temmuz 2010** Şube Sosyal Etkinlik Komisyonu etkinlikleri çerçevesinde sabah kahvaltısı eşliğinde paintball etkinliği gerçekleşti.
- 21 Temmuz 2010** Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Akaydın Şubemizi ziyaret etti. Üyelerimizin görüş ve önerilerini dinleyen Akaydın, belediye çalışmalarını hakkında da bilgiler verdi.
- 24 – 25 Temmuz 2010** Şube Sosyal Etkinlik Komisyonu etkinlikleri çerçevesinde Fethiye, Göcek ve Saklıkent gezisi düzenlendi. Geziye çok sayıda üyemiz katılım gösterdi.
- 29 Temmuz 2010** Meslektaşlarımızın sorunlarını masaya yatırıldığı AİTM Toplantısı Şube Toplantı Salonu'nda gerçekleşti. Toplantıyı Şube Başkan Vekili Ümit Büyükeşmeli ve Şube LPG Sızdırmazlık Birimi Sorumlusu A. Serhat Bahşi yönetti.
- 5 Ağustos 2010** Şube Toplantı Salonu'nda Sivil Havacılıktaki Gelişmeler ve Pilot Eğitimi Semineri düzenlendi. Pilot Mehmet Ali Pakalın'ın sunduğu seminere uçuş eğitimiyle ilgilenen üyelerimiz katılım gösterdi.
- 7 Ağustos 2010** Motor Şasi Eğitimi teknik görevlilerin katılımıyla gerçekleşti. MMO Yönetim Kurulu Üyesi Tahsin Akbaba'nın da katıldığı seminere çok sayıda üyemiz de ilgi gösterdi.
- 8 Ağustos 2010** Şube Toplantı Salonu'nda gerçekleşen Araçlarda LPG – CNG Dönüşümü Eğitimi'ni Makine Mühendisi Şerif Özsakarya sundu.
- 9 Ağustos 2010** Isparta İl Temsilciliğimizin yeni hizmet binası alımı gerçekleştirildi.
- 26 Ağustos 2010** MMO Başkanı Ali Ekber Çakar Şubemizi ziyaret ederek Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ile toplantı yaptı.
- 28 Ağustos 2010** MMO Başkanı Ali Ekber Çakar Şube İl ve İlçe Temsilcileri ile komisyon üyelerinin de katıldığı 9. Dönem 1. Danışma Kurulu toplantısına katıldı.

## DUYURU



## Sevgili Üyelerimiz,

Bültenimizde siz de yazmak ister misiniz?

Mühendislik, bilim, teknoloji, kültür, sanat, spor, gezi v.b. konularındaki yazılarınızı

[antalya.basin@mno.org.tr](mailto:antalya.basin@mno.org.tr) adresine gönderin, yayımlayalım...

## Danışma Kurulu Toplantısı Çakar Önderliğinde Gerçekleşti

9. Dönem 1. Şube Danışma Kurulu Toplantısı MMO Başkanı Ali Ekber Çakar başkanlığında gerçekleşti. Şube Toplantı Salonu'nda düzenlenen ve Şube yönetim kurulu, onur ve denetleme kurulu üyelerinin, il ve ilçe temsilcilikleri ile komisyon üyelerinin katıldığı toplantının açılış konuşmasını Şube Başkanı Hüseyin Barut yaptı.



Barut, Şubat ayında göreve geldiklerinden bu yana yaptıkları çalışmalar hakkında bilgiler vererek şöyle konuştu: "Daha etkin ve güçlü bir meslek odası yaratmak için birlikte üretme, birlikte yönetme anlayışıyla hareket ediyoruz. Meslektaşlarımızın bilgi ve birikimlerini artırmak adına bilim ve teknolojinin ışığında zamanı iyi kullanarak eğitim ve etkinliklerimizi sürdürüyoruz. Üyelerimizin taleplerini tespit ederek puanlı seminerlerimizin sayısını artırdık, üyelerimizin belgelendirilmesi konusunda çalışmalarımız sürmektedir. Bu dönem en fazla ağırlık verdiğimiz konu enerji. Enerji Performans Yönetmeliği'nden yola çıkarak gerekli eğitim ve seminerleri gerçekleştirdik. Bina ve sanayi enerji yöneticisi eğitimlerimize Ekim ve Kasım aylarında başlayacağız".

Antalya Şube olarak bölgedeki üniversitelerin çalışmalarını yakından takip ettiklerini vurgulayan Hüseyin Barut, öğrenci üyelerin projelerine ve teknik gezilerine oda olarak desteklerini sürdürdüklerini söyledi.



### "Asansör kullanımını kültür haline getirmeli"

Asansör bakımının ve kullanımının önemine de değinen Şube Başkanı, "Antalya'daki asansörlerin denetimi ve bakımı konusunda Muratpaşa Belediyesi adına Elektrik Mühendisleri Odası Antalya Şubesi ile birlikte Asansör Denetim Merkezi'ni kurduk. Merkezin ana amacı kentimizdeki asansörlerin kullanılabilirliğinin haritasını çıkarmaktır. Meydana gelebilecek asansör kazalarının önüne geçebilmek adına asansörlerin yıllık ve aylık periyodik kontrollerinin uzman ve eğitim almış asansör görevlileri tarafından yapılması gerektiğini savunuyoruz. Bu doğrultuda Muratpaşa Belediyesi'ne bağlı bazı mahalleleri pilot bölge olarak hizmete başladık. Kentimizdeki diğer ilçe belediyelerin de ilçelerindeki asansörlerin bakım ve kontrolleri için merkezimize başvurmalarını daha güvenli bir asansör kullanımının kentimizde kültür haline gelmesini diliyoruz" diye konuştu.

Şubeye bağlı temsilciliklerin mekan sorunlarının çözüldüğünü anlatan Barut, 2009 yılında şube yeni hizmet binasının yapımı nedeniyle gerçekleştirilemeyen İklim Kongresi'nin 2011 yılında yoğun bir katılım ve çalışma ile yapılacağı müjdesini de verdi. Hüseyin Barut ayrıca Şube mali tablosu hakkında da bilgiler vererek, gelir gider tablosundaki olumlu gelişmeler nedeniyle özverili çalışmalarından dolayı Şube Yönetim Kurulu Üyeleri, Şube Müdürü ve Şube Personeli'ne teşekkür etti.

### "Enstitümüzü kuruyoruz"

Şube danışma kurulu toplantısında Şube çalışmaları hakkında bilgiler alan ve üyelerin sorunlarını dinleyen Çakar, göreve geldikleri günden bu yana ülke genelindeki tüm şubeleri yerinde ziyaret ederek neler yapılabileceği konusunda fikirler aldığını söyledi.

80 bin üyesi olan Makina Mühendisleri Odası'nın şube, il ve ilçe temsilciliklerinin fiziki alanlarının tamamlanması için çalıştıklarını belirten Çakar, "Temel görevimiz meslektaşlarımızın odamıza katılımını sağlamaktır. Bu dönem Meslek İçi Eğitim Merkezi'nin niteliğini ve niceliğini değişmesi ve enstitüleşmeye geçişini sağlamak için çalışma grubu kurduk. Enstitümüzü kuruyoruz ve bu çalışma döneminde enstitünün %50'sini tamamlamayı hedefliyoruz" diye konuştu.

### "Belgelendirmelerimizi artırmayı hedefliyoruz"

Mesleki uzmanlık alanlarının gelişmesi ve iş istihdamının artması için kaynak çalışma grubu oluşturduklarını belirten Çakar, "Kaynak mühendisliği eğitiminin belgelendirilmesi ve önünün açılması gerekiyor. Aynı zamanda bakım mühendisliği alanında çalışmalarımızı eğitim programlarını yaygınlaştıracaktır."

Meslek içi eğitimlerimiz çerçevesinde bugüne kadar 25 alanda 50 bin üyemize eğitim vererek kendilerini belgelendirdik. Üyelerimizin eğilimlerini tespit ederek hangi alanlarda kendilerini geliştirmek istediklerini öğrendiğimizde o alanlarda eğitim programları açarak alanında başarılı mühendis sayısını artırmayı hedefliyoruz” dedi.



Oda olarak Enerji Verimliliği Kanunu'nun çıkarılmasına çok büyük emek verdiklerini de kaydeden Ali Ekber Çakar sözlerini şöyle sürdürdü: "Makina Mühendisleri Odası enerji yöneticisi eğitici belgelendirme çalışmalarını Türkiye'de başkanı ile gerçekleştiren en der kurumlardan biridir. B sınıfı enerji yöneticisi eğitimi için Kocaeli, İzmir ve İstanbul Şubelerimiz belge olarak çalışmalarına başladı. Önümüzdeki günlerde Antalya Şubemizde bu eğitimlerine başlayarak bölgedeki enerji yöneticilerinin yetiştirilmesi hizmetini verecek".

Şube Eski Başkanı Mustafa Karaman da toplantısında söz alarak, yeni hizmet binasının yapımında büyük emekleri olan MMO Başkanı Ali Ekber Çakar'a teşekkürlerini iletti. Danışma kurulu toplantısında Yapı Denetim Komisyonu Başkanı Murtaza Ergen yapı denetim sektöründe yaşanan sıkıntılar hakkında bilgiler verirken, Isparta ve Burdur İl Temsilcilikleri ile Manavgat, Bucak ve Alanya İlçe Temsilcilikleri çalışmalarını ve talepleri konusunda konuşmalar yaparak bilgi paylaşımında bulundular.



Toplantının sonunda, Şube Başkanı Hüseyin Barut, MMO Başkanı Ali Ekber Çakar'a ve Şube Eski Başkanı Mustafa Karaman'a Odaya katkılarından dolayı teşekkür plaketi verdi.

## "Üyelerimizin İşlevselliğini Artırmalıyız"

MMO Başkanı Ali Ekber Çakar, Şube Yönetim Kurulu Üyeleri, il ve İlçe Temsilcilikleri ile bir araya gelerek çalışmalarını hakkında bilgiler aldı.

Antalya Şube Toplantı Salonu'nda gerçekleşen söyleşide konuşan MMO Genel Başkanı Çakar, tüm temsilciliklerle bir araya gelerek Odanın sorunlarına çözüm önerilerini hep beraber bulduklarını söyledi.



Oda Yönetim Kurulu olarak tüm temsilcilikleri imkanlar dahilinde ziyaret ederek yerinde problemleri değerlendirmek istediklerini belirterek,

"Odamızda sürekli personel istihdamı yaptık. Şuan 655 çalışmamız var. Bunların 365'i teknik görevlidir. Üyemize daha iyi hizmet verebilmek adına üye odaklı bilgi yönetimini geliştirdik. Üyelerimizin komisyonlara ve kongre, kurultay ve sempozyumlara katılımını maksimuma çıkartmalıyız. Çalışma alanlarımızı genişleterek üyelerimize yeni ve taze bilgileri taşımalıyız" diye konuştu.

MMO'nun şuan 80 bin üyesi olduğunu kaydeden Çakar, "Üyelerimizin mesleki yetkinliklerini artırmak için çok sayıda eğitime imza atıyoruz. Şuan 50 bin üyemiz Meslek İçi Eğitim Merkezi'nin etkinlikleri çerçevesinde belgelendirilmiştir. 35 binin üzerinde ise tüm belgelerini tamamlamış meslektaşımız var. Henüz mesleki yetkinliğini artıran belge sahibi olmayan meslektaşlarımızın işlevselliğini sağlamalıyız" dedi.



## "Ulaşımında Tarihsel Hatalar Yapılmış"

Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Akaydın, kent ve ülke sorunları ile ilgili meslektaşlarımızın soru ve önerilerini dinlemek amacıyla Şubemizi ziyaret etti. Şube Başkanı Hüseyin Barut ve Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından karşılanan Büyükşehir Belediye Başkanı Akaydın, Makina Mühendisleri Odası'nın kent sorunlarına her zaman duyarlı bir meslek odası olduğunu vurgulayarak MMO'ya katkılarından dolayı teşekkür etti.



"Toplu ulaşım sistemi tamamen yanlıştır"

Akaydın, Ulaşım, fen, çevre sağlığı ve basın ve halkla ilişkiler daire başkanlarıyla birlikte gerçekleştirdiği ziyarette, güç ve zor bir dönemde belediyeyi devraldıklarını belirterek, "Göreve gelince önce mali sıkıntıları çözmek istedim. Mali disiplini sağladıktan sonra işçilerimizin geciken maaş ödemelerini yaptık. Belediyenin ben devraldığım anda aylık giderleri gelirlerinin 3 katıydı. Şuan gelirler giderli geçti. Bizim hedefimiz planlı bir Antalya. Özellikle geçmişte ulaşım sıkıntılı planlanmıştır. Tarihsel hatalar yapılmış ve bunu kolay kolay çözmek mümkün değil. Ulaşım Master Planı çalışmaları yapılmış ancak bu bugüne kadar hiç plan haline getirilmemiştir. Hepsini ulaşım etüdü ile sınırlı kalmıştır. Öncelki dönemde yanlış bir güzergah üzerine yapılmış raylı sistemin ancak, besleme hatlarının oluşturulması ile yolcu kapasitesi yükselecektir. Toplu ulaşım sistemi tamamen yanlıştır. Köprülü kavşaklar ve üst geçitler trafiğin rahatlaması için çözüm oluşturulamamakla birlikte ciddi sıkıntılar yaratmaktadır" diye konuştu. Prof. Dr. Akaydın, önümüzdeki aylarda hayata geçireceği akıllı trafik sistemi ile %50 oranında trafik sorununu çözeceğini de ekledi.

### "Güneş Kent Vizyon Projem"

Güneş enerjisi kullanımının yaygınlaştırılması için Güneş Kent Projesi hazırlayarak öncelikle muhtar evlerini pilot bölge belideliklerini açıklayan Mustafa Akaydın, "Türkiye'de güneş enerjisi konusunda lokomotif olma niteliğimiz var. Bu kültürün oluşturulması ve halkımızın güneşli doğru kullanmasını sağlamak için bilgilendirme ve uygulama çalışmalarımız devam edecek. Yenilenebilir enerji kanunu çıkarıldığında ise güneşten tam anlamıyla yararlanarak enerjide dışa bağımlılığımızın önünü kesmiş olacağız" dedi.

Belediye çalışmaları hakkında üyelerimizin sorularını yanıtlayan Büyükşehir Belediye Başkanı Akaydın, sözlerini şöyle sürdürdü: "Antalya ciddi boyutta imar rantı ile karşı karşıya. Arazilerin büyük bir bölümü hazine ve tarım arazisi. Kentimizin konut arazisi ihtiyacı yok. Tarım arazileri ranta kurban gidiyor. Ben seçimi kazanmak için popülist imar planı karan almayacağım. Belediye olarak çok önemli işler yaptık. 40 yeni otobüsle toplu taşımayı yeniledik. Kentimizin alt yapısı için 85 milyon lira harcadık. Minicity'nin bulunduğu bölgede su ürünleri mutfağından çok güzel lezzetler tadacağımız bir tesisi önümüzdeki günlerde halkımızın hizmetine açacağız. Hava kirliliğinin önüne geçebilmek için meslek odaları ve sivil toplum örgütlerinin belediyemizle birlikte Mahalli Çevre Kurulu'nda daha etkin olmasını sağlayacağız".

### "Kent Sorunlarına Duyarlıyız"

MMO Şube Başkanı Hüseyin Barut, Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Akaydın ve belediye bürokratlarına oda çalışmalarını hakkında bilgiler verdiği açılış konuşmasında, "Şube olarak kentimizin sorunlarına karşı her zaman duyarlılık gösterdik, hazırlanan projelere mesleki uzmanlığımıza göre destek verdik, yanlışlıklar varsa eleştiride bulunup çözüm önerileri sunduk, bu yaklaşımımıza devam edeceğiz. Antalya özellikle tarım ve turizm yatırımlarında ülke ekonomisinde önemli bir noktadadır. Tarım ve turizm alanında yapılan tüm yatırımların kent menfaatine yapılması yönünde her zaman olumlu oy kullanmaktayız. Doğa ve çevreye zarar vermeden hazırlanan tüm projelerin altına imzamızı atmaktayız. Yerel yönetimlerle ve çeşitli sivil toplum kuruluşları ile fikir birliği sağlayarak kentimizin gereklilikleri üzerinde mesleki çalışmalarımızı sürdürmekteyiz" diye konuştu.

Dünya'nın ve Türkiye'nin en önemli gündeminin enerji olduğunu vurgulayan Barut, "Oda olarak enerjimizin verimli kullanılması adına önümüzdeki aylarda Enerji Yöneticisi Eğitimleri vereceğiz. Türkiye'de sadece 4 şehirde verilecek bu eğitimleri, kentimizde üstlenmenin gururunu yaşamaktayız. Enerji etiketlenmesi ve enerjinin doğru kullanılmasına yönelik yönetici eğitimleri ile turistik tesisler ve sanayi kuruluşları başta olmak üzere bilinçli enerji tüketimi ve kontrolü başlayacak. Daha az enerjiyi daha verimli kullanarak enerjide dışa bağımlılığımızın önüne geçmeyi umut ediyoruz".





### "Gürültü Haritası Çıkarılmak"

Antalya'nın gündemden düşmeyen çevre sorunlarına da dikkatli çeken MMO Şube Başkanı Hüseyin Barut, "Özellikle turizm sezonunda yılda yaklaşık 50 bin uçağın iniş yaptığı Antalya Havalimanı çevresinde yoğun bir gürültü kirliliği yaşanmaktadır. Uçakların yarattığı gürültü düzeyinin; insanların işitme ve algılama düzeylerinde fizyolojik ve psikolojik bozukluklara yol açtığı, iş performansını düşürdüğü ve çevrenin huzur ve sakinliğini olumsuz yönde etkilediğini yaptığımız çalışmalarla tespit ettik. Bu çerçevede 23 Ekim 2008 tarihinde, Uçakların Yarattığı Gürültü Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli düzenledik. Panelin sonuç raporunda, Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Gürültü Haritası'nın çıkarılması gerektiğini vurgulamıştık. Bu savunumuzu sürdürüyor ve Antalya Havalimanı'nda; uçakların iniş ve kalkış istikametindeki bölgelerin stratejik gürültü haritalarının çıkarılması ve bu gürültü haritaları doğrultusunda uçakların alçaktan iniş ve kalkışı kontrollü bir şekilde denetlenmesi gerektiğini yineliyoruz".

### "Mahalli Çevre Kurulu kentimiz için kalitesiz kömürü onayladı"

Barut ayrıca, kentin en önemli çevre kirliliğinin kış aylarında dağıtılan kalitesiz kömürden kaynaklı hava kirliliği olduğunu vurguladı. 2004 yılında yoğun olarak başlayan hava kirliliği konusunda yerel yönetimleri uyardıklarını belirten Hüseyin Barut, kirliliğin artışı ve gelinen süreci şöyle anlattı:

"Antalya'da hava kirliliğinin geçen seneler süresince bu kadar artmasının sebebi; kömür ve partikül oranı yüksek, alt ısıl değeri düşük kömürün satılması ve sosyal yardım olarak kullanılmak üzere dağıtılmasıdır. MMO olarak 2009 yılında konusunda uzman kişilerin katılımıyla gerçekleştirdiğimiz, Antalya'da Hava Kirliliği ve Çözüm Önerileri Paneli'nde de bu sonuçlar bir kez daha ortaya çıkmıştır. Büyükşehir Belediyesi'ne daha önceki başkan döneminde de partikül oranı düşük, kömür oranı düşük, alt ısıl değeri yüksek (orjinal:7.000 kcal/kg ) kömür kullanılması gerektiğini, bu kömürlerin kullanılması sonucunda hava kirliliğinde %70 oranında azalma meydana geleceğini açıklamıştık. Önerimiz o dönem dikkate alınmadığı için geçtiğimiz senelerde yine kış aylarında yoğun bir hava kirliliği yaşanmıştır".

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Hüseyin Barut, Sayın Akaydın'ın başkanlığı döneminde, kentimizdeki kalitesiz kömürden kaynaklı hava kirliliğinin azalması için kullanılacak kömür niteliklerini öneri halinde Büyükşehir Belediye Meclisi'ne sunduklarını kaydetti. Barut, Oda olarak kömür tercihi ile ilgili son gelişmeleri şöyle anlattı:

"Büyükşehir Belediye Meclisi hava kirliliği ile ilgili kömür önerimizi kabul ederek İl Mahalli Çevre Kurulu'na tavsiye etti. Ancak Mahalli Çevre Kurulu önerimiz olan partikül oranı düşük, kömür oranı düşük, alt ısıl değeri yüksek ( orjinal:7.000 kcal/kg ) kömürü değil de daha düşük kalitede kömür oranı yüksek, partikül değeri yüksek, ısıl değeri düşük ( orjinal: 5.000 kcal/kg ) kömürün kente girmesine onay vermiştir. Bu yıl yine önerimiz Büyükşehir Belediyesi tarafından da kabul edilerek Mahalli Çevre Kurulu'na gönderilmiştir. Önümüzdeki kış ayında havamızın kirliliğinin artmaması artık Çevre Kurulu Üyeleri'nin vicdanına bırakılmıştır".

Makina Mühendisleri Odası'nın kentin ve kentinin yararına olan tüm projelerde çalışmalar yaptığını belirten Şube Başkanı Barut, yerel yönetimlerin desteği ile daha bilinçli ve sağlıklı bir kentlilik anlayışının gelişeceğine inandığını söyledi.



Ziyarete ayrıca, 1. Aşama Raylı Sistem Proje Koordinatörü Hülya Atalay, raylı sistem projesi hakkında bilgiler verirken, Büyükşehir Belediyesi Temiz Enerji Koordinatörü Erdem Armen de güneş ev projesi ve güneş enerjisinin Antalya'da daha aktif kullanımı ile ilgili belediye çalışmalarını anlattı.

## “Ülkemizin Yerli Pilotlara İhtiyacı Var”

35 yılını havada geçiren ER-AH Uçuş Okulu Genel Müdürü Erdoğan Cabioğlu ile havacılık sektörü konusunda sohbet ettik. Cabioğlu, Türkiye'de hava yollarının tek ihtiyacının pilot olduğunu vurgulayarak pilot yetiştirmek için okul kurduklarını söyledi.

✦ İpek TUNCEL

1983 yılında havadan zıralı ilaçlama ile havacılık sektörüne giren Erdoğan Cabioğlu, 2002 yılında Orman Genel Müdürlüğü'ne yangın söndürme helikopterleri kiralarak hizmetlerine yeni bir yön verdi. 2008 yılında da ER-AH Uçuş Okulu'nu kurarak pilot yetiştirmeye başlayan Erdoğan Cabioğlu, sektördeki gelişmeleri şöyle anlattı: “Türkiye'de son 10 yılda havacılık sektöründe büyük gelişmeler oldu. İnsanlar otobüse biner gibi artık uçakla seyahat ediyor. Türkiye'nin çağ atladığı bir sektör artık havacılık. Son yıllarda çok sayıda hava yolu şirketi kuruldu. Son 5 yılda %35 büyüme kat eden ülkemizde 350'1 aşkın uçak hava trafiğini paylaşıyor”.



Havacılık sektörünün artışı ile pilot eksikliğinin yurt dışından temin edilmesini doğru bulmayan Cabioğlu, ER-AH Uçuş Okulu'nun kuruluş amacının pilot yetiştirmek olduğunu söyledi. Cabioğlu, “Türkiye'de ciddi anlamda pilot açığı var. 500'e yakın yabancı pilot ülkemizde istihdam ediliyor. Yabancı pilotların çalıştırılmasının dezavantajları var. Mesela iki pilot arasında iletişimsizlik meydana geliyor. Dil sıkıntısından kaynaklanan iletişimsizlik uçuşu da etkileyebiliyor” dedi.



ER-AH Uçuş Okulu Eğitimcileri Şube toplantı salonunda üyelerimize uçuş eğitimine ilgili bilgiler verdi.

Türkiye'de kurulan ilk uçuş okulundan biri olduklarını söyleyen ER-AH Uçuş Okulu Genel Müdürü Erdoğan Cabioğlu, Ulaştırma Bakanlığı'ndan aldıkları yetki ile Avrupa Sivil Havacılık Lisansı verdiklerini belirtti. Cabioğlu, “Akdeniz, Ege ve İç Anadolu Bölgeleri'nin belli noktalarına hizmet veriyoruz. Antalya'nın Türkiye'de hava trafiğinin ikinci yoğun olduğu il olması nedeniyle ülkemizin birçok noktasından ve bazı çevre ülkelerden öğrenciler okulumuza pilot olmak için geliyor. Türkiye'de üç kamu üç de özel uçuş okulu mevcut. Ülkemizin ciddi anlamda yerli pilotlara ihtiyacı var. Bu açığı kapatarak kendi vatandaşlarımızın iş istihdamını da gerçekleştirmekten dolayı mutluluk duyuyoruz” diye konuştu.



18 yaşını dolduran her vatandaşın pilot olmak için kendilerine başvurabileceğini de aktaran Cabioğlu, eğitim için gerekli koşullar hakkında da bilgiler verdi: “Lise mezunu olan ve İngilizce bilen herkes pilot olabilir. Eğitimimizin teorik bölümünü Antalya'da pratik bölümünü ise Isparta'daki uçuş alanımızda gerçekleştiriyoruz. 18 ay süren uzun bir eğitimin 770 saati okuma, 213 saati ise uçuş eğitimini içeriyor. Son teknolojileri kullanarak donanımlı pilotlar yetiştirmeye özen gösteriyoruz”.

2009 yılında tüm yetkilerini aldıklarını söyleyen Cabioğlu, şimdiye kadar 4 öğrencinin mezun olarak pilotluk mesleğine başladığını kaydetti.

## Motorlu Taşıtlarda Daha Güvenli ve Kontrollü LPG Kullanımı Masaya Yatırıldı

Motorlu taşıtlarda sıvılaştırılmış petrol gazının (LPG) kullanımına yönelimin artması ile birlikte bugün ve gelecekte çıkabilecek sorunların çözümlenmesi için çalışmaların ivedilikle başlanması gerekmektedir. Bu çerçevede Makina Mühendisleri Odası ülke ve toplum yararı doğrultusunda ilgili yönetmeliklerle birlikte, can ve mal güvenliğini koruyan, trafik güvenliğini sağlayan bir sistemle çalışmakta, teknolojinin gelişmesiyle ilave mevzuatlar ve uygulamalarla denetimlerine devam etmektedir.

Denetimler sırasında Şubemiz kontrol noktalarında proje hazırlanması ve yeni mevzuatlar hakkında bilgilendirme için SMM mühendisine ulaşma konusunda bazı sıkıntılar yaşanmakta ve bu sıkıntılar şubemiz kontrol birimini, araç sahiplerini, dönüşüm yapan firma ve mühendislerini olumsuz yönde etkilememiştir.



ATM Yönetmeliği'nin ilgili maddesinde, "Araçlarda yakıt sistemi dönüşümü ile ilgili her türlü teknik ve mali sorumluluk; araç projelerini hazırlayan Makine Mühendislerine, Yakıt Sistemi Uygunluk Raporunu veren Kuruluşa, aksam ve parçaları imal veya ithal eden firmalara, dönüşüm montajı yapan firmalara aittir" denmektedir. Bu sorumluluk çerçevesinde yaşanan sıkıntıların tamamen ortadan kaldırılması açısından oto gaz dönüşüm yapan firmalar, firmada faaliyet gösteren yetkili mühendislerimiz ve Şubemiz LPG Sızdırmazlık Birimi olarak bazı önlemlerin alınması ve ivedilikle alınan önlemlerin uygulamaya konulması gerekmektedir. Bu amaçla LPG'li araçlarda kaynakla bilecek tehlikelerin önlenmesi, trafik güvenliğine katkı sağlanması, halkımızın can ve mal güvenliğinin korunmasına amacıyla oto gaz dönüşüm sektöründe faaliyet gösteren SMM mühendisler bir araya geldi. Şube Toplantı Salonu'nda düzenlenen semineri, Şube Başkan Vekili Ümit Büyükeşmeli ve LPG Sızdırmazlık Birim Sorumlusu A.Serhat Bahşi verdi.

Şube Başkanı Hüseyin Barut ve çok sayıda SMM mühendisin katıldığı seminerde, otagaz dönüşüm firmalarında faaliyet gösteren yetkili mühendisler tarafından hazırlanan 'montaj tespit raporu'nun hazırlanması ve proje hazırlama aşamasında ilgili örneklerle birlikte yapılması gereken hesaplamalar hakkında anlatım gerçekleştirilmiştir.

Seminerde ayrıca, otagaz dönüşüm firmalarında çalışan yetkili mühendisler tarafından hazırlanan proje içerisine ilave olarak yetkili mühendislerin imza sirkülerinin koyulması hususu ve Karayolları Uygunluk Belgesi, TİP onay belgesi ve aksam listeleri hakkında da gerekli bilgilendirmeler yapıldı. Toplantıda ayrıca, LPG montajı yapan firma ve mühendisine çok büyük görev düştüğü üzerine konuşulmuş, yetkili LPG montaj firmalarında montajı yapılan araçların montaj aşamasında firma mühendislerce mutlak suretle kontrol edilerek denetimlerin ilk aşamadan başlaması gerektiği belirtilmiştir.

Montajı yapılan aracın projelendirme aşamasında gereken özenin firmada faaliyet gösteren mühendise gösterilmesi hususunda ve bu sayede ilk aşamada başlayan kontrol ve devamında gelen denetimler neticesinde araç sahiplerinin, firma ve firmada faaliyet gösteren mühendislerin yaşanan sorunlarla ilgili olarak mağduriyetin tamamen ortadan kalkacağı konusunda yetkili mühendisler bilgilendirilmiştir. Şubemiz, LPG'li araçlardan kaynaklanan tehlikelerin önlenmesine, trafik güvenliğine katkı sağlanmasına, halkımızın can ve mal güvenliğinin korunması adına hizmetlerini sürdürecektir.

### Komisyonlarımız Çalışmalarını Değerlendirdi

Şube meslek komisyonları başkanları, Şube Toplantı Salonu'nda şube yönetim kurulu üyeleri ile bir araya geldi. Toplantının açılış konuşmasını yapan Şube Başkanı Hüseyin Barut, mesleki birimlerine ve alanlarına göre oluşturulan komisyonların sektörlerinde olup biten gelişmeleri diğer komisyon üyeleri ve oda ile paylaşarak sorunlara çözüm önerilerinin daha kolay bulunabileceğini söyledi. Şube Başkan Vekili Ümit Büyükeşmeli, Şube Sekreteri S.Buğra Barn, Şube Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Atmaca, Şube Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri Ergin Sarı ve Erdem Pak'ın da katıldığı toplantıda 20 mesleki komisyon başkanının büyük çoğunluğu da yer aldı. Komisyon başkanları, komisyonlarının 4 aylık dönemde yaptığı çalışmalar hakkında bilgiler verdi.



## Valimiz Ahmet Altıparmak'ı Ziyaret Ettik



Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Yönetim Kurulu Üyeleri Antalya Valisi Ahmet Altıparmak'ı ziyaret ederek Şube çalışmalarını hakkında bilgiler sundu. Şube Başkanı Hüseyin Barut, MMO olarak kent ve ilke gündemini yakından takip ettiklerini belirterek, özellikle enerji ve çevre sorunları ile ilgili çok sayıda araştırma ve çalışmaya imza attıklarını söyledi. Barut, kış aylarında meydana gelen hava kirliliğinin önlenmesi için Vali Altıparmak'tan çalışmalarına destek olmasını istedi. Vali Ahmet Altıparmak ise, Makina Mühendisleri Odası'nın her gün gelişen ve büyüyen bir meslek odası olarak sanayiden, çevreye çok sayıda konuda üretime katkıda bulunduğunu için Oda yöneticilerine teşekkür etti.

## Endüstri Mühendisliği Yazılımları - Uygulamaları Kongresi'ne Hazırlık

Endüstri Mühendisliği Yazılımları ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi Düzenleme Kurulu 1. Toplantısı MMO İzmir Şubesi Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleşti. Şubemizi temsilen yönetim kurulu üyemiz M.Murat Temiz'in katıldığı toplantıda, kongre ve sergi yeri, kongrede ele alınacak bildiri konuları, kongrede yapılması planlanan kurs, seminer ve sempozyumları belirlendi.



Kurul Üyeleri, Endüstri Mühendisliği Yazılımları ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi'nin düzenlenme amaçları arasında; mühendislik yazılımları hakkında meslektaşlarımızı ve kuruluşları bilgilendirmek, yazılım seçimi, kurulumu ve uygulama süreçleri hakkında doğru karar vermelerini sağlayıcı bilgileri, teknolojileri ve uygulamaları aktarmanın yer aldığını açıkladı.

Toplantıda ayrıca, ülkemizdeki ilgili tüm tarafların, -akademisyenler, uygulayıcılar, firmalar, kullanıcılar - bir araya geleceği Endüstri Mühendisliği Yazılımları ve Uygulamaları Kongresi ve Sergisi'nin, çağdaş, doğru ve bilimsel bir platformda etkin bir şekilde gerçekleştirileceği de ifade edildi.

Ayrıca Kongrenin yanı sıra düzenlenecek sergi ile 300'ün üzerinde yerli ve yabancı yazılım firmalarına ürün ve hizmetlerini tanıtmaya olanağı verileceği belirtildi. Ülkemizde ilk kez gerçekleştirilecek kongre ve fuar kapsamında, sektörde faaliyet gösteren kuruluşların ürün ve hizmetlerini tanıtmaya olanağı bulacağı kaydedildi.

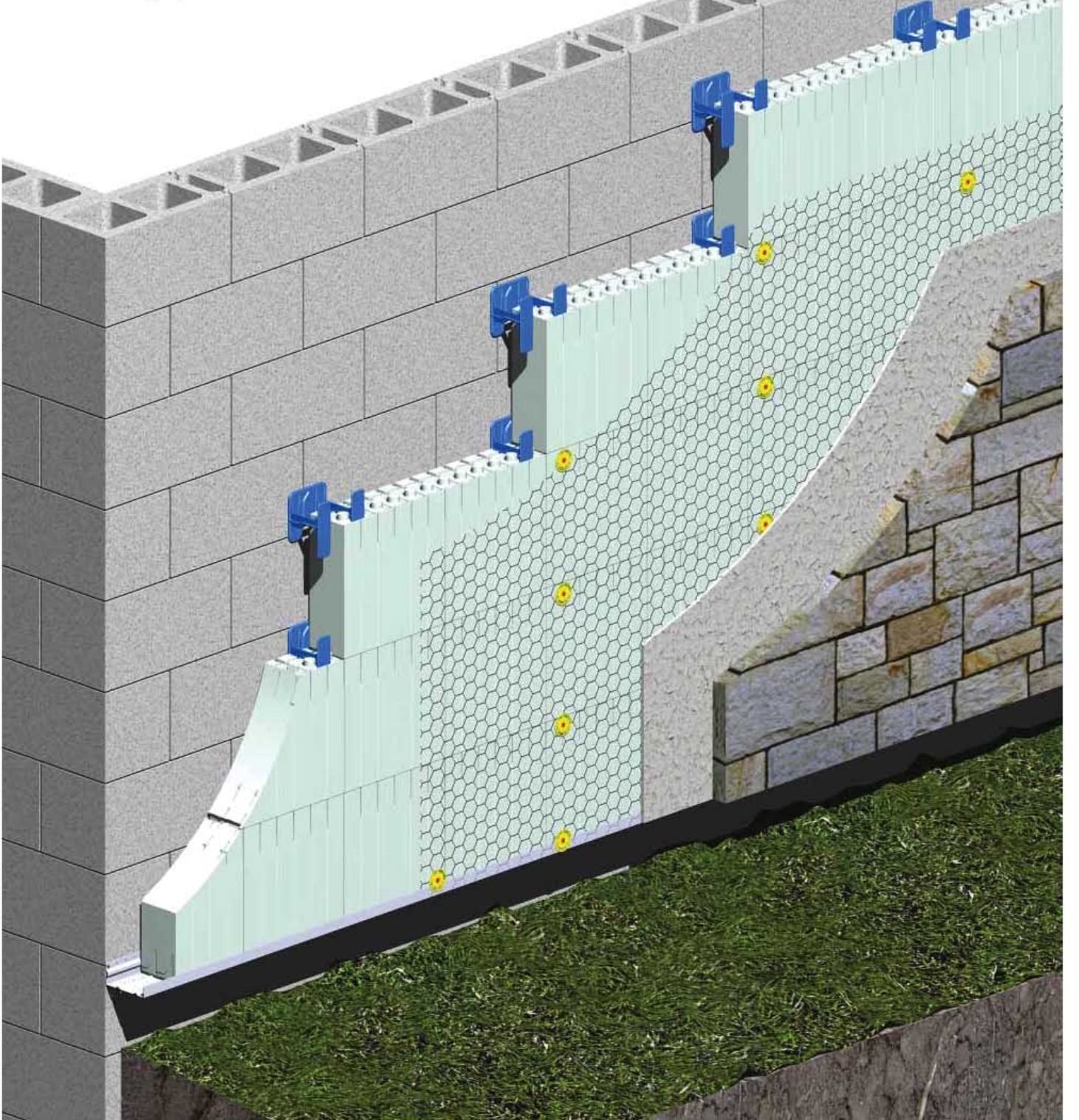
Kongrede ele alınacak konular ise şu başlıklar altında toplandı:

- Veri Tabanı Yönetimi
- Ağ (Network)Yönetimi
- Ergonomik Analiz Yazılımları
- Bilgi Güvenliği
- Yatırım Hizmetleri Yönetimi
- Akıllı Yazılımlar
- Toplam Kalite Yönetimi
- Yazılımda Endüstri Mühendisliği
- EM Eğitimi ve Yazılımlar
- Yazılım Standartları



# ENERJİ YÖNETİCİSİ EĞİTİMLERİ VERECEĞİZ

5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanunu'na göre, birçok bina ve endüstriyel işletme, bina veya sanayi enerji yöneticisi görevlendirmek zorunludur. Bu kapsam doğrultusunda Elektrik İşleri Etüt İdaresi'nden alınan yetki ile şubemiz önümüzdeki aylarda bina ve sanayi enerji yöneticisi eğitimlerine başlayacaktır. Bu haberi siz üyelerimizle paylaşmaktan büyük mutluluk duyuyoruz.



## Yeni Dönem Eğitimlerimiz Başlıyor....

Şubemiz Meslek İçi Eğitim Merkezi, yeni eğitim döneminde aşağıdaki kursları verecektir. Katılmak isteyen üyelerimiz 15 Eylül 2010 tarihine kadar Şubemize başvuruda bulunabilirler.

### YANGIN TESİSATI MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU (23- 25 Eylül 2010)

*Eğitimin Kodu* : MTTYT

*Eğitimin Süresi* : 3 gün ( 18 saat )

*Eğitimin Amacı*: Ülke ve toplum yararları doğrultusunda kaliteli, sağlıklı, konforlu, güvenli ve ekonomik yapıların gerçekleştirilmesi amacıyla, mekanik tesisat konularından Yangın Tesisatı hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak ve belgelendirilmelerini sağlamaktır.

#### *Eğitimin İçeriği* :

- MMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendis Etiği
- Yangın Oluşması ve Önlenmesi
- Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik
- Yangın Söndürme Tesisatı Proje Tasarımı
- Yangın Dolapları, Bina Dışı Hidrant ve Sabit Boru Tesisatı Tasarımı
- Yangın Suyu Deposu ve Yangın Pompa Dairesi Tasarımı
- Otomatik Sulu Söndürme Tesisatı Tasarımı ve Hidrolik Hesapları
- Duman Kontrol ve Yönetim Tasarımı
- Merdiven Basınçlandırma Tesisatı Tasarımı
- Temiz Gazlı Söndürme Sistemleri Tasarımı
- Teknik Rapor Hazırlama Esasları

#### *Eğitimde Kullanılan Oda Yayınları*:

- Yangın Söndürme Tesisatı Proje Hazırlama Esasları ( MMO/2009/501)
- Yangın Söndürme Sistemleri ( MMO/300)

Kurs Ücreti : 150 TL

Belge Ücreti : 15 TL

### ARAÇ PROJELENDİRME MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU (11-14 Ekim 2010)

*Eğitim Kodu* : APRO

*Eğitimin Süresi* : 4 gün ( 24 saat )

*Eğitimin Amacı* : Ülke ve toplum yararları doğrultusunda, Araçların İmal, Tadil ve Montajlarının standartlara uygun olarak projelendirmeleri, imalatları ve denetimlerinde görev alacak, üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak ve belgelendirilmelerine sağlamaktadır.

#### *Eğitimin İçeriği* :

- MMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendislik Etiği Karayolları trafik Kanunu ve Yönetmeliği
- Araç İmal Tadil ve Montaj Yönetmeliği

- Martoy Yönetmeliği
- Motoy Yönetmeliği
- Tortoy Yönetmeliği
- Makina Emniyeti Yönetmeliği
- Yayınlar, Regülasyonlar, Teknik Servisler, Evrak Listesi
- Araçların Teknik Resimleri ve Ölçüleri, Kağıt Ölçüleri
- Form Kağıtları; Uygunluk Belgesi, A, B, C, C1 Belgelerinin tanıtımı
- İnsan taşıyan bir araç ile yük taşıyan bir araç üzerinden ölçü alınması ve araçlar hakkında bilgi verilmesi
- Çeşitli kategorilere ait örnek proje ve belge hazırlanması

#### *Eğitimde Kullanılan Oda Yayınları* :

- Mühendisler İçin Araç Proje El Kitabı ( MMO/2009/516)

Kurs Ücreti : 200 TL

Belge Ücreti : 15 TL

### ASANSÖR MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU (Ekim ayı içerisinde)

*Eğitim Kodu* : ASAN

*Eğitimin Süresi* : 3 gün ( 18 saat )

*Eğitimin Amacı* : Ülke ve toplum yararları doğrultusunda, asansör sistemlerinin standartlara uygun olarak projelendirmeleri, imalatları ve denetimlerinde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak ve belgelendirilmelerini sağlamaktır.

#### *Eğitimin İçeriği*:

- MMO Ana Yönetmelik ve Yönetmelikleri, Mühendis etiği
- Röleve Alma, Değerlendirme ve Pratik Bina Bilgileri
- Tasarım ve Risk Analizi
- Kullanım Amaçlarına Göre Asansörlerin Sınıflandırılması,
- Asansör Malzemeleri, Kullanım Alanları ve Çalışma Prensipleri
- Uygulama Projesinin Çizimi ve Dayanım Hesapları
- İlgili Standartların Uygulama Kurallarının Açıklanması ( EN 81-1 / EN 81-2 )

- Asansör Montaj ve Bakım Bilgileri

#### *Eğitimde Kullanılan Oda Yayınları* :

- Asansör Avan ve Uygulama Projeleri Hazırlama Teknik Esasları ( MMO/208 )

Kurs Ücreti : 150 TL

Belge Ücreti : 15 TL

### KURSLARA KATILIM KOŞULLARI:

- Oda Üyesi Makina Mühendisi Olmak
- Kurs Ücretini Yatırmış Olmak
- Üye Ödenti Borcu Olmamak
- 2 adet Fotoğraf
- Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetki Belgesi Sahibi Olmak \*
- Asansör Mühendis Yetkilendirme Kursu için

#### **Sınav ve Belgelendirme:**

Eğitimin sonunda yazılı sınav yapılacaktır. Başarı notu 100 üzerinden en az 70'dir. Başarılı olanlara Oda tarafından ilgili kurslarla ilgili yetki belgesi verilecektir. Adayın en fazla 4 sınav hakkı olup, kurslara devam zorunluluğu vardır.

## Güneş Enerjili Soğutma Sistemleri – I

Yrd. Doç. Dr. İbrahim ATMACA

Güneş enerjisinin, sıcak su sistemleri dışındaki uygulamaları içinde en önemlileri; soğutma, kurutma, damıtma, güneş fırınları ve elektrik üretimi olarak sıralanabilir. Maalesef bu uygulamalar yüksek yatırım maliyetleri nedeniyle günümüzde çok fazla ticari değildir. Bununla birlikte yakın zamanda enerji maliyetlerinin hızla yükselmesine bağlı olarak uygulama şansları artmaktadır. Bu yazıda bahsedilen uygulamalardan güneş enerjili soğutma sistemleri üzerinde durulacaktır.

İlk güneş enerjili soğutma sistemi, 1872 yılında hayata geçirilmiştir. Bu tarihte Paris'te güneş enerjisi kullanarak buz üretimi sağlayan bir soğutma sistemi başarıyla gerçekleştirilmiştir. 1936 yılında Amerika'nın Florida eyaletinde, buhar-jet prensibine göre çalışan bir sistem denenmiştir. 1950'li yıllarda güneş enerjisi ile çalışan birçok sistem, dünya çapında kurulmuş ve çalıştırılmıştır. 1958 yılında Avustralya'da LiBr-H<sub>2</sub>O çifti kullanan bir soğutucu imal edilmiş ve aynı ülkede 1966 yılında güneş enerjisi destekli soğutma yapan bir güneş evi yapılmıştır. 1976 yılında ABD'de 500 civarında güneş enerjisi kaynaklı klima cihazı imal edilmiştir.

Güneş enerjili soğutma sistemleri, soğutma sıcaklığına göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılabilir:

İklimlendirme 4 – 15 °C

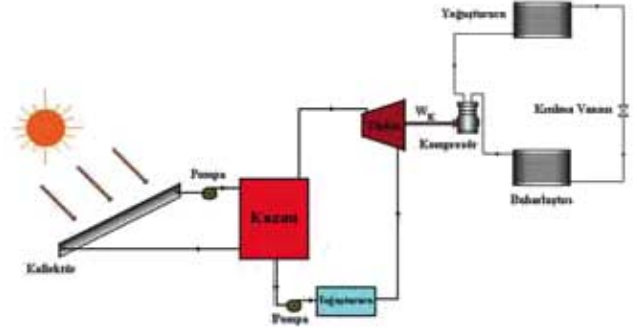
Genel Amaçlı Soğutma -10 – 4 °C

Düşük Sıcaklık Uygulamaları -20 – -10 °C

Güneş enerjili soğutma sistemlerinde kullanılacak güneş kolektörlerinin seçimini belirleyen birçok unsur vardır. Bunun en önde geleni, soğutmada kullanılan soğutma sisteminin ihtiyaç duyduğu çalışma sıcaklığıdır. Örneğin düz güneş kolektörleriyle 60-80°C sıcaklıklara çıkılabilirken, vakum tip güneş kolektörleriyle 100-120°C sıcaklık değerlerine ulaşmak mümkündür. Kolektör seçiminde, sıcaklık ve verim önemli olduğu gibi, kolektör ömrü ve ekonomik faktörleri de göz önünde bulundurulmalıdır.

Güneş enerjili soğutma sistemlerini kendi arasında elektrikli ve ısıl sistemler olmak üzere iki grupta incelemek mümkündür. Elektrikli sistemlerde fotovoltaik piller yardımıyla elektrik üretilmekte ve bu elektrik bir soğutma sistemini çalıştırmak üzere kullanılmaktadır. Isıl sistemler ise genel olarak, Isıl Dönüşümlü ve Isıl Mekanik Sistemler olarak iki başlık altında toplanabilir. Isıl-Mekanik sistemlerde güneş enerjisi yardımıyla elde edilen ısı enerjisi bir güç çevrimine aktarılmakta ve bu çevrim sonucunda klasik bir buhar sıkıştırma mekanik soğutma sistemi vastasıyla soğutma yapılmaktadır. Isıl dönüşümlü sistemlerde ise, elde edilen ısı doğrudan bir soğutma çevrimini çalıştırmak üzere kullanılmaktadır.

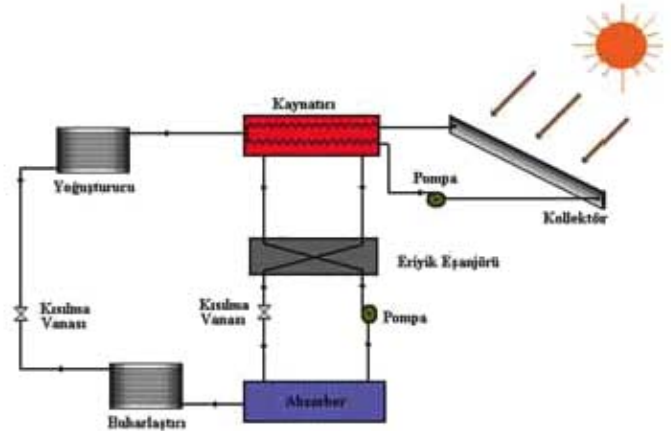
Bileşik sistemler, Rankine Çevrimi ile Buhar Sıkıştırma Soğutma Çevriminin birlikte uygulandığı sistemlerdir.



Şekil 1. Rankine çevrimi ile kombinasyonlu buhar sıkıştırma soğutma sistemi.

Bir Rankine çevriminde, güneşten alınan ısı enerjisi, pompa tarafından basıncı artırılmış akışkana verilir ve basınçlı sıcak buhar üretilir. Buhar türbinde genişlerken dışarı iş alınır. Rankine Çevriminde elde edilen iş sayesinde buhar sıkıştırma mekanik soğutma sisteminin kompresörünü çalıştırarak soğutma olayı gerçekleştirilir. Şekil 1'de güneş kaynaklı Rankine güç çevrimi, buhar sıkıştırma mekanik soğutma sistemi görülmektedir.

En uygun güneş enerjisi kaynaklı soğutma sistemlerinden biri de Absorpsiyonlu soğutma sistemleridir. Absorpsiyonlu soğutma sistemleri, buhar sıkıştırma mekanik soğutma sistemleri ile oldukça benzerdir. Farkı, buhar sıkıştırma mekanik soğutma sistemindeki kompresörün yerini absorpsiyonlu soğutma sisteminde ısıl kompresör almıştır, yani soğutma işlemi için mekanik enerji veya elektrik enerjisi yerine ısı enerjisi kullanılmaktadır. Bu ısı enerjisi, güneş kaynaklı absorpsiyonlu soğutma sistemlerinde, güneş enerjisinin ısı etkisiyle sağlanmaktadır. Absorpsiyonlu soğutma çevriminde iki farklı akışkan dolaşır. Bunlardan birisi yutucu (absorbent) diğeri ise soğutucu akışkandır. Şekil 2' den görüleceği üzere sistemin başlıca elemanları, kaynatıcı, yoğuşturucu, buharlaştırıcı, absorber ve eriyik eşanjördür. Absorpsiyonlu soğutma sistemlerinde, genellikle LiBr-H<sub>2</sub>O ve NH<sub>3</sub>-H<sub>2</sub>O çiftleri kullanılmaktadır. Absorpsiyonlu soğutma sistemlerinin çalışma prensibi ve performansı gibi daha ileri bilgiler ilerleyen yazılarda okuyuculara sunulacaktır.



Şekil 2. Absorpsiyonlu soğutma sistemi.

KAYNAK: Yüçte, A., Atmaca, İ. Güneş Enerjisi, Alfa – Aktüel yayınevi, 2010



## “Mühendislik ve Tıp Bilimleri İle Yargı Kararları Piyasa Lehine Dışlanıyor”

İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerine ilişkin yargı kararlarına saygılı olunmalı, TBMM kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarını dışlayarak bu hizmetleri piyasaya açan yasa teklifinin ilgili maddelerini reddetmelidir.

İş yerlerine özgü sağlık ve güvenlik sorunlarıyla ilgili risk analizleri, iş sağlığı ve güvenliği sistemlerinin kurulması, periyodik denetimler ile eğitim ve belgelendirme doğrudan mühendislik disiplinlerinin görev alanına girmektedir. İş güvenliği mühendisliği, sağlık ve güvenliğe yönelik tüm önlemlerin alınması ve eğitimlerin verilmesini de içermektedir.

İş yerlerinde işçi sağlığı ve iş güvenliğinin sağlanmasında mühendis, teknik eleman, hekim, hemşire, psikolog vb. meslek gruplarının katkısına ihtiyaç bulunmaktadır. İş güvenliği mühendisliği ve iş yeri hekimliği eğitimi ve belgelendirmesinin, piyasalaşmış bir modelle değil, ilgili meslek odalarının yürütülmesi yaşamsal önem taşımaktadır.



İşçi sağlığı ve iş güvenliği sorunlarını bilimsel teknik mesleki gereklilikler, konunun mesleki sosyal taraflarının görüşleri ve hukuka saygı zemininde kamusal denetimle güvence altına alması gereken Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (ÇSGB) tam aksi bir tutum sergilemektedir. İş sağlığı ve güvenliğinde kamu yararına aykırı bir şekilde, yargı kararlarını hiçe sayan torba yasalar ve yönetmelik düzenlemeleri ile piyasa ve özel şirketlerin çıkarlarına terk edilmesi söz konusudur.

2003 yılında benimsenen 4857 sayılı İş Yasası'nda, İş güvenliği mühendisliği ve iş yeri hekimliği uygulaması yer almasına karşın ardı ardına yapılan yönetmelik ve yasa düzenlemeleri ile iş yerlerinde sağlık ve güvenlik gerekleri zayıflatılarak ticarileştirilmektedir. Bu yönde yine 2003 yılında yürürlüğe giren “İşyeri Sağlık Birimleri ve İşyeri Hekimlerinin Görevleri ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” ile 2004'te yürürlüğe giren “İş Güvenliği ile Görevli Mühendis veya Teknik Elemanların Görev, Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hakkında TTB, TMMOB ve Odamızın açtığı davalar sonucunda Danıştay tarafından yürütmeyi durdurma ve iptal kararları verilmiştir.

Bu yargı kararlarına karşın 2008'de 5763 sayılı Torba Yasa ile 4857 sayılı İş Yasası'nda değişiklikler yapılmış; 2009'da da “İşyeri Sağlık Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik” yürürlüğe konulmuştur. Bu değişikliklerin ortak yanı mühendislik ve tıp disiplinlerini sınırlamaktır. Örneğin mühendislik ile eşdeğer olmayan teknikerlik “iş güvenliği uzmanı” pozisyonunu ile mühendislikten ayrıcalıklı kılınmakta, serbest piyasanın sınırsız rekabet ve sömürüye dayalı çalışma koşulları işçi sağlığı ve iş güvenliği alanına yayılmaktadır. Meslek odaları tarafından belgelendirilmiş uzman mühendislik hizmetinin dışlanmasıyla özel şirketler aracılığıyla rantta dayalı ucuz iş gücü istisman hedeflenmekte ve bu arada iş kazalarının artış zemini de güçlenmektedir.

Bu nedenle TMMOB ve TTB son düzenlemeyi yine yargıya taşımış ve Danıştay bu yönetmeliğin de birçok maddesinin yürütmesini durdurma kararları vermiştir.

### Piyasalaştırmada Son Hamle

Bu alandaki son gelişme, 15 Ağustos 2009 tarihli Yönetmelikte TTB, TMMOB ve odalar iş yeri hekimleri ve iş güvenliği uzmanlarının eğitiminde yetkili kuruluşlar arasında sayılmasına karşın, 10 ay sonra gündeme gelen bir yasa teklifi ile eğitim verecek kurum ve kuruluşlar arasından çıkarılmış olmalıdır.



15 Haziran 2010 tarihinde TBMM'ye sunulan “Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi”nin 10, 11, 12. maddeleri, İş Yasası'nın 2 ve 81. maddeleri ile “ÇSGB'nin Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun”un 12. maddesinde, işçi sağlığı ve iş güvenliğini birinci derecede etkileyecek değişiklikler yapılmasını öngörmektedir.

Yasa teklifinde Sağlık Bakanlığı, TMMOB ve TTB devre dışı bırakılmakta, iş güvenliği uzmanları ve iş yeri hekimlerinin ÇSGB tarafından yetkilendirileceği, uzman ve hekimlerin üniversiteler, kamu kurum ve kuruluşları ile Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde kurulan ve işletilen şirketler tarafından eğitileceklerine ilişkin hükümler yer almaktadır. İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde görev yapan yetki belgeli mühendis ve hekimler ile meslek odalarının eğitim ve uzmanlık birikimleri yok sayılmakta, bu alan özel sektöre bırakılmaktadır.

Ülkenin tüm iş yerlerinde tüccarla birlikte var olan, tüccarın iş sağlığı ve güvenliği alanında da eğitici, denetleyen TTB, TMMOB ve bağlı odaların tüm çabalarına rağmen bu alanın düzenlenmesi mümkün olmamıştır, olmayacaktır. Söz konusu yasa teklifi ile Mesleki Yeterlilik Kurumu Yasası ve TMMOB ile TTB'nin kuruluşa yasalarına aykırı işlem yapılmaktadır.



Ne zaman kurulacağı, ne zaman kapanacağı belli olmayan, bilgi birikim düzeyi düşük ticari kuruluşlara hekim ve iş güvenliği uzmanı yetiştirme yetkisi verilmesi, bu alanda onlarca yıldır birikim sahibi kamu kurumu niteliğindeki TMMOB ve TTB'yi yok saymanın iş kazaları ve iş cinayetlerinin artmasına yol açacağı açıktır.

Bu nedenle, 2/712 Esas Nolu "Bazı Kanunlarla Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi"nin iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili 10, 11, 12. maddeleri geri çekilmelidir.

TMMOB, TTB, işçi ve kamu çalışanları konfederasyonları ile bir araya gelerek bu değişikliklerin görüşleri doğrultusunda düzenlemeler yapılmalıdır. Son aşamada "Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği"nde yapılan kapsam daraltması geri alınmalı, "İşletme Belgesi Yönetmeliği" değiştirilmeli, tüm iş yerlerine işletme belgesi alma zorunluluğu getirilmelidir. İş sağlığı ve güvenliği önlemlerine uymama cezaları artırılmalıdır.

İş güvenliğinin sağlanması bir ekip işidir ve mühendisler, teknikerler, teknisyenler işbirliği içerisinde görev yapmak durumundadır. Ancak iş yerlerinde iş bölümü içerisinde görev yapacak olan bu kesimleri "iş güvenliği uzmanı" gibi tek bir potada eritmek yanlıştır. İş güvenliği uzmanı yerine "iş güvenliği mühendisi", "iş güvenliği teknik elemanı" kavramları kullanılmalı, eğitimleri de buna göre düzenlenmelidir.

İş güvenliği mühendislerinin eğitimlerinde TMMOB ve ilgili meslek odaları mutlaka yer almalıdır. TMMOB ve bağlı odalar yalnızca mühendislerin eğitimlerinde değil, belgelendirilmesinde, tüccarın hizmet niteliğini denetlemede de görev almalıdır.

İş güvenliği mühendisleri ve teknik elemanlarının mesleki bağımsızlıklarının sağlanacağı düzenlemeler yapılmalıdır.

**Ali Ekber ÇAKAR**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yürütme Kurulu Başkanı  
8 Temmuz 2010



## Dörtüyl ve İnegöl'deki Provokasyon ve Saldırıları Kınıyoruz!

Hatırı Dörtüyl'de nöbet değişimi yapan polis otosuna yapılan silahlı saldırı sonrası dört polisin yaşamını yitirmesinin ardından gelişen olaylar ile Bursa İnegöl'de bir tutuşmadan hareketle başlayan ve Türkiye'yi emek çatısı altına sokan gelişmeler oldukça düşündürücüdür. İnce ve halde arasında düşmanlıkların kırılması için hedefli saldırılar, Türkiye'yi siyasi ve toplumsal yaşamının olağan dışı yönelimler ve düşmanlıklarla belirlenmesine hizmet etmektedir.

Bu saldırılar ve ardından gelişen olaylar, birarada yaşama kültürü ve gerekliliği ile kardeşlik ve toplumsal barış gerekliliklerine karşı yapılmıştır. Türkiye'yi terör, linç ve emek düşmanlığıyla iki kutuplu milliyetçiliğe yönetici odalara karşı, emek ve demokrasi güçlerinin birarada yaşamı ve kardeşlik şairini yükseltmelerini en ciddi karşı duruş olacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik bir Türkiye ve halkların bir arada yaşamını savunmakta, bunun önünde engel oluşturan bütün provokasyon ve karmaşacı yaklaşımları kınamaktadır.

**Ali Ekber ÇAKAR**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yürütme Kurulu Başkanı

## Rusya Federasyonu ile Yapılan Akkuyu Nükleer Güç Santrali Anlaşması Onaylanmamalıdır

Türkiye enerji alanında yatırımcı şirketlerin çıkarlarını değil, yerli ve yenilenebilir kaynaklara dayalı, ulusal ve kamusal çıkarları gözeterek kamusal planlama, kamusal üretim, kamusal denetim esaslı strateji ve programlar uygulamalıdır.

Türkiye ile Rusya arasında Akkuyu'da "Nükleer Güç Santralinin Tesisi ve İşletimine Dair İşbirliğine İlişkin Anlaşmayı Onaylayan Kanun Tasarısı", TBMM Genel Kurulu'nda kabul edilmiş bulunuyor. Yasa, Mersin Akkuyu'da bir nükleer güç santrali kurulması ve işletilmesine yönelik düzenlemeler içeriyor.

AKP iktidarı, nükleer enerji gibi bilimsel ölçütlerin titizlikle ve planlı bir şekilde uygulanması gereken bir alanda, bu yasa ile ülke ekonomisi, ulusal ve kamusal çıkarlar, çevre ve insan faktörlerini dışlayıcı, dışa bağımlılığı artırıcı bir karara daha imza atmıştır. Bu anlaşma ile Rusya Federasyonu, proje şirketine bedelsiz arazi tahsis yapılması, 15 yıl yüksek fiyatlı alım garantisi sağlanması gibi avantajlarla, yatırımcı Rus firmasına, kendi topraklarından uzakta, her türlü riskten arınmış olarak nükleer santral işletme olanağı elde etmektedir. Türkiye açısından ise Rusya'ya doğal gazda yüzde 54, petrolde yüzde 30 oranındaki bağımlılığa nükleer enerji eklenmektedir.



Uluslararası Atom Enerjisi Komisyonu verilerine göre; ülkelerin nükleer enerji programına geçişleri uzun yıllar süren çok ciddi ve kapsamlı çalışmalarını gerektirmektedir. Bu çalışmalar içinde ulusal enerji stratejisiyle bağlantılı nükleer enerji programı, ayrıntılı yasal altyapı, ilstencil mevzuat ve düzenleyici altyapı, nükleer güvenlik ve silahsızlanma programları, radyasyondan korunma, ulusal elektrik şebekesiyle bağlantı, insan kaynakları planlaması, halkı bilgilendirme ve aydınlatma çalışmaları, santral sahası ve yardımcı tesisler planlaması, çevresel koruma, acil durum ve emniyet planlaması, nükleer yakıt çevrimi ve radyoaktif atıkların yönetimi ve yerli sanayinin katılımı vb. başlıklar bulunmaktadır. Bu konularda ülkemizde yapılan çalışmalar sınırlı ve yetersizdir.

Ayrıca ilgili kuruluşların kim olduğu bile kararlaştırılmamış, düzenleyici kuruluşun görev ve yetkileri tanımlanmamışken, bütün bu çalışmaların ve sorumlulukların yatırımcı Rus şirketine bırakılması gayri ciddi ve kabul edilemez bir davranıştır, ulusal egemenlik haklarının ihlal edilmesidir. Nükleer enerji gibi çok ciddi bilimsel içerik ve teknik esaslar dahilinde ele alınması gereken stratejik bir yatırım alanı, geçeköndü tarzı bir yaklaşımla, ulusal ve kamusal çıkarlar gözetilmeksizin, yalnızca yatırımcı şirketin haklarını korumayı esas alan bir düzenleme ile gerçekleştirilemez.

Türkiye'nin bir nükleer santral ihale yasa bulunmasına karşın nükleer enerji yasa, nükleer enerji ile ilgili bütünsel bir planlaması ve tamamlanmış düzenleyici mevzuatı bulunmamaktadır. İlk yatırım maliyetleri diğer yakıtlı santrallere göre çok daha pahalı ve yatırım dönemleri (8-15 yıl) çok uzun olan nükleer santraller, teknoloji ve yakıt yönünden de tamamen dışa bağımlı, atıklarının yönetimi ise sorumlu ve pahalıdır. İşletilmeleri teknolojik riskler içeren, ekonomik ömürleri dolunca sökülme maliyetleri ilk yatırım maliyetlerini aşabilen nükleer santrallere Türkiye hazır değildir.

Ayrıca nükleer enerji, Türkiye'nin birincil enerji önceliği ve gereksinimi değildir. Elektrik üretiminde dışa bağımlılık oranı yüzde 60, toplam birincil enerji tüketiminde dışa bağımlılık oranı yüzde 73 olan Türkiye'nin enerji gereksiniminin karşılanmasına yönelik yeni kaynak arayışları, bu bağımlılığı azaltacak, yerli ve yenilenebilir kaynaklara dayalı alternatif enerji politikalarıyla karşılanabilecektir. Bu açıdan Türkiye nükleer santralden elde edilecek enerjiden fazlasını sağlayacak yedi kaynak potansiyeline ve alternatif çözümlerine sahiptir. Ancak bu gerçekleri dile getiren TMMOB ve bağılı odaların, bilim insanlarının, duyarlı kurum ve kuruluşların, ülke ve halk çıkarlarını esas alan çağrularına kulaklar tıkanmakta, nükleer lobilerin kâr hırsları doğrultusunda kararlar alınmaktadır.

Enerji verimliliği uygulamalarının etkinleştirilmesi ve enerji tasarrufu sağlanması; yeterince değerlendirilmeyen linyit, hidrolik, rüzgâr enerjisi, jeotermal ve güneşe dayalı elektrik üretim potansiyelinin harekete geçirilmesi; birincil enerji tüketimi ve elektrik üretiminde dışa bağımlılığın azaltılması, serbestleştirme ve özelleştirmelerden vazgeçilerek kaynakların esas olarak kamusal çıkarlar gözetilerek değerlendirilmesi, kamusal planlama, kamusal üretim ve denetim öncelikli enerji politikası olmalıdır. Yalnızca bu anlayışla ve enerji ile ilgili tüm alanlarda bütünlüklü bir planlama kapsamında, uzun erimli, dışa bağımlılığı ve riskleri azaltılmış bir nükleer enerji/teknoloji planlaması Türkiye'nin ulusal toplumsal çıkarlarına uygun olabilecektir.

Bütün bu nedenlerle söz konusu yasa Cumhurbaşkanı tarafından onaylanmamalıdır.

**Ali Ekber ÇAKAR**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı  
19 Temmuz 2010

## 12 Eylül Anayasasına da AKP'nin Anayasasına da

# HAYIR!

MMO örgütlülüğü eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik bir anayasa gerekliliğine işaret ederek mevcut anayasa değişikliği paketine "Hayır" demektedir.

Türkiye, sosyo ekonomik yapı ve devlet yapısı itibarıyla, 24 Ocak 1980 ekonomi kararları ve 12 Eylül darbesinden bu yana, neoliberal temellerde yeniden yapılandırılmaktadır. Bu yeniden yapılanma; emperyalist sömürü, yerli büyük sermaye, yeni sermaye grupları ve ranta dayalı çıkarlar doğrultusundadır. Bu kapsamdaki serbestleştirme ve özelleştirmeler sonucu kamu sanayi işletmelerinin yerli-yabancı sermayenin talanına sunulması, kamusal hizmetlerin piyasaya açılarak ticarileştirilmesi, sanayi üretiminin ithalata bağımlı fason yapıya dönüştürülerek KOBİ'leştirilmesi, güvencesiz çalışma koşullarının yaygınlaştırılması ve kamu idari yapısının bu doğrultuda yeniden düzenlenmesi, söz konusu yeni liberal uygulamaların temel taşları olmuştur. Bu politikalar aynı zamanda mühendislik hizmetlerini de etkilemiş, mühendisliğin sanayi, tarım, kent ve toplum yaşamına yönelik, bilimsel teknik temellerdeki kamusal, toplumsal hizmet niteliği aşındırılmıştır.

Siyaset, yürütme, yasama ve hukuk, artık "uyum yasaları" ve ilgili mevzuat düzenlemelerine hizmet eder duruma gelmiştir. Uzun AKP iktidarı bu yönelimin en tepe uygulamalarını gerçekleştirmiş, söz konusu anayasa değişikliğini de bu doğrultuda gündeme getirmiştir. Kısaca, AKP'nin 12 Eylül ve onun düzeni ile gerçekte hiçbir sorunu yoktur, zira kendisi 12 Eylül sürecinin ve 28 Şubat müdahalesinin bir ürünüdür.

Öngörülen anayasa değişiklikleri, söz konusu politikalar doğrultusunda yargıyı mutlak bir şekilde yürütme hakimiyetine sokmaya ve serbestleştirme-özelleştirme sürecinin üst yapısını otoriter faşizan bir egemenlik tarzı ile kumaya yöneliktir. Oylanacak pakette 12 Eylül darbecilerinin yargılanmalarının önündeki yasal engeller ortadan kaldırılmamakta, Kürt sorunu, emeğin sorun ve çıkarları ile demokrasinin temel unsurlarına yönelik hiçbir ciddi unsur bulunmamaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) örgütlülüğü bu nedenle 12 Eylül anayasasına da, AKP anayasasına da "Hayır" demektedir. MMO örgütlülüğü, Türkiye'nin yeni bir anayasaya ihtiyacı olduğunu düşünmektedir.

### Bu Anayasa;

• Hazırlanışı, sunuluşu ve içeriği bakımından katılımcı ve demokratik olmalıdır.

• Ülkemizin emperyalizmden ekonomik siyasi bağımsızlığı ile katılımcı, eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik, laik, sosyal hukuk devleti formu, ana ilke/ilkelere bütünü olarak benimsemelidir.

• Ülkemizin kanayan yarası Kürt sorununda eşit, özgür, demokratik, birlikte yaşam ve temel kültürel hakları eksiksiz bir biçimde güvence altına almalıdır.

• Seçim ve siyasi partiler yasalarının içeriğini demokratik bir şekilde belirlemeli; siyasetin toplumdaki bütün eğilimleri kapsamını sağlamalı, partilerin iç yaşamını lider sultanından kurtarmalı, genel olarak katılımcılığı özel olarak da kadınların ve gençlerin siyasete katılımını teşvik edici olmalıdır.

• Yasama ve yürütme, halk iradesini tam olarak yansıtacak tarzda düzenlenmeli; yasama-yürütme-yargı ayrılığını demokratik bir çerçevede güvence altına alacak ilkelere sahip olmalıdır.

• Ülkemizin ivedi gereksinimi olan planlama, sanayileşme, kalkınma, tam istihdam ve refahın sağlanması, üretimde yerli öz kaynakları temel alan bilim, teknoloji, AR-GE, inovasyon, nitelikli iş gücü, mühendislik ve kamusal yatırım politikaları eşliğinde kamunun görevi olarak tanımlanmalı ve bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmayı öngörmelidir.

• Bölüşüm, ücretler ve vergilendirmede sosyal adaleti sağlayacak temel belirlemeleri içermelidir.

• Sağlık ve eğitimi, kamusal nitelikli hizmetler olarak tanımlayıp para ve ticaret konusu olmaktan tamamen arındırmalı; ulaşım, enerji, iletişim, su vb. hizmetlerini kamusal sübvansiyon ile en ucuz bedelle topluma sunacak çerçeveyi belirlemelidir.

• İş yasası, işçi sağlığı ve iş güvenliği gibi temel yasaların çerçevesini insan ve emek odaklı olarak çizmeli; grev ve toplu sözleşme haklarını eksiksiz olarak tanıyan, çalışma yaşamını güvenceli çalışma koşullarına kavuşturan, güvencesiz çalıştırmayı yasaklayıcı çerçeveyi belirlemelidir.

• Temel demokratik hak ve özgürlükleri eksiksiz olarak tanımlamalı, bu hakların ihlalini ağır yaptırımlara tabi kılmalıdır.

• Toplumsal cinsiyet eşitsizliklerinin üzerine gidecek, kadın-erkek eşitliğini eğitim ve istihdamdan toplumsal yaşama dek sağlayacak, pozitif ayrımcılığı benimseyecek, kadın ve çocuk emeği sömürüsü ile cinsel istismarları kesin olarak engelleyecek, ev emeğini tanımlayıp değerlendirecek belirlemelere sahip olmalıdır.

MMO, genel hatları itibarıyla bu temel ilkelere sahip eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik bir anayasa gerekliliğine inanmaktadır. Ayrıca TCK ve ilgili diğer bütün ulusal mevzuatın, yukarıdaki temel anayasal çerçeve doğrultusunda değiştirilmesi gerekliliği de söz konusu edilmelidir.

MMO örgütlülüğü, bu çerçevede "başka bir Türkiye mümkündür" demeye devam edecek, bu gerekliliklere teğet bile geçmeyen anayasa değişiklik paketine "Hayır" diyecektir.

**Ali Ekber ÇAKAR**  
**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**Yönetim Kurulu Başkanı**

## TMMOB'dan Üniversite Tercih Kılavuzuna Dava

YÖK ve ÖYSM, öğrencileri mağdur etmeye devam etmektedir. Tercih kılavuzunda basına yansıyan hatalar yanında mühendislik fakültelerini tercih edecek öğrenciler de kendi aralarında eşitsiz bir uygulamaya maruz bırakılmışlardır. Fen bölümlerinden mezun olan öğrenciler mühendislik bölümü tercihinde dezavantajlı duruma düşürülmüştür.

2010 üniversite sınavları tercih kılavuzunda yapılan hatalar nedeniyle öğrenciler mağdur edilirken, Yükseköğretim Kurulu (YÖK), ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerini dikkate almaksızın, herhangi bir altyapı hazırlamadan ve açıklama dahi yapmadan kılavuza koydurduğu teknoloji fakülteleriyle de yeni bir karmaşa alanı yaratmıştır.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB), mühendislik bölümlerini tercih edecek öğrencilerin daha sonra mağdur olmalarını engellemek için tercih kılavuzundaki teknoloji fakültelerine ilişkin duyuruların yer aldığı bölümlerin iptali ve yürütmesinin durdurulması istemiyle Danıştay'a başvurmuştur.

TMMOB, Afyon Kocatepe, Fırat, Gazi, Karabük, Marmara, Sakarya ve Süleyman Demirel üniversitelerinde mesleki ve teknik eğitim fakültelerinin ismi değiştirilerek kurulan teknoloji fakültelerinde oluşturulan mühendislik bölümlerine öğrenci alınmasına ilişkin duyurulara, bu bölümlerin açılmasını sağlayan YÖK Yürütme Kurulu kararına ve tüm bu işlemlerin dayanağı olan Bakanlar Kurulu kararına karşı ayrı ayrı 7 dava açmıştır.

13 Kasım 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararıyla, çeşitli üniversitelerde kurulu bulunan mesleki ve teknik eğitim fakülteleri kapatılarak, yerlerine "Teknoloji Fakültesi" adı altında yeni fakülteler kurulmuş, ancak kararda hangi bölümlerin kurulacağına dair herhangi bir bilgiye yer verilmemiştir. Bu bölümlerin hangileri olduğunu tercih kılavuzu ile öğrenmiş bulunmaktayız.

Bakanlar Kurulu Kararı'nın uygulanmasıyla ilgili esasları belirlemeye yetkili olan Yükseköğretim Kurulu tarafından, bugüne kadar uygulamayla ilgili herhangi bir genel düzenleyici işlem yayımlanmadığı gibi, bir açıklama dahi yapılmamıştır. Dolayısıyla mesleki ve teknik eğitim fakülteleri kapatılarak yerlerine kurulan teknoloji fakültelerinin hangi alanda ne gibi bir eğitim verecekleri bilinmemektedir. Tüm uygulama YÖK ve ilgili üniversiteler eliyle adeta gizli bir şekilde yürütülmektedir.

2010 ÖSYS Tercih Kılavuzu incelendiğinde 7 üniversitenin teknoloji fakülteleri mühendislik bölümlerine iki ayrı türde kontenjanla öğrenci alınacağını duyurulduğu; mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarından (MTOK) mezun olanların Yükseköğretime Geçiş Sınavı (YGS)-1 puanı üzerinden, diğer ortaöğretim kurumlarından mezun olanların ise lisans yerleştirme sınavı (LYS) sonuçlarıyla matematik-fen (MF)-4 puan türü üzerinden ağırlıklı ortalama başarı puanlarının (AOBP) 0.15 katsayısı ile çarpılarak tercih sistemine dahil olacakları anlaşılmaktadır. Genel liselerin "fen, fen bilimleri, klasik fen, matematik ve tabii bilimler alanları" dışından mezun olanların ise teknoloji fakültelerindeki mühendislik bölümlerini tercih etmeleri durumunda AOBP'lerinin 0.12 katsayısı ile çarpılacağı görülmektedir.

Kılavuzda, "Teknoloji Fakültesi lisans programlarına MTOK kontenjanından yerleşen adaylara bir yıllık intibak programı uygulanır. İntibak programından muaf olmak için matematik ve fen derslerinden muafiyet sınavında başarılı olmak gerekmektedir. İntibak programında başarılı olan öğrenciler birinci sınıfa devam ederler. İntibak programı süresi, öğrenim süresi sütununda gösterilen yıllara dahil değildir" bilgisi yer almaktadır.

Kılavuzdaki tüm koşullar, yasalara aykırılığın yanında evrensel bir meslek olan mühendislik için ülkeden ülkeye değişmeyecek kriterleri göz ardı etmiştir. YÖK'ün mühendisliği yalnızca pratisyenliğe indirgeyen, "mühendislik" kimliğinde belirleyici olan bilgi, formasyon, mühendislik etiği ve tasarım unsurlarını dışlayan bir yaklaşıma sahip olduğu anlaşılmaktadır.

3458 sayılı Mühendislik ve Mimarlık Hakkında Yasa'da "mühendislik veya mimarlık tahsilini gösteren Türk yüksek mekteplerinden verilen diplomalar" tanımlanmasıyla mühendis unvanı verilebileceği belirtilmişken, teknoloji fakültesine dönüştürülen mesleki ve teknik eğitim fakültelerinde 'mühendislik tahsili' gösterilmemesi nedeniyle, bu fakültelerden mezun olacakların 'mühendis' unvanı taşımaları da söz konusu olamayacaktır.

Yapılan uygulama ile aynı üniversitede iki ayrı fakültede iki ayrı puan türü uygulanarak eşitlik ilkesi zedelenmektedir. Öğrencilerin bu durumda hangi kriterlere göre tercih yapacakları da belirsizdir.

Mühendislik fakülteleri ile teknoloji fakültelerinde farklı nitelikte öğretim yapılmak suretiyle aynı hak ve yetkilere sahip olacak şekilde mühendis unvanlı öğrenciler yetiştirilecek olması, Yükseköğretim Yasası'ndaki "Yükseköğretim kurumlarının özellikleri, eğitim-öğretim dalları ile amaçları gözetilerek eğitim-öğretimde birlik ilkesi sağlanır" hükmüne de aykırıdır.

Aynı üniversite bünyesinde iki farklı fakültede aynı adlı bölümlerin kurulması ve hiçbir yasal düzenleme yapılmaksızın teknik öğretmen yetiştiren fakültelerin kapatılmasıyla, mühendislik eğitimi açısından "üretim-insangücü-eğitim" unsurları arasındaki denge gözetilmemiş ve bütün bunları kapsayacak şekilde, herhangi bir planlamaya dayalı olarak karar verilmemiştir. Uygulama, nitelikli ara insan gücünü ortadan kaldırdığından yasayla getirilen amaç ve ilkelere de açıkça aykırılık taşımaktadır.

TMMOB olarak, iki kez düzeltme yayınlanan, özellikle mühendislik bölümlerini tercih edecek öğrencileri mağdur eden tercih kılavuzunun yenilenmesini, öğrencilere ek süre tanınmasını, yayınlanacak yeni tercih kılavuzunda da teknoloji fakülteleriyle yaratılan karmaşaya son verilmesini talep ediyoruz.

YÖK'ü ve ÖSYM'yi öğrencileri mağdur etmemeleri konusunda uyarıyoruz.

**Mehmet SOĞANCI**  
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı  
23 Temmuz 2010

## Önlemler Ne Zaman Alınacak ?

Bugün sizlerle uçakların kentimize bıraktığı gürültü kirliliği ile ilgili bazı bilgileri paylaşmak ve tespitlerimizi yerinde göstermek amacıyla bir araya geldik. Yılda 50 bini üzerinde iniş ve çıkış yapan havalimanları arasında bulunan Antalya havalimanı, kentimize çok yoğun bir şekilde gürültü bırakmaktadır. Maalesef kentimizde varolan çevre kirlilikleri arasında gürültü kirliliği en üst seviyelere ulaşmıştır.



Makina mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak yaptığımız araştırmalar sonucunda, kentimizde uçakların yarattığı gürültü düzeyinin; İnsanların işitme ve algılama düzeylerinde fizyolojik ve psikolojik bozukluklara yol açtığı, iş performansını düşürdüğü ve çevrenin huzur ve sakinliğini olumsuz yönde etkilediğini tespit ettik.

Teknoloji açısından değerlendirildiğinde en hızlı ve en konforlu ulaşım sistemi havayolu taşımacılığıdır. Ancak uçakların kalkışlarında ve özellikle inişlerinde havaalanı ve çevresinde yaşayan veya çalışan insanlar yüksek ses desibelleri nedeniyle sağlık açısından olumsuz etki altındadır.

Üyelerimiz arasında yer alan uçak mühendislerinin araştırmalarına göre, uçakların hızlı bir şekilde havalandırılarak hemen yükselmesi halinde daha fazla yakıt harcadıkları belirtilmektedir. Birçok uçak şirketi bu nedenle "short kat" (kısa yoldan iniş) uçuş yöntemini tercih etmektedir. Dünyanın birçok kentinde terk edilmiş bir yöntemin turizmin başkenti Antalya'mızda da yasaklanması gerekmektedir. Denetimsizlik ve özensizlik hem kent sakinlerinin sağlıklarını etkilemektedir hem de turistik tesislerin yoğun olduğu güzeloba ve lara çevresinde tatillerini geçiren turistler için kötü bir imaj yaratmaktadır.

Oda olarak 23 ekim 2008 tarihinde, uçakların yarattığı gürültü kirliliği sorunları ve çözüm önerileri paneli düzenlemiştik. Panelin sonuç raporunda, ulaşım bakanlığı stratejik gürültü haritası'nın çıkarılması gerektiğini vurgulamıştık. Bu savunumuzu sürdürüyor ve Antalya havalimanı'nda uçakların iniş ve kalkış istikametindeki bölgelerin stratejik gürültü haritalarının çıkarılması ve bu gürültü haritaları doğrultusunda uçakların alçaktan iniş ve kalkışının kontrollü bir şekilde denetlenmesi gerektiğini söylemiştik. Bu önerilerimizi bugün de tekrarlıyoruz. Çevre ve orman bakanlığı gürültü kontrol yönetmeliği'ne göre, yerleşim yerlerinde gündüz olması gereken maksimum gürültü 65 db, gece ise 55 db olarak sınırlandırılmıştır.

Bu değerlerin üzerinde gürültü ölçümü yapılan bölgelerde mutlaka gerekli tedbirler alınmalıdır. Bugün sizlerinde tanıklığıyla yaptığımız ölçümler yine bu bölgede yaşayan halkın yoğun gürültüye maruz kaldığını, bölgede gürültünün sağlık standartlarının çok üzerinde etkisini gösterdiğini belirledik.

Bu nedenle yetkililerden bölge halkının dinlenme saatlerinde uçak iniş ve kalkışlarına özen gösterilmelerini talep ediyoruz. Oda olarak kentimizde gürültü kirliliğinin azalması adına bazı önerilerimiz var:

1- Antalya havalimanı'nda; uçakların iniş ve kalkış istikametindeki bölgelerin stratejik gürültü haritalarının çıkarılması, bu doğrultuda uçakların alçaktan uçmalarının önüne geçilmeli, denetlenmeli, uymayanlara caydıcı cezalar verilmelidir.

2- Gürültülü uçakların havaalanına gece inmeleri engellenmelidir.

3- 75 Db üzerinde gürültü yaşanacak alanlarda yerleşime izin verilmemeli, eski yerleşimlerde yaşayan vatandaşlarımızın sağlıklarının bozulmaması için binalara yüksek düzeyde ses izolasyonu yaptırma zorunluluğu getirilmeli ya da bu bölgeden başka yere yerleştirilmelidir.

4- 65-75 Db arasında gürültü yaşanacak alanlarda ise yeni yapılmaya yüksek düzeyde ses izolasyonu koşulu ile izin verilmelidir.

5- Gürültü 65 db'den düşük ise çevreye herhangi bir kısıtlama yapılmamalıdır.

4 Haziran 2010 tarihinde yürürlüğe giren ve çevre ve orman bakanlığı tarafından resmi gazete'de yayımlanan; çevresel gürültünün değerlendirilmesi ve yönetimi yönetmeliği'nde gereken önlemlerin alınacağına ilişkin bilgiler verilmektedir. Ancak bu önlemlerin ne zaman ve ne şekilde alınacağına dair net bilgi verilmemektedir.

Biz makina mühendisleri Odası olarak bu önlemlerin bir an önce alınması için takipçi olacağımızı sizlerle paylaşmak istiyoruz. Bölgede en kısa sürede uçakların yarattığı gürültü kirliliğini azaltacak önlemler ve tedbirler artırılmalı ve bölgede yaşamalarını sürdüren vatandaşlarımızın sağlığı düşünülmalıdır.

Önlemler alınmadığı takdirde havaalanı bölgesinde (güzeloba - lara) yaşayan vatandaşlarımız bölgeyi boşaltmak zorunda kalabilir. Yetkililerin uçuşlar için ivedilikle çözüm bulmalarını talep ediyoruz.

Çünkü insan sağlığı ucuz değildir!

Bir kent yaşamında önce insan!

**Hüseyin BARUT**  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Antalya Şube Başkanı  
16 Temmuz 2010

## “Mahalli Çevre Kurulu Kalitesiz Kömüre Evet Dedi”

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak 2005 yılından bu yana kentimizde yaşanan hava kirliliği ile mücadelede mesleğimizin sorumluluğunu yerine getiriyor, havayı kirleten unsurların üzerine giderek, kirliliğin azalması için önerilerde bulunuyoruz. 2009 yılında bu amaçla düzenlediğimiz Antalya'da Hava Kirliliği Sorunları Ve Çözüm Önerileri Paneli'nde de, hava kirliliğinin önüne geçilecek önlemleri, uzmanların ortak görüşlerinden yola çıkarak kamuoyu ile paylaştık. Antalya'nın havasının “ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz, partikül oranı yüksek ve kalorisi düşük kömürün yakılmasıyla” kirlendiği sonucunun çıktığı panelimizde, Oda olarak havayı kirleten kömürün takipçisi olacağımızın altını çizdik.

Kirliliğin önüne geçilmesi adına çözüm olarak da kömür oranında caydırıcı tedbirler alınması gerektiğini, kirliliği yüksek bölge olan Kepez İlçesi'nde kömür yerine elektrik enerjisi kullanılmasının sağlanması, bölgeye devlet tarafından elektrik yardımı yapılması gerektiğini belirttik. Kömür kullanan diğer bölgelerde ise; partikül oranı düşük, kalorisi yüksek nitelikteki kömürlerin kullanılması gerektiğini ve kullanıldığı takdirde hava kirliliğinin azalacağını söylemiştik. Yani Antalya'da hava kirliliğinin önüne geçebilmek için mutlaka ısı değeri yüksek orijinal 7000 kcal/kg ( kuru bazda 7900 kcal/kg) ve kükürt oranı düşük, partikül oranı düşük, kaliteli kömür kullanılması gerektiğini belirtmiştik. Bu önerimizi Büyükşehir Belediye Meclisi de oybirliği ile kabul ederek Mahalli Çevre Kurulu'na öneri olarak sunmuştur. Mahalli Çevre Kurulu 29 Temmuz 2010 tarihindeki toplantısında bu öneriyi hiçe saymıştır. Aldıkları kararla Antalya'nın hava kirliliğinin önüne geçilmesi mümkün olmayacaktır. Tam tersine kirlilik daha çok artacaktır. Mahalli Çevre Kurulu toplantısında önerimize alternatif olarak Valilik adına Çevre İl Müdürlüğü'nün önerdiği ve Büyükşehir sınırları ile kıyı ilçelerinde kullanılmak üzere;

ısı değeri düşük, kuru bazda 5500 kcal/kg (orijinal 4780 kcal/kg), kükürt oranı yüksek, partikül oranı yüksek olan kömür kabul edilmiştir. Ve dahası Akseki, Gündoğmuş, İbradı, Korkuteli ve Elmalı İlçeleri'nde ısı değeri daha da düşük kömür bürokratlardan oluşan Mahalli Çevre Kurulu'nda maalesef uygun görülmüştür. Kentimizde hava kirliliğinin önüne geçilmesi gerekirken alınan bu kararlar hava kirliliğinin daha da artacağı görülmektedir. Tüm uyarılarımıza rağmen, 2009 yılında Mahalli Çevre Kurulu kalitesiz kömür önerisini uygun görmüş, buna gerekçe olarak da kullanılacak kömür seçimi için geç kalındığını ifade etmişlerdir. 2009 yılında Mahalli Çevre Kurulu'nun önerdiği kömür özellikleri; düşük kalorili, ısı değeri orijinal 5000 kcal/kg ( kuru bazda 5700 kcal/kg), kükürt oranı yüksek, partikül oranı yüksek olan kömürdür. Mahalli Çevre Kurulu, bugün almış olduğu karar ile kömür kalitesini arttırması gerekirken kalitesini bu yıl giderek kötüleştirilmektedir. Bu kararla Mahalli Çevre Kurulu'nu oluşturan üyeler bu kentin önerisini dikkate almamıştır. Antalya'mızda, 2009 yılında kullanılmayan ve sağlık örgütlerinin standartlarına uymayan kömürler tekrar Antalya il sınırları içerisinde kullanılacaktır.

Oda olarak Mahalli Çevre Kurulu'nun aldığı kararın karşısındayız. Antalya'nın hava kirliliğinin önüne geçmesi gereken kurumun tam tersine bir karar almasını üzüntüyle karşılıyorum. Şunu belirtmek isterim ki bu kararın altında imzası olan ilgili kişilerin de kendileri ve aileleri bu kentte yaşıyor ve bu kentin havasını soluyor.

**Hüseyin BARUT**  
**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**Antalya Şube Başkanı**  
 16 Temmuz 2010

## “Havuz Suyunun Temiz Olması Kırmızı Göz Hastalığını Önleyecektir”

Son günlerde yayılan 'kırmızı göz' hastalığıyla ilgili olarak MMO Şube Başkanı Hüseyin Barut, serinlemek için girilen site ve otel havuzlarının bakımına dikkat edildiği takdirde hastalığın salgın haline gelmesinin önüne geçilebileceğini söyledi. Hastalığın kanlanma, yanma ve kaşıntı gibi belirtileri olabileceğini söyleyen Barut, "Yaz aylarında artan alerji ve enfeksiyonlar aşın sıcaklar nedeniyle, salgın haline dönüşüyor. Deniz-havuz teması, ortak malzeme kullanımı, yakın temas önemli oranda hastalığın artmasına neden olmaktadır. MMO olarak serinlemek için girilen havuzların suyunun içme suyu niteliğinde olması gerektiği konusunda kamuoyunu bilgilendirdik. Havuz suyunun hijyeni için kullanılacak kimyasalların insan sağlığına zarar vermeyecek ölçüde olmasını konusunda eğitim almış havuz operatörleri sağlamaktadır" dedi.

Barut, "Her geçen yıl kullanımı artan ve artık hemen hemen her sitede olan havuzlar, havaların ısınmasıyla insanların uzun saatlerini geçirdiği en önemli mekanların başında geliyor. Ancak yüzme havuzlarının denetimsizliği birçok hastalığa davetiye çıkıyor. Antalya'da yapılan birçok yüzme havuzu gereken koşullara uygun olarak yapılmıyor. Yüzme havuzlarının yapım aşamasından kullanımına kadar bir çok noktaya dikkat edilmesi gerekiyor.

Havuz suyunun, salgın hastalıklara sebep olmaması, yani mikroplardan arındırılmış olması bunların başında geliyor" diye konuştu.

MMO olarak havuz operatörlüğü eğitimi verdiklerini de dile getiren Hüseyin Barut, sözlerini şöyle sürdürdü: "Havuzun insan sağlığı açısından uygun olabilmesi için bilinçli ve eğitilmiş kişilerce işletilmesi gerekmektedir. Özellikle site havuzlarında havuz görevlisi olarak kapıcılar kullanılmaktadır. Havuz kullanma eğitimine sahip olmayan bu kimselerin temizliğini yaptığı havuzlarda çok ciddi hatalar yapılmaktadır. Ancak bu hatalar geri dönüşü olmayan ciddi sağlık problemleri yaratabilir. Bu nedenle havuzlarda mutlaka teknik elemanlar çalıştırılmalıdır. Uzman makine, kimya mühendisleri havuz bakımı ve kullanımı ile ilgili bilgiler vererek katılımcıları sertifikalandırmaktadır. Havuzların bakımının yetkilendirilmiş kişilere yaptırıldığını denetmek de merkezi ve yerel yönetimlerin yetkileri içindedir. Havuzların insan sağlığına zarar vermemesi adına gereken denetimlerin eksiksiz yapılmasını umuyoruz".

(20 Ağustos 2010 tarihinde yerel ve yaygın basına bülten olarak servis edilmiştir.)

## 12 Eylül Anayasası'na da, AKP'nin Anayasası'na da "HAYIR"

Türkiye 24 Ocak Kararları ve 12 Eylül Darbesi sonrası emperyalizmin istemleri doğrultusundaki ekonomik-sosyal politikalar ile yukarıdan aşağıya yeniden yapılandırılmaktadır. AKP de, 12 Eylül Darbesi'nin yarattığı ekonomik, sosyal, siyasi yapının bir ürünüdür, 12 Eylül'ün uzantısıdır. AKP'nin bugün "değişim" dediği "yeniden yapılanmanın" miladı 12 Eylül Darbesi'dir.

Özünde 24 Ocak Kararları'nda ifade edilen piyasacılıkla, gerici akımların güçlendirilmesi olan bu değişimin, gelinen noktada AKP iktidarı ile temsil edilen piyasacı ve gerici diktatörlüğe doğru geliştiği açıktır. AKP iktidarı, hazırladığı anayasa değişikliği paketi ile 12 Eylül'ün yarattığı kurumları ele geçirme ve tekelleri iktidarı pekiştirerek uzatma gayretli içindedir. AKP'nin öngördüğü değişiklikler, 12 Eylül ile Türkiye'ye dayatılan yeni liberal politikalar zemininde yürütülen bir yargı-yürütme operasyonudur.



Türkiye'nin 12 Eylül ile gerçekten hesaplaşan; parasız eğitim, sağlık, güvenceli çalışma ve insanca yaşama hakkını, her türlü kültür ve kimliğin özgürce ifade edilmesini, bir arada yaşamı güvence altına alan yeni bir anayasaya gereksinimi olduğu herkes tarafından malumdur.

Ancak, kimse bize 12 Eylül Anayasası ile hesaplaşmanın yolu olarak onun devamından başka bir şey olmayan AKP Anayasası'na "evet" demeyi göstermesin.

Biz, 12 Eylül düzeni ile gerçekten hesaplaşmayan hiçbir anayasa değişikliği ile uzlaşmayacağız.

*Bizlerin istediği;*

- Katılımcı, eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik, sosyal, laik olan,
- Demokratik hak ve özgürlüklerin eksiksiz olarak tanımlandığı,
- Her türlü kültür ve kimliğin özgürce ifadesini ve bir arada kardeşçe yaşamı güvence altına alan,
- Yasama, yargı, yürütme ayrılığının demokratik bir çerçevede sağlandığı,
- Siyasetin tüm toplumsal dinamikleri kapsamının önündeki seçim barajlarının kaldırıldığı,
- Emperyalizmden her türlü ekonomik, siyasi bağımsızlık ile planlama, sanayileşme, kalkınma, istihdam ve sosyal refahı bütünlüklü halde içeren,
- Emekçilere grev ve toplu sözleşme hakkını verecek, güvenceli çalışmayı sağlayacak,
- Parasız eğitim, sağlık ve barınmayı kapsayan gerçek bir sosyal hukuk devletini öngörececek bir anayasadır.

**Türk Mimarlar Mühendisler Odası Birliği  
Antalya Meslek Odaları  
Eğilim Kurumu  
23 Temmuz 2010**



## TMMOB Antalya İl Koordinasyon Kurulu AKP'nin Anayasa Değişikliğine HAYIR diyor!

Türkiye, sosyoekonomik yapı ve devlet yapısı itibarıyla, 24 Ocak 1980 ekonomik kararları ve 12 Eylül darbesinden bu yana, neo-liberal temellerde yeniden yapılandırılmaktadır. Bu yeniden yapılanma; emperyalist sömürü, yerli büyük sermaye, yandaş sermaye grupları ve rantı dayalı çıkarlar doğrultusundadır. Bu süreçte AKP iktidarı, hazırladığı Anayasa değişikliği paketi ile 12 Eylül'ün yarattığı kurumları ele geçirme ve tekelci iktidarı pekiştirerek uzatma gayreti içindedir. AKP'nin öngördüğü değişiklikler, 12 Eylül ile Türkiye'ye dayatılan yeni liberal politikalar zemininde yürütülen bir yargı-yürütme operasyonudur.



Türkiye'nin 12 Eylül ile gerçekten hesaplaşan; parasız eğitim, sağlık, güvenceli çalışma ve insanca yaşama hakkını, her türlü kültür ve kimliğin özgürce ifade edilmesini, bir arada yaşamı güvence altına alan yeni bir Anayasaya gereksinimi olduğu herkes tarafından bilinmekte ve ifade edilmektedir. Ancak, kimse bize 12 Eylül Anayasası ile hesaplaşmanın yolu olarak onun devamından başka bir şey olmayan AKP Anayasası'na "evet" demeyi göstermesin. Biz, 12 Eylül düzeni ile gerçekten hesaplaşmayan hiçbir Anayasa değişikliği ile uzlaşmayacağız. Ülkemizde siyaset, yürütme, yasama ve hukuk; artık "uyum yasaları" ve ilgili mevzuat düzenlemelerine hizmet eder duruma gelmiştir. Uzun AKP iktidarı bu yönelimin en tepe uygulamalarını gerçekleştirmiş; söz konusu Anayasa değişikliğini de bu doğrultuda gündeme getirmiştir.

Kısaca, AKP'nin 12 Eylül ve onun düzeni ile gerçekte hiçbir sorunu yoktur, zira kendisi 12 Eylül sürecinin ve 28 Şubat müdahalesinin bir ürünüdür. AKP'nin bugün "değişim" dediği "yeniden yapılanmanın" miladı 12 Eylül Darbesi'dir. Özetinde 24 Ocak Kararları'nda ifade edilen piyasacılıkla, gerici akımların güçlendirilmesi olan bu değişimin, gelinen noktada AKP iktidarı ile temsil edilen piyasacı ve gerici diktatörlüğe doğru geliştiği açıktır.

Öngörülen Anayasa değişiklikleri, söz konusu politikalar doğrultusunda yargıyı mutlak bir şekilde yürütme hakimiyetine sokmaya ve serbestleştirme-özelleştirme sürecinin üst yapısını otoriter faşizan bir egemenlik tarzı ile kurmaya yöneliktir.

Oylanacak pakette 12 Eylül darbecilerinin yargılanmalarının önündeki yasal engeller ortadan kaldırılmamakta, Kürt sorunu, emeğin sorun ve çıkarları ile demokrasinin temel unsurlarına yönelik hiçbir ciddi unsur bulunmamaktadır.

TMMOB, Türkiye'nin yeni bir Anayasaya ihtiyacı olduğunu düşünmektedir. Bu Anayasa; katılımcı ve demokratik olmalıdır.

**TMMOB olarak talebimiz:**

- Katılımcı, eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik, sosyal, laik olan,
- Demokratik hak ve özgürlüklerin eksiksiz olarak tanımlandığı,
- Her türlü kültür ve kimliğin özgürce ifadesini ve bir arada kardeşçe yaşamı güvence altına alan,
- Yasama, yargı, yürütme ayrılığının demokratik bir çerçevede sağlandığı,
- Siyasetin tüm toplumsal dinamikleri kapsamının önündeki seçim barajlarının kaldırıldığı,
- Emperyalizmden her türlü ekonomik, siyasal bağımsızlık ile planlama, sanayileşme, kalkınma, istihdam ve sosyal refahı bütünlüklü halde içeren,
- Emekçilere grev ve toplu sözleşme hakkını verecek, güvenceli çalışmayı sağlayacak,
- Kadına yönelik ayrımcılığın kaldırıldığı, kadınların tüm sosyal, siyasal haklarının güvence altına alındığı,
- Parasız eğitim, sağlık ve barınmayı kapsayan gerçek bir sosyal hukuk devletini öngörececek bir Anayasadır.

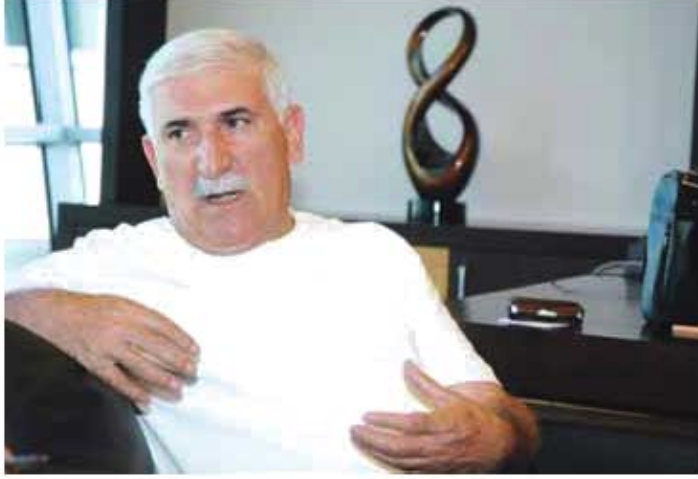
Kuşkusuz bu Anayasa toplumun tüm kesimlerinin, emekçilerin ve ezilenlerin mücadelesinin ürünü olacaktır. TMMOB olarak böyle bir Anayasa ve fiili kazanımlar için mücadelemizi sürdüreceğiz.

Eşit, özgür bir ülke için; 12 Eylül Anayasasına da, AKP Anayasasına da HAYIR.

**Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği  
Antalya İl Koordinasyon Kurulu**

## “Makina Mühendisleri Arasında İşsizlik Oranı Yüzde 10, Tüm Mühendislerin İşsizlik Oranı ise Yüzde 25 Civarında Bulunuyor”

Türk Mimar ve Mühendis Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMO) Başkanı Ali Ekber Çakar, üniversitelerde mühendislik eğitimi kalitesinin düştüğünü bildirdi.



MMO Antalya Şubesi'ni ziyaret eden Ali Ekber Çakar, AA muhabiri Fikri Cinokur'a yaptığı açıklamada, üniversitelerde mühendislik eğitim kalitesinin her geçen yıl düştüğünü belirterek, şunları kaydetti: “Her ilde bir üniversite kuruluyor. Sektörel kümelenme yapılmadan mühendislik fakülteleri açılıyor. Bir bölgede hangi alanda ağırlıklı olarak mühendise ihtiyacı duyulduğu araştırılmadan fakülte binaları dikiliyor. Sektörel anlamda uygunluğu değerlendirilerek birimler açılmalıdır. Üniversitelerin altyapısı hazırlanmadan, laboratuvarlar kurulmadan, öğretim kadrosu olmadan mühendislik fakültesi kuruluyor. Bir çok ilde üniversitelerde eğitim okutmanlarla yapılıyor. Fiziki yapı ve laboratuvar olmadan, profesör, doçent olmadan nasıl eğitim verilecek? Bir çok üniversitede eğitim ve öğretime uygun olmayan koşullarda, barakalarda eğitim yapılıyor.”

### Mühendislik Mesleğinin Durumu İçler Acısı.

Eğitim kalitesinin düşmesi nedeniyle mühendislik hizmetlerinin daraldığını ifade eden Çakar, mühendislerin iş yapamaz duruma geldiğini kaydetti. Türkiye’de mühendisler arasında işsizlik oranının arttığına dikkati çeken Çakar, şöyle devam etti: “Makina mühendisleri arasında işsizlik oranı yüzde 10, tüm mühendislerin işsizlik oranı ise yüzde 25 civarında bulunuyor. Lise açar gibi endüstri mühendisliği bölümleri açılıyor. Sektörde iş güvencesi yok. Özellikle organize sanayi bölgeleri ile sanayi sitelerinde mühendisler, günlük çalışma süresinin çok üzerinde çalışıyor. Ücretler ise çok düşük. Ülkemizde mühendislik mesleğinin durumu içler acısı.”

Bu değişikliğin uluslararası sermayeden gelen taleplerden kaynaklandığını belirten Ali Ekber Çakar, “Uluslararası sermayelerin genel talebi doğrultusunda, ülkemizde bir ihale alıyor firma kendi ülkesinden getirdiği mühendis ya da ara elemanın ne olduğu belirsiz,

Sertifikası ya da bu eğitimi alıp almadığını bilmiyoruz çünkü dosyasını kriterini görmüyoruz. Biz daha önce dışarıdan gelen mühendislerin eğitimlerinin ya da yeterliliklerinin bizim ülkemizle eş değer olup olmadığını değerlendirebiliyorduk. Ancak şimdi belirsizlik söz konusu. Bir mühendislik hizmeti çok önemli spesifik bir alandır” dedi.



Ülkemizde hemen hemen her ilde bir üniversite yapıldığını, sektörel analizi yapılmadan ve kümelenme araştırması yapılmadan mühendislik fakülteleri açıldığını da ifade eden Ali Ekber Çakar, şunları kaydetti: “Örneğin bir bölgede hangi alanda ağırlıklı olarak mühendise ihtiyacı duyulduğu araştırılmadan fakülte binaları dikiliyor. Sektörel anlamda uygunluğu değerlendirilerek birimler açılmalıdır. Maalesef her ilde bir üniversite açma mantığı ile hareket edilerek, laboratuvar yok, klinik yok sadece binayı dikiyorsunuz. Düşünebiliyor musunuz üniversitede profesör yok ama üniversite açılıyor. Okutmanlarla lise öğretmenlerinden takviye yaparak üniversiteyi adam etmeye çalışıyorlar. Fiziki koşulları tamamlanmadan barakalarda eğitim verilmeye çalışıyor. Ve bu üniversitelerden doğması gereken mühendis ve mimarlarda o niteliklerde eğitime mazur kalıyor. Ülkemizde bölgesel arası eğitim dengesizliğinin bir başka yansıması da bu durumdur. Mühendislik kalitesi düşüyor. Uluslararası düzeyde baktığımız zaman 4 yıllık formasyon alan bir kişinin sektörel pratikleri ile ilgili deneyimleri ilgili meslek odaları tarafından verilecek hizmet içi eğitimlerle gerçekleştirilmektedir. Şimdi bunu da yapmıyoruz. Mühendislik örgütlenmelerinin önündeki engeller artırılmaya çalışıyor. Ülkemizde mühendislik hizmet alanları giderek daraltılıyor. Ve mühendislik alanında işsizlik oranı artmaktadır. Makine mühendislerinde %10 işsizlik var. Diğer mühendislik dallarında ise %25 alanında işsizlik söz konusu. İş güvencesi yok meslektaşlarımızın, ücretleri düşük ve mesai saatleri çok fazla. İşsizlik çok olduğu için ucuz iş gücü söz konusu”.

MMO Başkanı Ali Ekber Çakar, Antalya Şube’ye yaptığı ziyarette aynı zamanda Anadolu Ajansı Muhabiri Fikri Cinokur’un sorularını yanıtladı.

## Yeni Döneme Hazırız

Gelişim BENGÜ

# MERHABALAR MERHABALAR

Uzun bir yaz döneminin artık sonuna yaklaşıyoruz. Aramıza yeni arkadaşlarımız katılacak ve bizler uzun bir tatilin arkasından yoğun çalışma temposuna gireceğiz. Tüm bu yoğunluk içinde katıldığımız aktivitelerle kendimizi geliştirme çabalarımız elbette olacak, olmalı..

"Kendimizi geliştirecek aktiviteler" derken, benim aklıma gelen ilk şey yapmamız gereken teknik geziler. Bunu bizler organize etmeliyiz, sene başından itibaren bu konuya ayrıca önem verilmesini sağlamamız gerek, bunu biz, öğrenciler yapmalıyız.

2007 yılında Bursa'daki Beyçelik Kalıp, Durmazlar Makina, ASSAB-Korkmaz fabrikalarını ziyaret ettik. Yine 2007 yılında Antalya'da Kepez Elektrik Santrali, Organize Sanayi son olarak da 2008 yılında İzmir'de, SİSTAŞ A.Ş,Dirinler A.Ş, Cevher Makina A.Ş,Totomak A.Ş, Ege Endüstri A.Ş,Cevher Döküm A.Ş ziyaret ederek bilgiler aldık. Yine 2005 yılında okulumuz Aselsan'a teknik gezide bulunmuş, bizler Aselsan'a yeniden gitmek istiyoruz. Bunun için Bölüm Başkanı Narin Ünal hocamızla görüşüp gerekli işlemleri gerçekleştireceğiz.

Geçmiş yıllarda okulumuzda yukarıda belirttiğim teknik geziler gerçekleştirilmiştir. Ben de iletişime geçtiğim firmalara bağlantı kurup, Odamız ve okulumuzun desteği ile bu faaliyeti gerçekleştirebileceğimizi düşünüyorum.

## Kadın olmak

Bu yazıyı; duygu ve düşüncelerini yavaş yavaş bize hissettirmeye başlayan tüm erkekler ve kadın olduğu halde kendine güveni olmayan tüm hemcinslerime yazıyorum.Siz hiç başarının tanımında erkek ya da kız terimlerine rastladınız mı? Erkek olduğu için işini iyi yapıyor diyen sağma sapan bir cümle okudunuz mu ya da duydunuz mu? Siz ve biz tamam farklıyız doğuştan gelen yapısal ve duygusal farklılığımızı biliyorum. Ama fahammül edemediğim tek şey sizin bu farklılığı artı eksil durumuna getirip üstünlük kurma çabalarınız. Kusura bakmayın beyler bize tercihimiz sorulmadı aynı size sorulmadığı gibi.

Bana, bize sorulan sorular içinde en çok öfkeden deliye döndüğüm şunlar;

"Neden bu meslek? Zor olacak biliyorsun değil mi? Gerçekten isteyerek mi geldin? "

Beyler içimizdeki hars ve güç emrin olun bu iş yapmamıza yeter, hem isteyerek geldik hem de tüm zorlukları biliyoruz ve bildiğimiz bir şey daha var siz de dersiniz ya: ZOR GÜZELDİR



Başka bir diyalog da ise: "Şuan yenisin, ileriki sınıflar da aynı meslek aşkı kalmayacak, dersler öle çalışırm geçirim ile geçilmiyor".

"Sizi seviyorum! Evet sizi seviyorum beyler çünkü bizi ayakta tutan belki de sizin bu klişelerinizdir".

İçimden çocuk da yaparım kariyer de demek geçiyor ama güleceksiniz biliyorum. Tüm bu sataşmalar aslında birlikteliğimizin gerekliliğini açıklıyor sanırım yani bize ALIŞINI!

Artık bu sektörde tek değilsiniz evet hırslıyız, evet inatçıyız, evet duygusalız, ama bu kadar gerisi çok farklı değil biz Aışeler siz Aliler hepsi bu kadar.

Ve sıra hemcinslerime geldi, çok zorlanacağımız günler olacak ama birlikteyiz. Pes etmeyin kızlar oyun yeni başladı.

## Sosyal Etkinliklerimiz Devam Ediyor



Manavgat'ta bulunan Köprülü Kanyon gezisine katılan üyelerimiz serin sularla rafting yapmanın keyfini yaşadılar.



Fetihye Saklıkent Kanyo'unda yürüyüş yapan üyelerimiz, kış aylarını aratmayan serin sularla yaz sıcaklarını bir an olsun unuttular.



Sosyal Etkinlik Komisyonu'nun alternatif spor aktiviteleri kapsamında Paintball yapan üyelerimiz keyifli saatler geçirdiler.



Antalya'nın en gözde ve yakın adası Sığirci Adası'na günübirlik yat gezisi düzenledik. Mavi Akdeniz'in sularında bolca yüzen üyelerimiz güzel bir pazar gününü bir arada geçirdiler.

### Hosgeldiniz



**Halil & Gamze Yorulmaz**  
**Kızları Bellay**  
**Hatice Eda & Oğuzhan Alanlı**  
**Kızları Yağmur Ela**  
**Buket & Ali Koray Karaköse**  
**Kızları Hilal Zera**

### Hosgeldiniz

**Murat & Ceren Göçerli**  
**Özlem & Hakan Millî**  
**Naciye & M. Kasım Erten**  
**Hilal & Bülen Bıdı**



Mutluluklar

# Suyun Öteki Yakası: Selanik

Mustafa Kemal Atatürk'ün ve daha nice ünlü şahsiyetin dünyaya gözlerini açtıkları Selanik, İzmir'in yıllar öncesinde Ege'nin öteki yakasında evlatlık olarak bıraktığı küçük kardeşi gibi.

✦ **Serdar İLKEMEN**

## Körfezin gelini...

Komşumuz Yunanistan'ın "orta Makedonya" adını verdiği bölgenin yönetim merkezi ve ülkenin 1 milyon nüfuslu, en büyük ikinci şehridir ve Avrupa'nın en eski şehirlerinden biri olan Selanik, adını Büyük İskender'in üvey kız kardeşi olan Thessalonika'dan almıştır. "Themalkos Körfezi'nin Gelini" diye tanımlanan Selanik, Bizans zamanında İstanbul'dan sonra gelen en önemli ikinci şehirmiştir. Günümüzde ise birinciliği kaptırdığı şehir, adını Bilgelik Tanrıçası Athena'dan alan Atina.



500 yıla yakın Osmanlı İmparatorluğu'nun egemenliğinde olan kalmış Selanik, 1430'da 2. Murad tarafından fethedildi. 1492'de İspanyolların zulmünden kaçıp, sığınağı Osmanlı'da alan Sefarad Yahudileri Selanik'i bir sığınak olarak görmüşler ve şehir bazılarının yorumuna göre ikinci Kudüs olarak adlandırılmıştı. Çeşit çeşit Hıristiyan, Yahudi ve Müslüman toplumların hep birlikte uyum içinde yaşadığı önemli bir kültür ve ekonomi merkezi haline geldi.

17. yüzyılda Sabetay Sevi tarafından başlatılan Sabetayizm hareketi Selanik'teki Yahudiler arasında çok rağbet buldu. 20. yüzyılın başlarında Jön Türklerin ana karargâhı olan şehir, 2. Meşrutiyet'in ilanına da şahitlik etmiştir. 2. Abdülhamit'in tahtan indirilişinin üçüncü yılı, 1912'de Balkan Savaşları'ndan sonra Selanik, Yunanlıların oldu. 1917'deki büyük yangın şehrin yüzde 80'ini yok edince, adeta küllerinden yeniden doğdu. Dünyaca ünlü Princeton Üniversitesi'nde Osmanlı Tarihi üzerine dersler veren Prof. Heath Lowry, Selanik'i "Türkiye dışındaki son Osmanlı şehri" diye tanımlıyor. Burada unutmamak gerekir ki, Selanik ile İzmir, arasındaki benzerlik, Osmanlı İmparatorluğu döneminde, İzmir'in kentleşme planını çizen P. Vitali isimli bir mühendis, paşa emriyle gönderildiği Selanik'te de aynı şehircilik planını uygulamasıyla başlar.

1924 Mübadelesi sonunda şehirdeki Türk'ler göç etmek zorunda kaldı, Anadolu'dan gelen Rum göçmenler de onların yerini aldı. Kısa bir süre içinde şehrin nüfus yapısı tamamen değişti. Yunanlılar Selanik'te azınlıktayken kısa bir süre içinde ezici bir çoğunluk haline geldiler. Böylece Selanik'in Osmanlı-Türk kültüründe oynadığı rol son bulmuş oldu. Ama bugün Selanik'te yemekten müziğe, yaşayış şekline dansa "aynı bizimki" diyebileceğiniz pek çok şey göreceksiniz.....

İkinci Dünya Savaşında neredeyse tüm Yahudi cemaatı Nazi işgalcileri tarafından toplama kamplarına yollanıp yok edildi. Böylece Osmanlı döneminde şehrin kültürel mozayikliğini oluşturan bir diğer unsur da yok edilmiş oldu. Kısa bir süre içinde camilerin minareleri yıkıldı. Bazı cami ve sinagoglar kiliseye çevrildi. Eski Osmanlı evleri bakımsızlıktan yok oldu. Kentin geçmişiyile bağlantısı kesilerek modern bir Avrupa şehri haline getirildi.

1985'te Yunanistan Kültür Bakanı, sinema ve tiyatro oyuncusu Melina Mercouri tarafından ortaya atılan Avrupa Kültür Kenti kavramı kapsamında ilk seçilen kent Atina'nın ardından 12 yıl sonra Selanik, 1997'de Avrupa kültür başkenti seçildi.

## Mustafa Kemal'in doğduğu ev...

Türk Konsolosu'yla aynı avlu içinde yer alan, yıllarca tarih kitaplarında karşımıza çıkan o pembe boyalı, cumbalı, üç katlı evi görünce değişik bir duygu kaplıyor içimizi. Atatürk'ün aslında sadece ilkokul çağlarını geçirdiği, sonrasında askerî okullarda yatılı okuması nedeniyle ancak tatillerde gelebildiği bu ev, Birinci Balkan Savaşı'ndan sonra Selanik'in kaybedilmesiyle Yunanlılara kalmış. Uzun yıllar Yunanlı bir ailenin oturduğu evi, Selanik Belediyesi 1937'de Yunanlı sahibinden satın alıp Atatürk'e hediye etmiş. Ondan sonra da ev onarıp, yeniden pembeye boyanarak 1953'te müze haline getirilmiş.



Ne yazık ki, Atatürk'ün çocukluğundan geriye, askeri okul kimliği ve karnesi hariç, hiçbir eşya kalmamış olduğundan, bugün evin içinde o dönemden kalma mobilya yok. Genelde Türkiye'nin çeşitli yerlerinden, Dolmabahçe sarayından, döneme uygun olarak toplanıp getirilmiş.



Atatürk'ün yine Ankara'dan, İstanbul'dan getirilen birkaç parça kişisel eşyasını görebiliyorsunuz; Smokini, eldivenleri, konçlu rugan ayakkabıları, likör takımı, tespîhi, adının baş harfleri işlenmiş mendili, markalanmış fulan. Evin artık kapalı olan ana girişinin karşısında bölgenin en güzel kahvesi Pringipos var. O kadar çıkılan yokuştan ve yürümekten sonra, burada metaxa'yla yada yunan soğuk kahvesi Frappe ile soluklanmak iyil geliyor.

#### **İzmir'in izleri...**

Selanik'te geçmişe dair izler, artık yerlerini, sahil boyunca sıralanan eğlence mekânlarına, kafe ve restoranlara bırakmış. Selanik yaşayan bir şehir, dingin ama aynı zamanda enerjik, dış görünüşü ve kordonuyla İzmir, ruhu İstanbul, Beyoğlu. Bir köşede iki amca tavla oynuyor, radyoda Levent Yüksel şarkılarının Rumca versiyonu, ellerde su ekdeyince beyaza dönen ama rakı olmayan bir içki, masada su katılmamış ama sonuna 'i' eklenmiş cacık, restoranların önünden geçerken sıcaklığını hissettiğiniz et ya da tavuk döner. Selanik çok tanıdık, bizden bir şehir, hele İzmirliyseniz... Selanik'te biraz yürümeye karar verirsiniz, birkaç binada bir, onarılmış ve koruma altına alınmış Roma, Bizans, Osmanlı ve Helen mimarisinden eski bir esere mutlaka rastlıyorsunuz. Yunanistan'ın en büyük katedrali olduğu söylenen, kentin koruyucu Azizi adına yapılmış Agios Dimitrios Katedrali Bizans döneminden kalma ve UNESCO'nun dünya mirası listesinde olan, görülmeye değer bir yapı. Buradan sahile inen yolda bu kez karşınıza MÖ 300 yılından kalma arkeolojik kazı alanı çıkar. Sahile vardığınızda sizi, kentin en önemli meydanı, gençliğin buluşma noktası, kordon boyundaki Aristotelus meydanı karşılar. Kentin ara sokaklarına serpilmiş çeşitli Bizans kiliseleri, Arkeoloji Müzesi, ve tarihi hamamı gezerken, bir anda Ayasofya Camisi'nin bir kopyası gibi duran 8. yüzyıldan kalma Aya Sofya Bazilikasına rastlarsınız. Rotonda, adını üzerine oturduğu bir tam daire şeklindeki zemininden alıyor.

Bin küsur yıl kilise olarak kullanıldıktan sonra, 1590'da Türkler tarafından camiye çevrilmiş ve yanına da bir minare eklenmiş. Ancak bugün Selanik Üniversitesi'nin resmi kilisesi durumundadır. Sıra yorgunluğumuzu atmak için bir kafeye girmeye gelir. Köpüklü bir Yunan kahvesi istediğinizde bizimkini hiç aramaz. "Biz Yunanlılar ve Türkler, sürekli kavga eden ama ayrılmayan iki kardeş gibiyiz," sözü, iki toplum arasındaki ilişkiyi net bir şekilde anlatır.

Bu arada Olympou Sokağı'ndaki Paçacı Dilko, Paça ve İşkembe çorbasının yanı sıra, şahane sulu yemekleri, hayattan zevk alan muhteşem müşterileri ve personeliyle, öğle yemeği için güzel bir mekân.Selanik'te yolunuz sık sık Egnatia Caddesi'nden geçer.

Doğu kapısının hemen çıkışında, eskiden Yahudi mezarlığı varmış, şimdi 95 bin öğrencinin okuduğu Aristoteles Üniversitesi yükseliyor. Eğer alt kapıdan çıkıp Vasili Sofla caddesi boyunca ilerlerseniz, şehrin varlıklı kesiminin oturduğu, kendilerine yaptırılan villalar, konaklar ve yalılara rastlarsınız. Murdoch Villası, Kapancı Köşkü, Casa Blanca ve Abdülhamit'in Selanik'teki sürgün mekanı Allatini Villası, Sabetayistlerin, Ünlü Yeni Camii'si yol boyunca görebileceğiniz yerlerdir.Batı Kapısı ve Vardar Meydanı'nın aşağısında bulunan eski fabrikalar, demiryolu binaları bugün ciddi bir makyajla kültür sanat merkezine dönüştürülmeye çalışılıyor. Galeriler, atölyeler, caz konserleri ve gece kulüpleri var. Vardar Meydanı'ndan yukarı doğru çıkarsanız Haziran'dan Eylül'e kadar süren festivallerin gerçekleştiği Moni Lazariston'a varırsınız.

#### **Kentin büyüğü Kordon'da saklı....**

Kordon boyu Selanik'in en popüler yerlerinden biridir. Kentte surların yıkıldığı, gaz lambalarının yanmaya başladığı 19. yüzyılın ikinci yarısından beri böyle bu. Limanın girişinden Beyaz Kule'ye kadar gözünüzün gördüğü her yer kafe-bar. İlginc olan bunların önüne atılmış masa ve sandalyelerin günün her saatinde dolu olması.

Kordon boyunun sonunda Beyaz Kuleyi keşfetikten sonra bir kafede soluklanın. Dinlenince, bir üst caddeden liman istikametine yürüterek alışverişin keyfini çıkarmak için Mitropoleos ve Tsimiski caddelerine gidin. Eğer acıyorsanız Karypi Sokağı'nın köşesindeki pasaja gidip Ouzo Melathron'da oturun ya da Vasiliou Irakli sokağından girilen, İstanbul'daki eski Krepen'i andıran pasaj sizi daha keyiflendirebilir. Aşağı Selanik'in en turistik mekânı Aristoteles Meydanı. Çevresi akşam iyice canlanıyor, ancak mekanların hiçbir özgün yanı yok. Tsimiski Caddesi ile Egnatia arasında sıkışan bölüm aynı bizim Tahtakale, Mısırçarşısı civarı. Meydanın iki yanında Demir Çarşı var.

Tabii bir de olağanüstü pastaneler ve onların harikalar diyarını anımsatan vitrinleri var. Tatlı tuzlu kurabiyelerin lezzeti anlatılır gibi değil, ama simitten kesinlikle uzak durun, hayal kırıklığı yaşayabilirsiniz. Kentin gece hayatının kalbi ise geleneksel tavernaların olduğu Ladadika'da atar. Ladadika'ya varmak için sırtınızı gümrük binasına verip baharat kokusunu izlemeniz yeterlidir. Burası, Aşağı Selanik'in geçmişteki büyük yangından kurtulan tek bölgesidir. Eski, yıpranmış binalar yıllar sonra birden değerlenmiş, kentin en lüks restoranları ve gece kulüpleri burada açılmış. Restoranların çoğunda gece yansından sonra topluluklar Yunan müziği çalıyor zira Yunanlıların en erken 23.00'te akşam yemeğine oturdukları düşünülürse bunda şaşırtıcı bir yan yok. Ladadika bölgesinde, buzuki dinleyerek, bize hiç de yabancı olmayan Yunan mutfağının leziz yemeklerini uzo eşliğinde yemek, Selanik gecelerinden alınabilecek en büyük keyiftir sanırım. Eğer vaktiniz ve fırsatınız olursa Halkidiki Yanmadası'nın içlerine doğru ilerleyip Yeni Tire'yi, Yeni Mudanya'yı görebilirsiniz.

**Beyaz kule...**

Beyaz Kule, şehrin sembolü, deniz kıyısında bulunan Leukos Pirgos (Beyaz Kale) olarak adlandırılan Bizans döneminde, Türklerin Yunanlıları esir aldıkları ve hapisane olarak kullanılan, o zamanlar Kokkinos Pirgos (Kırmızı Kale) yada Kanlı Kule adıyla anılan bir kaledir. Kanuni Sultan Süleyman döneminde yaptırılmış olup garnizon ve hapisane olarak kullanılmış, Selanik Yunanlıların eline geçince, sembolik bir vaftiz uygulaması nedeniyle beyaza boyanmış ama zamanla eski rengine dönmüştür. Atatürk, arkadaşları ile burada buluşup yemek yemiştir. Bugün Kule'nin etrafında her daim kalabalık, çok şık kafeler bulabilirsiniz.

**Yapmanız gerekenler...**

- Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Atatürk'ün büyüdüğü toprakları görerek, 500 yıllık Osmanlı tarihinin ve Bizans döneminin kültürel ve tarihi izlerine tanıklık edin.
- Atatürk'ün evini ziyaret edin
- Kaleye çıkıp körfezi seyredin.
- Kordon boyu gezerek İzmir'in eski ritimini hatırlayın,
- Hal çevresindeki meyhanelerde leziz ahıtapot ve kalamarlar eşliğinde uzo yudumlayın

**Tanıdık Gelenler...**

- Seyyar satıcıların uzun havası,
- Domates, biber, patlıcan olmasa da hoparlörle üzüm satışı.
- Trafikte sürücülerin pencereden sarkarak yaptıkları kavgalar.
- Tavernada, "Ne olacak bu memleketin halli?" muhabbetleri.
- Üniversite etrafındaki kafelerde, kızıl-erkekli grupların tavla turnuvaları.
- En sevdiğiniz pembe dizi başladığında, dünyadan bağlantıyı kesip televizyona kilitlenen yerli halk.
- Dolma değil 'dolmaki', cacık değil 'caciki', kalamar değil 'kalamarı'

**SELANİK DOĞUMLULAR**

*Mustafa Kemal Atatürk (1881-1938),*  
Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu

*Nuri Coşker (1882-1937)*  
Atatürk'ün silah arkadaşı ve siyasetçi

*Sahib Bozok (1881-1941)*  
Atatürk'ün yaveri ve milletvekili

*Hasan Tabatabaee (1878-1939)*  
Atatürk'ün çocukluk arkadaşı, milletvekili

*Nuri Yamış (1890-1961),*  
Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 6.Genelkurmay Başkanı

*Sahib Osmuncak (1889-1954),*  
Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 4.Genelkurmay Başkanı

*Şakirü Nisli Gökbekir (1876-1936),*  
Kurtuluş Savaşı komutanlarından

*Rafet Beis (1881-1963),*  
İçişleri Bakanı, Millî Savunma Bakanı, Kurtuluş Savaşı komutanı ve politikacı.

*Mübat Şakirü Bleda (1872-1956)*  
İtihat ve Terakki liderlerinden, milletvekili

*Cavit Bey (1875-1926),*  
İtihat ve Terakki liderlerinden, II. Meşrutiyet döneminde Maliye Nazırı.

*Mustis Tekinalp (1883-1961),*  
İtihat ve Terakki liderlerinden, Türkolog

*Eyrenosoğlu Rabmi Arslan (1874-1947),*  
I. Dünya Savaşı döneminde Osmanlı Devleti'nin İzmir Valisi

*Osman Kibar (1909-1986)*  
İzmir belediye başkanı

*Süleyman Sırrı Bey, (1874-1925),*  
Milletvekili ve Bayındırlık Bakanı

*Şefik Hüsnü (1887-1959),*  
TKP kurucularından siyaset adamı

*Cabli Arif (1910-1997) Matematikçi.*

*Nazım Hikmet (1901-1963),* şair ve yazar.

*Zehertya Sertel (1890-1980),* yazar ve yayıncı

*Sabıha Sertel (1895-1968) Gazeteci yazar*

*Abmet Emin Yalman (1888-1972),* Gazeteci ve yazar

*Afet İnan (1908-1985),* Türk tarihçi ve sosyolojik profesörü

*Cabli Uçuk (1909-2004),* Hikaye ve roman yazarı

*Macit Gökbekir (1908-1993),* Felsefeci ve dil yalınması

*Rasim Haşmet Bey 1880- 1918* şair, yazar ve yayıncıdır

*Abu Gündüz (1886-1958) yazar ve gazeteci*

*Hasan Tabatabaee (1888-1919),* Kurtuluş Savaşı'nda Yunanlı işgalcilere ilk kurşunu atan gazeteci

*İpeki Atlı .. Abdül İpeki, İsmail Cem İpeki, Cemil İpeki*

**29 Ekim'de buluşmak üzere....**

Ödümüzün 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda düzenleyeceği "Atatürk ve Cumhuriyet ayrılmaz bir parçadır" adlı gezimizde Selanik'e gidiyoruz. Her yıl maalesef 20.000 ziyaretçi gibi az bir kitlenin geldiği, Mustafa Kemal'in evine gidiyoruz.

Atamızı, Selanik'te doğduğu evde ziyarete gidiyoruz. Osmanlı ve Bizans döneminin kültürel ve tarihine tanıklık etmeye gidiyoruz.

Kısacası "suyun öteki yakasına" Selanik'e gidiyoruz...



# Okuyalım İzleyelim Dinleyelim

## Kitap



### **Bir Mühendisin Dünyası**

Flying Buttresses, Entropy and O-Rings - 1991

James L. Adams  
TÜBİTAK Popüler Bilim Kitapları 13  
Çeviri: Cem Soydemir  
Sayfa Sayısı: 311

Yapımı yirmi yıl süren Büyük Piramit'in mühendisleri hangi şartlar altında çalışıyorlardı? Rakamlar nerede mühendislerin yardımına koşar? Neden sokaklarda güneş enerjisiyle çalışan otomobillere rastlamıyoruz? Uzay mekiği Challenger'ın fırlatıldığı gün öncesinde mühendisler hangi konuda şirket yöneticilerini ikna edememişlerdi? Pazar koşulları teknolojinin yönelimlerini belirler mi? İyi mühendis, iyi yönetici midir? James L. Adams mühendisliğin doğasını çözümlerken, yaşadığımız çağın temel motifleri hakkında da önemli ipuçları veriyor.

## Film

### **Vol. 1 / Wall-E**

- IMDB Puanı: 8.5/10
- Yapım: 2008 - ABD
- Tür: Aile, Animasyon, Bilim Kurgu, Komedi, Macera, Romantik
- Yönetmen: Andrew Stanton

#### **Filmün özeti :**

Dünya gezegenini terk eden insanlar tarafından unutulduktan sonra, uzun yıllar boyunca yapayalnız yaşayan ve bu süre içinde programlandığı işle (çöp tasnifiyle) uğraşan robot WALL-E, günün birinde EVE adlı çok güzel bir arama robotuyla karşılaşır ve hayatı aniden yepyeni bir anlam kazanır.

WALL-E'nin elinde gezegenin geleceğinin anahtarının olduğunu keşfeden EVE, artık başka bir gezegende yaşayan ve dünyaya güvenlik içinde geri dönüş haberini heyecanla beklemekte olan insanlara bu bilgiyi rapor etmek için müthiş bir uzay yolculuğuna çıkar. Ancak WALL-E' de boş durmamış, çok beğendiği EVE'in peşine takılarak onunla birlikte galaksiye açılmıştır. Beyazperdedeki gelmiş geçmiş en heyecan verici ve en yaratıcı komedi macerası böylece başlar. Geleceğin daha önce hiç hayal edilmemiş vizyonlarını içeren bu filmde WALL-E'ye, aralarında bir hamamböceği ile bozuk robotlardan oluşan kahraman ruhlu bir topluluğun da yer aldığı birbirinden ilginç karakterler eşlik eder.



## Müzik

### **Kind of Blue**

Miles Davis



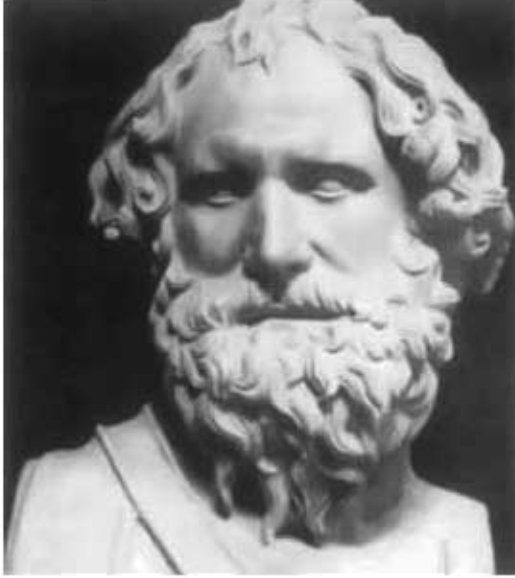
Kind of Blue , Miles Davis'in 17 Ağustos 1959 tarihinde çıkan stüdyo albümüdür. Kayıt , 2 Mart - 22 Nisan 1959 tarihleri arasında , New York'taki "Columbia's 30th Street Studio" adlı stüdyo'da yapıldı.

#### **Müzisyenler**

- Miles Davis - Trompet / Grup Lideri
- Bill Evans - Piano "Freddie Freeloader" şarkısı hariç
- Wynton Kelly - Piano "Freddie Freeloader" şarkısında
- Jimmy Cobb - Davul
- Paul Chambers - Davul
- John Coltrane - Tenor Saksafon
- Julian Adderley - Alto Saksafon



## Arşimet Problemi Çözüldü



Yunanlı Matematikçi Archimedes'in ortaya attığı bir bilmece nihayet çözüme kavuştu.

Archimedes'in ortaya attığı sorun ilk bakışta basit gibi görünüyor: Verilen bir set içindeki 14 adet düzensiz üçgen ve dörtgeni, nasıl daha büyük bir kare oluşturacak biçimde birleştirebilirsiniz?

Bir çözüm bulmak o kadar güç değil. Ancak iş, kaç tane mümkün çözümü olduğuna gelince 2200 yıldan beri hiçbir insan buna bir yanıt getirememiş. Sonunda çözümü de bir makine bulmuş.

Bill Cutler adlı bir bilmece yapımcısı, bir bilgisayarın olağanüstü hesaplama gücünden yararlanarak, bilmecenin sanıldığı gibi binlerce ve binlerce değil, ancak 536 olası yanıtı bulunabileceğini ortaya koymuş. Bilmecede Cutler'a yardımcı olan bir özellik, her zaman yan yana kullanılması gereken farklı üç çift parçanın bulunmasıdır. Her Babaya Lazımlı...

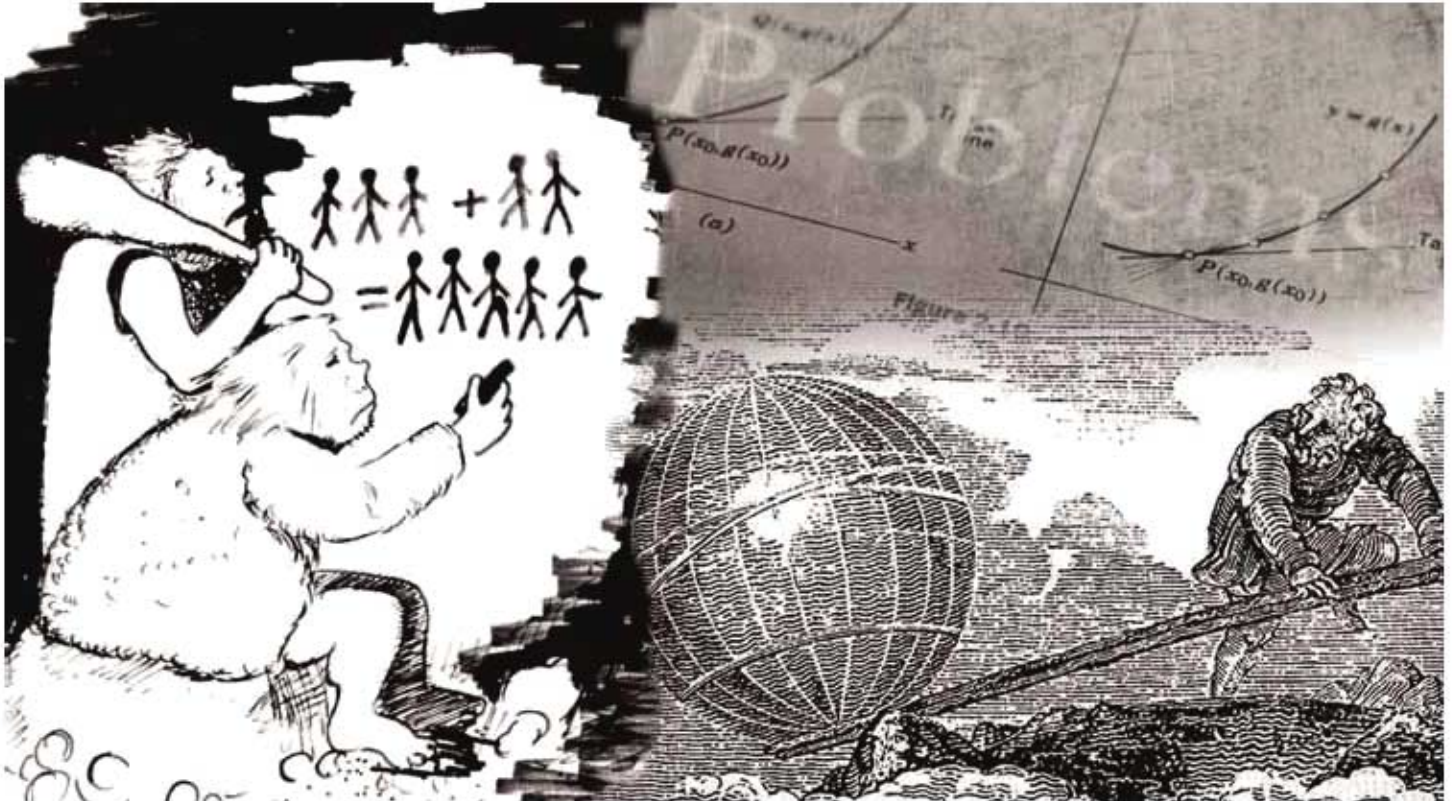
Neden demeyin; hiç olmazsa her evde bir öğrenci ve de en azından çocuğunun havuz problemlerine yardım etmesi gereken bir baba. Formüller, yalnızca tedeyen babaların zor durumdan kurtarmak için yazılmış değil; ilköğretimden üniversiteye kadar tüm sınıflarda, hatta doktora seminerlerinde, akademik çalışmalarda ve konferanslarda el altında bulunması gereken yardımcıları. Ancak o kadar çokları ki, hatırlanmaları da böyle zor ki...

Ama artık sayfa uçları kırılmış, sararmış defterlerinizi bulamasanız da merak etmeyin.

Wolfram Research adlı şirket (Mathematica adlı yazılım paketinin yapımcısı) sizleri düşünmüş, aşağıda adresi verilen sitede fizikçiler, matematikçiler, bilimciler ve mühendislerce kullanılan 84.000 formül sıralanmış.

Sitede 10 bine kadar fonksiyonun çizimi ve animasyonu da var. Sitede şimdilik formül ve denklemler yalın halde bulunuyor. Ancak sayfanın yöneticileri yakında denklemlerle ilgili arka plan bilgileri ve isimlerini alış nedenlerinin de yer alacağını bildirtiyorlar.

[www.functions.wolfram.com](http://www.functions.wolfram.com)



# BASINDA ŞUBEMİZ



## AKDENİZ MANŞET

### Kömürde kalite giderek düşüyor

Makine Mühendisleri Odası (MMOB) Şube Başkanı Hüseyin Barış, Mahalli Çevre Kuruluna kömürde kalite düşüşüne ilişkin rapor hazırladığını ve bu raporun 2009 yılında kömür kalitesinin artmasını gerektirdiğini belirtti.



Hüseyin Barış

## Akdeniz Hürriyet

### Uçak gürültüsü ev fiyatlarını düşürdü

Antalya'da yapılan bir araştırmaya göre, uçak gürültüsü ev fiyatlarını düşürdü. Aynı kalitede bir evin gürültü alan bölgede 50 bin TL daha düşük fiyatla satılıyor.



Emine Şenel

## SABAH

### Uçak gürültüsü isyancı



## Yeni Yüzyıl Antalya kirlenecek

## Beyaz

### Havamızı kirletiyorlar

Makine Mühendisleri Odası (MMOB) Antalya Şube Başkanı Hüseyin Barış, Mahalli Çevre Kuruluna kömürde kalite düşüşüne ilişkin rapor hazırladığını ve bu raporun 2009 yılında kömür kalitesinin artmasını gerektirdiğini belirtti.

## İSTANBUL GAZETESİ

### İsparta'da kirliliği önlemek için bacalara filtre zorunluluğu geliyor



## AKDENİZ

### Kömür tercihine sert tepki



## Cumhuriyet AKDENİZ

## Uçaklar çıldırıyor

Özellikle Rusya'dan gelen eski tip uçakların yarattığı gürültü, Antalyalılara zor anılar yaşıyor. Güzeloba ve Lara'da gürültü, 85 decibelin bile üzerine çıkma durumunda.

## BİZİM GAZETE

### TMMOB: Mühendislik eğitim kalitesi düşüyor



Türk Mühendis ve Mimarlar Odası (TMMOB) Genel Başkanı Ali Ekber Çakar, üniversitelerde mühendislik eğitiminin kalitesinin düşüyor olduğunu belirtti.



# ALIMAR®



**MITSUBISHI**  
POWER SYSTEMS  
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖR



**EURO ENERGY**  
Jeneratör  
TÜRKİYE GENERAL DİSTRİBÜTÖR

# JENERATÖR

## 1-2290 kVA

MGS ve MGP serisi jeneratör grupları tamamen Mitsubishi mühendislerinin tasarımı olup, uzun AR-GE çalışmalarından sonra jeneratör üretim tesislerinden tüm dünyaya sevk edilmektedir. Orijinal Japon Mitsubishi Jeneratör Grupları ile enerji ihtiyacınızı sorunsuz ve kesintisiz sağlayabilirsiniz.



Euroenergy jeneratör fabrikasında dünyada kalitesini ispatlamış olan **MAN, SCANIA, SDEC, MITSUBISHI** gibi ithal motorlarla ve yerli üretim **YAVUZ** motorlarıyla imalat yapılmaktadır.

MERKEZ: KAZIM KARABEKİR CAD. ÖRNEK HAN NO: 27/15-2 İSKİTLER ANKARA TEL: 0312 384 15 80 pbx - FAKS: 0312 342 17 51 alimar@alimar.com.tr  
AKDENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ: CUMHURİYET MAHFATİH CAD. 29/A ANTALYA TEL: 0242 344 78 18 - 344 78 17 pbx FAKS: 0242 344 78 16 antalya@alimar.com.tr  
ŞUBE: 100. YIL BULVARI 8. SOKAK NO: 20 OSTİM/ANKARA TEL: 0312 354 59 48 pbx FAKS: 0312 354 50 45 alimar@alimar.com.tr  
ŞUBE: ÇAĞDAŞ EMEK SANAYİ SİTESİ 646. SOK. NO: 10-12 OSTİM / ANKARA TEL: 0312 395 45 49 - 0312 395 74 59 pbx FAKS: 0312 395 76 89 info@mitsubishijenerator.com  
TEKNİK SERVİS: 100. YIL BULVARI 8 SOKAK NO: 18 OSTİM/ ANKARA TEL: 0312 354 53 09 - 354 59 49 pbx FAKS: 0312 354 62 18 - 354 62 94  
MARMARA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ : İÇERENKÖY TOPÇU İBRAHİM SOK. NO: 13 KAT: 4 D: 9 KADIKÖY/İSTANBUL TEL: 0216 469 12 15 pbx FAKS: 0216 469 12 16 istanbul@alimar.com.tr

www.alimar.com.tr • www.mitsubishijenerator.com



YÜKSEK KALİTE+UYGUN FİYAT+EN GÜÇLÜ STOK = **DPS PUMP**

Şirinyalı Mah. İsmet Gökşen Cd.  
DemirÇelik Apt. No:98 D:6 Antalya  
Tel.: +90.242. 316 50 58  
Fax: +90.242. 316 49 34  
e-mail:dps@dpspump.com

DALGIÇ  
POMPA



[www.dpspump.com](http://www.dpspump.com)



DRENAJ POMPALARI  
ÇAMUR POMPALARI  
FOSEPTİK POMPALARI  
DPS POMPA SİSTEMLERİ\*  
AKDENİZ BÖLGESİNDE HİZMETİNİZDEDİR.



\* DPS Pompa Sistemleri San.Tic.Ltd.Şti. bir

**DENGETECH**

kuruluşudur.