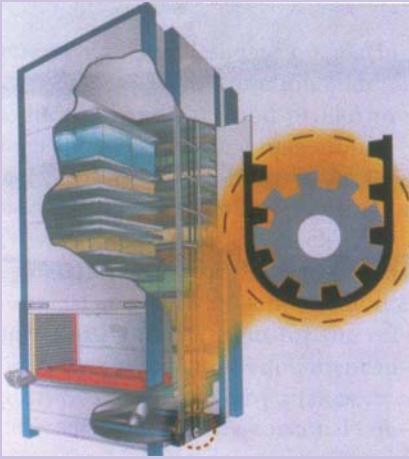


Sessiz ve Güçlü

Endüstriyel dayanımlı, çelik kayışlı dişli sürücü, Remstar International Inc., firmasının yeni bir ürününde anahtar rol oynamaktadır.

Shuttle XP dikey kaldırma modülü daha yüksek hız ve dayanım gerçekleştirmek için bu dişli sürücüyü kullanmaktadır. Kayışlı sürücü tasarımı artan ağırlık, güvenlik ve toplam yük kapasitesi için çoklu temas noktalarına olanak vermektedir.



Yeni bir tasarım artırılmış güvenlik ve yük kapasitesi için çoklu temas noktalarına olanak vermektedir.

Metallerin birbiriyle temas eden hareketli parçaları ve sürtünme olmadığı için çelik kayışlı dişli sürücü yağlama gerektirmemekte, esnemeye ve metal aşınmasına eğilimli olmayıp daha az bakım gerektirmektedir. Tasarım daha temiz ve daha hızlı operasyon için sistemin dayanım ve hızını artırmayı amaçlamaktadır.

Teknoloji, araç tekerleklerindeki aynı kavramı kullandığı için zincirler, kremayer ve pinyon veya kabloların aksine ortam birim gürültüsünü azaltmaktadır.

Üst depolama boşluğu maksimize edilirken taban boşluğu azaltılmakta çünkü Shuttle XP VLM 59.796 kg (132.000 pound) kadar olan yükleri 1976 cm (65 feet) yüksekliğe kaldırabilmektedir.

Temmuz 2005 Mechanical Engineering dergisinden çevrilmiştir.
İletişim için: <http://www.memagazine.org>

Sallanmayı Durduran RV

Bir eğlence aracı nerde olursanız olun kendi yatağınızın rahatlığını vaat etmektedir. Ancak bazı RV'ler evden çok kendilerini denizde sanmaktadır. Karavanların kabul edilen süspansiyon ve jıkları nedeniyle, "beşinci tekerlek" yatanların hareketleri sonucu öne arkaya veya yana sallanabilmektedir.

Firma yetkilisi Jim Thorpe'a göre bu durum özellikle geceleri belirginleşmektedir.

Thorpe, bir RV'de pek çok gece geçirmekteydi. Bir keresinde

bir yarış

takımını

yönetmekte ve

bir yılda 130

yarış için

seyahat

etmekteydi.

Emekli olduktan

sonra bile,

tatillerini

yollarda

geçirmekteydi.

RV süren

arkadaşları

park ettikleri

karavanların

denge

problemlerinden şikayet ettiklerinde, yarış kariyerinden sonra

hafif imalata geçen Thorpe buna bir çözüm bulmaya karar

verdi. Birkaç hafta içerisinde RV aracını dengeleme

çubuklarıyla donatmıştı.

Şimdi Strong Arm Jack Stabilizer adı altında üretilen çubuklar

RV'nin alt kısmına ve park ettiğinde karavanın ön tarafını

destekleyen jıklara bağlanmaktadır. Çubuklar jıklar

indirildiğinde iç içe geçmekte ve bir rijit üçgenler seti

oluşturacak şekilde yerine kilitlenmektedir.

Thorpe "yerine kilitlenmiş üçgenlerle bacakların artık esnek

olmadığını" söylemektedir.

Ek olarak bacak dengeleyiciler karavanın daha hızlı ve daha

kolay kurulmasını sağlamaktadır. Thorpe yarış takımı ile

yollardayken RV'nin düzeltilmesi 20 dakika veya daha fazla

sürmekteydi. Şimdi ise her şeyin yerine oturması sadece birkaç

dakika almaktadır.



Temmuz 2005 Mechanical Engineering dergisinden çevrilmiştir.
İletişim için: <http://www.memagazine.org>