

kurultaydan

II. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI

UHUM-MEDAK

Bilindiği gibi TMMOB Makina Mühendisleri Odası yurt içinde ve yurt dışında Makina, Endüstri, İşletme, Sanayi, Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği eğitimi yapan kuruluşların fakülte ve bölümlerinden mezun olarak diploma ve ruhsatname almış, Türkiye sınırları içinde meslek ve sanatlarını uygulamaya yasal yetkili olup, mesleki çalışmalarda bulunan tüm mühendisleri içinde toplamaktadır. Bu oldukça geniş yelpaze içindeki değişik meslek gruplarıyla ilgili çalışmalar ise Meslek Dalı Ana Komisyonları aracılığıyla yürütülmektedir. Örneğin, yaklaşık 12 yıl önce kurulmuş bulunan EİM-MEDAK, Endüstri ve İşletme Mühendisliği'nin MMO Odası içinde temsil edildiği bir organdır. Benzer şekilde, 2000 yılı ortalarında, meslek alanımızın, özellikle de meslektaşlarımızın, giderek biriken sorunlarını gündeme getirmek ve bunlara çözüm üretmek amacıyla Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Meslek Dalı Ana Komisyonu, kısa adıyla UHUM-MEDAK kurulmuştur.

UHUM-MEDAK'ın ilk etkinliklerinden birisi 2001 yılında Eskişehir'de düzenlenen 1. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı idi. Çok kısa bir sürede hazırlanılan kurultay yaklaşık 300 meslektaşımızın sorunlarını tartıştığı bir platform haline gelmişti. Bu kurultay, meslek alanımızda düzenlenen diğer kurultaylardan farklı olarak teknik değil mesleki bir içeriğe sahip olmasıyla da alanında bir ilk olmuştur.

Bu ilk kurultayda meslektaşlarımızın çalışma yaşamı, eğitimleri, diğer disiplinler ile ilişkileri ve Türkiye'de havacılık politikaları üzerine bildiriler sunulmuştur. Yine kurultayda ortaya atılan Havacılık Terimleri Sözlük çalışması fikrinin hayata geçirilmesi doğrultusunda UHUM-MEDAK tarafından çeşitli çalışmalar başlatılmıştır. Kurultayı takiben, bu alandaki çalışmalara devam edilmiş ve bir de "Havacılık Politikaları" sempozyumu düzenlenmiştir.

12 Mayıs 2001 tarihinde Eskişehir'de düzenlenen I. Ulusal Uçak ve Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı'nın MMO yayınları arasına giren kitabında;

- Havacılık Teknolojisi ve Stratejileri
- Sivil Havacılık
- Uçak Uzay ve Havacılık Mühendislerinin Çalışma Yaşamları ve Sorunları
- Uçak Uzay ve Havacılık Mühendisliği Öğrencilerinin Durum Değerlendirmesi

konularında sunulan 15 bildiri yer almaktadır.

2003 yılı kurultayında, genel içerikli ilk kurultayın ayrıntılandırılarak, ana hatlarıyla tartıştığımız kimi konular üzerinde yoğunlaşan, çözüm öneren bildiriler sunulması öngörülmektedir.

Meslektaşlar arasında birlik ve birlikteliğin sağlanması, katılımında artışın olması, ufuk açan

görüşlerin ortaya konması ve mesleki örgütlülükte dayanışmanın sağlanması amaçlanmaktadır. Ancak, bunları tanımlayacak ve çözüm önerecek olanlar toplumsal sorumluluklarına sahip çıkan meslektaşlarımız olacaktır. Kurultayın verimli ve kapsamlı olması, her birimizin bu sorumluluğu ne kadar üstlendiğimizle doğrudan orantılıdır.

Kurultay Düzenleme Kurulu, bu kurultayın yalnızca havayolu işletmeleri ve savunma sanayiinden değil, genel makina ve diğer tüm sektörlerde çalışan meslektaşlarımızın da ilgi alanına seslenen görüşlerin ortaya konulduğu bir platform olması arzusundadır. Bu anlayışla kaleme alınmış olan çağrı metninin, daha iyi anlaşılması ve açıklanması amacıyla aşağıdaki konu başlıklarının özellikle irdelenmesinin doğru olacağı inancındayız:

1. Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliğinin bir disiplin olarak tanımı,
2. Meslekte usta-çırak ilişkisi ve uygulamaları,
 - kurumlardaki uzman mühendis eksikliği
 - alanında yeni mühendislerin, mesleğe uyum sürecinde uzman mühendislerin deneyimlerine olan ihtiyaçları
 - şirket içi işbaşı eğitim
 - kalite programlarındaki yeri
3. Havayolu işletmelerindeki meslektaşlarımızın, mesleki sorunları,
4. Alınan eğitimin şirketlerin üretim bölümlerinde çalışmaya uygunluğu,
5. Meslekte özelleşmenin ve sektör darlığının getirdiği iş bulma güçlüğü.

Bu şekilde, meslek alanımızla ilgili olarak dünyadaki ve Türkiye'deki gelişmelerin, bunlara bağlı olarak mühendislik alanındaki üretim sistemlerinin, iş süreçlerinin, mühendislik hizmetlerinin tanımının, uygulama ve denetim süreçlerindeki konumlarının, eğitim ve öğretiminin ve TMMOB'nin örgütsel konumunun meslek alanımızda sunduğu olanakların ele alınması mümkün olacaktır.

II. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK ve UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI'nda tüm meslektaşlarımızı aramızda görmek ve fikir alışverişinde bulunmaktan kıvanç duyacağız.

KURULTAY DÜZENLEME KURULU	
Emel ÖZTÜRK	MANO Meslek
Galip AYDILIOĞLU	MANO Meslek
Erkan ERDOĞAN	İSOM Meslek
Güven KANLI	İSOM Meslek
Geçmiş K. DÜNDAR	İSOM Meslek
Hakan ÖZTÜRK	İSOM Meslek
Hülya BİRER	İSOM Meslek
Burhan DALIOĞLU	İSOM Meslek
Mehmet KURBAN	İSOM Meslek
D. Barış AKGÖZ	İSOM Meslek
Özcan ERDEM	İSOM Meslek
Serdar ÖZSOY	İSOM Meslek
Uğur ÇELİKBAŞ	İSOM Meslek
Nurhan ÖZERTYİLİS	İSOM Meslek
Nurhan KURBANÖZÜLÜ	İSOM Meslek
Selçuk SÖYÜK	MNO Meslek Saha
Doğan ÖZDEMİR	MNO Meslek Saha
Tayyar ÇAYKERE	MNO Meslek Saha
Yahya SİLİCİ	MNO Meslek Saha
Mehmet C. ERDOĞAN	MNO Meslek Saha
N. Faruk SEYRAN	MNO Meslek Saha
İbrahim YERLİ	MNO Meslek Saha
Sahin YILMAZ	MNO Meslek Saha
Sevil ÖZTİN	MNO Meslek Saha
Hakan KURBANÖZÜLÜ	MNO Meslek Saha
KURULTAY YÜRÜTME KURULU	
Alihan AYDIN	Mehmet ALMUTLU
Hakan ÖZTÜRK	Mehmet C. ERDOĞAN (Prof. Dr.)
Hidayet BÜŞEKÇİ (Prof. Dr.)	Mehmet S. ERDEM (Dr.)
Hülya BİRER	Tayyar ÇAYKERE
Emel ÖZTÜRK	Yahya SİLİCİ
KURULTAY SEKRETERİ	
Emel ÖZTÜRK	
KURULTAY DANIŞMANLAR KURULU	
Hülya BİRER	N. Adil YÖRÜK (Prof. Dr.)
Aray ARAS	M. Ömer AKINCI
Galip ÖZAY (Prof. Dr.)	Mehmet TOSUN
Can Faruk ÖZDEMİR (Prof. Dr.)	Mehmet S. KANLI (Dr.)
Doğan ERDEM (Prof. Dr.)	Mehmet S. ERDEM (Dr.)
Uğur ERDEM	Mehmet KURBANÖZÜLÜ (Prof. Dr.)
Galip ÖZDEMİR	Serdar ÖZSOY (Dr.)
Serdar KURBANÖZÜLÜ (Dr.)	Serdar ÖZSOY (Prof. Dr.)
Hakan KURBANÖZÜLÜ	İbrahim YERLİ (Prof. Dr.)
Hidayet BÜŞEKÇİ (Prof. Dr.)	Sevil ÖZTİN (Prof. Dr.)
İ. Sami KURBANÖZÜLÜ (Prof. Dr.)	Yahya SİLİCİ (Prof. Dr.)

• 24.12.2002 Tarihinde İhtisapla Karar edilmiştir.

 **tmmob**
makina mühendisleri odası



2. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI

İlk Çağrı

10-11 MAYIS 2003
OSMANGAZI ÜNİVERSİTESİ
PROF. DR. NECLA ÖZDEMİR
KONFERANS SALONU
ESKİŞEHİR

DESTEKLEYEN KURULUŞLAR

- 1 HO HİNLİK LİGİ
- 2 HO HİNLİK LİGİ
- MEP HAVACILIK SAN. TİC. A.Ş.
- MANİTOLDİ ÜNİVERSİTESİ S.Ş.İ.İ.İ.
- BYELTİ HAVACI NEVZANLARI İZLEMESİ
- 170 UÇAK VE UZAY BRÜMENİTİ FAKÜLTESİ
- M.S.B. SAĞYANNA SAHAYE MÜHÜRÜSÜZÜ
- ÖZDEMİR MÜHENDİSLİK FAK. HAVACILIK VE UZAY MÜH. BÖLÜMÜ
- OSMANGAZI ÜNİVERSİTESİ
- 10171105 AKTÖR SAN. A.Ş.
- YERİTAK SAGE

• 24.12.2002 Tarihinde İhtisapla Karar edilmiştir.

AMAÇ	
10-11 Mayıs 2003 tarihinde gerçekleştirilecek olan 2. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı'nın Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendislerinin mesleki faaliyetlerini ve sorunlarını belirlemek için bir araya gelmelerini amaçlanmaktadır.	
BİLDİRİ KONULARI	
1) Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Eğitimi	
2) Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendislerinin Çalışma Yaşamı	
1. HAVACILIK SEKTÖRÜ	
1.1 İhtisap ve Ücretlendirme	
1.2 Havacılık Üretimi	
1.2.1 Sivil Havacılık Genel Bilgi	
1.2.2 DİHA	
1.2.3 Türk Statik Kurumları	
1.2.4 Sorumluluk Soruşturması	
1.2.5 TİSAŞ	
1.2 Havacılık Üretimi ve Kalite Kontrolü	
1.2.1 TİM	
1.2.2 I. HİNLİK, 2. HİNLİK, 3. HİNLİK, 901. BY. AKI, ANA DP ve F.R. LİSİ	
1.2.3 Üçüncü Sektör	
1.2.4 Genel Havacılık	
1.2.4.1 Temel Havacılık	
1.2.4.2 Spesifik Havacılık	
1.2.4.3 İncelenebilir	
1.4 Havacılık Sorunları	
1.4.1 Havacılık Sorunları	
1.4.2 Havacılık Sorunları	
1.4.3 Havacılık Sorunları	
1.4.4 Havacılık Pazar Sorunları ve Temel Sorunlar	
1.5 Uçak	
2. HAVACILIK SEKTÖRÜ	
2.1 Üretim	
2.1.1 Üretim Sorunları	
2.1.2 Üretim Pazar Sorunları	
2.2 Havacılık	
2.3 Havacılık / Bilgi	
2.4 Havacılık	
2.5 Havacılık ve Teknik	
2.5.1 Havacılık ve Teknik	
2.5.2 Havacılık ve Teknik	
2.5.3 Havacılık ve Teknik	
3. HAVACILIK SEKTÖRÜ	
3.1 Genel Eğitimi	
3.2 Havacılık Sorunları	
3.3 Sorun	
3) Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendislerinin Diğer Sorunları	
4) Türkiye'nin Havacılık Sorunları ve Teknoloji Politikası	

BİLDİRİ GÖNDERİLMELİ KONULARI ve SORULARI	
Bildiri en geç 150 kelimeyi geçmemek üzere A4 ölçeğindeki kağıda (21x29,7 cm.), katlı ve en az 3 mm kalınlığında bir kağıda yazılmalıdır. Başlık, yazı ve kareler aynı ölçekte yazılmalıdır. Yazı, yazı ve kareler aynı ölçekte yazılmalıdır. Yazı, yazı ve kareler aynı ölçekte yazılmalıdır. Yazı, yazı ve kareler aynı ölçekte yazılmalıdır.	
Bildiri en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır.	
Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır.	
Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır. Bildiri yazı en geç 03 Şubat 2003 tarihinde yazılmalıdır.	