

## ...basında odamız...basında odamız...basında odamız...

### **Nisan 2005**

13 Mart'ta yapılan "Öğrenci Üye Kurultayı" Makina Magazin Dergisinin Nisan 2005/4. sayısında "Öğrenci Üye Kurultayı 2005 13 Mart'ta Ankara'da gerçekleştirildi", Endüstri&Otomasyon Dergisinin Nisan 2005 tarihli 97. sayısında "MMO Öğrenci Üye Kurultayı 2005 Çoşku İçinde Gerçekleşti" başlıklarıyla haber yapıldı.

### **Nisan 2005**

Anadolu Gençlik Dergisinin Nisan 2005 tarihli 63. sayısında Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın enerji politikalarına ilişkin yaptığı açıklama, "Yerli kaynaklara dönülmeli" başlığıyla yayınlandı.

### **Nisan 2005**

LPG'li Araçlara Montaj Tesbit Raporu düzenleme yetkisinin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yeniden Odamıza devredilmesine ilişkin Oda Başkanı Emirn KORAMAZ'ın yaptığı basın açıklaması MakinaTek Dergisi'nin Nisan 2005/4. Sayısında "Kargaşa Bitti, LPG'li Araçların Denetimi MMO'da" başlığıyla haber yapıldı.

### **08.04.2005**

LPG'li Araçlara Montaj Tesbit Raporu düzenleme yetkisinin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yeniden Odamıza devredilmesine ilişkin Oda Başkanı Emirn KORAMAZ'ın yaptığı basın açıklaması, Star Gazetesinde "Denetim Boşluğuna Son", Yeni Şafak Gazetesinde "LPG'li araçlarda son kontrol Oda'nın", Referans Gazetesinde "LPG'li taksileri makine mühendisleri kontrol edecek", "Ülkede Özgür Gündem Gazetesinde "LPG'li araçları MMO denetleyecek", Vakit Gazetesinde "LPG'li araçlar MMO'ya emanet", Türkiye Gazetesinde "LPG'de kontrol yine MMO'da", Dünden Bugüne Tercüman Gazetesinde "LPG'li araçlarda yetki odalarda", Birgün Gazetesinde LPG'li araçlar/Denetleme yetkisi yeniden MMO'da", Dünya Gazetesinde "LPG'de son kontrol odada" başlıklarıyla haber yapıldı.

### **07/08.04.2005**

LPG'li Araçlara Montaj Tesbit Raporu düzenleme yetkisinin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yeniden Odamıza devredilmesine ilişkin Oda Başkanı Emirn KORAMAZ'ın yaptığı basın açıklaması, TRT, TGRT, Kanal D, SKY Türk, Expo Channel, Kanal B televizyonlarının haber bültenlerinde yer aldı. Ayrıca 14.30-14.45 arasında Oda Başkanımız, TGRT Haber'in canlı yayın konuğu oldu. Kanal D ise Ankara trafiğinde Oda Başkanımız ile canlı bir söyleşi yaptı.

### **16.04.2005**

Öğrenci Üye Kurultayı 2005'in Sonuç Bildirgesi, Evrensel Gazetesinde "Küreselleşme, eğitimi metalaştırdı", Birgün Gazetesinde "Mühendislik eğitimine neoliberal kuşatma" başlıklarıyla haber yapıldı.

### **20.04.2005**

Odamızın 14-15 Nisan'da Gaziantep'te düzenlediği "Marka Yönetimi Sempozyumu" nun sonuç bildirgesi, Cumhuriyet Gazetesinde "Devlet markalaşmaya destek olmalı", Birgün Gazetesinde "Marka için teknolojiye yatırım yapılmalı" başlıklarıyla haber yapıldı.

### **24.04.2005**

Oda Başkanı Emin KORAMAZ'ın asansörlerdeki denetimsizliğe ilişkin Cihan Haber Ajansına yaptığı açıklama, Zaman Gazetesinde "Denetim yok, iki asansörden biri kazaya davetiye çıkarıyor" başlığıyla yayınlandı..

### **28.04.2005**

Oda Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR'ın yaptığı "Makina Mühendisleri Odası IMF Yasalarına Karşı KESK ve YAPI-YOL SEN'in Yanındadır" başlıklı basın açıklaması, Evrensel Gazetesinde "Yapı Yol Sen'e destek büyüyor" başlıklı haberin içinde yer aldı.

# DENETİM BOŞLUĞUNA SON

**star**'ın yaşanan facialar üzerine gündeme getirdiği LPG'li araçların denetimindeki yetersizlik, son buluyor. Bakanlık bu tür araçların son kontrollerini yapma yetkisini yeniden Makine Mühendisleri Odası'na devretti



■ Denetimdeki yetersizlik nedeniyle vatandaş ucuz malzeme yöneline LPG'li otolar birer bomba haline gelmişti.

**star**'IN bir süre önce "LPG bombaları"nın yarattığı tehlikeye dikkat çekmek için yaptığı yayınlar meyvesini vermeye devam ediyor. Ankara ve İstanbul'da kaçak LPG istasyonlarının yıkılması kararının ardından bir başka önemli tehlike olan LPG'li araçların 'son kontrollerini' yapma ve 'montaj tespit raporu' düzenleme yetkisi yeniden Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) devredildi.

## ■ 11 NİSAN'DA BAŞLIYOR

**KONU**YLA ilgili yetki devrini içeren yazı Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun imzasıyla MMO'ya gönderildi. MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yaptığı açıklamada, uygulamanın 11 Nisan'dan itibaren başlayacağını söyledi.

**KORAMAZ**, mevcut uygulamayla ortaya çıkan boşluğun da sona ereceğini belirtti. Koramaz, "Böylece LPG'ye dönüşümlerin yetkili mühendisler gözetiminde gerçekleşip gerçekleşmediği sağlanacak, kullanılan malzemelerin ise standartlara uygunluğu denetlenecek" dedi. LPG'li araçların son denetim yetkisi 2000 yılında MMO'dan alınarak LPG dönüşümü yapan firmalara bırakılmıştı.

## ■ ÖLÜMLER ARTMIŞTI

**ANCAK** bu uygulama sonrasında kamunun denetimi yetersiz kalınca vatandaş da ucuz ve standart dışı malzeme kullanımına yönelmişti. Bu durum ise standart dışı LPG'li araçların patlamasına neden olmuş, birçok insan hayatını yitirmişti.

8 Nisan 2005 Star

Basında Odamız

## LPG'de kontrol yine MMO'da

**A** NKARA - Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, LPG'ye dönüştürülen araçların 'son kontrollerini' yapma ve "montaj tespit raporu" düzenleme yetkisini yeniden Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) devretti. Mevcut uygulamada LPG dönüşümünü yapan firmanın düzenlediği "montaj tespit raporu" yeterli sayılıyordu. Bu uygulamada boşluk olduğu görülüp son dönemde sık sık meydana gelen kazalarda birçok insanın hayatını kaybettiği, trilyonlarca lira maddi kayıp meydana geldiği de hatırlatıldı.

8 Nisan 2005 Türkiye

Söz konusu araçlarda son kontroli yapma ve montaj tespit düzenleme yetkisi, 2000 yılı öncesinde olduğu gibi MMO'ya devredildi. Uygulamanın 11 Nisan'da başlayacağını belirten Oda yetkilileri, "LPG'ye dönüşümlerin yetkili mühendisler gözetiminde gerçekleşip gerçekleşmediği, mühendis herhangi bir mesleki cezası bulunup bulunmadığı, yetkili mühendis firmada halen istihdam edilip edilmediği, dönüşümün ve dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standarda uygunluğu MMO tarafından denetlenecektir" denildi.

## LPG'li araçlarda yetki odalarda

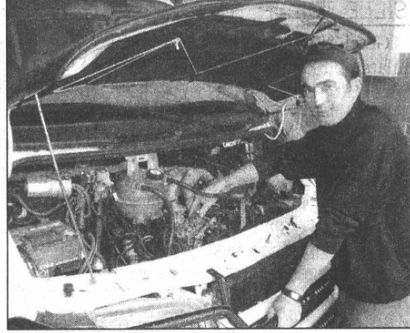
**SANAYİ** Bakanlığı, LPG'ye dönüştürülen araçların 'son kontrollerini' yapma ve "montaj tespit raporu" düzenleme yetkisini yeniden Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) devretti. MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, konuyla ilgili yetki devrinin, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun imzalı bir yazıyla MMO'ya bildirildiğini kaydetti. Koramaz, "Bakanlık yazına göre, uygulama 11 Nisan 2005 tarihinde başlayacaktır" dedi.

8 Nisan 2005 Tercüman

## LPG'li araçları MMO denetleyecek

LPG'ye dönüştürülen araçların son kontrollerinin yapılarak, Montaj Tespit Raporu düzenleme yetkisi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yeniden Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) verildi. MMO'nun söz konusu yetki için bulunduğu girişimler sonuç verdi. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan gönderilen yazıda LPG'ye dönüşümü yapılan araçların son kontrollerini yapma ve montaj tespit raporu düzenleme yetkisinin MMO'ya verildiği belirtildi. MMO tarafından konuya ilişkin yapılan yazılı açıklamada, 11 Nisan tarihinde başlayacak olan yeni uygulamayla birlikte, sektördeki disiplinsizlik ve denetimsizliğin büyük ölçüde giderileceği, yetkili firmalarca dönüştürülen her aracın tek tek odanın uzman mühendislerince kontrol edileceği belirtildi. ANKARA

8 Nisan 2005 Gündem



LPG'li araçların son kontrolünü Makine Mühendisleri Odası yapacak.

## LPG'li araçlarda son kontrol Oda'da

Sanayi Bakanlığı, LPG'ye dönüştürülen araçların 'son kontrollerini' yapma ve "montaj tespit raporu" düzenleme yetkisini yeniden Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) devretti. MMO Başkanı Emin Koramaz, yaptığı yazılı açıklamada, konuyla ilgili yetki devrinin, Sanayi Bakanı Ali Coşkun imzalı bir yazıyla MMO'ya bildirildiğini kaydetti. Koramaz, mevcut uygulamada dönüştürülen araçların son kontrolünde hiçbir kamusal denetimin yapılmadığını, böylesi bir boşluk ortamında, standart dışı dönüştürülen araçların yol açtığı kazalardan dolayı birçok insanın yaşamını yitirdiği ve trilyonlarca lira maddi kayıp olduğunu ifade etti. MMO'nun konu hakkında Bakanlık nezdinde yürüttüğü girişimlere Sanayi Bakanlığı'nun gereken duyarlılığı gösterdiğini belirten Koramaz, "LPG'ye dönüşümü yapılan araçların son kontrollerini yapma ve montaj tespit raporu düzenleme yetkisi, 2000 yılı öncesinde olduğu gibi yeniden Odamıza devredilmiştir. Uygulama 11 Nisan 2005 tarihinde başlayacaktır."

8 Nisan 2005 Yeni Şafak

## LPG'li taksileri makine mühendisleri kontrol edecek

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, LPG'ye dönüştürülen araçların "son kontrollerini" yapma ve "montaj tespit raporu" düzenleme yetkisini 2000 yılı öncesinde olduğu gibi Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) devretti. MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yetki devrinin, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun imzalı yazıyla bildirildiğini söyledi.

Mevcut uygulamada LPG dönüşümünü yapan firma tarafından düzenlenen "montaj tespit raporunun", dönüşümün araç ruhsatına tescil edilmesinde yeterli sayıldığına belirten Koramaz, bunun standart dışı ve kaçak dönüşümün önünü açtığını söyledi. Koramaz, "2000'deki serbestleşme ticari baskılardan kaynaklandı. Başboş bir sektör ortaya çıktı" diye konuştu.

### Bedel alınmayacak

MMO, kontrol için ayrıca bir bedel almayacak. Oda 11 Nisan'dan itibaren araçların son kontrollerini yapmaya başlayacak.

Türkiye'de halen 150 civarında LPG dönüşüm firması ve 1.4 milyon LPG'li araç bulunuyor. Bu araçların 500 bine yakınının ruhsatında tescil olmadığı tahmin ediliyor. (HABER MERKEZİ)

8 Nisan 2005 Referans





8 Nisan 2005 Vakıf

## LPG'li araçlar MMO'ya emanet

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, LPG'ye dönüştürülen araçların 'son kontrollerini' yapma ve "montaj tespit raporu" düzenleme yetkisini yeniden Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) devretti. MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yaptığı yazılı açıklamada, konuyla ilgili yetki devrinin, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun imzalı bir yazıyla MMO'ya bildirildiğini kaydetti.

### LPG'Lİ ARAÇLAR

## Denetleme yetkisi yeniden MMO'da

LPG'ye dönüştürülen araçların son kontrollerinin yapılarak "Montaj Tesbit Raporu" düzenleme yetkisi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 5 yıl sonra yeniden Makina Mühendisleri Odası'na (MMO) devredildi. Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun tarafından MMO'ya bildirilen yetki devri ile 11 Nisan'dan itibaren LPG'ye dönüştürülen araçların kontrolü ve raporlandırılması MMO'ya bağlı mühendisler tarafından yapılacak. Yetki devri ile ilgili yazılı bir açıklama yapan MMO Başkanı Emin Koramaz, "Dönüştürülen araçların son kontrolünde hiçbir kamusal denetimin yapılmaması ile araçların yol açtığı kazalardan dolayı birçok insanımız yaşamını yitirmiş ve ciddi maddi kayıplara uğramıştır" dedi. (Birgün - Ankara)

8 Nisan 2005 Birgün

## LPG'de son kontrol odada

ANKARA- Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, LPG'ye dönüştürülen araçların 'son kontrollerini' yapma ve "montaj tespit raporu" düzenleme yetkisini yeniden Makine Mühendisleri Odası'na (MMO) devretti. MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, yetki devrinin, Bakan Ali Coşkun imzasıyla bildirildiğini, uygulamanın ise 11 Nisan'da başlayacağını kaydetti.

8 Nisan 2005 Dünya

# "MARKA" sesi "MARKA KENT"ten

### BEKİR ŞAHİN

Gaziantep Makine Mühendisleri Odası Şubesi'nin evsahipliğinde düzenlenen "Marka Yönetimi Sempozyumu" başladı. Gaziantep Ticaret Odası Oditoryum ve Meclis Salonları'nda dün başlayan ve bugün akşam sona erecek olan sempozyum aynı anda paralel iki oturum şeklinde düzenleniyor. Sempozyum bir panel ve 14 teknik oturum programlanırken, Marka ve Markalaşma konularında 36 adet bilimsel makalenin sunumu yer alıyor. Çeşitli ün-

leşmeden, yer bilimlerine kadar tüm mühendislik alanlarında, ülke gerçeklerini tanımlamaya çalışıldığını söyledi. Sorunlar tespit ederek bunlara karşı aydınlik bir Türkiye için çözüm yolları önerdiklerini hatırlatan Şoğancı, "Mesleki denetimimiz vargeçmiş ön koşulu olarak gördüğümüz bir çalışmayı, üyelerin uzmanlaşması ve beğelenmesine yönelik çalışmalar sürdürüyoruz. İşte bu sempozyum ve benzeri bir çabalarımızın gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların önemli bir

ve tüm sektörlerde ulusal politikaların oluşturularak uygulamaya sokulması gerektiğini açıkladı. Ülkenin geleceğini planlama yetilerini yeniden kazanarak tüm ulusal kaynakların kalkınma amaçlı seferber edilmesinin öneminde değinen Korkmaz, "Ülkenin kalkınma stratejileri ulusal bilim, teknoloji, yenilenme politikaları temelinde oturtulmalıdır. Böylesi bir stratejide yerli yatırımcı özendirilmeli ve korunmalı katma değeri yüksek ileri teknoloji isteyen alanlarda yapılacak yatırımlar desteklenmelidir" dedi. Patent başvurusu çok yetersiz.

Küreselleşme ile ortaya çıkan yeni uluslararası üretim yapısıyla rekabetin temel belirleyicisi ülkelerin bilim ve teknoloji üretme yeteneği olduğunu hatırlatan Korkmaz, "Teknoloji üretme yeteneği ise ülkelerin AR-GE çalışmalarına, eğitim alt yapısına, patent ve markalaşma faaliyetlerine ulusal gelirlerden ayırdıkları paylarla ölçülmektedir. Ülkemizde AR-GE harcamalarının milli gelir içerisindeki payı binde 65 seviyesindeyken AB ortalamasının yüzde 1,2'dir. Yeni katılan ülke hariç 15 AB ülkesinde 2003 yılında toplam patent başvurusu binin üzerindedir. Türkiye'de bu 200 ürüne bile ulaşamamaktadırlar. Ülkemizde bu doğrultuda yürütülen çalışmalar ve devlet desteği yetersizdir. İhracatımızın önemli bir bölümünü fason üreti-

göre üretmek, her ürettiğini satacağını düşünmek dönemi geride kaldı. Artık herkes üretimi, pazarlamasını, satışını, rekabeti dikkate alarak yapmak zorunda. Ne üretilirse üretilsin, ne hizmet verilirse verilsin, rekabette öne geçmenin ön şartı farklılaşma. Farklılaşma olgusu bütün dünyada markalaşma olgusunu yarattı. Başta sanayi alanında olmak üzere her alanda markalaşmak ve hep daha iyisini yapmak için çalışmak zorundayız."

Teknolojiyi takip eden yok SANKO Holding Yönetim Kurulu Başkanı Abdülkadir Konukoğlu konuşmaları ile hem uyardı hemde mühendisleri adeta sorgulayan ve fırçalayan konuşmaları ile dikkat çekti. Markanın güven demek olduğunu belirtirken, mühendisleri eleştiren Konukoğlu, "Okuldan mezun olduktan sonra kitap okuyan yok. Teknolojiyi takip eden yok. Oturarak mühendislik yapıyoruz. Yabancı dil öğrenin, kitap okuyun, yeni yeni icatlar geliştirin, bilimsel sempozyumlara katılın veya düzenleyin" dedi. Gaziantep'te bir icad geliştirme mühendisi olmadığına dikkat çeken Konukoğlu, sempozyumları izlemeye gelen olmasının da eleştirek, "Gaziantep'te toplam mühendis sayısı kaçtane, sempozyuma gelip izleyen kaçtanesiniz. Nerde bu diğer mühendisler? Var mı teknolojiyi takip eden, yok. Aynı şekilde bu şehrin sanayile-



15 Nisan 2005 Haber Gazetesi

## Mühendislik eğitime neoliberal kuşatma

Makine Mühendisleri Odası (MMO) tarafından, "Mühendislik Eğitiminin Sorunları ve Mühendisliğin Geleceği" konusunda hazırlanan, "Öğrenci Üye Kurultayı 2005 Sonuç Bildirgesi" açıklandı. Sonuç bildirgesinde, Neo-Liberal küreselleşme ideolojisinin; toplumsal ve kamusal alanları yeniden tanımlanmasını, tüm bu alanlarda piyasa süreçlerine bağlı kılın-



masını, eğitim alanını metalaştırulmasını sağladığı vurgulandı.

MMO tarafından 13 Mart'ta, 45 üniversiteden 3 bin

200 üyenin katılımı ile yapılan kurultayın sonuç bildirgesinde; mühendislik eğitiminin piyasaya uyum kaygısıyla bilimsel içeriğinden yalıtıldığı ve köşe dönme "pragmatik" düşünce yöntemine indirildiği belirtilerek, düşünmeyen sorgulamayan, edilgen bir insan tipi yaratılmak istendiğine dikkat çekildi.

Bildirginin talepler bölümünde ise, 12 Eylül hukukundan günümüze kalan YÖK'ün kaldırılması ve çıkan yönetmeliklerin iptal edilmesi istendi. Küreselleşme ve sermaye isteklerine göre, üniversitelerin yeniden yapılandırılmasına son verilmesi, özelleştirilmeden vazgeçilmesi, bilimi sermayenin hizmetine sunan teknopark, teknokent gibi uygulamaların son bulması; harç, ikinci öğretim, yaz okulu, öğrenci belgesi, transkrip gibi paralı uygulamaların kaldırılması, sıralanan talepler arasında yer aldı. **Birgün** Ankara

16 Nisan 2005 Evrensel

## 'Devlet markalaşmaya destek olmalı'

■ GAZİANTEP (AA) - TMMOB Makine Mühendisleri Odası adına Gaziantep Şube Sekreteryalığı'nda 14-15 Nisan'da yapılan Marka Yönetimi Sempozyumu'nun sonuç bildirgesi açıklandı. Markalaşmanın "ağır uluslararası koşullara karşı bir direnç potansiyeli oluşturma işlevini de yerine getirebildiği" vurgulanan bildiride, "Firma ve şirket ismi özgün ürün ölçüsünde var olabilmektedir. KOBİ'lerin üretimlerinin tasarım, özgün üretim, Ar-Ge ve kalite süreçlerinden (markalaşma) geçmesi için devlet desteği şarttır. Bunun için de ulusal oluşturulmalıdır" denildi.

20 Nisan 2005 Cumhuriyet

TMMOB:

## Marka için teknolojiye yatırım yapılmalı

**TÜRK** Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB)'ye bağlı Makine Mühendisleri Odası tarafından Gaziantep'te düzenlenen Marka Yönetimi Sempozyumu'ndan teknolojiye yatırım çağrısı yapıldı. İki gün boyunca devam eden "Marka ve Kimlik, Marka ve Bilişim, Marka ve Şehir, Marka Oluşturma ve Tanınırlık" gibi konuların tartışıldığı sempozyumun sonucunda, Ar-Ge yatırımları ile marka üretebilmek için teknoloji ihtiyacının altı çizildi. Bu çerçevede, bilim ve teknolojik çalışmayı içeren tasarımlara dikkat çekilen TMMOB'un düzenlediği sempozyumun sonuç bildirgesinde, özgün üretim sürecinin önemi vurgulandı. **Birgün** Gaziantep

20 Nisan 2005 Birgün



## Yapı Yol Sen'e destek büyüyor

**Ankara/EVRENSEL**

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı çalışanlarının yoksulluk sınırının altındaki maaşlarının artırılması amacıyla açlık grevine başlayan Yapı Yol Sen yöneticilerine destek ziyaretleri devam ediyor.

25 Nisan 2005 Pazartesi gününden beri açlık grevinde olan Yapı Yol Sen'lileri dün Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) ile KESK'e bağlı Haber Sen üye ve yöneticileri ziyaret etti. Burada konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, halkın ve emekçilerin alanlarda olduğunu ancak AKP hükümetinin yüzünü IMF ve Dünya Bankası'na döndüğünü söyledi. "Artık iktidar yüzünü emekçilere dönüp onların taleplerine kulak vermelidir" diyen Soğancı, TMMOB olarak her zaman emekçilerin yanında olduklarını ifade etti.



Haber Sen Genel Başkanı Esin Yeleğçi de düşük ücretlerin yanı sıra özelleştirmelerin olumsuz sonuçlarına dikkat çekti. Yeleğçi, eğitimin, sağlığın, ulaşımın, haberleşmenin özelleştirilmesine karşı ortak mücadele etme çağrısı yaptı.

Makina Mühendisleri Odası Sekreteri Ali Ekber Çakar ise yazılı bir açıklama yaparak, ülkesini ve vatanını seven herkesi Yapı Yol Sen'in yanında yer al-

maya çağırdı. Çakar, özelleştirmelerin durdurulması ve kamu hizmetlerinin eşit, yaygın, nitelikli ve parasız olarak sağlanmasının zorunlu olduğunu belirtti. Kamu hizmetlerinin örgütlenmesinde katılımcılık ve toplumsal denetimin esas alınmasının gerekli olduğunu kaydeden Çakar, ücret adaletsizliğine karşı açlık grevi yapan Yapı Yol Sen'lilerin yanında olduklarını vurguladı.

28 Nisan 2005 Evrensel



### İlk markamız "Gazilik" ünvanımız



Gaziantep Valisi Lütfullah Bilgin, Gaziantep'in elde ettiği ilk markanın Gazilik Ünvanı olduğunu belirterek, "Yapılan kurtuluş mücadelesi ile işgalden kurtulan Gaziantep, TBMM tarafından aldığı "Gazilik" ünvanı ile ilk

markayı almıştır" dedi. Makina Mühendisleri Odası (MMO) Gaziantep Şubesi tarafından Gaziantep Ticaret Odası (GTO) Oditoryum Salonu'nda "Marka Yönetimi" konulu sempozyum düzenlendi. Sempozyum-

da bir konuşma yapan Vali Lütfullah Bilgin, Gaziantep'in sanayi alanında da hızla ilerleyip, "Anadolu Kapılarını" ünvanını alarak ikinci markayı yarattığını söyledi.

Devamı 2'de

15 Nisan 2005 Zafer



30 Nisan 2005 Sabah

### Yerli kaynaklara dönüşmeli

Emin Koramaz (TMMOB Makine Mühendisleri Odası Eşk.)

Türkiye mevcut gaz alım sözleşmelerini, alım miktarları, alım fiyatları, ödeme şartları vb. kriterler yönünden "takrir-i müzakere" konusu yapılmalıdır. Anlaşmalarda fiyat, alınmayan gazın bedelinin ödenmesi, ödemelerin nakit olarak yapılması, gazın üçüncü ülkelere satılmasının önlenmesi vb. Türkiye aleyhine şartlar iptal edilmelidir. Doğal gaz temininde Rusya'ya olan bağımlılık mutlaka azaltılmalıdır. Yerli doğal gaz üretimi artırılmalıdır. Zonguldak taşkömürü sahalarındaki metanın kullanım imkanları sağlanmalıdır. TPAO'nun Karadeniz'deki doğal

gaz arama çalışmaları desteklenmelidir.

Yurtiçi hidrolik (suya dayalı) kaynaklardan yeterince faydalanılmamıştır. Elektrik üreten santrallerin üretimleri azalmaya zorlanmakta, dolayısıyla kömür üretimi düşmektedir. Bu durum nedeni doğalgaza dayalı santrallere verilen gaz alım garantileri ve "al ya da öde" cezalarıdır. Elektrik enerjisi üretiminde ulusal ve kamusal kaynaklar ile yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ağırlık verilmelidir. Elektrik üretimi içinde doğal gazın payı mutlaka düşürülmelidir.



Nisan 2005 Anadolu Gençlik

## Öğrenci Kurultayı 2005 13 Mart'ta Ankara'da gerçekleştirildi

Kurultayları'nın düzenlendiğini ifade ettiler. Bu kurultaylar ile öğrenci üyelerin mesleki sosyal formasyonlarının gelişmesine katkıda bulunan düşünsel bir ortamın yaratılmasının amaçlandığını dile getiren yetkililer, sözlerini şöyle sürdürdüler:

"Üniversitelerin makina, en-

dandan da hazırladıkları Latin dansları, halkoyunları, şiir dinletisi, dia gösterisi vb. etkinliklerle kurultaya renk kattılar."

Kurultay akşamı Moğollar ve Kızılırmak gruplarının müzik dinletisi ile mühendis adaylarının günün yorgunluğunu attıklarına değinen yetkililer, kurultaya su-

Nisan 2005 Makina Magazin