

## 8 MART DÜNYA EMEKÇİ KADINLAR GÜNÜ KUTLU OLSUN

Bundan 153 yıl önce 1857 yılının 8 Mart'ında New York'lu kadın işçiler eşit işe eşit ücret ve 8 saatlik iş günü talebiyle greve giderek çalıştıkları fabrikayı işgal ettiler. Ancak polisin müdahalesi sonucu çıkan yangında 128 kadın yaşamını kaybetti.. Dünya Kadınlar Günü olarak kutlanmaya başlanan 8 Mart'ın yüzüncü yılı...

Yüz yıldır kadınlar dünyanın her yerinde emeklerine, bedenlerine, kimliklerine sahip çıkma mücadelesi veriyor. Çünkü yüz yıldır kadınların emeklerine, bedenlerine ve kimliklerine yönelik saldırılar devam ediyor, hatta giderek artıyor. Kapitalist sistemin alabildiğine körüklediği bu saldırı, hangi ülkede ve hangi toplumda olursa olursa olsun tüm kadınları tehdit ediyor.

153 yıl önce kadınların 'günde 8 saat çalışma' talepleri ile başlayan direniş, bugün için de anlamlı ve geçerli. Çünkü halen kadınların düşük ücretle, güvencesiz olarak günde 10-14 saati aşan sürelerle çalıştırıldığı bir sömür sisteminde yaşıyoruz.

Yeryüzünde mutlak yoksulluk sınırındaki 1,5 milyar kişinin yüzde 70'ini kadınlar oluşturuyor. İşlerin yüzde 60'ını yapan kadınlar, toplam gelirin yüzde 10'una, dünya üzerindeki mal varlığının ise yüzde 1'ine sahipler.



## Mekanik Tahrik Sistemleri



Yayın no : MMO/2009/506  
Yayın tarihi : Eylül 2009

Birçok endüstriyel proses, malzemelerin tutulmasını, hareket ettirilmesini, taşınmasını, şekillendirilmesini ve işlenmesini gerektirir. Endüstride bu hareketler tahrik sistemleri ile gerçekleştirilir.

Mekanik tahrik elemanları mekanik gücün naklinde mühendislik ve maliyet avantajlarını bir arada sunduklarından endüstride yaygın olarak kullanılmaktadır. Mühendislik teknolojisindeki gelişmelere paralel olarak yüksek hızlarda çalışan ve daha fazla yük taşıyan mekanik tahrik elemanlarına ihtiyaç her geçen gün artmaktadır.

Odamız gerek sanayide ve uygulama alanında gerekse akademik ve bilimsel alanda mesleki konulara yönelik yayımladığı kitaplar ile yeni gelişmeleri aktarmayı, bilgi paylaşımını sağlamayı ve sektörün nabzını tutmayı amaçlamaktadır. Bu kapsamda bir başucu kaynağı niteliğindeki bu kitapta;

- Hareket yasaları,
- Temel güç kaynakları,
- Değişken hızlı sürücüler,
- Yağlama konusunda genel değerlendirmeler,
- Rulmanlar, dişliler ve dişli sürücüler,
- Kayışlı tahrik sistemleri, zincirli tahrik sistemleri
- Kaplinler, kamalar, kavramalar, frenler ele alınmıştır.

Meslektaşlarımız, ilgili mühendislik öğrencileri ve değişik sektörlerde çalışanlar için önemli bir kaynağı yayımlamaktan mutluluk duyuyor, yararlı olmasını diliyoruz.