



BÜLTEN

TEMMUZ - AĞUSTOS 2007 / YIL: 9 SAYI:32

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI SAMSUN ŞUBESİ YAYINI



SELE TESLİM OLDUK

Yeni Ford Mondeo, Otokoç Samsun'da keşfedilmeyi bekliyor.



Yepyeni bir Ford mutluluğu yaşamak ve servis ayrıcalıklarından yararlanmak isteyen herkesi Otokoç Samsun'a bekliyoruz.

Otokoç

www.otokooc.com.tr

Feel the difference



Otokoç Samsun: Samsun - Trabzon Karayolu 10. km 55386 Kütükhent / Samsun
Tel: (0362) 266 01 12 Faks: (0362) 266 69 13

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. bir Koç Holding kuruluşudur.



BÜLTEN

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
SAMSUN ŞUBESİ BÜLTENİDİR

2 ayda bir yayınlanır.
Yerel Süreli Yayın

MMO Samsun Şubesi Adına Sahibi
Kadir GÜRKAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Ebru İŞİTAN

Bülten Yayın Komisyonu
Abdullah Gökbilgin
Aycan Türkel
Esra Öncel
Fatih Kurtça
Gökhan Köse
Harun Reşit Özer
Kemal Yusuf Tosun
Levent Ayseviç
Mine Şenk
Selçuk Alışır
Semih Şenier

Teknik Hazırlık
Onur DÜZOVALI

Düzenleme - Baskı
Emniyet Ofset 431 03 57 SAMSUN
19 Mayıs Mh.Hürriyet Sk.No:32/A
Baskı Adedi : 1750 Baskı tarihi : 12.11.2007

Yayınlanan yazıların sorumluluğu yazarlara aittir.
Yazıların yayınlanmasına bülten komisyonu karar verir,
Gönderilen yazılar iade edilmez.
İlan ve reklamdaki sorumluluk ilanı veren kişi ve/veya kuruluşa
aittir.

YÖNETİM YERİ

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
SAMSUN ŞUBESİ

Bahçelievler Mh. Abdülhak Hamit Cd.
Sedat Simavi Sk. No:2
Tel: (0362) 444 8 666 - 231 27 50
Faks: (0362) 231 27 51

<http://samsun.mmo.org.tr> samsun@mmo.org.tr

AMASYA İL TEMSİLCİLİĞİ

Derekocacık Mh. Şair Akif Sk. No:11/6
Tel: (0358) 444 8 666 - 218 49 38
amasya@mmo.org.tr

ÇORUM İL TEMSİLCİLİĞİ

Karakeçili Mh. Gazi Cd. Balaban Pasajı No:53/4
Tel: (0364) 444 8 666 - 225 33 98
corum@mmo.org.tr

ORDU İL TEMSİLCİLİĞİ

Şarkıye Mh. Atatürk Blv. Sahil Cd. No:152/4
Tel: (0452) 444 8 666 - 225 09 87
ordu@mmo.org.tr

SİNOP İL TEMSİLCİLİĞİ

Kaleyazısı Mh. Hal Binası
sinop@mmo.org.tr

TOKAT İL TEMSİLCİLİĞİ

Alipaşa Mh. Gazipaşa Cd. Gürbuğa Apt. No:18
Tel: (0356) 444 8 666 - 214 81 17
tokat@mmo.org.tr

MESLEKİ DENETİM BÜROLARI

Fatsa M.D Bürosu
Dumlu Pınar Mah.Sahil Cad. No:210 Fatsa / ORDU
Tel: (0452) 423 52 94 Faks : (0452) 423 63 83

Merzifon M.D Bürosu
Belediye Sarayı Altı No:9 Merzifon / AMASYA
Tel: (0358) 514 01 51 Faks : (0358) 514 17 87

İÇİNDEKİLER

Sunuş.....	2
Şube Etkinlikleri	3
ODADAN HABERLER	
II. Marka,Kalite ve Teknoloji Yönetimi sempozyumu.....	12
I.Enerji verimliliği kongresi	17
III.LPG - CNG Kongre ve Sergisi.....	24
III. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi.....	31
Araç Muayene istasyonlarının özelleştirilmesi....	38
TMMOB	
Toplumumuzu göreve çağırıyoruz.....	39
TBMM'de 95 Mühendis ve Mimar Milletvekili.....	41
MMO	
MMO'dan Üyelerine Ferdi Kaza Sigortası.....	43
İÇİMİZDEN BİRİ.....	45
DOSYA	47
MMO Etkinlik Takvimi	53
Kahve Molası	54
Basında Şubemiz	55
Bizden Haberler	56

Değerli meslektaşlarım,

24 Ağustos Cuma günü saat 03.00 ile 05.00 saatleri arasında metrekareye 79 kilogram yağış düştüğü Samsun ilimizde sel felaketi yaşadık.

Sağanak yağışlar sonucu kent merkezinde oluşan selin yüksekliği yer yer bir metreyi buldu.

Yaklaşık 1.350 konut ve işyerinin zarar gördüğü selde , yıldırım düşmesi sonucu bir vatandaşımız hayatını kaybetti.

Yaygın basınımızın Anadolu'ya olan ilgisizliği , ülkenin Cumhurbaşkanlığı seçimine odaklanması , yaşadığımız afetin ülkeye ve dünyaya duyurulamamasında ciddi bir etkendi.

Altyapının ciddi anlamda zarar gördüğü afetin ana nedeni ; çarpık kentleşme ve bilim insanlarının sürekli vurguladığı küresel ısınma sonucu yaşamakta olduğumuz iklim değişikliğidir.

Geçmişte Samsun'da dere yatağı ve toplanma yeri olan alanların (26 Adet) imara açılması , bu alanlarda yoğun yapılaşmaya yerel yönetimlerce izin verilmesi , bilim insanlarının ve meslek odalarının uyarılarının dikkate alınmaması sonucu yaşadığımız afet , böyle devam edildiği sürece sürüp gidecek.

Ülke geneline bakacak olursak ; yaşanan Taşkın Afetlerinde yılda 350 Milyon\$ zarar gördüğümüz , buna karşılık bütçeden yıllık 30Milyon\$ Taşkın Yatırımı ayırdığımız , yerel yönetimlerin bilimin ve meslek odalarının söylediklerinin tam tersine hareket ettikleri görülecek , aslında sorunun Samsun'un değil ülkenin sorunu olduğu ortaya çıkacaktır.

Küresel Isınma sonucu bilim insanları tarafından öngörülen ve ülkemizde de yaşanmaya başlayan Konvektif Yağış ve Şehir Selleri'nin çözümü; diğer konularda da olduğu gibi Merkezi ve Yerel İdarelerin , Üniversite , Meslek Örgütleri ve Sivil Toplum Örgütleri ile bilimsel gerçekler doğrultusunda hareket etmesidir.

Selden zarar gören vatandaşlarımıza geçmiş olsun der , saygılar sunarız.

Kadir GÜRKAN

MMO Samsun Şube Yön. Kurulu A.
Başkan



Milletvekili Adaylarının Şubemize Ziyaretleri Devam Ediyor

03 Temmuz 2007 tarihinde Samsun Milletvekili Adayları Prof. Dr. Osman ÇAKIR, Mustafa YİĞİT, Mustafa Keskin ve beraberindeki heyet MMO Samsun Şubesi'ni ziyaret etti. Ziyarete MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, MMO Samsun Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU, MMO Samsun Şube Sekreter Üyesi Ebru İŞİTAN, MMO Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet DURSUNOĞLU hazır bulundu. Ziyarete 19-20 Ekim 2007 tarihinde ilimizde yapılacak olan TISKON 2007 - II.Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalat Sanayi Kongre ve Sergisinin çalışmaları, ülkemizin ve gündemde olan seçimler hakkında karşılıklı görüş alış verişinde bulunuldu.



Şubemizde LPG Dolum Boşaltım Kursu Yapıldı



07 - 08 Temmuz 2007 tarihinde Şubemizde LPG Dolum Boşaltım Kursu Yapıldı. Öğretici olarak Zafer TÜREDİ'nin görev aldığı kursa toplam 20 kursiyer katılmıştır.

Gazi Belediye Başkanı'ndan Şubemize Ziyaret

09 Temmuz 2007 tarihinde yeni şube hizmet binasının yapılacak olduğu arazimizin imar durumu ile ilgili olarak görüş alış-verişinde bulunmak üzere Gazi Belediye Başkanı Süleyman KALDIRIM şubemizi ziyaret etti. Şube hizmet binası arazisine gidilerek inceleme yapıldı. İncelemenin yapıldığı ziyarette MMO Samsun Şube Başkanı Kadir GÜRKAN ve MMO Samsun Şube Müdürü Ercan YÜZBAŞI hazır bulundu.



Emniyet Müdürüne Ziyaret



İl Emniyet Müdürü Mustafa İLHAN makamında ziyaret edildi. Ziyarete ilçe merkezlerimizde devam etmekte olan LPG Sızdırmazlık kontrollerimizde teknik görevlilerimizin can ve mal güvenliğinin korunabilmesi için görevlendirilme talebinde bulunuldu.

Şubemizde SMM Toplantısı Yapıldı

12 Temmuz 2007 tarihinde şubemizde SMM toplantısı yapıldı. Toplantıya MMO Samsun Şube Sayman Üyesi Mehmet MUTLU, Nuri Cumhuri KÖSE, İsa İNANÇ, Haluk PEKŞEN, MMO Samsun Şube Müdürü Ercan YÜZBAŞI, MMO Samsun Şube Teknik Görevlisi Kadir Serkan ATILGAN ve MMO Samsun Şube Teknik Görevlisi Faik YILMAZ katılmıştır.



Milletvekili Adayı Mehmet ATALAY Şubemizi Ziyaret Etti

16 Temmuz 2007 tarihinde Samsun milletvekili adayı Mehmet ATALAY şubemizi ziyaret etti. Şube Yönetim Kurulunun hazır bulunduğu ziyarette 19 – 20 Ekim 2007 tarihinde gerçekleşecek olan II. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalatı Sanayi Kongre ve Sergisi ile Samsun'un ve Ülkenin gündemindeki konular hakkında bilgi alış – verişinde bulunuldu.



Medical Cihazlar Yönetmeliği Eğitimi Devam Ediyor

18 Temmuz 2007 tarihinde başlayan ve iki gün sürecek olan Medical Cihazlar Yönetmeliği Eğitimi şubemiz seminer salonunda devam etmektedir. İki gün devam edecek seminer süresince katılımcılara tıbbi cihazlar, vücuda yerleştirilebilen aktif tıbbi cihazlar ve diğer ilgili direktifler konusunda bilgiler aktarılacak. MEDA Projesi kapsamında gerçekleştirilen seminerde; tıbbi cihazlar ve CE işaretleme prosedürü alanında 23 yıllık tecrübeye sahip ve Paris'te yerleşik bir şirkette halen danışmanlık yapmakta olan Nicole D'Enjoy katılımcılara bilgilendirmelerde bulunacak. İki gün sürecek olan eğitime, tıbbi cihaz üretimi yapmakta olan firmalarda çalışmakta olan personel ile İl Sağlık Müdürlüğü yetkilileri katılmaktadır.



Sanayi Kazanları Yardımcı Personel Kursu Düzenlendi

SÜRSAN A.Ş. Firması personellerine yönelik Sanayi Kuruluşlarının Isı Üretim Merkezleri için Yardımcı İşletmeler Personeli Yetiştirme Kursu düzenlendi. Kurs öğreticisi olarak Mak.Müh. İbrahim ZARALIOĞLU'nun görev aldığı kursa 8 kursiyer katılmıştır.



İş Makinaları Operatör Yetkilendirme Kursu başladı

23 Temmuz 2007 tarihinde Şubemiz seminer salonunda "İş Makinaları Operatör Yetkilendirme Kursu" başladı. İsa KONUŞ'un eğitmen olarak katıldığı kursa 18 kursiyer katılmaktadır.



Çorum Valiliği Ziyaret Edildi

Tiskon 2007 Kongresi çalışmaları kapsamında Çorum Valisi Mustafa TOPRAK ve Vali Yardımcısı Murat SOYLU makamında ziyaret edildi. Samsun Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve Tiskon-2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU'nun hazır bulunduğu ziyarete Çorum İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Serkan YILDIRIM ve İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Saymanı İbrahim KUŞÇU Katılmıştır. Ziyarete kongre hakkında bilgi verilerek katılımın sağlanması görüşülmüştür.



Hitit Üniversitesi Ziyaret Edildi

Tiskon 2007 Kongresi çalışmaları kapsamında Hitit Üniversitesi ziyaret edildi. Yrd.Doç.Dr. Yusuf DİNÇ'in hazır bulunduğu ziyarete, Samsun Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve Tiskon-2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU'nun hazır bulunduğu ziyarete Çorum İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Serkan YILDIRIM ve İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Saymanı İbrahim KUŞÇU Katılmıştır.



SEİS Ziyaret Edildi

Tiskon 2007 Kongresi çalışmaları kapsamında Türkiye Sağlık Endüstrisi İşverenleri Sendikası ziyaret edildi. SEİS Başkanı Metin DEMİR, SEİS Başkan Yardımcısı Dr.Erol ÖZENSOY, SEİS Genel Sekreteri Av.Refika ESER ve Başkan Danışmanı Ayhan KOÇAK'ın hazır bulunduğu ziyarete Düzenleme Kurulu Üyesi Haydar ŞAHİN, Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve Tiskon-2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU katılmıştır.

Kongremizi Destekleyen Kuruluşlar arasında yer alan SEİS'in ziyaretinde; kongrenin katılımcı ve sergi açısından çeşitlenmesine yönelik görüş alışverişinde bulunuldu.

TÜMDEF Ziyaret Edildi

Tiskon 2007 Kongresi çalışmaları kapsamında TÜMDEF - Tüm Medikal Dernekler Federasyonu ziyaret edildi. TÜMDEF Genel Başkanı Mehmet Ali ÖZKAN, Genel Sekreter Barış FIRAT, Yönetim Kurulu Üyesi A.Kadir ALTAY ve Genel Koordinatör Devrim ŞANLI'nın hazır bulunduğu ziyarete MMO Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, Düzenleme Kurulu Üyesi Haydar ŞAHİN, Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve Tiskon-2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU katılmıştır.

Ziyarete TÜMDEF'ten kongreyi destekleyen kurumlar arasında yer alması ve katılım sağlanması konularında destek talep edilmiştir.



TOSYÖV Ziyaret Edildi



Tiskon 2007 Kongresi çalışmaları kapsamında TOSYÖV - Türkiye Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler, Serbest Meslek Mensupları ve Yöneticiler Vakfı ziyaret edildi. TOSYÖV Genel Sekreteri Ş. Nezh KULEYİN, Sayman Üye Erol AKKAYA ve Yönetim Kurulu Üyesi Nihat ÖZÖNDER'in hazır bulunduğu ziyarete Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve Tiskon-2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU katılmıştır.

Ziyarete TOSYÖV'den kongreyi destekleyen kurumlar arasında yer alması ve katılım sağlanması konularında destek talep edilmiştir.

TİKA Ziyaret Edildi

Tiskon 2007 Kongresi çalışmaları kapsamında TİKA-T.C. Başbakanlık Türk İşbirliği ve Kalkınma İdaresi Başkanlığı ziyaret edildi. TİKA Başkan Yardımcısı Dr. Mustafa ŞAHİN'in hazır bulunduğu ziyarete Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN, Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve Tiskon-2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU katılmıştır.

Ziyarete TİKA'dan kongreyi destekleyen kurumlar arasında yer alması ve kongreye Türk Cumhuriyetleri Sağlık Bakanlıkları yetkililerinin katılımının sağlanması konularında destek talep edilmiştir.



Tıbbi Cihaz İmalatçıları Ziyaret edildi

Tiskon-2007 Kongresi çalışmaları kapsamında kongre katılımını artırabilmek amacıyla Tıbbi Cihaz Üreticilerine bir dizi ziyaret gerçekleştirildi.

İstanbul'da gerçekleştirilen ziyaretlerde Alpinendo Tıbbi Alet,Cihaz ve Endoskopi Sistemleri,Global Tıbbi Aletler Ltd.Şti.,Çağın Optik Ltd.Şti. ve Bıçakçılar Tıbbi Cihazlar San. Ve Tic. A.Ş. firmaları ziyaret edilmiştir.

Ziyarete Düzenleme Kurulu Üyesi İstanbul Şube Saymanı Gafur ONUR,Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN,Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve TISKON 2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU katılmıştır.

Ziyaretlerde katılım ve sergi desteği talep edilmiştir.



MEDİKAL TEKNİK DERGİSİ ZİYARET EDİLDİ.

Tiskon 2007 Kongresi çalışmaları kapsamında Medikal Teknik Dergisi ziyaret edildi. Pazarlama İletişim Sorumlusu Ebru VATANSEVER ziyaret edildi. Ziyarete Düzenleme Kurulu Üyesi İstanbul Şube Saymanı Gafur ONUR,Şube Yönetim Kurulunu temsilen Şube Başkanı Kadir GÜRKAN,Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU ve Tiskon-2007 Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU katılmıştır.

PANO

Makina Mühendisleri Odası tarafından üyelerimize yönelik e-posta çalışması devam etmektedir. ad.soyad@mmo.org.tr uzantılı elektronik posta hizmetinden yararlanabilmek için; Oda üyesi olmak ve 1 dönemden (2 yıl) fazla aidat borcu olmaması gerekmektedir. Başvurular e-posta istek formunu doldurmak suretiyle şubemizden yapılacak. Merkezden verilecek e-posta adresi ve şifresi şube sorumlusu kanalıyla üyeye bildirilecektir.



Bilgilendirme Toplantısı

Makina Mühendisleri Odası Genel Merkezince 3 Ağustos Cuma 2007 tarihinde Fatsa/ORDU YALÇIN HOTEL'de düzenlenen ve 3 gün devam eden bilgilendirme toplantısı yapılmıştır. Toplantıya Samsun Şube, Trabzon Şube ve bağlı olan temsilciliklerin katılacağı toplantıya 21 makina mühendisi katılmıştır. Oda kapsamında çalışan mühendislere yönelik kanun, tüzük ve oda yönetmeliklerinde meydana gelen değişiklikler hakkında eğitim ve bilgilendirme toplantısı yapılmıştır.

Oda Genel Merkezince Oda Yönetim Kurulu Üyesi Tahsin AKBABA, İzmir Şube Başkanı Mehmet ÖZSAKARYA ve Bursa Şube Müdürü Serdar SÖNMEZ katıldığı toplantıda; örgütte çalışmakta olan makine mühendislerinin bilgilerinin güncellenmesi ve çalışmalarında birlikteliğin sağlanması hedeflenmektedir.



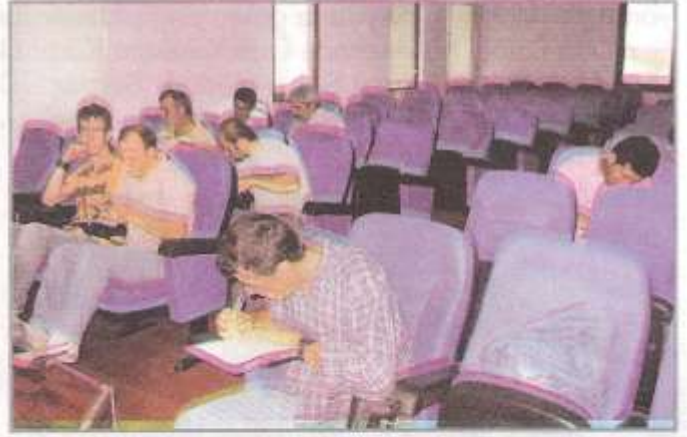
TISKON 2007 kapsamında Sinop İlinde ziyaretler yapıldı

7 Ağustos 2007 tarihinde Sinop Valisi Zeki ŞANAL, Sinop Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Şevket BÜYÜKHATİPOĞLU ve Sinop Sağlık İl Müdürü Dr. Mustafa Cem GÜRE ziyaret edildi. Ziyaretlerde Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU, Makina Mühendisleri Odası Sinop İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Ömer Bayraktar DİLAVER ve TISKON 2007 Kongre Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU'nun katıldığı ziyaretlerde kongre hakkında bilgi verilerek katılımın sağlanması görüşülmüştür.



İş Makinaları Operatör Yetkilendirme Kursu başladı

09 Ağustos 2007 tarihinde Şubemiz seminer salonunda "İş Makinaları Operatör Yetkilendirme Kursu" başladı. İsa KONUŞ'un eğitmen olarak katıldığı kursa 15 kursiyer katılmaktadır.



TİSKON 2007 kapsamında Tokat İlinde ziyaretler yapıldı

10 Ağustos 2007 tarihinde Tokat Valisi Recai AKYEL, Tokat Gaziosmanpaşa Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Zehra SEYFIKLİ ve Tokat Sağlık İl Müdürü Dr. Hüseyin UÇAR ziyaret edildi. Ziyaretlerde Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU, Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet DURSUNOĞLU, Makina Mühendisleri Odası Tokat İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Vedat YAŞAR ve TİSKON 2007 Kongre Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU'nun katıldığı ziyaretlerde kongre hakkında bilgi verilerek katılımın sağlanması görüşülmüştür.



TISKON 2007 kapsamında Amasya İlinde ziyaretler yapıldı

14 Ağustos 2007 tarihinde Amasya Vali Yardımcısı Zafer KARAMEHMETOĞLU, Amasya Üniversitesi Rektör Genel Sekreteri Prof. Dr. Haluk BÖLÜKBAŞ ve Amasya Sağlık İl Müdür Yardımcısı İsmail TORUN ziyaret edildi.



Ziyaretlerde Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU, Makina Mühendisleri Odası Amasya İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Zafer ÜRGÜPLÜ ve TISKON 2007 Kongre Sekreteri Burak MISIRLIOĞLU'nun katıldığı ziyaretlerde kongre hakkında bilgi verilerek katılımın sağlanması görüşülmüştür.

TISKON 2007 kapsamında Ordu İlinde ziyaretler yapıldı

22 Ağustos 2007 tarihinde Ordu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Haluk KEFELİOĞLU ve Ordu Sağlık İl Müdürü Dr. Halis TÜRKİYILMAZ ziyaret edildi. Ziyaretlerde Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Başkan Yardımcısı Bayram KARASU, Makina Mühendisleri Odası Ordu İl Temsilciliği Sekreter Üyesi Başkanı Alaattin UGURLU ve Makina Mühendisleri Odası Samsun Şube Müdürü Ercan YUZBAŞI'nın katıldığı ziyaretlerde kongre hakkında bilgi verilerek katılımın sağlanması görüşülmüştür.



Autocad Kursu Yapıldı

22 Ağustos 2007 tarihinde Şubemiz eğitim merkezinde Autocad kursu yapılmıştır. Metin KIVIRCI'nın eğitmen olarak katıldığı kursa 10 kursiyer katılmaktadır.



II. MARKA, KALİTE VE TEKNOLOJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU YAPILDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Gaziantep Şube sekretaryalığında 18-19 Mayıs 2007 tarihlerinde düzenlenen "II. Marka, Kalite ve Teknoloji Yönetimi Sempozyumu", Gaziantep Ticaret Odası Konferans Salonu'nda; aralarında uzmanların, konuya ilgi duyan mühendislerin değişik kurum/kuruluş temsilcilerinin ve akademisyenlerin de bulunduğu toplam 419 kişinin katılımıyla yapıldı.

İki gün süren Sempozyum, aralarında Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Türk Patent Enstitüsü, Türk Standartları Enstitüsü, Milli Prodüktivite Merkezi, Türkiye Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler, Serbest Meslek Mensupları ve Yöneticiler Vakfı (TOSYÖV) ve üniversitelerin de bulunduğu 29 kurum ve kuruluş tarafından desteklendi.

Sempozyumda; "KOBİ'ler ve Markatek", "Bölgesel Kalkınma, Rekabet ve Markatek", "Çevre, Sosyal Sorumluluk ve Teknoloji", "Marka ve Markalaşma Süreçleri", "Bilişim Teknolojileri ve Markatek", "Yenilikçilik ve Markatek" konulu oturumların yanı sıra "Ülkemizdeki Markalaşma, Kalite ve Teknoloji Geliştirme Süreçleri ve Önündeki Engeller" ile "İnovasyon ve AR-GE Yönetimi" konulu iki ayrı panel düzenlendi. Sempozyum süresince 30 bildiri sunuldu.

Sempozyumda özgün ürün ve marka yönetimi yaklaşımları üretilecek

Sempozyumun açılış konuşmasını yapan Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Oda etkinlikleri hakkında bilgiler verdikten sonra Sempozyumun yapılış amacı ve Odanın bu konulara verdiği öneme ilişkin şunları söyledi: "Bu Sempozyum ile sanayi, bilim, teknoloji, AR-GE, inovasyon ve nihayet bu zincirin bir ürünü olan teknoloji, kalite, nitelik, özgün ürün ve marka yönetiminin nasıl yapılması gerektiğine ilişkin yaklaşımlar üreteceğiz. Odamız bu konularda hayli birikime sahiptir. Odamız etkinliklerin hemen tümünde benzer konular işlenmektedir. Sanayi Kongrelerimiz bu konulara ilişkin veri ve çözüm önerilerinin derlenip toparlandığı bir platforma dönüşmektedir. Keza Makina İmalat Sanayi Oda Raporu ile KOBİ'ler Oda Raporunda teknoloji, tasarım, inovasyon, AR-GE gibi konular özel bir yer tutmaktadır.

Odamız, en özet haliyle kalite ve teknoloji yönetimi konusunu, ülkemizin izlediği ekonomik politikalar ve bu politikalarla etkileşim içinde bulunan eğitim, sanayi, bilim, tasarım, inovasyon, AR-GE ve teknoloji politikalarıyla bağlantılı olarak değerlendirmektedir.

Bu noktada şu gelişmeler konumuz açısından önem taşımaktadır. 1980'lerde ihracat öncelikli sanayileşme modeli ile küreselleşen dünya pazarına uyum sağlanmaya çalışılmıştır. Gümrük Birliği'ne ve AB entegrasyonu süreci ile de dışa bağımlılık daha da artmıştır. Bu süreçte IMF ve Dünya Bankası güdümünde uygulanan ekonomi politikaları ile yatırımlar ve üretime dayalı büyümenin engellenmesi, Türkiye'nin elini kolunu daha da bağlamıştır. Bugün bu gelişmelerin teknoloji, bilim, inovasyon ve AR-GE politikalarımızı olumsuz bir şekilde biçimlendirmesinin sancılarını yaşamaktayız".

"Sanayi sektörü ekonominin önceliklerinden çıkarıldı"

Küresel rekabete açılan ihracat modelinin girdilerde dışa bağımlılığı artırdığını, ithalata açılan iç pazarda üretimin fasonlaşmasını ve yatırımların giderek azalmasını körüklediğini vurgulayan OYK Başkanı, şöyle konuştu:



tmmob
makina mühendisleri odası

MARKA, KALİTE ve TEKNOLOJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU



18-19 MAYIS 2007

GTO KONFERANS SALONU
GAZİANTEP

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI GAZİANTEP ŞUBESİ
Düğünçen Mh. Gaziantepkapı Bul. 14 No.lu Bn. 3.kat. 2.Hiz. KAZIANTEP
Tel : 0342 444 2 888 - 236 44 77 (pbx) Fax : 0342 236 62 93
e-posta : makina@tmmob.org.tr web : http://gaziantep.tmmob.org.tr/markatek



"Böylece sanayi sektörü ekonominin önceliklerinden çıkarılmıştır. Plan, kalkınma, kamu yararı, gelir dağılımının adil olması, yüksek katma değer, istihdamın artırılıp, işsizliğin azaltılması hedefleri rafa kaldırılmış; ekonomide ve özellikle sanayide tekelleşme eğilimleri hızlanmıştır. Böylece sanayi kuruluşlarının yerli tekeller veya doğrudan yabancı sermayenin eline geçmesi süreci yaşanmıştır. Küreselleşme ile ortaya çıkan yeni uluslararası üretim yapısında rekabetin temel belirleyicisi ülkelerin bilim ve teknoloji üretebilme yeteneğidir. Teknoloji üretebilme yeteneği ise ülkelerin tasarım, inovasyon, AR-GE ve teknoloji çalışmalarına, eğitim alt yapısına, patent ve markalaşma faaliyetlerine ulusal gelirlerinden ayırdıkları paylarla ölçülmektedir. Ancak ülkemizde bu konuda bütünlüklü çalışmalar yürütülmemekte ve bu alana yeterli kaynaklar ayrılmamaktadır. Bizde AR-GE harcamalarının ulusal gelir içerisindeki payı binde 7 seviyesinde iken; AB ortalaması % 2, ABD ve Japonya'da % 2,72 ve % 3,12'tür. Ancak gerek ABD ve Japonya'da, gerekse AB-15'te kişi başına GSYİH, Türkiye'den bir hayli fazla olduğu için aradaki fark çok daha çarpıcıdır. AB 2010'da AR-GE payının % 3'e, Türkiye ise % 2'ye çıkarılmasını hedeflemektedir. Ancak dile getirdiğim gerçeklerle ve yürütülen çalışmalarla birlikte düşünüldüğünde, Türkiye bunu gerçekleştirebilecek midir? Şu anki verilerle bu pek de mümkün görünmemektedir.



"Tasarıya 'AR-GE Kanun Tasarısı' demek bile mümkün değildir"

Yine de "neden" denirse, şimdi dikkat edelim, Maliye Bakanlığı'nın hazırladığı "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun Tasarısı"na bakabiliriz. Bakalım, AR-GE faaliyetlerine devlet tarafından büyük destekler ve mali fonlar sağlanacak mı? Küçük ve Orta Boy İşletmeler (KOBİ) vergi muafiyetleri ile sanayileşme sürecinde büyük destekler mi alacaklar, durum nedir? Tasarı ile teknoloji yoğun üretim, girişimcilik ve bu alanlara yönelik yatırımlar ile AR-GE'ye ve yeniliğe yönelik yabancı sermaye yatırımlarının ülkeye girişinin hızlandırılmasının desteklenmesi ve teşviki gündeme getiriliyor. Ancak burada iki önemli ilkedden vazgeçildiği görülmektedir: Biri, ulusal AR-GE altyapısının ve yeteneklerinin gerçekleştirilmesine yönelik organizasyonlar, diğeri de üniversite, bilim kurumları ve sanayi kuruluşları arasındaki koordinasyon ve işbirliğinin sağlanmasıdır. Aynı şekilde rekabet öncesi işbirliği projelerinde, üniversite ve bilim kurumlarından söz edilmemektedir. Burada üniversitelerden ve ilgili kurumlardan uzmanların önünde açıklamak isterim ki, böylesi eksikler taşıyan bir tasarıya "AR-GE Kanun Tasarısı" demek bile mümkün değildir.

"KOBİ'ler 50 personellik AR-GE merkezlerini nasıl kuracaklar?"

Tasarı bu kadarla da kalmıyor; "en az elli tam zamana eşdeğer AR-GE birikimi ve yeteneği olan birimler" sınırlaması getiriyor. Yani bir şirket en az 50 AR-GE personeli çalıştırmadan öngörülen desteklerden yararlanamayacak. Yüzde 98,1'i, 50'ye kadar işçi çalıştıran Türkiye imalat sanayi (KOBİ'ler), 50 personellik AR-GE merkezlerini nasıl kuracaklar? Tasarıda ulusal AR-GE kurumu için organizasyonlar, AR-GE altyapısı ve yeteneklerinin geliştirilmesi vs. söz konusu değildir. Bu ölçekte AR-GE personeli çalıştırabilecek kuruluşların büyük bir çoğunluğu yabancı sermayeli kuruluşlardır. Dolayısıyla bu tasarı ile yabancı sermaye lehine bir düzenleme daha yapılmış olacaktır. Yine tasarı, "ticari değeri olan bir ürünün, Türkiye'de üretilmesinin ekonomik olmadığı durumlarda, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın izniyle bu ürünlerin yurtdışında üretilmesi, nihai ürün üretiminin ülke sınırları içerisinde yapılması şartının ihlali sayılmaz" denilerek başka bir ülkede üretilen ürün için AR-GE desteği verilmesi öngörülerek bu alanda da ülkemiz kaynaklarının yurt dışına transfer edilmesinin önü açılmaktadır. Dolayısıyla bu Yasa Tasarısı, ülkenin sanayileşmesi, sanayide AR-GE faaliyetlerinin desteklenmesi ve özellikle KOBİ'lere AR-GE teşviki verilmesi amacını taşımamaktadır. Teşvikler "dışa bağımlı" sanayileşmeyi, teknolojiyi ve AR-GE faaliyetlerinde de tekellere ve yabancı sermayeye teşvik sunmayı hedeflemektedir".

"Kılıf ne kadar iyi olursa olsun içinde teknoloji olmayınca yalnızca bugün kurtarılıyor"

Koramaz; ülkelerin teknoloji üretebilme yeteneğinin tasarım, inovasyon, AR-GE ve teknoloji çalışmalarına,

eğitim alt yapısına, patent ve markalaşma faaliyetlerine ulusal gelirlerinden ayırdıkları paylarla ölçüldüğünü konuşmasında dile getirdiğini, fakat bu açıdan durumun iç açıcı olmadığını gördüğünü belirtti. OYK Başkanı Koramaz söylediklerine kanıt olacak bilgileri ise OECD'nin yaptığı bir araştırmaya dayanarak şöyle açıkladı: "OECD'nin yaptığı bir araştırmaya göre dünyadaki teknik bilginin % 80'i patent dokümanlarında bulunmaktadır. Bu noktada şimdi marka, endüstriyel tasarım ve patent başvurularına ilişkin vereceğim bilgiler daha bir önem kazanmaktadır. Doğru düzgün bir dünya markamız olmadığı halde; bir şekilde, marka başvurusunda Avrupa üçüncüsü olmamıza karşılık patentte hemen hemen hiç varlık gösteremememiz, markalaşmada ya da marka tescil sisteminde bir şeylerin eksik olduğunun en güçlü kanıtıdır. Eğer markalaşmadan, "dünyada tanınan kalıcı markalar yaratmak" anlaşılıyorsa, arkasında teknoloji desteği olmayan markalar ile bunun başarılamayacağı açıktır. Aynı durum "endüstriyel tasarım"da da geçerlidir. Kılıf ne kadar iyi olursa olsun, içinde teknoloji olmayınca, aldatıcı bir biçimde yalnızca bugün kurtarılmaktadır.

"Eskilerden kalma 'su bakracı'na bile endüstriyel tasarım başvurusu yapılıyor"

Kaldı ki; marka ve endüstriyel tasarım başvurularının kalitesi de tartışılır durumdadır. Özellikle, pıtrak gibi çoğalan patent-marka vekili firmaların sanal bir marka ve endüstriyel tasarım başvurusu patlaması yarattığını söylemek mümkündür. Marka ve Endüstriyel Tasarım bültenleri incelenecek olursa, eskilerden kalma su bakracına bile endüstriyel tasarım başvurusu yapıldığı, örneğin pastanelerde çok rastlanan "tatlıcı", "tatlıcım" gibi aslında marka niteliği taşımayan sözcüklere marka başvurusu yapıldığı görülecektir. Yine bir gösterge olarak, mevcut yerli patent-"faydalı model" (FM) başvurularının "teknik alanlara" göre dağılımına bakıldığında, kritik teknolojilerde (özellikle C-kimya/biyoteknoloji, H-elektrik/elektronik) hemen hiç olmadığı görülmektedir. Patent bültenine bakılırsa, ne kadar çok "soba", "devri daim makinesi" vb. başvurusu yapıldığı görülecektir. Milyon nüfus, GSYİH ve AR-GE harcaması başına düşen patent başvuruları açısından dünya kıyaslaması yapıldığında da Türkiye'nin durumu iyi değildir.

"Özgül rakamlar gerçek durumu daha iyi ortaya koymaktadır"

Yerli patent dosyalarında milyon popülasyon/nüfus bazında dünyada Japonya 2.884 ile birinci iken Türkiye 7 gibi küçük bir rakam ile 148 olan dünya ortalamasının çok altında yer almaktadır. Aynı durum diğer kriterlerde de yani GSYİH ve AR-GE harcaması bazlı patent dosyalarında da geçerlidir. GSYİH bazında patent dosyalarında Güney Kore 116,2 milyar dolar ile dünya birincisi iken Türkiye 1,0 milyar dolar ile sondan ikinci sırada yer almakta ve 19 milyar dolar olan dünya ortalamasının gerisinde kalmaktadır. Dolayısıyla özellikle markaya ilişkin bazı toplam rakamlarda görülen yüksek artışa karşılık, bu tür "özgül" rakamlar gerçek durumu daha iyi ortaya koymaktadır.

Türkiye sanayisinin fasonlaşma olgusundan kurtulabilmesi, bağımsız bir AR-GE kurumsallaşmasından geçen, kamu yararına oluşturulacak ve planlı bir kalkınmayı öngören sanayi ve bilim politikaları ile mümkündür. Bilimi ve teknolojiyi esas alan, AR-GE ve inovasyona ağırlık veren, dış girdilere bağımlı olmayan, rasyonel işletmeler kurulmasına yönelik, istihdam odaklı ve planlı bir kalkınmayı öngören sanayileşme politikaları uygulandığında, durum değişecektir. Böylece sanayi yatırımlarında daha rasyonel seçimler yapılabilecek, ülkenin doğal kaynakları değerlendirilebilecek, stratejik hammaddeler dışarıya peşkeş çekilmeyecek ve üretimin belirli sermaye gruplarında toplanması önlenilecektir. Eğitim ve araştırma ile üniversite-bilim kurumları destekli bir teşvik politikası, böyle bir yapılanma içinde KOBİ'leri gerçek yerine oturtacaktır. Bu nedenle AR-GE kültürünü geliştirip, geniş bir biçimde KOBİ'lere yaymak için eğitim çalışmalarına hız verilmelidir.

Bu çalışmalarda sanayicilerimize, Patent Enstitüsü'ne, Dış Ticaret Müsteşarlığı İhracatı Geliştirme Etüd Merkezi (İGEME)'ne, Dış Ticaret Müsteşarlığı'na, İhracatçılar Birliği'ne, üniversitelere, meslek odalarına, bilimsel teknik kuruluşlara değin ilgili tüm kurum ve kuruluşlara önemli görevler düşmektedir.



Yüksek Bilim ve Teknoloji Kurumu'nu hayata geçirecek bir Bilim Politikası oluşturulmalı

Kurumların koordinasyonu ve işbirliği bu çalışmada başarı için zorunluluk olarak görünmektedir. Türkiye'de ulusal ve bölgesel AR-GE organizasyonları, ikili kurumların birlikte çalışmaları ile ortam bulacaktır. Ancak her şeyden önce Yüksek Bilim ve Teknoloji Kurumunu hayata geçirecek bir Bilim Politikası ortaya konulmalıdır. Bu organizasyon siyasi erkin desteği ile bağımsız bir yapılanmadan geçmelidir. Odamız böyle bir organizasyonun motive edici kurumları arasında yer alabilecektir". Başkanı Emin Koramaz, Oda Yönetim Kurulu adına Sempozyumun gerçekleştirilmesini sağlayan Düzenleme ve Yürütme Kurullarına, Sempozyumda bildiri sunacak ve panellerde yer alacak konuşmacılara, delege ve izleyiciler ile katkıda bulunan kurum ve kuruluşlara, OYK Üyeleri Tahsin Akbaba ve O. Varlık Özerciyes'e, Düzenleme Kurulu Başkanı ve OYK Sekreteri Ali Ekber Çakar ve Gaziantep Şube Başkanı Ali Peri nezdinde teşekkür ederek ve etkinliğin başarılı geçmesini dileyerek konuşmasını bitirdi.



II. MARKA, KALİTE VE TEKNOLOJİ YÖNETİMİ SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

II. Marka, Kalite ve Teknoloji Yönetimi Sempozyumunda, konular sanayi/sanayileşme-üretim-inovasyon bağlamında değerlendirildi. Ülkemizde tasarım, AR-GE v inovasyon kavramlarına ve aralarındaki ilişkiye yeterince özen gösterilmemekte, biri diğeri yerine ikame edilebilmektedir. Gerçekte ise bunların hepsi iç içedir ve bir bütünlük arz ederler. Salt markalaşma veya inovasyonu esas alan yaklaşımlar "tasarım"ı geri plana itmekte ve tasarım bir yan unsur ya da bitmiş bir ürüne yan estetik veya ticari süslemeler yapmaya indirgenmektedir. Oysa tasarım, planlamadan başlayarak inovasyon, AR-GE ve teknoloji süreçlerini önceleyen ve hepsiyle iç içe bir konuma sahiptir.

Ekonomik, sosyal, kültürel yaşamın temel koşullarından en önemlisi, üretim süreçlerindeki belirli niteliklerin bir bütün olarak kurgulanmasıdır. Bu bütünlük; planlama, eğitim, tasarım, AR-GE, teknoloji ve inovasyon unsurlarından oluşur. Bu unsurlar, hizmetler alanı ve bir ürünün tasarımından üretim sürecindeki somut şekillenişine, nihai ürün ve kullanımıyla somutlanan nitelik ve bu niteliği yansıtan kaliteye dek uzatılabilecek bir süreci kapsar.

Marka öncesi bütün planlama, eğitim, tasarım, AR-GE, teknoloji yenilenme süreçleri, pazardaki yer edinme isim ve biçimi ile "özgün ürün" ve "marka"da somutlanmaktadır.

Ülke sanayisinin ağırlığını KOBİ'ler oluşturmaktadır. KOBİ'lerin ürettikleri ürünlerin çoğu kez bir dış firmaya bağlı fason üretim şeklinde olması, üretimi gerçekleştiren makinelerin bağlı bulunan yabancı markalı firmanın mamulünü üretecek şekilde tasarlandığı düşünülürse, ana firma ürün siparişini kestiğinde veya başka ülke KOBİ'lerine kaydırıldığında ülkemizdeki üretim alanı atıl hale gelecektir.

Özellikle ihracata yönelik çalışan ve ara ürün üreten kuruluşlar ve KOBİ'lerimizin bir bölümü geleceklerinin markalı ürün üretiminde olduğunu görmüştür. Ancak ağır rekabet ve rekabet edememe koşulları söz konusudur. Bu açıdan eğitim, tasarım, AR-GE, teknoloji ve inovasyon süreçleri eşliğinde markalaşmak, ürünlerin ve bu ürünlerin içinde yer aldığı toplumsal yaşamın daha nitelikli kılınması yanında ağır uluslararası koşullara karşı bir direnç potansiyeli oluşturma işlevini de yerine getirebilecektir.

Ülkemizde sanayileşebilmek için bilim, teknoloji ve inovasyonda yetkinleşmek gerektiği, bunun için de devletin aktif rol üstlenmek zorunda olduğu, devletin sanayileşme sürecinin gerekleri doğrultusunda etkin bir araç olarak kullanılması sağlanamamıştır.

Doğru ve sağlam bir bilim ve teknoloji temeli olmadan ithal teknoloji ile inovasyonda yetkinleşmek, uluslararası rekabette ciddi bir yer edinmek ve küreselleşme süreçlerinin olumsuz etkilerine karşı direnmek mümkün değildir.



Odamız Sempozyumun, bilim ve teknolojinin ışığında etkin bir tartışma ortamı yaratarak, üretim ve hizmet sektörlerine, bürokrasiye, akademisyenlere, kamu kurum ve kuruluşlarına önemli bir platform oluşturduğu düşüncesindedir. Sempozyum boyunca yapılan tartışmalarda elde edilen sonuçlar aşağıda kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

1. Ülkemizin kalkınma stratejileri planlı kalkınmayı öngören sistematik ve bütünlüğe sahip, uzun vadeli bir ulusal bilim, sanayi, teknoloji, yenilenme politikaları oluşturulmalı ve kararlı bir biçimde uygulanmalıdır.
2. Bilimi ve teknolojiyi esas alan, AR-GE ve inovasyona ağırlık veren, dış girdilere bağımlı olmayan, rasyonel işletmeler kurulmasına yönelik, istihdam odaklı sanayileşme politikaları uygulanmalıdır. Böylesi bir stratejide yerli yatırımcı özendirilmeli ve korunmalı, katma değeri yüksek ileri teknoloji isteyen alanlarda yapılacak yatırımlar desteklenmelidir.
3. Sanayimizin büyük bir bölümünü oluşturan KOBİ'lerin üretimlerinin tasarım, özgün üretim, AR-GE ve kalite süreçlerinden geçmesi ve bunun için devlet desteği şarttır. Türkiye'de, sanayi üretiminin ve bunun için de sanayi yatırımlarının artmasını sağlayacak; aynı zamanda araştırma ve inovasyon faaliyetlerini özendirmek görevi kamuya aittir.
4. Türkiye'de yapılan AR-GE çalışmaları yetersizdir ve tasarımdan markalaşmaya, yeni ürün imalatından imalat süreçlerinin geliştirilmesine kadar uzanan yol haritasında rekabet gücünü aşağıya çekmektedir. Bu nedenle AR-GE alt yapısının oluşturulması, kurumsallaşması, firmaların bu konuda pay ayırması ve AR-GE'ye ayrılan pay gelişmiş ülkeler düzeyine çıkarılması gerekmektedir.
5. Nitelikli insan gücünü oluşturan mühendis, teknisyen, bilim insanı bu alanda seferber edilmelidir.
6. "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun Tasarısı" ülkenin sanayileşmesi, sanayide AR-GE faaliyetlerinin desteklenmesi ve özellikle KOBİ'lere AR-GE teşviki verilmesi içerikli olarak yeniden düzenlenmelidir.
7. Üretici mutlaka AR-GE fonlarından yararlanmalıdır.
8. AR-GE kültürünü geliştirip, geniş bir biçimde KOBİ'lere yaymak için eğitim çalışmalarına hız verilmelidir.
9. AR-GE çalışmalarının kendi kaynağını da yaratacak biçimde olması da önemlidir. Öncelikle, teknik anlamda, bilimsel ve teknolojik çalışmayı içeren, tasarımı esas alan özgün üretimin AR-GE sürecinde yoğunlaşmalıdır.
10. Marka, kalite ve teknoloji yönetiminin ülkede özgün ürün yaratmadaki rolü çerçevesinde AR-GE ve inovasyon/yenilenme, patent ve sınai mülkiyet hakları çalışmaları özendirilmelidir. İmalat ve pazarlama ise kurumsal bazda patent, dış ticaret, ihracat desteği ve tanıtımını gerektirmektedir.
11. Marka, daha çok katma değer yaratmak, büyük çapta üretim yapmak, yeni özgün ürün üretmek, kârlılık oranlarını artırmak, modern bir pazarlama ağı oluşturmak gibi gerek bilimsel gerekse kurumsal unsurları tesis etmek için yaratılmalıdır.
12. Marka, kalite ve teknoloji yönetiminde kurumlara ve Meslek Odalarına da görevler düşmektedir. Patent Enstitüsünden, İGEME'ye, Dış Ticaret Müsteşarlığı, İhracatçılar Birliği, TÜBİTAK, TTGV, üniversiteler ve TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odalarına kadar giden bilimsel, teknolojik ve yetişmiş insan desteği büyük önem taşımaktadır. Kurumların koordinasyonu ve işbirliği sağlanmalıdır.
13. Türkiye'de ulusal ve bölgesel AR-GE organizasyonları, ikili kurumların birlikte çalışmaları ile ortam bulacaktır. Ancak her şeyden önce Yüksek Bilim ve Teknoloji Kurumunu hayata geçirecek bir bilim politikası ortaya konulmalıdır. Bu organizasyon siyasi erkin desteği ile bağımsız bir yapılanmadan geçmelidir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

PANO

Makina Mühendisleri Odası aidat borcu olmayan üyelerine ücretsiz "Ferdî Kaza Sigortası" yapmaktadır.



I. ENERJİ VERİMLİLİĞİ KONGRESİ YAPILDI

Enerji Verimliliği Kongresi, TMMOB Makina Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi sekretaryalığında 1- 2 Haziran 2007 tarihlerinde Kocaeli Üniversitesi Derbent Turizm Otelcilik Yüksek Okulu Uygulama Otelinde yapıldı.

Kongre ile yeni çıkan Enerji Verimliliği Yasası'nın kurumlar ve meslek odalarına yüklediği görevler, ikincil mevzuat çalışmaları, yasadaki mühendislerin yeri, binalarda, sanayide ve ulaşımda enerji tasarruf potansiyelleri, dünya ve Türkiye'de enerji sektörünün durumu, Avrupa Birliği enerji verimliliği politikaları, iklim değişikliği ve Kyoto Protokolü, enerji verimliliği danışmanlık şirketleri, enerji planlaması, enerji verimliliğinin ekonomisi, enerji ve çevre, arz tarafında verimlilik ve alternatif enerji kaynakları, enerji verimliliği uygulama ve teknolojileri, ilgili kurum ve kuruluşlarla birlikte masaya yatırıldı.

Kongrenin açılış konuşmaları MMO Kocaeli Şube Başkanı Çınar Ulusoy, Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Kocaeli Valisi Gökhan Sözer ve Saraybahçe Belediye Başkanı Halil İbrahim Yenice tarafından yapıldı.

Kocaeli Şube Başkanı Çınar Ulusoy Kongrenin açılışında yaptığı konuşmada, Kongrenin üniversiteler, kamu kurum ve kuruluşları, Makina Mühendisleri Odası ve sanayi kuruluşları olmak üzere dört önemli bileşen etrafında şekillendirildiğini belirterek, "TMMOB Makina Mühendisleri Odası; ülke kaynaklarının halkımızın ve ülkemizin çıkarları doğrultusunda kullanımı, enerji verimliliği ve tasarrufu konularında kamuoyunun bilinçlendirilmesi, ülke çapında enerji ve döviz tasarrufu sağlanması, hava kirliliğinin azaltılması, insan sağlığının korunmasına katkıda bulunulması için teknolojik ve bilimsel esaslar doğrultusunda çalışılmasının sağlanması amacıyla Enerji Verimliliği Kongresi düzenleme kararı almıştır. Bu çerçevede kurgulanan Kongremiz, bugüne gelindiğinde elinizde olan Kongre Programıyla hayata geçirilmiştir" dedi.

"Enerji ile yaratılan ekonomik değer ülkelerin gelişmişliğinin en önemli göstergesi"

Şube Başkanı Çınar Ulusoy'un ardından kürsüye gelen Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz ise Kongreyi açılış konuşmasında enerjinin mühendislerin varlık nedeni olan sanayi, üretim ve kalkınmanın en temel girdisi olduğunu dile getirerek, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Günümüzde enerji üretim ve tüketim miktarlarının yanı sıra birim enerji ile yaratılan ekonomik değer, ülkelerin gelişmişliğinin en önemli göstergelerinden biri haline gelmiştir. Bu nedenle bu çalışma dönemimiz içinde yapmayı planladığımız 26 ayrı kongre, kurultay, sempozyum etkinliklerinin 6'sı doğrudan enerji konusudur. Bunlar: Uluslararası Doğalgaz Kongresi, Enerji Verimliliği Kongresi, Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu, Rüzgâr Enerjisi Sempozyumu, Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu, III. LPG-CNG Kongresi ve TMMOB adına Jeofizik, Jeoloji, Kimya ve Maden Mühendisleri Odaları ile birlikte düzenleyeceğimiz Jeotermal Kongresi'dir.

Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu, Tesisat Mühendisliği Kongresi, İklimlendirme Sempozyumu, GAP ve Sanayi Kongresi, Çukurova'da Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu, Karadeniz'de Sanayileşme ve Çevre Sempozyumu gibi enerji verimliliğine uygulama alanları oluşturan etkinliklerimiz de bulunmaktadır. Bu etkinliklerin yanı sıra Enerji Çalışma Grubumuz her dönem yeni ve yenilenebilir enerji kaynakları ile doğal gaz temin ve tüketim politikaları üzerine Oda Raporları hazırlamaktadır.



Enerji verimliliği ile bağları bulunan "Basınçlı Kaplar", "Kaldırma ve İletme Makinaları" ile "Teknik Ölçüm ve Analizler"e ilişkin "A Tipi Muayene Kuruluşu" olarak 2004 yılında Odamızın akredite edilmesiyle, Teknik Mevzuata uyum ve uluslararası tanınırlık alanında da ülkemiz lehine önemli adımlar atmış bulunuyoruz. Enerji, Odamızın eğitim ve belgelendirme çalışmalarında önemli bir yer tutmaktadır. Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliğimiz uyarınca üyelerimiz eğitime tabi tutulmakta ve belgelendirilmektedir. Belgelendirme faaliyetleri için Oda Merkezinde kurduğumuz Personel Belgelendirme Kuruluşumuz, ilgili AB standardı kapsamında TÜRKAK'a akredite ettirilmiştir. Meslek İçi Eğitim Merkezimizin Genel Kurul kararıyla Enstitü'ye dönüştürülmesi de söz konusudur.



Odamızda jeotermal enerji uygulamaları, güneş enerjisi sistemleri, ısıtma soğutma havalandırma tesisatı, ısı yalıtımı ve enerji yönetimi ile doğal gaz konularında kurslar ve seminerler düzenlenmektedir. Bu konularda zengin bir yayın faaliyetimiz de bulunmaktadır.

Enerji sektöründe ilgili kurum ve kuruluşlarla yakın işbirliği içinde olan Odamız, bu dönem Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi Yönetim Kurulu'nda temsil edilmektedir. Yine Odamız, 11-14 Nisan 2007'de, Elektrik İşleri Etüt İdaresi Genel Müdürlüğüne düzenlenen ve Odamızın da işbirliği yapılan kurumlar içinde sayıldığı "Enerji Verimliliği Haftası" dolayısıyla "Günlük Yaşamımızda Enerji Verimliliği ve Tasarrufu Kılavuzu" adlı bir broşür de yayınlamıştır. Enerji verimliliğine ilişkin toplumsal bilinç oluşturmayı amaçlayan kılavuz, ilk etapta 100 bin adet basılmıştır. Kılavuzda; günlük yaşamdaki basit gibi görünen ayrıntılardan hareketle, enerji verimliliği ve tasarrufunun nasıl uygulanabileceğine ilişkin ayrıntılı bilgiler sunulmaktadır".

"Odamız İkincil Mevzuatın hazırlık çalışmalarında da yer alacak"

Enerji Verimliliği Kongresi ile Makina Mühendisleri Odası olarak enerji verimliliğinde ülke olanaklarının ortaya çıkarılmasına katkı sağlamayı amaçladıklarını ifade eden Emin Koramaz; Odanın yüklendiği misyon çerçevesinde Kongrenin birincil hedefinin 2 Mayıs 2007 tarihinde yürürlüğe giren Enerji Verimliliği Kanunu'nun tanıtımını yapmak ve ikincil mevzuat çalışmalarına ışık tutacak konuları ortaya koyarak, bu konudaki önerileri somutlaştırmak olduğunu vurguladı. Koramaz konuşmasına şöyle devam etti: "Binaların daha iyi yalıtılması, yüksek verimli kazanların ve ısı tesisatının, soğutma ekipmanlarının üretilmesi ve kullanılması, açık sıcak ve soğuk yüzeylerin yalıtılması ve atık ısının geri kazanımı, kojenerasyon tekniklerinin kullanımı, bölgesel ısıtma tesislerinin kurulması, enerji verimli ve çevre uyumlu taşıtlar, enerji verimliliği anlamında önem taşıyan konulardan bazılarıdır ve mesleki faaliyetlerimiz arasında bulunmaktadır. Bu nedenle Odamız; Yasanın tasarı aşamasından başlayarak yasalaşma aşamasına kadar tüm süreçte görüş ve önerilerini yetkililerle paylaşmıştır. Bu noktada işbirliğine açık, katılımcı çalışma anlayışından dolayı başta Genel Müdürümüz olmak üzere EİEİ yetkililerine teşekkür ediyorum. Odamız önerilerinin bir bölümü tasarıya yansımaya da Yasa bu haliyle de önemli bir başlangıç ifade etmekte ve enerji verimliliğinde yeni bir sayfa açmaktadır. Yasa uyarınca çıkarılacak yönetmeliklerin, uygulamaya ilişkin niyet ve imkânları ortaya koyacağını düşünüyoruz. Bu noktada Odamız; ülke, kamu ve toplum çıkarları doğrultusunda, Yasa uyarınca çıkarılacak ikincil mevzuatın hazırlık çalışmalarında da yer alacak, uygulamaları yakından izleyecek, yapıcı görüş ve önerilerini ilgili kurumlara ve kamuoyuna iletmeye devam edecektir.

Yasa kapsamında Odamıza ve üyelerimize de önemli görev ve sorumluluklar düşmektedir. Yasada Odamız enerji verimliliği alanında çalışacak şirketlerin belgelendirilmesinde, izlenmesinde, bu alanda çalışacak personelin eğitilmesinde ve belgelendirilmesinde yetkili kuruluşlar arasında sayılmıştır".

Gerekli önlem alınmazsa Türkiye enerji dar boğazı ve krizi ile karşı karşıya kalacak

Koramaz; uluslararası enerji politikalarının bugün en aktüel konuların başında geldiğine dikkat çekerek, enerji kaynaklarının kullanımı ile bu kaynaklar üzerindeki hâkimiyet kavgasının doruk noktaya ulaştığını söyledi. Doğal gaz, su, petrol gibi enerji kaynaklarının kullanımının ülkelerin egemenlik ve

bağımsızlıklarıyla iç içe geçtiğini belirten Oda Başkanı şöyle konuştu: "Yalnızca Afganistan ve Irak işgallerini anımsamak bile bu açıdan yeterlidir. Ülkemizde de nüfus artışına ve sanayileşmeye bağlı olarak enerji talebimiz hızla artmaktadır. Ülkemiz enerji temini açısından yüksek oranda dışa bağımlıdır. Artan enerji ihtiyacımızın ucuz, sürekli ve güvenli bir şekilde karşılanmasında yaşanan sıkıntılar ülkemizin en önemli problemlerinden biridir. Gerekli önlemler alınmazsa yakın bir gelecekte ülkemizin bir enerji dar boğazı ve krizi ile karşı karşıya kalacağı en yetkili kesimlerce ifade edilmektedir.



Sorunun bu boyutlara ulaşmasının temel nedeni,

kamusal bir hizmet olan enerji üretiminin basit bir piyasa faaliyeti olarak görülmesi, stratejik bir planlama anlayışının olmamasıdır. Son 25 yıldır uygulanan özelleştirme ve serbestleştirme politikaları ile enerji alanlarındaki kamu kuruluşlarının parçalanması, küçültülmesi, işlevsizleştirilmesi ve özelleştirilmesidir. İthal doğalgaza dayalı elektrik enerjisi üretim tesislerinin teşvik edilmesi, doğalgaz santrallerine verilen ticari taahhütler nedeniyle linyit yakıtlı santrallerimizin ve hidroelektrik santrallerimizin gerekli iyileştirme, kapasite artırımı, bakım ve onarım çalışmalarının yapılmamasıdır. Kamunun enerji yatırımlarından çekilerek, zengin linyit rezervlerimizin ve hidrolik kaynaklarımızın değerlendirilmemesi ve bu alanlara yatırım yapılmamasıdır. Rüzgâr, jeotermal, güneş gibi yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarımızın yeterince değerlendirilememesidir.

"Enerji verimliliği 'enerjinin kullanılmaması veya az kullanılması' demek değildir"

Sorunların çözümü kamusal planlama ve yerli kaynak kullanımını esas alan enerji politikalarının en geniş katılımı ile oluşturulup uygulanmasından geçmektedir. Bu politikalarda enerji verimliliği özel yer tutmalıdır. Bu noktada enerji verimliliğinin doğru tanımlanması önem taşımaktadır. Enerji verimliliği ve tasarrufu; "enerjinin kullanılmaması veya az kullanılması" demek değildir. Enerji içeriği olan atıkların değerlendirilmesi, teknik ve teknolojik önlemlerle enerji kayıplarının önlenmesidir. Tüketilen enerji miktarının ekonomik kalkınmayı ve sosyal refahı engellemeden, çevre için olumlu etki yaratarak en aza indirilmesidir. Bu anlayış gelişmiş ülkelerde yeni enerji politikasının ana unsurunu oluşturmaktadır. Çünkü böylesi bir politikayla; bir taraftan enerji maliyetleri düşürülürken, diğer taraftan çevre ve halk sağlığı korunmakta, tasarruf edilen kaynaklar toplumsal refah artışı için kullanılabilir. Enerji ithalatı toplam ihracatın yaklaşık dörtte birine karşılık geliyor

Ülkemizin enerjideki dışa bağımlılık oranı % 74'ler düzeyine ulaşmıştır. 2006 yılında toplam enerji tüketimi 93 milyon ton eşdeğer petrol (MTEP) olarak gerçekleşmiştir. Bunun yalnızca % 26'sı yerli üretimle karşılanmıştır. Tüketim oranımız ise her yıl % 5 civarında artmaktadır. 2006 yılında enerji ithalatı için 28 milyar dolar ödenmiştir. Bu değer toplam ihracatımızın yaklaşık dörtte birine karşılık gelmektedir. Enerjide % 70'leri aşan dışa bağımlılıkla enerji güvenliği oldukça zayıf olan ülkemizde yaklaşık 30 milyar dolar vererek temin ettiğimiz enerjinin 6-7 milyar dolarının verimsizlikler nedeniyle adeta çöpe atılması, mantıklı hiç bir yönetimin kabul edebileceği bir husus değildir.

Enerji israfı korkunç rakamlara ulaşıyor

Sanayide yıllık enerji israfımız 5 milyon TEP olarak gerçekleşmektedir. Binalar, ulaşım ve elektrik sektöründeki kayıplarla birlikte enerji israfı korkunç rakamlara ulaşılmaktadır. Sanayide % 20, ulaşım % 15, binalarda % 30'u aşan bir tasarruf potansiyeli bulunmaktadır. Bu potansiyel önemsenmelidir. Zira nihai sektörde % 25- 30 olan enerji tasarrufu potansiyelinin değeri 5 milyar Doların üzerine çıkabilecek, imalat sanayisinde % 8- 50 arasında değişen ürün maliyeti içindeki enerji maliyeti payının azaltılması da söz konusu olabilecektir. Diğer yandan mevcut enerji verimliliği potansiyelinin 20 milyon TEP civarında olduğu düşünüldüğünde, birçoğu teknik eleman olmak üzere on binlerce kişiye iş sahası açılacaktır. Bu nedenlerle Türkiye mutlaka etkin enerji verimliliği politikaları ve enerjide kaynak çeşitlenmesine yönelmek, bir tür bir "enerji aydınlanması" gerçekleştirmek zorundadır. Enerjinin verimli ve etkin kullanımı ulusal, toplumsal bir politika haline getirilmelidir.



Nükleer santrallere değil "Ayşe Teyze"ye destek

Enerji Verimliliği Yasası'nın gerekleri ivedilikle yerine getirilmeli, enerji verimliliğini sağlayıcı politika ve zorunlu ölçütler ivedilikle uygulamaya sokulmalıdır. Yasada halkın enerji verimliliği uygulamalarında desteklenmesi hususunu önemli bir eksiklik olarak görüyoruz. Hatırlayacağınız üzere birkaç ay önce Sayın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı ile Çevre ve Orman Bakanı ortak basın toplantılarında, gerekenleri yapması için "Ayşe Teyze"yi göreve davet etmişlerdi. Peki, biz diğer ülkelerdeki gibi "Ayşe Teyze" çatısını yalıtın diye ona destek olmazsak o bunu nasıl yapacak? O halde nükleer santrali desteklemek yerine "Ayşe Teyze"yi destekleme zamanıdır. Kongremizin Türkiye'nin sanayi üretiminin ve dolayısı ile enerji tüketiminin önemli bir bölümünün gerçekleştiği Kocaeli İlimizde yapılmasının beklenen yararı en üst düzeye çıkaracağını umarak etkinliğimizin başarılı geçmesini diliyor, hepinizi saygıyla selamlıyorum".



ENERJİ VERİMLİLİĞİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Kocaeli Şube sekretaryalığında 1- 2 Haziran 2007 tarihlerinde düzenlenen Enerji Verimliliği Kongresinde; 2 Mayıs 2007 tarihinde yürürlüğe giren Enerji Verimliliği Yasası'nın kurumlar ve meslek odalarına yüklediği görevler, yasada mühendislerin yeri, ikincil mevzuat çalışmaları ile binalarda, sanayide ve ulaşımda enerji tasarrufu imkânları, dünya ve Türkiye'de enerji sektörünün durumu, Avrupa Birliği enerji verimliliği politikaları, iklim değişikliği ve Kyoto Protokolü, enerji verimliliği danışmanlık şirketleri, enerji planlaması, enerji verimliliğinin ekonomisi, enerji ve çevre, arz tarafında verimlilik ve alternatif enerji kaynakları ile enerji verimliliği uygulama ve teknolojileri konuları ilgili kurum ve kuruluşlarla birlikte masaya yatırılmıştır.

Kongrede 6 oturumda 28 bildiri sunulmuş, "Enerji Verimliliği Kanunu'nun Kurumlara Yüklediği Görevler: Uygulanacak Politikalar, Yapılacak Düzenlemeler" konulu forum oturumunda Makina Mühendisleri Odası, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ve Elektrik İşleri Etüt İdaresi temsilcileri konuya açılım getirmiş ve izleyicilerin katılımı sağlanmıştır. Bu çerçevede enerji verimliliğine ilişkin politika ve uygulamalar, bunlarla ilgili düzenleyici mevzuat ve denetim çalışmaları, ilgili tüm tarafların katılımıyla ayrıntılı bir şekilde tartışılmıştır.

Kongrede yapılan tartışma ve sunulan bildirimler ile ifade edilen görüşlerden hareketle aşağıdaki genel öneriler ile sanayi, konut ve ulaştırma sektörlerine yönelik öneriler ilgili kurum ve kuruluşlar ile kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır. Genel Öneriler:

- Ülkemizde enerji sektöründe 20 yıldır uygulanan politikalarla toplumsal ihtiyaçlar ve bunların karşılanabilirliği arasındaki açığı her geçen gün daha da artmaktadır. Enerji politikaları üretimden tüketime bir bütündür, bütüncül bir yaklaşım esas olmalıdır. Ülkemizde enerji sektörünün gerek stratejik önemi gerekse kaynakların rasyonel kullanımı, düzenleme, planlama, eşgüdüm ve denetleme faaliyetlerinin koordinasyonu açısından önemli eksiklikler mevcuttur. Mevcut yapı içinde özerk ve bilimsel kriterler çerçevesinde çalışabilen bir merkezi birime ihtiyaç vardır. Enerji sektörüne yönelik politikaların belirlenmesinde toplumun tüm kesimlerinin ve konunun tüm taraflarının görüşleri alınmalı, enerji planlamasında politika ve önceliklerin tartışılıp, yeniden belirleneceği geniş katılımlı bir platform oluşturulmalıdır.

- Öz kaynakların (finansman kaynakları ve rezervlerin) en iyi şekilde değerlendirilmesi temel ölçüt alınarak, ülke düzeyinde enerjinin öncelik ve gereksinimleri tartışılmalı, ulusal ve kamusal çıkarları gözetilen ve üzerinde ilgili tüm kesimlerce ortaklaşılacak enerji plan ve politikaları belirlenmelidir.

- Türkiye'nin bir enerji envanteri çıkarılmalıdır. Kamusal planlama, kamusal üretim ve yerli kaynak kullanımını reddeden özelleştirme politikalarından vazgeçilmeli, kamunun eli kolu bağlanmamalı ve gerektiğinde kamu eliyle yatırımlar yapılabilir.

- Yetişmiş ve nitelikli insan gücümüz özelleştirme uygulamaları ve politik müdahalelerle tasfiye edilmemelidir. Enerjinin üretimi ve yönetiminde en temel unsur olan insan kaynağımızın eğitimi, istihdamı, ücreti vb. konulara gereken önem verilmelidir.

- Ulusal enerji sektörünün öncelikli temel gereksinimlerinin doğru saptanmasıyla, kısa ve uzun erimli enerji yatırımlarının zamanında gerçekleşmesine dönük uygun politikalar ve kurumsal düzenlemeler yaşama geçirilmelidir.
- Önümüzdeki yıllarda ithal enerji kaynaklarına bağımlılığın azaltılması ve yerli kaynak kullanımının artırılmasını öngören yatırım plan ve programlar uygulanmalı, doğal gaz alım sözleşmeleri yeniden görüşme konusu yapılarak, ülke aleyhine hükümlerden (al ya da öde, ihracat yasağı, nakit ödeme şartı vb.) arındırılmalıdır.
- Dışa bağımlı enerji politikalarından bir an önce vazgeçilerek yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarımıza ağırlık verilmeli ve yatırımlar yapılmalıdır. Ülke ihtiyacının büyük bir bölümünü karşılayacak potansiyelde olan yerli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarımızın kullanımının özendirilmesi, yaygınlaştırılması ile elektrik enerjisi üretim sistemlerini oluşturan malzeme, cihaz ve ekipmanların yerli üretim koşullarının oluşturulması ve bu alanda teknoloji üretebilir bir seviyeye ulaşmamız sağlanmalıdır. Yenilenebilir Enerji Yasası uyarınca gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.
- Ülkemizde güneş, rüzgâr, jeotermal, biyogaz, biyokütle, hidrojen vb. enerji kaynaklarının, şu an yeterince değerlendirilmeyen mevcut potansiyelleri verimli bir şekilde değerlendirilmeli, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının desteklenmesi için düzenlemeler bir an önce yaşama geçirilmelidir. Kömür, doğal gaz, petrol ve jeotermal gibi enerji kaynaklarımızın aranması ve geliştirilmesine önem verilmeli, bunun için kaynak ayrılmalı ve potansiyelimiz gerçekçi bir yaklaşımla ortaya konulmalıdır.
- Rüzgâr, biyokütle ve güneş enerjilerine yönelik gelecek kurgusu mutlaka yapılmalı, toplam elektrik enerjisi içindeki payları süreç içerisinde artırılmalıdır. Özellikle güneş enerjisine yönelik bütçeden AR-GE çalışmaları için şimdiden pay ayrılmalıdır. Jeotermal potansiyelimiz özellikle sanayi, konut, tarım ve turizmde ivedilikle değerlendirilmelidir.
- Enerji sektörünün özellikle arz politikalarında enerji verimliliğine özel bir yer verilmelidir.
- Enerjide dışa bağımlı olan ülkemizde enerjinin verimli ve etkin kullanımı ulusal politika haline getirilmelidir. 02.05.2007 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan "Enerji Verimliliği Yasası"nın gerekleri acilen yerine getirilmelidir.
- Yasanın da öngördüğü gibi enerji yönetimi sisteminin oluşturulma sürecinde desteklenmesi için Odalarımızın da desteğinde etkin ve yaygın eğitim programları gerçekleştirilmelidir.
- Enerji verimliliği ve tasarrufuna yönelik toplumsal bilinç oluşturmak amacıyla basılı ve görsel kitle iletişim araçlarından yayınlar yapılmalı, ilk ve orta öğretimde özendirici bilgiler öğretimin davranışa dönüşmesini sağlayacak şekilde müfredatta yer almalı, okullarda ve üniversitelerde öğrencilerin bilinçlendirilmesini sağlayacak proje yarışmaları düzenlenmeli, özel sektörün gençlerin projelerine sahip çıkması sağlanmalı, konferans, söyleşi, panel vb. etkinlikler artırılmalıdır.
- Sanayi, konut, ulaşım-ulaştırma, elektrik üretim iletim ve dağıtım sektörleri enerji verimliliğinin öncelikli alanları arasında sayılmalı ve kamu öncü bir rol üstlenmelidir. Büyük ölçekli kamu kuruluşlarından başlanarak zorunlu enerji tüketimi azaltma hedefleri belirlenmelidir. Kamu sektörü binalarının iyileştirilmesi ve verimli taşıt satın alınması için bütçe tahsis edilmeli ve bir program yapılmalıdır. Kamu sektöründeki araç kullanım alışkanlıkları gözden geçirilmelidir.
- Mevcut kamu yatırımlarında enerji verimliliğini öngören teknolojik yenilenme sağlanmalıdır.
- Enerji verimli ve çevre duyarlı cihaz, taşıt akreditasyon sistemi oluşturulmalıdır.
- Kamu İhale Kanunu'nda akreditasyon sonucu sıralamanın ve ömür boyu enerji tüketimi masraflarını fiyatla birlikte değerlendirecek bir sistem için değişiklik yapılmalıdır.
- Belediyelerle ilgili bir yasal düzenleme yapılarak; yerelde enerjinin verimli kullanılmasını sağlamak üzere sorumluluk ve yetkiler tekrar belirlenmeli, gelişmeler merkezi idarelerce izlenmelidir.
- Enerji talep tahminleri ülkemiz özgün koşullarına uygun olarak geliştirilecek modellere göre yapılmalıdır.
- Verimlilik, etkin kullanım ve tasarruf, enerji projeksiyonları içerisinde rakamsal olarak yer almalıdır. Enerji verimliliği konusu enerji sektörünün arz politikaları arasında yer almalı ve enerji verimliliği yatırımları enerji sektörü yatırımları arasında sayılmalıdır.
- Elektrik sistemimizde yüzde 20'ler civarında olan kayıp-kaçaklar en az OECD ortalamalarına çekilmelidir.
- Teknik ve ekonomik fizibilite, çevre etki değerlendirme, teknoloji seçimi, yatırım, işletme çalışmaları ve tüketici bilincinin yükseltilmesi için her seviyede kadroların yetiştirilmesi ve sürekli eğitimi şarttır. Çevre koruma ve enerji tasarrufu bilinci geliştirilmesi amacıyla ilköğretim ve diğer eğitim süreçlerindeki müfredat modern anlayışlarla iyileştirilmelidir. Üniversitelerde, kamuda ve özel

sektörde teknoloji geliştirme amaçlı araştırma-geliştirme çalışmalarına ağırlık verilmeli, AR-GE çalışmaları ciddi anlamda desteklenmelidir.

Sanayi Sektöründe Enerji Verimliliğine İlişkin Önlem ve Öneriler

• Sanayi sektöründe üretim yapan sanayi alt sektörlerinin yapısı birbirinden çok farklı olduğu için tasarruf imkânları da birbirinden farklıdır. Bu nedenle enerji tasarrufu potansiyeli sektör bazında değerlendirilmelidir. Sanayi sektörlerini temsil edebilecek somut bilgilere ulaşılabilmesi için, sanayinin mevcut teknolojik durumuna göre, her sektörün tüm orta ve büyük ölçekli fabrikalarında ön etüt seviyesinde çalışma yapılması, sonuçlarına göre yatırımların yönlendirilmesi ve sanayide sektörel planlama yapılması gerekmektedir. Bu şekilde öncelikli olarak enerji tasarruf imkânları da göz önünde bulundurularak, teknolojik yeniliklerle, birim ürün başına tüketilen enerji miktarında düşme sağlanabilecektir. Ayrıca her sanayi kuruluşuna ilişkin prosesler, diğer ülkelerin veya ülkemizdeki benzer diğer işletmelerin prosesleri ile rekabet şartlarını gözeterak karşılaştırılmalı, hedef değerler ve hedef değerlerin tutturulması için faaliyet planları belirlenmelidir.

• Sanayi sektörlerinde kojenerasyon konusu mutlaka göz önüne alınmalıdır. Bu konuda geçmişte yapıldığı gibi verimsiz ünitelerle ülkenin bir çöplük haline gelmemesi için gerekli düzenlemeler; meslek örgütleri ve kojenerasyon derneklerinin katkıları ile hazırlanarak en kısa sürede uygulanmalıdır. Enerji yoğunluğu düşük teknolojilere izin verilmeli, teşviklerin önemli kriterlerinden biri bu olmalıdır.

• Sanayi sektöründe elektrik üreten kojenerasyon tesisleri ve tüm enerji tüketen kazan, fırın, kompresör gibi makina ve teçhizat ürün standartları enerji verimliliği yönünden iyileştirilmeli, makina ve teçhizatın verimli olanlar ile değiştirilmesi ve/veya verimliliğe katkı sağlayacak ek ekipmanlarla donatılması sağlanmalıdır. Teknolojik yenilikler yakından takip edilmeli ve uyarlanmalıdır.

• Enerji tüketimini sağlıklı biçimde izlemek için ölçme ve otomatik kontrol cihazları devreye sokulmalı, yüksek güç tüketilen noktaların sürekli otomatik ve entegre sistemlerle kontrol altında tutulması sağlanmalıdır.

• Arıza ve duruşlara bağlı üretim kayıplarını ve buna bağlı enerji tüketimlerini minimize etmek için bilgisayar destekli koruyucu bakım ve onarım sistemlerinin kurulması yaygınlaştırılmalıdır.

• Isıtma, soğutma ve ısı aktarım sistemlerinde, yakma sistemlerinde, atık ısı geri kazanımı ve yeniden kullanımında, elektrik enerjisi kayıplarının önlenmesinde ilgili standartlar TSE tarafından hazırlanmalıdır.

• Enerjinin en ekonomik yoldan kullanılması için, "yük yönetimi" yapılarak yükün pik saatler dışına kaydırılmasına çalışılmalıdır. Bunun için gerekli projeler yapılmalı ve yatırım programları oluşturulmalıdır.

• Kamuya ait ve uzun yıllar yatırım yapılmadığı için verimliliği düşük olan işletmeler enerji verimliliği açısından revizyondan geçirilmeli ve bu alanlara ilişkin gerekli yatırımlar yapılmalıdır.

• Sanayide enerji verimliliği açısından ayrıca, sıcak ve soğuk yüzeylerin yalıtılması, boşa çalışma sürelerinin kısaltılması, basınçlı hava sistemlerindeki kaçakların önlenmesi, motorların, fan ve pompaların frekans kontrolü ile hız ayarı, buhar sistemlerinin iyileştirilmesi gibi bilinen ancak hala uygulamakta hızlı davranılamayan birçok tedbirin de alınması gereklidir.

• Sanayi toplam enerji kullanımını içinde en yüksek paya sahip olan (yüzde 30 civarı) demir çelik ve metal ana sanayisinde ve diğer enerji yoğun üretim yapan sektörlerde enerji verimliliği yöntemlerinin uygulanması takip ve teşvik edilmeli ve yatırım önceliği verilmelidir.

Konut Sektöründe Enerji Verimliliğine İlişkin Tasarı ve Öneriler

• Binalarda enerji verimliliğinin ilk halkası binanın proje aşamasıdır. Enerji verimliliği göstergelerinin yüksek olması önemli ölçüde doğru tasarlanmış proje ve inşaaata bağlıdır. Bu aşamada binanın konumu, formu ve dış cephesinin fiziksel özellikleri vs. binanın optimum enerji performansını sağlayacak şekilde belirlenmelidir. Isı kayıplarının önlenmesi için gerekli tedbirler maliyetli de olsa alınmalıdır. Bu maliyet artan enerji fiyatları ile binanın en az 30 yıllık ömrü boyunca kendisini fazlasıyla geriye ödeyecek, ülkenin ithal enerji faturasının azalmasına katkı sağlayacaktır.

• AB Parlamentosu ve Konseyi tarafından 2002 yılında yayımlanan "Binalar İçin Enerji Performansı Direktifi"nin ülkemiz şartlarına uyumlaştırılması çalışmalarına hız verilmeli, bu kapsamda yer alan "Bina Enerji Kimlik Belgesi" uygulaması hayata geçirilmeli, kamuoyu bilinçlendirilmeli ve binaların "ısı sertifikası" ile alınıp satılması sağlanmalıdır.

• Binaların Mekanik Tesisat Projeleri, "TMMOB Makina Mühendisleri Odası Mekanik Tesisat Hizmetleri Uzman Mühendis Belgesi" sahibi ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası'ndan "SMM Büro Tescil Belgesi" sahibi olan yetkili Serbest Müşavir Mühendislerce yapılmalıdır.

• Halkın ve tüm tüketicilerin enerji tüketimi ile ilgili geçmişten gelen kullanım alışkanlıklarının değiştirilmesi gerekmektedir. Piyasada satılan elektrikli ev aletleri, klimalar ve lambalar üzerinde enerji verimliliğini gösteren bir etiket bulunup bulunmadığına tüketiciler dikkat etmelidir. Enerji tüketen ekipman ve cihazları satın alırken enerji verimliliğini belgeleyen ve az enerji tüketen cihazlara öncelik verilmelidir.

• Son teknolojik gelişmelere paralel olarak, ısı tesisatları, sobalar ve merkezi sistemlerde verimlilik artışı sağlayacak sistem/cihazların yaygınlaştırılması için yasal düzenlemeler yapılmalıdır. Çok daireli binalarda kombi yerine merkezi sistem ısıtmanın uygulanması için gerekli çalışmalar yapılmalıdır.

• Ülkemizde konutlarda iklimlendirme sistemleri ve özellikle de split tip olanlar yaygınlaşmaktadır. İklimlendirme sistemlerinin, yüksek performans katsayısına sahip olması sağlanmalı bu konuda halk bilinçlendirilmelidir. Bu cihaz ve tesisler nitelikli elemanlar tarafından kurulmalı ve düzenli olarak bakıma alınmalı, kalibrasyonları ürünlerin şartnamelerine uygun olarak yapılmalıdır.

• Standartlara uygun binaların satışlarında vergi indrimi, tasarruf sağlayıcı teçhizat ve aletlerin ithaline gümrük muafiyeti, enerji tasarrufu sağlayıcı yapı malzemelerine KDV indrimi gibi halkın yararlanabileceği basit ve uygulanabilir mali teşvikler çıkarılmalıdır.

• Binalardaki enerji verimliliğinin artırılması için yerel yönetimlerin bilinçlendirilmesi ve ulusal mevzuata göre işlem yapmalarının denetlenmesi sağlanmalıdır. Yapı denetimi firmalarının işleyişindeki sorunlar göz önüne alınarak yapı denetiminin etkinliğini arttıracak önlemler bir an önce alınmalıdır.

• Kamu tarafından kullanılan hizmet binalarına ve konutlara yönelik geniş kapsamlı bir enerji tasarrufu programı başlatılmalıdır. Tüm binalar enerji tasarrufu sağlayacak şekilde iyileştirilmelidir.

• Devlet İhale Kanunlarındaki tanımlar gözden geçirilmeli, enerji tüketimi olan cihaz ve taşıt alımlarında enerji verimlilik kriterleri ve ömür boyu maliyet analizi kuralının satın alım prosedürleri arasında yer alması sağlanmalıdır.

Ulaştırma Sektöründe Enerji Verimliliğine İlişkin Tasarı ve Öneriler

• Ulaşım altyapı yatırımlarında özel çıkarlar değil kamu yararı ön planda olmalıdır.

• Ulaşım da enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik olarak yurt içinde üretilen araçların birim yakıt tüketimlerinin düşürülmesi ve araçlarda verimlilik standartlarının yükseltilmesi için otomotiv sektörü ile işbirliği yapılmalıdır.

• Toplu taşımacılığın yaygınlaştırılması ve gelişmiş trafik sinyalizasyon sistemlerinin kurulması gibi çalışmalar için belediyeler ve ilgili birimlerin elemanlarına yönelik eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları yürütülmelidir.

• İnsan ve yüklerin kara yolu dışındaki taşıma tipleri ile taşınmasına yönelik çalışmalar Ulaştırma Bakanlığı'nca etkin bir şekilde gerçekleştirilmeli; kara yolu dışında diğer taşıma sistemleriyle taşımacılık için bir taşıma master planı oluşturulmalı; ülke, halk ve kamu çıkarlarını gözeterek politikalar geliştirilmelidir.

• Daha az enerji tüketen kentsel kitle taşıma sistemleri yaygınlaştırılmalıdır.

• Yolcu taşımadaki en ekonomik ulaşım demir yolu, yük taşımada ise deniz yolu olduğundan hareketle, uzun dönemli planlarda taşımacılık bu alanlara kaydırılmalıdır.

• Demir yoluna göre 2 misli, su yoluna göre ise 3 misli daha fazla enerji sarf eden kara yoluna yapılmakta olan bütün yeni yatırımlar ve özellikle de can ve mal güvenliğini tehdit eden standart dışı "Duble Yol" yatırımları gözden geçirilmeli, ağırlık demir yollarına verilmelidir.

• Daha az yakıt tüketen yeni yakıt, motor ve araç teknolojileri geliştirilmeli ve bu yeni teknolojilere uygun araçların üretim ve ithal edilmesi sağlanmalıdır.

• Yeni yakıt, motor ve araç teknolojileri geliştirilmeli veya bu yeni teknolojilere uygun araçların üretim ve ithal edilmesi sağlanmalıdır.

• Ulaşım sektöründe yüksek yakıt tüketimine sahip taşıtlar ile eski araçların kullanımdan çekilmesi hızla planlanmalıdır.

• Belediyelerin son yıllarda izlendiği gibi özellikle şehir içi ulaşımında yakıt tüketimini arttıran savurgan yatırımlarına izin verilmemelidir. Belediyeler, özellikle sokak aydınlatması, ulaşım hizmetleri ve trafik düzenlemeleri gibi hizmetlerinde verimliliği öncelikli olarak göz önüne almalıdır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası



III. LPG- CNG Kongre ve Sergisi Ankara Şube Sekretaryalığında yapıldı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubesi sekretaryalığında 8- 9 Haziran 2007 tarihlerinde Çağdaş Sanatlar Merkezi'nde düzenlenen III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi, 437 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.

Oda ve Şube yöneticileri, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Yetkilileri, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Temsilcileri, üniversitelerden akademisyenler, sektör temsilcileri ile bu sektörde çalışan mühendisler ve konuya ilgi duyan kesimlerin katılımıyla yapılan Kongrede; altı oturumda 22 bildiri sunuldu. Kongrenin sergi bölümüne ise 22 firma katıldı.

ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)'in araçlardaki uygulamalarının ekonomik ve teknolojik açıdan değerlendirilmesi, mevcut durum analizi, sektördeki denetimler ve dolun istasyonlarıyla ilgili konular beş ayrı oturumda irdelendi. Yapılan oturumlarda Makina Mühendisleri Odası (MMO), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü (TSE), Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAS), üniversiteler, sektördeki firmaların yetkilileri tarafından bildiriler sunuldu.

Kongrede LPG-CNG sektöründeki firmalar olan; Dost Oto LPG- CNG Sistemleri, Damla Ltd. Şti., İlsay Otomotiv Ltd. Şti., Üç Yıldız Otomotiv Ltd. Şti., Atiker A.Ş., Olgun Oto A.Ş., 2A Mühendislik A.Ş., Altındağ Yatırım A.Ş., Shell Gaz A.Ş., Milangaz LPG Dağıtım A.Ş., Turital Ltd. Şti., İtaly Gaz Oto Ltd. Şti., Barış Elektrik Endüstri A.Ş., Kahvecioğlu Otomotiv, Yıldız Otogaz, Tunalı Motorlu Araçlar Ltd. Şti., Ener Sistem Ltd. Şti., Baykan Otogaz Ltd. Şti., Demirhan LPG Ltd. Şti., Dinamik Endüstri Ltd. Şti., Karadeniz Tüpgaz A.Ş., Ekogas Alternatif Yakıt Sistemleri, Hedef Alternatif Yakıt Sistemleri ve Demirören Gaz Grubu'nun katıldığı bir de sergi düzenlendi.

İki gün süren Kongre; Çankaya Belediyesi, Enerji Petrol&Gaz Dergisi, Oto Doğal Gaz İstasyonları Derneği, Petrol Sanayi Derneği, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK), Gazi Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ve Süleyman Demirel Üniversitesi tarafından desteklendi. Kongrenin açılış konuşmaları MMO Ankara Şube Başkanı Prof. Dr. Kahraman Albayrak, MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Abdullah Altınsoy ve EPDK LPG Dairesi Başkanı Güngör Azim Tuna tarafından yapıldı.

Ankara Şube Başkanı Kahraman Albayrak; yaptığı Kongre açılış konuşmasında Türkiye'de ve dünyada LPG- CNG uygulamalarının sürekli genişlediğini ve dünya çapında yayıldığını belirterek, bu durumun nedenlerinden birisinin enerji çeşitliliği, diğerinin ise çevresel etkilerle ekonomik nedenler olduğunu söyleyerek, düzenlenen Kongrenin bu nedenle önem kazandığını vurguladı.

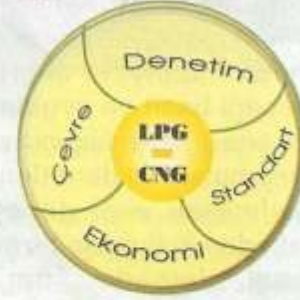
Mmo Başkanı Emin Koramaz: "SİYASAL ORTAM SİYASETİN OLAĞAN KANALLARI DIŞINDAN GERİLİYOR"

Oda Başkanı Emin Koramaz; konuşmasının başında son dönemlerde yaşanan terör eylemlerine, Cumhurbaşkanlığı seçimine, genel seçimlere ve Kuzey Irak'ta yaşanan olaylara değinerek, konuyla ilgili şunları söyledi: "Son ayların başlıca gündem konuları Cumhurbaşkanlığı seçimi, genel seçimler, Kuzey Irak sorunu ve provokasyon işlevli terör eylemleri olmuştur. Bilindiği gibi ülkemizdeki siyasal ortam gergindir. Zaten gergin olan siyasal ortam siyasetin olağan kanalları dışından gerilmekte,



tmmob
makina mühendisleri odası

III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi



8-9 Haziran 2007

Kongre ve Sergi Adresi

Çankaya Belediyesi Çağdaş Sanatlar Merkezi
Kennedy Caddesi No: 4 Kavaklıdere - ANKARA

Düzenleyen Şube

**TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Ankara Şubesi**

İletişim Adresi
Bağcı Mah. Aksoy Sokak Üst Apt. No: 9 Kat: 3 Yengeçli - ANKARA
Tel: (0 312) 430 36 20 • 444 9 666 (gsm)
Faks: (0 312) 430 36 16 • <http://ankara.tmmob.org.tr>



ülkemize ve insanımıza karşı olan terör eylemleri de bu çerçevede bir rol oynamaktadır. MMO olarak biz; üreten, sanayileşen, hakça bölüşen, üzerinde insanlarımızın kardeşlik, barış ve gönenc içerisinde yaşadığı demokratik bir Türkiye istiyoruz. Böylesi bir Türkiye terörün toplumsal olarak yalıtılmasından, teröre zemin hazırlayan her türlü eşitsizlik ve adaletsizliğin giderilmesinden, siyasetin siyaset kanallarından yapılmasından geçmektedir. Böylesi bir Türkiye 12 Eylül hukukunun tasfiye edilmesinden, Cumhurbaşkanlığı yetkilerinin temsili düzeye çekilmesinden, baraj engeli kaldırılarak toplumun tercihlerinin parlamentoya yansıtılmasından geçmektedir. Odamız terör eylemlerini şiddetle kınarken ülkemizin esenliği için bu gerçeklerin toplum bilincinde yer edinmesinin önemini kamuoyunun dikkatine sunmaktadır".



Koramaz konuşmasında; Odanın her çalışma döneminde meslek ve uzmanlık alanları ile ilgili gelişmeleri tartışmaya açmak, görüş ve önerileri yetkililere iletmek, kamuoyunu bilgilendirmek ve ilgili taraflarla birlikte çözüm önerileri üretmek amacıyla; enerjiden, tesisata, tekstil teknolojilerinden, iş güvenliğine, uçak ve havacılıktan, endüstri mühendisliğine, kaliteden, kaynağa, makina tasarımından, tıbbi cihaz teknolojilerine varana değin bir dizi kongre, kurultay ve sempozyum düzenlediğini dile getirdi.

31 Mart 2006'dan Bugüne 92 Kurs Açıldı, 2 Bin 657 Oda Üyesi Belgelendirildi
OYK Başkanı, Odanın uzmanlık alanları ile ilgili tüm konularda olduğu gibi LPG-CNG uygulamaları konusunda da önemli çalışmalar yürüttüğünü, bu çalışmaların eğitim, kurs ve belgelendirme faaliyetlerinden yayın faaliyetlerine, araçların gaz sızdırmazlık ve LPG'li kullanıma dönüşümlerinin son denetimine kadar geniş bir kapsamda sürdürüldüğünü dile getirerek, Odanın tüm mesleki uygulama alanlarında olduğu gibi, LPG-CNG uygulamaları konusunda da çalışacak üyelerinin, konularında yeterli bilgi ve deneyime sahip olması gerekliliğini savunduğunu vurguladı. Koramaz; Odanın lisans eğitiminin meslek içi eğitimlerle desteklenmesini, yaşam boyu eğitimi zorunlu gördüğünü ifade ederek, konuya ilişkin şu rakamları verdi: "Odamızın 24 başlıkta yürüttüğü mühendis yetkilendirme kurslarının 5'i doğrudan araçlar, LPG ve CNG uygulamalarına ilişkindir. LPG Tesisatı, Araç Projelendirme, Araçların LPG'ye dönüşümü, Araçların CNG'ye Dönüşümü, LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Mühendis Yetkilendirme Kursları ile üyelerimiz eğitilmekte ve belgelendirilmektedir. Yalnızca bu çalışma dönemimizde, yani 31 Mart 2006'dan bugüne kadar LPG-CNG uygulamaları ve Araç Mühendisliğine ilişkin 92 kurs açılmış ve kurslar sonrasında yapılan sınavlarda başarılı olan 2 bin 657 üyemiz belgelendirilmiştir".

200 Bin Personelin Eğitimi Yıl sonuna Kadar Tamamlanacak

Emin Koramaz, bu çalışma döneminde, belgelendirme faaliyetleri için Oda merkezinde kurulan Personel Belgelendirme Kuruluşu (PBK)'nin ilgili AB standardı kapsamında Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK)'na akredite ettirildiğini, böylece Odanın yönetmelikleri uyarınca düzenlenen belgelerin uluslararası tanınırlığı konusunda önemli bir adım atıldığını söyleyerek, bütün bu faaliyetlerin işsizlik sorununun yoğun olduğu günümüzde meslek mensuplarına istihdam olanağı yarattığına dikkat çekti. Koramaz konuşmasını şöyle sürdürdü: "Odamız, 'Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği'nin 25.03.2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesiyle birlikte, LPG sektöründeki personelin eğitimlerine ilişkin de bir yetki almıştır. Bu kapsamda Mayıs 2006'dan bu yana LPG Teknik Personeli, LPG Taşıma Personeli, Tüplü LPG Dağıtım Personeli, LPG Dolum ve Boşaltım Personeline yönelik düzenlenen kurslar sonucunda 12 bin 264 personele belge verilmiştir. Yine bu kapsamda düzenlenen LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür eğitimleri sonucunda da 2 bin 46 üyemiz belgelendirilmiştir. Yaklaşık 200 bin personeli kapsayacak bu eğitimlerin EPDK tarafından belirlenen 2007 yılı sonuna kadar tanınan yasal süre içinde tamamlanması için sektördeki firmalarla işbirliğimiz aktif bir şekilde sürmektedir. Eğitim faaliyetlerimizin yanı sıra Odamızda LPG-CNG uygulamalarına ilişkin zengin bir yayın faaliyetimiz de bulunmaktadır.



"Marka ve Tiplerine Göre Araçların Teknik Özellikleri", "Dökme LPG Sistemleri ve Dökme LPG Kullanımı", "Araçların LPG'ye Dönüşümünde Denetimsizlik", "Araçlarda LPG Dönüşümü-Mühendis El Kitabı", Araç Proje Mühendis El Kitabı", "LPG Tesisatı"; "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri"; "Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım-LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu" ve yönetmelik kitapları yayınlarımızın arasında yer almaktadır".

Denetimlerde Kat Edilen Mesafe Odamın Başarısının Göstergesi

Araç İmal Tadil Montaj (AİTM) Yönetmeliği uyarınca LPG'li araçların Gaz Sızdırmazlık Raporlarının

Oda tarafından düzenlendiğini, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 11.04.2005 tarihi itibarıyla, LPG ve CNG'ye dönüştürülen araçların son kontrollerinin yapılması ve Montaj Tespit Raporlarının düzenlenmesi konusunda Makina Mühendisleri Odası'nı yetkili kıldığını belirten OYK Başkanı Emin Koramaz; "bu hizmetler Oda bünyesinde istihdam ettiğimiz ve sürekli hizmet içi eğitimden geçen, konusunda uzman meslektaşlarımız tarafından yürütülmektedir ve bugün itibarıyla Odamızda 260 meslektaşımız teknik görevli statüsüyle çalışmaktadır. Bu konulara ilişkin Odamızın yürüttüğü çalışmaların başarısını, LPG ve CNG'li araçların denetiminde kat edilen mesafe ile ölçmemiz mümkündür. Bu açıdan bu Kongrenin, 1999, 2000 ve 2002 yıllarında düzenlediğimiz konferans ve sempozyumlardan önemli bir farkı bulunmaktadır. Bu fark, o etkinliklerin sonuç bildirgelerinde belirtilen öneri ve çalışmaların büyük oranda yerine getirilmiş olmasıdır. Söz konusu piyasanın disipline edilerek, araç denetimlerinde kamu otoritesinin tesis edilmiş olması, araç, yol ve sürücü güvenliği ile can ve mal güvenliğinin büyük oranda sağlanmış olmasıdır. Odamızın yetkilendirildiği 11 Nisan 2005 tarihi öncesinde, araçların ilk dönüşümüne ilişkin Montaj Tespit Raporları piyasada serbestçe düzenlenebildiğinden standartlara uygun dönüşümü yapılmayan araçlar trafikte sorun yaratıyordu. Geçmişte dönüştürülmüş ve büyük bir çoğunluğu standart dışı olan birçok aracı bazı firmalarca "Montaj Tespit Raporu" ve istenen diğer belgeler düzenlenerek, bu araçlar sözde "yasal statü"ye kavuşturulmaktaydı. Sorun öyle büyük bir boyuta ulaşmıştı ki; bazı firmalar başka illerde tescilli ve hiç görmediği çok sayıda araca belge düzenlenmekteydi. Ülkeye kaçak LPG KİT'i (distribütör, tank, bağlantı kabloları, kelepçeler vb.) ve malzeme girişi artmış, yetkili mühendis istihdamı azalmış; sektörde disiplinsizlik ve denetimsizlik had safhaya ulaşmıştı. Yine bu süreçte oluşturulan haksız rekabet ortamının bir sonucu olarak dönüştürülen araç sayısı artmasına karşın, Odamız kayıtlarına göre 1999 yılında 454 olan LPG araç dönüşümü yapan yetkili firma sayısı 2004 yılı sonu itibarıyla 231'e düşmüştü. Dönüşümlerin büyük bir çoğunluğu mühendis çalıştırmayan yetkisiz firmalarca gerçekleştirilmekteydi. Dönüştürülen araçların son kontrolünde hiçbir kamusal denetimin yapılmadığı böylesi bir boşluk ortamında, bu araçların yol açtığı kazalardan dolayı birçok insanımız yaşamını yitirmekte, yaralanmakta ve trilyonlarca lira maddi kayıp oluşmaktaydı" dedi.

LPG'Lİ Araçların %75'inin Gaz Sızdırmazlık Raporu Yoktu

Bunların yanı sıra Karayolları Araç Muayene İstasyonlarının muayeneye gelen LPG'li araçların muayenesinde Oda tarafından düzenlenen gaz sızdırmazlık belgelerini istemekte duyarsız davranmasının, trafik denetimlerinde araçların LPG'ye dönüşüm ihlallerinin bir denetim unsuru olarak görülmemesinin sorunları daha da kronikleştirdiğini, 2005 yılı itibarıyla 1,5 milyon LPG'li aracın yaklaşık 500 bininin (% 33'ünün) LPG dönüşümleri ruhsatlarına işlenmediğini vurgulayan Koramaz, şöyle konuştu: "Bu araçlar kayıt altında olmadığından hem Montaj Tespit Raporu hem de Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmaktaydı. Gaz sızdırmazlık testi açısından ise 1,5 milyon LPG'li araçtan 1 milyon 100 bini (% 75) Gaz Sızdırmazlık Raporu bulunmaksızın riskli ve tehlikeli bir şekilde trafikte seyretmekteydi. Hatırlarsınız, LPG'li araçlar kamuoyunda "bomba", "canlı bomba" vb. şekilde anılmaya başlanmıştı. Son kontrolleri yapma ve Montaj Tespit Raporu düzenleme yetkisinin 11.04.2005 tarihinde Odamıza devredilmesinin hemen ardından, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bir dizi toplantılar düzenlemiştir.



Yeni düzenlenmiş gaz sızdırmazlık raporları, LPG'li araçların güvenli kullanımını sağlar.

Odamız, TSE, Emniyet Genel Müdürlüğü, Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, EPDK, ilgili sektör dernekleri ve piyasaya LPG sunumu yapan firmaların yetkililerinin katıldığı bu toplantılarda denetime ve koordinasyona yönelik önemli kararlar alınmıştır. Odamız bu toplantılarda alınan kararları sıkı bir şekilde uygulamıştır. Öncelikle toplumsal bilinç oluşturulması açısından, "Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım-LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu" adlı bir broşür 2 milyon adet basılarak ülke genelinde dağıtımı yapılmıştır. Mevcut LPG'li araçlar Türkiye'nin her tarafında Odamız birimlerinde uzman teknik görevlilerimiz tarafından ücretsiz olarak kontrol edilmiş ve LPG'li araç sahipleri standart dışı dönüşümlerin yanlışlarını giderme ve standartlar dâhilindeki dönüşümleri kontrol ve tescil ettirmek için gerekli işlemleri yapmaya yöneltilmiştir. LPG dönüşümlü araçlara yönelik Makina Mühendisleri Odası'nca yapılan denetimler ile sektördeki disiplinsizlik ve denetimsizliğin üzerine gidilerek, yetkili firmalarca dönüştürülen her araç tek tek MMO'nun uzman mühendislerince kontrol edilmekte ve Montaj Tespit Raporu Odamız tarafından gerekli kontroller yapıldıktan sonra onaylanmaktadır".

Gaz Sızdırmazlığındaki Denetimsizlik Yüzde 10'a Çekildi

istihdam edilip edilmediğinin, dönüşümün ve dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygun olup olmadığının Oda tarafından denetlendiğini ifade eden OYK Başkanı; bundan dolayı Odanın gözetiminde dönüştürülen araçlarda bugüne değin hiçbir sorun yaşanmadığını dile getirdi. Emin Koramaz, LPG denetimlerinde yaşanan bu olumlu gelişmelerin rakamlara yansıyan boyutu ile ilgili şunları söyledi: "Yetki devri öncesi gaz sızdırmazlık raporu alan araç sayısı 389 bin iken; 31 Mayıs 2007 tarihi itibarıyla bu sayı 1 milyon 350 bine ulaşmıştır. 2004 yılında Gaz Sızdırmazlığa ilişkin yüzde 75 oranındaki denetimsizlik, 31 Mayıs 2007 tarihi itibarıyla takriben yüzde 10'a çekilmiştir. Yine yetki devri sonrası 580 bin aracın son kontrolleri Odamızca yapılarak, LPG dönüşümlerinin araç ruhsatlarına işlenmesi sağlanmıştır. Böylece 2004 yılında yüzde 33 oranındaki denetimsizlik neredeyse tamamen giderilmiş, "Montaj Tespit Raporu" bulunmayan araç sayısı kontrol edilebilir bir düzeye ulaşmıştır. Yine LPG araç dönüşümü yapan firma sayısı 24 ayda 231'den 458'e çıkarılmış, bu firmalarda Oda eğitim programlarından geçerek belgelendirilen makina mühendislerinin çalışması sağlanmıştır. Bu göstergeler, alınan önlemler, kontrollerdeki süreklilik ile birlikte değerlendirildiğinde, LPG'li araçlardaki denetimsizliğin büyük oranda giderildiğini, bundan böyle LPG'ye yeni dönüşümlerin ve ticari araçlarda yılda bir, özel araçlarda 2 yılda bir yapılan denetimlerin önem kazanacağını göstermektedir".

Oda Başkanı Emin Koramaz, konuşmasının sonunda Oda tarafından sunulan denetim verileri ve Kongrede sunulacak bildirimlerle Türkiye'ye, "LPG-CNG kullanımının avantajları, ekonomik yönü, güvenilirliği ve çevre dostu" mesajlarının güçlü bir şekilde verileceğini belirtti. Hazırlanan Bildiriler Kitabı ve Kongrenin Sonuç Bildirgesi ile sektörde oturmuşluğun sağlanmasına büyük katkılar koymuş olacaklarını dile getiren OYK Başkanı, sözlerini şöyle bitirdi: "Odamızın bu alandaki başarılı faaliyetleri, kamuoyundaki saygınlık ve etkinliğini pekiştirmiştir. Bundan haklı olarak gurur duyuyoruz. Bütün bu faaliyetler, şimdi TMMOB Başkanlığı yapan önceki Oda Başkanımız Mehmet Soğancı ile birlikte çalıştığımız ve 1990'lı yıllardan bu yana oluşturduğumuz kamu ve toplum yararını esas alan çizginin geliştirilmesi ve yoğun emeklerle mümkün olmuştur. Odamız ve TMMOB, meslek alanlarımızdan hareketle insanı, kamu, toplum ve ülke çıkarlarını temel alan ve kamu kurumları ile kamuoyunda güvenilirliği tesis eden bu mesleki hassasiyetlerini korumak ve geliştirmek için özel çaba sarf etmeye bundan böyle de tam bir kararlılıkla devam edecektir".

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Abdullah Altınsoy: "ODANIN HİZMETİNDEN VATANDAŞ MEMNUN Kİ, ODAYA YÖNELMİŞ DURUMDADIR"

Kongre açılışında konuşan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdür Yardımcısı Abdullah Altınsoy; LPG'de dünyada 56 ülkenin üyesi olduğu, 1958 Cenevre Anlaşması'nın eki olarak yayınlanan ECR-67, CNG'de ise ECR-110 regülasyonuna göre işlem yapılmasının öngörüldüğünü ifade ederek, bu tadilatlarla ilgili projelerin önceleri Bakanlıktan yetki belgesi almış makina mühendislerince yürütüldüğünü belirtti. Bu durumun pek sıhhatli olmadığına değinen Altınsoy; LPG- CNG dönüşümü yapılan araçlarda verilen gaz sızdırmazlık raporunun düzenlenme yetkisinin Makina Mühendisleri Odası'na verilmesiyle başarılı sonuçlar alındığına dikkat çekerek, şöyle konuştu: "23.06.2003 tarihinde, mühendislerin bu konuda belli bir eğitimden geçtikten sonra uzman kuruluşa devretmek üzere bu görev Makina Mühendisleri Odası'na devredilmiştir. Aynı şekilde, LPG ve CNG tadilat projelerinin

onaylama işlemleri de aynı düşünceyle 15.02.2004 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü'ne devredilmiştir. Araçlarda yapılan söz konusu tadilat projelerinin onaylanabilmesi için, üniversitelerden veya TSE'den yakıt sistemi uygunluk raporu, işyeriyle ilgili hizmet yeterlilik belgesi alınması, montajda kullanılan aksam ve parçaların, LPG deposunun ise standartlara uygun olması gerekmektedir. LPG ve CNG dönüşümü yapılan araçların muayene istasyonlarında muayenesinin yapılması, bu muayenede Makina Mühendisleri Odası, TSE veya otomotiv anabilim dalı olan üniversiteler tarafından verilen gaz sızdırmazlık raporunun aranması gerekmektedir. Bilindiği üzere, bu gaz sızdırmazlık raporu fiiliyatta şu anda tek Oda tarafından veriliyor. Demek ki, Odanın burada hizmetinden vatandaş memnun ki, Odaya yönelmiş durumdadır".

Şikâyetlerdeki Azalma Başarının Göstergesi

LPG ve CNG uygulamalarında daha önce firmaların yetkili mühendisleri tarafından düzenlenen, son kontrol olarak adlandırılan montaj tespit raporu düzenleme yetkisinin de olabilecek olumsuzlukları önlemek ve ilave denetim sağlayabilmek düşüncesiyle Bakanlık tarafından Makina Mühendisleri Odası'na verildiğini anımsatan Altınsoy; geline noktanın düşüncelerini haklı çıkardığını söyledi. Yürütülen başarılı çalışmalar sonucunda sektörde büyük ilerlemeler kaydedildiğinin altını çizen Altınsoy; "bugün itibarıyla Bakanlığımız çalışmalar neticesinde, LPG ve CNG dönüşümleri sonucu ortaya çıkan olumsuzluklar büyük ölçüde giderilmiş, şikâyetlerde azalma olmuştur. Dolayısıyla, LPG'li araçlarla ilgili sık sık basında yer alan o olumsuz haberlere rastlamıyoruz. Bu başarılı çalışmalardan dolayı Makina Mühendisleri Odası'na ve Türk Standartları Enstitüsü'ne Bakanlığımız adına teşekkür ediyoruz" dedi.

EPDK LPG Dairesi Başkanı Güngör Azim Tuna: "AMACIMIZ KAMU YARARIDIR"

Kongre açılışında konuşan EPDK LPG Dairesi Başkanı Güngör Azim Tuna; LPG'nin pazar büyüklüğünün 4.5- 5 milyar dolar civarında olduğuna dikkat çekerek, bu piyasada 150- 200 bin civarında insanın çalıştığını anımsattı. Verilen bu rakamların, piyasanın 1 milyona yakın bir kitleyi ilgilendirdiğinin göstergesi olduğunu belirten Tuna; çevre ve güvenlik faktörlerinin büyük önem taşıdığını vurguladı. Konuşmasında 2005 yılı Mayıs ayında çıkan 5307 sayılı LPG Piyasası Kanunu'na de değinen Tuna, Kanunun çıktığı dönemde yapılan çalışmalar konusunda şu bilgileri verdi: "Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu bünyesinde bir müstakil daire oluşturuldu ve hemen düzenleme çalışmalarına başlandı. Arkasından, öncelikle ithalat noktalarında laboratuvarlar kuruldu ve LPG Türkiye'ye girerken birtakım testlerden, analizlerden geçirilerek, girişi teknik düzenlemelere uygun bir şekilde tesis edildi. Buralarda görev yapacak personele eğitim verdik. Daha sonra da Lisans Yönetmeliğimizin yürürlüğe girmesiyle, EPDK; bu piyasada faaliyet gösterecek dağıtım şirketlerinden, otagaz istasyonlarına, dolun depolama tesisleri, tüp imalatı, tüp muayenesiyle uğraşacak bütün kişilerin lisans almasını zorunlu kılan mevzuat gereği, şu anki rakam itibarıyla yaklaşık 6 bin 600 civarında gerçek ve tüzelkişiye lisans vermiş durumdadır geçtiğimiz 1.5 yıl içerisinde".

Piyasada çalışan 150 bin kişinin eğitimi için Mart 2006'da Türk Mühendis Mimar Odaları Birliği ile birlikte hazırlanan Eğitim Yönetmeliği'nin yayınlanarak yürürlüğe girdiğini anımsatan Tuna; Eğitim Yönetmeliği'nin ardından da Denetim Yönetmeliği'nin yürürlüğe girdiğini, bu çerçevede denetimlerin sürdüğünü dile getirdi. Düzenlemeler ve denetlemeler konusunda Sanayi Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Gümrük Müsteşarlığı, TSE, TMMOB gibi kurum ve kuruluşlarla koordinasyon halinde çalıştıklarını ve bundan sonra da çalışmaya devam edeceklerini vurgulayan Tuna; "burada amacımız kamu yararını, yani bu ortak noktada bulduğumuzu düşünüyorum. Yani tüketicilerin, insanımızın kaliteli ve güvenli bir şekilde bu ürünü kullanmasıdır, sahip olmasıdır amacımız. Bu noktada hepimize görev düşüyor. Değerli Makine Mühendisleri Odası yöneticilerine, Başkanımıza, sizlere, böyle bir etkinliğe vesile olduğunuz için, böyle bir etkinlik düzenlediğiniz için teşekkür ediyorum ve kutluyorum. İşbirliği içerisinde, birlikte üzerinde anlaştığımız hassasiyetler ve ilkeler doğrultusunda başarılı çalışmalarınızın devamını diliyorum" dedi.

III. LPG- CNG KONGRESİ VE SERGİSİ SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubesi sekreteryasında 8-9 Haziran 2007 tarihlerinde Ankara'da Çankaya Belediyesi Çağdaş Sanatlar Merkezinde düzenlenen III. LPG-CNG Kongresi ve Sergisi gerçekleştirilmiş, Kongreyi 437 kişi izlemiştir. Oda yöneticileri, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE ve EPDK temsilcileri, üniversitelerden akademisyenler, sektör temsilcileri ile bu sektörde çalışan mühendisler ve konuya ilgi duyan kesimlerin katılımıyla yapılan Kongre ve Sergide