

Güneş Enerjili “UMAY” yollara çıktı.



Selçuk Üniversitesi (SÜ) Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü son sınıf öğrencisi Sezer Pıçak, Ar-Ge ve Girişimcilik Topluluğu adı altında kurdukları ekiple 1 yıllık bir çalışmanın sonunda güneş enerjisiyle çalışan araba üretti.

Selçuk Üniversitesi (SÜ) Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü son sınıf öğrencisi Sezer Pıçak, Ar-Ge ve Girişimcilik Topluluğu adı altında kurdukları ekiple 1 yıl süren çalışma sonunda güneş enerjisiyle çalışan araba üretti.

Selçuk Üniversitesi Alaaddin Keykubat Kampüsü'nde görücüye çıkan araç meraklı gözler tarafından ilgiyle izlendi.

Yakıtsız çalışan aracı yakından inceleyen ve bilgi alan öğrenciler aracı kullanma imkanı da buldu.

Bakıldığında adeta uzay aracını andıran “Umay” dikiz aynası, fren sistemi, direksiyon, far gibi normal bir arabada bulunması gereken birçok özelliğe de sahip. 3 tekerlek üzerinde hareket edebilen araba, ihtiyacı olan enerjiyi ise yüzeyinde bulunan 16 adet güneş panelinden sağlıyor. Hareket etmeden önce üzerinde bulunan güneş panelleri sayesinde şarj edilebilen araba, üretilen enerjiyi özel bir akü sayesinde depoluyor. Hareket esnasında da bu enerjiyi kullanıyor. Şoförsüz ağırlığı 205 kilogram olan Umay, saatte 98 kilometre hıza ulaşabiliyor. Güneş tanrıçası anlamına gelen “Umay” adını verdikleri yakıtsız aracın saatte 98 kilometre hız yapabildiğini belirten Sezer Pıçak, kısıtlı imkanlarla bir mucizeyi başardıklarını söyledi.



‘Umay’ın toplam 26 bin TL’ye mal olduğunu ifade eden Pıçak, geçtiğimiz ay İzmir’de gerçekleşen “TÜBİTAK Formula G” yarışmasında 40 üniversite arasından birçok iddialı projeyi geride bırakarak 4. olduklarını dile getirdi. Pıçak, “Yaklaşık 1 yıldır bu proje üzerinde çalışıyorduk. İmkanlarımız kısıtlı olmasına rağmen umudumuzu hiçbir zaman kaybetmedik. Kendimize doğru bir strateji belirledik. Gecemizi gündüzümüze kattık, aracın bütün parçalarını oluşturduk ve çok düşük bir maliyetle Umay’ı meydana getirdik” dedi.

Günümüzün en modern teknolojileri arasında yer alan elektrik enerjisiyle çalışan araçların ülkemizde de gitgide önemli bir konuma geldiğini söyleyen Pıçak, “Geleceğin mühendisleri olarak bu araç sayesinde gerek üniversitemizin gerek ise Konya’nın da bu gibi projelerde adını duyurabileceğini kanıtladık. Biz bu projede çalışırken kendimize çok inandık ve başardık. Şimdi şehirde bulunan sanayici ve işadamlarından destek bekliyoruz. Eğer destek sağlanırsa çok daha iyi projelerde adımızı duyurabiliriz” diye konuştu.

MMO Konya Şubesi olarak Ar-Ge ve Girişimcilik Topluluğuna ve Sezer Pıçak’a çalışmalarında başarılar dileriz.

İZMİR ENERJİ VERİMLİLİĞİ EĞİTİM VE UYGULAMA MERKEZİ AÇILDI.

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü ve Makina Mühendisleri Odası birlikteliğinde sanayinin hizmetine sunulan “Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi”nin açılışı 13 Temmuz 2010 saat 14.00’de yapıldı. İYTE Makina Mühendisliği Bölümü içinde kurulan laboratuvarın açılışında Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ve İYTE Rektörü Prof. Dr. Zafer İlken birer konuşma yaptılar.

Kampusunda Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi dün yapılan törenle açıldı.

Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezinde, Enerji Yöneticisi Kursları, Enerji Verimliliği Bilgilendirme Eğitimleri teorik ve pratik olarak düzenlenecek ve Enerji Etüt ve Ölçüm Hizmetleri yapılacak.

Merkezin açılışında TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar ve İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü Rektörü Prof. Dr. Zafer İlken birer konuşma yaptılar.

Prof. Dr. Zafer İlken, Makina Mühendisleri Odasını her zaman meslek sonrası eğ konuşmasında daha sonra özetle şunları söyledi: “Türkiye’de bir Üniversite bünyesinde açılan ilk ve tek “Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi” olması nedeni ile, bu merkezin diğer üniversitelere de örnek olmasını temenni etti. Merkezimiz tüm Türkiye’deki enerji yöneticisi olacak mühendislere yönelik olarak faaliyetini sürdürecektir. İYTE olarak enerji alanında pek çok araştırma faaliyetinin sürdürüldüğü Kampusümüzün alanı, jeotermal ve rüzgar açısından büyük potansiyele sahiptir. Kampusümüzün bütün elektrik ihtiyacının karşılanacağı ve enterkonekte sisteme enerji verecek yaklaşık 13 MW’lık rüzgar çiftliği yatırımı üzerine bir firma ile ortak çalışmaktayız. Ayrıca İYTE olarak rüzgar enerjisine yönelik araştırmalara önem vermekteyiz. Mimarlık Bölümümüzde Yapı Fiziği konusunda bir laboratuvar açılmış olup

enerji alanındaki bu çalışmalarımız artarak devam edecektir.”

5627 sayılı Enerji Verimliliği Yasası ve ilgili mevzuata göre yıllık tüketimi 1000 TEP (ton eşdeğer petrol) ve üzerinde olan sanayi kuruluşları ile yıllık tüketimi 500 TEP ve üzerinde veya toplam inşaat alanı 20.000 m² ve üzerinde olan binalarda Enerji Yöneticisi bulundurulması zorunlu hale geldi. Odamızda bu yasa ve ilgili yönetmelik kapsamında Binalarda ve Sanayide Enerji Yöneticiliği Eğitimi düzenlemek ve mühendislere Enerji Yöneticisi sertifikası vermek üzere yetkilendirildi.

Söz konusu eğitimlerin İzmir’de de yapılabilmesi için Odamız İzmir Şubesi ile İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü’nün imzaladığı protokol kapsamında İYTE

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber ÇAKAR ise şöyle konuştu: İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü ile Şubemizin özverili bir çalışma sonucunda yaşama geçirdiği Enerji Verimliliği Eğitim ve Uygulama Merkezi’nin açılışına hoş geldiniz. Hepinizi TMMOB Makina Mühendisleri Yönetim Kurulu ve şahsım adına sevgi ve dostlukla selamlıyorum.

Değerli Katılımcılar,
Odamız 72 bin üyesi bulunan ve çağdaş,





demokratik, üreten, sanayileşen bir Türkiye yaratılmasına katkıda bulunacak bilimsel, mesleki ve sosyal çalışmalar gerçekleştirmeyi ilke edinmiş, kamu kurumu niteliğinde bir meslek kuruluşudur.

Odamız, örgütlü üye katılımı temelinde meslek ve uzmanlık alanlarında çok yönlü çalışmalar yapmaktadır. 1998'den bugüne, 111 noktada aynı anda 3 bin üyemize hizmet verebilen, 50 bini aşkın üyemizin kurslarına tabi olduğu Meslek İçi Eğitim Merkezlerimiz ve ayrıca düzenlenen yüzlerce eğitim, konferans, panel, söyleşi etkinliği, üyelerimize, ülkemiz sanayisine ve halkımıza geri dönecek hizmetlere önemli mesleki sosyal katkılar sunmaktadır.

Odamız ulusal ve uluslararası standardizasyon ve tanınırlıkta önem taşıyan akreditasyon ve onaylanmış kuruluş statüsündedir.

Yine Odamız, SMM Hizmetleri ve Mesleki Denetim, Bilirkişilik-Ekspertizlik ve Teknik Ölçüm hizmet çalışmaları, on binlerce asansörün ve milyonlarca LPG'li aracın denetimini yapmakta; alanlarında referans oluşturan yüzlerce mesleki-teknik kitap, Oda raporları, etkinlik bildiri kitapları yayımlamakta; iş güvenliğinden sanayi sektörleri, uçak, uzay, havacılık, endüstri, tesisat mühendisliği ve enerji uygulamalarına dek geniş mesleki sosyal yelpazede sayısı 30'u aşkın kongre, kurultay, sempozyum düzenlemektedir.

Odamız aynı zamanda, tekniğin gerektirdiği araç, gereç ve cihazları kullanarak enerji yönetimi ve çevre mevzuatı çerçevesinde akredite emisyon ölçümleri de yapmaktadır.

Odamız bütün bu çalışmalarını kamusal görev anlayışı ile yalnızca örgütlü üyesinden aldığı güç ile gerçekleştirmektedir.

Enerji Çalışma Grubumuz enerji kaynakları ve politikaları üzerine MMO'nun görüşlerini, uzman destekleri ile oluşturmakta kamuoyu ile paylaşmakta ve bu konuda çeşitli Oda Raporları hazırlamaktadır. Enerji verimliliği ise meslek disiplinimiz çerçevesinde, Odamızın en önemli çalışma alanlarından birisi olarak en fazla çalışma yürütülen ve deneyim sahibi olduğumuz bir alandır.

Binaların ısı yalıtımı ve enerji performansı açısından değerlendirilmesi; yüksek verimli kazanlar, ısı tesisatı, soğutma ekipmanları, sıcak ve soğuk boru ve yüzeylerin yalıtılması, atık ısının geri kazanımı; kojenerasyon; bölgesel ısıtma tesislerinin kurulması; enerji verimli ve çevre uyumlu taşıtlar, enerji verimliliği açısından önem taşıyan konulardan bazılarıdır ve bu konularda odamız eğitimden denetim ve belgelendirmeye kadar çeşitli faaliyetleri yürütmektedir.

Bu alanda temel kuruluşlardan birisi olmamız nedeni ile Odamızca, Enerji Yönetimi Kurslarını düzenleme konusuna özel bir önem verilmiştir. Enerji Verimliliği Kanunu gereğince yoğun bir hazırlık süreci tamamlanarak, 28 Ekim 2009 tarihli Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu/EVKK toplantısında alınan kararla, sanayi ve bina sektörlerinde enerji yönetimi kursları düzenlemek üzere "B Sınıfı Yetki Belgesi" ile Odamız yetkilendirilmiş ve ilk kurs Kasım 2009 da düzenlenmiştir. İlk kurslarımızı yürüttüğümüz İstanbul Şubemizden kazandığımız deneyimlerle Kocaeli Şubemizde de eğitimler başlatılmış ve ardından da enerji yöneticisi eğitimlerinin ülke geneline yaygınlaştırılması amacıyla Adana, Ankara, Antalya'da da organize edilmesi için girişimler yapılmıştır.





B A S I N D A O D A M I Z

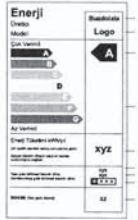
Memleket

Elektrik faturanız yükselmesin!

Konya Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu, buzdolapları ve dondurucuların diğer ev aletlerinde olduğu gibi periyodik olarak değil günün 24 saati ve yılın 365 günü kullanımına dikkat çekerek, verimi düşük buzdolapları ve dondurucuların satın alınmaması gerektiğini kaydetti



EMERJ ETİKETLİ ÜRÜNLERLE ALACAGIMIZ EV ALETLERİNİN, EMERJ VERİMLİLİK SINIRINI VE ENERJİ TUNERİN DEĞERLERİNİ KONTROL EDEBİLİRİZ.



- I. İmalatçının adı veya ticari markası yazılacaktır.
- II. İmalatçının model ismi yazılacaktır.
- III. Çıktarı enerji verimi sınıfı EK-V'e uygun olarak belirtilecektir. Uygun harf ilgili ok işaretli ile aynı hizada yazılacaktır.
- IV. Bir önceki Avrupa Toplumluğu Komisyonu'nun 880/92/EEC sayılı direktifi olmadan "Toplumluk çivisi etiketi odası" vermesi halinde, çivisi odası işareti sökülmesi direktifle belirtilen kurallara uygun şekilde işareti kaldırılacaktır.
- V. Enerji Tüketimi, 5 saniye maddesinin üçüncü fıkrasının (d) bendinde belirtilen standartta uygun olarak ve kWh/ yıl cinsinden açıklanabilir. (24 saatlik tüketim x 365 belirtilecektir).
- VI. Yıldı, verim katsayısı gösteren (çalışma sıcaklığı > -8°C olan) tüm gıda saklama kolonilerinin net depolama hacmi toplama yazılacaktır.
- VII. Yıldı verim katsayısı gereken (çalışma sıcaklığı E-5°C olan) tüm dondurulmuş gıda saklama kolonilerinin net depolama hacmi toplama belirtilecektir.
- VIII. Belirtilen standartlara göre dondurulmuş gıda saklama kolonisinin yıldı sayısı. Bu bölme gün yıldı verilmesi gerekçesine bu değer yazılacaktır.
- IX. Günlük emisyonu (desibel cinsinden) yazılacaktır.

KONYA Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu, buzdolabı alırken ve kullanırken dikkat edilmesi gereken hususlarla elektrikli önemli tasarruflar sağlanabileceğini belirtti. "Buzdolapları ve dondurucular, yaz aylarında kullandığımız en önemli eşyalarımızdır. Yaz aylarında duşun ıhtiyaçlarını ve yapılan düğünlerden dolayı buzdolabı ve dondurucu satışları yüzde artmaktadır. Buzdolapları ve dondurucular diğer ev aletlerinde olduğu gibi periyodik olarak değil günün 24 saati ve yılın 365 günü kullanılmaktadır. Bundan dolayı elektrikli harcama konusunda önemli bir yer işgal ederler. Hatta yaz aylarında bu cihazların yoğun ve etkin kullanımından dolayı ödenecek elektrik tutarlarında da fazla sayılar artarak herkes tarafından görülmektedir. Bu yüzden bu cihazların alınmasında ve kullanımında bazı hususlara dikkat edilmesi vatandaşlarımızın enerji tasarrufları sağlanmaları ve daha az elektrik faturası ödemeleri açısından önemlidir. Buzdolabı üretme ve satılma, ürünün enerji verimliliğini gösteren etiketler üzerine yapılmıştır. Sanayi Bakanlığı'nun yayımladığı "Ev Tipi Buzdolapları, Derin Dondurucular ve Buzdolabı Bileşimlerinin Enerji Etiketlemesi" ilkin tebliğinden dolayı zorunludur. Vatandaşlarımız, aldıkları buzdolabının ve dondurucunun enerji tüketim rakamlarını, ürünün üzerindeki aşşağı gösterilen enerji etiketlerinden anlayabilirler. Enerji tüketimindeki en önemli parametre verimdir. Verim ne kadar yüksek olursa yapılan işe göre o cihazın enerji tüketimi yani elektrik sarfıyatı o kadar az olacaktır. Bu sebeple almak olan bu tür cihazlarda "Enerji Etiket" iyi incelemelidir. Ayrıca verim o cihazın fiyatı da etkileyen bir özelliktir. Aynı fiyat olan cihazlardan verimi yüksek olan tercih edilmelidir. Verimi düşük buzdolapları ve dondurucular da satın alınmamalıdır.

Postası



Sızdırmazlık merkezi yenilendi

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu LPG'li araçların sızdırmazlık raporu almak için odaları tarafından kurulan merkezini yenilenerek kapasitesinin artırıldığını belirtti. Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu yaptığı yazılı açıklamada, "Yapmış olduğumuz faaliyetler itibarıyla hem üyelerimize hem de vatandaşlarımıza hizmet sunmakta olan bir kurumdur. Vatandaşlarımızla ilgili olan hizmetlerimizden en önemlisi de LPG'li araçların muayene esasındaki gaz sızdırmazlık kontrolleriyle araçların LPG ile çalışmasının sağlanması amacıyla yapılan ilk montajdaki montaj tespit raporlarının düzenlenmesi aşamasıdır. Bu ve buna benzer faaliyetlerimizde vatandaşlarımızın en iyi sunabilmek ve en hızlı şekilde işlerini yapabilmek için yeni yerler teşrif ediyoruz" dedi. LPG'li araçların sızdırmazlık kontrollerini yapmakta oldukları bina ile ilgili bilgiler veren Kalyoncu, "LPG'li araçların Sızdırmazlık kontrollerini yapmak üzere kiralamış olduğumuz mevcut büromuz zaman içinde artan yoğunluk nedeniyle küçük gelmeye başlamıştı. Bugün itibarıyla geldiğimiz nokta ise günlük 200 civarı aracı kontrol edilmesi ve raporlanmasıdır. Bu talepte gün geçtikçe artmaktadır. Bu kapsamda vatandaşlarımıza daha iyi hizmeti daha kısa sürede verebilmek için mevcut kapasitemizi iki katına çıkartmış bulunmaktayız. Kapasitemizi arttırmış olduğumuz yere vatandaşlarımız araçlarıyla geldiğinde emin ki daha iyi ve daha hızlı bir hizmetle karşılaşacaklardır. Makine Mühendisleri Odası olarak, vermiş olduğumuz hizmetleri daha iyi ve daha hızlı yapabilmek için gerekli çalışmalarımıza devam edeceğiz. Yeni teşrif etmiş olduğumuz Sızdırmazlık Merkezimizin vatandaşlarımıza hayırlı olmasını dilerim." ifadelerini kullandı.

YENİ MERAM

'Önce meslekleri ve kendinizi tanıyın'

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, tercih heyecanı yaşayan üniversite adaylarının uygun programlara yerleşmeden önce meslekleri ve kendilerini tanımanın gerektiğini belirterek, "Bilgi, mesleğin bağlı bulunduğu odadan alınabilir" dedi



Uygun program işini kolaylaştıracak

MAKİNE Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, kişinin meslekleri ve kendini tanıyarak uygun bir programa yerleşmesinin gelecekte işini kolaylaştıracağını baştan ve mutluluğu arttıracağını bildirdi. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, MMO'nun yurt içinde ve yurt dışında makine, endüstri, imalat, işletme, mekanik, mekatronik, otomotiv, sanayi, sistem, üretim, uçak, havacılık ve uzay mühendisliği eğitimi yapan kuruluşların fakülte ve bölümlerinden mezun olarak diploma alan, Türkiye sınırları içinde meslek ve sanatlarını uygulamaya yetkili olan, mesleki çalışmalarda bulunan tüm mühendisleri içinde toplayan mesleki bir oda olduğunu belirtti. MMO bünyesinde son yıllarda çok popüler olan ve tercih edilen mühendisliklerin mensupları bulunduğunu ifade eden Kalyoncu, çok sayıda gencin hayatlarında en önemli karar verecekleri en önemli dönemlerden birisinin içerisinde olduğunu dile getirdi. Kalyoncu, MMO olarak gençleri, odaya bağlı olan mesleklerle ilgili olarak bilgilendirmek ve meslekle ilgili sormak istedikleri sorulara cevap bulabilmek amacıyla internet sitelerinde söz konusu mesleklerin kısa tanımlarını yaptıklarını sözlerine ekledi.



Hakimiyet

Konya'da 'Sızdırmazlık Merkezi'

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi LPG'li araçların sızdırmazlık muayenesi için yeni bir "Sızdırmazlık Merkezi" oluşturdu.

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, Makina Mühendisleri Odası'nın hem üyelerine hem de vatandaşlara hizmet sunan bir kurum olduğunu belirtti. Vatandaşlar ile ilgili olan hizmetlerimizden en önemisinin LPG'li araçların muayene esnasındaki gaz sızdırmazlık kontrolleriyle araçların LPG ile çalışmasını sağlanması amacıyla yapılan ilk montajdaki



montaj tespit raporlarının düzenlenmesi aşaması olduğunu ifade eden Kalyoncu, şunları kaydetti: "Bu ve buna benzer faaliyetlerimizde vatandaşlarımıza en iyi sunabilmek ve en hızlı şekilde işlerini yapabilmek için yeni yerler teşrif ediyoruz. LPG'li araçların sızdırmazlık kontrollerini yapmakta olduğumuz büromuz, kendi hizmet binamızdan farklı bir yerdedir. Sızdırmazlığa gelen araçların daha rahat park edileceği bir park alanının olması ve kontroller esnasındaki manevralarını daha rahat yapabilmeleri için şehir trafiğinden uzak bir alanda olması gerektiğinden hizmet binamızın dışında bu söylediklerimize uygun bir yer kiraladık. LPG'li araçların sızdırmazlık kontrollerini yapmak üzere kiraladığımız mevcut

Sızdırmazlık işlemleri çok rahat

Makine Mühendisleri Odası, LPG kontrolüne ilişkin işlemleri vatandaşların trafik yoğunluğuyla karşılaşmayacağı mekanda yapıyor.



Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, oda olarak hizmet kalitesini iki kat artırdıklarını söyledi. Makine Mühendisleri Odası'nın, yapmış olduğu faaliyetlerle hem üyelerine, hem de vatandaşlara hizmet sunduğunu hatırlatan Mete Kalyoncu, "Vatandaşlarımızla ilgili olan hizmetlerimizden en önemlisi de LPG'li araçların muayene esnasındaki gaz sızdırmazlık kontrolleriyle araçların LPG ile çalışmasını sağlanması amacıyla

Yapılan ilk montajdaki montaj tespit raporlarının düzenlenmesi aşamasıdır. Bu ve buna benzer faaliyetlerimizde vatandaşlarımıza en iyi sunabilmek ve en hızlı şekilde işlerini yapabilmek

için yeni yerler teşrif ediyoruz" dedi. LPG'li araçların sızdırmazlık kontrollerini yapmakta oldukları binanın, hizmet binasından farklı yerde olduğunu kaydeden

Mete Kalyoncu, şunları söyledi: "Sızdırmazlığa gelen araçların daha rahat park edileceği bir park alanının olması ve kontroller esnasındaki manevralarını daha rahat yapabilmeleri

için şehir trafiğinden uzak bir alanda olması gerektiğinden hizmet binamızın dışında bu söylediklerimize uygun bir yer kiraladık. LPG'li araçların sızdırmazlık kontrollerini yapmak üzere kiraladığımız mevcut binamızın yanına uygunluk nedeniyle bir çalışmaya başlamamızı illeğin itibarıyla geldiğimiz mekanda günlük 200 civarı araçın kontrol edilmesine raporlanmıştır. Bu talepte gün peşikte atmaktadır. Bu kapsamda vatandaşlarımızda daha iyi hizmeti daha kısa sürede verebilmek için mevcut kapasitemizi iki katına çıkarttım bulunmaktaydı. Kapasitemizi arttırdığımız yer vatandaşlarımızın araçlarıyla geldiğini düşünür ki daha iyi ve daha hızlı bir hizmete başlayacaklardır." Kalyoncu, oda olarak verdikleri hizmetleri daha iyi ve daha hızlı yapabilmek için gerekli çalışmalarını sürdüceklerini sözlerine ekledi.

'Tekel uygulamasına son verilsin'

MAKİNE Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Mete Kalyoncu, bölgesel olarak faaliyet yürüten doğalgaz dağıtım şirketlerinin sayısının artırılması ve doğalgazda tekel uygulamasına son verilmesi gerektiğini bildirdi.

Kalyoncu, denetimsiz bir hayatın gelecek vaat etmediğini, rekabetin olmadığı, tekel uygulamasının hüküm sürdüğü doğalgaz dağıtım sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin vatandaşları birçok konuda mağdur ettiğini ifade etti. Dağıtım şirketlerinin mevzuatı kendilerine göre yorumlayıp kendi menfaatleri doğrultusunda hareket ettiklerini savunan Kalyoncu, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından belirlenen her bölgede, sadece bir dağıtım şirketinin bulunmasının denetimlerin yeterince yapılmasına imkan vermediğini kaydetti. Doğalgaz dağıtımında yaşanan sorunların giderilmesi için EPDK'nın



bölgelerdeki dağıtım şirketlerini en az üçe çıkarması gerektiğini vurgulayan Kalyoncu, dağıtım şirketlerinin sayısındaki artışla kalitenin yükseleceğini ileri sürdü.

Gazda tekel bitmeli

2003 yılından bu yana doğalgazın Konya'da kullanıldığını söyleyen MMO Konya Şube Başkanı Kalyoncu, doğalgazda tekel uygulamasına artık son verilmesini istedi



MMO Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu

Türkiye'de doğalgaz sektörü ile ilgili her türlü düzenlemeyi Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun (EPDK) yaptığını hatırlatan Mete Kalyoncu, Türkiye'de EPDK tarafından dağıtım lisansı verilmiş toplam 60 şirket bulunduğunu belirtti. Kalyoncu, "Doğalgazın güvenli ve verimli kullanılmasını için gerekli olan cihaz seçimi, projelendirme, uygulama ve gerekli denetimlerin hassas bir şekilde yapılması, ücret tarifelerinin en uygun şekilde vatandaşlarımızı yansıması ancak, EPDK'nın gerekli düzenlemeleri en iyi şekilde yapması ile sağlanacaktır" dedi.

DENETİMSİZLİK SORUN KAYNAĞI

Bölgesel olarak faaliyet yürüten doğalgaz dağıtım şirketlerinin sayısız

arttırılmasının bir zaruret olduğuna vurgu yapan Kalyoncu, "EPDK tarafından belirlenen her bölgede sadece bir dağıtım şirketinin bulunması denetimlerin yeterince yapılmasına imkân vermemektedir. Rekabetin olmadığı tekel uygulamasının hüküm sürdüğü doğalgaz dağıtım sektöründe faaliyet yürüten dağıtım şirketlerinin vatandaşlarımızı birçok konuda mağdur ettiği ve mevzuatı kendilerine göre yorumlayıp kendi menfaatleri doğrultusunda hareket ettikleri görülmektedir. Doğalgaz kullanımına, gerek iş tesisat çalışmalarında gerekse alt yapı hizmetlerinde dağıtım şirketlerinin işlerini zorlaştıran uygulamaları devam etmektedir. Vatandaşın istediği bir firmadan doğalgaz hakkı olmadığından ve bu sektör-

de tekel olduğundan dolayı vatandaşlar bir firmanın inisiyatifine mahkûm olmaktadır. Ayrıca dağıtım şirketleri kendi arzu ve isteklerine göre doğalgaz dağıtım işlerini yapmakta hatta bazen bu yıl yatırım yapmayacağını bile açıklamaktadırlar. Bu yüzden de şehirlerde doğalgaz dağıtımını uzayıp gitmekte yaygınlaşması kara kara gülmeye kalmaktadır" dedi.

Doğalgazın kullanıldığı bütün il ve ilçelerde yaşanan tekelciliğin getirdiği sorunların bir an önce ortadan kaldırılması gerektiğini vurgulayan Kalyoncu, "Sanayicimize ve vatandaşlarımıza verilecek hizmetlerde vatandaşlar karşı olan tekel dayatmasının ve haksız rekabetin önüne geçilmelidir. Bunun sağlanması için EPDK belirlemiş olduğu

doğalgaz dağıtım bölgelerindeki dağıtım şirketlerinin sayısını en kısa sürede en az üçe çıkarılmalı rekabeti getireceği kalite bu yolla sağlanmalıdır" diye konuştu. Aksi halde sektörde kalitenin her geçen gün düşeceğini ve dağıtım şirketlerinin el değiştirdiğinde de sektöre yeni atılan tecrübesiz firma ve çalışanları nedeniyle standartların gerileyeceğini kaydeden Kalyoncu, "Vatandaş doğalgazı ve bununla ilgili hizmetleri istediği yerden alabilmelidir. Bu ve benzeri uygulamalar rekabeti arttıracak, kaliteyi yükseltecek ve vatandaşımıza ülkemize kar olarak düşecektir. Böylelikle vatandaşlarımızın kaliteli hizmeti istediğinden dolayı güvenli ve ucuz hizmetleri kullanma imkânını sağlayacaktır"

Konya'nın Sesi



B A S I N D A O D A M I Z

Hakimiyet
BÖLGENİN GÜÇLÜ GAZETESİ

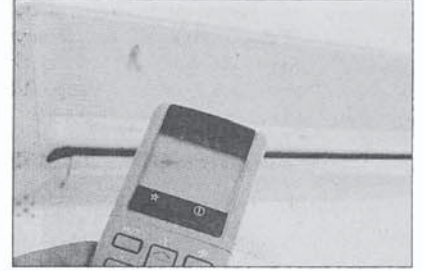
ANADOLU
Manşet
GÜNLÜK YEREL GAZETE

Klimanızın bakımını ihmal etmeyin

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, klimaların doğru ve bilinçli kullanılması gerektiğini, yanlış kullanılan klimaların birçok hastalığa yol açabileceğini ifade etti. Kalyoncu, klimaların montajlarının yetkili servisler tarafından yaptırılması gerektiğini, klimaların veriminin ve ömrünün artması için periyodik bakım ve kontrollerinin yapılması gerektiğini vurguladı. Kalyoncu, klimaların hava temizleme filtrelerinin belli aralıklarla temizlenmesi gerektiğini anlatarak, şunları kaydetti:

"Klimalar amaç dışı kulla-

nılmamalı, şartlara ve sağlık koşullarına uygun olacak şekilde ayarlanmalıdır. Montaj sırasında gerekli mesafenin bırakılmasına dikkat edilmeli. Soğutulan mekana güneş geliyorsa perde panjur ile güneşten gelen ısı mümkün olduğunca azaltılmalıdır. Klima kullanılan odaların kapı ve pencereleri mümkün olduğunca kapalı tutulmalıdır. Klimanın yeri seçilirken özenli davranılmalıdır". Klimaların doğru ve bilinçli kullanımının son derece önemli olduğunu bildiren Kalyoncu, özellikle üst solunum yolu enfeksiyonu geçirmiş kişiler ile çocuk ve yaşlıların klima kullanımına çok dikkat etmesi gerektiğini belirtti.



Klimaları doğru kullanıyor muyuz?

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, klimaların doğru ve bilinçli kullanılması gerektiğini, yanlış kullanılan klimaların birçok hastalığa yol açabileceğini ifade etti.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, klimaların montajlarının yetkili servisler tarafından yaptırılması gerektiğini, klimaların veriminin ve ömrünün artması için periyodik bakım ve kontrollerinin yapılması gerektiğini vurguladı.

Kalyoncu, klimaların hava temizleme filtrelerinin belli aralıklarla temizlenmesi gerektiğini anlatarak, şunları kaydetti:

"Klimalar amaç dışı kullanılmamalı, şartlara ve sağlık koşullarına uygun olacak şekilde ayarlanmalıdır. Montaj sırasında gerekli mesafenin bırakılmasına dikkat edilmeli. Soğutulan mekana güneş geliyorsa perde panjur ile güneşten gelen ısı mümkün olduğunca azaltılmalıdır. Klima kullanılan odaların kapı ve pencereleri mümkün olduğunca kapalı tutulmalıdır. Klimanın yeri seçilirken özenli davranılmalıdır."

Klimaların doğru ve bilinçli kullanımının son derece önemli olduğunu bildiren Kalyoncu, özellikle üst solunum yolu enfeksiyonu geçirmiş kişiler ile çocuk ve yaşlıların klima kullanımına çok dikkat etmesi gerektiğini belirtti.

İşçi güvenliği şakaya gelmez



■ Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, Türkiye'de yaşanan iş kazalarına dikkat çekti. Türkiye'de iş güvenliği ve sağlığın ihmal edildiğini belirten Kalyoncu, yasa ve uygulamaların yetersiz olduğunu söyleyerek, meslek odalarının görüşlerinin önemsenmesini istedi. >3

YENİ MERAM
KONYA BÖLGE GAZETESİ

Ulusal düzeyde politika saptanmalı

■ Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, ulaşım ve trafik sorununu çözmek için ülkenin tüm kesimlerinin katkısıyla Ulusal düzeyde ulaşım politikalarının saptanması gerektiğini söyledi.

Kalyoncu, "Ulaşım ve trafik sorununun yoğun yaşandığı tatil dönemindeyiz. İnsanımız çalışma temposundan meydana gelen üzerindeki stresleri atmak için tatil yolculukları yapmakta. Bu da doğal olarak ulaşım ve trafik sorunu gündemimize tekrar getirmektedir.

Bu sorunu çözmek için; ulaşım politikaları ülkenin tüm kesimlerinin katkısıyla oluşturulmalı, uzun verimli bir planlama ve hedefler belirlenerek buna uygun stratejiler ve bütçeler oluşturularak tüm topluma anlatılarak ve tüm toplum kesimlerinin görüş ve katkıları sağlanarak toplumsal bir konsensus oluşturulmalıdır. Ulaşım politikaları ulusal düzeyde saptanmalıdır" dedi.



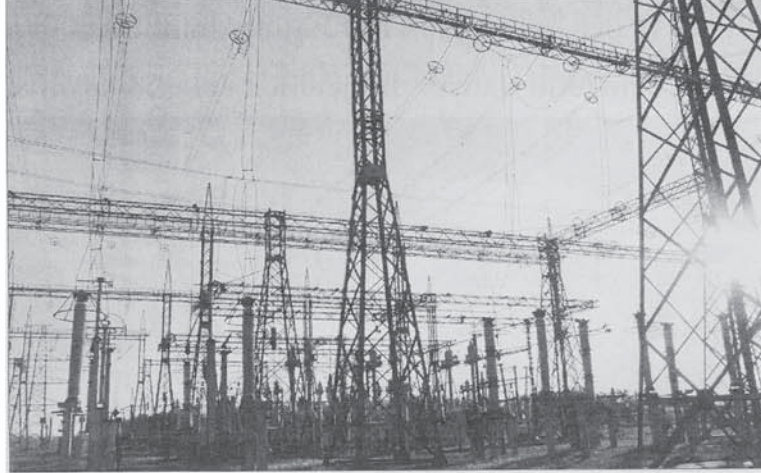
Yrd. Doç.
Dr. Mete
KALYONCU

YENİ MERAM
KONYA BÖLGE GAZETESİ

Enerjide dışa bağımlılık bitmeli

Elektrik fiyatlarında 1 Temmuz'dan itibaren geçerli indirim kararının geri çekilmesi ve yeni zam kararı alınmasına tüketiciler ve sanayiciler büyük tepki gösterdi. Yetkililer, Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılıktan kurtulması gerektiğini söyledi

Türkiye Elektrik Ticaret Taahhüt Anonim Şirketinin (TETAŞ) dağıtım şirketlerine sattığı elektrik fiyatı 1 Temmuz'dan geçerli olmak üzere 0,35 kuruş arttı. Toplam elektrik fiyatlarında yüzde 8 oranındaki zammın kısa vadede tüketiciye yansımayaacağı belirtiliyor. Günün ilk açıklaması indirim kararının geri çekilmesiyle ilgili oldu. EPDK, abone gruplarına göre yüzde 3,2 ile yüzde 4,49 arasında değişen indirim kararını, TETAŞ'ın maliyet artışlarının yansıtılmasına ilişkin talebi üzerine geri çekerek, mevcut tarifemin devamına karar verdi. Zam kararı başta sanayiciler olmak üzere vatandaşlar ve sivil toplum örgütleri tarafından tepkiyle karşılandı. Enerjide yerli üretime ağırlık verilmeden Türkiye'nin dışa bağımlı kalacağına dikkat çeken Konya Elektrikçiler Odası Ali Kemal Başaran, devletin enerjide hala dışa bağımlı olduğunu ve son uygulamayla indirimi yapmayacağını bir kez daha gösterdiğini söyledi. Türkiye'nin önümüzdeki yıllarda ciddi şekilde elektrik sıkıntısı yaşayacağını aktaran Başaran, "Türkiye'nin büyüme oranı yüzde 11 oranında açıklandı. Ama sanayide aynı oranda elektrik kullanımı yok. Elektrik tüketimi artışı çok fazla olmadı. Elektrik üretimi dışarıya bağımlı. Elektrik, büyük oranda doğalgaza ve kömüre bağlı üretiliyor. Doğalgaz ve kömür ithal ediliyor. Sanayinin en



Ali Kemal Başaran

önemli girdisi elektrik olmasına rağmen yerli üretime hala ağırlık verilmiyor. Elektrik enerjisi olmadan tarım ve sanayi biter. Türkiye enerjide üretiminde çok gerilerde. Devlet politikası olması lazım. Özelleştirme yapılarak, çözüm üretilemez" dedi.

TETAŞ'IN 30 MİLYAR TL ALACAĞI VAR

TETAŞ'ın toplam 30 milyar TL alacağına olduğunu hatırlatan Başaran, "Sanayicilerin, çiftçilerin ve belediyelerin borçları var. Bu borçların nasıl tahsil edileceği hala tartışması konusu. Borçların takas yoluyla ödenmesi gündem-

de. TETAŞ bir yandan alacaklarını tahsil edemiyor, diğer yandan kaçak elektrik kullanımının önüne geçemiyor. Kayıp ve kaçak enerjinin önüne geçilmediği sürece bu sorun çözülmez. Türkiye daha fazla geç kalmadan yerli üretime ağırlık vermelidir" diye konuştu. Enerjinin belirleyici konununun her geçen gün daha da arttığını kaydeden Ali Kemal Başaran şunları söyledi: "Bugün sadece elektrik enerjisi sektörünün dünya üzerindeki toplam satış hasılatı bir trilyon ABD dolarından fazladır. Gelecek 20 yılda toplam enerji tüketiminin yüzde 60 artacağı, bu artışın sanayileşmiş ülkelere yüzde 25 civarında, kalkınmakta ve gelişmekte olan ülkelere ise iki kat artacağı öngörülmektedir. Bu önem derecesi göz önüne alındığında, bugün elektrik enerjisinin ucuz, kaliteli, zamanında ve güvenilir şekilde temini ülkeyi yönetenlerin öncelikli konuları arasında olmalıdır. Bu anlamda enerjinin planlama ve yönetim boyutları önem kazanmaktadır. Son yıllarda elektrik üretimi amaçlı kaynakların seçiminde ithal kaynaklara ağırlık verilerek



Mete Kalyoncu

yurt içi kaynakların göz ardı edilmesi, elektrik enerjisi güvenliği bakımından önemli riskler oluşturmaktadır. Elektrik enerjisinin yüzde 50'si doğalgazdan, yüzde 10'unun da ithal kömürden üretilmekte olması, enerjide dışa bağımlılığımızı arttırmış, dünyada çıkabilecek enerji krizlerinde ülkemizi daha da savunmasız bir konuma bırakmıştır."

ELEKTRİK ZAMMI SANAYİCİ YÖZ DURUMDA BIRAKILIR

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu ise ener-

jinin insan hayatı için en önemli unsurlardan birisi olduğunu belirterek, "Bilim ve Teknolojinin akıl almaz bir hızla geliştiği ve adına bilgi çağı denilen bu yüzyılda en önemli konuların başında geçen yüzyılda olduğu gibi yine Enerji gelmektedir. Hayatımızın birçok alanında kullanılmak zorunda olduğumuz enerjinin kullanımında en önemli unsurlardan birisi muhakkak enerji maliyetleridir. Özellikle doğalgaz ve elektrik enerjisinde dışa bağımlı olan ülkemizde bu kaynakların tüketicilere yansımada istikrarlı fiyat politikalarının sağlanması bir zaruret" dedi. Elektrikçi yapılan indirimlerle sevinen vatandaşların sevincinin kursağında kaldığını belirten Kalyoncu, küresel ekonomik krizin gölgesinde var olma savaşı veren sanayicilerin elektrik enerjisini çok yoğun olarak kullandığını dikkat çekerek, sunuları kaydetti: "Sanayicimiz için elektrik maliyetleri; yapılan imalatlarda, verilen fiyat tekliflerinde, alınan işlerde on planda olan unsurların başında gelmektedir. Yapılan indirim göz önünde bulundurulurken verilen fiyat teklifleri sonucu gerçekleştirile aşamada olan taahhüt işlerinde yapılan zamlarla işletmelerimizin zarara uğrayacağı kaçınılmaz bir gerçektir. Zor şartlarda üretimine devam eden sanayicimizin önünü görmesi her şeyden önemlidir. İstikrarsız fiyat politikaları sanayicimizi de istikrarsızlığa sürükleyecektir. En temel tüketici ve insan hakkı olarak kabul edilen elektrik enerjisinin; kaliteli, güvenilir, kesintisiz ve ucuz olarak sunulması gerekmektedir. Bu hizmet kamu yararı güdülen bir hizmet olmalıdır. İstikrarsız küçük indirimlere son verilmesi, otomatik fiyatlandırma mekanizmasının derhal devreden çıkarılması, trafikimiz ve sanayimiz için ucuz ve güvenli elektrik hizmetinin sağlanması ilgililerin en asli vazifesi olmalıdır."

■ İbrahim Bayraktar

'Tramvaya alternatif şart'

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Mete Kalyoncu, tramvaylı ulaşımın, en güzel ve önemli günleri bile çile haline dönüştürdüğünü belirterek, Konya'da şehir içi ulaşımında alternatif seçenekler sunulması gerektiğini söyledi.

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Mete Kalyoncu, tramvaylı ulaşımın, en güzel ve önemli günleri bile çile haline dönüştürdüğünü belirterek, Konya'da şehir içi ulaşımında alternatif seçenekler sunulması gerektiğini söyledi. Kalyoncu, yaptığı yazılı

Mete Kalyoncu, "Teknolojik ömrünü Almanya'dan satın aldığı zaman tamamlayan tramvayların artık ekonomik ömrünü tamamlamıştır. Bu sebepten dolayı şehrimize yeni tramvaylar alınması gerekmektedir" dedi.

açıklamada, okulların açılmasıyla Konya'da ulaşım ve trafik sorununun yoğun bir şekilde yaşandığını ifade etti. Tramvayların Konya'nın toplu ulaşımında önemli görev üstlendiğini aktaran Kalyoncu şunları kaydetti: "Türkiye'nin nüfus olarak en büyük üniversitesi olan Selçuk Üniversitesi ve en büyük mahallesi olan Bosna Hersek'in şehirler bağlantısını büyük oranda tramvaylar

sağlıyor. Ayrıca şehrin tek merkezli yapısı da buna eklenince toplu ulaşımın bütün yükünü tramvaylar çekiyor. Teknolojik ömrünü Almanya'dan satın aldığı zaman tamamlayan tramvayların artık ekonomik ömrünü tamamlamıştır. Bu sebepten dolayı şehrimize yeni tramvaylar alınması

gerekmektedir. Alternatif taşıma sistemi olmadığı için bütün insanlar tramvaya bağlı olduğu için büyük sıkıntılar yaşanıyor. Şehir içi ulaşım stratejileri geliştirilebileceğini vurgulayan Kalyoncu, çok katlı kavşak uygulamalarına geçilmesi, esnek sinyalizasyona geçilmesi, dolayım ve otopark

kısıtlamaları yapmak, yol kenarı otoparkların caydırılması ve merkez dışında yeni yerleşim yerleri oluşturması gibi seçenekler sunulabileceği de belirtti. Kalyoncu, alternatifler geliştirilmediği takdirde binlerce vatandaşın mağdur olacağını sözlerine ekledi.





BASINDA O DAMIZ

ANADOLU Manşet

GÜNLÜK YEREL GAZETE



MMO 56 yaşında



Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi, 56. kuruluş yılını kutluyor. Kuruluş yıldönümü dolayısıyla Rixos Otel'de verilen iftar yemeğinde makina mühendisleri bir araya geldi.

Yüzlerce davetlinin katılımıyla gerçekleştirilen gecede bir konuşma yapan Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, yaptıkları faaliyetlerle ilgili bilgiler aktardı.

Böyle bir gecede üyelerle bir araya gelmenin mutluluğunu yaşadıklarını dile getiren Başkan Kalyoncu, bundan sonra da üyelerine en iyi hizmeti sunmanın çabası içerisinde olacaklarını dile getirdi.

KONYA Merhaba

Şehir içi ulaşıma alternatif lazım

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Konya'da şehir içi ulaşım alternatiflerinin geliştirilmesi gerektiğini bildirdi. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, ulaşım ve trafik sorununun en yoğun yaşandığı dönem olan okulların açılma döneminde, vatandaşların hem çocuklarını okula yetiştirme hem de alıştırmaya başladıkları aynı zamanda işe gitme telaşı ve stresi içinde trafikte seyir ettiklerini, bunun da doğal olarak ulaşım ve trafik sorununu gündemimize tekrar getirdiğini belirtti.

Konya'nın trafiğinin büyük bir bölümünü oluşturan tramvayların yolda kalması, kaza yapması gibi sorunların eklenmesiyle trafiğin çok büyük bir sorun ve işkence haline geldiğini savunan Kalyoncu, "Okulların ilk açıldığı günde yine böyle bir sorunla karşılaştık ve tramvaylar yarım saat hizmet veremedi. Böyle olunca da bugün okula gitmek çile oldu. Yine buna benzer şekilde önemli sınavların olduğu günlerde de aynı problemler yaşıyoruz ve geçmişte de yaşadık. Böyle giderse gelecekte de yaşanacağına benzeyebilir. Artık Konya'da şehir içi ulaşım alternatifleri geliştirilmeli."



Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu

en büyük üniversitesi olan Selçuk Üniversitesi ve en büyük mahallesi olan Bosna Hersek'in şehirden bağlantısı büyük oranda tramvaylarla sağlanıyor. Ayrıca şehrin tek merkezli yapısı da buna eklenince toplu ulaşımın bütün yükünü tramvaylar çekiyor. Teknolojik ömrünü Almanya'dan satın alındığı zaman tamamlayan tramvayların artık ekonomik ömrünü de tamamlamıştır. Bu sebepten dolayı şehrimize yeni tramvayların alınması gerekmektedir. Hatta sadece yeni tramvay alımı yeterli olmayacak alternatif ve yeni hatlar açılması da gerekmektedir. Ayrıca Konya'da ciddi anlamda ulaşım planlaması yapılmalı. Çünkü alternatif taşıma sistemi olmadığı için bütün insanlar tramvaya bağlı olduğu için büyük sıkıntı yaşıyor" ifadelerini kullandı.

Konya'nın Sesi



Tramvayla trafik büyük sorun

Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Konya'nın trafiğinin büyük bir bölümünü oluşturan tramvayların yolda kalması, kaza yapması gibi sorunların eklenmesiyle trafiğin çok büyük bir sorun ve işkence haline geldiğini savunarak, "Artık Konya'da şehir içi ulaşım alternatifleri geliştirilmeli" dedi. [4*te]



Okul servislerine dikkat edin

MAKİNE Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, okulların açılmasıyla gündeme gelen okul servislerinin öğrencileri sağlıklı ve emniyetli taşınması için bir takım tedbir ve dikkatlerin gözden kaçırılmaması gerektiğini vurguladı.

YÖNETMELİĞİ KILAVUZ OLARAK KULLANIN

Üç aylık tatilin ardından okulların açılmasıyla şehrin tekrar canlandığını hatırlatan Başkan Kalyoncu, "Yollar insanlar ve araçlarla dolmuş. Bu sebeple ulaşım ve ulaşımın ne şekilde yapılacağı vatandaşlarımızın gündemine geldi. Bilhassa öğrencilerin okullarına taşınması konusunda aileler en çok düşünen konu. Gerçekten de geleceğimiz ve her şeyimiz olan çocuklarımızın sağlıklı ve güvenli bir biçimde okullarına oradan da evlerine taşınmaları çok önemli. Bu taşıma işlemleri de genellikle okul servis araçları aracılığı ile yapılmaktadır" dedi. Bu çerçevede İçişleri Bakanlığının 2003 yılında 'Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği' çıkardığı hatırlatan Kalyoncu, "Bu yönetmeliğe göre okul servis araçlarının kiralanması; her yıl okul-aile birliği yönetim kurulu başkanının başkanlığında, okul-aile birliği yönetim kurulunca belirlenecek bir temsilci, okul-aile birliği yönetim kurulunca çocuğu servise taşınan veliler arasından tespit edilerek dört veli, okul kuruma derneği yönetim kurulunca belirlenecek bir temsilci ile varsa okul eğitim vakfı yönetim kurulunca belirlenecek bir temsilcinin katılımıyla oluşturulacak komisyon tarafından yapılmalıdır" diye konuştu.



OKUL TAŞITLARI HANGİ ŞARTLARI BARINDIRIYOR?

Yönetmeliğin 4'üncü maddesine göre taşıtlarda aranması gereken şartları sıralayan Kalyoncu, "Okul servis araçlarının arkasında 'OKUL TAŞIT' yazısı bulundurulmalıdır. Okul servis aracının arkasında, öğrencilerin iniş ve binişleri sırasında yakılmak üzere en az 30 cm çapında kırmızı ışık veren bir lamba bulundurulmalıdır. Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlarda, öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olmalı, iç düzenlemesinde demir aksam açığa çıkmamalı, varsa yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır. Okul servis araçlarının kapıları şoför tarafından açılıp kapatılacak şekilde otomatik (Havali, Hidrolikli v.b.) olmalıdır gibi; araç şoförleri tarafından elle kumanda edilebilecek şekilde (Mekanik) de olabilir. Otomatik olduğu takdirde, kapıların açık veya kapalı olduğunu şoföre optik ve/veya akustik sinyallerle intikal edecek şekilde olmalıdır. Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlar temiz, bakımlı ve güvenli

durumunda bulundurulmalı ve 6 ayda bir bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte; taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayeneleri de yaptırılmış olmalıdır. Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları 10 (on) yaşından küçük olmalıdır (on yaş dahil). Taşıtların yaş fabrikasından imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır" dedi.

KONTROL ETMEK VELİLERİN GÖREVİ

Bu yönetmeliğin 8'inci maddesine göre okul servis araçlarını kullanan şoförler ve rehber personelde aranacak şartları da belirten Kalyoncu, "Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmak, Rehber personelin 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olmak, Milli Eğitim Bakanlığı ile Diğer Bakanlıklara Bağlı Okullardaki Görevlilerin Öğrencilerin Kılık Kıyafetlerine İlişkin Yönetmeliğe belirlenen şekilde kılık ve kıyafete sahip olmak, şoförler: E Sınıfı Sürücü Belgesi için 3 yıllık, B Sınıfı Sürücü Belgesi için 5 yıllık sürücü belgesine sahip olmak, Taşıt Şoförleri, asli kusurlu ve bilinçli taksiri olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamak, alkolü olarak araç kullanma ve hız kurallını ihlal eden yeri sürücü belgesi birden fazla gere alınmamış olmak ve ticari taşıt kullanma belgesine sahip olmak" ifadelerini kullandı. Kalyoncu, Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğindeki belirlenen şartların uygulanmasını kontrol etmenin bir yükümlü ve aslı görevlerinden biri olduğunu söyledi.

KONYA Postası

Araç bakımsızlığı kazalara yol açıyor

Kamyonların yol açtığı savaş gibi kazaların fren patlamasından meydana gelmediği; bakım ve ayar eksikliğinden kaynaklandığı belirtildi



Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, fren arızası sebebiyle daha çok kamyonların yol açtığı savaş gibi kazaların fren patlamasından meydana gelmediğini; "Bakım ve ayar eksikliği nedeniyle frenlerin yetersiz tutması veya tutmaması"ndan kaynaklandığını belirtti. Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamasında, "Araçlardan ve

araç kullanımından oluşabilecek üzücü ve ölümlere varan kazalarla hemen hemen her gün karşılaşmaktayız. Özellikle fren arızası sebebiyle kamyonların yol açtığı savaş gibi kaza haberlerini sıkça duyuyoruz. Onlarca kişinin öldüğü ve yaralandığı bu kazaların nedeni olarak genellikle araçların "frenlerinin patlaması" gösterilmektedir" ifadesine yer vererek şu uyarılarda bulundu: "Fren sisteminin sebep olduğu ve halk arasında fren patlaması olarak bilinen trafik kazaları frenlerin patlamasından dolayı meydana gelmemektedir. Esasında fren patlaması diye bir husus söz konusu değildir. Lastik patlamalarının bile tarihe karıştığı günümüzde fren patlamaları da uzun yıllar önce tarihe karışmıştır. Fren sisteminin herhangi bir yerinde oluşabilecek bir ve hatta iki arıza durumunda bile aracı durdurabilecek en az bir yedek sistemi araç üzerinde bulunmaktadır. Fren patlaması diye adlandırılan durum, bakım ve ayar eksikliği nedeniyle frenlerin yetersiz tutması veya tutmamasıdır. Yanlış kullanım sonucu frenlerin aşırı ısıtılması nedeniyle frenlerin yetersiz tutması veya tutmaması, yüksek hız nedeniyle frenlerin yetersiz tutması veya tutmaması, sorunlarından birisinin veya birden fazlasının meydana gelmesi ile oluşan bir problemdir. Fren yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği 1970'lerin başından itibaren araçlarda iki Devreli Ana Fren Sistemi ve ayrıca acil durumlarda aracı yavaşlatabilen kademeliendirilebilir

tip bir El Freni araçlarda bulunmaktadır. Hava ya da hidrolik bir fren sisteminde bir arıza nedeniyle iki fren devresinden birisi devre dışı kalabilir. Bu durumda gösterge panelinde (!) şeklinde kırmızı bir uyarı lambası yanar ve bunu gören sürücü fren pedalına sonuna dek basarak sağlam kalan diğer fren devresi ile aracı güvenli şekilde durdurabilir. Türkiye'de bir türlü önüne geçilemeyen trafik kazalarında, fren sistemi iyi çalışmayan araçların payı büyüktür. Yukarıda bahsedilen, frenlerin bakımsız olması, aşırı ısınma ve aşırı hızla araç kullanma durumlarında frenler yetersiz tutar veya hiç tutmaz. Araçlarda meydana gelen bu sorun tamamen araç kullanıcısının sorumluluğundadır. Tasarlarda yapılan periyodik bakımlar kazaların önlenmesi ve yolcuların yaralanma ve ölüm oranlarının azaltılmasını sağlayan en önemli çalışmalardır. Sürüş güvenliği açısından frenlerin bakımlarının periyodik olarak yapılması hayati önem taşımaktadır. Frenlerin, araçların hayatı önem taşıyan unsurlarından birisi olduğu asla unutulmamalıdır. Her 10 bin km'de bir kontrol edilmesi gereken frenler, sürücüler ve yolcuların olası kazalardan koruyan en önemli ekipmandır. Araç kullanımından oluşabilecek üzücü ve ölümlere varan olay ve kazaların önlenmesini diliyor, araç kullanma tüm vatandaşlarımızın araçlarının periyodik bakımlarını aksatmamlarını hususunda duyarlı olmaya çağırıyoruz."

'Fren patlaması, yok ihmal var'

MMO Konya Şube Başkanı Kalyoncu: Esasında fren patlaması diye bir husus söz konusu değildir. Lastik patlamalarının bile tarihe karıştığı günümüzde fren patlamaları da uzun yıllar önce tarihe karışmıştır.

MMO Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, fren patlaması diye bir şey olmadığını, bunların nedeninin yanlış kullanım ile bakım ve ayar eksikliğinden kaynaklandığını bildirdi.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, araçlardan ve araç kullanımından oluşabilecek üzücü ve ölümlere varan kazalarla hemen hemen her gün karşılaştığını belirtti.

Özellikle fren arızası sebebiyle kamyonların yol açtığı savaş gibi kaza haberlerini sıkça duyduklarını ifade eden Kalyoncu, onlarca kişinin öldüğü ve yaralandığı bu kazaların nedeni olarak genellikle araçların

frenlerinin patlamasından gösterildiğini bildirdi. Fren sisteminin sebep olduğu ve halk arasında 'fren patlaması' olarak bilinen trafik kazalarının frenlerin patlamasından dolayı meydana gelmediğini dile getiren Kalyoncu, şunları kaydetti: "Esasında fren patlaması diye bir husus söz konusu değildir. Lastik patlamalarının bile tarihe karıştığı günümüzde fren patlamaları da uzun yıllar önce tarihe karışmıştır. Fren sisteminin herhangi bir yerinde oluşabilecek bir ve hatta iki arıza durumunda bile aracı durdurabilecek en az bir yedek sistem araç üzerinde bulunmaktadır. Fren patlaması

diye adlandırılan durum, bakım ve ayar eksikliği nedeniyle frenlerin yetersiz tutması veya tutmaması, yanlış kullanım sonucu frenlerin aşırı ısıtılması nedeniyle frenlerin yetersiz tutması veya tutmaması, yüksek hız nedeniyle frenlerin yetersiz tutması veya tutmaması sorunlarından birisinin veya birden fazlasının meydana gelmesi ile oluşan bir problemdir." Kalyoncu, fren yönetmeliğinin yürürlüğe girdiği 1970'lerin başından itibaren üretilen araçlarda iki devreli ana fren sistemi ve ayrıca acil durumlarda aracı yavaşlatabilen kademeliendirilebilir tip bir el

freninin araçlarda bulunduğunu vurgulayarak, hava ya da hidrolik bir fren sisteminde bir arıza nedeniyle iki fren devresinden birisinin devre dışı kalabileceğini, bu durumda sürücünün fren pedalına sonuna dek basarak sağlam kalan diğer fren devresi ile aracı güvenli şekilde durdurabileceğini bildirdi. Türkiye'de bir türlü önüne geçilemeyen trafik kazalarında, fren sistemi iyi çalışmayan araçların payının büyük olduğunu belirten Kalyoncu, her 10 bin kilometrede bir kontrol edilmesi gereken frenlerin, sürücüler ve yolcuların olası kazalardan koruyan en önemli ekipmanlar olduğunu kaydetti.



Makina Mühendisleri İftarda Buluştu

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi önceki akşam Rixos Hotel'de verdiği iftar yemeği ile üyeleriyle bir araya geldi. İftar yemeğine İnşaat Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Ali Çınar, MÜSİAD Konya Şubesi Başkanı Aslan Korkmaz ve çok sayıda davetli katıldı. İftar yemeğinde bir konuşma yapan TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, oda olarak tek amaçlarının üyeleri ile aralarındaki birlik ve beraberliği en üst seviyeye çıkarmak olduğunu söyledi. Konya merkez, Aksaray ve Karaman il temsilcileri ile Ereğli ve Akşehir ilçe temsilcilerdeki katılımın kendilerini mutlu ettiğini aktaran Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, "Üyelerimiz arasındaki kaynaşmayı perçinleyen, uzun zamandır birbirlerini görmeyen dostları buluşturan, genç meslektaşlarımız bizlere tanıştıran, düşüncelerimizi, düşlerimizi, teknik ve mesleki bilgilerimizi paylaşabileceğimiz bir ortam oluşturan, eksik olduğumuz konularda kendimizi geliştirebileceğimiz bu ortam içinde birlikten kuvvet doğar ilkesiyle üyelerimiz arasındaki birlik ve beraberliği sağlamlaştıran geleneksel gecemiz coşku, sevinç, mutluluk içerisinde şimdiye kadar görülmemiş bir üye katılımıyla hafızalara katılmıştır. Katılımınız için tekrar teşekkür ediyorum" dedi. Memleket





B A S I N D A O D A M I Z

Hakimiyet
BOLGENİN GÜÇLÜ GAZETESİ

Makine mühendislerinden birlik ve beraberlik gecesi

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi'nin geleneksel olarak düzenlediği iftar programına yaklaşık 600 kişi katıldı.

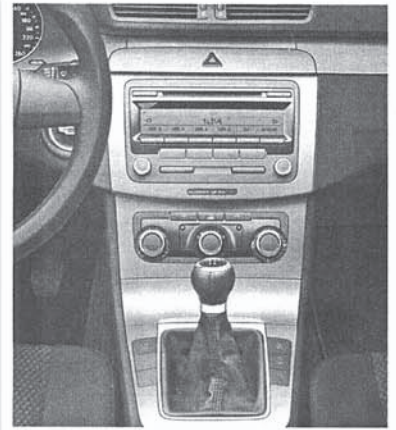
MAKİNE Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, meslek örgütlerinin birlik ve beraberliğinin önemini vurguladı. Rixos Otel'de düzenlenen iftar yemeginde ev sahibi olarak söz alan Kalyoncu, katılımın yüksek olmasının kendilerini mutlu ettiğini söyledi.

"Üyelerimiz arasındaki bu birlik ve beraberlikten alınan güçle, omuz omuza oda çatısı altında toplandığımız sürece savduğumuz haklarımıza kavuşmamız çok kolay olacaktır" diyen Kalyoncu, mesleki ve sosyal sorunlara karşı duyarlı olmak gerektiğini söyledi.

Kalyoncu, oda olarak meslektaşların sorunları için çalışmalarını belirterek, "Birlik ve beraberlik ilkelermize bağlı kalacaklarına inandığımız bütün meslektaşlarımızla, üye ve dostlarımızla şimdiye kadar olduğu gibi, şimdiden sonra da başa başa verecek, zorluklara beraber karşı gelecek, taşları yerinden oynatacağız" dedi.



Konuş
Günlük tarafsız siyasi gazete



Otomobillerde klima nasıl kullanılmalı?

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, klimanın ilk çalıştırılması sırasında otomobilin yüksek devirlerde kullanılmasını gerektiğini bildirdi.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, klimaların, bunaltıcı yaz sıcaklarında, özellikle araçlarda yoğun bir şekilde kullanıldığını ifade etti.

Otomobil klimalarının verimli çalışabilmesi için sistemdeki gazın kontrolünün mutlaka yapılması gerektiğini bildiren Kalyoncu, klima açılmadan önce aracın içindeki sıcak havanın, pencereler açılarak dışarıya çıkarılmasını, havanın soğumasından ardından camların kapatılarak klimanın ayarının iç sirkülasyona alınması gerektiğini bildirdi.

Klimanın ilk çalıştırılması sırasında, otomobilin yüksek devirlerde kullanılmasından kesinlikle kaçınılması gerektiğini anlatan Kalyoncu, şunları kaydetti:

"Klima kış aylarında bile haftada bir kez 5-10 dakika kadar çalıştırılmalı ve soğutucunun devir daim yapması sağlanmalıdır. Gaz filtresi mutlaka değiştirilmeli, gaz seviyesi sık sık kontrol edilmelidir. Filtrenin üzerindeki küçük pencereden gaz akışı ve hava kabarcığı olup olmadığına bakılmalıdır. Akış süreklilyse problem yok demektir ancak gazın içinde hava kabarcıkları varsa gaz dolmu zamanı gelmiştir. Güneşte kalmış ve içi çok ısınmış otomobilin, havası dış sıcaklıkla eşitlenmeden, araçtaki klima çalıştırılmamalıdır. Gaz dolumu yapılırken doğru gazın kullanılmasına dikkat edilmelidir."

'LPG sistemlerinde kurallar ihmal edilmemeli'

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, LPG'li araçların periyodik bakımlarının önemine dikkat çekti. LPG'li araçların günümüzde montaj tespitinden itibaren başlayıp bakım ve periyodik kontrol süreçlerini içermesi gereken denetim ortamının yeterince sağlanmaması nedeni ile bugün can alıcı sorunun önemli bir parçası haline geldiğini kaydeden Kalyoncu, "Basına yansıyan elim trafik kazalarından anlaşılacağı üzere vatandaşların (tüketicilerin) bu alanda doğru bir şekilde bilgilendirilmesinin önemi bir kez daha ortaya çıkmıştır. LPG sistemli araçların güvenli kullanımı ile ilgili hususların vatandaşlarımıza iyice anlatılması ve gerekli uyarılara devam edilmesi vicdani ve kamusal bir sorumluluktur" dedi.

Kalyoncu şunları söyledi: "LPG sistemlerinin; araçlara montajından başlayarak, kullanılmasına, bakım ve periyodik kontrollerine kadar tüketicilerin dikkat etmesi gereken bir dizi kuralları vardır. Bu kuralları



Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu

eksiksiz olarak yerine getirilmesi ile LPG 'li araçlar tam anlamıyla düzenli çalışma koşullarına ulaştırılabilir.

Bu nedenle öncelikle kullanıcıların montaj ve sonrasında varsa teknik yetersizlikler ve periyodik kontrol uygulamalarına ilişkin doğru bilgiye gereksinimi bulunmaktadır. Makina Mühendisleri Odası olarak, araçlarına

LPG montajı yaptırmak isteyen vatandaşlara sistem ile ilgili doğru bilgi aktarmak, halen araçlarında LPG'yi kullanan vatandaşlarımıza ise bakım ve periyodik kontroller konusunda temel bilgileri aktarmak başlıca sorumluluklarımızdır.

Uzmanlık alanımıza giren bu konuda Odamıza önemli görevler düştüğü düşüncesiyle, Makina Mühendisleri Odası olarak; ülke ve toplum yararı doğrultusunda ilgili yönetmeliklere ve standartlara uygun, halkımızın can ve mal güvenliğini koruyacak ve trafik güvenliğini artıracak olan aşağıdaki bilgileri vatandaşlarımıza hatırlatmayı uygun buluyoruz."

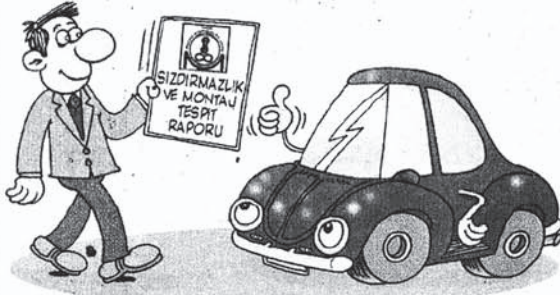
Merhaba

LPG'li araçların periyodik bakımlarını mutlaka yaptırın!

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, LPG'li araç kullananların problemlerinin bilgisizlik ve yanlış anlamadan dolayı devam ettiğini belirterek bu vasıtaların güvenliği için periyodik bakımlarını yaptırılmaları gerektiğini ifa-

halen mevcut olduğunu, bazı vatandaşlarımızın bilgisizlik ve arabamı bağlayacaklar korkusuyla telaş içerisinde yaptığı yanlış işlerin devam ettiğini söylemek mümkündür" ifadesine yer verdi. LPG'li araçların; montaj tespitinden itibaren

başlayıp bakım ve periyodik kontrollerini içeren denetim ortamında



de etti.

Konya Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, alternatif yakıt Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) kullanımının, ticari araç sahiplerinin 1980'li yılların sonlarına doğru yönelmesiyle ülkemizin gündemine girdiğini hatırlattı. Odamıza gelen vatandaşlarımızdan ve sektörden alınan bilgiler doğrultusunda; konu ile ilgili olarak yaşanan birçok problemin

münün yeterince sağlanmaması nedeniyle ile bugün can alıcı sorunun önemli bir parçası haline geldiğini kaydeden Kalyoncu, konuyla ilgili şu bilgilere yer verdi.

"Basına yansıyan elim trafik kazalarından anlaşılacağı üzere vatandaşların (tüketicilerin) bu alanda doğru bir şekilde bilgilendirilmesinin önemi bir kez daha ortaya çıkmıştır. Makina Mühendisleri Odası olarak, araçlarına LPG

montajı yaptırmak isteyen vatandaşlara sistem ile ilgili doğru bilgi aktarmak, halen araçlarında LPG'yi kullanan vatandaşlarımıza ise bakım ve periyodik kontroller konusunda temel bilgileri aktarmak başlıca sorumluluklarımızdır." LPG DÖNÜŞÜMLÜ ARAÇLARIN PERİYODİK BAKIMLARI Dönüşüm öncesi kontroller Dönüşüm öncesinde aracın bakımının yapılması ve ayarlarının iyi olması gerekmektedir. Aracı ateşleme sistemi kontrol edilmeli, yakıt sisteminin (karbüratör temizliği) bakım ve ayarı yapılmalıdır. Dönüşüm Sonrası İlk Kontrol Aracınıza LPG dönüşüm sistemi montajı yapıldıktan sonra kullanılan malzemelerin ve yapılan montajın standartlara uygun olup olmadığı konusunda mutlaka Makina Mühendisleri Odasına kontrol ettirilmesi ve Montaj Tespit Ra-

porunun alınması gerekmektedir. Dönüşüm Sonrası Periyodik Bakımlar LPG'li araçların periyodik bakımları her 10.000 kilometrede bir yaptırılmalıdır. Bu bakımlarda; •Elektrik tesisatı kontrol (özellikle kaçak akım) edilerek, bağlantılarda oksitlenme olup olmadığına bakılmalı, •Buharlaştırıcıda (Regülatörde) biriken kostik ve yabancı maddeler temizlenmeli, •LPG elektro valfindeki filtre temizlenmeli, •Elektro valflerin ve buharlaştırıcı regülatörün tamir takımları değiştirilmeli, •Ana hortum ve bağlantı bileşenlerinin durumu kontrol edilmeli, •Basınç düşürücüsünün birinci ve ikinci kademe basıncı kontrol edilmeli, •Diyafram üzerindeki basıncı karşılayan delikte kirin birikip birikmediği kontrol edilmelidir.

5 | 13 AĞUSTOS 2010 CUMA

Postası

Sürücülere uyarı

MAKİNE Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu yaptığı açıklama ile "LPG sistemlerini, araçlara montajından başlayarak, kullanılmasına, bakım ve periyodik kontrollerine kadar tüketicilerin dikkat etmesi gereken bir dizi kurallar var" dedi.

1980'li yılların sonlarına doğru özellikle ticari araç sahiplerinin yöneldiği, alternatif yakıt Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) kullanımı ülkemizin gündemine girmiştir diye sözlerine başlayan Kalyoncu, "Otomotiv sektörü; bilim ve teknolojiye hızlı gelişmeler sonucu bir taraftan dıştan estetik ve göze hoş görünen, emniyeti ve güvenliği yüksek araç tasarımını gerçekleştirirken aynı zamanda araçlarda kullanılan mevcut yakıtın kalitesini iyileştirmeyi, araçtan kaynaklanan çevre kirlenmesini önlemeye veya azaltmayı da amaçlamaktadır. Odamıza gelen vatandaşlarımızdan ve sektörden alınan bilgiler doğrultusunda; konu ile ilgili olarak yaşanan birçok problemin halen mevcut olduğunu, bazı vatandaşlarımızın bilgisizlik ve arabamı bağlayacaklar korkusuyla telaş içerisinde yaptığı yanlış işlerin devam ettiğini



söylemek mümkündür. Trafik güvenliği; araç, yol ve insan unsurlarını içeren ülkemizin çok yönlü can alıcı sorunlarından biridir. Bugün LPG'li araçlar; montaj tespitinden itibaren başlayıp bakım ve periyodik kontrol süreçlerini içermesi gereken denetim ortamının yeterince sağlanmaması nedeniyle ile bugün can alıcı sorunun önemli bir parçası haline gelmiştir. Basına yansıyan elim trafik kazalarından anlaşılacağı üzere vatandaşların (tüketicilerin) bu alanda doğru bir şekilde bilgilendirilmesinin önemi bir kez daha ortaya çıkmıştır. LPG sistemli araçların güvenli kullanımı ile ilgili hususların vatandaşlarımıza iyice anlatılması ve gerekli uyarılara devam edilmesi vicdani ve kamusal bir sorumluluktur." dedi Kalyoncu açıklamasının devamında, "LPG sistemlerinin; araçlara montajından başlayarak, kullanılmasına, bakım

ve periyodik kontrollerine kadar tüketicilerin dikkat etmesi gereken bir dizi önemli kurallar vardır. Bu kuralların eksiksiz olarak yerine getirilmesi ile LPG'li araçlar tam anlamıyla düzenli çalışma koşullarına ulaştırılabilir. Bu nedenle öncelikle kullanıcıların montaj ve sonrasında varsa teknik yetersizlikler ve periyodik kontrol uygulamalarına ilişkin doğru bilgiye gereksinimi bulunmaktadır. Makina Mühendisleri Odası olarak, araçlarına LPG montajı yaptırmak isteyen vatandaşlara sistem ile ilgili doğru bilgi aktarmak, halen araçlarında LPG'yi kullanan vatandaşlarımıza ise bakım ve periyodik kontroller konusunda temel bilgileri aktarmak başlıca sorumluluklarımızdır. Uzmanlık alanımıza giren bu konuda Odamıza önemli görevler düştüğü düşüncesiyle, Makina Mühendisleri Odası olarak; ülke ve toplum yararı doğrultusunda ilgili yönetmeliklere ve standartlara uygun, halkın can ve mal güvenliğini koruyacak ve trafik güvenliğini artıracak olan aşağıdaki bilgilere vatandaşlarımıza hatırlatmayı uygun bulduğumuzu ifade ederim.



B A S I N D A O D A M I Z

www.konyayenigun.com
Konya YENİGÜN
Her yerde okunan gazete

Klimanızı verimli kullanın

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araçlardaki klimaların veriminde, havadaki nemin az veya çok oluşun, aracın rengi, yolcu sayısı, camların renkli veya renksiz oluşuna kadar birçok faktörün etkili olduğunu söyledi

Bunaltıcı ve kavurucu sıcakların hüküm sürdüğü şu günlerde gerek binalarda gerekse araçlarda klima yoğun bir şekilde kullanılır hale geldi. Birçok kişi rahatlatma yolu olarak klimaları tercih ediyor. Özellikle son dönemde üretilen araçların tümünde olmazsa olmaz arasında bulunan klimaların verimli kullanılması için bazı küçük ayrıntıların bilinmesi önem taşıyor. Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, otomobil klimalarının verimli çalışabilmesi için araç sahiplerinin bazı küçük ayrıntılara dikkat etmelerini istedi. Kalyoncu, "Havadaki nemin az veya çok oluşu, aracın rengi, yolcu sayısı, camların renkli veya renksiz oluşu klimanın verimini etkiler. Klima çalışırken motor sıcaklığı daha fazla artar. Bu nedenle motor soğutma devresi daha sık kontrol edilmelidir. Yoğunlaştırıcı ve radyatörün temizlik durumu



sık sık kontrol edilmeli. Klima çalışırken aracın altına akan sudan endişelenilmemelidir. Yılda bir kez klima sistemini ve soğutucu gaz şarjını kontrol etmek gerekir" uyarısında bulundu. Kalyoncu, otomobil kullanmayı konforlu ve

güvenli kılan klimaların sistemlerinde uzun süre kullanılmama ya bağlı olarak bazı aksaklıkların oluşabileceğine dikkat çekti. Yaz aylarında otomobilin saatlerce sıcak altında kaldığını kaydeden Mete Kalyoncu, bu tür durum-

larda, kabin içinde sıcaklık dayanılmaz hale geleceğine işaret etti. Araca ilk binildiğinde klimanın hemen açılmamasını isteyen Kalyoncu, "İlk etapta otomobilin içindeki sıcak havanın dışarı atılması için camların açılması gerekir. Klima açılıp sıcaklık düşmeye başlar başlamaz camlar kapatılarak klimanın ayarı iç sirkülasyona alınmalı. Böylece sistem kapalı devre çalışacak ve kullanılan hava dışarıdan gelmediği için yoğunlaştırıcıdan geçen hava daha soğuk olacaktır. Klimanın ilk çalıştırılması sırasında otomobilin yüksek devirlerde kullanılmasından kesinlikle kaçınılmalıdır."

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Kalyoncu, araç sahiplerinin klimadan daha verimli istifade edebilmesi için şunlara dikkat edilmesini istedi: Klima, kullanılmadığı kış aylarında bile haftada bir kez 5-10 dakika kadar çalıştırılmalı ve soğutucunun devir-

im yapması sağlanmalıdır. Gaz filtresi mutlaka değiştirilmeli, gaz seviyesi sık sık kontrol edilmeli.

Filtrenin üzerindeki küçük pencereden gaz akışı ve hava kabarcığı olup olmadığına bakılmalıdır. Akış sürekliyse problem yoktur; ancak gazın içinde hava kabarcıkları varsa, gaz dolmuştur zamanı gelmiştir. Gaz azalmışsa klima sık sık çalışıp durur, gaz yoksa hiç çalışmaz. Klima sisteminin bakımı ihmal edilmemelidir. Yırtılan bir hortum veya delik bir petekten girebilecek su veya çamur, kompresöre ve diğer parçalara zarar verebilir. Sürekli soğutma çalıştırmaktansa, içerisi istenildiği kadar soğuduktan sonra sadece içerideki hava devridaim ettirilmelidir. Klima kullanılmaya başlanacağı sıcak aylardan önce kondanser peteklerindeki kışın biriken çamur temizlenmelidir.

Konya'nın Sesi

Aracınızı soğutmadan klimayı çalıştırmayın

MAKİNA Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, klimanın ilk çalıştırılması sırasında otomobilin yüksek devirlerde kullanılmasını gerektiğini bildirdi. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, klimaların, bunaltıcı yaz sıcaklarında, özellikle araçlarda yoğun bir şekilde kullanıldığını ifade etti. Otomobil klimalarının verimli çalışabilmesi için sistemdeki gazın kontrolünün mutlaka yapılması gerektiğini bildiren Kalyoncu, klima açılmadan önce aracın içindeki sıcak havanın, pencereler açılarak dışarıya çıkarılması gerektiğini, havanın soğumasının ardın-

dan, camların kapatılarak klimanın ayarının iç sirkülasyona alınması gerektiğini bildirdi.

Klimanın ilk çalıştırılması sırasında, otomobilin yüksek devirlerde kullanılmasından kesinlikle kaçınılması gerektiğini anlatan Kalyoncu, şunları kaydetti: "Klima kış aylarında bile haftada bir kez 5-10 dakika kadar çalıştırılmalı ve soğutucunun devir daim yapması sağlanmalıdır. Gaz filtresi mutlaka değiştirilmeli, gaz seviyesi sık sık kontrol edilmelidir. Filtrenin üzerindeki küçük pencereden gaz akışı ve hava kabarcığı olup olmadığına bakılmalıdır. Akış sürekliyse problem yok demektir ancak gazın içinde hava kabarcıkları varsa gaz dolmuştur zamanı gelmiştir. Güneşte kalmış ve içi çok ısınmış otomobilin, havası dış sıcaklıkla eşitlenmeden, araçtaki klima çalıştırılmamalıdır. Gaz dolumu yapılırken doğru gazın kullanılmasına dikkat edilmelidir."





Yapı denetimleri sıklaşacak

Bu yıl kabul edilen ve 2011 yılında yürürlüğe girecek olan yapı denetimi yasasındaki uygulamaları ve bu yasadaki bazı eksiklikleri meslektaşlarına anlatmak için Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Bera Otelde bir seminer düzenledi. Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd.Doç. Dr. Mete Kalyoncu, ülkemizde meydana gelen büyük depremlerden dersler çıkardıklarını vurgulayarak, "Yaşadığımız iki büyük deprem bizlere çok acı olaylar yaşattı. Bu felaketler bizlere sorumluluk yükledi ve vatandaşlarımıza güven duygusunu yeniden kazandırma, azalan

mutluları yeniden canlandırmak ve depremle yaşamayı öğrenebilmemizi sağladı. Yapı denetiminin önemini vurgulayan Kalyoncu, "Türkiye'de 17milyon civarındaki yapı stokunun yüzde 67'si ruhsatsız ve kaçak, yüzde 60'i 20 yaş üzeri konutlardan oluşmakta ve yüzde 40'i depreme karşı güçlendirilmesi gerekir. İşte bu noktada yapı denetimi konusu birinci dereceden önemlidir" diye ifade etti. Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, 2011 yılından itibaren 81 ilimizde yayılacak ocak yapı denetimi yasasında bazı eksikliklerin bulunduğunu vurguladı. Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, "Bütün kamu yapıları yapı dene-

timi yasası kapsamına alınmalı ve inşaatların denetimi de bu yasa kapsamında olmalı. Yapı denetimi uygulaması sağlam zeminler üzerine oturularak Yapı Sigortası ve Mesleki Sorumluluk Sigortası sistemine geçmeli" dedi. Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, afetlere yol açan olayları tamamen önleyemeyeceğimizi ancak afet zararlarını azaltma imkanına sahip olduğumuzun unutulmaması gerektiğini belirtti. Daha sonra İzmir Yapı Denetimi Komisyonu Başkanı Atilla Dinçer bir sunum yaparak yapı denetiminin denetim uygulamaları meslektaşlarına anlattı.

■ Selkan Alasit

Memleket

Kalyoncu: Ulaşmış olduğumuz yaşam şartları dökülen kanların bedelidir



TMMOB Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, "Bugün ulaşmış olduğumuz yaşam şartları, yüzyıllardan beri çekilen milli acıların ve bu aziz vatanın her köşesini sularan kanların bedelidir" dedi. Kalyoncu, Zafer Haftası dolayısıyla yayımladığı mesajında, Türk tarihinin zaferlerle dolu olduğunu bildirdi. Kalyoncu, mesajında şunları kaydetti: "Tarihimize gurur duymak en tabii hakkımızdır. Fakat bundan sonra yapmamız gereken en önemli iş, geç-

miş atalarımızın sahip olduğu vatan, millet ve bayrak sevgisini gelecek nesillere yansıtmak, milli duyguyu ve düşünceleri içerisinde bilimin tekniğin en son esaslarını gençlerimize öğretmek, kurulmuş olan çağdaş devletimizi layık olduğu en üst seviyelere çıkarmaktır. Her türlü dış tehlikeye karşı gözü açık, vatanını, milletini seven, örf ve ananelerine bağlı, ecadına yakışır bir millet olmak, muasır medeniyetler seviyesine ulaşmak için çalışmalı, tarihimizden gereken dersleri almalıyız." aa

AKSARAY POSTA



Bilal BÖLÜKBAS

Aksaray Makine Mühendisleri Odası üyelerine iftar yemeği düzenledi. İftar programına çok iyi hazırlanan Oda Başkanı Hikmet Terzioğlu, organizasyon ve ilgili ile birlikte, programda yaptığı konuşmada oda üyelerini önemli konularda bilgilendirerek, üyelerinin takdiri ve alkışını almasını bildi.

Makine Mühendisleri Ağaçlı'da iftar'da bir araya geldiler. Programa Makine Mühendisleri eşleri ve çocukları ile birlikte katılan, programı asıl mesleği Makine Mühendisi olan Belediye Başkanı Nevzat Palta, yine asıl mesleği Makine Mühendisi olan Başkan Yardımcısı Abdurrahim Sertdemir, Makine Mühendisleri Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu katıldı. 3'de



Aksaray Yenigün

Her yolda okunan gazete

Yeni Akşehir - 0312 222 44 87 E-mail: yenisay@yenisay.com.tr Fiyatı: 30 TL 10.3.2011 1017

MAKİNE MÜHENDİSLERİ İFTAR YEMEĞİNDE BULUŞTU

Meslektaşlarının İftar Yemeğinde Konuşan Başkan Nevzat Palta "Ramazan Ayında Sevgi, Kardeşlik Ve Dostluk Duyguları Zirveye Çıkar" Aksaray Makine Mühendisleri Odası üyeleri için iftar programı düzenledi. Ağaçlı tesisleri havuz başı restoranda düzenlenen programa Aksaray Belediye Başkanı Nevzat Palta, Başkan Yardımcısı Abdurrahim Sertdemir, Konya Makine Mühendisleri Şube Başkanı Mete Kalyoncu, Aksaray Makine Mühendisleri Odası Başkanı Hikmet Terzioğlu ile yüzlerce davetli katıldı. Programda bir konuşma yapan ve sözlerine "Değerli meslektaşlarım" diyerek başlayan Aksaray Belediye Başkanı Nevzat Palta konuşmasına şu şekilde devam etti "Hikmet beye ve ekibine teşekkür ediyorum. Böyle güzel

bir ramazan akşamında kıymetli meslektaşlarıyla bir araya gelip en azından yılda bir kerede olsa böyle sevgi ortamında muhabbet ortamında herkesi bir araya getirdiğinden dolayı teşekkür ediyorum. Ramazan rahmet ve bereket ayı. Sevginin, kardeşliğin, muhabbetin, dostlukların biraz daha zirveye ulaştığı güzel dönemlerdir. Şu anda tabii ki belediye başkanınız ama bir meslektaşınız olarak ta aranızdayım. Beni esas mesleğim makine mühendisliğidir. Mühendis olmamız bir ömür boyu üzerimizde taşıyacağımız güzel bir haslettir. Sizlerle bir arada bulunmaktan mutlu oldum" Makine Mühendisleri Odası Başkanı Hikmet Terzioğlu ise konuşmasında yönetimde oldukları 3 yıl boyunca yaptıkları faaliyetleri özetle ifade ettikten sonra sözlerini şu şekilde sürdürdü "Ekim ayı

içerisinde geleneksel hale getirdiğimiz masa tenisi turnuvasına yine devam edeceğiz. 3 yıldır halı saha ve masa tenisi turnuvası düzenliyoruz. Olduğca büyük ilgi görüyor. Bu arada Teşekkür etmek istiyorum Aksaray başına Onların nezdinde ilgi görüyor. Odamız içinde güzel bir faaliyet oluyor.



AKSARAY

Her yolda okunan gazete



İftarlar sevgi ve muhabbet ortamlarıdır

Makine Mühendisleri Odası tarafından verilen iftar yemeğinde bir araya gelen meslek mensupları karışık karynaştılar, hoş sohbetlerde bulundular. Oda Başkanı Hikmet Terzioğlu faaliyetler hakkında bil-

gi verirken, kendisinin de bir makine mühendisi olduğunu vurgulayan Belediye Başkanı Nevzat Palta'da bu iftarların sevgi ve muhabbet ortamlarını oluşturduğunu söyledi.



Doğum

Personelimiz Tamer ÖZKAN'ın kızı oldu.	14 / 07 / 2010
Personelimiz Serdar KILIÇ'ın oğlu oldu.	19 / 07 / 2010
Personelimiz Mustafa TOPBAŞ'ın oğlu oldu.	27 / 07 / 2010
Üyemiz Tahir GÜLNİTKLER'in oğlu oldu.	15 / 08 / 2010
Personelimiz Fatih ÇİĞDEM'in oğlu oldu.	18 / 08 / 2010
Üyemiz Yakup KARA'nın oğlu oldu.	30 / 08 / 2010

Yeni dünyaya gelen bebeklere uzun ve sağlıklı bir ömür dileriz.

Sünnet

Üyemiz Nevzat MUTLU'nun oğlu sünnet oldu.	03 / 07 / 2010
Personelimiz Fatih ÇİĞDEM'in yeğenleri sünnet oldu.	31 / 07 / 2010
Şube Müdürümüz M.Levent ŞAM'ın oğlu sünnet oldu.	31 / 07 / 2010

Sünnet olan çocuklarımızın bahtı açık olsun.

Evlilik / Nişan

Üyemiz Ahmet Bilal TOKLU evlendi.	04 / 07 / 2010
Üyemiz Orhan ERCİYES, Nilgün ÖZİLHAN'la evlendi	10 / 07 / 2010
Üyemiz Engin MERGENCİ, Sıdıka HATİPOĞLU ile evlendi	10 / 07 / 2010
Üyemiz Doğuş ÜNSAL, üyemiz İzzet ARSLAN'ın kızı Zeynep ARSLAN ile evlendi.	17 / 07 / 2010
Üyemiz Eftal HINÇ, Merve Betül BİRCAN ile evlendi	18 / 07 / 2010
Üyemiz Ünal BAYSAL, Bahar AKSOY ile evlendi.	24 / 07 / 2010
Üyemiz Mehmet KOÇHİSAR, Kübra CENNET ile evlendi.	25 / 07 / 2010
Üyemiz Mustafa ÇİMEN'in oğlu M.Onur ÇİMEN, Fatoş ÖZSOY ile evlendi.	02 / 08 / 2010
Üyemiz Hüseyin ARI, Özge MERTCAN ile evlendi.	02 / 08 / 2010
Yönetim Kurulu Üyemiz İ. Hakkı KARACA, Ebru MANAV ile nişanlandı.	02 / 08 / 2010
Üyemiz Mehmet TEKÇİN'in oğlu Kemal TEKÇİN, Deniz KALKAN ile evlendi.	03 / 08 / 2010
Üyemiz Muzaffer ÖZEMİR, Derya AKSOY ile evlendi	08 / 08 / 2010
Üyemiz Seyfettin YURTTAŞ'ın oğlu Barış YURTTAŞ, Serap YURDDAŞ ile evlendi	24 / 09 / 2010

Yeni Evli çiftlere ömür boyu mutluluklar dileriz.

Telrik

Üyemiz H. Kürşad ERSOY, Doçent olmuştur.	19 / 04 / 2010
Yönetim Kurulu Üyemiz Mustafa TINKIR, doktorasını tamamlamıştır.	22 / 09 / 2010
Üyemiz Ramazan ŞEVİK İl Özel İdare Alt Yapı Daire Başkanı olmuştur.	22 / 09 / 2010

Yeni görevlerinde başarılar dileriz.

Sağlık

Üyemiz Ahmet SOYLU, rahatsızlığından dolayı hastaneye kaldırılmıştır.	05 / 07 / 2010
Üyemiz Hüseyin KAPLAN, rahatsızlığından dolayı hastaneye kaldırılmıştır.	08 / 09 / 2010

Hastalanan üyelerimize acil şifalar dileriz.

Vefat

Üyemiz Osman BABAOĞLU'nun annesi vefat etmiştir.	14 / 07 / 2010
Üyemiz Kağan AYDINBELGE'nin annesi vefat etmiştir.	15 / 07 / 2010
Üyemiz Mustafa ALTUN'un annesi vefat etmiştir.	02 / 08 / 2010
Üyemiz İsmail ÇELİK'in annesi vefat etmiştir.	11 / 08 / 2010
Üyemiz Mehmet TEKELİ'nin annesi vefat etmiştir.	19 / 08 / 2010
Üyemiz Bayram ÜNLÜER'in kardeşi vefat etmiştir.	31 / 08 / 2010
Üyemiz Ali DEĞİRMENCİ'nin kayınbabası vefat etmiştir.	05 / 09 / 2010
Üyelerimiz Mehmet ve Levent TUNÇ'un babaları vefat etmiştir.	18 / 09 / 2010
Üyemiz Hayrettin SEVİMLER'in annesi vefat etmiştir.	19 / 09 / 2010

Vefat edenlere Allah'tan rahmet dileriz.



Tüm Lig Maçları ve Milli Maçları, MMO Konya Şubesi Lokalinin temiz ve ferah ortamında izleme fırsatını kaçırmayın.

Adres: Musalla Bağları Mahallesi
Başılavuz Sokak No:3
42110 Selçuklu / KONYA
www.konya.mmo.org.tr





TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
KONYA ŞUBESİ

Konya'nın
hizmet kalitesini yükseltecek
“Yeni Binamız” açılıyor.



CUMARTESİ
23
EKİM
2010

444 8 666

Musalla Bağlan Mah. Başkılavuz Sk. No:3 42110 Selçuklu / KONYA
Tel: 0.332 238 52 72 (Pbx) • Fax: 0.332 238 52 75
web: www.konya.tmmob.org.tr • e-posta: konya@tmmob.org.tr