

SSGSS 1. YILINDA

Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Yasası 1.yılında Adana'da, 1 Ekim 2009 tarihinde yapılan bir yürüyüş ve basın açıklaması ile protesto edildi. TMMOB – KESK – DİSK – ADANA TABİP ODASI – ADANA ECZACILAR ODASI tarafından düzenlenen yürüyüş 5 Ocak Meydanı'ndan başlayarak, SGK önünde sona ermiş, buradaki ortak basın açıklamasını kurumlar adına ATO Başkanı Dr. Rıza Mete okumuştur. Açıklamanın özetini veriyoruz:

AKP, IMF, DÜNYA BANKASI SAĞLIĞA ZARARLIDIR

Genel Sağlık Sigortası bundan bir yıl önce, 1 Ekim 2008'de yürürlüğe girmişti. Sendikalar ve meslek örgütleri olarak GSS'nin yol açacağı sakıncalara dikkat çekmiş ve şiddetle karşı çıkmıştık. Peki aradan geçen bir yıl içinde neler oldu?

Muayene ücretleri devlet hastanelerinde 8, özel hastanelerde 15 TL'ye çıkarıldı. Daha önce parasız olan sağlık ocakları da paralı hale getirildi.

İlaça ulaşmak zorlaştırıldı; ilaçta vatandaşın ödediği pay arttırıldı. Düşük ücretli emeklilerin ve sürekli ilaç kullanan sigortalıların katkı payları, ücret ve maaşların satın alma gücünü önemli ölçüde gerilettiler.

Milyonlarca vatandaş hâlâ sağlık güvencesinden mahrum. Dahası, kriz gerekçesiyle işinden atılan yüz binlerce emekçi ve aileleri de sağlık güvencelerini yitirdiler. 72 milyonluk Türkiye'de sosyal güvenceden kesin olarak mahrum 14 milyon insan bulunuyor.

Özel hastanelere giden hastalar "ilave ücret" adı altında paralar ödemeye zorlandı. Üstelik şimdilik güya % 30 olan bu "bıçak parası" yakında % 70'e çıkarılacak. Hükümet ve Özel hastane patronları ise hastalara ilave maliyet çıkarmak için büyük çaba harcıyorlar.

Muayene olurken, ilaç alırken ödediğimiz yetmedi; bundan sonra hastaneye yattığımızda, ameliyat olduğumuzda da katılım payı ödeyeceğiz.

En çok propagandası yapılan "bütün çocuklar koşulsuz olarak GSS'li olacak" vaadi daha şimdiden boş çıktı.

Seçim döneminde sağlıktaki "başarıları" ile

PROTESTO EDİLDİ



övünüp oy avcılığı yapanlar şimdi ağız değiştirdiler. Sağlık harcamalarının artmasını gerekçe gösterip 3 milyar TL kısıntıya gidiyorlar. Yani daha az sağlık hizmeti alacak ve daha çok katılım payı ödeyeceğiz. Ama özel hastanelere aktarılan kaynaklarda bir azalma olmayacak.

Emekli olabilmek bir ayrıcalık haline geldi ve emekli maaşları geriledi. Son bir yılda yaklaşık 250 bin kişi sigorta primi ödenemediği için sistemden çıkmak zorunda kaldı.

Kısacası; GSS'nin sağlıkta yaşanan sorunları çözemeyeceği, tam tersine sağlığı her geçen gün daha fazla paralı hale getireceği ve sağlığa ulaşmayı daha da zorlaştıracağı daha ilk yıldan belli oldu.

Bizler; bu ülkenin hekimleri, mimarları mühendisleri, işçileri, kamu emekçileri, yoksulları; neoliberal soygun politikalarının tek mil mağdurları ve mazlumları; IMF ve Dünya Bankası'nı da, temsil ettikleri uluslararası sömürü-soygun düzenini de, onun emrindeki siyasetçileri de istemediğimizi yıllardır söyledik, söylüyoruz.

Bugün de yüzlerine karşı hep birlikte bir kez daha haykırıyoruz:

AKP, IMF, DÜNYA BANKASI SAĞLIĞA ZARARLIDIR!

BAŞKA BİR SAĞLIK SİSTEMİ, BAŞKA BİR DÜNYA MÜMKÜNDÜR!

DİSK-KESK-TMMOB-TTB-ADANA ECZACI ODASI

İMF – DÜNYA BANKASI İSTANBUL TOPLANTILARI ADANA'DA DA PROTESTO EDİLDİ



6 Ekim 2009 Salı günü Türkiye'nin bir çok yerinde olduğu gibi, Adana'da kitlesel bir yürüyüş ve basın açıklaması ile İMF ve Dünya Bankası politikaları reddedildi. Hastaneler kavşağında toplanan 500 kişi AKP İl Merkezine kadar sloganlar eşliğinde yürüdü. TMMOB'nin de aralarında olduğu örgütler adına ortak basın açıklamasının okunmasından sonra SES MYK Üyesi Köksal Aydın bir konuşma yaptı. Basın açıklamasının özetini veriyoruz:

İMF – DB DEFOL, BU MEMLEKET BİZİM
Burada dünyayı felakete sürükleyenleri protesto etmek için toplandık. Onlar her zaman sömürünün, baskının, eşitsizliğin yanında yer aldılar. Dünyayı krizlerle felakete sürüklediler.

Onları yakından tanıyorsunuz. Onlar, ekmeğimize, özgürlüğümüze, ücretimize sürekli müdahale ettiler. Müdahaleye devam etmek istiyorlar.

Onlar bütün dünya işçi sınıfını ve ezilen halklarını ağır sömürü düzenine mahkûm eden uluslararası sermaye örgütleridir.

Onlar İMF ve Dünya Bankası'dır. Yıllar boyunca hükümetlere yoksullaştırıcı politikaları dayatmış, ülke bütçelerini faiz ödeme aracı haline getirmiş, dünya halklarını açlığa terk etmiş ve dünya sermayesini evrensel işçi haklarına karşı örgütlemişlerdir. Şimdi, yıllık toplantılarını yapmak üzere İstanbul'a gelmek istiyorlar. AKP hükümeti, sermaye ve İMF destekçileri

ŞUBEMİZDEN haberler



onları en iyi şekilde ağırlamak için seferber oldular.

Biz ise onların politikalarını istemiyoruz.

Küresel kriz milyonlarca insanı açlığa, yoksulluğa sigortasız ve güvencesiz çalışmaya sürüklerken, bu örgütler, dünyaya yeniden düzen vermeye kalkışıyorlar. Küresel krizde tartışılır hale gelen inandırıcılıklarını yeniden onarmak istediklerini açık açık söylüyorlar. Onarım yeri olarak İstanbul'u seçtiler. Bu toplantıda "**Meşruluğumuzu kesinleştirmenin ve etkinliğimizi artırmanın yollarını tartışacağız**" diyorlar.

Biz ne sizi, ne politikalarınızı, ne önerilerinizi görmek ve duymak istemiyoruz. Bu ülkenin gerçek sahipleri yani emekçileri, yani işsizleri, yani yoksulları, sizi evimize, ülkemize çağırmadık. Bizim davetlimiz değilsiniz.

Biz bu ülkenin insanları, sizi ve temsil ettiğiniz ideolojiyi, hiç bitmeyen kemer sıkaktan ibaret olan politikalarınızla çok yakından tanıyoruz. Bu ülkenin emekçileri, yoksulları, ezilen halkları sizin dayattığınız politikaların bedelini düşen ücretiyle, artan sömürüyle, işsizlikle, paralı hale gelen sağlık

hizmeti ile sigortasız çalışmak zorunda kalmasıyla, eğitimin paralı hale gelmesiyle, talan edilen kamu fabrikasıyla, tohum ekemediği toprağıyla çok iyi bilmektedir.

Bu küresel krizin dünyanın her yerinde milyonlarca insanı işsiz ve yoksul bıraktığını kabul ediyorsunuz. Ama bütün bunlardan kendinizi sorumlu tutmuyorsunuz. İşlerin artık eskisi gibi gitmeyeceğinin de farkındasınız. Bu nedenle inandırıcılığınızı yeniden sağlamaya ve meşruluğunuzu onarmaya çalışıyorsunuz.

Onların şehrimiz İstanbul'da bizim hakkımızda yeni kararlar almasının bizim için hiçbir hükmü yoktur. Buradan alacakları kararları meşru görmeyeceğimizi, Hükümetlerin bu kararlara uymaması için mücadele edeceğimizi ilan ediyoruz.

Başka bir dünya mümkündür, alternatif vardır. Emekçileri, ezilenleri bu ülkenin sorumlu bütün insanlarını IMF ve Dünya Bankası'nı protesto etmeye, onlara "**evinize gidin**" demeye çağırıyoruz.

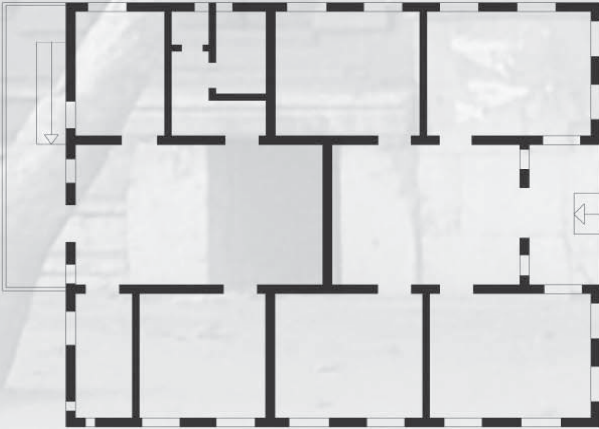
KESK-DİSK-TMMOB-TTB

YAŞADIĞIMIZ KENTİ TANIYALIM

HAYRİYE HANIM KONAĞI

1927 – 1930

Reşatbey Mah.,
Fuzuli Cad.,
No: 85



Nehir taşkınlarını önlemek amacıyla inşa edilen set üzerindeki Fuzuli Caddesi yönünde tek kat, arka bahçe seviyesinde ise iki katlı olarak algılanır. Karniyarık plan şemasına sahip yapı geleneksel sistemde, yağma tuğla duvarlar ve ahşap döşeme ile inşa edilmiş, cephesi taş kaplanmıştır.

Özellikle kemerli giriş kapısı ve iki yanındaki plastırların çiçek ve yıldızlı motifli kolon başlıkları, eliptik bodrum katı pencereleri ile pencereler ve kapıyı çevreleyen taş söveler yapıya zenginlik katan özgün cephe elemanlarıdır. 1940'lı yıllarda yapının kat yüksekliği 1 m. kadar arttırıldıktan sonra, çatısı yenilenmiş ve marsilya kiremit ile kaplanmıştır.

İlk yapımında tek aile için tasarlanan yapıda, sonraki yıllarda iki ailenin yaşaması için değişiklikler yapılmıştır. Arka bahçeden giriş katına geçiş, ahşap bir merdivenle ulaşılan balkondan verilmiştir. Özgün hali ahşap olan bu balkon, sonradan betonarmeye dönüştürülmüş ve bu bölüme ıslak hacimler eklenmiştir.

Konak 1990 yılında korunması gerekli kültür varlığı olarak tescillenmiştir.



MESLEKİ VE TOPLUMSAL MÜCADELEMİZİ ŞUBE GENEL KURULLARIYLA PEKİŞTİRMELİYİZ

Makina Mühendisleri Odası 42. Dönem 4. Danışma Kurulu toplantısında şube genel kurullarının startı verildi...

Makina Mühendisleri Odası'nın 42. Dönem dördüncü Danışma Kurulu toplantısı, 11 Ekim 2009 tarihinde 120 kişinin katılımıyla Oda Merkezi'nde yapıldı. Odaya bağlı 18 şubenin genel kurullarından önceki son Danışma Kurulu toplantısında, 10 Ekim 2009 tarihinde Ankara'da yapılan TMMOB Danışma Kurulu toplantısında yaşanan olaylar kınandı. Toplantıda ayrıca gündemdeki Kürt açılımıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Danışma Kurulu üyeleri, birlik ve beraberliğe her zamankinden daha fazla ihtiyaç olduğunu vurgulayarak, şube genel kurullarının bir demokrasi şölenu havasında geçeceğine dair inançlarını dile getirdiler.

Toplantının açılış konuşmasını yapan **MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz**, konuşmasında ülkenin içinde bulunduğu genel durumu değerlendirerek, yaşanan karanlık günlerin aydınlığa çevrilmesine dönük yürüttükleri mesleki ve toplumsal mücadelenin önümüzdeki aylarda yapılacak şube genel kurulları sürecinde pekişmesi gerektiğini işaret etti. **"Tarihin üstümüze yüklediği sorumlulukları kavramalı ve yaşadığımız yılların umutsuzluğunu tersine çevirebilmeliyiz"** diyen Koramaz, karanlıkların aydınlıklara çıkmasında, haksızlıkların, adaletsizliklerin, sömürü ve baskıların son bulmasında, tüm emek ve demokrasi güçlerine ve bu gücün içinde örgütlü duruşuyla güven veren Makina Mühendisleri Odası'na ve TMMOB'ye sonsuz ihtiyaç olduğunu savundu.

Emin Koramaz'ın ardından konuşan **Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar**, Oda'nın 18 aylık çalışmalarını bir sunum eşliğinde anlattı.



Ali Ekber Çakar'ın ardından konuşan **TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı**, bu Danışma Kurulu toplantısının şube genel kurullarının startını verdiğini ifade ederek, IMF ve Dünya Bankası'na direnmenin TMMOB'nin boynunun borcu olduğunu vurguladı. Kürt sorunu hakkında görüşlerini soranlara 1998 yılında düzenlenen **"Demokrasi Kurultayı"**na bakmalarını söyleyen Soğancı, AKP'nin kendi renginden bir dünya yaratacağını belirtti.

Toplantıda MMO Adana Şube katılımcılarından, **Onur Kurulu Yedek Üyesi Selçuk GÖNDERMEZ** ve **MMO Adana Şube Başkan Vekili İmdat ÇETİNER** de söz alarak görüşlerini belirttiler.

Toplantı; söz alan Danışma Kurulu üyelerinin konuşmalarının ardından Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın yaptığı değerlendirme konuşmasıyla son buldu.





SIYASAL İKTİDAR İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ KONUSUNDA İNSANIMIZDAN YANA ADIM ATMAMAYA KARARLI

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, 15 Ağustos 2009 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri İle Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik” üzerine 2 Eylül 2009 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Ülkemizde kayıt dışı iş yerleri hariç her gün ortalama iki yüz ellinin üzerinde iş kazası yaşandığı ve bu kazalardan dördünün ölümlü olduğu bilinmektedir. İki dakikada bir iş kazası yaşanan ülkemizde, “işçi sağlığı ve iş güvenliği” tedbirlerinin alınması devlet yönünden acil bir görevdir.

22 Mayıs 2003 tarihinde kabul edilen 4857 sayılı İş Yasası ile 50’den fazla işçi çalıştıran iş yerlerinde, iş güvenliğiyle görevli mühendis, iş yeri hekimi çalıştırma zorunluluğu getirilmişti. Bu zorunluluğun yerine getirilmesine ilişkin çıkarılması gereken tüzük ve yönetmelikler, bugüne kadar siyasal iktidarcı bir türlü Yasa’nın amacına uygun bir şekilde düzenlenmemiş, aksine Yasa’nın uygulanmasını zorlaştıran, işlevsizleştiren yönetmelikler ve tüzük taslakları hazırlanmıştır.

Bu düzenlemeler de doğal olarak Birliğimizce dava konusu edilmiştir. Yargı, amaca hizmet etmeyen, soyut ve uygulama gücü bulunmayan tüzüğü iade etmiştir. Birliğimizin başvurusu ile iş güvenliği mühendisleri ile teknik elemanları, “iş güvenliği uzmanı” adı altında eşitleyen, mesleki bağımsızlığı reddeden, eğitimi ticarileştiren, iş güvenliği hizmetini danışmanlık hizmetine indirgeyen bakanlık yönetmeliği de yargı tarafından iptal edilmiştir.

Siyasal iktidar şimdi de Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı eliyle yargı kararları ve toplum beklentilerini yok sayan bir anlayışla “İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri İle Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik” adı altında düzenleme yapmış ve 15 Ağustos 2009 tarihinde yayımlamıştır.

Yönetmeliğe bakıldığında görülmektedir ki: 23 Haziran 2006 tarihinde Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Konseyi’nin kararı ile Bakanlık bünyesinde oluşturulan komisyonda yer alan on iki kuruluşun işçi sağlığı ve iş güvenliği konusundaki çalışmaları ve önerileri değerlendirmeye alınmamıştır. Birlikte iş yapma ve demokrasi kültürüne sahip olmayanlardan daha fazlası zaten beklenemezdi.

Siyasal İktidar, bu Yönetmelik ile 4857 sayılı Yasa’nın gerekçelerine uygun düzenlemeler yapmak yerine Yasa’nın tüzük çıkarma zorunluluğu ortadan kaldırmış, iş güvenliğiyle görevli mühendis ve iş yeri hekimleri ile ilgili düzenlemeleri değiştirme yoluna gitmiştir.

Bununla da kalmamış, Bakanlık Genel Müdürlüğü olan ÇASGEM’in, Teşkilat Yasası’nda değişiklik yaparak

müdürlüğün “mühendis, mimar ve hekimleri eğitime hakkı”nı elde etmesini sağlamıştır. Bilimi, tekniği ve aklı reddedenler, yasa değişikliği ile “hak” elde etmekte ve bunu da toplumsal bir ihtiyaca yanıt verme gerekçesi olarak sunmaktadırlar. Tüm bu değişiklikler, İş Yasası’nın mutabakatla kabul görmüş maddelerinin amacını sakatlamış, aynı zamanda hukuka karşı hile yöntemiyle yargı kararları işlevsiz hale getirmiştir.

Mühendisler ve mimarlar yetkilendirildikleri alanlarda; yapı, maden, kimya, tekstil, sanayi vb. sektörlerde hizmet vermektен ve yaptıkları işlerden sorumlu kişilerdir. İş güvenliği konusunda bir yeterlilik tanımlaması yapılabırsa “iş güvenliği mühendisi” kavramı dışında bir kavram yaratmaya gerek yoktur. Mühendisler yaptıkları işin bilime, teknolojiye ve hukuka uygunluğu konusunda meslek odaları vasıtasıyla ve yargı yolu ile denetlenirler. Aldıkları akademik eğitimin kazandırdığı bilginin ve değerlerin korunması da odaları aracılığı ile yaşam boyu meslek içi eğitim ve meslekte gelişim çalışmaları ile sağlanmaktadır. Dolayısıyla, meslek odaları bu yapının vazgeçilmez örgütlü yapılarıdır. Siyasal iktidar bunu algılamak zorundadır.

Adı geçen düzenleme, yine çalışanın canını, sağlığını ve güvenliğini yok saymıştır. Kazaya uğrayan kişinin, ailesinin ve toplumun kaybı yine öncelikler arasında yer almamıştır.

Bu Yönetmelik ile öncelikle iş kazalarının sık yaşandığı iş yerleri kapsam dışı bırakılmış, mühendislerin almış olduğu akademik mühendislik eğitimi yok sayılarak unvan bakımından meslek lisesi düzeyine indirilmiş, mühendislerin eğitimi ve sunacakları hizmet ve iş akitleri piyasa koşullarına teslim edilmiştir. Yani işçi sağlığı ve iş güvenliği alanı tam bir pazar, aktörler de tacir konumuna getirilmiştir. Her şeyden önce bireye, ailesine, toplumsal iş gücü kaybına, işletmeye ve ülke ekonomisine ağır fatura çıkaran bir konu piyasalaştırılamaz. Siyasal iktidar bunu da algılamak zorundadır.

Siyasal iktidardan, her şeyin ticarileştirilemeyeceğini, kamu yararı diye bir kavramının, sosyal hukuk devletinin olmazsa olmazı olduğunu algılamasını beklerdik. Ama yine olmadı.

Herkes bilsin: TMMOB, bu Yönetmeliğe karşı da yargıya başvuracaktır.

Mehmet Soğancı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı



YARGI SİYASAL İKTİDARA KALKINMA AJANSLARI KONUSUNDA "DUR" DEDİ

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB tarafından açılan dava sonucu Kalkınma Ajanslarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 17 maddesinin iptal edilmesi üzerine 19 Ağustos 2009 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Danıştay, TMMOB tarafından yapılan başvuru ile Kalkınma Ajanslarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında toplam 35 maddelik Yönetmeliğin 17 maddesini iptal etti.

Bu iptal kararının anlamı, Bakanlar Kurulu'nun iki Kuruluş Kararnamesi ile kurduğu 24 ajansın Kalkınma ve Yönetim Kurulu kararlarının ve işlemlerinin hukuka aykırı hale geldiğidir.

Kalkınma ve Yönetim Kurulu'nun karar alma, çalışma, yönetim usul ve esaslarının yönetmelikle belirlenemeyeceği yönünde verilen iptal kararı, bugüne kadar alınmış ve yürürlüğe konulmuş ajans işlemlerinin hukuka aykırı olduğunun da kararıdır.

Bu nedenle, Bakanlar Kurulu'nca yayımlanan "Bazı Düzey 2 Bölgelerinde Kalkınma Ajanslarının Kurulması Hakkında Karar"ların iptal edilerek bugüne kadar kurulan 24 ajansın ortadan kaldırılması gerekmektedir.

Bakanlar Kurulu'nun 10 Kasım 2008 ve 25 Temmuz 2009 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ile kurduğu ajanslarının tüm işlemleri hukuka aykırı olduğundan, tüm karar ve işlemlerin sonuçlarıyla birlikte ortadan kaldırılması gerekmektedir.

TMMOB, siyasal iktidarın yasa ile ülkeyi 26 ekonomik bölgeye ayırdığı "kalkınma modeli"nin bir iflasın başlangıcı olduğunu bugüne kadar hep

dile getirdi. Çünkü, kentlerde yaratılacak rant alanlarının uluslararası tekeli sermayeye sunulacağı ve ajansların sadece bunlar için çalışacağını, asla halkımızın ve bölgelerin yararına olmadığını, olamayacağını biz biliyoruz. Siyasal iktidar da geç olmadan bunu algılamalı ve yaptığı yanlıştan dönmelidir.

Sanayi Devrimi'ni tamamlamış Avrupa ülkelerinin, ekonomik büyümede rekabeti esas alan ve kendi krizini aşmak için kurduğu ve teşvik ettiği ajans modeli bugün her yerde iflas etmiştir. Küresel kriz karşısında merkezi müdahalelere yönelmiş bir Avrupa varken, iflas etmiş modele dayalı bir bölgesel kalkınmanın ülkemize uyarlanmasından olumlu sonuç alınamayacağı açıktır. Modelin ülkemize uyarlanmasında kan uyuşmazlığı bir yana, Bakanlar Kurulu'nun oluşturduğu bileşenlerin birlikteliğiyle sürdürülebilir bir kalkınmanın olanak dışı olduğu açıktır. Bu konu neden hâlâ anlaşılammaktadır?

Bir kez daha söylüyoruz: Bakanlar Kurulu'nun oluşturduğu ajans modeli, küresel krize neden olan tekeli sermayeye kamu kaynaklarının teslim edilmesinden başka bir anlama gelmemektedir. Bunu görmek için, Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı toplantısına katılan uluslararası şirketlerin tablosuna bakmak bile yeterlidir.

Özetle, kurulmak istenen ajanslar, AB modeli görünümünde DB ve IMF projesidir. Siyasal iktidara çağrımız, yargı "dur" demişken durmanızdır. Aksi halde, sonuçları ağır olan bu projenin de altında kalacaksınız.

Herkes bilsin: TMMOB, sonuna kadar bu işin peşini bırakmayacaktır.

Mehmet Soğancı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

DÖRT ÖRGÜTTEN IMF VE DÜNYA BANKASI BAŞKANLARINA MEKTUP:

“BİZDEN ALDIKLARINIZI GERİ VERİNİZ VE GELDİĞİNİZ YERE GİDİNİZ...”



DİSK, KESK, TMMOB ve TTB 6-7 Ekim 2009 tarihleri arasında İstanbul'da yapılacak IMF ve Dünya Bankası toplantılarına karşı başlattıkları kampanya çerçevesinde IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn ve Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick'e birer mektup gönderdi.

IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn ve Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick'e Emek Örgütlerinin Mektubu

Sayın
Dominique Strauss-Kahn
IMF Başkanı

Sayın
Robert Zoellick,
Dünya Bankası Başkanı

Bizden Aldıklarınızı Geri Veriniz ve Geldiğiniz Yere Gidiniz...

Temsil ettiğiniz IMF ve Dünya Bankası'nın bu yılki toplantısını 6-7 Ekim 2009 tarihinde ülkemizde gerçekleştirmek istiyorsunuz. Sizin için uzunca süredir hükümet çevreleri, Türkiye burjuvazisi "ev sahipliği" yapmaya hazırlanıyorlar. Tüm dünyadan iktidar grupları, resmi ve özel finans kuruluş temsilcileri ve geniş bir medya ordusuyla ülkemize gelmeniz bekleniyor. İstanbul sizin için yeniden düzenleniyor. Trafik size göre ayarlanıyor, oteller sizin için menüler hazırlıyor, kent sizin için temizleniyor ve güvenlik hizmetleri yine sizin için gözden geçiriliyor. Kendinizi evinizde hissedesiniz diye..! Biz, bu ülkenin gerçek sahipleri yani emekçileri, yani işsizleri, yani yoksulları, sizi evimize, ülkemize çağırmadık. Bizim davetlimiz olmadığınızdan ülkemizdeki varlığınız bizim için ancak bir zorlama, bir tür zorbalıktır...

Siz ne bizi ve ne de dünya halklarını temsil ediyorsunuz. Yıllardır gittiğiniz her toprakta, sizin için kurulan barikatların ardından, tüm dünya

için kararlar alıyorsunuz. Aldığınız kararları zor-baca uygulaması için hükümetlerle koalisyonlar kuruyorsunuz. Bunları yeterli görmediğinizde ve tüm bunları yok sayarak, kendinizi tüm dünyanın tek ve mutlak yetkili kurumları olarak görüp, halklara eşitlik ve demokrasi dersleri veriyorsunuz. Biz bu topraklarda yaşayanlar, tıpkı dünyanın birçok yerindeki diğer ezilen halklar gibi, sizin ne olduğunuzu çok iyi biliyoruz. Biz, devrimci bir halk ozanımızın ifadesiyle, yani "**Büyük İnsanlık**", yani tarihi yapanlar elbette şunu da biliyoruz: Siz Yirminci Yüzyıl'da inşa edilmiş küresel zorbalarsınız. Siz sadece sermayenin ve iktidarın sesisiniz.

Emin olunuz ki, gelecek yüzyılların tarihçileri yaşadığımız yüzyılı yazarlarken, temsil ettiğiniz iki kurumun insanlığa uyguladığı baskıyı utanç vesikaları olarak deşifre edeceklerdir. Ne de olsa tarih yaşayanların belleklerinden aktarılır. Davetsiz olarak bulunduğunuz bu ülkenin halkları, sizleri ve temsil ettiğiniz ideolojiyi hiç bitmeyen istikrar programlarınızla, yıllarca emekçilerin alın teriyle üretilmiş kamusal varlıkları talan eden özelleştirmelerinizle, reform olarak direttiğiniz ve her seferinde budadığınız sosyal haklarla çok iyi bilmektedirler. Sizler halkların kendi kaderlerini tayin hakkını elinden alan, toplumsal özerklik alanlarını tahrip eden ve hiç kuşkusuz, ABD güdümünde hareket eden iki küresel sermaye örgütünü. Suçlusunuz! Dünyanın her tarafında sizlere eşlik edenler ise yine hiç kuşkusuz, kendi halklarını satan ve temsil ettiğiniz suç örgütünün oligarşisini oluşturan üyeleridirler. Bizden aldıklarınızı geri verin ve geldiğiniz yere geri gidiniz...

Küresel düzeyde yarattığınız krizin bu büyük yıkımda sanki sizin hiç bir etkiniz olmamış gibi ülkemize gelecekmişsiniz, kapitalizmin krizi için çıkış yolları arayacakmışınız. Ve yine hiç utanmadan 1980'li yıllardan bu yana şiddetle savunduğunuz liberal politikaları, yufka yürekli yoksulluk edebiyatına bulandırıp insanlığa çözümmüş gibi duyuracaksınız...

Siz Sayın IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn,

Yakın geçmişte krizin faturasının 1.4 trilyon doları aştığını açıkladınız. Sıradan bir iktisat öğrencisi bilir ki krizi aşmak sonuçta ödemekle mümkün olur. "**Sayın**" IMF Başkanı bu krizi kim ödeyecek? Toplantınıza çağırdıklarınız ya da onların temsil ettiği uluslararası sermaye mi yoksa dünya halkları mı? Yani dünyanın her yerinde

işsiz kalanlar, yoksullaşan sıradan insanlar mı? Hâlâ sıkılmadan dışa açılmanın, esnekleşmenin, güçlendirilmiş bir finansal sistemin yaşadığımız krizi aşmada birincil öneme sahip olduğunu söylüyorsunuz. Tüm dünya ekonomisi 1980'li yıllardan bu yana bugün yeniden formüle ettiğiniz söz konusu politikaları aralıksız uygulamadı mı? ABD'de batan finans şirketleri yeterince esnek değiller miydi? Dünya halkları için utanmadan tekrarladığınız "**istikrar**" çağrısını aynı şekilde ABD için tekrarlayabilecek misiniz? Yoksa yıllardır dünyanın tüm coğrafyalarında yaratılan değeri kendi topraklarında tüketime çeviren, devasa açıklar veren ABD için ne yapalım "**oyunun kuralı bu**" demeyi mi tercih edeceksiniz? "**Sayın**" Strauss-Kahn, temsil ettiğiniz kuruluşun mevcut krizle doğrudan organik bir bağı vardır. Biz, bu toprağın halkları, yarattığınız krizi ödemek istemiyoruz, politikalarınızı alın ve geldiğiniz yere gidin..!

Siz Sayın Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick,

Mevcut krizin dünyanın her yerinde milyonlarca insanı işsiz ve yoksul bıraktığını büyük bir fütursuzlukla açıklıyorsunuz. Peki ama çeyrek yüzyıldır dünyanın her yerinde aralıksız uyguladığınız yapısal uyum politikalarının yaşadığımız küresel krizle hiç bir bağlantısı yok mu? Devletleri küçültmek için amansızca desteklediğiniz özelleştirme politikalarının; eğitim ve sağlık hizmetlerini piyasalaştırmanın; çalışma yaşamı ve onun örgütlü kurumları üzerine sürdürdüğünüz amansız saldırıların; tüm dünyada sosyal güvenlik kurumlarını talan eden politikalarınızın bu süreçte hiç mi etkisi yok? Sizin yapısal uyum olarak adlandırdığınız şey, bizlerin çok iyi bildiği gibi genel olarak bir sermayeleştirme sürecidir. Küresel sermaye adına konuşan siz "**Sayın**" Dünya Bankası Başkanı Zoellick, dünya halkları için konuşamazsınız. Yufka yürekli yoksulluk politikalarınız olsa olsa trajiktir. Sizin yardımseverliğiniz çağımızın "**yoksullar yasasıdır**". Utanç vericidir! Biz sizin ulufenizi değil, emeğimizin değerini istiyoruz. Yüzyıllar süren emek mücadelesinde kazandıklarımızı ve sizin bizlerden çeyrek yüzyılda dünyanın her yerinde şiddetle kopararak aldıklarınızı geri istiyoruz. Politikalarınızı alın ve geldiğiniz yere gidin..!

Toplumun gerçek sorunlarının sizi ilgilendirmediğini biliyoruz. Sizlerin paranın ve kârın güvenliğini sağlamak için insanın ve toplumun

hayatını dikkate almadığının farkındayız. Hiç merak etmiyoruz; ama toplantınızda şu konulara yer vermeyeceğinizi de çok iyi biliyoruz.

*Bir an önce yoksul halkların devletlerinin ve emekçilerinin borçları silinmeli,

*Özel bankalar ve mali sermaye kuruluşları denetim altına alınmalı,

*Özelleştirmelerle ele geçirilen ve talan edilen kamusal ve doğal varlıklar yurttaşların mülkiyetine ve denetimine iade edilmeli,

*Herkes çalışmaya ve insanca geçim için ücret hakkı tanınmalı,

*Eğitim ve sağlık hizmetleri tüm yurttaşlara insanca ve eşit erişim hakkı temelinde sağlanmalı,

*Tüm dünyanın doğal varlıklarını ve kültürel mirasını koruyacak ve insanların kardeşçe ve birlikte yaşayabilmelerini sağlayacak bir uluslararası ilişkiler sisteminin inşası için politikalar geliştirilmeli, koşulsuzca desteklenmeli.

Sayın IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn ve Sayın Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick,

Yukarıdaki temel talepler sizce mümkün görünmüyorsa, bu durumda halklar ve insanlık adına konuştuğunuzu iddia etmeyiniz. Sermaye

ve onun küresel çıkarları adına konuşabilirsiniz. Yalnız unutmayınız ki bugün sermaye adına konuşmak ve bunu insanlığın genel çıkarınaymış gibi savunmak sadece yaşadığımız mevcut krizin derinleşmesiyle sonuçlanacaktır. Bugün yaşanan bunalım basit bir iktisadi kriz değildir. Bu artık tarihsel misyonunu tamamlamış bir üretim ve toplumsal sistemin, yani kapitalizmin bütüncül bir krizidir ve yakın bir gelecekte derinleşmiş toplumsal krizlerle daha büyük yıkım ve acılara yol açması muhtemeldir. Bu nedenle sürdürmekte ısrar ettiğiniz sermaye yanlı politikalar bugün olduğu kadar gelecekte de birer uygarlık suçu oluşturacaklardır.

Biz bu ülke halkı, dünya halklarının kardeşliği temelinde size şunu söylüyoruz: Dün olduğu gibi küresel ekonomiyi temsil edip yöneteceğinizi düşünüyorsanız yanılıyorsunuz. Aldığınız her kararın küresel düzeyde sonucu iktisadi, siyasi, toplumsal, kültürel ve ekolojik krizin derinleşmesi olacaktır. Bu bilinçle size tekrar "**Bizden aldıklarınızı geri verin ve geldiğiniz yere geri gidin**" diyoruz.

Süleyman Çelebi

Sami Evren

Mehmet Soğancı

Gençay Gürsoy

DİSK Genel Başkanı

KESK Genel Başkanı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

TTB Merkez Konseyi Başkanı





XI. OTOMOTİV SEMPOZYUMU "KALIPÇILIK VE TASARIM" SONUÇ BİLDİRGESİ AÇIKLANDI

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nca 1984 yılından bu yana çeyrek asırdır düzenlenen 10 ayrı sempozyumun ardından, 8-9 Mayıs 2009 tarihlerinde Bursa TÜYAP Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen 11. Otomotiv Sempozyumu, kapitalizmin yaşadığı en büyük krizlerden birinin ortasında toplanmıştır.

Bursa Şubemiz yürütücülüğünde "**Kalıpçılık ve Tasarım**" ana teması ile gerçekleştirilen ve Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), Taşıt Araçları Yan Sanayii Derneği (TAYSAD), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Devlet Planlama Teşkilatı (DPT), sektörel kuruluşların temsilcileri, uzmanlar ve akademisyenlerin katıldığı sempozyum, sektörde faaliyet gösteren birçok kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiştir.

Sempozyumda; "**Ülke Sanayisinin Genel Durumu**" konusunda bir değerlendirme oturumu, "**Küresel Krizin Türk Otomotiv Sektörüne Güncel, Orta ve Uzun Dönemdeki Etkileri ve Alınabilecek Önlemler**" konulu bir panel ve "**Otomotiv Sempozyumunun Dünü**" konulu bir sunum yapılmıştır. Ayrıca, "**Rekabet Öncesi İş Birlikleri**", "**Türkiye'de Otomotiv Kalıpçılığı, Gelişimi ve Sorunları**", "**Avrupa ve Dünya Kalıpçılığı**", "**Yeni Malzemeler ve Uygulamaları**", "**Otomotiv Çalışanlarının Çalışma Koşulları, İş Güvencesi, Sektörün Dünü ve Geleceğine Yönelik Beklentileri**", "**Kalıpçılıkta Yeni Teknolojiler ve Yaklaşımlar**", "**Kalıpçılık ve Tasarımda Bilgisayar Destekli Uygulamalar**", "**Kalıpçılık, Üretim ve Mühendislik**", "**Otomotiv ve Mühendislik**" ile "**Yeni Teknolojiler, Hibrit, Hidrojen Yakıtlı Otomobiller**" konu başlıkları altında düzenlenen 3'ü paralel, 13 oturumda 25 bildiri sunulmuş, 6 farklı panel gerçekleştirilmiştir. Sempozyumu 168'i kayıtlı delege olmak üzere, 493 kişi izlemiştir.

2008 yılının ortalarından itibaren önce ABD'de, daha sonra Avrupa'da öncelikle finans sektörünün çökmesi ile başlayan küresel ekonomik

kriz, hızla reel sektörler yayılmıştır. Bu bağlamda ihracatının yarısından fazlasını AB ülkelerine yapan Türkiye; küresel krizin kendisini teğet geçmesi bir yana krizden en çok etkilenen ülkelerden biri olmuş, 2008 Ağustos ayından sonra gerileyen sanayi üretimi, yılın ilk aylarında yüzde 24'e varan azalış ile yüksek bir noktaya ulaşmış, motorlu kara taşıtları sanayi tüm sanayi ürünleri içinde yüzde 59 ile en büyük düşüşü yaşamıştır. Sempozyumun gerçekleştiği tarihten önceki iç ve dış ekonomik gelişmeler, otomotiv sektörünü yakından etkilemiştir. Başka bir deyişle, ekonomik krizde otomotiv sanayi ve onun çalışanları büyük bedel ödemiştir.

Ülke sanayisi ve en yakıcı olarak da otomotiv sektörü üretim, yatırım, istihdam, kapasite kullanımı ve talep alanlarında daralma şeklinde krizden ciddi olarak etkilenirken, Türkiye aşırı iç-dış borçlanma, ekonomik küçülme ve işsizlikte dünya ikinciliğinde somutlanan bu kriz ile çalkalanmaktadır. Kriz emeğiyle geçinen tüm toplumsal kesimlerin yaşam standardını geriletmiş, işten atılmalar, zorunlu izinler, ücret kesintileri olabildiğince artmış, işini kaybetmeyenler açısından ekstra mesai ve ek çalıştırma yöntemleri devreye sokulmuş, eksik iş gücü mühendisler ve çalışanların omuzlarına yüklenmiştir.

Türkiye'nin otomotiv üretiminde ihracatın payının yüksekliği aslında birçok sorunun üstünü örtmüştür. Devrim otomobilinin yapımıyla ülkemiz mühendisliğinin yakaladığı başarının devamı getirilememiş; otomotiv sanayisi dışa bağımlı olarak gelişmiştir. 1990'lardan itibaren üretici firmalar motor aktarma organları, elektronik, hidrolik ve pnömatikte temel ürünlerde yerli üretimden vazgeçip ithalata yönelmiş ve bugün ham madde ve yardımcı maddeler dahil dış girdi oranı yüzde 79'u bulmuştur. Türkiye ihracatının ana pazarı olan AB ülkelerinde talebin krizle birlikte hızla azalması, gerçekte sektörün yaşadığı

ihracatta, katma değer açısından iş gücü dışında AR-GE ve inovasyona dayalı bir katkı söz konusu değildir.

Dünya otomotiv sanayisinde kapasite fazlası vardır ve özellikle kriz dönemlerinde ana üreticiler, aldıkları devlet teşviklerinin sonucu olarak, fason üretim yaptıkları ülkelerdeki üretimlerini kısarak kendi ülkelerine kaydırmaktadırlar. Bu durumdan ülkemiz otomotiv sanayisi zarar görmektedir. Dolayısıyla küresel şirketlerin maliyetleri aşağı çekebilmek ve azami kâr amacıyla yer değiştirmelere yönelebileceği, Türkiye'deki teknoloji ve ölçekten kaynaklanan nedenlerle üretim tesislerinin başka ülkelere kaydırılmasının söz konusu olabileceği gözetilmelidir.

Türkiye, kurulu üretim kapasitesi 1,5 milyon araç/yıl olmasına karşın, 2008 yılında 1 milyon 147 bin 110 adet motorlu araç üretmiş ve bunun yüzde 80'i ihraç edilmiştir. İhraç edilen araçların bedeli 24,7 milyar ABD dolarıdır. Otomobil, ulaştığı hacimle Türkiye'nin bir numaralı üretim ve ihraç sektörüdür. Dünyaya paralel olarak Türkiye'de 2008 yılında başlayan daralma 2009'da da sürmüş, bu yılın Ocak-Nisan döneminde toplam otomotiv üretimi yüzde 54, ihracat ise yüzde 55 azalmıştır. İç piyasanın yüzde 68'i ithal otomobiller tarafından paylaşılmıştır.

Yukarıda açıklanan nedenlerden dolayı 2008 yılı sonları ve 2009 yılı başlarında Türkiye'deki otomotiv üreticilerinde 2 aylık üretim durdurmaları meydana gelmiş; Türkiye'de tarihi işsizlik rekorları kırılırken, sektörde işsizlik oranı mühendisler de dahil olmak üzere yüzde 20'lere ulaşmıştır. Bu yakıcı gerçekler karşısında hükümet krizin Türkiye'yi teğet geçeceği söyleminden vazgeçmiş, önce kısa çalışma ödeneğini, bilahare ÖTV indirimlerini önlem olarak sunmuştur. Ancak bu gibi önlemler pansuman tarzı yarar sağlamanın ötesine geçememektedir. Diğer yandan üretimi durdurma, işten çıkarma vb. olguların masaya yatırılması, çalışanların haklarını kesin güvenceye alacak şekilde hukuki düzenlemelere gidilmesi ve istihdamın korunması sosyal bir zorunluluk olarak ortaya çıkmaktadır.

Çalışanların iş güvencelerinin korunması, uzun vadeli düşünüldüğünde çalıştıkları şirketlerin deneyim ve bilgi birikimlerinin kaybolmaması ülkemiz otomotiv sanayi açısından hayati bir öneme sahiptir.

Odamız kamuoyuna olan sorumluluğunun bilinciyle, benzer etkinliklerinde olduğu gibi sempozyumumuzun bilim ve teknolojinin ışığında etkin bir tartışma ortamı yaratarak, önemli bir

platform oluşturduğu düşüncesindedir. Bu bağlamda etkinlik boyunca yapılan tartışmalarla elde edilen aşağıdaki hususların kamuoyunun bilgisine sunulmasına karar verilmiştir.

Ülkemizin kaynakları küresel güçlerin baskısından bağımsız bir şekilde değerlendirilerek bilimi ve teknolojiyi esas alan, AR-GE ve inovasyona ağırlık veren, yerli yatırımcıyı özendiren ve koruyan, devletin ekonomideki yönlendiriciliğini artıran, dış girdilere bağımlı olmayan, öznesine sosyal devlet anlayışını oturtan, istihdam odaklı ve planlı bir kalkınmayı öngören politikalar uygulanmalıdır.

Ülke otomotiv sanayinin gelişmesi için özellikle AR-GE ve altyapı tesislerinde, firmalar arasında rekabet öncesi iş birlikleri teşvik edilmeli, devlet bu konuda yönlendirici olarak kıt kaynakların ortak değerlendirilmesini sağlamalıdır. Bu noktada Sempozyumun ana teması olarak belirlenen ve şu ana kadar ana sanayilerin yönlendirmesi ile gelişen kalıpcılık; gelişmeye açık, devlet tarafından desteklenerek güçlendirilmesi gerekli bir sektördür.

Kalıpcılık sektörü, iç ve dış pazarların ihtiyaçlarını karşılayabilecek bilgi ve deneyime sahiptir, ancak sektöre yeterli güven ve desteğin sağlanması gerekmektedir.

Türkiye'de ulusal markaların azlığı ülkemiz için çok ciddi bir risktir. Bu noktada, otomotiv sanayisini Türkiye'de sürekli kılmanın yolu sadece üretim merkezi olmaktan çıkarak tasarım, AR-GE ve üretim merkezi haline gelmek, öte yandan ulusal bir programla bir vizyon yaratarak Türkiye'nin kendi otomotiv sanayisini kurmasını ve geliştirmesini sağlamaktır. Otomotiv sektörü için bu yönde stratejik ulusal planlama yapılmalıdır.

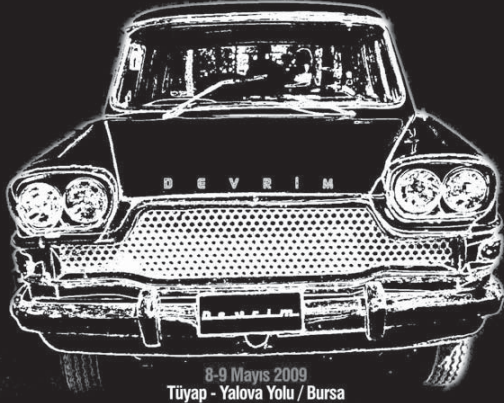
Tasarım geliştirmeye yönelik AR-GE faaliyetlerine desteğin yan sanayi ve KOBİ'lere de ciddi biçimde yayılması, özellikle yan sanayide kalıp tasarımlarına öncelik verilmesi; ana sanayinin yan sanayinin iş gücü ve yatırım maliyetlerini paylaşması; yeni projelerde üretim öncesi tasarım-geliştirme-prototip-kalıp safhalarında yerli üretimin egemen kılınması; kalifiye eleman, mühendis istihdamı ve AR-GE çalışmalarını yönlendirici kredi ve teşvik uygulamalarının gündeme alınması sağlanmalıdır.

Türkiye'nin AR-GE merkezi olması düşüncesi, kuşkusuz Türkiye'de otomotiv sanayisinin kalıcılığı ve Türkiye'de gerçekleştirilen işlerin niteliğini artırmak açısından son derece önemli ve gereklidir. Ancak ulusal otomotiv sanayisi yeterince geliştirilemezse, üretimde olduğu gibi AR-GE'de



tmmob
makina mühendisleri odası

11. OTOMOTİV SEMPOZYUMU KALIPÇILIK ve TASARIM



8-9 Mayıs 2009
Tüyap - Yalova Yolu / Bursa

İletişim:

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi
Büyükdere Mahallesi İsmet Yolu No: 200 B Blok Kat: 1 / BURSA
Tel: 0 224 443 52 10 Fax: 0 224 443 52 12
otomob@mmo.org.tr
http://otomob.mmo.org.tr

de taşeronluk düzeyinde kalınabilir. Önemli olan AR-GE sonucunda ortaya çıkan fikri ve sinai mülkiyetin ülkemiz firmalarına ait olması, oluşturulan katma değerün ülkemizde kalmasıdır.

Sektörde rekabet gücü ve katma değer artırılması için ithalata dayalı ana girdilerin yerli kaynaklardan temini amacıyla üretim mekaniz-

malarının çok güçlü bir şekilde harekete geçirilmesi gerekmektedir.

İthal araç miktarları devletçe alınacak önlemlerle düşürülmeli ve Türkiye'de üretilen araçlarda yerli katkı oranı yükseltilmelidir. Bu gerekliliklerin yerine getirilebilmesi için ekonominin borç kısılacından kurtarılması, üretimi, yatırımcı, istihdamcı, öz kaynaklara dayalı kalkınmacı bir yönetime girilmesi gerekmektedir.

Sektörde mühendis istihdam oranı çok düşük bir düzeydedir. Mart ayı itibarıyla sektörde işsizlik, meslektaşlarımızı da kapsar bir şekilde yüzde 20'ye çıkmıştır. Bu noktada önemli bir gerçeğe işaret etmek ve istihdama ilişkin bir uyarıda bulunmak istiyoruz: Metal sektöründeki 500 büyük sanayi kuruluşunda yapılan bir araştırma, çalışanların 1 yıllık çalışma ile 5 yıllık gelirlerini karşılayan değerde bir üretim gerçekleştirdiklerini ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iflas, üretimi durdurma, üretime ara verme, fazla mesai ücreti ödememe, ücret ödemesini geciktirme, ücret düşürme, izinlerin erken kullandırılması ve uzatılması, ücretsiz izin, kısa çalıştırma, erken emeklilik ve işten çıkarma olgularının dürüstçe masaya yatırılması ve istihdamın korunması gerekmektedir.

TMMOB

Makina Mühendisleri Odası

MMO MERKEZ LABORATUVARI VOC ÖLÇÜMLERİNİ KAPSAMINA EKLEDİ

MMO Merkez Laboratuvarı, 2 Eylül 2009 tarihinde Çevre ve Orman Bakanlığı denetçileri tarafından yapılan teknik inceleme sonucunda **TS EN 13649:2003** standardına göre "**Uçucu Organik ve Buhar (VOC) Numune Alma**" parametresi kapsamında Çevre Ölçüm ve Analizleri Yeterlik Belgesi aldı. Kapsam genişleten laboratuvarımız bundan böyle bacagazı ve toz ölçümlerinin yanı sıra **VOC ölçümleri** ile de hizmet verecektir.

01 Ekim 2009 tarihinde okul servis araçları hizmet yönetmeliğinde yapılan değişiklikler ile ilgili MMO Merkezi bir basın açıklaması yaptı.



“OKUL SERVİS ARAÇLARI HİZMET YÖNETMELİĞİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER, BİLİMSEL-TEKNİK GEREKLİLİKLERİN ÇOK GERİSİNDE VE İLGİLİ DİĞER YÖNETMELİKLERDEKİ STANDARTLARI DIŞLADIĞI İÇİN ODAMIZCA HUKUKİ GİRİŞİMDE BULUNULACAKTIR. "TRAFİK KAZASI" GÖRÜNÜMÜNDEKİ CİNAYETLERE YOL AÇILMAMASI İÇİN YÖNETMELİK HEMEN DEĞİŞTİRİLEREK ARAÇ YAŞI ÜST SINIRI 10 OLMALI, REHBER PERSONEL VE SÜRÜCÜLER TEKNİK EĞİTİMDEN GEÇİRİLMELİ VE PSİKOTEKNİK YETERLİLİĞE HAİZ OLMALARI SAĞLANMALIDIR.”

‘DOĞRU’YA ON İKİNCİ DEĞİŞİKLİKTE DE ULAŞILAMADI.

21.05.1992’de Resmi Gazete’de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde bugüne dek **12 kez değişiklik yapılmış ve bu "hizmet" bir yap-boza dönüştürülmüştür.** Yönetmelik son halini 17 Eylül 2009’da almıştır. Bu tarihte yapılan değişikliklerle; servis araçlarının en fazla 12 olabilen yaşı, 20’ye yükseltilmiş, rehber personel yaşındaki alt sınırı 22’den 20’ye, eğitim düzeyi de lise mezunundan ilkökul mezununa düşürülmüştür.

Yine 17 Eylül 2009 tarihinde yapılan değişikliklerle; taşıtların yaşı, emniyet kemeri bulundurma zorunluluğu, rehber personel bulundurma zorunluluğu, yetkili mercilerce be-

lirlenen okul servis ücretlerine uyma zorunluluğu, zorunlu hallerde servis ücretinin iadesi, Yönetmelik’e aykırı davranışlarda şikayet müessesesi gibi hükümlerin taşımali eğitim açısından yürürlük tarihi 1 Ocak 2010’dan, 1 Temmuz 2010 tarihine ertelenmiştir.

Yönetmelik, ilgili diğer yönetmeliklerdeki standartlardan yoksundur.

Bilindiği gibi teknolojideki gelişmeler yolcu taşımada kullanılan taşıtlara da yansımakta ve her geçen gün sürüş, fren, viraj güvenliği daha iyi, daha konforlu, daha az yakıt tüketen araçlar üretilmektedir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde yapılan değişiklikler

bu açıdan oldukça sorunlu ve yanlıştır.

Konuyla ilgili diğer yönetmelikler incelendiğinde okul servisi olarak kullanılacak bir aracın trafik güvenliği ve yolcu emniyeti açısından taşınması gereken özellikler belirlenmiştir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği, "**Okul servisi aracı; Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) hakkındaki yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır**" hükmünü içermektedir.

Gönderme yapılan AİTM Yönetmeliğinde, okul servis araçlarında **her koltuk için Motorlu Araçların Emniyet Kemerleri ve Bağlama Sistemleri ile İlgili Tıp Onayı Yönetmeliği 77/541 /AT veya ECE-R-16 sayılı Regülasyona uygun en az iki noktalı otomatik emniyet kemeri bulundurulması** zorunlu tutulmuştur. Zira eski araçlarda emniyet kemeri uygulaması için uygun koltuk ve gövde bağlantıları bulunmamakta; birçok araçta yasak savma mantığı ile yapılmış bağlantılar ve uygun olmayan emniyet kemeri kullanılmaktadır.

AİTM Yönetmeliğinde ayrıca "**Okul servis araçlarında aracın kararlılık, devrilme ve dayanımı gibi özellikleriyle ilgili olarak 2001/85 /AT yönetmeliğinde belirtilen hususları sağlamalıdır**" denilmektedir. Ancak 20 yaş üst sınırındaki araçlar, "**Kararlılık, Devrilme ve Dayanım Deneyleri**"ne teknik anlamda uygunluk sağlayabilecek durumda değildir. AB standartlarına gönderme yapan AİTM Yönetmeliğinde belirtilen bu şartları 20 yaş üst sınırındaki araçların sağlayamayacağı açıktır.

Büyükşehir Belediyesi Yönetmelikleri ile şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan minibüs ve otobüsler için dahi 5 ve 15 gibi yaş şartları getirilirken okul servisleri için 20 yaş uygulamasına geçilmesi teknik açıdan çok geri bir adım anlamına gelmektedir.

Öyle ki, çocuklarımızı taşıma izni verilebilecek **20 yaşa kadarki eski servis araçlarının çoğunun frenlerinde ABS (Anti-Blokaj Sistemi) bulunmamaktadır**. Oysa ABS'nin trafik güvenliği açısından yararlarının ne olduğu bilinmektedir ve bu nedenle 2004 Temmuz ayından itibaren ithal veya imal edilen okul servislerinin de dahil olduğu M2 sınıfı minibüs ve M3 sınıfı midibüs/otobüs araçlarında zo-

runlu tutulmuştur. Bugün AB mevzuatlarında ABS'den sonra ESP'nin (Elektronik Stabilite Programı) zorunlu olması tartışılmakta ve insan taşımacılığında yönelim ESP'li araçlara doğru kaymaktadır. Aynı biçimde **direksiyon sisteminde de benzer teknolojik yenilikler** ile yüksek sürüş, viraj güvenliği ve konforu araçlarda aranırken ülkemizde teknik olarak daha geri ve güvenlik donanımları zayıf olan araçlara okul servisi izninin verilmesi çok geri bir adımdır.

Kısacası AİTM Yönetmeliğine gönderme yapan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği söz konusu gereklilikleri içermeyerek kendi içinde açık bir çelişkiye düşmektedir.

Yaşlı araçlar trafik güvenliği ve haksız rekabet sorunu yaratıyor.

2008 yılı itibarıyla trafiğe kayıtlı minibüslerin % 44'ü (164.330 adet) **12 yaş**, % 32'si (120.705 adet) ise **15 yaş** üzerindedir ki okul servis araçları bu minibüslerin içinde yer almaktadır. **Yaşlı araçların 0-12 yaş arası taşıtlara oranla teknik dezavantajları** oldukça fazladır. Yaşlı araçların motor, vites kutusu, diferansiyel gibi güç üreten ve aktaran elemanları ile şasi, frenleri direksiyon sistemi, elektrik sistemi gibi aksamlarının ve yolcu bölmelerine ait döşemeler, koltuklar ile ısıtma-soğutma sistemleri, çok daha eski teknolojilere ve standartlara göre üretilmiş, malzeme yorulmasından dolayı yıpranmış, etkinlik ve verimleri azalmıştır.

Ayrıca eski araçlar yetkili servislere gitmemekte, uygun yedek parça kullanmamakta (bununla ilgili bir kontrol bulunmamaktadır) ve **10 yıldan sonra orijinal yedek parçaların tedarik zorunluluğunun ortadan kalkması** gibi güvenlik dezavantajları oluşturmaktadır. Diğer yandan bu değişiklik ile kullanılmaz durumda olan birçok kamyonet veya van bazlı araç, uygunsuz ve denetimsiz şekilde koltuklandırılıp piyasaya geri gelecek, standartlara uygun araçlar ile **haksız bir rekabet ortamı** oluşacaktır.

Araç rehber personelinde niteliksizlik teşvik ediliyor.

Son yapılan değişiklikte okul servis araçlarında görevlendirilecek **rehber personelin eği-**

timinin, üstlenilen sorumluluk düzeyine uygun olması gereğinin aksine, lise mezunluğundan ilköğretim mezuniyetine doğru bir gerileme söz konusudur. Okul öncesi ve ilköğretim dönemindeki çocuklarımızın vasıfsız ve eğitimsiz ve dolayısıyla gerçekte "rehber" olamayacak bir düzeye indirilmesi çok yanlış bir uygulama olacaktır.

Trafik kazaları ve araç sürücülerinin teknik eğitim ve psikoteknik yeterlilikten yoksunluğu sorunu arasındaki bağlar görülmeli.

Diğer yandan araç sürücülerinin teknik ve bilimsel eğitim sorunları da önem taşımaktadır. Farklı yıllarda okul servis aracı sürücülerine yönelik yapılan psikoteknik araştırmalarda "sürücülerin beşte birinin Trafik Agresyon Testi'ne göre kesinlikle servis şoförlüğü yapamayacağı; üçte ikisinin kural ihlali yapma potansiyelinin yüksek olduğu ve rehabilitasyona tabi tutulması gerektiği; üçte birinin arkadaki çocukları kontrol edemediği; üçte ikisinin ise tehlikeli biçimde araç kullandığı" tespit edilmiştir.

2007 yılı trafik ceza istatistiklerine göre de, **29 bin 310 okul servis aracı sürücüsü hakkında cezai işlem uygulanmıştır.** Bu rakam hem cezai işlem uygulanan diğer araçlar arasında hem de tüm servis araçları arasında ciddi bir oran oluşturmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, 2008 yılında (okul servis araçları olarak da kullanılan) **minibüslerin (toplam sayısı 383 bin 548 adettir) karıştığı kaza sayısı 42 bin 729 ile otomobil ve kamyonetlerden sonra üçüncü sırada gelmektedir.**

Araç yakıt teknolojisi ile çevre/hava kirliliği sorunları içiçe.

Araçların yaşı ile araç-yakıt teknolojisi, araçların yakıt tüketimi ve dolayısıyla emisyonu belirleyen iki önemli faktördür. Bu noktada yaşlı araçların çevre kirliliğine katkısı büyüktür.

Araçlar yaşlandıkça daha fazla yakıt tüketir ve egzozdan daha fazla partikül madde ve diğer kirleticileri soluduğumuz havaya

atarlar. Araçların 20 yıl önceki standartlarda olacağı düşünülürse, bu araçların yaratacağı sera gazı salınımı ve kirlilik, yeni araçlardan % 80 daha fazla olacaktır.

Sonuç ve öneriler

Toplu taşımacılığın çok zayıf olduğu Türkiye'de **gerek özelleştirme politikaları gerekse her şeye "ticari kâr" gözüyle bakılması için bir servis araçları sorunu yaratmıştır.** 20 yaşındaki araçlar için hurda indirimi uygulaması dahi gündemdeyken çocuklarımıza hurdaya ayrılması gereken araçlarla taşınmalarını reva gören bu düzenlemeler derhal geri çekilmelidir. Okulların açıldığı şu günlerde **yönetmelik derhal iptal edilmeli,** yukarıda belirttiğimiz bilimsel-teknik gereklilikler ile birlikte 10 yaş üstü araçlara sigorta yapılmadığı da gözetilerek, yeni bir yönetmelik ile **araçlara 10 yaş üst sınırı getirilmeli, rehberler ve sürücülerde aranacak özellikler geliştirilmeli ve temel eğitim koşulu getirilmelidir.**

Okul servis araçlarının sahip olması gereken özellikler üretim aşamasında dikkate alınmalı, TSE tarafından okul servis aracı standardı belirlenerek tek tip hale getirilmelidir.

Servis aracı şartlarını sağlayan araçlara İl Trafik Komisyonları tarafından izin verilmelidir.

Ülke çapında yapılacak bir araştırma ile gerek duyulan okul servis aracı sayısı 2-3 yılda bir belirlenmeli, tahditli plaka uygulaması yaygınlaştırılmalıdır. Yukarıda belirtilen şartların yerine getirilmesi koşuluyla tüm okul servis araçlarını denetlemeye hazır olduğumuzu belirtir, yetkili kurumları bir kez daha önemle uyarırız. Çocuklarımızın taşınmasında emniyeti tehlikeye düşüreceği açık olan söz konusu **yönetmelik değişikliklerinin iptaline ilişkin Makina Mühendisleri Odası'nın gerekli hukuiki girişimlerde bulunacağını** kamuoyuna duyururuz.

Ali Ekber ÇAKAR
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Sekreteri



ÜYELERİMİZDEN HABERLER

ARAMIZA YENİ KATILAN ÜYELERİMİZ

Eylül-Ekim/2009 döneminde Odamıza kayıt yaptıran üyelerimizin listesi aşağıdadır. Genç meslektaşlarımıza, aramıza hoş geldiniz diyor, meslektaş dayanışması bağlamında her konuda kendileriyle dayanışma içerisinde olacağımızı bilmelerini istiyoruz.

SİCİLNO	ADI SOYADI	BRANŞI
77676	ŞAZİYE ZEYNEP BÜLBÜL	MAKİNA MÜHENDİSİ
77677	ÖZEL GÖKİSAOĞLU	MAKİNA MÜHENDİSİ
77678	MAHMUT KAAN KOZACIOĞLU	MAKİNA MÜHENDİSİ
77679	FATİH GÖZÜYEŞİL	MAKİNA MÜHENDİSİ
77771	ÖMER OĞUZ TEMEL	MAKİNA MÜHENDİSİ
77772	CENGİZ ÜRKMEZ	MAKİNA MÜHENDİSİ
77773	HÜSEYİN ÖZGÜN GÖNÜLLÜ	MAKİNA MÜHENDİSİ
77774	TAYLAN TAŞDEMİR	MAKİNA MÜHENDİSİ
77871	FİKRET ÜNSAL ÖZEL	MAKİNA MÜHENDİSİ
77872	İLKER HARUN ŞİMŞEK	MAKİNA MÜHENDİSİ
77873	HARUN SADE	MAKİNA MÜHENDİSİ
77874	İLKER KOCAMAN	MAKİNA MÜHENDİSİ
77875	ÜMİT BAYHAN	MAKİNA MÜHENDİSİ
77876	BALKIR TUFAN	MAKİNA MÜHENDİSİ
77923	NURHAN SERTKOL SÖKMEN	MAKİNA MÜHENDİSİ
77924	BURCU GÜRBÜZ	MAKİNA MÜHENDİSİ
77925	MAHMUT EREN ERDOĞAN	MAKİNA MÜHENDİSİ
77926	MUSTAFA MELİH UZUN	MAKİNA MÜHENDİSİ
77927	İLKER YEŞİL	MAKİNA MÜHENDİSİ
77928	MUSTAFA KEMAL GÜLTEKİN	ENDÜSTRİ MÜHENDİSİ
77929	MUSTAFA AVŞAR	MAKİNA MÜHENDİSİ
78100	MEHMET TAVUKÇU	MAKİNA MÜHENDİSİ
78101	SERMET KARAGÜL	MAKİNA MÜHENDİSİ
78102	ADEM GÜNDÜZ	MAKİNA MÜHENDİSİ
78103	MUSTAFA ESER	MAKİNA MÜHENDİSİ
78104	ABDULKADİR SOYDEMİR	MAKİNA MÜHENDİSİ
78167	ABDULKADİR GÜNEŞ	MAKİNA MÜHENDİSİ
78168	ÜMİT ATDAĞ	MAKİNA MÜHENDİSİ
78169	SELÇUK ÇÖMLEKÇİOĞLU	MAKİNA MÜHENDİSİ
78170	EMRAH DAĞLIK	MAKİNA MÜHENDİSİ
78199	MEHMET ZORLUEROĞLU	MAKİNA MÜHENDİSİ
78200	SERKAN BÜKEN	MAKİNA MÜHENDİSİ
78201	MUHAMMET EREN BENLİ	MAKİNA MÜHENDİSİ



ÜYELERİMİZDEN HABERLER

ARAMIZA YENİ KATILAN ÖĞRENCİ ÜYELERİMİZ

Eylül – Ekim/2009 döneminde Odamıza kayıt yaptıran öğrenci üyelerimizin listesi aşağıdadır. Arkadaşlarımıza “aramıza hoş geldiniz” diyoruz.

NO	ADI SOYADI	OKULU	BÖLÜMÜ	SINIFI
957	FERHAT CERİTBİNMEZ	MUSTAFA KEMAL ÜNİV.	Makina	3
958	MEHMET ALTIN	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	4
959	YUNUS EMRE TILKI	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	4
960	ÖZGE FIRTANA	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
961	ALPER BAŞEĞMEZ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
962	MEHMET AYMAN	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	2
963	BİRAND YURDAKUL	MUSTAFA KEMAL ÜNİV.	Makina	4
964	SAMET KAYIM	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
965	UĞUR YILDIRIM	NİĞDE ÜNİV.	Makina	4
966	SUAT UÇAN	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Otomotiv	2
967	CANSU DAĞSUYU	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Endüstri	4
968	EMİN ŞAŞMAZ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
969	NAZMİ AKPINAR	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	3
970	MUSTAFA TAN	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
971	ENDER DİKER	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
972	DİLAN BİNİCİ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
973	ARIN KÜÇÜK	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
974	FURKAN ÇERTMEK	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
975	GÜÇLÜ MAHİ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
976	SEVİM AYKURTLU	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Endüstri	2
977	ŞAFAK TEMUR	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
978	ERTUĞRUL ŞEKEROĞLU	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
979	KEMAL ÇAĞIN AKAR	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
980	ANIL KARAKUM	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
981	CEM AVŞAR	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	4
982	SERKAN YILMAZ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
983	YUNUS EMRE GÜZELEL	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
984	HÜSNÜ YUSUF BAŞBÖYÜK	MUSTAFA KEMAL ÜNİV.	Makina	1
985	EMRE İŞLER	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	3
986	AHMET KAYNARPUNAR	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
987	ALPEREN YÜCE	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	Hazırlık
988	TARIK IRMAK	MUSTAFA KEMAL ÜNİV.	Makina	1
989	MUSTAFA LEBLEBİCİ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	1
990	SEZAI EMRE ÖZAY	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	3
991	CEBRAİL GÜNEŞ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ MMF	Makina	3
992	MEHMET ALİ GÜNEŞ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	1
993	BURAK DEDEOĞLU	MUSTAFA KEMAL ÜNİV.	Makina	4
994	EMİN DEMİRCİOĞLU	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	Hazırlık
995	BARIŞ DERİNALP	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	Hazırlık
996	VOLKAN TAŞTAN	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	Hazırlık
997	YAVUZ FIRAT ÖZKAYA	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	1
998	MUSTAFA ERAY BÜYÜKGÖZ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Otomotiv	Hazırlık
999	FATİH CAN ARSLAN	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	Hazırlık
1000	UMUTCAN OLMUŞ	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	Hazırlık
1001	SERCAN ZEREYALP	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	Hazırlık
1002	MEHMET OĞUZ TAŞÇI	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	1
1003	ALİHAN NİL	ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ	Makina	1



ÜYELERİMİZDEN HABERLER

İŞ ARAYAN MAKİNA MÜHENDİSİ ÜYELERİMİZ

ADI-SOYADI	ÜNİVERSİTE	MEZ. YILI	YAB. DİL	BİLGİSAYAR	TEL.
BARİŞ OBA	GAZİANTEP	2003	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, MS OFFICE	5325867496
CAN KATKAK	MUSTAFA KEMAL	2008	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5322509560
DENİZ SAVAŞ TATLIDİL	ÇUKUROVA	2006	İNGİLİZCE (ORTA)	CATIA, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5358453819
DENİZHAN BOZDOĞAN	ERCİYES	2007	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5325875932
ERAY KAYA	MUSTAFA KEMAL	2006	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, MS OFFICE	5354491258
EREN BENLİ	PAMUKKALE	2008	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5388265292
FATİH MEHMET TOPAL	ERCİYES	2008	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5334371884
İSYAN HAVVAT	SÜLEYMAN DEMİREL	2007	İNGİLİZCE (ORTA), RUSÇA (ORTA), ARAPÇA (İYİ)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5385814822
MEHMET ACARCA	ÇUKUROVA	2008	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, CATIA, MS OFFICE	5352047085
MEHMET OZAN YENGÜNER	MUSTAFA KEMAL	2008	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, MS OFFICE	5365112121
MELİH UZUN	ERCİYES	2009	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5065592618
MUSTAFA KEMAL GÜLTEKİN	GAZİANTEP	2009	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, MS OFFICE	5052677730
MUSTAFA YILDIRIM	MERSİN	2006	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, CATIA, MS OFFICE	5442483776
MUSTAFA YÜCEL DEMİR	KIRIKKALE	2007	İNGİLİZCE (İYİ)	MS OFFICE	5322275444
ÖMER COŞKUN	ÇUKUROVA	2008	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, CATIA, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5556837076
ÖZER SAYGI	SELÇUK	2008	İNGİLİZCE (ORTA)	AUTOCAD, ZETACAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5314587116
SALİH TÜLÜCÜ	ERCİYES	2006	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, MS OFFICE	5446569754
ŞAZİYE ZEYNEP BÜLBÜL	ÇUKUROVA	2009	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, CATIA, MS OFFICE	5556374582
TAYFUN KIRAÇ	FIRAT	2005	İNGİLİZCE (İYİ)	AUTOCAD, CATIA, MS OFFICE	5053459843
ÜMİT ATDAĞ	MERSİN	2009	İNGİLİZCE (ORTA)	AUTOCAD, SOLIDWORKS, MS OFFICE	5056195370



tmmob
makina mühendisleri odası
adana şubesi

SAYIN ÜYELERİMİZ
2009 yılı aidatlarınızı
ödediniz mi?



BASINDA MMO ADANA ŞUBESİ

"Gaz Sızdırmazlık Denetim Kontrol Noktası" yeni hizmet binasını çalışmalarını sürdürüyor. MMO Adana Şube Başkanı Hiseyin Atıcı, "LPG araç sahiplerinin "Gaz Sızdır-

MMO Başkanı Hiseyin Atıcı, Turhan Kemal Beriker Bulvarı, Yeni Hal Kavşağı'nda, E - 5 Karayolu üzerinde "LPG Gaz Sızdırmazlık ve Denetim

kadrosuyla yeni yerinde çalışmalarını sürdürdüğünü kaydetti. Bin A'da görevlendirilen mühendisler, araç sahiplerine LPG gaz sızdırmazlık denetimini ücretsiz olarak yapacaklar. Yeni hizmet binasının inşaatının tamamlanmasıyla birlikte, denetimlerin ilgili standartlara uygun olarak yapılmasını sağlamak için gerekli önlemler alınacak. Mühendisler tarafından yapılacak denetimler, araç sahiplerine LPG gaz sızdırmazlık denetimini ücretsiz olarak yapacaklar. Yeni hizmet binasının inşaatının tamamlanmasıyla birlikte, denetimlerin ilgili standartlara uygun olarak yapılmasını sağlamak için gerekli önlemler alınacak. Mühendisler tarafından yapılacak denetimler, araç sahiplerine LPG gaz sızdırmazlık denetimini ücretsiz olarak yapacaklar.



5 OCAK
13.10.2009



5 OCAK
13.10.2009



5 OCAK
04.10.2009

5 OCAK
27.10.2009

Mühendislerden tanışma
MMMO Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi, Çukurova Üniversitesi Mimarlık Fakültesi'nin Makina ve Otomotiv Öğretim Bölümü'nde düzenlenen tanışma toplantısında, Balcalı Yerleşkesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Kanitini Türküz Kanitine MMO'dan, Adana Şube Başkanı Hiseyin Atıcı, Yürüyen Üyesi Recep Namiroğlu, Yürüyen Kurulu Üyesi Erdal Tay, Oda Müdürü Makine Doğroyol, Makina Otomotiv Mühendisi Dr. Kadir Ayar, Mimarlık Mühendisi Dalı Başkan Yardımcısı Tuncay Yılmaz, Makina Mühendisi Kamran Prof. Dr. Hüseyin Yardımcı, Makina Mühendisi Dr. Bolvankam ve Makina Mühendisi Dr. Bolvankam'ın katılımıyla gerçekleşti. Toplantıda, MMO'dan, Adana Şube Başkanı Hiseyin Atıcı, Yürüyen Üyesi Recep Namiroğlu, Yürüyen Kurulu Üyesi Erdal Tay, Oda Müdürü Makine Doğroyol, Makina Otomotiv Mühendisi Dr. Kadir Ayar, Mimarlık Mühendisi Dalı Başkan Yardımcısı Tuncay Yılmaz, Makina Mühendisi Kamran Prof. Dr. Hüseyin Yardımcı, Makina Mühendisi Dr. Bolvankam ve Makina Mühendisi Dr. Bolvankam'ın katılımıyla gerçekleşti.

Doğal Gaz kursu

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Adana Şubesi doğal gaz çalışmalarını devam ettiren Adana'da "Doğal Gaz İç Tesisat Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu" açtı.

LPG'li Araç Merkezi yeni hizmet binasında
ve çevre ilgililer için LPG tesisiat hizmetlerinin üretimini amaçlayan bir kursun açılması için MMO'dan 'Doğal Gaz İç Tesisat Mühendisleri Yetkilendirme' kursu düzenlendi. Kursun amacı, ülke ve toplum yararına olarak, doğalgaz iç tesisatı hizmetlerinin üretimini ve denetimlerini sağlamak ve bu alanda bulunan ve belgelendirilmemiş olan kişilerin bu alanda çalışabilmesi için gerekli eğitim ve denetimlerini sağlamaktır. "dedi.



BARIS
04.10.2009

Mühendisler eğitiliyor
MMMO'dan "Doğalgaz İç Tesisat Mühendisleri Yetkilendirme Kursu" düzenlendi. Kursun amacı, ülke ve toplum yararına olarak, doğalgaz iç tesisatı hizmetlerinin üretimini ve denetimlerini sağlamak ve bu alanda bulunan ve belgelendirilmemiş olan kişilerin bu alanda çalışabilmesi için gerekli eğitim ve denetimlerini sağlamaktır. "dedi.

BÖLGE
04.10.2009

BARIS
04.10.2009

TOROS
27.10.2009

MMMO LPG'li araç merkezi yeni hizmet binasında
ve çevre ilgililer için LPG tesisiat hizmetlerinin üretimini amaçlayan bir kursun açılması için MMO'dan 'Doğal Gaz İç Tesisat Mühendisleri Yetkilendirme' kursu düzenlendi. Kursun amacı, ülke ve toplum yararına olarak, doğalgaz iç tesisatı hizmetlerinin üretimini ve denetimlerini sağlamak ve bu alanda bulunan ve belgelendirilmemiş olan kişilerin bu alanda çalışabilmesi için gerekli eğitim ve denetimlerini sağlamaktır. "dedi.

ADANA HABER
13.10.2009

Makina ve Otomotiv mühendis adaylarına tanışma yemeği
Balcalı Yerleşkesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Kanitini Türküz Kanitine MMO'dan, Adana Şube Başkanı Hiseyin Atıcı, Yürüyen Üyesi Recep Namiroğlu, Yürüyen Kurulu Üyesi Erdal Tay, Oda Müdürü Makine Doğroyol, Makina Otomotiv Mühendisi Dr. Kadir Ayar, Mimarlık Mühendisi Dalı Başkan Yardımcısı Tuncay Yılmaz, Makina Mühendisi Kamran Prof. Dr. Hüseyin Yardımcı, Makina Mühendisi Dr. Bolvankam ve Makina Mühendisi Dr. Bolvankam'ın katılımıyla gerçekleşti. Toplantıda, MMO'dan, Adana Şube Başkanı Hiseyin Atıcı, Yürüyen Üyesi Recep Namiroğlu, Yürüyen Kurulu Üyesi Erdal Tay, Oda Müdürü Makine Doğroyol, Makina Otomotiv Mühendisi Dr. Kadir Ayar, Mimarlık Mühendisi Dalı Başkan Yardımcısı Tuncay Yılmaz, Makina Mühendisi Kamran Prof. Dr. Hüseyin Yardımcı, Makina Mühendisi Dr. Bolvankam ve Makina Mühendisi Dr. Bolvankam'ın katılımıyla gerçekleşti.

BÖLGE
27.10.2009

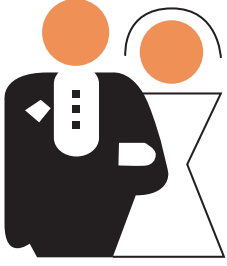
KENT
27.10.2009

Mühendis adaylarına tanışma yemeği
ADANA - TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMMO) Adana Şubesi, Çukurova Üniversitesi Mimarlık Fakültesi'nin Makina ve Otomotiv Mühendisliği Bölümü'nde düzenlenen tanışma toplantısında, Balcalı Yerleşkesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi Kanitini Türküz Kanitine MMO'dan, Adana Şube Başkanı Hiseyin Atıcı, Yürüyen Üyesi Recep Namiroğlu, Yürüyen Kurulu Üyesi Erdal Tay, Oda Müdürü Makine Doğroyol, Makina Otomotiv Mühendisi Dr. Kadir Ayar, Mimarlık Mühendisi Dalı Başkan Yardımcısı Tuncay Yılmaz, Makina Mühendisi Kamran Prof. Dr. Hüseyin Yardımcı, Makina Mühendisi Dr. Bolvankam ve Makina Mühendisi Dr. Bolvankam'ın katılımıyla gerçekleşti.



tmmob
makina mühendisleri odası

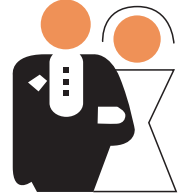
ÜYELERİMİZDEN HABERLER



Şube teknik görevlisi arkadaşımız **Uğur ŞEN** ve **Hacer** evlendiler. Kendilerine ömür boyu mutluluklar diliyoruz..



İskenderun İlçe Temsilciliği Yürütme Kurulu Yedek Üyesi **Burak EŞİTMEZ**, **Naime Banu ÇEKMEN**, **Barış SOYDAN**, **Cemil ÇİÇEK**, **Mehmet Necdet ÇETİN** evlendi. Üyelerimizi ve eşlerini tebrik ediyor, mutluluklarının daim olmasını diliyoruz. **Abdullah IŞIKLI**'nın oğlu, **Fatma Hamiyet OĞUZHAN**'ın yeğeni nişanlandı. Üyelerimizi tebrik ediyor, gözünüz aydın diyoruz.



Eski Şube Yöneticilerimizden **Fatma Kalleci TİKEN**'in kızı, **Güner YASAVBULAT**'ın kızı, **Aykut AKÇALI**'nın oğlu, **Ertan TOPÇU**'nun kızı, **Hüseyin TAĞAÇAR**'ın torunu oldu.



İl Özel İdaresi iş yeri temsilcimiz **Erol ZORLU**, **Osmaniye İl Temsilciliği teknik görevlimiz Hikmet PEKDUR**'un annesi, **Selahaddin AY**'ın eşi, **Nebi SAVAŞ**'ın oğlu rahatsızlık geçirdi. Üyelerimize ve yakınlarına geçmiş olsun dilekelerimizi sunuyoruz.

54115 sicil nolu üyemiz **Mehmet AĞBALI** vefat etmiştir. Şube Müdürümüz **Elif DOĞRUYOL**'un dayısı, **Latif ÇİFTÇİ**'nin annesi vefat etti. Kaybımız büyük, üzüntümüz derindir. Üyelerimizin eş, dost ve yakınlarına ayrıca camiamıza başsağlığı diliyoruz.





tmmob
makina mühendisleri odası

ÇIKTI!



Hastane ve Klinikler için
HVAC Tasarım
Kılavuzu

YAYIN NO: MMO/2009/503