



tmmob
makina
mühendisleri
odası
denizli
şubesi

bülten

tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi

EYLÜL - EKİM 2009



IV. Bakım Teknolojileri

Kongresi ve Sergisi Yapıldı



Şube Danışma Kurulu Toplantısı
Marmaris'te Yapıldı



Mühendislik ve Mimarlık
Haftasını Kutladık

Küresel
İklim Değişikliği
İrdelendi

Denizli'nin
Doğal Afet Tarihi
Ele Alındı

Aydın'da
Jeotermal
Buluşması

gaslineCAD

Doğalgaz Tesisat Hesap ve Çizim Programı



Şartname denetimleri (Dijital kontrol)

Web uygulamaları

Dijital onay mekanizması

Minimum çapa getirme

E-imza ile güvenlik

İnternette proje gönderilmesi

CAD ortamında tesisat

CAD ortamında mimari çizim

Güvenlik

<http://www.gasline.com.tr>

 **PRIZMA**
Mekanik-Montaj-Proje-Mühendislik-İnşaat

Saltak Caddesi Zübeyde Hanım Apt. No:70/1 DENİZLİ
Tel: (0258) 241 01 03 (pbx) Faks: (0258) 241 52 10
www.prizmamekanik.org
prizma@prizmamekanik.org

Pratik kullanımı ile zamandan tasarruf edin...

12 Eylül Askeri Darbesi'nin üzerinden 29 yıl geçti. 12 Eylül sadece gözaltılarıyla, işkenceleriyle, cezaevleriyle ve idamlarıyla değil, günümüze kadar etkisini hissettiren kurumlarıyla da hayatlarımızı etkilemiştir. 12 Eylül Türkiye'yi geri götürmüş, yol açtığı ekonomik, sosyal, siyasal tahribatlar ülkemizi kötürüm kılmıştır. 12 Eylül aşılımsızın Türkiye'nin siyasal, sosyal yaşamının normalleşmesi mümkün değildir. 12 Eylül'ün ülkemizde yarattığı olumsuzluklardan kurtulmak için başta 1982 Anayasası'nın değiştirilmesi gerekliliği ortadadır. Tüm toplumu baskı altında tutan antidemokratik Anayasa'nın yerine toplumsal barışı ve gerçek demokrasiyi sağlayacak bir anayasaya ihtiyacımız var. Darbenin gölgesi altında yaşadığımız 29 yıl Türkiye'ye çok şey kaybettirmiş ve kaybettirmeye de devam etmektedir. Bu utançtan kurtulup, gerçekten demokratik bir geleceğe kavuşmak için; topluma bu acıyı yaşatanlarla hesaplaşmak ve ülkemizin antidemokratik hukuksal yapıdan kurtulması gerekmektedir.

Hepimizin bildiği gibi Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin ilk Genel Kurul tarihi olan 18 Ekim 1954 gününü kapsayan hafta "Mühendislik Mimarlık Haftası" olarak kutlanmaktadır. Yani bir başka deyişle bu hafta bizler için TMMOB haftasıdır. TMMOB'nin kuruluşunun 55. yıldönümü nedeniyle TMMOB Denizli İKK tarafından çeşitli etkinlikler düzenlendi. Ege Bölgesi Enerji Forumu ile başlayan etkinlikler 15 Ekim 2009 Perşembe günü Denizli Valiliği önünde basın açıklaması ile sürdü. Basın açıklamasını TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu adına Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa yaptı. Açıklamada TMMOB'nin kuruluş felsefesi, duruşu ve bugün ülkemizde yaşanan olumsuzluklara dikkat çekildi.

Çok sayıda panel ve konferansın gerçekleştirildiği 55. yıl etkinlikleri 29 Ekim 2009 tarihinde Cumhuriyet Bayramı satranç turnuvası ödül töreni ile sona erdi.

Geleneksel hale gelen IV. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi'ni 22-24 Ekim 2009 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası adına Şubemiz yürütücülüğünde Pamukkale Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi'nde başarı ile gerçekleştirdik. 17 kurum/ kuruluş tarafından desteklenen Kongre'de "Bakım Mühendislerinin Sorunları Forumu", "Bakım Mühendisliği Paneli", "Açılış Konferansı" düzenlendi. Kongre boyunca toplam 13 oturumda toplam 39 bildiri sunuldu. Kongre kapsamında düzenlenen sergiye, sektörde hizmet veren 19 kuruluş katılırken, sergi 3.000'i aşkın kişi tarafından ziyaret edildi. Kongreyi 745'i kayıtlı delege almak üzere 1.500'e yakın mühendis, teknik eleman, üniversite öğretim elemanı ile üniversite ve meslek yüksek okulu öğrencisi izledi. Kongre kapsamında 14 farklı başlıkta kurslar gerçekleştirilerek, meslektaşlarımızın gerek temel ve gerekse de güncel konularda bilgilendirilmeleri sağlandı. Kongre'nin gerçekleşmesini sağlayan Düzenleme Kurulu'na, Yürütme Kurulu'na, Danışmanlar Kurulu'na, katkıda bulunan Kurum ve Kuruluşlara, Kongre Sekreteri T. Barış Aykul'a, Şube çalışanlarına, bildiri sunan, kurs veren ve panelist olarak katılan meslektaşlarımıza, uzmanlara, sergiye katılarak Kongremize destek sağlayan, ülkemizde ürün ve hizmet üretiminde bulunan değerli firmalara, Kongreye katılarak desteklerini sürdüren tüm üyelerimize teşekkür ediyor, desteklerinin devamını diliyoruz.

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Denizli Şubesi Yönetim Kurulu



Sahibi

(MMO Denizli Şubesi Adına)
Hüseyin Hadımlı
(Şube Başkanı)

S. Yazı İşleri Müdürü
Fatih Yaşa
(Şube Sekreteri)

Yayın Kurulu
M. Murat Gürsoy
Hüseyin Erkek
Gürsel Erdemir
Ahmet Akın
Devrim Kuşçu

Baskı Öncesi Hazırlık
Cemalettin Çağdaş

Baskı
DEHA Matbaacılık A.Ş.
Tel: 263 14 84 DENİZLİ
Baskı Adedi: 1500

Genel Merkez

Meşrutiyet Cad. No:19 Kat: 6-7-8
Kızılay/ ANKARA
Tel: 0 (312) 444 8 666 Fax: 0 (312) 417 86 21

Denizli Şubesi

Uçancıbaşı Mahallesi 561 Sk.
No: 4 Kat: 3 TMMOB İş Hanı
DENİZLİ
Tel : 0 (258) 444 8 666
Faks : 0 (258) 263 88 36

Muğla İl Temsilciliği

Emirbeyazıt Mah. Turgutreis Cad.
Seyfi Ülkümen İşh. Kat:3 No:6 MUĞLA
Tel : 0 (252) 444 8 666
Faks : 0 (252) 212 38 63

Aydın İl Temsilciliği

Güzelhisar Mah. Adnan Menderes Bulv. 41.
Sokak No: 23/A AYDIN
Tel : 0 (256) 444 8 666
Faks : 0 (256) 215 01 12

Uşak İl Temsilciliği

Ünalın Mah. Yiğit Sk. Zihnoğlu İşh.
No:24/D UŞAK
Tel : 0 (276) 444 8 666
Faks : 0 (276) 212 40 10

Bodrum İlçe Temsilciliği

Temel Konut İş Merkezi Kat:2 No:1 Gumbet/
Bodrum/ MUĞLA
Tel : 0 (252) 317 19 19
Faks : 0 (252) 317 19 19

Fethiye İlçe Temsilciliği

Cumhuriyet Mah. Dispanser Sk.
Aygün İş Merkezi Kat:3 No:301
Fethiye/MUĞLA
Tel : 0 (252) 612 87 01
Faks : 0 (252) 612 07 73

Marmaris İlçe Temsilciliği

Kemeraltı Mah.
General Mustafa Muğlalı Cd.
Yiğit İş M. No:10 Marmaris/Muğla
Tel : 0 (252) 413 51 71
Faks : 0 (252) 413 57 89

Milas İlçe Temsilciliği

Zafer Cad. No:10/1 Milas / MUĞLA
Tel : 0 (252) 513 66 16
Faks : 0 (252) 513 66 16

Nazilli İlçe Temsilciliği

Altıntaş Mah.161 Sk. No:8 Kat:1/11
Nazilli/AYDIN
Tel : 0 256 313 17 15
Faks : 0 256 313 17 15



Şube Danışma Kurulu Toplantısı Marmaris'te Yapıldı



Şube Danışma Kurulu Toplantısı 17 Ekim 2009, Cumartesi günü Marmaris İlçe Temsilciliğimiz ev sahipliğinde Marmaris'te yapıldı.

Toplantı Marmaris İlçe Temsilciği Yürütme Kurulu Başkanı Duran İlgün'ün konuşması ile başladı. İlgün konuşmasında Marmaris'te yaptıkları çalışmalarından bahsederek ve Şubemizin geldiği örgütlülük seviyesine dik-kati çekti.

Duran İlgün'den sonra Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hadımlı ise : "Bildiğiniz gibi Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin ilk Genel Kurul tarihi olan 18 Ekim 1954 gününü kapsayan hafta "Mühendislik Mimarlık Haftası" olarak kutlanmaktadır. Aradan geçen bu 55 yıllık süreçte TMMOB gerek ulusal politikalar üretme, gerekse mesleki ve toplumsal sorumluluğunu yerine getirmek konusunda Türkiye tarihinde özel bir yere sahip olmuştur. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği olarak bugün tüm Türkiye'de olduğu gibi Denizli'de de kuruluş felsefemize uygun olarak çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Ancak bugün toplum olarak adeta bir akıl tutulması yaşıyoruz. Toplumun örgütlü güçlerine karşı mücadeleyi, kendisine en büyük ilke edinen bir siyasi parti iktidarını görüyoruz. Farklı seslere ve eleştirilere tahammülü olmayan bir iktidarda benden olanlar ve diğerleri ayrışmasını yaşıyoruz. 'Ya benden olacaksınız yada yaşam hakkınız yok' dayatması ile karşı karşıyayız. Bir taraftan da mesleğimizle ilgili sorunlarımız giderek artıyor. Bir bilim dalı olan mesleğimizle ilgili yapılmaya çalışılan düzenlemeler uzaktan eğitim ile mühendis yetiştirmeye kadar varmıştır. 12 Eylül'ün ürünü YÖK'ün bu çabalarını anlamamız ve kabul etmemiz mümkün değildir.

Öte yandan sebebi olmadığımız bir krizin bedelini ödemeyi sürdürüyoruz. Liberalizm, globalleşme, küreselleşme yalanları ile kutsanan sistem sonunda iflas etti. Krizin bedelini ise her zaman olduğu gibi hepimiz ödüyoruz. Siyasi iktidar bu dönemde bankaların batması ile övünürken, aynı bankaların açıkladığı korkunç kar rakamları kimlerin bu krizden beslendiğinin de somut bir göstergesi olmaktadır. İşsizlik gittikçe artarken tünelin ucunda ışık göründü masallarını dinliyoruz. Ama açıklanan işsizlik rakamları bu söy-

lemeleri kesinlikle yalanlıyor. Bir dönem Anadolu Kaplanı olarak anılan Denizlimiz, son 6 ayda yoğun bir şekilde tersine göç vermektedir. Fabrikalar kapanmaya devam ederken, işadamları intihar eder hale gelmiştir. Denizli böyleyken bölgemizde de durum hiç farklı değil.

Bu olumsuz şartlar altında Oda olarak üyelerimiz için çalışmalarımızı aralıksız olarak sürdürüyoruz. Bir yandan meslek içi eğitimler gerçekleştirirken bir taraftan da örgütlülüğümüzü güçlendiriyoruz. Bizler kurulduğu günden bu yana, ülkemizin çıkarları ile meslektaşlarının çıkarlarının aynı olduğunun bilinci ile hareket eden bir Odanın temsilcileriyiz.

Bu yüzden sorunlarımızın çözümünün de yine bizler olduğundan hareketle, çalışmalarımızı aralıksız sürdürmek zorundayız. Bu duygu ve düşüncelerle hepimizi saygıyla selamlıyorum" dedi.

Başkan Hadımlı'dan sonra Ali Şahin, Metin Albeyoğlu, Osman Zeki İşman, Semayı Yaman, Onur Onay, Bekir Ziver Kösemetin, Enver Demirci, Duran İlgün, Hüseyin Cahit Cengiz, Prof. Dr. Mehmet Atılğan, Fatih Yaşa söz alarak görüş ve önerilerini aktardılar.





Sergi açılışını TMMOB Başkan Mehmet Soğancı, PAÜ Rektör Yardımcısı Prof.Dr. İnan Özer, Denizli Vali Yardımcısı İsmail Tezel, Denizli Belediye Başkan Yardımcısı Şamil Çınar ile birlikte MMO Denizli Şubesi Yön. Krl. Başkanı Hüseyin Hadımlı yaptı.

IV. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Pamukkale Üniversitesi Kongre ve Kültür Merkezi'nde 22-24 Ekim tarihleri arasında 3 gün süren IV. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi geniş bir katılımı gerçekleştirildi.

IV. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi'nin açılışına Denizli Vali Yardımcısı İsmail Tezel, Denizli Belediye Başkan Yardımcısı Şamil Çınar, Pamukkale Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. İnan Özer, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, Makina Mühendisleri Odası Sekreteri Ali Ekber Çakar, Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Hadımlı, TMMOB'ye bağlı Oda başkanları, kamu kurumu temsilcileri ile çok sayıda akademisyen ve davetli katıldı. IV. Bakım Teknolojileri Sergisi'nin açılışının ardından düzenlenen törende, Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Türk Sanat Müziği Korosu tarafından mini bir konser verildi.

Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Hü-

seyin Hadımlı açılışta yaptığı konuşmada; "Bakım mühendisliği kısaca; işletmelerde kullanılan çok çeşitli cihaz, makina, teçhizat, alet ve ekipmanın her an kullanıma hazır, arızasız durumda bulunması, üretimin aksamaması olarak adlandırılabilir.

Bugün bütün dünyada olduğu gibi ülkemizde de üretim sürecinde kesintiler meydana gelmemesi için mekanik sistemlerin çalışması, öte yandan bu sistemlerin güvenilirliğinin kontrol altında tutulabilmesi gerekliliği çok açıktır. İşletmeler bakım uygulamalarına; plansız duruş-





TMMOB Denizli Şubesi Yön. Krl. Bşk. Niisevin HADIMLI

rının faaliyete geçirilmesi büyük önem taşımaktadır.

Bu nedenle bizler geleceğin mesleği olarak nitelendirdiğimiz bakım mühendisliği meslek grubunun hava yolu taşıtları bakımı, otomotiv endüstrisinde bakım, otomasyon sistemlerinde ve enerji üretim sistemlerinde bakım konularında öne çıkacağını düşünüyoruz. Sıfır hata, sıfır iş kazası, maliyetleri düşürmek, ak-sama, arıza ve çökmeleri önlemek ve çevreye duyarlı bir üretim için bakım mühendisliğinin gerekli olduğu inancıyla bu kongre ve sergimizin ülkemize ve tüm Denizli'ye katkı sağlamasını diliyorum emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.

Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali

Ekber ÇAKAR ise, Odanın bu dönemki ulusal ölçekli etkinlikleri hakkında bilgi verdikten sonra şöyle konuştu: "Odamız diğer bütün uzmanlık alanlarımızla ilgili dallarda olduğu gibi, bakım teknolojileri konusunda da geliştirici çalışmalarda bulunmayı temel görevlerimizden biri olarak görmektedir. Bakım Teknolojileri Kongreleri bu çerçevede düzenlenmektedir. Konusunda en kapsamlı ve en nitelikli etkinlik olan bu kongre ile Odamız, sanayi ve hizmetler alanının pek de görünmeyen bir yüzüne ışık tuttuğu için siz değerli akademisyen ve uzmanlarla birlikte haklı bir gururu paylaşmaktadır.

Teknolojideki gelişmelerin takibinin vazgeçilmez olduğu, işletme maliyetlerinin arttığı, rekabetin uluslararası planda kızıştığı günümüzde makina ve tesislerin arızasız, sorunsuz, verimli ve uzun ömürlü çalıştırabilmesi doğru ve planlı bir bakım yaklaşımı ile mümkündür.

Gerek bu nedenle gerekse mesleki formasyonun yaşam boyunca geliştirilmesi gerekliliği itibarıyla Odamız, tüm mesleki uygulama alanlarımızda ve makina mühendisliğinin temel fonksiyonlarından biri olan bakım alanında çalışacak üyelerimizin, konularında yeterli bilgi ve deneyime sahip olması gerektiğini savunmaktadır. Odamız, lisans eğitiminin meslek içi ve hizmet içi eğitimlerle desteklenmesini ve yaşam boyu eğitimi zorunlu görmektedir.

Bu nedenle; bakım teknolojileri alanındaki yayın eksikliğini giderecek birçok kitap yayınlıyor ve Meslek İçi Eğitim Merkezleri (MİEM) kanalıyla düzenlediğimiz seminer ve kurslarla üyelerimizi bilgilendirmeye çalışıyoruz. Ülke genelinde çağdaş eğitim donanımları olan me-

kanlarda hizmet sunan MİEM'lerimiz artık bir okul kimliğine kavuşmuş olup, aynı anda 2.500 üyemize hizmet verebilecek bir kapasiteye sahiptir.

Belgelendirme faaliyetleri için Oda merkezinde oluşturduğumuz Personel Belgelendirme Kuruluşumuz da ilgili AB standardı kapsamında TÜRKAK'a akredite ettirilmiştir. Böylece düzenlenen belgelerin uluslararası tanınırlığı konusunda önemli bir adım atılmıştır.

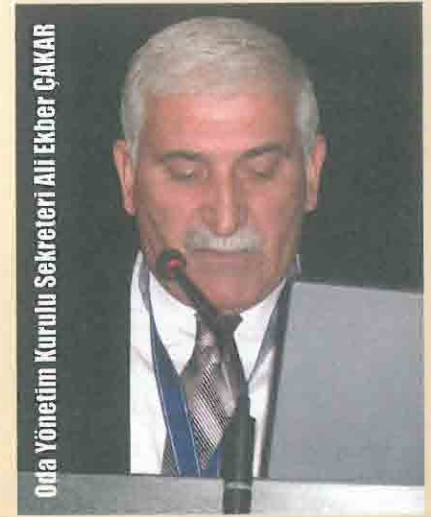
Odamız bakım bilincinin işletmeler ve sanayide yerleşmesi ile iş sağlığı ve güvenliği, enerji tasarrufu ve işletme yönetimi gibi konular arasında bağ kurmak gerektiğine inanmaktadır. Bu nedenle; bakım alanında çalışan üyelerimizi de çok yakından ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği ile çevre mevzuatlarına yönelik çok yönlü çalışmalar yürütüyoruz.

Oda bünyesinde oluşturduğumuz muayene kuruluşu ve laboratuvarlarımız, TÜRKAK'tan akredite olarak basınçlı kaplar, kazanlar, kaldırma ve iletme makinalarının periyodik kontrolleri ile çevresel ölçüm hizmetleri de vermektedir.

Serbestleştirme süreci sanayiye krize açık hale getirdi

Değerli Katılımcılar, Kongremiz dünya ve ülke çapındaki bir kriz ortamında toplanmaktadır. Kriz ortamının da gösterdiği gibi sanayimiz çeşitli evrelerden geçerek, iktidarlara, dünya ve ülke konjunktürüne bağlı olarak önemli tahribatlar yaşamaktadır.

30 yıllık serbestleştirme sürecinde sanayide sübvansiyonlar büyük ölçüde kaldırılmış, KİT yatırımları durdurulmuş, büyük ölçekli sanayi kuruluşları özelleştirilmiş, sabit sermaye yatırımlarında gerileme yaşanmış, Gümrük Birliği hedef-



Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR

leri doğrultusunda tüm sektörlerde korumacılık asgariye indirilmiş, Türkiye sanayisi eşitsiz koşullarda küresel rekabete açılmıştır.

Bu süreçte öz kaynaklardan çok ithal kaynaklar girdi olarak kullanılmış, küresel güçlerin dayattığı iş bölümü ile fason üretim ve taşeronlaşma egemen kılınmış, kaynak tahsisinin iç ve dış piyasalar yoluyla sağlandığı bir sanayi modeline geçilmiştir. Ülkemizin bilim, teknoloji ve sanayi politikalarını belirleyen bu politikalar sonucu bugün yerli üretimde yüzde 71 oranında ithal girdi kullanılmakta, örneğin makina imalat sanayinde iç pazar talebinin yüzde 52'si ithal makinalarla karşılanmaktadır. Bu sorunlar, dünya ölçeğindeki krizden en olumsuz etkilenen ülkelerin başında gelmemize neden olmaktadır. Krizle birlikte birçok işyeri kapanmış, sadece bir yıl içerisinde bir buçuk milyon çalışan işsiz kalmıştır. Makro ekonomik göstergeler olarak tüketim, yatırım, ihracat, ithalat, GSYİH ve net dış kaynak alanlarında bariz gerilemeler yaşanmaktadır. Yıllık küçülmenin de % 6,5'u bulacağı öngörülmektedir. Sanayimizdeki hakim yapının % 96 ile küçük ve orta boy işletme (KOBİ) ölçeği olduğu gözletildiğinde firmaların "ayakta kalabilme" mücadelesi sanayideki tahribatla birlikte güçleşmekte, krizden sağlıklı çıkmak ve yeni bir strateji ile olumlu bir yapılaşmaya gitmek giderek olanaksız hale gelmektedir.

Sanayide mühendis ve nitelikli personel istihdamı çok düşük düzeyde

Değerli Katılımcılar, TÜİK'in geçen yıl yayımladığı Yenilik Araştırmasına göre, girişimcilerin yalnızca % 31,4'ü teknolojik yenilik faaliyetinde bulunmuş, % 69'u yenilik faaliyetlerini etkileyen en önemli faktör olarak maliyetlerin yükselişini belirtmiş, % 65,7'si de kaynak ve nitelikli personel yetersizliğinden yakınmıştır. Öyle ki sanayide KOBİ niteliğindeki firmaların % 70'inde mühendis istihdam edilmemektedir. KOBİ'lerde 2008 yılı makina mühendisi istihdamı 15 bin 130 kişi; makina imalat sanayinde ise 2 bin 800 kişi ile çok düşük düzeydedir. Kısacası, Ar-Ge, inovasyon ve mühendisliğin yoğun olması gereken sanayide işletmeler yapısal ve güncel sorunların altından kalkamamakta, geleceklerine yatırım yapmaktan yoksun kalmakta ve bu gerçekler bakım alanına dek uzayan

yeni sorunlar üretmektedir.

Tam da bu nedenlerle, bakım mühendisliği ve bakım teknolojilerinin sanayiye yeterince uyarlanması giderek daha da güçleşmekte ancak aynı zamanda daha da yaşamsal bir öneme sahip olmaktadır. Kalkınma planı eşliğinde üretim, yatırım, küçük ve orta boy işletmeler ile sosyal kesimlere dönük ivedi bir ekonomik, sosyal destek programı gerekiyor.

Değerli Katılımcılar,

Bütün bu sorunlardan çıkış için öncelikle ülkemizi yönetenler dışa bağımlı ve küresel sermaye güdümlü politikalarından vazgeçmelidir. IMF ve Dünya Bankası gibi uluslararası finans kuruluşlarının dayattıkları "yapısal uyum ve istikrar programları" reddedilmelidir.

Yatırımlar artırılmalı, özelleştirme uygulamalarıyla devletin küçültülmesi saplantısından vazgeçilmeli, ithalat politikaları gözden geçirilmeli, yerli yatırım-

lamaya konulmalıdır.

Böylesi bir plan eşliğinde üretim, yatırım, küçük ve orta boy işletmeler ile sosyal kesimlere dönük ivedi bir ekonomik, sosyal destek programı hayata geçirilmelidir.

Önleyici, planlı bakım perspektifi ve "Bakım Mühendisliği Belgelendirmesi" gerekiyor.

Bakım alanında da,

■ Yalnızca "arızaya müdahale etmek" şeklinde anlaşılan Bakım Mühendisliği anlayışı terk edilmeli, mühendislerin üretkenliğinin sağlanması için önleyici faaliyetler bir sistematığe oturtulmalıdır.

■ MMO, üniversiteler ve sanayi işbirliğiyle sektörün bilgi gereksinimine, özellikle pratiğe yönelik yayınların artırılması çalışmalarına hız verilmelidir. Üniversitelerin müfredatlarında alanın pratik ihtiyaçlarını karşılayacak geçişler



ci özendirilmeli ve korunmalı, katma değeri yüksek ileri teknoloji isteyen alanlarda yapılacak yatırımlar desteklenmeli, devletin ekonomideki yönlendiriciliği artırılmalı, planlama yönelimi benimsenmelidir.

Sanayinin fason yapısı değiştirilmeli; yeniden yerli girdi oranını artıran, kredi mekanizmasını KOBİ'lere yönelik olarak yaygınlaştıran, istihdamı ön plana çıkaran, bölgelere göre kapsamlı kalkınma planı geliştiren bir strateji yürürlüğe konulmalıdır. Eksenine insanların mutluluk ve refahını, sosyal devlet anlayışını oturtan, öz kaynak ve birikimlerimize, bilim ve teknoloji politikalarına dayalı bir sanayileşme ve kalkınma planı uygu-

yapılması gerekmektedir.

■ Bakım çalışmalarını "maliyet unsuru" olarak gören anlayış terk edilmeli, kuruluşlar güvenliğe ve üretime dair riskleri en aza indirgeyecek planlı ve kontrolü bakım politikaları geliştirmelidir.

■ "Bakım Mühendisliği Belgelendirmesi"ne yönelik çalışmalar sürdürülmelidir."Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, konuşmasını açılış konferansı, forum, panel ve kurslarda yer alacak konuşmacılar, delege ve izleyiciler ile katkıda bulunan kurum ve kuruluşlar ile kongrenin düzenlenmesinde bütün emeği geçenlere teşekkür ederek tamamladı.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet SOĞANCI ise katılımcıları selâladıktan sonra şöyle konuştu: "Odamızın düzenlemiş bulunduğu 4. Bakım Teknolojileri Kongresi'nde burada arada bulunmaktan büyük bir onur duyuyorum öncelikle belirtiyorum. 2003'de kurulmuş ve iki yıllık aralarla bugüne, üçüncüsüne gelmiş Bakım Teknolojileri Kongrelerimizin başlatıcılarına, sürdürülenlere, bugüne getirenlere, kongrelerimizde görüşlerini bizimle paylaşan bilim insanlarına, uzmanlara, Denizli Şubemizin o günden bugüne görev almış yöneticilerine, kongrelerimizin gerçekleşmesinde görev alan şube çalışanı arkadaşlarıma, etkinliklerimizin eli, ayağı, gözü olan öğrenci arkadaşlarıma ve toplumlarımızla bu etkinliğimizi geliştiren, büyüten siz bakım mühendisleri meslektaşlarıma en samimi duygularımı çok teşekkür ediyorum. Bakım Teknolojileri Kongrelerimiz; örgütümüzün, Makina Mühendisleri Odası örgütlülüğünün yüzü, bir etkinlikler dizisidir. Odamız şüphesiz sizlerden gelecek taleplerle bu diziyi devam ettirecektir. Ve işte bugün de kararın alınışının sekizinci yılında da bir aradayız.

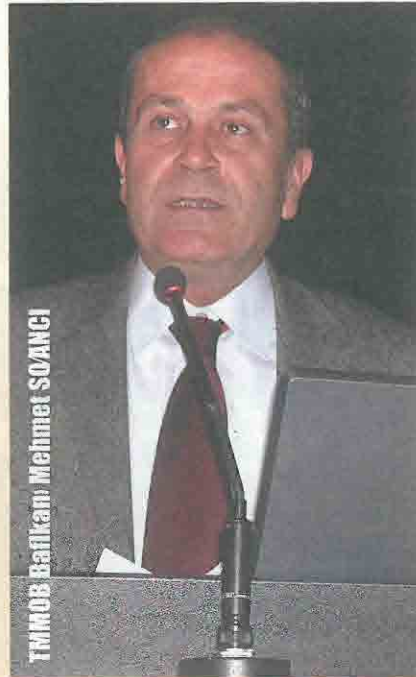
Mühendislik, bilim ve teknolojiyi insanla buluşturuyor

Hepimiz biliyoruz ki; mühendislik, bilim ve teknolojiyi insanla buluşturan meslektir. Bizim örgütümüz TMMOB; çağında, öznesinde insanın olduğu bir mesleğin uygulayıcılarının örgütü. İnsanlık olmasından dolayı, bizim mesleğimiz onurlu bir meslek ama bir o kadar da sorumlulukları olan bir meslek. Biz, bir yandan insana ve insanlığa karşı işlenmiş haklara karşı çıkıyoruz, öte yandan da insana ve insanlığa olan sorumluluklarımızı biliyoruz ve sorumluluklarımızın getirdiklerini yerine getirmeye çalışıyoruz. Öte yandan da üyelerimizin haklarının elden geçirilmesine, taleplerinin gerçekleşmesine yönelik çabalarda bulunuyoruz. Öte yandan, sorunlarımızın, toplumsal ve halkın sorunlarından ayrı tutulmaması gerektiğini de biliyoruz. Sıkıntılı, sancılı, sorunlu bir ülkede yaşıyor olmanın sonuçları mühendis kimliğimizle birleşince, yurttaş kimliklerimiz dolayısıyla bizi buluyor.

Kapitalist küreselleşme ve kriz yoksullaştırıyor

İşte yaşamakta olduğumuz kapitalist küreselleşmenin kendi yarattığı küresel krizi!

Yoksulların daha fazla yoksullaştığı, siyasal yapıda pek çok değişimin gerçekleştiği süreç, kapitalist küreselleşmenin kriziyle karanlık yüzünü bir kez daha gösterdi. Neo-liberalizmin kurallarının değişmez olduğu öngörüsü sarsılırken krizden kurtulmak için sistemin taleplerine cevap vermenin de doğru olmadığı ortaya çıktı. Piyasanın insiyatifine bırakılmış bir ekonomi sürekli kriz üretmekte, faturası da emekçi halka, ücretliye, çalışana kesilmektedir. Özellikle Türkiye gibi kendi kaynaklarını kullanamayan, emperyalizme bağımlı ülkeler bu krizden daha da fazla etkilenecek, etkileniyor da.



TMMOB Başkanı Mehmet SOĞANCI

Son 30 yıldır içine sokulduğumuz kapitalist küreselleşmenin sonuçları bugün ortadadır: 1 milyar kişinin günde 1 dolarından az kazandığı, dünya nüfusunun zengin % 2'sinin dünya servetinin yarısına el koyduğu bir dünyada yaşıyoruz. Kuzey ile güney arasındaki, kadın ile erkek arasındaki fark gittikçe açılıyor. Ülkemizde de yoksulların daha fazla yoksullaştığı, siyasal yapıda pek çok değişimin gerçekleştiği biçimde yaşanan süreç, kapitalist küreselleşmenin küresel kriziyle karanlık yüzünü bir kez daha gösteriyor.

İşsizlik rekorları kırılıyor bu ülkede. Yoksulluk ve sefalet almış başını gidiyor. Kapitalist küreselleşmenin küresel krizi

emekçileri teğet geçmiyor. Üstüne üstlük, adaletsizliğin adaletsizlik olarak, açlığı açlık olarak sürüp gitmesini sağlamak için, kapitalist küreselleşmenin bu düzenini korumaktan da utanmadan söz ediyorlar. Onların sözlerinin tükendiğini son olarak geçtiğimiz hafta İstanbul'da yapılan IMF ve Dünya Bankası yıllık zirvesinde gördük. 'İstanbul Kararları' olarak adlandırılan kararlarında az gelişmiş ülkelerden daha fazla kaynağı emperyalist merkezlere taşımak dışında bir karar almadılar. Krizden çıkış için çareyi yine "sömürüyü katmerleştirmekte" buldular. Dünyanın geleceği ile ilgili söyleyebildikleri tek şey; "önümüzdeki yıllarda işsizliğin ve yoksulluğun artacağı, yoksulluk nedeniyle savaşların yaşanabileceği" oldu. Bu kimsenin bilmediği bir konu zaten değil. TMMOB, DİSK, KESK, TTB olarak IMF ve DB Başkanlarına yazdığımız mektupta şöyle ifade etmiştik: "Bugün yaşanan bunalım basit bir iktisadi kriz değildir. Bu artık tarihsel misyonunu tamamlamış bir üretim ve toplumsal sistemin yani kapitalizmin bütüncül bir krizidir ve yakın bir gelecekte derinleşmiş toplumsal krizlerle daha büyük yıkım ve acılara yol açması muhtemeldir. Bu nedenle sürdürmekte ısrar ettiğimiz sermaye yanlısı politikalar bugün olduğu kadar gelecekte de birer uygarlık suçu oluşturmaktadır."

İçinden geçtiğimiz süreçten, kapitalizmin küresel krizinden, bizlerin de etkilenmemesi olanaksız. Kriz, tüm emekçi kesimleri olduğu gibi bizim örgütümüzün üyelerini de teğet geçmiyor. Türkiye'de ekonominin küçüldüğü, üretim, istihdam, ihracat ve ithalatın gerilediği bir dönemde üretimin direkt içinde yer alan mühendis, mimar ve şehir plancılarının bu durumdan etkilenmemesi düşünülemez. Mühendis ve mimarların bu süreci durdurmak için; daha örgütlü, daha bütünleşmiş, daha etkin ve insana seslenen, bilimsel, mesleki, kültürel girdilerle zenginleştirilmiş daha politik bir tavra ihtiyacı bulunuyor. TMMOB, böyle bir dönemde, tüm dünyadaki emekten ve halktan yana güçlere "daha demokratik, daha barışçı, gelirini adaletli paylaşan" bir dünya için büyük görevler düştüğünün bilincindedir. TMMOB ve bağlı odaları, örgütlü gücüyle birlikte sorumluluğunun gereklerini yerine getirecektir. Bakım alanı; bakım bilinci, "Bakım Mühendisliği" ve İş Kanunu'na bağlı mevzuat ile yeniden düzenlenmeli.

TMMOB'nin sorumluluklarından biri de meslek alanlarımız üzerine gerçekleştirdiğimiz sempozyum ve kongre gibi etkinliklerle, bu alandaki sorunları ortaya koyarak çözüm önerilerini getirmektir. İşte bugün de burada bakım teknolojisindeki gelişmeleri ve bakım mühendisliğini konuşmak için bir aradayız. Artık süreklilik kazanan ve bilimsel-teknik bir çerçeveye sahip olan; "bakım mühendisliği" ile "bakım bilinci" kavramlarını ülke gündemine sokan Bakım Teknolojileri Kongremizin öğretim üyesinden mühendisine, teknisyeninden, yazılım ve uygulayıcılarına dek bilgi birikimlerini birleştirerek oluşturacağı direnç ve sunacağı "bakım perspektifleri" ülkemiz açısından oldukça önem taşımaktadır. İşletmelerde kullanılan çok çeşitli cihaz, makina, teçhizat, alet ve ekipmanın her an kullanıma hazır, arızasız durumda bulunması üretimin aksamaması açısından çok önemlidir. Bunu sağlayabilmek için söz konusu ekipmanlarda ani arızalar ortaya çıkmadan önce, koruyucu bakım çalışmaları yapmak ve bu bakım çalışmalarını planlı bir şekilde yürütmek gerekmektedir. Bugünün dünyasında bakımcılık, yanlış algılandığı "tamircilik, teknisyenlik" gibi sıfatlardan arınarak, çok yönlü bir mühendislik alanı konumuna gelmiştir.

İlgili olan her kesime bakım ve bakım mühendisliği alanında TMMOB sunuları söylüyor:

Bakımlı bir sistemi işletmek, kamu çıkarını gözetmenin temel ilkelerinden biri olarak ele alınmalıdır. Bakım, sadece üretim açısından ele alınmamalı, işçi sağlığı ve iş güvenliği, enerji verimliliği ve çevre açısından da önemsenmeli, bu konuda yaptırımlar uygulanmalıdır. Bakımlı bir tesisdeki iş kazalarının da minimum olacağı gerçeğinden hareketle; işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından iş kazalarında Avrupa'da ilk sırada bulunan ülkemizde bakım konusu ilgili her taraf açısından önemsenmelidir. Denetim mekanizması olmadan bakımsız makinadan dolayı olan kazaların, can ve mal kayıplarının, iş kayıplarının önlenmesi mümkün değildir. Bu noktadan tespitile; tüm makina ve cihazların bakımları kayıt altında tutulmalı ve denetlenmelidir. İş Kanununa bağlı çıkarılacak tüzük ve yönetmeliklerde bu kontrollerin "TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odalarınca yapılması" ibaresi mutlaka yer almalıdır. Mühendislerin bir bölümü, tesis ve işletmelerde "bakım

mühendisi" olarak çalışmaktadır. Makina Mühendisleri Odası, bu kongre ve benzer diğer etkinlikleri sonucunda "bakım mühendisliği" ile ilgili bir birikim sağlamıştır. Bu birikim kullanılarak, "bakım mühendisliği" belgelendirme konusunu hedefleyecek çalışmalara devam edilmelidir. "Bakım mühendisliği" konusunda taraflarca ortak bir dil geliştirilmelidir. Günümüzde eğitimin sürekliliği tartışılmaz bir konudur. Bakım mühendisi ve her kademede bakım personeli, teknolojik gelişmeler göz önünde bulundurularak sürekli eğitilmelidir ve gelişmelerine önem verilmelidir. Bakım konusundaki çalışmaların kavramsallaştırılması, etkinleştirilmesi, yaygınlaştırılması, sürekliliğinin sağlanması ve uygulanması için gerekli mesleki eğitim ve bu Kongrede örneği görüldüğü gibi katılımcı platform faaliyetleri sürdürülmeli, yerel ve merkezi yönetimlerce bu çalışmalar desteklenmelidir.

Kongremizin başarılı geçeceği inancıyla, hepinize kolaylıklar diliyorum ve saygılarımı sunuyorum."

Denizli Vali Yardımcısı İsmail Tezel'de IV. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi'nin açılışında yaptığı konuşmada, sergiyi gezdikten sonra ileriye daha umutla baktığını ifade ederek; "Amacımız krizi en az hasarla atlatmak. Bunun için elimizden geleni yapıyoruz. Hepinizi kutluyorum" dedi.

17 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen IV. Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi'nde "Bakım Mühendislerinin Sorunları Forumu", "Bakım Mühendisliği Paneli" ve bir "Açılış Konferansı'nın yanı sıra toplam 13 oturum gerçek-

leşti. Bu oturumlarda toplam 39 bildiri sunuldu.

Kongre kapsamında düzenlenen, sektörde ürün ve hizmet üreten 19 kuruluşun katıldığı sergi üç gün boyunca 3.000'i aşkın kişi tarafından ziyaret edildi. Kongreyi 745'i kayıtlı delege almak üzere



Denizli Vali Yardımcısı İsmail Tezel

1.500'e yakın mühendis, teknik eleman, üniversite öğretim elemanı ile üniversite ve meslek yüksek okulu öğrencisi izlenen katılımın yoğunluğu dikkat çekti.

Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ'un yönettiği panel, Bakım Mühendisliği başlığı altında yapıldı. Panelde konuşmacı olarak Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Sekreteri A. Ekber ÇAKAR, Anadolu Teknoloji Araştırma Parkı A.Ş Genel Müdürü Fazıl AYDINMAKİNA, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş Teknik Doküman Yönetim Müdürü Caner ŞENTÜRK, Shell Global Çözümler Baş Danışmanı Noyan ERCAN, Proper Ltd. Şti.'nden Gönen ÖZUY-SAL katıldılar.





Yapı Protokolü İmzaladık

Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi olarak Denizli Belediyesi ile yapıların yasa, yönetmelik, standart ve şartnamelere uygun olarak yapılmasını ve bu yapılarda çalışacak tesisat ustalarının yetki belgeli olmalarını sağlamak için ilgili iş birliği protokolü imzaladık.

Denizli Belediyesi ile Şubemiz arasında, Bayındırlık ve İskan Müdürü, Denizli Sıhhi Tesisatçılar Kalo-

rifer Doğalgaz Tesisatçıları ve Güneş Enerjisi İmalatçılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası ve Yapı Denetim Birliği Derneği Denizli Şube Başkanlığı arasında, yapıların standarda kavuşturulması için iş birliği protokolü imzalandı. Başkanlık makamında gerçekleştirilen imza törenine Denizli Belediye Başkanı Nihat Zeybekci, Bayındırlık ve İskan Müdürü Kasım Kayıhan, Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Fatih Ya-

şa, Denizli Sıhhi Tesisatçılar Kalo-rifer Doğalgaz Tesisatçıları ve Güneş Enerjisi İmalatçılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Saim Sücüllü, Yapı Denetim Birliği Derneği Denizli Şube Başkanı Nuri Tosun katıldı. Protokol tüm yapıların yasa, yönetmelik, standart ve şartnamelere uygun olarak yapılmasını ve bu yapılarda çalışacak tesisat ustalarının yetki belgeli olmalarını sağlamak için iş birliğini hedefliyor.

KENT KONSEYİ SEÇİMLERİ YAPILDI

Denizli Belediyesi Kent Konseyi 3. Olağan Genel Kurul Çatalçeşme Oda Tiyatrosu'nda yapıldı. TMMOB Koordinasyon Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa Denizli Kent Konseyi'nde Yönetim Kurulunda yer aldı.

3. Olağan Genel Kurul, Çatalçeşme Oda Tiyatrosu'nda yapıldı. Genel kurul toplantısı Denizli Belediye Başkanı Nihat Zeybekci, Ü Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Halil Kumsar, Kent Konseyi Başkanı Şamil Çınar ve aralarından çeşitli siyasi parti başkanları, dernek başkanları, oda başkanlarının bulunduğu çok sayıda sivil toplum kuruluşları temsilcileri ile Kent Konseyi üyeleri katıldı.

Saygı duruşu ve ardından İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan oturum, Kent Konseyi Başkanı Şamil Çınar'ın konuşmasıyla devam etti. Konuşmalarından sonra seçim yapıldı. Seçim öncesinde ise Divan oluşturuldu. Başkan Nihat Zeybekci'nin Divan Başkanlığını yap-

acağı seçimlerde, Necdet Özer, Fatih Yaşa, Ayşe Gökşin de yardımcılığını yaptı. Tek liste olarak gidilen seçimlerde, Denizli Belediye Başkan Yardımcısı Şamil Çınar, konsey üyelerinin tamamının oyunu alarak oy birliğiyle 2. kez başkan seçildi. Seçimlerde yönetim kurulu üyeleri ise 11 kişiden oluştu. İl Özel İdaresi Başkanı Adem Oklu, Pamukkale Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Halil Kumsar, Kadın Meclisi Başkanı Ayşe Gökşin, Gençlik Meclisi Başkanı Muhammet Akın, Çocuk Meclisi Başkanı Çağrı Şataflı, Engelliler Meclisi Başkanlığı (kendileri aralarında belirleyip kon-

seye sunacaklar), Baro Başkanı Adil Demir, TMMOB İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa, Denizli Sanayi ve Tüccarlar İşadamları Platformu Sözcüsü Necdet Özer, Esnaf Odaları temsilcisi Saim Sücüllü ve Muhtarlar Temsilcisi Mesut Ünal olarak belirlendi.



Aydın'da Jeotermal Buluşması!

Aydın İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Üyeleri, Aydın İl Genel Meclisi Başkanı ve heyetini konuk ederek Jeotermal Enerji sahaları ile ilgili bilgi paylaşımında bulundu.

Aydın İl Genel Meclisi Başkanı Akan Evren, İl Özel İdaresi Komisyon Başkanı Orhan Korkmaz, Cengiz Ülgen, Mehmet Ali Oklav, Temsilcilik Yürütme Kurulu Sekreteri Fikri Aydın, Yürütme Kurulu Üyeleri Ahmet Dönmez ve Yavuz Çelik, Komisyon Üyesi Fasih Kutluay, Aydın Belediyesi'nden Murat Saltık ve teknik görevli Semih Gölcük ile basın mensuplarının hazır bulunduğu toplantıda kısa bir açıklama yapan Temsilcilik Yürütme Kurulu Sekreteri Fikri Aydın şunları söyledi:

"Bildiginiz gibi 2006 yılında "Aydın'da Jeotermal Enerji ve Geleceği"

tıldı. Her toplantıda, her ortamda Jeotermal'dan yana olduğunu ifadelerinde belirtti.

Ben şunu söylemek istiyorum: Aydın'a doğalgaz geliyor. Bu arada jeotermal olayı var. 2006 yılında İzmir CHP milletvekili meclise önerge veriyor, "Hem doğalgaz getiriyorsunuz, hem de jeotermal var ve Enerji Kanunu 7. maddesine göre öncelik jeotermaldir. Biz ne yapacağız?" diye. Enerji Bakanı bu soru önergesine "İdareler bu konuda gerekli ekonomik ve fizibil tüm teknik çalışmaları yaparak önceliği belirler" diye cevap veriyor. Burada idare dediği İl Özel İdaresi. Dolayısıyla Aydın Özel İdaremiz de bu konuda meclis kararı aldılar ve bir komisyon kurdular. Tahminimce, bu dönemdeki toplantıların gündemi de Jeotermal olacak. Bu konuda bizle bilgi alışverişi yapmak için bugün buraya geldiler.

Vilayette MTA Genel Müdürlüğü ile son yaptığımız toplantının sonucunda Mehmet Erdem'in basına verdiği bir basın bülteni var. Hıcabaşı Yılmazköy bölgesi jeotermal enerji koordinatlarının ihalesiz ve bedelsiz olarak Aydın Özel İdaresi'ne devredilmesi hususunun sözünü aldık. Bu bizim için bugüne kadar yaptığımız çalışmanın sanki sonuçları diye düşünüyorum. İnşallah sonu gelir.

Bu konuda emeği geçen Sayın Erdem'e, Sayın MTA Genel Müdürü'ne ve Sayın Valimize de teşekkürü bir borç biliyorum"



Daha sonra söz alan İl Genel Meclisi Başkanı Akan Evren de Jeotermal toplantısıyla ilgili olarak şu açıklamayı yaptı:

"Öncelikle Makina Mühendisleri Odası İl Sekreterimize konukseverliği için teşekkür ediyorum. Bildiğiniz gibi Ağustos ayında merkez ilçe genel meclis üyeleri Aydın ilinin ısınma sorunuyla ilgili araştırma önergesi vermişlerdi. Bu araştırma önergesi İl Özel İdare komisyonuna ve Bütçe Plan Komisyonu'na sevk edilmişti. İki komisyon da çalışmalarını sürdürüyor.

Konuyu araştırıyoruz. Bizim temel amacımız Aydın halkının en ucuz, en sağlıklı ısınmasını ortaya çıkarmak ve bu konuda üzerimize düşen görevleri yerine getirmektir. Önümüzdeki Ekim ayı toplantısında bu sorunun büyük ölçüde çözümleneceğine inanıyorum.

Daha önce de açıkladığım gibi Aydın'ın 3 tür ısınma alternatifi var. Birincisi mevcut odun kömürle ısınma. Bu da hava kirliliğini Türkiye bazında ön sıralara getiriyor. İlimiz Türkiye'de hava kirliliğinde 1. ve 2. sırada. İkincisi doğalgaz, pahalı ve dışa bağımlı bir ısınma türü. üçüncüsü ise kendi öz kaynağımız olan jeotermal.

Burada komisyonumuz gerekli incelemeleri yapıyor, en sağlıklı ısınma seçeneğini ortaya çıkaracak. Biz de İl Özel İdaresi olarak şirketleşme ya da belediyeyle işbirliği gibi neler yapılması gerekiyorsa yapacağız ve birlikte bu sorunu çözeceğimize inanıyorum."



Fikri AYDIN

Akan EVREN

adlı bir sempozyum düzenlemiştik. Bu sempozyumdan sonra, Aydın'ımın jeotermala bakışı değişti. 2006'dan bugüne kadar çeşitli ortamlarda bunu her şekilde konuştuk.

Şu anda kamuoyu da, tüm Aydın da, sivil toplum örgütleri de bunu benimsedi. Şu aşamada İl Genel Meclisi'nin de büyük destekleri olacak. İl Genel Meclisi'nin bu işin içinde olması lazım. Dolayısıyla İl Genel Meclisi Başkanı da konuya canı gönülden ka-

GDO BİR SİLAHTIR

Mühendislik Mimarlık Haftası etkinlikleri çerçevesinde düzenlenen konferansta konuşan Prof. Dr. Kenan Demirkol "Genetiği Değiştirilmiş Organizma (GDO) gerçeğini doğru anlayalım. GDO bir silahtır ve egemenliğimizi yok etmeye yöneliktir" dedi.

Mühendislik Mimarlık Haftası etkinlikleri çerçevesinde düzenlenen "Küresel Şirketlerin Yeni Silahı:Gıda ve Beslenmenin Demokratikleştirilmesi" konulu konferans Makina Mühendisleri Odası 7. Yıl Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. Çapa Tıp Fakültesi öğretim üyesi Prof. Dr. Kenan Demirkol'un sunduğu konferansa TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa, Ziraat Mühendisleri Odası Denizli Şube Başkanı İbrahim Gür, Denizli Ziraat Odası Başkanı Hamdi Gemici, Kimya Mühendisleri Odası Denizli Bölge Temsilcisi Ömer Duysal, Gıda Mühendisleri Odası Denizli İl Temsilcisi Esin Aysan ve çok sayıda davetli katıldı.

Konuşmasına GDO'lu ürünlerin tarihçesi ile ilgili bilgi vermekle başlayan Prof. Dr. Kenan Demirkol yakın zamanda yaşadığı bir örneği verdi. Yoğurt üretiminde kullanılan mayaların GDO'lu olduğunu belirten Demirkol

bu nedenle 1,5 yaşında bir çocuğun kasık bölgesinde tüylenme meydana geldiğini ancak yağurdun kesilmesi ile birlikte tüylenmenin de sona erdiğini söyledi. Küresel ısınmayı ortadan kaldırmak için bio-yakıt kullanımının bir aldatmaca olduğunu ifade eden Kenan Demirkol; tarımsal kökenli yakıtların karbondioksit emisyonuna katkısı yoktur. Bunun ardındaki gerçek yakıttan para kazananların kotasını değiştirmektir. Araçlar yeterince kazandı onun yerine Amerikalılar kazansın demektir. Bu emperyalist bir aldatmacadır. Eski ABD Başkan Yardımcılarından Al Gore'nin para kazandığı iş bio-yakıt üreten şirketlere danışmanlıktır. Bütün dünya bu konuda uyutuluyor. Tarım ürünlerinden yakıt üreterek geleceğin gıdasını ipotek altına alıyoruz. Gıdada da böyle yapıldı. ABD sanayi ülkesi olarak bilinir ancak ABD'de 1. Dünya Savaşı sonrasında büyük bir tarımsal patlama yaşandı. Büyük krizde darbe alan bu patlama 1940'lı yıl-



Prof. Dr. Kenan Demirkol

larda yeniden toparlandı ve dünyanın en büyük tarım üreticisi oldu. ABD gıdayı bir silah olarak kullanmayı keşfetti, dünyadaki ülkeleri egemenliği altına almayı keşfetti. Dünyadaki gıda oyununun arkasında hep ABD oldu. Bu emperyalist bir oyundur" dedi. ABD'nin ardından hibrit tohumları ürettiğini ifade eden Kenan Demirkol; "Bunun pazarlaması nasıl yapıldı? Dünyada 1 milyar aç insan var bu şartlarda doyuramayız dediler. ABD para kazandı ama dünyamızda hala bir milyar aç insan var. Dünyada üretilen gıda 9 milyar insanı doyurabilir ancak, bize açlığın sona ereceği masalı ile hibrit tohumları sattılar. Bu tohumlar 1963 yılında da Türkiye'ye girdi. Evet dünyada aç insanlar var ama açlık çekenler köylüler. Köylü ürünün sata-mazsa yeni tohum alamaz ve aç kalır. ABD tarımı sübvansede ediyor, ama bizlere etmeyin diyor. Amaç gıda ile açlıkla dünyayı terbiye etmektir. Bugün GDO ile ABD dünyayı atom bombası değil tohumla egemenliği altına almak istiyor.Genetik yapısı oynanmış tohumlarda amaç kalite değil. Dünya üzerinde GDO'lu yirmi ürünün yüzde 99'u kanola, mısır, pamuk ve soya. Dünya üzerinde GDO'lu ürünün yüzde 80'inde amaç yabani ot ilacına dayanıklılık. Görüldüğü gibi genetiği ile oynayıp ta tarım ilaçları kullanımını azaltmıyorlar, aksine arttırıyorlar. GDO gerçeğini iyi anlamak zorundayız" şeklinde konuştu.





MÜHENDİSLİK VE MİMARLIK HAFTASINI KUTLADIK

Denizli'de Mühendislik ve Mimarlık Haftası nedeniyle bir tören düzenlendi. Çok sayıda meslektaşımızın katıldığı törende TMMOB Denizli İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa bir basın açıklaması yaptı.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği olarak bugün tüm Türkiye'de olduğu gibi Denizli'de de kuruluş felsefesine uygun olarak çalışmalarını sürdürdüklerini belirten Fatih Yaşa açıklamasında şu görüşlere yer verdi: "Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği'nin ilk Genel Kurul tarihi olan 18 Ekim 1954 gününü kapsayan hafta "Mühendislik Mimarlık Haftası" olarak kutlanmaktadır. Yani bir başka deyişle bu hafta bizler için TMMOB haftasıdır. Aradan geçen bu 55 yıllık süreçte TMMOB gerek ulusal politikalar üretme, gerekse mesleki ve toplumsal sorumluluğunu yerine getirmek konusunda Türkiye tarihinde özel bir yere sahip olmuştur. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği olarak bugün tüm Türkiye'de olduğu gibi

Denizli'de de kuruluş felsefemize uygun olarak çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Bugün maalesef ki ilimizde yaşanan gelişmeler iç açıcı olmaktan uzaktır. Küresel kriz olarak adlandırılan küresel emperyalizmin emekçilere havalere ederek bedel ödettiği ekonomik oluşum, kentimizi derinden sarstı. Denizli'de yaşanan ekonomi kriz her geçen gün artarak sürüyor. Binlerce işçi çalıştığı işini kaybederken; kentin en köklü firması, son kalan 300 işçisini işten çıkardı. Bir başka büyük tekstil fabrikasının sahibi inşaat mühendisi meslektaşımız ise yaşamına son verdi. Denizli ağır yaralı ve gittikçe kan kaybediyor.

Denizli can çekişirken, Anadolu can çekişirken bir taraftan da bizlere "tünelin ucunda görünen ışıktan" söz ediliyor. Oysa biz mühendisler, mimarlar, şehir plancıları hayatın her alanında ve her yerindeyiz. Ve gerçekleri bütün çıplaklığı ile görüyoruz. Bizler hurafelerin değil, aklın ve bilimin temsilcileriyiz.

Bugün emperyalizmin kendi krizi, geniş halk kesimleri yanında gençliği

de kısılcına almaktadır. Eğitimin adım adım paralı ve pahalı bir hale getirildiği Türkiye'de, gerek üniversite gençliği gerekse mesleğimiz adına, bizleri bekleyen tehlikeleri sürekli gündeme getirdik, getiriyoruz. Evet 12 Eylül'ün ürünü YÖK ile siyasallaşan eğitim sisteminin geldiği nokta açıktır. Oy kaygısı ile planlamadan uzak her kente bir üniversite kurulmasının altında yatanı çok iyi anlamak durumundayız. Bir taraftan her şehre plansız, programsız, hesapsız, kitapsız üniversite kuruluyor bir taraftan da, bu ülkenin Başbakanı 'her üniversite mezunu iş bulacak diye bir şey yok' diyebiliyor.

TMMOB, kurulduğu günden bu yana meslek alanımızda yaşanan ve çözüm bekleyen sorunların, ülke sorunlarından ayrı düşünmenin mümkün olmadığı inancını taşımıştır. TMMOB, her zaman emekten, barıştan ve demokrasiden yana olmuştur ve olmaya da devam edecektir. Bu süreçte hepimize büyük görevler düşmektedir. Bu bilinçle önümüzdeki sürecin daha zorlu geçeceği, ancak üzerimize düşen görevleri başarı ile yerine getireceğimiz inancı ile hepimize saygılar sunuyorum."

“Gelişmişlik Farkını Arttırır”

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Denizli İl Koordinasyon Kurulu tarafından Mühendislik ve Mimarlık Haftası etkinlikleri kapsamında Halk Eğitim Merkezi Konferans Salonu'nda “Kamu Yönetimi Reformu: Bölge Kalkınma Ajansları” konulu bir panel düzenlendi. Panelde kalkınma ajansları nedeniyle bölgesel gelişmişlik farkının artacağı belirtilerek toplumsal dayanışma ve ulusal birliğimizi kaybetme tehlikesine vurgu yapıldı.

Prof. Dr. Birgül Ayman Güler, Yrd. Doç. Dr. Koray Karasu, Yrd. Doç. Dr. Faruk Ataay, TODAİE'den Dr. Argun Akdoğan ve Doç. Dr. Menaf Turan'ın konuşmacı olarak katıldığı paneli, Zinat Mühendisleri Odası Denizli Şube Başkanı İbrahim Gür yönetti.

Panele katılan konuşmacılar bölge kalkınma ajansları ile Türkiye'de Kamu Yönetiminin yeniden şekillendiğini belirterek AB'nin şart koştuğu Bölge Kalkınma Ajanslarının bölgeler arasında gelişmişlik farkını ortadan kaldırmayacağını söylediler. Bölgesel Kalkınma Ajanslarının kuruluş süreci, hukuki yapısı ve İngiltere ile Avrupa Birliği örneklerinin de verildiği panelde, ajanslar sayesinde AB'den gelecek paranın 2008 yılında Milli Eğitim Bakanlığı harcamasının yüzde 2.5'i olduğu belirtilerek bu projenin Türkiye'yi

kalkındırmayacağına vurgu yapıldı. Kalkınma ajansları sayesinde bölgesel gelişmişlik farkının artacağı da savunulan panelde, toplumsal dayanışma ve ulusal birliğimizi kaybetme tehlikesine vurgu yapıldı.

FASON ÜRETİMİN SÜSLÜ HALI

Panelde ilk sözü alan Yrd. Doç. Dr. Faruk Atay kalkınma ajanslarının kuruluş süreci ile ilgili bilgi vererek; “Türkiye’de işsizlik oranı çok yüksek ve ülkemiz kurulduğundan günümüze kadar bir kalkınma özlemimiz var. Bu ajanslar AB’den para alacağız diye meşrulaştırılıyor. Bu ajansların kurulmasının temelinde küreselleşme ideolojisi var. Kobilere dayalı bu sistem, fason üretimin süslü ve albenili bir şekilde sunulmasından başka bir şey değildir.” dedi.

KUŞ MU DEVE Mİ ?

Doç. Dr. Menaf Turan ise bölge kalkınma ajanslarının örgütsel yapısı ile ilgili bilgi verdi. Ajansların tüzel kişiliğe sahip özel hukuka göre çalışacağına ifade edildiğini belirten Turan; “Bu durum bir tartışma konusu. Anayasa Mahkemesi, ajansları kamu kurumu olarak nitelendirdi. Ancak bu karar Anayasa Mahkemesi’nde 6’ya 5 oyla alındı. Bu tartışmaların oralarda da yaşandığını gösteriyor bu durum. Yani bu ajansların hukuksal yapısı kuş mu deve mi tartışmalarına benziyor” dedi.



ÖNCE YEREL YÖNETİMLER KARTI ÇIKTI

Yrd. Doç. Dr. Koray Karasu da panelde yaptığı konuşmada bölge kalkınma ajanslarının Avrupa Birliği tarafından dayatıldığına dikkat çekerek İngiltere’de yaşananları anlattı. İngiltere ve Türkiye’de bölge kalkınma ajanslarının yapılarının aynı olduğunu ifade eden Karasu; “Tüm AB ülkelerinde bölge kalkınma ajansları aynı anda kuruldu. Bu durum nasıl bir toplumsal gereklilik sorusunu sormamıza neden oluyor. İngiltere’de bu ajanslar kurulurken özellikle belediyeler, birçok yetkilerinin ellerinden alındığı gerekçesi ile karşı çıktı. Bu ajanslar İngiltere’de bölgesel farklılıkları ortadan kaldırmadığı gibi aksine derinleştirdi. Bugün İngiltere kalkınma ajanslarının yerine kent kalkınma şirketi ve kent kalkınma ajanslarının kurulmasını tartışıyor” şeklinde konuştu.

AYRILIKÇI TALEPLER ARTIYOR

Ajansların AB ülkelerindeki etkilerini anlatan Dr. Argun Akdoğan ise birlik ülkeleri arasında gelir dağılımı eşitsizliklerine çarpıcı örnekler verdi. Lüksemburg ile Bulgaristan arasında gelir farkının 110 kat olduğunu ifade eden Akdoğan; “AB’de 254 bölge var-



Ama görünen o ki bu bölgeler asla birbiri ile yakınlaşmıyor. Bunun nedeni: AB'de sermaye yoksul bölgeler gitmiyor ve gelişmiş olan yerlerde yoğunlaşıyor. Bu ülkeler kalkınmıyor değil, ama aktarılan bunca paraya rağmen eşitsizlikler azalmadığı için İtalya'da, İspanya'da olduğu gibi ayrılıkçı talepler artıyor" dedi.

AB DE ETNİK MİLLİYETÇİLİK AZDIRDI

Prof. Dr. Birgül Ayman Güler de panelde yaptığı konuşmada bölge kalkınma ajanslarını AB'nin 2002 yılında Türkiye'ye şart koştuğunu belirterek; "2006 yılında yasası çıktı, 2009 yılında uygulamaya geçildi. Bu süreçte AKP iktidarının baskı ve susturma-

sının yanı sıra bu ajanslara karşı çıkması gereken kimi çevrelerde acaba bizlerde bir şey elde edebilir miyiz diye sustu. AB bu iş için bize, 2008 yılında Milli Eğitim Bakanlığı harcamalarının yüzde 2,5, Bütçemizin binde 8'i kadar para veriyor. Bu yardımların hangi projelere verileceği ise Brüksel'de belirlenmiş. Siz istediğiniz proje ile yardım alacağınızı sanıyorsanız yanılıyorsunuz. 5 proje dalında veriyorlar, istedikleri projelere veriyorlar. Bu çok tehlikeli bir durum. Bu ajans bizi kalkındırmaz. Bu ajanslarla birlikte bizim kobilerimiz AB ve ABD'nin büyük işletmelerinin taşeronu olacaktır. Bu proje, ABD ve AB'yi kalkındırır. Bu model bölgeyi küresel olana bağlamak modelidir. Bölgesel rekabet diye bize anlatılan masal ise

aslında büyük şirketlerin rekabeti. Çünkü büyük şirketlerin taşeronu olarak, ihtiyaçlarını istedikleri fiyata ve istedikleri kadar üretmemizi isteyecekler. Bu ajanslar sayesinde bölgesel farklar azalmayacak artacaktır. Bölgesel gelişmişlik farklarının artması durumunda; bugün yaşadıklarımızı da göz önünde tuttuğumuzda, Türkiye'de ne olacağını hiç düşündünüz mü? Toplumsal dayanışmamızı ve ulusal birliğimizi kaybedeceğiz. Bölge kalkınma ajansları Avrupa'da etnik milliyetçiliği azdırıyor. Bu sistemde halk yok, yüzde 30 kamu, yüzde 70 sermaye var. Bu bölgesel işadamlarının aklını küresel sermayeye bağlayan bir modeldir. Küresel bir planlamanın parçası olarak kalkınmamız asla mümkün değildir" dedi.

Küresel İklim Değişikliği İrdelendi

Küresel iklim değişikliği ile ilgili konferans veren, DMİ Genel Müdürlüğü Araştırma Şube Md. Meteoroloji Müh. Alper Akçakaya küresel iklim değişiklikleri, bunun nedenleri ve gelecekteki değişim öngörülerini ile ilgili bilgi verdi.



kısa, orta ve uzun vadeli bu projeksiyonların nasıl oluşturulduğu konusunda da bilgi verdi. Katılımcılara ülkemiz ve Bölgemizde 1940-2006 yılları arasında ortalama yağış ve sıcaklık değişimleri hakkında da bilgi veren Akçakaya açıklamasını şu sözlerle sürdürdü; "Denizli'ye baktığımızda Devlet meteoroloji İşleri Müdürlüğü'nün verilerine göre 1960-2006 yıl-

ları arasında ortalama yağış miktarlarında azalmayı görüyoruz. Ortalama sıcaklıklarda ise artış var. Bugün dünyanın birçok yerinde felaket senaryoları üretiliyor. Amaç felaket senaryoları değil, çözüm üretmek olmalı. Çözümün de yolu belli. Dünyada fosil yakıt kullanımı hızla azaltılmalı ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı yaygınlaştırılmalı."

Sunumuna iklim, iklimin özellikleri, iklim değişikliğine neden olan faktörler hakkında bilgi vererek başladı. İklim değişikliğine neden olan faktörlerin bilimsel olduğu kadar siyasi nedenlerine de dikkat çeken Meteoroloji Müh. Alper Akçakaya; "İklim değişikliğinin siyasi yanından söz edebiliriz. Buna insan kaynaklı çevresel değişimlerin iklim üzerindeki etkileri de diyebiliriz. Örneğin Dünya gündeminde olan Kyoto Protokolü buna örnektir" dedi. İklimin sürekli değişken bir yapısı olduğunu da hatırlatan Akçakaya Küresel Yağış Dağılımları, Küresel sıcaklık değişim öngörülerini hakkında da açıklamalarda bulunarak



Yatırım Yapmadan Pazarı Araştırın

“Nasıl Bir Seracılık” Konulu seminer veren Fito Tohumculuk Grow Fide Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Ünal, seracılıkta yatırım yapmadan öncelikle Pazar analizini yapmanın önemine dikkat çekti.

Mühendislik Mimarlık Haftası nedeniyle gerçekleştirilen “Nasıl Bir Seracılık” konulu seminer MMO 7. Yıl Konferans Salonu’nda yapıldı. İl Genel Meclisi Başkanı Halil Pekdemir, Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Tefenlili ile çok sayıda seracılığa yatırım yapmak isteyen işadamlarının katıldığı seminerde, Türkiye’deki seracılık hakkında bilgi veren Dr. Hasan Ünal, Türkiye’de hala seracılıkta istenilen noktaya gelinemediğini vurguladı. Türkiye’de Dikili’den İskenderun’a kadar olan alanda 3 bin 200 dönüm üzerinde seracılık yapıldığını söyleyen Ünal, hala dönüm başına 25-30 ton üretim yapılabildiğini vurgulayarak “Bizim amacımız, dönüm başına 60 ton üretim elde etmek olmalı. Bu zor değil, iyi tohum, iyi fidan, uygun zamanda ekim ve iyi ısıtma ile bu mümkündür. Denizli gerek

jeotermal enerji ve gerekse yükseklik bakımından 12 ay seracılık yapılabilen coğrafi yapıya sahip. Bunu çok iyi değerlendirmeliyiz. İlk hedefimiz, domates üretiminde kendimizi ispatlamak olmalı. Gelişmiş teknolojiyi kullanarak inşa edilecek olan seralarda 60 ton üretim yapılabilir. Bu hayal değil” dedi. Tarımın ekonomik krizden en az etkilenen sektörler arasında olduğunu söyleyen Ünal, tarıma yatırımın en doğru yatırım olduğunu ileri sürdü. Yaş meyve ve sebze üretimi deyince de ilk akla gelen ürünün domates olduğunu belirten Ünal, özellikle son zamanlarda içerdiği kırmızı madde nedeniyle kanseri önlediği yönündeki açıklamaların domates tüketimini artırdığını ve tüm dünyada cazip hale getirdiğini söyledi. Domateste Pazar sorunu yaşanmayacağına dikkat çeken Ünal, “Avrupa’nın tükettiği nitelikte domates üretimi için Denizli girişimleri başlatmalıdır. Bana göre Denizli için en iyi Pazar Rusya’da. Çünkü, Avrupa ülkeleri hala Rusya’yı üçüncü sınıf ülke olarak görmektedir. Rusya’da Avrupa ülkelerinin tükettiği kalitede ürün tüketmek istemektedir. Bu nedenle, Rusya pazarı çok iyi analiz



edilmeli ve Rusya’nın istediği nitelikte domates üretmek kaçınılmazdır” diye konuştu.

Jeotermal su ve yükseklik bakımından Denizli’nin seracılıkta avantajlı bir il olduğunu da vurgulayan Dr. Hasan Ünal, bu avantajları kullanarak 12 ay üretim yapılabileceğini söyledi. Seracılıkta son teknolojiyi kullanmak açısından Hollanda’dan destek alınacağını da açıklayan Ünal, “Öncelikle 10 dönümlük arazide deneme sera inşa edilecek. Denizlili yatırımcılar önce bunu görececek ve nasıl bir seracılık yapılacağı konusunda bilgi sahibi olacak. Burada eğitim alacak. Böylelikle nitelikli insan gücü açığı da giderilmiş olacak. Ancak Seracılık ile ilgili yüksekokulun kurulması şart” şeklinde konuştu.



Denizli'nin Doğal Afet Tarihi Ele Alındı

Jeoloji Yüksek Mühendisi Recep Demirci'nin "Denizli İlinin Doğal Afet Tarihi" konulu söyleşisi, Makina Mühendisleri Odası 7. Yıl Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.



TMMOB Haftası etkinlikleri kapsamında düzenlenen söyleşisine Doğal afetler ve Türkiye'de yaşanan doğal afetlerin nedenleri hakkında bilgi vererek başlayan Jeoloji Yüksek Mühendisi Recep Demirci; "Ülkemiz her yıl GSMH'nın yaklaşık yüzde 2'si kadarını doğal afetlerde kaybediyor. Doğal afetler ile insan kaynaklı teknolojik afetlerin karıştırılmaması gerekiyor. Ülkemizde doğal afetlerin başında deprem geliyor. Bunu sırayla heyelan ve su baskınları izliyor. Son 60 yıla bakıldığında yüzde 55 deprem, yüzde 17 heyelan ve yüzde 16 ile su baskınlarını görüyoruz. Denizli'ye gelince

deprem dışında su baskını heyelan ve kaya düşmelerini görüyoruz. En sık heyelan Babadağ, Çameli ve Buldan'da görülürken, su baskınını Büyük Menderes Havzası, Çürüksu ve Dalaman Çayı çevrelerinde görüyoruz" dedi. Denizli'de 20 bölgenin Afete Maruz Bölge olarak belirlendiğini de ifade eden Demirci, bu bölgelerin neye göre belirlendiğini yasal mevzuatlar çerçevesinde açıkladı. Demirci söyleşisinde Denizli'de Afete Maruz Bölge olarak ilan edilen afet bölgelerini tek tek sayarak buralarda bugüne kadar kamu kurumları tarafından yapılan çalışmalarla ilgili olarak ayrıntılı bilgi de verdi.

TMMOB Aydın İKK, Birliğin 55. Kuruluş Yıldönümünü Kutladı



Daha nice 55 yılı kutlamak dileğiyle, bugünü bundan sonra gelecek olan neslimize armağan etmek istiyoruz.

İnşallah bundan sonraki çalışmalarımız da onların ve geleceğimizin mutluluğu için olur diye düşünüyoruz. Türk Mimar Mühendis Odaları Birliği'nin 23 tane meslek örgütünün ülke yaşamında kendi çalışmaları esnasında karşılaştığı birtakım sorunlar tabii ki var. Şu anda global kriz her yanı sarmakta. Türkiye'de bunun en önemli kaynaklarından biri inşaat sektörü. İnşaat mühendisliği, buna bağlı mimarlık, makina, elektrik mühendisliği, jeoloji mühendisliği gibi konuları ilgilendiren bu işkolu şu anda bütün Türkiye hayatının ekonomisini felç etmekte. Bu inşaat sektörümüz canlandığı takdirde ben inanıyorum ki işsizlikle ilgili problemlerin bir kısmı çözülecektir.

Ama sadece inşaat sektörü değil, fabrikalarımız, tükettiğimizden fazlasını dış ülkelere satabilmemiz, teknolojiye uygun yeni fabrikaların kurulabilmesi yeni istihdam alanlarının açılması demektir. Biz böyle durumlarda Türk milletinin her sorununun çözümünde varız ve bunlarla ilgili yasal düzenlemelerde çıkacak problemlerde de elbette hükümetlerden, ülkenin geleceğinden beklentilerimiz çok fazla.

Mesela dünyanın bugün en önemli kaynaklarından biri enerji. Zaten dünyanın geleceği de enerji ve su üzerine planlanmaktadır. Enerji ve su bugün ve bundan sonraki günlerde dünyanın gündemini işgal etmeye devam edecek. Biz de enerjiyi Aydın'ımıza indirgersek, Yer altı enerjimiz bu-

gün hem ucuz, hem kendi öz malımız ve hem de çevreye duyarlı bir jeotermalimiz var. Aydın'ımızı en kısa zamanda bu jeotermal enerji vasıtasıyla ısıtmak, bundan enerji üretmek, sağlığa katkı vermek ve Aydın'ın en önemli temel işgücü olan tarımsal sanayide seracılığın gelişmesinde bu enerji türünü kullanmak gerekir.

Aydın öyle bir kent ki, doğanın bahşettiği sadece jeotermal enerji değil, bunun rüzgâr enerjisi, güneş enerjisi gibi alternatifleri de bulunmakta ve Aydın bu konuda Türkiye'nin enerji potansiyeline destek verebilecek kapasitede görünmektedir. İnşallah bunlarla ilgili yasal düzenlemeler de bunları üretecek olan mühendislik camiasını destekler durumda olur ki, hiç olmazsa ülkemizin geleceğinde dışa bağımlı enerjiden kurtuluruz."

Daha sonra buradan Baro Lokali'ne geçen heyet, burada düzenlenen kokteyle ev sahipliği yaptı. Kokteyle Aydın'ın pek çok önemli ismi katıldı. Katılanlar arasında Aydın Vali Yardımcısı Bayezit Bestami Alkan, Aydın İl Genel Meclisi Başkanı Akan Evren, Aydın Barosu Başkanı Sümer Germen, Aydın Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Dokuzlu, Aydın Ticaret Odası Meclis Başkanı Mustafa Ali Parmaksız, mimar ve mühendis odalarının başkan ve temsilcileri bulunuyordu.



TMMOB Aydın İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Metin Albeyoğlu: **"Dünyanın geleceği enerji ve su üzerine planlanmakta. Aydın'ın bu potansiyeline sahip çıkmalıyız."**

Türk Mimarlar Mühendisler Odaları Birliği'nin 55. kuruluş yıldönümü, Aydın'da kutlandı. Yıldönümü nedeniyle TMMOB Aydın İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Metin Albeyoğlu ve beraberindeki heyet önce Atatürk anıtına çelenk koydular.



Anıt önünde Mücadele muhabirine bir açıklama yapan Metin Albeyoğlu, şunları söyledi: "Bugün Türk Mimar Mühendis Odaları Birliği'nin 55. kuruluş yıldönümü. Bu tarih, 18 Ekim 1954'te ilk kongrenin yapıldığı tarih olduğu için 18 Ekim ve haftası Mühendislik Haftası olarak ilan edilmiş durumda.

55 yıldır Türk ulusunun menfaatleri, demokrasi için Türk Mimar Mühendis Odaları da bu haftayı kutlamakta.

Biz Türkiye'nin herşeyiyiz. Çünkü içimizde barındırdığımız 23 tane meslek örgütümüzün her birinin Türkiye'nin harcı, tuğlası, sıvası, herşeyi olduğuna inanıyoruz ve iddia ediyoruz. Türkiye'nin yüzde 60 gibi işlevinde Türk Mimar Mühendis Odaları Birliği'nin üyelerinin hizmeti vardır. 7'sinden 70'ine herkes bu grup içerisinde girmektedir.

Elektrik Mühendisleri Odası Denizli Şubesi ve Pamukkale Üniversitesi İşbirliği İle Ege Enerji Forumu düzenlendi

Ege Bölgesi Enerji Forumu'nun açılış konuşmasını yapan Elektrik Mühendisleri Odası Genel Başkanı Musa Çeçen, girdi maliyetlerin düştüğünü fakat elektriğe büyük oranlarda zam yapıldığını ifade etti. Çeçen "Kömür maliyetleri düştü, doğalgaz fiyatları geriledi, petrol fiyatları düştü fakat elektriğe zamlar sürüyor. Büyük oranlarda zamlar yapılıyor. Ücretli çalışanların ücretlerine bu oranlarda zam yapılmazken enerjiye yüksek oranda zam yapılıyor. Buna gerekçe olarak da girdi maliyetleri gösteriliyor. Fakat görüldüğü gibi girdi fiyatları düşmüş durumda. Biz elektrik mühendisleri olarak bu enerji politikalarını eleştiriyoruz. Eğer bu politikalar devam ederse ocak ayında ve sonrasındaki aylarda da zamlar kapımızda" dedi.

Elektrik Mühendisleri Denizli Şube Başkanı Fethi Kaya ise ithal girdiler nedeni ile ucuz enerji temininin imkansız hale geldiğini ifade ederek "Ucuz enerji temini imkansız hale geldi. Aylık elektrik faturaları bir ailenin barınma ve yemek maliyetleri seviyesine geldi. Bu durumda tasarruf her anlamda kaçınılmaz hale geldi" dedi.

Yenilenebilir enerji kaynaklarına dikkat çeken TMMOB İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa ise "Kömür, doğalgaz ve petrol gibi enerji kaynakları tükenecek. Yenilenebilir

enerji kaynakları ise bitmeyecek. Bu nedenle alternatif enerji kaynaklarına önem verilmeli. Bizler hayalci değiliz. Güneş, jeotermal ve rüzgar kaynaklarından enerji elde etmek için gerekli üretim ve ekipmanlarının büyük bir çoğunluğunun ülkemizde üretimi vardır. Ülkemizde bugüne kadar enerji politikasını yönlendirenler, kolay yolu seçerek ülkeyi gittikçe artan bir şekilde dışa bağımlı kılacak ithal kaynaklara yöneltmiş, nükleer enerji karşıtlarını ve yenilenebilir enerji savunucularını

larını hayalci olarak nitelendirerek, bu konuya kulaklarını çok uzunca bir süre tıkamışlardır. Ve o kulaklar maalesef bugün hala da açılmış değildir. Bu konuda gerekli mühendis ve teknik elemana sahip olan ülkemizde gerekli yatırım ve işletme maliyetleri de göz önüne alındığında, YENİ VE YENİLENEBİLİR ULUSAL VE KAMUSAL BİR ENERJİ POLİTİKASINA ihtiyaç olduğu açıktır. Ülkemizin dışa bağımlı hale getirilmiş olan enerji politikalarının terk edilerek, yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarının değerlendirilmesi mutlak sağlamalıdır" dedi.

Vali Yardımcısı Nevzat Sinan ise dayatılan enerji sepetinde doğal kaynaklar değil di-

Elektrik Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Ege Bölgesi Enerji Forumu düzenledi. 12 - 13 Ekim tarihlerinde Pamukkale Üniversitesi Kongre Merkezinde gerçekleştirilen forumda bir çağrılı bildiri olmak üzere on sekiz bildiri sunuldu.



şa bağımlı enerji kaynaklarının dayatıldığını ifade ederek, dışa dayalı enerji kullanımından uzaklaşılması gerektiğini ifade etti. Sinan "Bize bir enerji paketi dayatılıyor. Bu pakette dışa bağımlılık yaratacak ürünler var. Ben Afyonda vali yardımcısı iken jeotermal kaynakla ısıtma yerine doğalgazı getirelim dediler. Ya bu enerji kaynakları azalır ve girdiler artacak olursa ne olacak. Bizim kendi kaynaklarımızı kullanmamız gerekiyor" şeklinde konuştu.

OKUL SERVİS ARAÇLARI HİZMET YÖNETMELİĞİ'NDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER TEKNİK STANDARTLARI DIŞLAMAKTADIR



Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler, bilimsel-teknik gerekliliklerin çok gerisinde ve ilgili diğer yönetmeliklerdeki standartları dışadığı için Odamızca hukuki girişimde bulunulacaktır.

"Trafik kazası" görünümündeki ciyayetlere yol açılmaması için Yönetmelik hemen değiştirilerek araç yaşı üst sınırı 10 olmalı, rehber personel ve sürücüler teknik eğitimden geçirilmeli ve psikoteknik yeterliliğe haiz olmaları sağlanmalıdır.

Doğru'ya 12'nci Değişiklikte de Ulaşılamadı

21 Mayıs 1992'de Resmi Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde bugüne dek 12 kez değişiklik yapılmış ve bu "hizmet" bir yap-boza dönüştürülmüştür. Yönetmelik son halini 17 Eylül 2009'da almıştır. Bu tarihte yapılan değişikliklerle; servis araçlarının en fazla 12 olabilen yaşı 20'ye yükseltilmiş, rehber personel yaşındaki alt sınır 22'den 20'ye, eğitim düzeyi de lise mezunundan ilkokul mezununa düşürülmüştür.

Yine 17 Eylül 2009 tarihinde yapılan değişikliklerle taşıtların yaşı, em-

niyet kemeri bulundurma zorunluluğu, rehber personel bulundurma zorunluluğu, yetkili mercilerce belirlenen okul servis ücretlerine uyma zorunluluğu, zorunlu hallerde servis ücretinin iadesi, Yönetmelik'e aykırı davranışlarda şikayet müessesesi gibi hükümlerin taşınmalı eğitim açısından yürürlük tarihi 1 Ocak 2010'dan, 1 Temmuz 2010 tarihine ertelenmiştir.

Yönetmelik İlgili Diğer Yönetmeliklerdeki Standartlardan Yoksun

Bilindiği gibi teknolojideki gelişmeler yolcu taşımada kullanılan taşıtlara da yansımakta ve her geçen gün sürüş, fren, viraj güvenliği daha iyi, daha konforlu, daha az yakıt tüketen araçlar üretilmektedir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler bu açıdan oldukça sorunlu ve yanıltır.

Konuyla ilgili diğer yönetmelikler incelendiğinde okul servisi olarak kullanılacak bir aracın trafik güvenliği ve yolcu emniyeti açısından taşınması gereken özellikler belirlenmiştir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği, "Okul servis aracı; Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) hakkındaki yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır" hükmünü içermektedir.

Gönderme yapılan AİTM Yönetmeliği'nde, okul servis araçlarında her koltuk için Motorlu Araçların Emniyet Kemerleri ve Bağlama Sistemleri ile İlgili Tıp Onayı Yönetmeliği 77/541/AT veya ECE-R-16 sayılı Regülasyona uygun en az iki noktali otomatik emniyet kemeri bulundurulması zorunlu tutulmuştur. Zira eski araçlarda emniyet kemeri uygulaması için uygun koltuk ve gövde bağlantıları bulunmamakta; birçok araçta yasak savma mantığı ile yapılmış bağlantılar

ve uygun olmayan emniyet kemeri kullanılmaktadır.

AİTM Yönetmeliği'nde ayrıca "Okul servis araçlarında aracın kararlılık, devrilme ve dayanımı gibi özellikleriyle ilgili olarak 2001/85/AT Yönetmeliği'nde belirtilen hususları sağlamalıdır" denilmektedir. Ancak 20 yaş üst sınırındaki araçlar, "Kararlılık, Devrilme ve Dayanım Deneyleri"ne teknik anlamda uygunluk sağlayabilecek durumda değildir. AB standartlarına gönderme yapan AİTM Yönetmeliği'nde belirtilen bu şartları 20 yaş üst sınırındaki araçların sağlayamayacağı açıktır.

Büyükşehir Belediyesi Yönetmelikleri ile şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan minibüs ve otobüsler için dahi 5 ve 15 gibi yaş şartları getirilirken okul servisleri için 20 yaş uygulamasına geçilmesi teknik açıdan çok geri bir adım anlamına gelmektedir.

Öyle ki, çocuklarımızı taşıma izni verilebilecek 20 yaşa kadarki eski servis araçlarının çoğunun frenlerinde ABS (Anti-Blokaj Sistemi) bulunmamaktadır. Oysa ABS'nin trafik güvenliği açısından yararlarının ne olduğu bilinmektedir ve bu nedenle 2004 Temmuz ayından itibaren ithal veya imal edilen okul servislerinin de dahil olduğu M2 sınıfı minibüs ve M3 sınıfı midibüs/otobüs araçlarında zorunlu tutulmuştur. Bugün AB mevzuatlarında ABS'den sonra ESP'nin (Elektronik Stabilite Programı) zorunlu olması tartışılmakta ve insan taşımacılığında yönelim ESP'li araçlara doğru kaymaktadır. Aynı biçimde direksiyon sisteminde de benzer teknolojik yenilikler ile yüksek sürüş, viraj güvenliği ve konforu araçlarda aranırken ülkemizde teknik olarak daha geri ve güvenlik donanımları zayıf olan araçlara okul

servisi izninin verilmesi çok geri bir adımdır.

Kısacası AİTM Yönetmeliği'ne gönderme yapan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği söz konusu gereklilikleri içermeyerek kendi içinde açık bir çelişkiye düşmektedir.

Yaşlı Araçlar Trafik Güvenliği ve Haksız Rekabet Sorunu Yaratıyor

2008 yılı itibarıyla trafiğe kayıtlı minibüslerin yüzde 44'ü (164 bin 330 adet) 12 yaş, yüzde 32'si (120 bin 705 adet) ise 15 yaş üzerindedir ki okul servis araçları bu minibüslerin içinde yer almaktadır. Yaşlı araçların 0-12 yaş arası taşıtlara oranla teknik dezavantajları oldukça fazladır. Yaşlı araçların motor, vites kutusu, diferansiyel gibi güç üreten ve aktaran elemanları ile şasi, frenleri direksiyon sistemi, elektrik sistemi gibi aksamalarının ve yolcu bölmelerine ait döşemeler, koltuklar ile ısıtma-soğutma sistemleri, çok daha eski teknolojilere ve standartlara göre üretilmiş, malzeme yolculuğundan dolayı yıpranmış, etkinlik ve verimleri azalmıştır.

Ayrıca eski araçlar yetkili servislerle gitmemekte, uygun yedek parça kullanmamakta (bununla ilgili bir kontrol bulunmamaktadır) ve 10 yıldan sonra orijinal yedek parçaların tedarik zorunluluğunun ortadan kalkması gibi güvenlik dezavantajları oluşturmaktadır. Diğer yandan bu değişiklik ile kullanılmaz durumda olan birçok kamyonet veya van bazlı araç, uygun ve denetimsiz şekilde koltuklandırılıp piyasaya geri gelecek, standartlara uygun araçlar ile haksız bir rekabet ortamı oluşacaktır.

Araç Rehber Personelinde Niteliksizlik Teşvik Ediliyor

Son yapılan değişiklikte okul servis araçlarında görevlendirilecek rehber personelin eğitiminin, üstlenilen sorumluluk düzeyine uygun olması gereğinin aksine, lise mezunluğundan

ilköğretim mezuniyetine doğru bir gerileme söz konusudur. Okul öncesi ve ilköğretim dönemindeki çocuklarımızın vasıfsız ve eğitimsiz ve dolayısıyla gerçekte "rehber" olamayacak bir düzeye indirilmesi çok yanlış bir uygulama olacaktır.

Sürücülerin Teknik ve Bilimsel Eğitim Yönü Sorunlu

Diğer yandan araç sürücülerinin teknik ve bilimsel eğitim sorunları da önem taşımaktadır. Farklı yıllarda okul servis aracı sürücülerine yönelik yapılan psikoteknik araştırmalarda "sürücülerin beşte birinin Trafik Agresyon Testi'ne göre kesinlikle servis şoförlüğü yapamayacağı; üçte ikisinin kural ihlali yapma potansiyelinin yüksek olduğu ve rehabilitasyona tabi tutulması gerektiği; üçte birinin arkadaşları kontrol edemediği; üçte ikisinin ise tehlikeli biçimde araç kullandığı" tespit edilmiştir.

2007 yılı trafik ceza istatistiklerine göre de 29 bin 310 okul servis aracı sürücüsü hakkında cezai işlem uygulanmıştır. Bu rakam hem cezai işlem uygulanan diğer araçlar arasında hem de tüm servis araçları arasında ciddi bir oran oluşturmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre 2008 yılında (okul servis araçları olarak da kullanılan) minibüslerin (toplam sayısı 383 bin 548 adet) karıştığı kaza sayısı 42 bin 729 ile otomobil ve kamyonetlerden sonra üçüncü sırada gelmektedir.

Araç Yakıt Teknolojisi İle Çevre/Hava Kirliliği Sorunları İççe

Araçların yaşı ile araç-yakıt teknolojisi, araçların yakıt tüketimi ve dolayısıyla emisyonu belirleyen iki önemli faktördür. Bu noktada yaşlı araçların çevre kirliliğine katkısı büyüktür. Araçlar yaşlandıkça daha fazla yakıt tüketir ve egzozdan daha fazla partikül madde ve diğer kirlleticileri soluduğumuz havaya atarlar. Araçların 20 yıl önceki standartlarda olacağı dü-

şünülrse, bu araçların yaratacağı sera gazı salınımı ve kirlilik, yeni araçlardan yüzde 80 daha fazla olacaktır.

Sonuç ve Öneriler

Toplu taşımacılığın çok zayıf olduğu Türkiye'de gerek özelleştirme politikaları gerekse her şeye "ticari kâr" gözüyle bakılması bir servis araçları sorunu yaratmıştır. 20 yaşındaki araçlar için hurda indirimi uygulaması dahi gündemdeyken çocuklarımıza hurdaya ayrılması gereken araçlarla taşınmalarını reva gören bu düzenlemeler derhal geri çekilmelidir. Okulların açıldığı şu günlerde yönetmelik derhal iptal edilmeli, yukarıda belirttiğimiz bilimsel-teknik gerekliliklerle birlikte 10 yaş üstü araçlara sigorta yapılmadığı da gözetilerek, yeni bir yönetmelik ile araçlara 10 yaş üst sınırı getirilmeli, rehberler ve sürücülerde aranacak özellikler geliştirilmeli ve temel eğitim koşulu getirilmelidir.

Okul servis araçlarının sahip olması gereken özellikler üretim aşamasında dikkate alınmalı, TSE tarafından okul servis aracı standardı belirlenerek tek tip hale getirilmelidir.

Servis aracı şartlarını sağlayan araçlara İl Trafik Komisyonları tarafından izin verilmelidir.

Ülke çapında yapılacak bir araştırma ile gerek duyulan okul servis aracı sayısı 2-3 yılda bir belirlenmeli, tahditli plaka uygulaması yaygınlaştırılmalıdır.

Yukarıda belirtilen şartların yerine getirilmesi koşuluyla tüm okul servis araçlarını denetlemeye hazır olduğumuzu belirtir, yetkili kurumları bir kez daha önemle uyarırız.

Çocuklarımızın taşınmasında emniyeti tehlikeye düşüreceği açık olan söz konusu yönetmelik değişikliklerinin iptaline ilişkin Oda olarak gerekli hukuki girişimlerde bulunacağımızı kamuoyuna duyururuz.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreteri

DÖRT ÖRGÜTTEN IMF VE DÜNYA BANKASI BAŞKANLARINA MEKTUP: "BİZDEN ALDIKLARINIZI GERİ VERİNİZ VE GELDİĞİNİZ YERE GİDİNİZ..."

DİSK, KESK, TMMOB ve TTB 6-7 Ekim 2009 tarihleri arasında İstanbul'da yapılacak IMF ve Dünya Bankası toplantılarına karşı başlattıkları kampanya çerçevesinde IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn ve Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick'e birer mektup gönderdi.

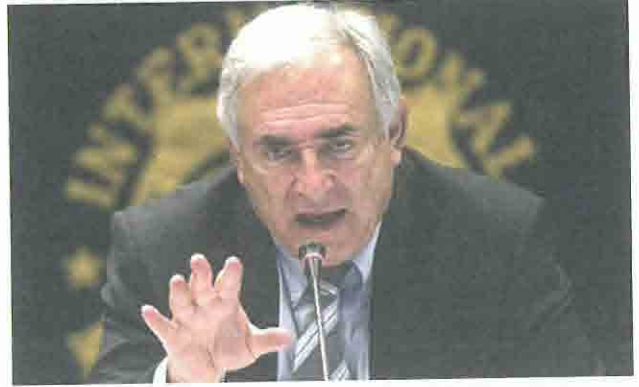
IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn ve Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick'e Emek Örgütlerinin Mektubu

Sayın
Dominique Strauss-Kahn
IMF Başkanı

Bizden Aldıklarınızı Geri Veriniz ve Geldiğiniz Yere Gidiniz...

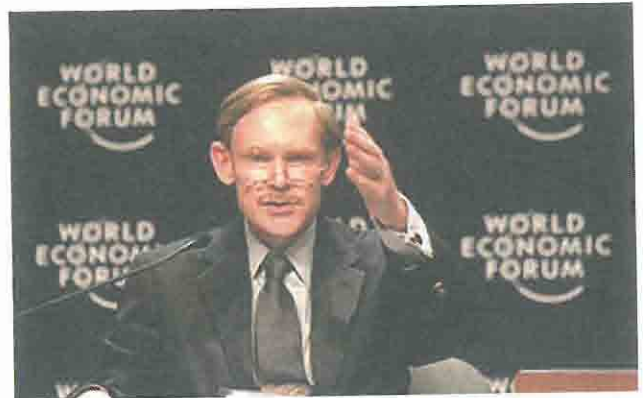
Temsil ettiğiniz IMF ve Dünya Bankası'nın bu yılki toplantısını 6-7 Ekim 2009 tarihinde ülkemizde gerçekleştirmek istiyorsunuz. Sizin için uzunca süredir hükümet çevreleri, Türkiye burjuvazisi "ev sahipliği" yapmaya hazırlanıyorlar. Tüm dünyadan iktidar grupları, resmi ve özel finans kuruluş temsilcileri ve geniş bir medya ordusuyla ülkemize gelmeniz bekleniyor. İstanbul sizin için yeniden düzenleniyor. Trafik size göre ayarlanıyor, oteller sizin için menüler hazırlıyor, kent sizin için temizleniyor ve güvenlik hizmetleri yine sizin için gözden geçiriliyor. Kendinizi evinizde hissedesiniz diye..! Biz, bu ülkenin gerçek sahipleri yani emekçileri, yani işsizleri, yani yoksulları, sizi evimize, ülkemize çağırmadık. Bizim davetlimiz olmadığımızdan ülkemizdeki varlığınız bizim için ancak bir zorlama, bir tür zorbalıktır...

Siz ne bizi ve ne de dünya halklarını temsil ediyorsunuz. Yıllardır gittiğiniz her toprakta, sizin için kurulan barikatların ardından, tüm dünya için kararlar alıyorsunuz. Aldığınız kararları zorbaca uygulaması için hükümetlerle koalisyonlar kuruyorsunuz. Bunları yeterli görmediğinizde ve tüm bunları yok sayarak, kendinizi tüm dünyanın tek ve mutlak yetkili kurumları olarak görüp, halklara eşitlik ve demokrasi dersleri veriyorsunuz. Biz bu topraklarda yaşayanlar, tıpkı dünyanın birçok yerindeki diğer ezilen halklar gibi, sizin ne olduğunuzu çok iyi biliyoruz. Biz, devrimci bir halk ozanımızın ifadesiyle, yani "Büyük İnsanlık", yani tarihi yapanlar elbette şunu da biliyoruz: Siz 21. Yüzyıl'da inşa edilmiş küresel zorbalarsınız. Siz sadece sermayenin ve iktidarın sesisiniz.



Sayın
Robert Zoellick,
Dünya Bankası Başkanı

Emin olunuz ki, gelecek yüzyılların tarihçileri yaşadığımız yüzyıla yazarlarken, temsil ettiğiniz iki kurumun insanlığa uyguladığı baskıyı utanç vesikaları olarak deşifre edeceklerdir. Ne de olsa tarih yaşayanların belleklerinden aktarılır. Davetsiz olarak bulunduğunuz bu ülkenin halkları, sizleri ve temsil ettiğiniz ideolojiyi hiç bitmeyen istikrar programlarımızla, yıllarca emekçilerin alın teriyle üretilmiş kamusal varlıkları talan eden özelleştirmelerinizle, reform olarakrettiğiniz ve her seferinde budadığımız sosyal haklarla çok iyi bilmektedirler. Sizler halkların kendi kaderlerini tayin hakkını elinden alan, toplumsal özerklik alanlarını tahrip eden ve hiç kuşkusuz, ABD güdümünde hareket eden iki küresel sermaye örgütüsünüz. Suçlusunuz! Dünyanın her tarafında sizlere eşlik edenler ise yine hiç kuşkusuz, kendi halklarını satan ve temsil ettiğiniz suç örgütünün oligarşisini oluşturan üyeleridirler. Bizden aldıklarınızı geri verin ve geldiğiniz yere geri gidiniz...



Küresel düzeyde yarattığımız krizin bu büyük yıkımda sanki sizin hiç bir etkiniz olmamış gibi ülkemize gelecekmışsiniz, kapitalizmin krizi için çıkış yolları arayacakmışınız. Ve yine hiç utanmadan 1980'li yıllardan bu yana şiddetle savunduğunuz liberal politikaları, yuf-

ka yürekli yoksulluk edebiyatına bulandırıp insanlığa çözümmüş gibi duyuracaksınız...

Siz Sayın IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn,

Yakın geçmişte krizin faturasının 1.4 trilyon doları aştığını açıkladınız. Sıradan bir iktisat öğrencisi bilir ki krizi aşmak sonuçta ödemekle mümkün olur. "Sayın" IMF Başkanı bu krizi kim ödeyecek? Toplantınıza çağırdıklarınız ya da onların temsil ettiği uluslararası sermaye mi yoksa dünya halkları mı? Yani dünyanın her yerinde işsiz kalanlar, yoksullaşan sıradan insanlar mı? Hâlâ sıkılmadan dışa açılmanın, esnekleşmenin, güçlendirilmiş bir finansal sistemin yaşadığımız krizi aşmada birincil öneme sahip olduğunu söylüyorsunuz. Tüm dünya ekonomisi 1980'li yıllardan bu yana bugün yeniden formüle ettiğiniz söz konusu politikaları aralıksız uygulamadı mı? ABD'de batan finans şirketleri yeterince esnek değiller miydi? Dünya halkları için utanmadan tekrarladığımız "istikrar" çağrısını aynı şekilde ABD için tekrarlayabilecek misiniz? Yoksa yıllardır dünyanın tüm coğrafyalarında yaratılan değeri kendi topraklarında tüketime çeviren, devasa açıklar veren ABD için ne yapalım "oyunun kuralı bu" demeyi mi tercih edeceksiniz? "Sayın" Strauss-Kahn, temsil ettiğiniz kuruluşun mevcut krizle doğrudan organik bir bağı vardır. Biz, bu toprağın halkları, yarattığınız krizi ödemek istemiyoruz, politikalarımızı alın ve geldiğiniz yere gidin..!

Siz Sayın Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick,

Mevcut krizin dünyanın her yerinde milyonlarca insanı işsiz ve yoksul bıraktığını büyük bir fütursuzlukla açıklıyorsunuz. Peki ama çeyrek yüzyıldır dünyanın her yerinde aralıksız uyguladığınız yapısal uyum politikalarının yaşadığımız küresel krizle hiç bir bağlantısı yok mu? Devletleri küçültmek için amansızca desteklediğiniz özelleştirme politikalarının; eğitim ve sağlık hizmetlerini piyasalaştırmanın; çalışma yaşamı ve onun örgütlü kurumları üzerine sürdürdüğünüz amansız saldırıların; tüm dünyada sosyal güvenlik kurumlarını talan eden politikalarınızın bu süreçte hiç mi etkisi yok? Sizin yapısal uyum olarak adlandırdığınız şey, bizlerin çok iyi bildiği gibi genel olarak bir sermayeleştirme sürecidir. Küresel sermaye adına konuşan siz "Sayın" Dünya Bankası Başkanı Zoellick, dünya halkları için konuşamazsınız. Yufka yürekli yoksulluk politikalarınız olsa olsa trajiktir. Sizin yardımseverliğiniz çağımızın "yoksullar yasasıdır". Utanç vericidir! Biz sizin ulufenizi değil, emeğimizin değerini istiyoruz. Yüzyıllar süren emek mücadelesinde kazandıklarımızı ve sizin bizlerden çeyrek yüzyılda dünyanın her yerinde şiddetle kopararak aldıklarınızı geri istiyoruz. Politikalarınızı alın ve geldiğiniz yere gidin..!

Toplumun gerçek sorunlarının sizi ilgilendirmediklerini biliyoruz. Sizlerin paranın ve kârın güvenliğini sağlamak için insanın ve toplumun hayatını dikkate almadığınızı farkındayız. Hiç merak etmiyoruz; ama toplantınızda şu konulara yer vermeyeceğinizi de çok iyi biliyoruz.

- Bir an önce yoksul halkların devletlerinin ve emekçilerinin borçları silinmeli,
- Özel bankalar ve mali sermaye kuruluşları denetim altına alınmalı,
- Özelleştirmelerle ele geçirilen ve talan edilen kamusal ve doğal varlıklar yurttaşların mülkiyetine ve denetimine iade edilmeli,
- Herkese çalışma ve insanca geçim için ücret hakkı tanınmalı,
- Eğitim ve sağlık hizmetleri tüm yurttaşlara insanca ve eşit erişim hakkı temelinde sağlanmalı,
- Tüm dünyanın doğal varlıklarını ve kültürel mirasını koruyacak ve insanların kardeşçe ve birlikte yaşayabilmelerini sağlayacak bir uluslararası ilişkiler sisteminin inşası için politikalar geliştirilmeli, koşulsuzca desteklenmeli.

Sayın IMF Başkanı Dominique Strauss-Kahn ve Sayın Dünya Bankası Başkanı Robert Zoellick,

Yukarıdaki temel talepler sizce mümkün görünmüyorsa, bu durumda halklar ve insanlık adına konuştuğunuzu iddia etmeyiniz. Sermaye ve onun küresel çıkarları adına konuşabilirsiniz. Yalnız unutmayınız ki bugün sermaye adına konuşmak ve bunu insanlığın genel çıkarınaymış gibi savunmak sadece yaşadığımız mevcut krizin derinleşmesiyle sonuçlanacaktır. Bugün yaşanan bunalım basit bir iktisadi kriz değildir. Bu artık tarihsel misyonunu tamamlamış bir üretim ve toplumsal sistemin, yani kapitalizmin bütüncül bir krizidir ve yakını gelecekte derinleşmiş toplumsal krizlerle daha büyük yıkım ve acılara yol açması muhtemeldir. Bu nedenle sürdürmekte ısrar ettiğiniz sermaye yanlısı politikalar bugün olduğu kadar gelecekte de birer uygarlık suçu oluşturacaklardır.

Biz bu ülke halkı, dünya halklarının kardeşliği temelinde size şunu söylüyoruz: Dün olduğu gibi küresel ekonomiyi temsil edip yöneceğinizi düşünüyorsanız yanılıyorsunuz. Aldığımız her kararın küresel düzeyde sonucu iktisadi, siyasi, toplumsal, kültürel ve ekolojik krizin derinleşmesi olacaktır. Bu bilinçle size tekrar "Bizden aldıklarınızı geri verin ve geldiğiniz yere geri gidin" diyoruz.

Süleyman Çelebi
Sami Evren
Mehmet Soğancı
Gençay Gürsoy

DİSK Genel Başkanı
KESK Genel Başkanı
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı
TTB Merkez Konseyi Başkanı

SIYASAL İKTİDAR İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ KONUSUNDA İNSANIMIZDAN YANA ADIM ATMAMAYA KARARLI

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, 15 Ağustos 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri İle Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik" üzerine 2 Eylül 2009 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.

Ülkemizde kayıt dışı iş yerleri hariç her gün ortalama iki yüz ellinin üzerinde işçi hayatını kaybediyor ve bu kazalardan dördünün üçü iş güvenliği uzmanı olduğu bilinmektedir. İki dakikada bir iş kazası yaşanan ülkemizde, "işçi sağlığı ve güvenliği" tedbirlerinin alınması devletimizin en acil bir görevidir.

2 Mayıs 2003 tarihinde kabul edilen 5510 sayılı İş Yasası ile 50'den fazla işçi çalıştıran iş yerlerinde, iş güvenliğiyle görevli iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi çalıştırma zorunluluğu getirilmiştir. Bu zorunluluğun yerine getirilmesine ilişkin çıkarılması gereken tüzük ve yönetmelikler, bugüne kadar siyasal iktidarın bir türlü Yasa'nın amacına uygun bir şekilde düzenlenmemiş, aksine Yasa'nın uygulanmasını zorlaştıran, işlevsizleştiren yönetmelikler ve tüzük tasarıları hazırlanmıştır.

Bu düzenlemeler de doğal olarak Birliğimizce dava konusu olmuştur. Yargı, amaca hizmet etmeyen, soyut ve uygulama gücü olmayan tüzüğü iade etmiştir. Birliğimizin başvurusu ile iş güvenliği uzmanları ile teknik elemanları, "iş güvenliği uzmanı" olarak eşitleyen, mesleki bağımsızlığı reddeden, eğitimi ticarileştiren, iş güvenliği hizmetini danışmanlık hizmetine indirgeyen yönetmelik de yargı tarafından iptal edilmiştir.

Siyasal iktidar şimdi de Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile yargı kararları ve toplum beklentilerini yok sayan bir anayasa değişikliği "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri İle Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik" adı altında düzenleme yapmış ve 15 Ağustos 2009 tarihinde yayımlanmıştır.

Yönetmeliğe bakıldığında görülmektedir ki: 23 Haziran 2006 tarihinde Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Konseyi'nin kararı ile Bakanlık bünyesinde oluşturulan komisyonda yer alan on iki kuruluşun işçi sağlığı ve iş güvenliği konusundaki çalışmaları ve önerileri değerlendirilmeye alınmamıştır. Birlikte iş yapma ve demokrasiyi savunma hakkına sahip olmayanlardan daha fazlası zaten beklenemezdi.

Siyasal iktidar, bu Yönetmelik ile 4857 sayılı Yasa'nın gereklerini uygun düzenlemeler yapmak yerine Yasa'nın tüzük çıkarılmasını ortadan kaldırmış, iş güvenliğiyle görevli mühendisler ve iş yeri hekimleri ile ilgili düzenlemeleri değiştirme yoluna gitmiştir.

Yasa ile birlikte kalmamış, Bakanlık Genel Müdürlüğü olan ÇAS-İS'in, Teşkilat Yasası'nda değişiklik yaparak müdürlüğün "mühendis, mimar ve hekimleri eğitime hakkı"ını elde etmesini sağlamıştır. Bilimi, teknolojiyi ve aklı reddedenler, yasa değişikliği ile iş güvenliği elde etmekte ve bunu da toplumsal bir ihtiyaca yanıt verme çabası olarak sunmaktadırlar. Tüm bu değişiklikler, İş Yasası'nın mutabakatla kabul görmüş maddelerinin amacını sakatlamış, hukukun temel prensibi olan hukuka karşı hile yöntemiyle yargı kararlarını işlev-



siz hale getirmiştir.

Mühendisler ve mimarlar yetkilendirildikleri alanlarda; yapı, maden, kimya, tekstil, sanayi vb. sektörlerde hizmet vermektense ve yaptıkları işlerden sorumlu kişilerdir. İş güvenliği konusunda bir yeterlilik tanınması yapılacaksa "iş güvenliği mühendisi" kavramı dışında bir kavram yaratmaya gerek yoktur. Mühendisler yaptıkları işin bilime, teknolojiye ve hukuka uygunluğu konusunda meslek odaları vasıtasıyla ve yargı yolu ile denetlenirler. Aldıkları akademik eğitimin kazandırdığı bilginin ve değerlerin korunması da odaları aracılığı ile yaşam boyu meslek içi eğitim ve meslekte gelişim çalışmaları ile sağlanmaktadır. Dolayısıyla, meslek odaları

bu yapının vazgeçilmez örgütlü yapılarıdır. Siyasal iktidar bunu algılamak zorundadır.

Adı geçen düzenleme, yine çalışanın canını, sağlığını ve güvenliğini yok saymıştır. Kazaya uğrayan kişinin, ailesinin ve toplumun kaybı yine öncelikler arasında yer almamıştır.

Bu Yönetmelik ile öncelikle iş kazalarının sık yaşandığı iş yerleri kapsam dışı bırakılmış, mühendislerin almış olduğu akademik mühendislik eğitimi yok sayılarak unvan bakımından meslek lisesi düzeyine indirilmiş, mühendislerin eğitimi ve sunacakları hizmet ve iş akitleri piyasa koşullarına teslim edilmiştir. Yani işçi sağlığı ve iş güvenliği alanı tam bir pazar, aktörler de tacir konumuna getirilmiştir. Her şeyden önce bireye, ailesine, toplumsal iş gücü kaybına, işletmeye ve ülke ekonomisine ağır fatura çıkaran bir konu piyasalaştırılmaz. Siyasal iktidar bunu da algılamak zorundadır.

Ülkemizin en ciddi sorunlarından biri olan işçi sağlığı ve iş güvenliği olgusu, iktidarın ele aldığı yol ve yöntemle çözüme kavuşturulacak bir sorun değildir. Kamu düzeni, güvenliği ve sağlığını ilgilendiren bu konunun kamusal hizmet anlayışı ile ele alınmadığı müddetçe çözümü olanaklı değildir. İşçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda "Önce insan" anlayışının dışındaki her türlü düzenleme yanlıştır.

Siyasal iktidardan, her şeyin ticarileştirilemeyeceğini, kamu yararı diye bir kavramı, sosyal hukuk devletinin olmazsa olmazı olduğunu algılamasını beklerdik. Ama yine olmadı.

Herkes bilsin: TMMOB, bu Yönetmeliğe karşı da yargıya başvuracaktır.

Mehmet Soğancı

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı

XI. OTOMOTİV SEMPOZYUMU

“KALIPÇILIK VE TASARIM”

SONUÇ BİLDİRGESİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nca 1984 yılından bu yana çeyrek asırdır düzenlenen 10 ayrı sempozyumun ardından, 8-9 Mayıs 2009 tarihlerinde Bursa TÜYAP Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen 11. Otomotiv Sempozyumu, kapitalizmin yaşadığı en büyük krizlerden birinin ortamında toplanmıştır.

Bursa Şubemiz yürütücülüğünde “Kalıplılık ve Tasarım” ana teması ile gerçekleştirilen ve Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), Taşıt Araçları Yan Sanayii Derneği (TAYSAD), Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Devlet Planlama Teşkilatı (DPT), sektörel kuruluşların temsilcileri, uzmanlar ve akademisyenlerin katıldığı sempozyum, sektörde faaliyet gösteren birçok kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiştir.

Sempozyumda; "Ülke Sanayisinin Genel Durumu" konusunda bir değerlendirme oturumu, "Küresel Krizin Türk Otomotiv Sektörüne Güncel, Orta ve Uzun Dönemdeki Etkileri ve Alınabilecek Önlemler" konulu bir panel ve "Otomotiv Sempozyumunun Dünü" konulu bir sunum yapılmıştır. Ayrıca, "Rekabet Öncesi İş Birlikleri", "Türkiye'de Otomotiv Kalıplılık, Gelişimi ve Sorunları", "Avrupa ve Dünya Kalıplılık", "Yeni Malzemeler ve Uygulamaları", "Otomotiv Çalışanlarının Çalışma Koşulları, İş Güvenesi, Sektörün Dünü ve Geleceğine Yönelik Beklentileri", "Kalıplılıkta Yeni Teknolojiler ve Yaklaşımlar", "Kalıplılık ve Tasarımda Bilgisayar Destekli Uygulamalar", "Kalıplılık, Üretim ve Mühendislik", "Otomotiv ve Mühendislik" ile "Yeni Teknolojiler, Hibrit, Hidrojen Yakıtlı Otomobiller" konu başlıkları altında düzenlenen 3'ü paralel, 13 oturumda 25 bildiri sunulmuş, 6 farklı panel gerçekleştirilmiştir. Sempozyumu 168'i kayıtlı delege olmak üzere, 493 kişi izlemiştir.



2008 yılının ortalarından itibaren önce ABD'de, daha sonra Avrupa'da öncelikle finans sektörünün çökmesi ile başlayan küresel ekonomik kriz, hızla reel sektörlere yayılmıştır. Bu bağlamda ihracatının yarısından fazlasını AB ülkelerine yapan Türkiye; küresel krizin kendisini teğet geçmesi bir yana krizden en çok etkilenen ülkelerden biri olmuş, 2008 Ağustos ayından sonra gerileyen sanayi üretimi, yılın ilk aylarında yüzde 24'e varan azalış ile yüksek bir noktaya ulaşmış, motorlu kara taşıtları sanayi tüm sanayi ürünleri içinde yüzde 59 ile en büyük düşüşü yaşamıştır. Sempozyumun gerçekleştiği tarihten önceki iç ve dış ekonomik gelişmeler, otomotiv sektörünü yakından etkilemiştir. Başka bir deyişle, ekonomik krizde otomotiv sanayi ve onun çalışanları büyük bedel ödemiştir.

Ülke sanayisi ve en yakıcı olarak da otomotiv sektörü üretim, yatırım, istihdam, kapasite kullanımı ve talep alanlarında daralma şeklinde krizden ciddi olarak etkilenirken, Türkiye aşırı iç-dış borçlanma, ekonomik küçül-

me ve işsizlikte dünya ikinciliğinde somutlanan bu kriz ile çalkalanmaktadır. Kriz emeğiyle geçinen tüm toplumsal kesimlerin yaşam standardını geriletmiş, işten atılmalar, zorunlu izinler, ücret kesintileri olabildiğince artmış, işini kaybetmeyenler açısından ekstra mesai ve ek çalıştırma yöntemleri devreye sokulmuş, eksik iş gücü mühendisler ve çalışanların omuzlarına yüklenmiştir.

Türkiye'nin otomotiv üretiminde ihracatın payının yüksekliği aslında birçok sorunun üstünü örtmüştür. Devrim otomobilinin yapıyla ülkemiz mühendisliğinin yakaladığı başarının devamı getirilememiş; otomotiv sanayisi dışa bağımlı olarak gelişmiştir. 1990'lardan itibaren üretici firmalar motor aktarma organları, elektronik, hidrolik ve pnömatikte temel ürünlerde yerli üretimden vazgeçip ithalata yönelmiş ve bugün ham madde ve yardımcı maddeler dahil dış girdi oranı yüzde 79'u bulmuştur. Türkiye ihracatının ana pazarı olan AB ülkelerinde talebin krizle birlikte hızla azalması, gerçekte sektörün yaşadığı derin bunalımın başlıca nedenidir. Çünkü ihracatta, katma değer açısından iş gücü dışında AR-GE ve inovasyona dayalı bir katkı söz konusu değildir.

Dünya otomotiv sanayisinde kapasite fazlası vardır ve özellikle kriz dönemlerinde ana üreticiler, aldıkları devlet teşviklerinin sonucu olarak, fason üretim yaptırarak ülkelerdeki üretimlerini kısarak kendi ülkelerine kaydırmaktadırlar. Bu durumdan ülkemiz otomotiv sanayisi zarar görmektedir. Dolayısıyla küresel şirketlerin maliyetleri aşağı çekebilmek ve azami kâr amacıyla yer değiştirmelere yönelebileceği, Türkiye'deki teknoloji ve ölçekten kaynaklanan nedenlerle üretim tesislerinin başka ülkelere kaydırılmasının söz konusu olabileceği gözetilmelidir.

Türkiye, kurulu üretim kapasitesi milyon araç/yıl olmasına karşın, 2008 yılında 1 milyon 147 bin 110 motorlu araç üretmiş ve bunun 80'i ihraç edilmiştir. İhraç edilecek araçların bedeli 24,7 milyar ABD dolarıdır. Otomobil, ulaştığı hacimle Türkiye'nin bir numaralı üretim ve ihracat sektörüdür. Dünyaya paralel olarak Türkiye'de 2008 yılında başlayan dalgalanma 2009'da da sürmüştür, bu yılın Ocak-Nisan döneminde toplam otomobil üretimi yüzde 54, ihracat ise yüzde 55 azalmıştır. İç piyasanın yüzde 8'i ithal otomobiller tarafından karşılanmıştır.

2008 yılında açıklanan nedenlerden dolayı 2008 yılı sonları ve 2009 yılı başlarında Türkiye'deki otomotiv üretiminde 2 aylık üretim durdurmaları yaşanana gelmiş; Türkiye'de tarihi işsizlik rekorları kırılırken, sektörde işsizlik oranı mühendisler de dahil olmak üzere yüzde 20'lere ulaşmıştır. Bu zor gerçekler karşısında hükümet Türkiye'yi teğet geçeceği söylenen vazgeçmiş, önce kısa çalışma ödeneğini, bilahare ÖTV indirimlerini kullanarak sunmuştur. Ancak bu girişimler pansuman tarzı yarar sağlanamamıştır. Dışarıdan üretilen otomobillerin ithal edilmesine geçememektedir. Dışarıdan üretilen otomobillerin ithal edilmesine geçememektedir. Dışarıdan üretilen otomobillerin ithal edilmesine geçememektedir.

Çalışanların iş güvencelerinin korunması, uzun vadeli düşünüldüğünde çalışanların şirketlerin deneyim ve bilgi birikimlerinin kaybolmaması ülkemiz otomotiv sanayi açısından hayati bir gerektir.

Üretimde kamuoyuna olan sorumluluk bilinciyle, benzer etkinliklerle olduğu gibi sempozyumumuzun amacı ve teknolojinin ışığında etkin bir ortamı yaratarak, önemli bir ortam oluşturduğu düşüncesindedir. Çalışmada etkinlik boyunca yapılan çalışmalarla elde edilen aşağıdaki hükümler kamuoyunun bilgisine sunulmuş ve karar verilmiştir.

Ülkemizin kaynakları küresel güçlerin baskısından bağımsız bir şekilde değerlendirilerek bilimi ve teknolojiyi esas alan, AR-GE ve inovasyona ağırlık veren, yerli yatırımcıyı özendirilen ve koruyan, devletin ekonomideki yönlendiriciliğini artıran, dış girdilere bağımlı olmayan, öznesine sosyal devlet anlayışını oturtan, istihdam odaklı ve planlı bir kalkınmayı öngören politikalar uygulanmalıdır.

Ülke otomotiv sanayinin gelişmesi için özellikle AR-GE ve altyapı tesislerinde, firmalar arasında rekabet öncesi iş birlikleri teşvik edilmeli, devlet bu konuda yönlendirici olarak kıt kaynakların ortak değerlendirilmesini sağlamalıdır. Bu noktada Sempozyumun ana teması olarak belirlenen ve şu ana kadar ana sanayilerin yönlendirilmesi ile gelişen kalıpcılık; gelişmeye açık, devlet tarafından desteklenerek güçlendirilmesi gerekli bir sektördür.

Kalıpcılık sektörü, iç ve dış pazarların ihtiyaçlarını karşılayabilecek bilgi ve deneyime sahiptir, ancak sektöre yeterli güven ve desteğin sağlanması gerekmektedir.

Türkiye'de ulusal markaların azlığı ülkemiz için çok ciddi bir risktir. Bu noktada, otomotiv sanayisini Türkiye'de sürekli kılmamızın yolu sadece üretim merkezi olmaktan çıkarak tasarım, AR-GE ve üretim merkezi haline gelmek, öte yandan ulusal bir programla bir vizyon yaratarak Türkiye'nin kendi otomotiv sanayisini kurmasını ve geliştirmesini sağlamaktır. Otomotiv sektörü için bu yönde stratejik ulusal planlama yapılmalıdır.

Tasarım geliştirmeye yönelik AR-GE faaliyetlerine desteğin yan sanayi ve KOBİ'lere de ciddi biçimde yayılması, özellikle yan sanayide kalıp tasarımlarına öncelik verilmesi; ana sanayinin yan sanayinin iş gücü ve yatırım maliyetlerini paylaşması; yeni projelerde üretim öncesi tasarım-geliştirme-prototip-kalıp safhalarında yerli üretimin egemen kılınması; kalifiye eleman, mühendis istihdamı ve AR-GE çalışmalarını özendirici kredi ve teşvik uygulamalarının gündeme

alınması sağlanmalıdır.

Türkiye'nin AR-GE merkezi olması düşüncesi, kuşkusuz Türkiye'de otomotiv sanayisinin kalkıcılığı ve Türkiye'de gerçekleştirilen işlerin niteliğini artırmak açısından son derece önemli ve gereklidir. Ancak ulusal otomotiv sanayisi yeterince geliştirilemezse, üretimde olduğu gibi AR-GE'de de taşeronluk düzeyinde kalınabilir. Önemli olan AR-GE sonucunda ortaya çıkan fikri ve sinai mülkiyetin ülkemiz firmalarına ait olması, oluşturulan katma değerün ülkemizde kalmasıdır.

Sektörde rekabet gücü ve katma değer artırılması için ithalata dayalı ana girdilerin yerli kaynaklardan temini amacıyla üretim mekanizmalarının çok güçlü bir şekilde harekete geçirilmesi gerekmektedir.

İthal araç miktarları devletçe alınacak önlemlerle düşürülmeli ve Türkiye'de üretilen araçlarda yerli katkı oranı yükseltilmelidir. Bu gerekliliklerin yerine getirilebilmesi için ekonominin borç kısılcısından kurtarılması, üretimi, yatırımcı, istihdamcı, öz kaynaklara dayalı kalkınmacı bir yönelime girilmesi gerekmektedir.

Sektörde mühendis istihdam oranı çok düşük bir düzeydedir. Mart ayı itibarıyla sektörde işsizlik, meslektaşlarımızı da kapsar bir şekilde yüzde 20'ye çıkmıştır. Bu noktada önemli bir gerçeğe işaret etmek ve istihdama ilişkin bir uyarıda bulunmak istiyoruz: Metal sektöründeki 500 büyük sanayi kuruluşunda yapılan bir araştırma, çalışanların 1 yıllık çalışma ile 5 yıllık gelirlerini karşılayan değerinde bir üretim gerçekleştirdiklerini ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iflas, üretimi durdurma, üretime ara verme, fazla mesai ücreti ödememe, ücret ödemesini geciktirme, ücret düşürme, izinlerin erken kullanılması ve uzatılması, ücretsiz izin, kısa çalıştırma, erken emeklilik ve işten çıkarma olgularının dürüstçe masaya yatırılması ve istihdamın korunması gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası



t m m o b
m a k i n a
m ü h e n d i s l e r i
o d a s ı

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ASANSÖR KONTROL MERKEZİ

Onaylanmış Kuruluş Kimlik No: 2022

EĞİTİM KONULARI

- ▶ Asansörlerde Son Muayene
 - a) Elektrikli Asansör
 - b) Hidrolik Asansör
- ▶ Asansör Tasarımı
 - a) Elektrikli Asansör
 - b) Hidrolik Asansör
 - c) Makina Dairesiz Asansör
- ▶ Asansör Firmalarında ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Uygulamaları
- ▶ KYS İç Denetçi
- ▶ Asansörlerde Periyodik Kontrol
- ▶ Asansörlerde Montaj Uygulamaları
 - a) Elektrikli Asansör
 - b) Hidrolik Asansör
 - c) Makina Dairesiz Asansör
- ▶ TS EN 13015 ve Asansörlerde Bakım Uygulamaları
- ▶ Asansörlerde Risk Değerlendirme
- ▶ Asansörlerde Kurtarma Operasyonu
- ▶ Asansör Montajlarında İş Güvenliği

Asansörlerde Risk Değerlendirmesi

Eğitimin İçeriği:

- TS EN 1050 Makinelerde Güvenlik Risk Değerlendirmesi Prensipleri
- TS EN 294 Makinelerde Güvenlik - El ve Kolların Tehlikeli Bölgelere Erişmesine Karşı Güvenlik Mesafeleri
- ISO / TS 14798 Asansör, yürüyen merdiven ve yürüyen bantlar - Risk Analizi Metodolojisi
- Örnek uygulamalar

Kimler Katılmalı:

Yetkili Mühendisler, Firma sahipleri, Risk Analizi ekibinde bulunan kişiler
Tarih: 1 Ekim 2009 **Katılım:** 20 (yirmi) Kişi ile sınırlıdır.
Ücret: 100 TL

Asansörlerde Son Muayene

- ▶ **Eğitim İçeriği:**
 - Teknik dosya
 - İş güvenliği tedbirleri
 - Asansör son muayene
 - Kuyu dibi
 - Kabin
 - Durak kapıları
 - Kabin üstü
 - Makina dairesi
 - Saha kontrolü
 - Raporlama

- ▶ **Kimler Katılmalı:**
Yetkili Mühendisler, Firma sahipleri, Son muayene sorumluları
Tarih: 7-8-9 Ekim 2009
Katılım: 20 (yirmi) Kişi ile sınırlıdır.
Ücret: 300 TL

Asansör Firmalarında ISO 9001:2008 KYS Uygulamaları

- ▶ **Eğitimin İçeriği:**
 - TS EN ISO 9001:2008 KYS
 - Asansör Firmalarında Örnek Uygulamalar
- ▶ **Kimler Katılmalı:**
Kuruluş Yönetim Temsilcileri, Yetkili Mühendisler, Firma sahipleri
Tarih: 1-2 Ekim 2009
Katılım: 20 (yirmi) Kişi ile sınırlıdır.
Ücret: 200 TL

Önemli Bilgiler:

Eğitime katılım için ön kayıt şartı aranmaktadır. Katılımcılara eğitim katılım belgeleri verilecektir. Üye başvurularında veya çoklu katılımlarda (en az 3 kişi) %20 indirim uygulanacaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi

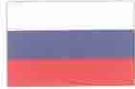
Adres: MMO Tepekule Kongre ve İş Merkezi
Anadolu Cad. No: 40 Kat: M2 Bayraklı / İzmir
Tel: 0232 444 8 666 / 119-159-187
Faks: 0232 486 20 60
e-posta: akm@mno.org.tr
web: www.mno.org.tr/akm



Sizin sinerjiniz ile büyümeye devam ediyoruz.



TÜRKİYE



RUSYA



S.ARABİSTAN



CEZAYİR



LİBYA

Elektrik-Mekanik Tesisat ve Pano İhtiyaçlarınızda
Çözüm Ortağınız