



t m m o b
m a k i n a
m ü h e n d i s l e r i
o d a s ı
d e n i z l i
ş u b e s i

bülten

tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi

Temmuz-Ağustos 2010



MIEM kurslarımız sürüyor



Şubemiz teknik görevlilerine yönelik eğitimler düzenlendi



Şube Danışma Kurulu Toplantısı yapıldı



Karayolları Genel Müdürlüğü Kanunu
erbestleştirme ve özelleştirme lehinedir



"Uşak'a Yapı Denetim Geliyor"
etkinliği yapıldı



Aydınli mühendisler "Depreme
Duyarlılık Yürüşü"ne katıldı

Elimko



GOST

ISO - 9000

“Otomatik kontrolde güvenilir isim...”

- Otomatik Kontrol Cihazları
- Termokupl & Rezistans Termometreler
- Band Kantarları, Dozaj Bandları ve Tartı Ekipmanları
- Seviye Dedektörleri, Rutubet ve diğer sensörler
- ABB Inst, Ascell, Beamex, Berthold, Michell, Sor, Penny & Giles ürünleri
- Siemens Otomasyon Çözüm Ortağı
- KOMPLE OTOMATİK KONTROL SİSTEMLERİ VE ENDÜSTRİYEL TESİS TAAHHÜTÜ (Anahtar teslimi)



E-48



E-72



E-49



E-94



E-200



E-210



E-1200



E-680



E-700 /
E-KC-100



E-RHT-10



E-MSS-100



E-PR-150



E-PR-100



E-AC-10-CSR



E-DB-10



KARABÜK
DEMİR - ÇELİK
FABRİKASI



KATAR
DEMİR - ÇELİK



BULGARİSTAN
ŞİŞECAM



ELİMKO
KALİBRASYON MERKEZİ



ADANA
ÇİMENTO



REZİSTANS
TERMOMETRELER



T/C & R/T YEDEKLERİ



TERMOKUPULLAR

12 EYLÜL ANAYASASINA DA AKP'NİN ANAYASASINA DA HAYIR!

Ülke siyaseti açısından önemli dönemeçlerin yaşanacağı bir sürece girmiş bulunuyoruz. 12 Eylül'de yapılacak Referandum, üç ayaklı bir seçim maratonunun ilk etabını oluşturmaktadır. Hemen ardından genel seçim atmosferine girecek ve bir sonraki yıl da cumhurbaşkanlığı seçimi yapılacaktır. Referandum, bir bakıma genel seçim süreci olarak da anlanmaktadır.

12 Eylül kararlığının Anayasasının, 12 Eylül sürecinin ve 28 Şubat müdahalesinin bir ürünü olan AKP tarafından değiştirilmeye çalışılması ironisi, değişiklik paketinin detaylarına bakıldığında demokrasinin temel unsurlarına yönelik iyileştirmeler olmadığı, yargıyı yürütmenin tam hakimiyetine sokmak ve serbestleştirme-özelleştirme sürecinin üst yapısını otoriter faşizan bir egemenlik tarzı ile kurmak temelinde bir girişimi kapsadığı gerçeğine dönüşmektedir.

Anayasa değişikliği ile Anayasa Mahkemesi, Hakimler ve Savcılar Yüksek Kurulu ve yargı alanının yapısı antidemokratik bir içerikle yenilenmekte, iktidar yanlısı sendikaların güçlenmesi sağlanmakta, sendikaların üyeleri adına yargı mercilerine başvurularının anayasal dayanağı kaldırılmakta, kamu çalışanlarına grev yolu kapatılmakta, idarenin eylem ve işlemlerine karşı açılan davalarda özellikle "kamu yararı" ölçütünün yerindelik denetimi olarak kullanılmasının önüne geçilmektedir. Böylelikle yurttaşların, meslek örgütleri veya demokratik kitle örgütlerinin yargıya başvurma hakları kısıtlanmaktadır.

Diğer taraftan 17 Ağustos, biz mühendisler için ülkemizde hiçbir alanda bilim, teknik ve mühendisliğin ana ekseninde olduğu bir yaklaşımın egemen olamadığının açık bir göstergesi olan Marmara Depremine yıl dönümüdür. 17 Ağustos 1999 günü saat 03.02'de, merkezi Kocaeli-Gölcük olan

tüm Marmara Bölgesi'nde, Ankara'dan İzmir'e kadar geniş bir coğrafyada hissedilen 7,4 büyüklüğündeki deprem; resmi kayıtlara göre 17 bin 480 yurttaşımızın ölümüne, 43 bin 953 yurttaşımızın yaralanmasına, 376 bin konut ve iş yerinin hasar görmesine neden olmuştur. Marmara depreminde yaşamını yitiren yurttaşlarımızın acısını yüreğimizde yaşamaktayız.

Gelecekte yeniden ve birçok kez karşımıza çıkacağını bildiğimiz depreme ilişkin olarak geçmiş siyasi iktidarların umursamazlıkları, plansız şehirleşme, kaçak ve denetimsiz yapılaşmalar ile AKP döneminde de artarak sürmekte; insan yaşamı ve yaşam kalitesi rant çevrelerinin çıkarlarına feda edilmektedir.

Bu konuda 11 yıldır yeterli duyarlılığı göstermeyen siyasi iktidarları uyarmaya devam edeceğiz. Örneğin 2001 yılında meslek odalarımızın, sektör derneklerinin görüş ve önerilerine rağmen yasalaşan ve sadece 19 pilot ilde uygulandığı için de ayrıca yoğun eleştirilere neden olan 4708 sayılı Yapı Denetim Yasası, en son Bakanlar Kurulu Kararı ile 1 Ocak 2011'den itibaren 81 ilin tümüne yayılacaktır. Ancak 2001 yılında yasalaşma sürecinde ifade edildiği üzere mevcut yasa da mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme, izlenebilirlik, denetim mekanizmasının etkin ve yaygınlığı ve kamu yapılarının denetim dışı kalması gibi çok önemli eksiklikler bulunmaktadır. Siyasi iktidarı, Odamız ve TMMOB'ye bağlı diğer meslek odalarının görüşlerini dikkate almaya, gerekli yasal düzenlemeleri bir an önce gerçekleştirmeye davet ediyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Yönetim Kurulu



Sahibi

(MMO Denizli Şubesi Adına)
Hüseyin Hadımlı
(Şube Başkanı)

S. Yazı İşleri Müdürü
Fatih Yaşa
(Şube Sekreteri)

Yayın Kurulu
Cemal Meran
Devrim Kuşçu
Ferhat Caner Alakoç
Fuat Berkay
Hüseyin Erkek
M. Murat Gürsoy
Uğurhan Karçılı

Baskı Öncesi Hazırlık
Cemalettin Çağdaş

Baskı
Havadis Gazetecilik - Matbaacılık
Tel: 2428673 DENİZLİ
Baskı Adedi: 1800

Genel Merkez

Meşrutiyet Cd. No:19 K:6-7-8 Kızılay/ ANKARA
Tel: 0 (312) 444 8 666
Fax: 0 (312) 417 86 21

Denizli Şubesi

Sırankapılar Mah. Saltak Cd. No:83
DENİZLİ
Tel : 0 (258) 444 8 666
Faks : 0 (258) 263 88 36

Muğla İl Temsilciliği

Emirbeyazıt Mah. Turgutreis Cad.
Seyfi Ülkümen İşh. Kat:3 No:8 MUĞLA
Tel : 0 (252) 444 8 666
Faks : 0 (252) 212 38 63

Aydın İl Temsilciliği

Güzelnar Mah. Adnan Menderes Bulv. 41.
Sokak No: 23/A AYDIN
Tel : 0 (256) 444 8 666
Faks : 0 (256) 215 01 12

Uşak İl Temsilciliği

Ünalın Mah. Aytaç Apartmanı No: 26/B UŞAK
Tel : 0 (276) 444 8 666
Faks : 0 (276) 212 40 10

Bodrum İlçe Temsilciliği

Temel Konut İş Merkezi Kat:2 No:2 Gümbeç/
Bodrum/ MUĞLA
Tel : 0 (252) 317 19 19
Faks : 0 (252) 317 19 19

Fethiye İlçe Temsilciliği

Cumhuriyet Mah. Dispanser Sk.
Aygün İş Merkezi Kat:1 No:102
Fethiye/MUĞLA
Tel : 0 (252) 612 87 01
Faks : 0 (252) 612 07 73

Marmaris İlçe Temsilciliği

Kemeraltı Mah.
General Mustafa Muğlalı Cd.
Yiğit İş M. No:10 Marmaris/Muğla
Tel : 0 (252) 413 51 71
Faks : 0 (252) 413 57 89

Milas İlçe Temsilciliği

İsmetpaşa Mh. Zafer Cd. K:1 No:10 MUĞLA
Tel : 0 (252) 513 66 16
Faks : 0 (252) 513 66 16

Nazilli İlçe Temsilciliği

Altıntaş Mah.161 Sk. No:8 Kat:1/11
Nazilli/AYDIN
Tel : 0 256 313 17 15
Faks : 0 256 313 17 15

Danışma Kurulu Toplantısı yapıldı

Şube Danışma Kurulu Toplantısı 7 Ağustos 2010 Cumartesi günü Denizli'de gerçekleştirildi. Danışma Kurulu Toplantısının açılışında konuşan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin HADIMLI şunları söyledi:

"Bu danışma kurulu toplantımızı 12 Eylül 2010 tarihinde yapılacak olan referandum tartışmalarının gölgesinde kalmış bir ülke gündeminde gerçekleştiriyoruz.

Bu tartışmaların odağında ise mevcut siyasi iktidarın 12 Eylül 1980 darbesi ile hesaplaşma iddiaları yer al-

Mesleki sorunlarımıza geçmeden mevcut anayasa değişikliği ile ilgili düşüncelerimi açıklamak istiyorum. Öngörülen anayasa değişiklikleri, söz konusu politikalar doğrultusunda yargıyı mutlak bir şekilde yürütme hakiyetine sokmaya yöneliktir. Oylanacak pakette 12 Eylül darbelerinin yargılanmalarının önündeki yasal engeller ortadan kaldırılmamıştır. Pakette emeğin sorun ve çıkarları ile demokrasinin temel unsurlarına yönelik hiçbir ciddi unsur bulunmamaktadır. Bu nedenle biz bu değişikliğe hayır

siyasete katılımını teşvik edici olacaktır.

Yasama ve yürütme, halk iradesini tam olarak yansıtabilecek tarzda düzenlenmeli; yasama-yürütme-yargı ayrılığına demokratik bir çerçevede güven ve altına alacak ilkelere sahip olacaktır.

Ülkemizin ivedi gereksinimi olan planlama, sanayileşme, kalkınma, tam istihdam ve refahın sağlanması, üretilen yerli öz kaynakları temel alan bilim, teknoloji, Ar-Ge, inovasyon, nitelikli işgücü, mühendislik ve kamusal yatırım politikaları eşliğinde kamunun görevi olarak tanımlanmalı ve bölgesel eşitsizlikleri ortadan kaldırmayı ön görmelidir.

Sağlık ve eğitimi, kamusal nitelikli hizmetler olarak tanımlayıp para ve ticaret konusu olmaksızın tamamen arındırılmalıdır.

Ulaşım, enerji, iletişim, su v.b. hizmetlerini kamusal sübvansiyon ile en ucuz bedelle topluma sunacak çerçeveyi belirlemelidir.

İş yasası, iş sağlığı ve iş güvenliği gibi temel yasaların çerçevesini insan ve emek odaklı olarak çizmeli; grev ve toplu sözleşme haklarını eksiksiz olarak tanıyan, çalışma yaşamını güvenverici çalışma koşullarına kavuştur-

ran, güvencesiz çalıştırmayı yasaklayanı çerçeveyi belirlemelidir.

Bizler genel hatları itibarıyla bu temel ilkelere sahip eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik bir anayasa gerekliliğine inanıyoruz ve bu çerçevede toplumun bu ihtiyaçlarına cevap veremeyecek anayasa değişiklik paketini "Hayır" diyoruz.

Bugün bir taraftan ekonomik politikalar diğer taraftan kamusal alanın piyasa koşullarına terk edilmesi mesleki anlamda yaşadığımız kuşatmayı derinleştirmektedir.

İş sağlığı ve iş güvenliği hizmetlerinin piyasalaştırılmasında son hamle yapılarak 15 Ağustos 2009 tarihli yönetmelikte TTB, TMMOB ve Odaların



maktadır.

24 Ocak 1980 ekonomik kararları ve bu kararları sorunsuz yaşama geçirmenin temelin oluşturduğu 12 Eylül darbesi ile birlikte yaşanan bu süreç bildiğiniz gibi temel ekonomik politikaları değiştiklerine neden olmuştur.

Değişen bu politikalar aynı zamanda mühendislik hizmetlerini de etkilemiş, mühendisliğin sanayi, tarım, kent ve toplum yaşamına yönelik, bilimsel teknik temellerdeki kamusal, toplumsal hizmet niteliği aşındırılmıştır. Sosyal devlet niteliğinin her geçen gün göz ardı edilmesi, devletin kamusal alandan çekilmesi ve özelleştirmeler bu aşındırmayı gittikçe hızlandırmaktadır.

derken ülkemiz için yeni bir anayasanın gerekli olduğuna inanmaktayız.

Bu anayasa;

Hazırlanışı, sunuluşu ve içeriği bakımından katılımcı ve demokratik olmalı, ekonomik-siyasi bağımsızlığı ile katılımcı, eşitlikçi, özgürlükçü, demokratik, laik, sosyal hukuk devleti formu, ana ilke/ilkelere bütünü olarak benimsemelidir.

Seçim ve siyasi partiler yasalarının içeriğini demokratik bir şekilde belirlemeli; siyasetin toplumdaki bütün eğilimleri kapsamasını sağlamalı, partilerin iç yaşamını lider sultasından kurtarmalı, genel olarak katılımcılığı özel olarak da kadınların ve gençlerin

işyeri hekimleri ve iş güvenliği uzmanlarının eğitiminde yetkili kuruluşlar arasında sayılmasına karşın,

1 Ağustos 2010 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan "Gelir Vergisi Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile, İş Yasası'nın 2 ve 81. maddeleri ile "ÇSGB'nin Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun"un 12. maddesinde, işçi sağlığı ve iş güvenliğini birinci derecede etkileyecek değişiklikler yapılmıştır.

Kanun ile TMMOB ve TTB devre dışı bırakılmakta, iş güvenliği mühendisleri ve işyeri hekimlerinin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yetkilendirileceği, kamu kurum ve kuruluşları ile Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde kurulan ve işletilen şirketler tarafından eğitileceklerine ilişkin hükümler yer almaktadır. İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde görev yapan mühendis ve hekimler ile meslek odalarının eğitim ve uzmanlık birikimleri yok sayılmakta, bu alan özel sektöre bırakılmaktadır.

Öte yandan siyasi iktidara bağlı kamu kurumları, ilgili konularda TMMOB ve bağlı Odalardan görüş almaksızın mevzuat düzenlemesi yapmayı bir gelenek haline getirmiş durumdadır.

Bu kapsamda gündeme gelen son yasa değişikliği, 13.07.2010 tarihli

Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı "T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" olmuştur. Yasa ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) teşkilat ve görevleri, kamusal hizmet üretiminin tasfiyesi ve yasa gerekçesinde belirtilen "liberalleşme ve özelleştirme" yönünde değiştirilmiştir. Yeni yasa ile KGM yapmakla yükümlü bulunduğu karayolu, otoyolu, bakım ve işletme tesislerini yapım, onarım ve işletme görevlerini doğrudan kendisi yapmaktan uzaklaştırılarak; yaptırmak, işletmek, onarımını yaptırmak, kiralamak, şirketlerle ortak olmak gibi yeni görev tanımlarıyla piyasaya açılmaktadır. KGM'nin teşkilat yapısı ve personel politikası da bu yapıya uygun olarak değiştirilmiş; eski yasadaki bazı kadroların iptali, çalışan sayısının azaltılması ve statü değişimi ile çalışan kıyımı ve kadrolaşmanın önu açılmıştır.

Bir diğer yandan da Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Yasasına yapılan bir ek madde ile başta Ankara ve İstanbul Büyükşehir Belediyeleri olmak üzere metro ve raylı sistem projelerinde başarısızlığa uğramış bazı Büyükşehir Belediyeleri kurtarılmaktadır. Bu projelerin "Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilenleri" önce Bakanlığa devredilecek, yapımlarının tamamlanmasından sonra "maliyet be-

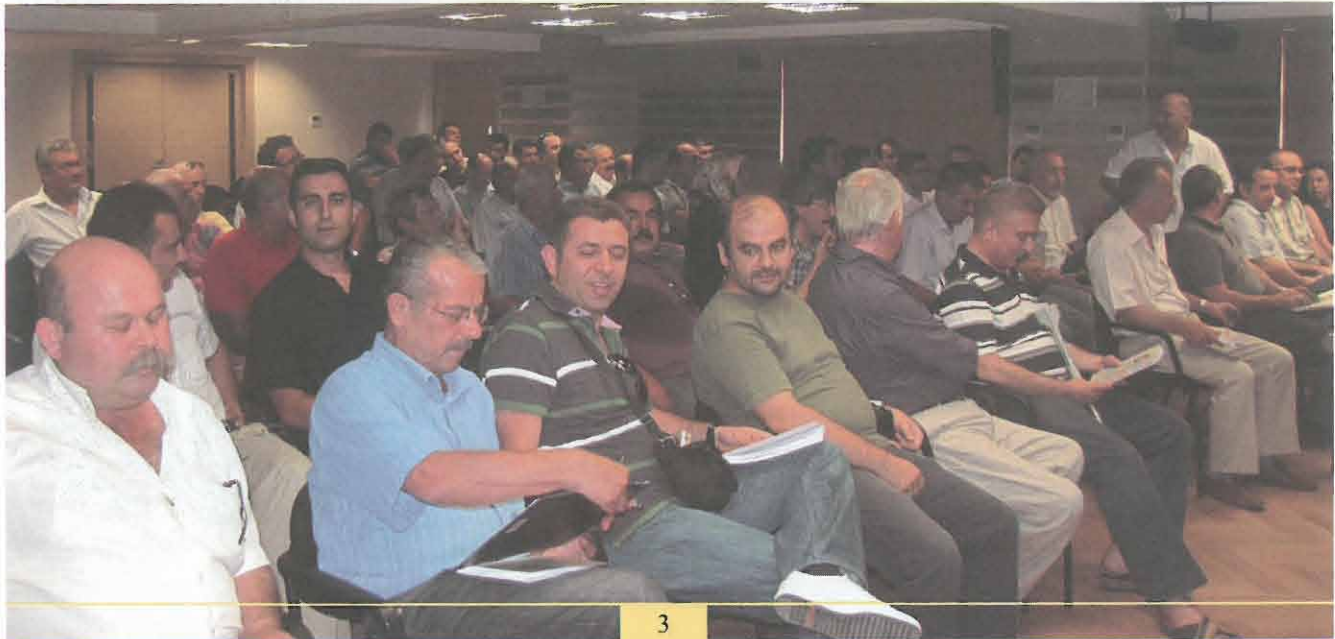
deli üzerinden" özelleştirilebilecektir.

Tüm bu olumsuz gelişmelere karşın Odamız ve Şubemiz çalışmalarını aralıksız olarak sürdürmektedir.

Bu kapsamda; en değerli yatırımın insana ve bilgiye yapılan yatırım olduğu bilincinden hareketle mesleki yetkinliği artırmaya yönelik çalışmalarımıza ara vermeden devam ediyoruz. Mesleki olarak üyelerimizin her türlü yenilik ve gelişimden haberdar olabilmeleri amacı ile MİEM kurslarımızı yaz aylarında da ara vermedik.

Ülkemizin ve ilimizin nitelikli insan gücüne olan ihtiyacın giderilmesine katkı sağlamak için geçtiğimiz dönemde hem Denizli Milli Eğitim Müdürlüğü hem de Türkiye İş Kurumu Denizli İl Müdürlüğü ile protokoller imzaladık. Bu çalışmalarımızı hayatın her alanında sürdürmeye de devam edeceğiz.

Odamızın kuruluş felsefesi ve duruşu çerçevesinde sizlerden gelecek her türlü görüş ve öneriyi hayata geçirme kararlılığı ile hepinize saygılar sunuyorum. Şube Yönetim Kurulu Başkanımızın konuşması sonrası, Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa Şube Çalışma Raporunu sundu. Daha sonra söz alan Metin Albeyoğlu, Polat Aslan, Onur Onay, Semayi Yaman, Egemen Yağlıdağ, Oğuz Ali Avcı, Ali Ulvi Avanoğlu önümüzdeki döneme ilişkin görüş ve önerilerini dile getirdiler.



Uşak'a Yapı Denetim Geliyor Etkinliği yapıldı

4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanunun 01.01.2011 tarihinden itibaren tüm illerde uygulanmasına dair kararının 13 Temmuz 2010 Tarih ve 27640 Resmi Gazete'de yayımlanması sonrasında Uşak İl Temsilciliğimiz tarafından "Uşak'a Yapı Denetim Geliyor" adlı bir etkinlik düzenlendi. Etkinliğe konuşmacı olarak Yapı Denetim Kuruluşları Birliği Derneği Denizli Şubesi Başkanı Makina Mühendisi Mehmet Nuri Tosun katıldı.

Oldukça ilgi gören etkinliğe üyelerimizin yanında, diğer disiplinlerden TMMOB üyeleriyle, kamu kuruluşları ve belediyelerden teknik elemanlar katıldı.

Etkinliğin açılışında Uşak İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Polat Arslan ve Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa birer konuşma yaptılar. Polat Arslan konuşmasında; 17 Ağustos ve 12 Kasım 1999 depremlerinde oluşan can ve mal kayıplarından sonra çıkarılan 4708 sayılı yasa ile yapı de-



netimin özel şirketler kanalıyla yürütülmeye başlandığını belirterek, ülkemizdeki denetimsizliğin en önemli nedeni rant ilişkilerinin denetimsizliğin önüne geçmesidir dedi.

Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa ise ülkemizdeki yapı denetimi mevzuatı konusundaki Oda ve TMMOB çalışmaları hakkında bilgiler vererek, meslek odaları tarafından yapılacak eğitimlerin ve belgelendirmenin önemini vurguladı.

Açılış konuşmaları sonrası Yapı Denetim Kuruluşları Birliği Derneği Denizli Şubesi Başkanı Makina Mühendisi Mehmet Nuri Tosun ülkemizdeki yapı denetim mevzuatının eksiklikleri ve bu alanda yapmış oldukları çalışmalardan bahsetti. Yapı denetim konusunda çalışmak isteyen meslektaşlarımızın neler yapmaları gerektiği ve onları ne gibi sorunların beklediği konularında açıklayıcı bilgiler verdi.



Uşak Temsilcilik Yürütme Kurulu, Sanayi Ticaret Müdürü Kaya'yı ziyaret etti

27 Temmuz 2010 tarihinde Uşak Sanayi ve Ticaret İl Müdürü, üyemiz Sayın Ramazan Kaya makamında ziyaret edilerek LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdürlerinin ve LPG otogaz araç dönüşüm firmalarının sorunları hakkında bilgi alışverişinde bulunuldu.

Asansör denetimi konusunda üçlü protokol imzalandı

02 Temmuz 2010 tarihinde Uşak Belediye Başkanı Ali Erdoğan, Uşak İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Polat Arslan ve Elektrik Mühendisleri Odası Uşak Temsilciliği adına Birol Yıldırım tarafından asansör denetimi konusunda üçlü protokol imzalandı. Asansörlü apartmanlarda yıllık olarak düzenli kontrollerin yapılacağı protokol, imzaların ardından yürürlüğe girdi.





Ekskavatör kursu düzenlendi

Şubemiz ile İl Milli Eğitim Müdürlüğü arasında imzalanan "İş Makinası Operatörü Yetiştirme Kursu" hakkındaki işbirliği protokolü gereği; Türkiye İş Kurumu Denizli İl

Müdürlüğü ile Şubemiz arasında meslek edindirme amacı ile, Forklift, Ekskavatör, Vinç, Yükleyici (Loder) İş Makinası Operatörlüğü mesleklerinde açılan "İşgücü Yetiştirme Kurs-

ları" kapsamında, Şubemizde 03-18 Ağustos 2010 tarihlerinde Ekskavatör kursu düzenlendi. 19 katılımcıyla gerçekleştirilen eğitimi Hasan Tuzcu verdi.

Sanayi Tipi Kazan Operatörü Yetiştirme Kursu gerçekleştirildi

05-13 Temmuz 2010 tarihlerinde Bodrum İlçe Temsilciliği'nde Sanayi Tipi Kazan Operatörü Yetiştirme Kursu gerçekleştirildi. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün 210. maddesine gö-

re "Kazanların ehliyetli kişilerce işletilmesinin zorunlu" kılınması gereğince, sanayi tipi kazanları işletmekle görevli usta ve işçilerin, bilgilerinin artırılması yanında buhar kazanlarının güvenlik

içinde çalışmasının, kazanların ideal işletilmesi ile enerji tasarrufunun sağlanması amacıyla düzenlenen, 14 katılımcıyla gerçekleştirilen eğitimi, İzzet Göksel Esen verdi.



Aydınlı Mühendisler Depreme Duyarlılık Yürüyüşü'ne katıldı

Yalova'da 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin 11. yıldönümünde "Depreme Duyarlılık Yürüyüşü" yapıldı. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) tarafından organize edilen yürüyüşe TMMOB Aydın İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri Metin ALBEYOĞLU, İnşaat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi Başkanı Kazım ZEYREK, İnşaat Mühendisleri Odası Aydın Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Metin ONAT, Mutlu BİLGİN, Makina Mühendisleri Odası Aydın İl Temsilciliği Yürütme Kurulu Sekreteri Fikri AYDIN ve üyeler katıldı.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) tarafından organize edilen yürüyüş, Yalova'da 17 Ağustos Deprem Anıtı'nın önünden başladı. Depremi yarattığı toplumsal sonuçlar konusunda kamuoyu duyarlılığını arttırmak, hükümetin ve yerel yönetimlerin sorumluluklarını hatırlatmak amacıyla yapılan yürüyüşe, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanacı, birliğe bağlı odalar ile Türkiye genelinden yaklaşık bin 500 mühendis ve mimar katıldı.

Deprem Anıtı önünden başlayan ve Gazipaşa Caddesi üzerinden Cumhuriyet Meydanı'na hareket eden binlerce mühendis, 'Yalova Unutma, Depremi Unutma Unutturma, Depremi Unutma Unutturma' sloganları eşliğinde 'Depreme Duyarlılık Yürüyüşü'nü gerçekleştirdi. Kalabalık grup Cumhuriyet Meydanı'na varduktan sonra burada TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğanacı bir konuşma yaptı. Siyasi iktidarları sürekli uyardıklarını söyleyen Soğanacı, "11 yıl önce bundan birkaç saat sonra. İnsanlar uykudayken bir acı yükseldi bu coğrafyadan İzmit'te, Adapazarı'nda, Gölcük'te, Yalova'da, İstanbul'da büyük Marmara Depremi ile yıkıldık. 10



binlerce canımızı kaybettik. Yüreğimizi yandı. Basit bir doğa olayı tam bir afete dönüştü bu ülkede. Şimdi işte biz buradayız. Bu ülkenin mühendisleri, mimarları burada bir ses çıkarmaya geldik.

Bir çığlık çıkarmaya geldik. Depremi unutmamak demeye geldik. Bura ya depremi unutmayacağız, unutturmayacağız demeye geldik. Depremi 11. yılında ses çıkarmaya geldik. Çığlık atmaya, slogan atmaya geldik. Depremlerin afet olarak yaşanmaması, yaşanıyor olması ülkemizin ve halkımızın yazgısı olamaz. Olmamalıdır.

Ülkemiz depremle yaşamaya mec-

bur bir ülkedir. Depremi afete dönüşmesi asla takdiri ilahi değildir. Afetler engellenebilir. Ancak bilimin, teknolojinin gerekleri yapılırsa, ancak mühendislerin, mimarların sözleri dinlenirse yapılabilir. Ülkemizde işler hiç de iyi değildir. Bu ülkenin imar yasası, bu ülkenin afet yasası, bu ülkenin yapı denetim yasası, yerel yönetimler yasası, bunların ikincil mevzuatları sorunludur, sistem yüzünü asla insanımıza dönmemektedir.

Yasal düzenlemelerin tamamı rant odaklıdır. Siyasi iktidarları hep uyardık. Uyardıya devam edeceğiz. Yüzünüzü insanımıza dönün bilimin ve teknolojinin gereğini yapın. Odalarımızın, mühendisleri, mimarların sözlerine kulak verin. Siyasi iktidarı uyarıyoruz." şeklinde konuştu.

Saat 02.00'de yeniden kent merkezinde toplananlar meşalelerle Deprem Anıtı'na yürüyerek, 17 Ağustos depreminin gerçekleştiği saat 03.02'de yaşamını yitirenler için saygı duruşunda bulundu ve yaşamını yitirenlerin isimlerinin yanına gül bıraktı.





Havalandırma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi

19-20 Ağustos 2010 tarihlerinde Şubemizde Havalandırma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi.

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda kaliteli, sağlıklı, konforlu,

güvenli ve ekonomik yapıların gerçekleştirilmesi, mekanik tesisat konularından Havalandırma Tesisatı hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştiril-

mesine katkıda bulunulması ve belgelendirilmelerinin sağlanması amacıyla düzenlenen, 21 üyemizin katılımıyla gerçekleştirilen eğitimi, MİEM eğiticisi Mustafa Kemal Sevinçir verdi.



Soğutma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu ilgi gördü

21-22 Ağustos 2010 tarihlerinde Şubemizde Soğutma Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi.

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda kaliteli, sağlıklı, konforlu, güvenli ve ekonomik yapıların gerçekleştirilmesi, mekanik tesisat konularından Soğutma Tesisatı hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunulması ve belgelendirilmelerinin sağlanması amacıyla düzenlenen, 17 üyemizin katılımıyla gerçekleştirilen eğitimi, MİEM eğiticisi Mustafa Kemal Sevinçir verdi.

Araçların LPG'li kullanıma dönüştürülmesi ve LPG'li araç denetimleri üzerine...

Araçlarını LPG'ye dönüştürmek isteyen veya dönüştürmüş yurttaşlarımızın, araç dönüşümlerinin son kontrolünü ve periyodik gaz sızdırmazlık testini MMO'ya yaptırmaları gerekmektedir.

14.08.2010 tarihinde Erdoğan Aydoğan sürücülüğünde Bodrum'dan İzmir'e giden ve içinde dört turizmcinin bulunduğu (48 UJ 999 plakalı) LPG'li araç, Bodrum Torba mevkiinde bir anda çıkan alev üzerine yanmıştır. Yaptığımız incelemeler sonucu, aracın bir ay önce İzmir'deki yetkisiz bir firma tarafından LPG'li kullanıma dönüştürüldüğü, bu firmanın Odamızda tescilin bulunmadığı ve aracın LPG kontrol merkezlerimize gelmediği tespit edilmiştir.

Toplumun can ve mal güvenliği açısından olası vahim olayları önlemek için LPG'li araç dönüşüm ve kontrolleriyle ilgili bazı hususları kamuoyu ile yeniden paylaşmak istiyoruz.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği uyarınca, araçların muayene istasyonlarında fenni periyodik muayeneleri öncesinde istenmesi gereken LPG Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenleme çalışması 1999 yılından beri; Bakanlığın yaptığı yetki devri sonucu

araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolüyle ilgili Montaj Tespit Raporu onayı düzenlenmesi çalışması da 2005 yılından bu yana, TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından başarıyla yürütülmektedir.

Yetkili firmalarca LPG'li kullanıma dönüştürülen her araç, Odamız bünyesindeki uzman mühendislerce tek tek kontrol edilmekte, standartlara uygun olmayan dönüşümlerin düzeltilmesi sağlanmakta, araçların trafik tescilleri ve fenni muayeneleri Odamızın bu denetiminden sonra yapılabilmektedir. Ancak ilgili mevzuata ve standartlara uygun olmayan, yetkisiz firmalarca dönüştürülmüş, bu dönüşümle ilişkin son kontrollerini ve periyodik gaz sızdırmazlık kontrollerini Odamıza yaptırmayan araçların trafikte var olduğu bilinmektedir. Bu tür araçların trafikten men edilmesi gerektiği açıktır.

Odamızın görev ve yetki alanında giren hususlarla ilgili olarak, araçlarını LPG'li kullanıma dönüştürmek isteyen veya bu dönüşümü yaptırmış ama bu işlemi yapan firma/lar tarafından son kontrol için Odamıza yönlendirilmemiş araç sahiplerinin, can ve mal güvenlikleri için yasal gerekliliklere dikkat etmesi gerekmektedir. Dönü-



şüm yapan firmanın MMO'dan tescilli olup olmadığı, firmada MMO yetkili belgeli bir mühendisin istihdam edilip edilmediği, dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygun olup olmadığı yurttaşlarımızın dikkat etmesi gereken hususların başında gelmektedir. Yurttaşlarımızın yetkili firmalarda dönüşüm yaptırdıktan sonra MMO'nun düzenleyeceği Montaj Tespit Raporu onayını almaları ve özel araçların iki yılda bir, ticari araçların ise yılda bir kez gaz sızdırmazlık testlerini yine Odamıza yaptırmaları gerekmektedir. Kamuoyu ve yurttaşlarımıza önemle duyururuz.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

Şubemiz teknik görevlilerine yönelik eğitimler düzenlendi

Şubemizde, Odamızın ülke düzeyinde gerçekleştirdiği hizmetlerde kalite ve standardının yükseltilmesi amacıyla "Motor Şasi Tespitleri" ile "Araçların LPG'ye dönüşümünde dikkat edilecek hususlar ve kontrol/ denetim sırasında dikkat edilecek hususlar" konularında eğitimler düzenlendi.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Saymanı Tahsin Akba-

ba'nın, Şubemiz ve bağlı temsilciliklerimizde çalışan tüm teknik personelin katıldığı eğitimin ilk gününde, Bursa Şube Müdürü C.Serdar Sönmez Motor-Şasi Kontrolü hakkında bilgi ve-

rirken, ikinci gün MİEM Eğiticisi Şerif Özsakarya Araçların LPG'ye Dönüşümünde dikkat edilecek hususlar ve kontrol noktalarında yapılacak denetimler hakkında bilgi verdi.





Sanayi Tipi Kazan Operatörü Yetiştirme Kursu gerçekleştirildi

21 Haziran-02 Temmuz 2010 tarihlerinde Şubemizde Sanayi Tipi Kazan Operatörü Yetiştirme Kursu gerçekleştirildi. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün 210. maddesine göre "Ka-

zanların ehliyetli kişilerce işletilmesinin zorunlu" kılınması gereğince, sanayi tipi kazanları işletmekle görevli usta ve işçilerin, bilgilerinin artırılması yanında buhar kazanlarının güven-

lik içinde çalışmasının, kazanların ideal işletilmesi ile enerji tasarrufunun sağlanması amacıyla düzenlenen, 14 katılımcıyla gerçekleştirilen eğitimi, Halil Dağdaş verdi.



Mobil Vinç kursu düzenlendi

Şubemiz ile İl Milli Eğitim Müdürlüğü arasında imzalanan "İş Makinası Operatörü Yetiştirme Kursu" hakkındaki işbirliği protokolü gereği; Türkiye İş Kurumu Denizli İl Müdürlüğü ile Şubemiz arasında meslek edindirme amacı ile, Forklift, Ekskavatör, Vinç, Yükleyci (Loder) İş Makinası Operatörlüğü mesleklerinde açılan "İşgücü Yetiştirme Kursları" kapsamında, Şubemizde 25 Ağustos-15 Eylül 2010 tarihlerinde Mobil Vinç kursu düzenlendi. 18 katılımcıyla gerçekleştirilen eğitimi Hasan Tuzcu verdi.

Yaşa: "Bilinçsiz klima kullanımı zarar verir"

Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Yönetim Kurulu Sekreteri Fatih Yaşa, yaşanan aşırı sıcaklarda vatandaşlarımızın başvurduğu en önemli araçların klimalar olduğunu hatırlatarak; "Ülkemizin her bölgesinde klimaya ihtiyaç duyuluyor. Evlerde, işyerlerinde ve arabalarda sürekli klima kullanıyoruz. Fakat bilinçsiz kullanıldığında sağladığı fayda kadar zarar da veriyor" dedi.

MMO Makina Mühendisleri Odası Denizli Şubesi Yönetim Kurulu Sekreteri Yaşa, toplumun büyük bir kesiminde klima ve klima kullanımıyla ilgili yeterli bir bilinç bulunmadığını, klima seçiminde mutlaka yetkili bir mühendise danışılması gerektiğini belirterek, oluşacak maddi kayıpların ve aşırı enerji tüketiminin yanı sıra, kullanım hatalarının yol açacağı sağlık sorunlarına da dikkat çekti.

Yaşa, klima seçimi, montajı ve kullanımının son derece önemli olduğunu söyledi. Yaşa, vatandaşların dikkat etmesi gerekenleri de şöyle sıraladı:

"Öncelikle klima kapasitesi seçimi mutlaka yetkili bir makina mühendisi yapmalı. Gereğinden fazla kapasitede seçilmiş klima cihazı dur-kalklardan dolayı daha fazla elektrik tüketimine ve ilk kurulum sırasında daha fazla para ödenmesine neden olur. Ayrıca, klima alırken öncelikle klimanın verimliliğine bakılmalı. Klimanın verimini belirleyen faktör soğutmada COP ısıtmada EER değerleridir. Bu değerler bütün klimaların etiketlerinde mevcut. COP ve EER değerleri klimada ne kadar büyükse o klima o kadar verimli çalışıyor demek-

tir. Alacağınız klimaların mutlaka ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olmalıdır. Klimaların servis hizmetlerini verecek yetkiliye kolaylıkla ulaşılabilir. Bir başka deyişle satış, dağıtım, kurulum gibi hizmetleri standartlaştırılmış, bayilik ağı iyi işleyen firmaların klimaları tercih edilmelidir. Kullanacağımız klimanın ısıtma ve soğutma kapasitesi binanın yapısına,



iç ve dış ortam şartları gibi birçok parametreye bağlı. Bu nedenle de mutlaka bir makina mühendisi tarafından hesaplanmalı."

Yaşa, ısıtma veya soğutma bakımından yanlış sıcaklık değerlerinde çalışan, iç ünite bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan, ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları oluşturan klimaların sağlık açısından ciddi risklere neden olabileceğini ifade etti. Yaşa, "Taze hava transferi olmayan klima sistemlerinde ortama taze hava girişi olmadığından dolayı ortamın iç hava kalitesi kolaylıkla bozulur. Bu nedenle, kalp, astım gibi hastalıkları olanların bu ortamlarda uzun süre kalmaları tehlikeli olabilir. Klima bir konfor aracıdır, doğ-

ru kullanıldığında sağlıklı bir yaşam ortamı oluşmasını sağlar. Özellikle iş ve alışveriş merkezi yönetimleri, işletme masrafını düşürmek amacıyla taze hava oranlarını yetkili mühendisler tarafından hesaplanan standardın altına düşürmemeli. Bu durumda, sürekli aynı kirli hava dolaştırılmış olacağından, sağlığı tehdit eden sonuçlar ortaya çıkarabilir" diye konuştu.

Klimaların ısı transfer yüzeylerinde meydana gelen kirlenmelerin, cihaz performansında düşüklüğe neden olduğunu, bu nedenle de klimalarda yılda iki kez bakım yapılmasının son derece önemli olduğunu ifade eden Yaşa, cihaz kullanımı ile ilgili uyarılarını da şöyle sıraladı:

"Bakımı yapılmayan klimaların verimi düşer, enerji sarfiyatı artar. Ortamın tozlu derecesine göre filtre temizlik işareti yandığında duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtreleri 15 günde bir, tavan tipi klima cihazlarının filtreleri ise yılda bir kez temizlenmeli. Bu süreler ortamın tozlu derecesine göre değişebilir. Split ve Multi tip klima cihazlarının ön tarafında yer alan ve havayı temizleyen elektrostatik filtre her 3 ayda bir değiştirmeli. Zamanında değiştirilmeyen filtrelerin, sağlığımızı tehdit edebileceğini, özellikle bundan çocukların ve yaşlıların daha çok etkileneceğini unutmamalıyız. Sağlık açısından özellikle, klimanın sıcaklık ayarı 23 derecenin altına getirilmemeli, nem düzeyi yüzde 50 olmalı, klimanın önünde terli oturulmamalı, araç klimaları yüze ve göğse değil, ön cama doğru olmalı."

Oda Merkezimizde 43. Dönem süreli uzmanlık komisyonlarında görev alacak üyelerimiz belirlendi

| KOMİSYON | SİCİL NO | ADI-SOYADI |
|---|----------|--------------------|
| SMM Komisyonu | 34976 | Zeki Altıntaş |
| AİTM Komisyonu | 23857 | Nusret Yağcıoğlu |
| Mekanik Tesisat Komisyonu | 22123 | Tefik Demirçalı |
| Doğalgaz Komisyonu | 35342 | Aydın Yelkovan |
| Ekonomik Demokratik Özlük Hakları ve İşsizlik Komisyonu | 32954 | Mehmet Sarıca |
| Asansör Komisyonu | 40376 | Halil Selçuk Bakan |
| LPG-CNG Komisyonu | 26871 | Gürsel Erdemir |
| İş Güvenliği Komisyonu | 29608 | Osman Öztürk |
| Yapı Denetim Komisyonu | 13692 | Mehmet Nuri Tosun |

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KANUNU SERBESTLEŞTİRME VE ÖZELLEŞTİRME LEHİNE DİR

Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun ile Serbestleştirme, Özelleştirmeler Lehine Yeni Bir Düzenleme Daha Yapıldı

Siyasi iktidara bağlı kamu kurumları, ilgili konularda TMMOB ve bağlı Odalardan görüş almaksızın mevzuat düzenlemesi yapmayı bir gelenek haline getirmiş durumdadır. Bu kapsamda gündeme gelen son yasa değişikliği, 13.07.2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı "T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" olmuştur.

Yasa ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) teşkilat ve görevleri, kamusal hizmet üretiminin tasfiyesi ve yasa gerekçesinde belirtilen "liberalleşme ve özelleştirme" yönünde değiştirilmiştir. Yeni yasa ile KGM yapmakla yükümlü bulunduğu karayolu, otoyolu, bakım ve işletme tesislerini yapım, onarım ve işletme görevlerini doğrudan kendisi yapmaktan uzaklaştırılarak; yaptırmak, işlettirmek, onarımını yaptırmak, kiralamak, şirketlere ortak olmak gibi yeni görev tanımlarıyla piyasa açılmaktadır. KGM hizmet üretimi ve gelirlerini devredici yöntemlerle serbestleştirme ve özelleştirmelerin yeni bir adresi olmaktadır. Böylece köprü ve otoyollar, bakım istasyonları, tesisler ve hizmet binaları dahil 30 milyon m² civarındaki taşınmazın özelleştirilmesinin önü açılmıştır.

KGM'nin teşkilat yapısı ve personel politikası da bu yapıya uygun olarak değiştirilmiş; eski yasadaki bazı kadroların iptali, çalışan sayısının azaltılması ve statü değişimi ile çalışan kıyımı ve kadrolaşmanın önü açılmıştır.

Orman Yasasına eklenen bir madde ile KGM, yap-işlet-devret modeli ile özelleştirme uygulamaları kapsamında ormanlara müdahale edebilir; kamu arazileri ve orman alanlarındaki tesisleri özelleştirilebilir, orman arazilerini dilediği gibi kullanabilir ve İstanbul'da 3. Boğaz Köprüsü güzergâhındaki 900 hektarlık orman alanını talana açabilir konuma sokulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Yasasına yapılan bir ek madde ile başta Ankara ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi olmak üzere metro ve raylı sistem projelerinde başarısızlığa uğramış bazı Büyükşehir Belediyeleri kurtarılmaktadır. Bu projelerin "Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilenleri" önce Bakanlığa devredilecek, yapımlarının tamamlanmasından sonra "maliyet bedeli üzerinden" özelleştirilebilecektir.

2918 sayılı Trafik Yasasında yapılan değişiklikler arasında yer alan bölünmüş yollarda (otoyollarda) hız limitini 110 km'ye çıkaran değişiklik ise bu yollardaki güvenlik sorununu ve kazaları artıracaktır.

Diğer yandan yasada tanımlanan yol ağları, yük ve yolcu taşımacılığında önceliğin yine yanlış bir şekilde karayolu taşımacılığına verileceğini göstermektedir.

Belediyelere devredilen veya politik baskılar altında devralınan il yolları ise bazen köy yollarını da kapsadığı için bu konudaki belirsizlik yasada sürmektedir. Karayollarının erişim kontrolünün kaldırılabilir olması ve karayollarına bitişik taşınmaz sahiplerine tahsis edilecek yolların karayolu standartlarına uygun olmayan şekilde belirlenmesi de yasadaki bir diğer sorunlu yöndür.

Mesleki sorumluluklarımız gereği bu hususları kamuoyu ile paylaşıyoruz.

Ali Ekber ÇAKAR
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı





Nazilli İlçe Temsilciliğimizden İş Makinası Operatör Yetiştirme Kursu

Nazilli İlçe Temsilciliğimiz ile Nazilli Belediyesi, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, Halk Eğitim Merkezi işbirliğiyle düzenlenen İş Makinesi Operatörlüğü kursu yoğun ilgi görüyor. Nazilli Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Şantiyesinde başlatılan kur-

sun açılış törenine Nazilli İlçe Temsilciliği Yürütme Kurulu Başkanı Mustafa Akkaya, Nazilli Belediye Başkanı Haluk Alıcık, Nazilli Cumhuriyet Başsavcısı Ramazan Solmaz, İlçe Milli Eğitim Müdürü Faruk Er- can, Halk Eğitim Merkezi Müdürü

Hasan Karakaşlı, Denetimli Serbestlik Şube Müdürü Özgür Bozat ve kursiyerler katıldı.

Haftada dört gün 6'şar saat olmak üzere 3 hafta toplam 72 saat sürecek kurslarda, Bekir Ziver Kösemetin eğitici olarak görev yapıyor.



Şubemiz tarafından Forklift kursu verildi

Şubemiz ile İl Milli Eğitim Müdürlüğü arasında imzalanan "İş Makinası Operatörü Yetiştirme Kursu" hakkındaki işbirliği protokolü gereği; Türkiye İş Kurumu Denizli İl Müdürlüğü ile Şubemiz arasında meslek edindirme amacı ile, Forklift, Ekskava-

tör, Vinç, Yükleyici (Loder) İş Makinası Operatörlüğü mesleklerinde açılan "İşgücü Yetiştirme Kursları" kapsamında, Şubemizde 12-27 Temmuz 2010 tarihlerinde Forklift kursu düzenlendi. 14 katılımcıyla gerçekleştirilen eğitimi Hasan Tuzcu verdi.

Duysal: “Elektrik Mühendisleri Odası’na yapılan saldırıları kınıyoruz”

TMMOB Denizli İl Koordinasyon ulu Sekreteri Ömer Duysal elek- te yapılan özelleştirmeleri yargıya ma kararı alan Elektrik Mühendis- Odası’na yapılan saldırıları kına- larını söyledi.

Elektrik Mühendisleri Odasının bir re işlemini yargıya taşıma kararının akım yaygın basın organlarında, dadan Tehdit” ve “Elektrikte Oda örü” başlıklarıyla verildiğini hatırlan Duysal; “Anayasa’nın 2. madde- Cumhuriyetin niteliklerini demokra- laik ve sosyal bir hukuk devleti ola- belirlemiştir. Hukuk devleti ilkesi, nizca idare edilenlerin hukuka bağ- ğını değil aynı zamanda idare eden- n ve yasa koyucunun da hukuka ğlığını ifade eder.

İdarenin her türlü eylem ve fiiline şhi hukuk yoluna başvurulması ana- tal bir haktır. Özelleştirme kararları- karşı dava açılması da anayasal bir tır, ‘terörist bir eylem’ değildir. Elektrik dağıtım şebekelerindeki kayıp kaçakların azaltılmasından siyasi ik- arlar ve sekiz yıldır iş başında olan günkü İktidar sorumludur. Kayıpları

azaltacak yatırımları yapmayan, kaçak- ları azaltacak önlem ve uygulamaları yürürlüğe koymayan Siyasi İktidar ve onun Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakan- lığı’dır. Özelleştirme sonucu fiyatların



düşeceği çarpıtma ve boş bir hayaldir. Dağıtım şirketlerini satın alan gruplar, satın alma bedellerini ödeyebilmek, yeni yatırım ve işletme giderlerini karşı- layabilmek için tarifelerde değişiklik talebinde bulunacaklar ve fiyatlar arta- caktır. Özelleştirme ile rekabet olacağı hayaldir. Dağıtım bölgelerindeki kamu

tekeli özel tekele devredilmektedir.

TMMOB ve Bağlı Odaların aklın ve bilimin öncülüğünde halkın çıkarları doğrultusunda hareket ettiğini kay- deden Ömer Duysal açıklamasını şu sözlerle sürdürdü: “TMMOB ve Bağlı Odaları Anayasa’da tanımlanan kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluş- larıdır. Kuruluş yasası ve kendi iç yö- netmelikleri, TMMOB ve Odalara, ka- mu, ülke, halk ve üye çıkarları doğrul- tusunda çalışmalar yapma görevini vermektedir. TMMOB ve Bağlı Odaları, ülkesinin ve halkının çıkarlarını ko- rumak için bilimin ve teknolojinin ışığında mücadelesini yürütür. Ülkemizin tüm değerlerini özelleştirmeler yoluyla ser- maye gruplarına açan siyasal anlayışla- rın; kendilerine engel olarak gördüğü TMMOB ve Bağlı Odalarını hedef al- ması şaşırıcı değildir. TMMOB, Bağlı Odalarımız ve Elektrik Mühendisleri Odamız, bilimin ve teknolojinin ışığında doğruları söylemekten, kamu yararını savunmaktan, bu alanda hukuksal mü- cadelesini sürdürmekten ve ülkemizin geleceğine sahip çıkmaktan asla vaz- geçmeyecektir.”



Muğla İl Temsilciliğimiz “Enerji Performans Yönetmeliği” konusunda seminer gerçekleştirdi

2 Temmuz 2010 tarihinde Gazi Mustafa Kemal Atatürk Kültür Merkezi’nde gerçekleştirilen “Enerji Performans- Yönetmeliği” seminerini, Marmaris İl- çe Temsilciliği Yürütme Kurulu Baş-kanı Ali Ulvi Avanoğlu ve üyemiz Ma- kina Mühendisi İzzet Göksel Esen hazırlayıp sundu. Seminere, Muğla Be- lediye Başkanı Osman Gürün, Muğla Belediyesi’nde görev yapan mühendis- ler, üyelerimiz ve diğer meslek odaları- na bağlı mühendisler katıldı.

Şubemizde LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu



14-16 Temmuz 2010 tarihlerinde Şubemizde LPG Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür Kursu gerçekleştirildi.

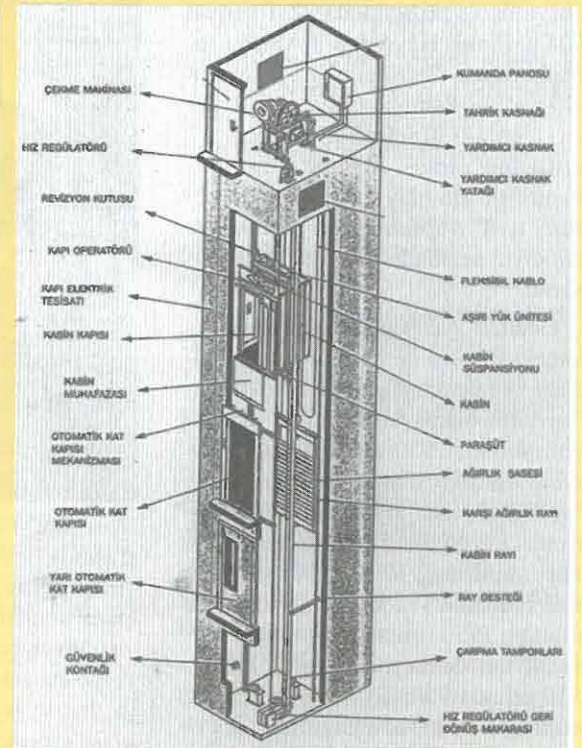
Ülke ve toplum yararları doğrultusunda kaliteli, sağlıklı, güvenli ve ekonomik tesislerin gerçekleştirilmesi, LPG Dolum Tesisi ve LPG Otogaz İstasyonları Sorumlu Müdür hizmetlerinin yerine getirilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunulması ve belgelendirilmelerinin sağlanması amacıyla düzenlenen, 22 üyemizin katılımıyla gerçekleştirilen eğitimi, MİEM eğiticisi Şerif Özsakarya verdi.

Şubemizde Mekanik Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu



19-25 Temmuz 2010 tarihlerinde Şubemizde Mekanik Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi.

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda kaliteli, sağlıklı, konforlu, güvenli ve ekonomik yapıların gerçekleştirilmesi, mekanik tesisat hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunulması ve belgelendirilmelerinin sağlanması amacıyla düzenlenen, 10 üyemizin katılımıyla gerçekleştirilen eğitimi, MİEM eğiticisi Ayfer Aracı verdi.



Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi

27-28 Temmuz 2010 tarihlerinde Şubemizde Asansör Avan Proje Hazırlama Mühendis Yetkilendirme Kursu gerçekleştirildi.

Ülke ve toplum yararları doğrultusunda asansörlerin sağlıklı kullanımlarının ve ilgili idareden ruhsatlandırılmasının sağlanması, asansör avan projesini hazırlayacak üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunulması ve belgelendirilmelerinin sağlanması amacıyla düzenlenen, 13 üyemizin katılımıyla gerçekleştirilen eğitimi, MİEM eğiticisi İbrahim Özçakır verdi.

“Ulaşımında demiryolu gerçeği” Oda Raporu açıklandı

Türkiye, Bir ‘İmaj’ Politikasının Ürünü Olan Yüksek Hızlı Trene Değil, Son 60 Yılda Demiryolu Ulaşım Ağının Geliştirilmemesi, Demiryolu Yolcu ve Yük Taşımacılığı Alanlarındaki Aşırı Gerileme ve Bu Durumun Nasıl Aşılacağına Odaklanmalıdır.

1975 yılında Sürat Demiryolu Proje’sinin yatırım programına alınması ile başlayan "hız" öyüşü, yapılan yatırımları ve hazırlıklara göz ardı eden ani kararlarla kaosa dönüşmüş ve en sonunda 22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapan "hızlandırılmış tren" in Akarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmıştır. Bu olay üzerine "hızlandırılmış tren" ve demiryolu politikaları kamuoyu nezdinde daha tartışılır olmuştur.

Odamız da Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Raporu ile mevcut durum, sorunlar ve izlenmesi gereken politikaları ayrıntılı olarak belirlemiştir. Kısa demiryolları, 1950’lerden itibaren karayolu ağırlıklı ulaşım politikaları lehine ikinci plana atılmıştır. Demiryollarının yüzde 41,5’i Cumhuriyetten önce yapılmış; 1923-1950 arasında yılda ortalama 172 km demiryolu inşa edilirken 1950 sonrasında yılda ortalama 34 km demiryolu inşa edilmiştir. 1950 yılında 9 bin 24 km olan toplam demiryolu hattı uzunluğu bugün 11 bin 5 km’dir. 60 yılda yalnızca bin 981 km demiryolu yapılmıştır. Anahat yapımı ise 1951 sonrasında toplam 972 km, yıllık ortalaması ise 16 km olarak gerçekleşmiştir.

1950 sonrası karayolu taşımacılığına ağırlık verilmesi, demiryolu yolcu ve yük taşımacılığında yaşanan olağandışı gerilemeye yol açmıştır. 1950 yılında demiryolu taşıma oranları yolcуда yüzde 42, yükte yüzde 78 iken, bugün yolcуда yüzde 1,80’e, yükte yüzde 4,80’e gerilemiş; karayolu taşımacılığı ise aynı dönemde yükte yüzde 19’dan yüzde 82,84’e, yolcуда ise yüzde 90’a yükselmiştir.

Uluslararası demiryolu istatistikle-



rine göre Türkiye 24 Avrupa ülkesi arasında demiryolu ile yolcu taşımada yüzde 1,9 oranı ile sonuncu; yük taşımada sondan dokuzuncu; yüzölçümü ve nüfus büyüklükleri itibarıyla Türkiye’ye en yakın olan İngiltere, Almanya, İtalya, İspanya ve Fransa’dan sonra ise sonuncu sırada yer almaktadır.

Diğer ülkelere kıyasla Türkiye hat uzunluğunda geride olmasına rağmen kazalarda açık ara ile öndedir. Diğer ülkelerde yok denecek kadar az olan altyapı ve teknik sorunlar ülkemizde kazaların başlıca nedenini oluşturmaktadır. Örneğin çarpışmalar, deraymanlar ve diğer kazalar olarak nitelendirilen kazalar kategorisinde (2007 yılında) Türkiye toplam 157 kaza ile Avrupa birincisidir. Demiryolu araçlarının raydan çıkması anlamına gelen "deraymanlar"a bağlı 89 kaza ile Türkiye yine birinci sıradadır. Çarpışmalara bağlı kazalarda dördüncü sırada, diğer kazalarda ise birinci sıradadır. Toplam

kaza sayısında da ülkemiz 394 kazayla ilk sırada yer almaktadır.

Kaynaklarını karayolları ve dolayısıyla uluslararası petrol ve otomotiv tekellerine akıtarak demiryolu ve denizyolu taşımacılığını geriletken dışa bağımlı ulaşım politikaları bu durumun başlıca nedenidir. AB uyum programları, Dünya Bankası ve IMF’ye verilen taahhütler uyarınca serbestleştirme, özelleştirme, "yap-işlet-devret", "yap-işlet" ve "kamu-özel sektör ortaklığı" yoluyla kamunun güçsüz kılınıp özel sektörün güçlendirilmesi yönünde politikalar söz konusudur. Bu kapsamda TCDD’nin yeniden yapılandırılması yoluyla altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazlarının satılması, istihdamın azaltılması, teknik yeteneklerin zayıflatılması yoluyla demiryollarının yerli, yabancı sermayeye açılması hedeflen-

miştir.

Azaltılan personelle çok iş çıkar-
ma, esnek ve güvencesiz çalışma ko-
şulları, performansa bağlı ücret politi-
kası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaş-
ma, işgücü kalitesinin düşürülmesi; is-
tasyonları kapatma, yolcu trenlerinin
azaltılması, lojmanların satılması, per-
mi haklarının kaldırılması, hastane ve
eğitim tesislerinin kapatılması söz ko-
nusudur.

"Genel Demiryolu Kanunu Tasarı-
sı" ile "TCDD İşletmesi Genel Müdür-
lüğü'nün Yeniden Yapılandırılması ve
Türkiye Demiryolu Taşımacılığı AŞ
Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı"
ile bir bütün olarak 153 yıllık demir-
yolu kazanımları ve TCDD'nin tasfi-
yesi amaçlanmaktadır.

Oysa doğru bir demiryolu politika-
sı, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kulla-
nım ömrü, güvenlik, enerji tüketimi ve
enerji verimliliği, petrole bağlı olma-
ması, çevre gibi temel unsurlara ve ka-
musal hizmet perspektifine dayandırıl-
malıdır. Aşağıdaki değerlendirme ve
öneriler bu açıdan değerlendirilmeli-
dir.

• Mutlaka ciddi bir "Ulaştırma Ana
Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında,
demiryolu, denizyolu, havayolu ve ka-
rayolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazır-
lanmalıdır.

• Ulaşım politikaları karayolu, de-
nizyolu, demiryolu, havayolu taşıma-
cılığının, seri, ekono-
mik, çevreci, güvenli
ve hızlı, tek bir taşıma
zinciri oluşturacak şe-
kilde entegre edilmese-
sini içeren Kombine
Taşımacılığa yönelim
ekseninde belirlenme-
lidir.

• Tüm ulaşım
modları arasında
uyum sağlanarak yük
ve yolcu taşımada
ağırlık demiryolu taşı-
macılığına verilmeli,
demiryolu taşımacılık
oranları planları olarak
artırılmalıdır.

• Ulaştırmanın bü-
tünü ve demiryollarının

da altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve
taşınmazlara yönelik bütün özelleştir-
meler ve belediyeler ile üçüncü şahıs-
lara devirler durdurulmalıdır.

• Gerekli olan altyapı, bakım, yeni-
leme çalışmaları eşliğinde eski hatlar-
da "sürat demiryolu" projelerine yöne-
linmeli; yeni altyapı ve yüksek stan-
dardlı yeni hat yapımına dayanmayan
"hızlı/hızlandırılmış tren" projeleri
durdurulmalı; meslek odaları, sendi-
kalar, uzmanlar, bilim insanları ve üni-
versitelerin görüş ve uyarıları mutlaka
dikkate alınmalıdır.

• Yeni raylı sistemlerin mevcut ula-
şım ağları ile entegrasyonu sağlanma-
lı, Ankara-İstanbul hattı ile Boğaz Tüp
Geçit projesi arasında bağlantı kurul-
malı, kentlerde başta metro olmak
üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştı-
rılmalıdır.

• Ulaştırma master planlarında, bi-
rim enerji tüketimi daha düşük olan
demiryolu, denizyolu sistemlerine ön-
celik verilmeli, mevcut sistemlerin ka-
pasitelerinin tam olarak ve verimlilik-
lerinin geliştirilerek kullanılması; ula-
şım sektöründeki petrol bağımlılığının
azaltılması hedeflenmeli; mevzuat bu
doğrultuda gözden geçirilmelidir.

• TCDD'nin parçalanarak işlevsiz-
leştirilmesi, siyasi kadro atamaları ve
her düzeydeki uzman kadro kıyımına
son verilmelidir. TCDD'nin personel
açığı siyasi değil mesleki ve teknik öl-

çütler içinde giderilmeli; "performan-
sa göre ücret", "toplam kalite yöneti-
mi" v.b. uygulamalar kaldırılmalıdır.

• Hizmet dışı bırakılan bakım ve
tamir atölyeleri ve bütün tesisler yeni-
den işlevli kılınmalıdır.

• Dünya Bankası ve uluslararası
sermayenin istemleri doğrultusunda
hazırlanan Demiryolu ve TCDD Ka-
nun Taslakları geri çekilmelidir.

• TCDD'nin borçlandırılması ve
zarar ettirilmesi politikası terk edile-
rek TCDD borçları kamu tarafından
üstlenilmelidir.

• TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜ-
LOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lo-
komotif ve vagon üretecek teknik dü-
zeye getirilmeli, montaj değil üretim
esaslı bir yapıya sahip olmalı; demir-
yolu yan sanayisine (ray, tekerlek v.b.)
yatırım yapılmalıdır.

• TCDD nitelikli personel yetiştiril-
mesi için üniversiteler ve meslek
odalarıyla işbirliği yapmalı, meslek içi
eğitim geliştirilmeli, kapatılan Meslek
Liseleri yeniden açılmalıdır.

• Demiryolu modlardaki atıl kapa-
sitelerin değerlendirilmesi için işletme
iyileştirmeleri yapılmalı; demiryolu
hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda
onarılarak yeniden yapılandırılmalı;
ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en
kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon
ve sinyalizasyon gereksinimleri
karşılmalıdır.

• Ülkenin ve kent-
lerin kaderini etkile-
yecek büyük projeler
meslek odaları, üni-
versiteler ve bu konu-
larda faaliyet göste-
ren meslek örgütleri-
nin görüşleri alınma-
lı, karar süreçlerine
katılmaları sağlanma-
lıdır.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina
Mühendisleri Odası

Yönetim Kurulu
Başkanı



Depremlere karşı önlemler bütünlüğü ve güvenli yapılaşma için yeni bir yapı denetim yasası çıkarılmalıdır

TMMOB'ye Bağlı İlgili Odaların Görev ve Yetki Alanına Giren Kamusal Nitelikli Mesleki Denetim, Yeterlilik, Eğitim ve Belgelendirme Hizmetlerine Dayalı Yeni Bir Yapı Denetimi Modeli Benimsenmelidir.

Deprem, çok bilimli bir mühendislik, mimarlık alanı olmasına karşın ülkemizde bu disiplinler geriletilmeye çalışıldığı için gerekli katkılar alınmamaktadır. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makina Mühendisleri Odası (MMO), bu

nın yüzde 98'i, barajlarının yüzde 95'i ve enerji santrallerinin yaklaşık yüzde 50'si deprem bölgeleri içinde yer almaktadır.

1999 Marmara depremi 20. yüzyılın en büyük depremleri arasında

20. yüzyılda dünyada gerçekleşen 31 büyük çaplı deprem arasında Türkiye'nin en büyük iki depremi olan Marmara ve Erzincan Depremleri de yer almıştır. Erzincan depreminde 116 bin

Depreminin Yaratacağı Ekonomik, Sosyal Tahribat

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Japonya Uluslararası İşbirliği Ajansı (JICA) tarafından yapılan çalışmada büyüklüğü 7,5 ve 7,7 olan iki ayrı deprem senaryosuna göre oluşacak muhtemel kayıp ve hasar durumu; 50 bin ile 60 bin arasında ağır hasarlı bina, 500 bin ile 600 bin arasında evsiz aile, 70 bin ile 90 bin civarında ölü, 120 bin ile 130 bin civarında ağır yaralı, 400 bin civarında hafif yaralı, bin ile 2 bin noktada su sızıntısı, 30 bin doğalgaz servis kutusunda gaz çıkışı, 140 milyon ton enkaz, 1 milyon kişi için kurtarma operasyonu, 330 bin çadır, 50 milyar dolar civarında maddi kayıp olarak tahmin edilmektedir.

Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasthanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsü'nün raporlarına göre de İstanbul'da toplam 35-40 bin binanın tamamen, 70 bin binanın ağır, 200 bin binanın da orta derecede hasar göreceği öngörülmüyor. Bu kapsamda, sadece İstanbul'da kayıpların 11 milyar dolarlık kısmının yalnızca bina hasarlarına bağlı olacağı tahmin edilmektedir. Bu noktada depreme karşı alınan önlemler konusu son derece önem taşımaktadır.

Mühendislik piyasacı bir zihniyetle 'maliyet'e feda ediliyor

İlgili bir Bakanlık tarafından 2010-2014 yıllarını kapsayacak olan Stratejik Plan kapsamındaki "Stratejik Yönetim Projesi Süreç Raporu"nda söylenen, "Çok sayıda binanın detaylı mühendislik hesapları ile deprem güvenliğini belirlemek hem insan kaynağı hem de finansal açıdan mümkün değildir. Bu nedenle alternatif bir yola ihtiyaç vardır. Bu proje kapsamında mevcut yapı stoğundaki riski yüksek binaların detaylı mühendislik hesapları kullanılmadan hızlı bir biçimde belirlenebilmesi için hızlı değerlendirme yöntemleri geliştirilmesi planlanmaktadır" şeklindeki yaklaşım bilimsel teknik gereklilikler açısından kabul



duruma karşı etkin bir duruş sergilemekte; meslek ve uzmanlık alanlarından hareketle mühendislik eğitim, belgelendirme ve mesleki teknik denetim esas ve standartlarının yerleşmesine özel bir önem vermektedir. Odamız konut, sanayi, enerji, ulaşım v.b. birçok alana dek uzanan tesisat-mekanik tesisat sistemlerinin toplumsal yaşam, deprem ve diğer afetlerde taşıdığı önem itibarıyla, Türkiye'de Deprem Gerçeği ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası'nın Önerileri Oda Raporundaki bazı temel hususları, 1999 Marmara Depreminin 11. yıldönümünde kamuoyunun dikkatine sunmaktadır.

Türkiye bir deprem ülkesi

Türkiye Deprem Bölgeleri Haritası ve bu haritaya esas sismisite verilerine göre, Türkiye topraklarının yüzde 93'ü, nüfusunun ve sanayi kuruluşları-

720 bina ağır hasar görmüş ve 32 bin 962 yurttaşımız yaşamlarını kaybetti. 17 Ağustos 1999'da merkez üssü Kocaeli/Gölcük Marmara depreminden, Ankara ve İzmir'e kadar geniş bir alan ve yoğunlukta yaklaşık 16 milyon insan değişik düzeylerde etkilendi. 1999 Marmara depreminde 112 bin 724'ü yıkık ve ağır hasarlı olmak üzere toplam 376 bin 479 konut ve işyerinde hasar saptandı, 133 bin 683 bina çöktü, 17 bin 480 yurttaşımız yaşamlarını kaybetti, 43 bin 953 kişi yaralandı, 600 bin kişi evsiz kaldı. Resmi olmayan rakamlara göre ise ölü sayısı 50 bin, yaralı sayısı da 100 bine yakındır.

Marmara Depreminin maliyetleri TÜSİAD'a göre 17 milyar dolar, DPT'ye göre 15-19 milyar dolar, Dünya Bankası'na göre 12-17 milyar dolar olarak belirlenmiştir.

Büyük Çaplı Bir Marmara

edilemez niteliktedir; mühendisliğin kamusal hizmetten tasfiyesini öngörmektedir. "İnsan kaynağı" gerekçesindeki mühendislik faktörünün, işsiz mühendisler gerçeğinin atlanarak değerlendirilmesi ve detaylı mühendislik hesapları gereklerinin bir "maliyet" ve "finansal" sorun olarak görülmesi, toplumun can ve mal güvenliğinin nasıl ele alındığını göstermektedir.

Yapı denetiminin mevcut durumu

81 ilimizin 55'inin Birinci Derece Deprem Bölgesinde bulunmasına karşın Yapı Denetim Yasasının 2001'de yalnızca 19 ili kapsamına alması, tüm illere ise ancak 1 Ocak 2011'den itibaren yayılacak olması; Deprem Şurası, Ulusal Deprem Konseyi gibi oluşumların devre dışı bırakılması ve mühendislik, mimarlık hizmetlerine gereken önemin verilmemesi, deprem önlemlerinin ülkemizdeki yetersizliğine ilişkin ciddi ipuçları sunmaktadır.

Türkiye'de 17 milyon civarındaki yapı stokunun yüzde 67'si ruhsatsız ve kaçak, yüzde 60'ı 20 yaş üzeri konutlardan oluşmakta ve yüzde 40'ı depreme karşı güçlendirilmesi gerekir durumdadır. İşte bu noktada yapı denetimi konusu birinci derecede önem taşımaktadır.

1999 Marmara depremi sonrasında yapılan yapı denetimi düzenlemeleri sorunları çözememiş, kamusal denetim alanını ticarileştirerek özelleştiren, katılımcılığı reddeden, meslek odalarının önerilerine kapılarını kapatan bir anlayış tercih edilmiştir. Depremle ilgili en önemli yasal düzenlemelerden biri olan 2001 tarihli 4708 sayılı Yapı Denetim Yasasında kamu yapıları denetim dışı kalmakta ve TMMOB'ye bağlı ilgili Odaların yasa ve yönetmeliklerce tanınmış görevleri içinde bulunan mühendislik, mimarlık hizmetlerinin mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme ve denetleme boyutları içerilmemektedir. Diğer yandan yasa, yapıları yalnızca bina taşıyıcı sistemlerden ibaret görmektedir. Oysa Marmara Depremi sonrası yapılan incelemeler, oluşan kayıpların % 80'e varan kısmının, taşıyıcı sistemlerin gördüğü zarara bağlı olarak tesisatlarda oluşan hasarlar nedeniyle meydana geldiğini

göstermiştir.

Deprem sorununa kalıcı önlemler için öneriler

Deprem sorununa güvenli önlemler açısından yapılması gereken bazı temel hususlar şunlardır.

● Deprem öncesi, deprem sırası ve sonrasında yapılacak çalışmalara ilişkin kamu ve toplum yararını temel alan Ulusal Deprem Stratejisi, Türkiye Deprem Master Planı ve Afet Yönetimi Stratejik Planı oluşturulmalıdır.

● Yapı denetimi uygulamasını yönlendiren her türlü karar sistemi, ilgili bütün kurum ve kuruluşların katılımıyla oluşturulmalıdır. İmar, Yapı, Dönüşüm Alanları, Yapı Denetim ve Afet Yasaları; TMMOB ve bağlı ilgili Odalar, üniversiteler ve ilgili kesimlerin katılımıyla düzenlenmeli; bu kuruluşlar mevzuat süreçlerinin asli unsurları olarak tanınmalıdır.

● Mevcut Yapı Denetim Yasasının öngördüğü, ticari yanı ağır basan yapı denetim şirketi modeli yerine; uzmanlık ve ahlaki niteliklere sahip yapı denetçilerinin etkinliğine dayalı, meslek odalarının sürece etkin katılımını sağlayacak yeni bir planlama, tasarım, üretim ve denetim süreci modeli benimsenmelidir. Mevcut yasa iptal edilerek yeni bir yasa çıkarılmalı; 3194 Sayılı İmar Yasası ve bağlı ikincil mevzuat, söz konusu model esas alınarak yeniden düzenlenmelidir.

● Bütün kamu yapıları yasa kapsamına alınmalı; TOKİ, KİPTAŞ vb. kuruluşların inşaatlarının denetimi, yeni yapı denetim sistemine dahil edilmelidir.

● Denetçi belgeleri ve takibi TMMOB'ye bağlı Odalar tarafından verilmeli; yapı denetimi mekanizmasında yer alan meslektaşların sicillerinin tutulması ve meslek içi eğitimler TMMOB'ye bağlı Odalarca yapılmalıdır.

● Bina ve doğal eki mekanik tesisatının tasarım, üretim ve bakımında üretkenler ve denetleyenler MMO tarafından belgelendirilmiş konunun uzmanı mühendisler olmalı, bu husus bütün yasal düzenlemeler ve Yapı Denetimi Yasasında yer almalıdır.

● TMMOB tarafından hazırlanan "Yetkili Mühendis, Mimar ve Şehir Plancılarının Belirlenmesi ve Belge-

lendirilmesine İlişkin Kanun Tasarısı" ivedilikle yasallaşmalıdır.

● I. ve II. sınıf gayri sıhhi müesseseler kapsamındaki endüstriyel tesislerin birbirlerine güvenlik-yaklaşma mesafeleri konusunda gerekli çalışmalar yapılarak standart ve koşullar imar mevzuatına aktarılmalı; bu mesafeler içindeki alanlar Bakanlar Kurulu Kararı ile "afet bölgesi", "yapı yasaklı alan" ilan edilmelidir.

● Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik, makina, elektrik mühendisleri ve mimarların tasarım, üretim ve denetim aşamalarında aktif rol üstlenebilecekleri şekilde düzenlenmelidir.

● Okullar, hastaneler başta olmak üzere kamu yapılarının depreme karşı güvenli olup olmadıklarının konunun uzmanı mühendisler tarafından tespitine yönelik çalışma başlatılmalı, üniversiteler, TMMOB'ye bağlı ilgili Odalar ve Belediyeler bu çalışmada yer almalıdır.

● Sağlık, su, yağmur suyu, atık su, sıcak su, kızgın su, buhar, kızgın yağ, ısıtma, soğutma, asansör, doğalgaz, LPG, sanayi gazı, yakıt, yangın, acil durum, ışıklandırma, yangın, elektrik, yalıtım, güvenlik, depolama, havuz, iletişim ve ulaştırmaya ilişkin tüm tesisat uygulamaları deprem, acil ve afet durumları açısından incelenmeli ve TMMOB'ye bağlı ilgili Odaların eğitim, belgelendirme, denetim süreçlerine tabi olmalıdır.

● Doğalgaz, elektrik, ısıtma kazanları, jeneratörler ve gaz tesisatları için erken uyarıcı ve gaz/akım kesici sistemler uygulanmalı, denetimleri meslek odalarınca yürütülmelidir. Doğalgaz firmalarının MMO'dan yetki belgeli mühendislerle çalışması sağlanmalı; doğalgaz projeleri ve montaj denetimlerinin MMO'nun mesleki denetiminden geçirilmesi sağlanmalıdır.

Yapı Sigortası ve Mesleki Sorumluluk Sigortası sistemine bir an önce geçilmelidir.

MMO, bu konularda bütün yetkilileri gerekli adımları atmaya ve işbirliğine çağırılmaktadır.

Ali Ekber ÇAKAR

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

İnşaat Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası ve Mimarlar Odası:**Yapı denetiminde ülke çapında mesleki denetim ve yeterliliğin esas alınacağı etkin bir model gerekli**

Yapı Denetimi Uygulamasının Tüm Ülkeye Yaygınlaştırılması; Göstermelik Olmaktan Uzak, Etkin, Yaygın, Uygulanabilir, İzlenebilir Bir Sistem ile Hayata Geçirilmelidir.

2001 yılında Meslek Odalarımızın, oluşturulacak yeni sisteme ilişkin kaygılarına ve sistemin sağlıklı işlemesine yönelik görüş ve önerilerine rağmen yasalardan ve sadece 19 pilot ilde uygulandığı için yoğun eleştirilere neden olan 4708 sayılı Yapı Denetim Yasası, Bakanlar Kurulu Kararı ile 1 Ocak 2011'den itibaren 81 ilin tümüne yayılacaktır. Bu karar, depremselliği ve sorunları aynı olan bir coğrafyada iki farklı sistem uygulamasına son vermesi bakımından ilk bakışta olumlu görünmekle birlikte, yasanın eksik, yanlış, aksayan ve uygulanamayan yanlarının ilgili tarafların görüşlerine başvurularak yeniden düzenlenmesi gerekliliği, yasa hedefleri açısından yaşamsal önem taşımaktadır. 2001 yılında yasalaşma sürecinde ifade edildiği üzere, mevcut yasada mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme, izlenebilirlik, denetim mekanizmasının etkin ve yaygınlığı ve kamu yapılarının denetim dışı kalması gibi çok önemli eksiklikler bulunmaktadır. Ayrıca yürürlükteki diğer yasa hükümleriyle çelişkiler de bulunmaktadır.

Nüfusunun yüzde 98'i deprem tehlikesi altında yaşayan ülkemizde konutların % 67'si kaçak ya da ruhsatsızdır. Bina stokunun % 40'ı oturulabilir durumda değildir. Fakat mevcut Yasa, 3194 sayılı İmar Yasasının 26. maddesinde belirtilen kamu yapı ve tesisleri ile 27. maddede belirtilen ruhsata tabi olmayan yapılar ve bodrum kat hariç tek parselde bulunan ve 200 m²'i geçmeyen iki katlı müstakil yapıları kapsam dışında bırakmıştır. Bu noktada ülkemizde son dönemlerde yaşanan büyük depremlerde kamu yapılarının en az özel yapılar kadar zarar gördüğü gerçeği gözeltmelidir. 17 Ağustos Marmara Depreminde ve 1 Mayıs 2003 Bingöl Depreminde yıkılan kamu binaları ve buralarda kaybettiklerimiz belleklerimizde acı izlerini halen korumaktadır.

Bu yaşamsal gerçeklerden hareketle önemle belirtmek isteriz ki; Yapı Denetimi, kent planlamasından başlayarak, yapıya ilişkin tasarım projeleri ile inşaatın imalat sürecini kapsayan bir bütündür. İnşaat süreci ise, yapının oturacağı zeminin etüdü ile başlar, hazırlanan plan ve projelerin

İmar Kanunu ve Yönetmeliklerine, teknik şartname ve kurallara ilişkin mevzuat ile TMMOB'ye bağlı ilgili Odaların Yönetmelik, Yönerge ve Çizelgelerine uygun olarak üretilip üretilmediğinin denetimi ile devam eder.

Bu açıdan Yasanın temel eksiği, mühendislik mimarlık hizmetlerinin mesleki yeterlilik, eğitim, belgelendirme ve denetleme boyutlarını içermemesi ve birçok kez eleştirdiğimiz "imzacılık" yaklaşımına ortam yaratılmasıdır.

07.08.2010 tarihli ve 27665 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte yapılan değişiklikler de TMMOB'ye bağlı ilgili odaların değerlendirme kriterleri dikkate alınmadan hazırlanmıştır.

Süresi 5 yıl olan Yapı Denetçiliği ve Proje Denetçiliği Belgesinin geçerli olduğu süre içinde meslek içi eğitimlerin sürekli hale getirilmesi ve eğitim programlarının Bakanlık ile TMMOB'ye bağlı ilgili Odaların ortak çalışması ile belirlenmesi için 2006-2007 yıllarında Bakanlık ile bizlerin koordineli olarak hayata geçirdiği eğitim çalışmasının devamının getirilmemiş olması ve bu konunun yasada hüküm altına alınmaması önemli bir diğer eksiği oluşturmaktadır.

Yapı denetim sisteminin önemli temellerini oluşturan yapı sigortası ve mesleki sorumluluk sigortası da bu süreçte bir türlü uygulamaya geçirilememiştir.

Yine yapı denetim sürecinde tanımlanan şantiye şefliği uygulanabilir olmaktan uzak, mühendis ve mimarların imzalarıyla geçiştirilen bir uygulamaya dönüşmüştür.

Yasaya göre yapı denetim kuruluşlarının yapı sahipleri tarafından belirlenmesi gerekirken, uygulamada müteahhitler öne çıkmakta, bu durum haksız rekabet koşullarına neden olmakta, bağımsız bir yapı denetim sisteminin oluşmasının koşulları en başta yok olmaktadır.

Çözüm Önerileri

Yukarıdaki tespitler ışığında yasal, yönetsel ve uygulamaya dönük köklü değişikliklere ihtiyaç duyulmaktadır. Aşağıda imzası bulunan meslek odaları olarak önerilerimizi kamuoyunun dikkatine sunuyoruz.

1- Yapı denetiminde meslek odalarının sürece daha etkin katılımını sağlayacak yeni bir planlama, tasarım, üretim ve denetim

süreci modeline ihtiyaç vardır. 4708 Sayılı Yapı Denetim Yasası ile 3194 Sayılı İmar Yasası ve bağlı ikincil mevzuatın bu model esas alınarak yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.

2- Yapı Denetiminin anahtarı "Mesleki Denetim", onun olmazsa olmaz koşulu da TMMOB'ye bağlı meslek odalarının yürüttüğü "Yeterlilik ve Belgelendirme" faaliyetleridir. Bu nedenle yapı denetimi ile ilgili kamusal yapılanmalarda TMMOB'ye bağlı ilgili Odaların görev, yetki ve sorumlulukları tanımlanarak temsilcileri sağlanmalıdır. Denetçi Belgelerinin verilmesi ve takibi TMMOB'ye bağlı Odalar tarafından yapılmalı, yapı denetimi mekanizmasında yer alan meslektaşların sicillerinin tutulması ve meslek içi eğitimler TMMOB'ye bağlı ilgili Odalarca yapılmalıdır.

3- Bütün kamu yapıları yasa kapsamına alınmalıdır. TOKİ, KIPTAŞ ve benzeri kuruluşların inşaatlarının denetimi, yapı denetim sistemi içerisine dahil edilmelidir.

4- Yapı denetim kuruluşlarının denetimi ve ceza sisteminde halen uygulanmakta olan yöntem sorunludur. Doğrudan kapatma yerine sistemin daha doğru işleyişini sağlayacak para cezalarını da kapsayan kademeli yaptırımlar uygulanmalıdır.

5- Yapı üretimi düzeninin asli öğelerinden olan müteahhitliğin tanımı netleştirilmeli yapı ile ilgili uzmanlığı olmayan meslek sahiplerinin yapım işini üstlenmesi engellenmelidir.

6- Yapı denetim uygulamasını sağlam bir zemine oturtacak Yapı Sigortası ve Mesleki Sorumluluk Sigortası sistemine bir an önce geçilmelidir.

7- Yapı denetim uygulamasını yönlendiren her türlü karar sistemi, konu ile ilgili tüm kurum ve kuruluşların yer alacağı süreçlerde oluşturulmalıdır.

8- Ticari yanı ağır basan zoraki çok elemanlı, hantal yapı, mali açıdan çok külfetli yapı denetim şirketi modeli yerine; uzmanlık ve ahlaki niteliklere sahip yapı denetçilerinin etkinliğine dayalı bir Yapı Denetim Uygulaması modeli geliştirilmelidir.

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu
TMMOB Mimarlar Odası Merkez
Yönetim Kurulu**



gaslineCAD

Doğalgaz Tesisat Hesap ve Çizim Programı

Şartname denetimleri (Dijital kontrol)

Web uygulamaları

Dijital onay mekanizması

Minimum çapa getirme

E-imza ile güvenlik

İnternette proje gönderilmesi

CAD ortamında tesisat

CAD ortamında mimari çizim

Güvenlik

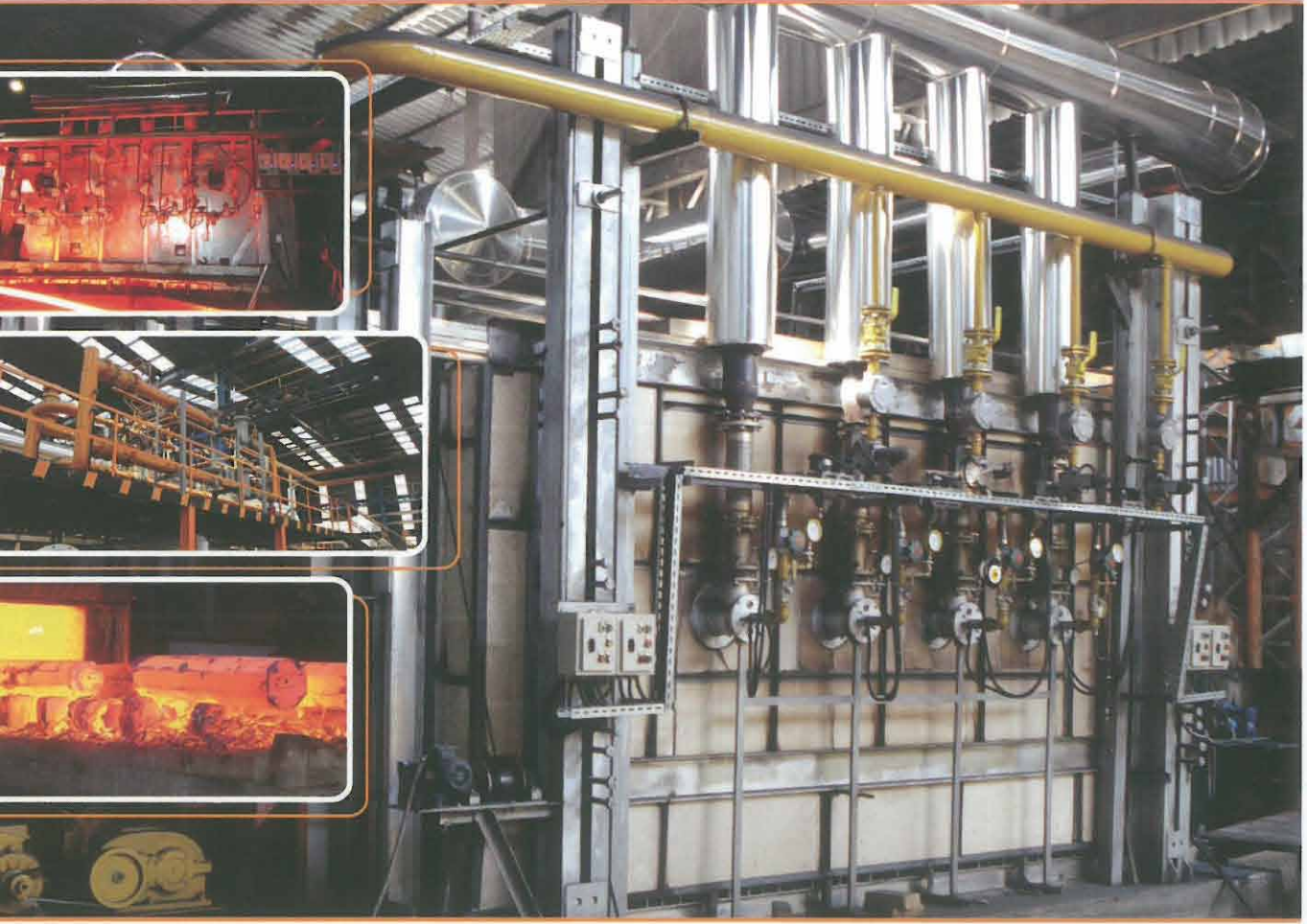
<http://www.gasline.com.tr>



Saltak Caddesi Zübeyde Hanım Apt. No:70/1 DENİZLİ
Tel: (0258) 241 01 03 (pbx) Faks: (0258) 241 52 10
www.prizmamekanik.org
prizma@prizmamekanik.org

Pratik kullanımı ile zamandan tasarruf edin...





ISIGER 30 yılı aşkın bilgi birikimi, tecrübeli proje ve montaj ekibi ile en çağdaş yöntemleri kullanarak, anahtar teslimi fırın uygulamaları gerçekleştirmektedir.

Proje ve üretimlerimizde maksimum güvenlik, ürün kalitesinde artış, yakıt maliyetlerinde düşüş, yakma sistemi kaynaklı arızalarda azalma, ürün kayıplarında azalma, esnek ve kolay kontrol imkanı, aynı zamanda emisyon değerlerinde düşüş hedeflenmektedir.

Fırın Tasarımı

Kullanıcının talebi doğrultusunda;

- Kapasite ve tüketim hesaplamalarının yapılması,
- Fırın boyutlarının hesaplanması,
- Yakma sisteminin projelendirilmesi,
- Gaz ve hava boru çaplarının belirlenmesi,
- Baca boy ve çapının belirlenmesi,
- Doğru armatür ve cihazların seçimi,
- Otomasyon ve elektrik sisteminin projelendirilmesi

