

# EĞİTİM

## Seminerler

### ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemleri

#### Temel Bilgilendirme

Tarih: 3-4 Eylül 2009

Ücret: 160.00/200.00 TL

### ISO14001:2004 Çevre Yönetim Sistemleri

#### Temel Bilgilendirme

Tarih: 10-11 Eylül 2009

Ücret: 160 / 200 TL

#### Bilgi ve Başvuru:

0 232 444 8 666 / 147

Dr. Deniz DİNÇ YILMAZ

## Ege KALMEM Eğitim Programı

### Boyut Kalibrasyonu

Ücret: 200.00 TL

### Basınç Kalibrasyonu

Ücret: 200.00 TL

### Terazi Kalibrasyonu

Ücret: 120.00 TL

### Boyut Kalibrasyonu

Ücret: 200.00 TL

#### Bilgi ve Başvuru:

0.232 348 40 50

Mak. Y. Müh. Berkay Eriş

## Bilgisayar Destekli Tasarım ve Üretim Eğitim Programları

### Autocad 2010 Kursu (İKİ BOYUTLU)

Tarih: 15 Ağustos - 6 Eylül 2009

Ücret: 300.00 TL

### Autocad 2010 Kursu (İKİ BOYUTLU)

Tarih: Salı - Perşembe

Ücret: 300.00 TL

### Solidworks 2009 Kursu

Tarih: 15 Ağustos - 13 Eylül 2009

Ücret: 400.00 TL

### Solidworks 2009 Kursu

Tarih: Pazartesi - Çarşamba - Cuma

Ücret: 400.00 TL

#### Bilgi ve Başvuru:

0.232.444 8 666/133-139-132

İpek Metinoğlu - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

## Operatör ve Teknisyenler için Kurslar

### İş Makinaları Kullanıcı Kursu

Tarih: 17-21 Ağustos 2009

Ücret: 400.00 TL

### Lpg Taşıma Personeli Kursu

Tarih: 26-27 Ağustos 2009

Ücret:135.00 TL

### Lpg Dolum ve Boşaltım Personeli Kursu

Tarih: 24-25 Ağustos 2009

Ücret:135.00 TL

### Tüplü Lpg Dağıtım Personeli Kursu

Tarih: 30 Ağustos 2009

Ücret:75.00 TL

#### Bilgi ve Başvuru:

0.232.444 8 666/133-139-132

İpek Metinoğlu - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

## MİEM (Meslek İçi Eğitim Merkezi) Mühendis Yetkilendirme Kursları

### Lpg Dolum Tesisleri ve Otogaz İstasyonlarında Sorumlu Müdür Kursu

Tarih: 13-15 Ağustos 2009

Ücret: 195.00 TL

### Havuz Tesisatı Mühendis Yet. Kursu

Tarih: 10-12.08.2009

Ücret: 165.00 TL

### Doğalgaz İç Tesisat Mühendis

Yetkilendirme Kursu

Tarih: 28-31.08.2009

Ücret: 215.00 TL

### Yatırım Hizmetleri Yönetimi Mühendis

Yetkilendirme Kursu

Tarih: 11-13.09.2009

Ücret: 115.00 TL

### Gıda Ambalajı Sorumlu Yönetici Kursu

Tarih: 14-17.09.2009

Ücret: 215.00 TL

### Klima Tesisatı Mühendis Yet. Kursu

Tarih:30.09-04.10.2009

Ücret: 265.00TL

#### Bilgi ve Başvuru:

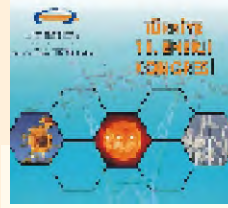
0.232.444 8 666/133-139-132

İpek Metinoğlu - Niyazi Oğuz - Volkan Kazanç

# İçindekiler

Eğitimler.....	4
Bülten'den.....	7
Kamu binalarında yangın güvenliğini denetleyecek mühendislere eğitim verdik.....	8
Belediye ve İl Özel İdarelerin stratejik planlama departmanlarında uzman endüstri mühendisleri görev almalı.....	9
Mühendis yetki belgesi için yıllık puan tablosu yayınlandı.....	10
Şubemiz İnsan Kaynakları Merkezi Ücretsiz Eğitim Etkinlikleri.....	10
Ücretsiz eğitimlerimizden 345 üyemiz yararlandı .....	11
İKM Eğitimlerine katılan üyelerimiz yemekte buluştu.....	11
Şube Koordinasyon Kurulu 4. toplantısını yaptı .....	12
Hukuk dışı viyadükler yıkılsın !.....	14
Sinema.....	15
İzmir'de üniversite öğrencileri haykırdı "Herkes eşit paraız bilimsel eğitim" .....	16

Devlet unuttu, YÖK 'özelleştirdi.....	17
---------------------------------------	----



Türkiye 11. Enerji Kongresi.....	19
Demiryollarımızın durumu içler acısı.....	20

V. Ulusal uçak, havacılık ve uzay mühendisliği kurultayı sonuç bildirgesi 22-23 Mayıs 2009.....	22
Uygur coğrafyasındaki katliama son!.....	23
Genetiği değiştirilmiş ürünlere (GDO) HAYIRI!.....	24
GDO Kabusu.....	25
DEÜ Mühendislik Fakültesi 504 mezun verdi....	26
Kadın mühendislerin örgütlenmesi üzerine bir deneme .....	28
Oda Kongreleri.....	30
Duyurular.....	31
Dündem.....	33

**BÜLTEN**  
**Ağustos 2009**  
**Yıl: 23 Sayı: 239**

**Makina Mühendisleri Odası**  
**İzmir Şubesi Adına Sahibi**  
Mehmet Özsakarya

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**  
Melih Yalçın

**Bülten Yayın Komisyonundan**  
**Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi**  
Selda Ünver

**Yayına Hazırlayan**  
Asuman Memen

**Bülten / Web Sayfası / Yayın Komisyonu**  
Bahar Göçer, Abdullah Aydemir, Orhan Özcan,  
Ali Doğan Coşgun, Devrim Cem Erturan,  
Berkay Eriş, Tansel Türkmen, Sungu Köksalözkan

**Tasarım ve Teknik Hazırlık**  
Didem Uyar

**Baskı**  
Altındağ Matbaası Tel: 0 (232) 457 58 33  
Adres: 2839 Sk. No:28 1.San. Sit. Mersinli-İZMİR

**Yayın Tarihi:** 5 Ağustos 2009

## Yönetim Yeri

MMO Tepekule Kongre - Sergi ve İş Merkezi  
Anadolu Cad. No: 40 K:M2 Bayraklı-İZMİR  
**Tel:** 0 232 444 8 666 **Faks:** 0 232 486 20 60  
**web:** <http://izmir.mmo.org.tr>  
**Baskı adedi:** 7300

Yerel Süreli Yayın  
MMO İzmir Şube yayıncısı  
MMO üyelerine ücretsiz gönderilir.

## e-posta adresleri

MMO İzmir: [izmir@mmo.org.tr](mailto:izmir@mmo.org.tr)  
basın yayını: [izmir.basin@mmo.org.tr](mailto:izmir.basin@mmo.org.tr)  
asansör kontrol merkezi: [akm@mmo.org.tr](mailto:akm@mmo.org.tr)  
insan kaynakları: [ikm-izmir@mmo.org.tr](mailto:ikm-izmir@mmo.org.tr)  
kalmem: [kalmem@mmo.org.tr](mailto:kalmem@mmo.org.tr)  
teskon: [teskon@mmo.org.tr](mailto:teskon@mmo.org.tr)  
hpkon: [hpkon@mmo.org.tr](mailto:hpkon@mmo.org.tr)

Gönderilen yazıların yayınlanıp yayınlanmamasına, TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılarda sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilanı veren kişi veya kuruluşa aittir. Bülten'e gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar, Yazarlarına geri verilemez.

## Adalet kaygısından çok iktidar kaygısı olanların didişmesinden ortaya dökülenler midemizi bulandırıyor.

Devletin zirvesindeki kavga yargı cephesinde devam etti geçtiğimiz günlerde. Hakimler Savcılar Yüksek Kurulu (HSYK) toplantısı bir türlü sonuçlanamadı, toplantılar uzadı, sonuç çıkmayınca tekrarlandı. Toplantılar tekrarlandıkça tartışmalar basına sığdı. Kurul üyelerinden bazıları hakkında çeşitli yazılar gazete sayfalarında boy gösterdi, beraberinde gizlice çekilmiş fotoğraflar servis edildi. Sonuçta HSYK toplantıları sona erdi ve anlaşılana o ki (çoğu zaman olduğu gibi) Hükümetin isteğine yakın bir ara formül bulundu. Bu süreçte bir kişinin ismi öne çıktı. Bu kişinin Ergenekon davası sanıklarıyla görüşürken çekilmiş fotoğrafları da ortaya çıktı. Belki ki Hükümetin istemediği önergeleri bu kişi veriyordu. Bu kişi vesilesiyle geçmiş döneme ilişkin bazı konular da tekrar gündeme geldi. Bunların arasında Sabancı suikastı sanığı Mustafa Duyar'ın hapisanede "silahla" öldürülmesi, sonrasında Duyar'ı öldürenlerin başka bir hapisanede öldürülmeye çalışıldığı iddiaları üzerine çıkan isyan ve yine bir çok kişinin öldürülmesi, isyanı çıkaran çetenin hapisane pencerelerinden **Veli Küçük** ve dönemin Ceza ve Tevkif Evleri Genel Müdürü ve son HSYK toplantısıyla gündeme gelen **Ali Suat Ertosun'un** isimlerini zikretmeleri ve yine aynı döneme tekabül eden cezaevlerindeki açlık grevlerini bitirmeye yönelik 30 kişinin ölümüne neden olan "**Hayata Dönüş**" operasyonu...

Ertosun haklarındaki suçlamaları basın açıklamasıyla yanıtladı. Yanıtlarken de medyada yer alan konular hakkında da kısa bilgiler verdi. Bunların en önemlisi "Hayata Dönüş" operasyonu kararının sadece kendine ait olmadığı, Kararın MGK, Hükümet kısaca "Devlet" tarafından alındığını söylemesiydi. Bir anlamda "**şecaatin arz ederken sirkatin söyledi**". Peki Bakan'ın karşısında Hükümete karşı haftalarca direnen bu kişi Ceza ve Tevkif Evleri Genel Müdürlüğünden yargının en üst kuruluna nasıl ulaşabilmişti? **Yanıt:** Hayata Dönüş operasyonunda göstermiş olduğu başarıdan dolayı 2004 yılında dönemin **AKP'li Adalet Bakanı Cemil Çiçek'in** önerisiyle

kendisine verilen "**Üstün Hizmet Madalyasıyla**"...

Yukarıda geçtiğimiz haftalarda yaşananları geçmiş bağlantılarıyla özetlemeye çalıştık. Yazılanların içlerinde bir tane doğru bir şeye rastlamadık. Adalet kaygısından çok iktidar kaygısı olanların didişmesinden ortaya dökülenler midemizi bulandırdı.

## Hükümet Kürt meselesini açtı ortada bıraktı

Bir süredir Cumhurbaşkanı tarafından dile getirilmeye çalışılan Kürt sorununun çözümüne ilişkin atılımlar geçtiğimiz günlerde Hükümet adına İçişleri Bakanı Beşir Atalay tarafından açıklandı. Herhangi bir detay içermeyen iyi niyet mektubu tarzındaki açıklamanın devamındaki "yol haritasının" Başbakan tarafında dile getirileceği belirtildi. Sürecin herhangi bir provokasyona uğramaması konusunda herkesin duyarlı olmaya davet edildiği açıklama sırasında Güneydoğu'da operasyonların sürdürülüyor olması, bu sırada Şırnak'ta DTP'li iki kişinin ölü bulunması, duyarlı olması gereken tarafların kimler olması konusunda soru işaretleri oluştu.

## Parası olan okusun, olmayanı cemaat görür!

Siyasi arenada bu gelişmeler yaşanırken YÖK krizi bahane edip öğrenci harçlarına %500'lere ulaşan zam yapılmasını önerdi. Öğrencilerin müşteri gibi görüldüğü, sadece parası olanların okuma imkanı olduğu, okuma imkanı olmayanların ancak ve ancak "**cemaat**" yardımlarıyla okumaya zorlandığı bir sistemi yavaş yavaş örmeye çalışan siyasi iktidarın yukarıdaki anlattıklarımızdan demokrasi ve adalet anlayışını rahatlıkla kavrayabileceğimiz gibi, öğrenci harçları için önerilen son zamlardan da sosyal devlet anlayışını görebiliriz.

TMMOB İzmir İKK bünyesindeki öğrenci üyelerimizin 2008-2009 öğrenim yıllarına ait gerçekleştirmiş olduğu bir anket ilimizdeki öğrencilerin okumak için çekmiş oldukları zorlukları gözler önüne sermiş bulunuyor. Detaylarını bültenimizin içinde bulacağınız öğrencilerimizin sorunlarının çözümünü konusunda siyasi iktidarı ve yerel yönetimleri göreve davet ediyoruz.

**Şube Yönetim Kurulu**

# Kamu binalarında yangın güvenliğini denetleyecek mühendislere eğitim verdik



**Bilindiği üzere İzmir Valiliği tarafından ilgili kamu kurumları ve meslek odalarının katılımıyla İzmir'de kamu binalarının yangın güvenliğinin sağlanması yönünde bir çalışma başlatılmıştır.**

İlgili meslek odalarıyla birlikte şubemizin de yer aldığı bu çalışma kapsamında şubemiz, "yangın güvenliği denetimi kontrol föylerinin" hazırlanması görevini üstlenerek çalışmasını tamamlamıştır. Şubemiz, kamu binalarında yangın güvenlik denetimini yapacak mühendislerin dolduracakları bu föylerin kullanımı ve denetimlerin nasıl yapılacağına dair bir de eğitim semineri düzenlemiştir.



Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Marmara salonunda 28-29 Temmuz tarihinde 13.00- 18.00 saatleri arasında yapılan eğitime çeşitli belediyelerde ve kamu kurumlarında görev yapan toplam 43 makina mühendisi katılmıştır. Üyemiz Sebahattin Bozbey'in verdiği eğitim ve yapılan bu çalışma İzmir'de bir ilk olmuştur. Binalarda yangın güvenliğinin sağlanmasına yönelik çalışmaların yaygınlaştırılması ve yalnızca kamu binalarıyla sınırlı kalmayıp, tüm binaları kapsamaya yönelik geliştirilmesi gerekmektedir. Odamız bu yönde yapılacak tüm çalışmalara destek vermeye ve katkıda bulunmaya hazırdır.

## Doğalgaz iç tesisat yetki belgenizi akredite belge ile odamızdan alabilir ve değiştirebilirsiniz

**27 Haziran 2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan "Doğal Gaz Piyasası Sertifika Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile Odamızdan geçmişte Doğalgaz İç Tesisat Yetki Belgesi almış olan üyelerimizin gaz dağıtım firmalarına akredite belgelerini vermeleri için belirlenen son süre 31.12.2009 tarihine uzatılmıştır.**

Odamız bundan sonraki süreçte üyelerimize Akredite Doğalgaz İç Tesisat Yetki Belgesi vermeye devam edecektir.

Ayrıca Doğalgaz İç Tesisat Yetki Belgesi olan ve Akredite belge ile değiştirmek isteyen üyelerimize yönelik sınavlarımız her hafta Perşembe günü saat 10.00'da yapılacaktır.

### Sınav için gerekli belgeler.

1. Doğalgaz iç tesisat uzmanlık belgesi (vizeli).
2. 2 adet fotoğraf
3. Oda kimlik kartı fotokopisi
4. Başvuru formu (Şubede doldurulacaktır)

**Önemli Not: Temmuz 2009 Bülteninde son sürenin 31.12.2010 olduğu sehven yazılmıştır. Son başvuru süresi 31.12.2009'dur. Düzeltiriz.**

# Belediye ve İl Özel İdarelerin stratejik planlama departmanlarında uzman endüstri mühendisleri görev almalı

**Stratejik planlar, hazırlanma ve uygulama aşamasında, Endüstri Mühendislerinin çalışma alanlarıyla yakından ilişkili yöntem ve araçların kullanımını gerektirmektedir.**

Şubemiz, **Büyükşehir Belediyesi** başta olmak üzere bölgemizdeki tüm ilçe belediyelerine bir yazı göndererek, belediyelerin yasa gereği gerçekleştirmek zorunda oldukları stratejik plan hazırlıklarında ve planın uygulanmasında, **"Stratejik Planlama Mühendis Yetki Belgesine"** sahip olan endüstri mühendislerinin istihdam edilmesi konusunda bilgilendirmede bulundu. Şubemiz, Haziran 2009'da tüm belediyelere gönderdiği yazıda özetle şöyle dedi; "Bilindiği üzere, 10.12.2003 tarih ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununda yer alan "stratejik planlamaya" ilişkin hükümler 01.01.2005 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 5018 sayılı Kanunun yanı sıra 5393 sayılı Belediye ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunları gereği nüfusu 50 binin üzerindeki belediyeler stratejik plan hazırlamakla yükümlüdür. Stratejik plan, belediyelerin orta ve uzun vadeli amaçlarını,

temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içermektedir. Yürütülen tüm faaliyetler, planda yer verilen hedeflere göre performans programlarıyla izlenmektedir. Stratejik planlar, hazırlanma ve uygulama aşamasında, Endüstri Mühendislerinin çalışma alanlarıyla yakından ilişkili yöntem ve araçların kullanımını gerektirmektedir. TMMOB Makina Mühendisleri Odası, stratejik planlama hazırlık ve uygulama sürecinde görev alacak Endüstri Mühendislerini, Resmi Gazetenin 21 Şubat 2008 tarihli ve 26794 sayılı nüshasında yayınlanan **"Stratejik Planlama Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği"**ne dayanarak DPT tarafından yayınlanan **"Kamu İdareleri İçin Stratejik Planlama Kılavuzu"** kapsamında düzenlediği meslek içi eğitim programı ile yetkilendirmektedir.

Stratejik planlarının hazırlık ve uygulama süreçlerinin, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından "Stratejik Planlama Mühendis Yetki Belgesi"ne sahip yetkilendirilmiş Endüstri Mühendislerince koordine edilmesi sürecin daha etkin ve verimli yönetimine olanak sağlayacaktır. Şu ana kadar, geçen bir yıllık sürede, 90 Endüstri Mühendisi Odamız tarafından açılan eğitimlere katılmış, yapılan sınavlarda başarılı olmuş ve adı geçen yönetmelik kapsamında yetkilendirilmiştir. Belediyenizin stratejik plan hazırlama ve izleme süreçlerinde Odamız tarafından yetkilendirilmiş Endüstri-İşletme Mühendislerinin uzmanlık alanına giriyor olması nedeniyle çalışmalarınızda görevlendirilmesi hususunu ilgi, değerlendirme ve bilgilerinize sunarız."



## Öğrenci üyelerimize ve üniversitelere duyuru

Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı, üniversitelerde yürütülen AR-GE faaliyetlerini teşvik etmek ve bu faaliyetlerin ticarileşmesine katkıda bulunmak amacıyla bu yıl da "Dr. Akın Çakmakçı Tez Ödülleri" dağıtacaktır.

En başarılı tez, Kuruluş ödülü ve sanayide uygulanmış tez kategorilerinde yapılacak değerlendirme sonunda başarılı bulunan tezin sahiplerine, tez danışmanlarına ve tezin uygulandığı firmalara ödüller verilecektir. Ayrıca seçilen tezlerin başarı öyküleri yayımlanacaktır.

Bu yıl 3.'sü düzenlenecek olan Ödül için son başvuru tarihi 30 Ekim 2009 olarak belirlenmiştir.

Daha detaylı bilgi edinmek ve başvuru formlarını indirmek için <http://tezodulu.ttg.org.tr> web adresi ziyaret edilebilir veya aşağıdaki iletişim telefonları ile irtibat kurulabilir.

### İLETİŞİM :

e-posta: [tezodulu@ttgv.org.tr](mailto:tezodulu@ttgv.org.tr)

web : <http://tezodulu.ttg.org.tr>

### TTGV Merkez

Tel : 0312 265 02 72

Faks: 0312 265 02 62

### TTGV İstanbul

Tel: 0212 276 75 60

Faks: 0212 276 75 80

# Şubemiz İnsan Kaynakları Merkezi Ücretsiz Eğitim Etkinlikleri

17 Ağustos - 3 Eylül

## Girişimcilik Kursu

Kursla amaçlanan, katılımcıların çeşitli iş fikirleri içinden uygulanabilir olanı seçebilme, finansal yönetim, üretim yönetimi, risk yönetimi, e ticaret, pazarlama ve pazar araştırması, iş planı hazırlama konularında bilgilendirilmesidir.

İginkan Eğitim Merkezi

Saat: 09.30 – 13.30

17 Ağustos - 3 Eylül

## Temel ve İleri Seviye

### Pnömatik - Elektropnömatik Kursu

Eğitimle amaçlanan, temel ve ileri seviye pnömatik bilgileri kazandırılmasıdır. Katılımcılara, pnömatik devre elemanlarının çalışma prensibini aktararak, pnömatik devrelerde meydana gelecek arızaları bulma, giderebilme ve bakım becerilerinin kazandırılmasıdır.

Elginkan Eğitim Merkezi

Saat: 09.30 – 13.30

27-28 Ağustos

## 4857 Sayılı İş Kanunu

### Temel Bilgilendirme Semineri

Eğitimde, 4857 sayılı İş Kanunu ve kanun kapsamında yayınlanan yönetmelikler çerçevesinde, çalışma yaşamına ilişkin hak ve sorumluluklarımız hakkında bilgilendirme yapılacaktır.

Saat: 09.30 – 17.30

9 - 10 Eylül

## Kalite Fonksiyon Göçerimi

Eğitimde, müşteri isteklerini karşılamada bir teknik olan kalite fonksiyon göçerimi, tekniğinin aşamaları, uygulamalı örnekleri ile aktarılacaktır.

Saat: 09.30 – 17.30

- İKM eğitimlerine İnsan Kaynakları Merkezimize kayıtlı iş arayan üyelerimiz katılabilirler.
- Manisa Ümmehan Elginkan Eğitim Merkezine eğitim günlerinde araç kaldırılmaktadır.
- İKM Eğitimlerinde kontenjan sınırlı olup başvuruda öncelik esastır.

16 Eylül

## Hata Türü ve Etkileri Analizi

Eğitimle amaçlanan; risklerin tahmin edilerek hataları önlemeye yönelik güçlü bir analiz tekniği olan HTEA'nın tanıtılarak, yöntemin tasarım ve süreç aşamalarında kullanımının aktarılmasıdır.

Saat: 09.30 – 17.30

Bilgi ve başvuru:

Deniz Dinç Yılmaz 0232 444 8 666/ 147

## Mühendis Yetki Belgesi için yıllık puan tablosu yayınlandı

Gözetim ve yeniden belgelendirme kriterleri kapsamında 2009 yılı içerisinde Mühendis Yetki Belgesi alan üyelerimizin 2010 yılı vizesi için alması gereken

puanlara ilişkin Yıllık Puan Tablosu aşağıdaki şekilde yayınlanmıştır:

Şube Yönetim Kurulu

BELGENİN ALINDIĞI AY	ALINMASI GEREKEN EN AZ PUAN		YETKİ/UZMANLIK BELGESİ
	Mesleki Uygulama Yapan Üyeler	Mesleki Uygulama Yapmayan Üyeler	
OCAK 2009	40+30 Puan	40 Puan	Tüm Belgeler
ŞUBAT 2009	40+30 Puan	40 Puan	Tüm Belgeler
MART 2009	40+30 Puan	40 Puan	Tüm Belgeler
NİSAN 2009	40+30 Puan	40 Puan	Tüm Belgeler
MAYIS 2009	40+30 Puan	40 Puan	Tüm Belgeler
HAZİRAN 2009	40+20 Puan	30 Puan	Tüm Belgeler
TEMMUZ 2009	40+20 Puan	30 Puan	Tüm Belgeler
AĞUSTOS 2009	40+20 Puan	30 Puan	Tüm Belgeler
EYLÜL 2009	40+20 Puan	30 Puan	Tüm Belgeler
EKİM 2009	40 Puan	0 Puan	Tüm Belgeler
KASIM 2009	40 Puan	0 Puan	Tüm Belgeler
ARALIK 2009	40 Puan	0 Puan	Tüm Belgeler

# Ücretsiz eğitimlerimizden 345 üyemiz yararlandı

**İnsan Kaynakları Merkezimizin, krizde işlerini kaybeden ya da uzun süredir iş arayan üyelerimize yönelik ücretsiz kurslardan 4 ayda 345 üyemiz yararlandı.**

Ekonomik kriz her kesimi etkilemeye devam ederken, MMO İzmir Şubesi krizde işlerini kaybeden üyelerinin toplumsal yaşamdan kopmadan iş aradıkları süreyi mesleki bilgilerini geliştirerek değerlendirmeleri amacıyla işsiz üyelerine yönelik kurslar düzenledi. Mart-Haziran aylarını kapsayan dört aylık dönemde düzenlenen **14 eğitim programına 345 makina ve endüstri mühendisi katıldı.** Kursiyerlere toplam 330 saat eğitim verildi.

Şube, krizde işini kaybeden üyelerine hukuksal danışmanlık hizmeti de veriyor ve yüz yüze görüşmelerle üyelerinin kariyer planlamalarına yardımcı oluyor. Şubenin çalışmalarına ilişkin bilgi veren Yönetim Kurulu Başkanı **Mehmet**



**Özsakarya,** özetle şunları söyledi; "Bölgemizde krizden etkilenerek kapasite düşüren firmalarda üyelerimiz işini kaybetmiş veya tehlikesi yaşamaktadır. Biz bu

üyelerimizi işsizlik psikolojisiyle baş başa bırakmak istemedik. İş aradıkları süreyi meslek alanlarında yeni bilgi ve beceriler edinerek değerlendirmelerini sağlamak amacıyla bir dizi eğitim programı oluşturduk. Gönüllü uzman üyelerimizin eğitmeni olarak destek verdikleri seminer ve kurs programları iş arayan

üyelerimizden büyük ilgi gördü.

Eğitimlerde İş Sağlığı ve Güvenliğinde Risk Belirleme, OHSAS 18001, Üretim Planlaması, Temel Elektrik-Elektronik Bilgisi Uygulamaları Kursu, Yalın Üretim Temel Bilgilendirme Semineri, Temel Solidworks Eğitimi, ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemleri Temel Bilgilendirme, Elektrik Kumanda Ve Otomasyonu, Müşteri Odaklı Satış Teknikleri Semineri (Alarko Carrier A.Ş. Desteğiyle), Temel Solidworks Eğitimi, PLC KURSU, SAÇ METAL KALIPÇILIĞI, Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi, İKY Uygulamaları Temel Bilgilendirme, Bireysel Kariyer Planlaması konuları ele alınmıştır. Bu kapsamda Alarko Carrier firmasından, ve Elginkan Vakfı Ümmehan Elginkan Manisa Mesleki ve Teknik Eğitim Merkezinden (UEMMTEM) destek alınmıştır. **Biz eğitim çalışmalarımıza destek veren uzman üyelerimize ve kuruluşlara bir kez daha teşekkür ediyoruz.**

İnsan Kaynakları Merkezimiz ayrıca bu dört ayda 240 makina ve 40 endüstri mühendisi üyemizle yüz yüze görüşmeler yaparak kariyer planlama, mesleki yönlendirme ve CV hazırlama çalışmaları yapmıştır. Bazı firmalara teknik geziler düzenlenmiştir.

**Üyelerimiz bu etkinliklerimizi memnuniyetle karşılamaktadırlar.**

Eğitimlerimiz sayesinde, işsizliğin kişisel değil, toplumsal bir sorun olduğunu görüyor ve bu sorunu yaşayan diğer meslektaşlarıyla dayanışma içine giriyorlar. Eğitimlerimiz devam etmekte olup, 2009 yılı sonuna kadar sürecektir."

## İKM Eğitimlerine katılan üyelerimiz yemekte buluştu



Kriz döneminde, Odamızın Elginkan Vakfı ile birlikte üyelerimize yönelik düzenlediği ücretsiz eğitimlerden "Temel Hidrolik" ve "Girişimcilik" kurslarının bitiminde bir yemek düzenlendi. Yemekte Elginkan Vakfı Yöneticileri ve çalışanları ile Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya, Yönetim Kurulu Sekreteri Melih Yalçın ve İnsan Kaynakları Merkezi Sorumlusu Deniz Dinç Yılmaz ve kursiyerlerle bir araya geldiler. Eğitimlere katılan üyelerimizin organize ettiği yemek 22 Temmuz 2009 tarihinde Manisa Üçpınar köyünde gerçekleştirildi. Eğitimlerden çok memnun olduklarını dile getiren üyelerimiz Şubemize teşekkür ettiler. Yöneticiler, üyelerimizle sohbet ederek sorularını yanıtladılar.

# Şube Koordinasyon Kurulu 4. toplantısını yaptı



Her dört ayda bir toplanarak Şube çalışmalarının değerlendirildiği ve gelecek dört aylık sürecin çalışma plan hedeflerinin oluşturulduğu Şube Koordinasyon Kurulu Toplantısı 15 Temmuz Çarşamba günü 18.30-21.00 saatleri arasında Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Ege Salonunda yapıldı.

Şube Yönetim Kurulu Üyeleri, İl-İlçe, İşyeri Temsilcileri, MDB Sorumluları, Oda organlarında ve uzmanlık komisyonlarında görev alan üyeler ile Şube Teknik Görevlilerinden oluşan Şube Koordinasyon Kurulu toplantısını **Ozan Parlar** başkanlığında, Yazmanlığını **Engin Yavaş'ın** üstlendiği divan yönetti.

**Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya'nın** açılış



konuşmasında, dev boyutlara ulaşan ekonomik küçülme ve işsizliğin suni gündemlerle gözden kaçırılmaya çalışıldığını belirterek

krizin asıl faturasının dönem sonunda ödenemeyen vergilerden görüleceğini söyledi. **Şube YK Sekreteri Melih Yalçın** ise seçim öncesi bütün adayların vaat ettiği **"kenti birlikte yönetme"** sözlerinin havada kaldığını, seçimlerden sonra ortak bir masa oluşamadığını, bütün yerel yöneticilerin kendi plansız çalışmalarına yeniden gömüldüklerini ve seçim

harcamalarının halka su ve ulaşım zamlarıyla ödetilmeye çalışıldığını söyledi. Yalçın, üyelerimizle yapılan çalışmalarda işsizlik oranlarının % 20'lerin çok üstüne çıktığını ve ülkemizin 2. dünya savaşı koşullarını yaşamaya başladığını ifade etti. Yalçın, geçtiğimiz dört aylık sürede şube çalışmalarının çok yoğun geçmesi nedeniyle Haziran'da yapılması gereken koordinasyon kurulu toplantısının Temmuz'da yapılmak durumunda kaldığını da ekledi. Şube çalışmalarına ilişkin söz alan üyelerimiz ise şunları dile getirdiler;



**Atilla Dinçer,** çalışma raporunda Mekanik Tesisat Mesleki Denetim Komisyonu ile ilgili yanlış yazılmış bir bölüm bulunduğunu

, Oda Genel Merkezince kurulan Yapı Denetim Süreli Komisyonunun ivedilikle toplanmasını, Yapı Denetim Yasasından ve uygulamalarından kaynaklanan sorunların çözülmesi yönünde odamızın etkin çalışma yapmasını istedi. Yapı denetim alanında TMMOB'nin taleplerinin yaşama geçirilmesi yönünde çalışma yapılmasını da isteyen Dinçer, yeni yasal düzenleme süreçlerine odamızın müdahil olması gerektiğini vurguladı."

**Doğan Albayrak,** yerel seçimin öncesi ve sonrası süreçleri değerlendirerek, odaların ve uzmanların katılımıyla kente ilişkin daha somut ve derinleşmiş



çalışmalara ihtiyaç olduğunu söyledi. Bu çalışmalar için daha kalıcı bir birim oluşturmak gerektiğini ifade eden Albayrak,

örneğin çimento fabrikalarının taşınması yönünde belediye meclis kararı olmasına rağmen uygulanmadığını vurguladı. Şube genel kurul sürecinin daha verimli geçmesi amacıyla çalışmaların eylül ayında başlatılmasını önerdi.



**Haydar Ceylan,** seçimlere bir demokrasibilik oyunu oynandığını, aslında halkın kimseyi seçmediğini, birileri tarafından belirlenen

isimler arasından oylama yapıldığını söyledi. Amerika'ya gidip icazet almadan kimsenin başbakan olamadığını, parti başkanına koşulsuz biat edeceğini ifade etmeden kimsenin seçim listelerine giremediğini belirten Ceylan, dar bölge seçim sisteminin uygulamaya konmasını ve şubemizde yaşama geçirdiğimiz demokratik teamülleri topluma anlatmaya çalışmamızı istedi. Ceylan ayrıca hiçbir ülkede din adamından profesör yapılmadığını, bunun bir tek bizim ülkemize mahsus olduğunu söyledi.

**Ozan Parlar,** yönetim kuruluna yönelttiği sorularda, çalışma



raporundaki 10 adet yeni işyeri temsilcisinin eskileri yerine mi seçildiğini yoksa yeni iş yerleri mi olduğunu ve yerel



kurultayda SMM asgari ücretlerinde "1" olması önerilen çarpan'ın yine 0.60 olarak geldiğini, neden SMM kurultay sonucunun yansıtılmadığını sordu.

**Ufuk İnceoğlu**, İzmir'de dere ve



çevre temizliğinin ihmal edildiğini, çimento tesisleri taşınmıyorsa mutlaka filitasyon sistemi ile çalıştırılması

gerektiğini söyledi. Genel merkez yönetim kurulunun tamamının Ankara'dan oluşmasını doğru bulmadığını, asansör periyodik kontrollerinde kırmızı etiketli asansörlerin eksiklerini gidermeden çalıştırılmasının sakıncalı olduğunu ifade eden İnceoğlu, web sitesinde şubenin kuruluşundan bugüne görev alan yönetim kurullarının yayınlanmasını önerdi. İnceoğlu, eğitim çalışma grubu çalışmalarının yeniden başlatılmasını ve eğitimci kriterlerinin açıklanmasını istedi ve yenilenebilir enerji kaynakları komisyonun diğer konusu enerji olan komisyonlarla alan çakışması nedeniyle çalışmalarını etkinleştiremediğini kaydetti.

Üyelerin soru ve görüşlerine ilişkin açıklama yapmak üzere yönetim kurulu adına söz alan Şube YK Sekreteri **Melih Yalçın** özetle şunları



söyledi; "İzmir valiliği kamu binalarının yangın güvenliğini sağlamak amacıyla başlattığı çalışmaya şubemizle

birlikte, İMO, EMO İzmir Şubeleri, Bayındırlık İl Müdürlüğü, İl Sağlık ve Milli Eğitim Müdürlüğü kurum temsilcilerini davet etmiş ve bizlerden yangın güvenlik kontrol föylerini hazırlamamızı ve bir eğitim programı oluşturmamızı istemiştir. Henüz valilikle iki toplantı yapılmıştır, çalışma tamamlandığında

üyelerimize duyuru yapılacaktır. Geçtiğimiz hafta bazı kurumlar eğitecek makina mühendisi listelerini şubemize ilemiştir. Bayındırlıktan gelen listede üyemiz Kemal Gür'ün adı da bulunmaktadır. Haydar beyin demokrasi ile ilgili eleştirilerine katılıyorum ve duyarlı tespitleri için teşekkür ediyorum. Raporda yer alan yeni işyeri temsilcilerimizin çoğu kriz nedeniyle işinden ayrılan işyeri temsilcilerimizin yerine temsilcilik görevini üstlenen yeni üyelerimizdir. Şu an 90 işyeri temsilcimiz bulunmaktadır.

Çalışma raporumuzda Mekanik Tesisat Mesleki Denetimi Komisyonuna ait bölümde SMM kurultayı ile ilgili bilgi yanlışlıkla girmiştir. SMM Kurultayı bölümü, Şubemizin Tesisat Komisyonu ile ilgili olacaktır, düzeltiyoruz.

Dört ana konuda yaptığımız yerel SMM kurultaylarımızdaki bütün önerileri kapsayan sonuç bildirgeleri Ankara'ya ulaştırılmıştır. Ancak genel kurultay Mayıs ayında yapıldı. Asgari ücretler kurultaydan 15 gün sonra yayınlandı. SMM kurultaylarında o kadar çok öneri geldi ki, bu köklü değişikliklerin 15 gün içinde yapılmasını zaten beklemiyorduk. Önümüzdeki süreçte çalışmalar devam edecektir.

Oda eğitimcilerinin niteliğini yükseltmek için çalışmalar yoğunlaşmıştır. Eğitimcinin eğitim kurslarını düzenliyoruz. Tüm eğitimcilerin bu kurslara katılması gerekiyor. Yenilenebilir Enerji



kaynakları Komisyonunun çalışma alanı enerji verimliliği veya diğer komisyonlarımızla çakışmıyor. Bu alan başlı başına bir çalışma konusudur."

**Şube YK Başkan Vekili Kazım**

**Umdular** ise Yenilenebilir Enerji Kaynakları Komisyonunun tam tersine çok gerekli ve önemli bir komisyon olduğunu belirterek şunları söyledi; "Bu alanda 5 Haziran'da TBMM'ye Sunulan Yenilenebilir Enerji Kaynakları Yasa Teklifi, ne yazık ki bir bakanın son dakika müdahalesi ile Ekim ayına

kalmıştır. Bu yasanın çıkması halinde ülkemizde yenilenebilir enerji kaynakları tesislerine üretim yapacak yerli sanayimiz oluşacak, binlerce mühendise istihdam alanı ve ülkemize çok büyük bir kaynak sağlanabilecektir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının belediye stratejik planlarında yer alması, köylere ve kamu yatırımlarına yaygınlaştırılması gibi bir sorumluluğumuz bulunmaktadır. Bu süreçte bu komisyonumuza her zamankinden daha fazla ihtiyaç vardır. Yönetim Kurulunu bilgiyle besleyelim." Kazım Umdular ayrıca Tepekule Kongre Merkezi ödemeleriyle ilgili bilgi verdi.

**Metin Akdaş**, İzmir Kalkınma Ajansının 30 trilyonluk kaynağı hibe olarak projelere dağıttığını, bir o kadar kaynağın da 2010'a kadar üç başlıkta hibe verileceğini belirterek bu başlıklardan birinin enerji olduğunu vurguladı.

**Şube YK Başkanı Mehmet**

**Özsakarya** ise özetle şunları ekledi; "Asansör periyodik kontrollerinde kırmızı etiketli asansörlerin çalıştırılmaya devam edilmesi bizler için de büyük sorun oluşturmaktadır. Ne yazık ki bunları denetleme ve yaptırım uygulama yetkimiz yok. Ayrıca düzenlediğimiz raporların bina yöneticileri tarafından alınmasını zorunlu kılabilecek bir sistem de yok. Belediyeler yıllık kontrollerde sıcak bakmamaktadır. İki belediyemizle yaptığımız iki protokol de asansör ruhsat belgeleri üzerine oldu. Ancak 2012 yılında yasal mevzuatın değişmesiyle bu konuda yapabileceğimiz çok şey olacağını düşünüyorum. Diğer yandan odamızın teknik altyapısının güçlendirilmesi gerekecek. Çünkü 2012 yılından itibaren bütün zor ve riskli işlerde çalışan elemanların eğitim ve belge almaları gerekecek. Odamız mesleki eğitim alanında 50 yılı aşkın birikimiyle etkin hizmet verebilecek ender kurumlardan biridir. OBYS'de yeni yapılanmaya gidildiği için şube web sayfalarından bazı bilgiler silinebiliyor. Yeniden yüklemek gerekiyor. Üyelerimizden gelen uyarılar bu eksikleri gidermemize yardımcı oluyor. Enerji verimliliği eğitimleri konusunda odamız yetki belgesi alamamıştır. Özel bir firma bu belgeyi almıştır. Bu bizleri üzen bir konu olmuştur."

# Hukuk dışı viyadükler yıkılsın !

**TMMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu Sekreterliğinin 22 Temmuz 2009 tarihinde yaptığı basın açıklamasında şöyle denildi;**

“Uzun yıllar İzmir Kent gündeminde önemli tartışmalara neden olan İzmir - Çeşme Otoyolu'nun devamı olarak İkiiztepeliler Konak Halkapınar İzmir kent içi geçişi projesi “Kordonyolu” ile ilgili imar planları, şehircilik bilimine, planlama ilkelerine ve kentin kimliğine aykırı olması nedenleriyle yargı tarafından iptal edilmiştir. Kentin merkezinden ve deniz doldurularak çok izli yol yapılması hukuken olanaklı değildir.

**TMMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu, tüm İzmir halkının büyük bir mücadeleyle yapımını iptal ettirdiği çok şeritli kordon otoyolunun uzantıları olan viyadüklerin artık yıkılmasını ve hukuk kararlarının yerine getirilmesini istedi.**

Ancak, yargı sürecindeki esnekliklerden yararlanılarak oldu bitti ile deniz doldurulmuş, Halkapınar Alsancak Limanı arasındaki viyadükler inşa edilmiştir. Yaklaşık 10 yıldır kentin giriş alanlarında, turizm rotalarında yarım kalmış viyadükler ve ayakları olanca çirkinlikleri ile durmaktadırlar. İzmir kent içi ulaşım sisteminin bir parçası olmayan bu viyadüklerin ve viyadük ayaklarının yargı kararları doğrultusunda yıkılması ve bu kentsel çirkinliklerin ortadan kaldırılması zorunludur.

**Yargı kararı ile yapılmasına ve tamamlanmasına olanak kalmayan Kordonyolu'nun, iptali** sonucunda, Alsancak Liman caddesi Halkapınar arasında yarım kalmış olan viyadüklerin ve viyadük ayaklarının, daha az kamu zararı ile çözülebilmesi arayışları kapsamında, yarım kalan viyadüklerin Alsancak Limanına bağlantısının sağlanmasını ve diğer viyadük ayaklarının yıkılmasını öngören Nazım İmar Planı ve Uygulama İmar Planı İzmir Büyükşehir Belediye Meclisince karara bağlanmış, çok uzun süredir ortada duran kent sorunlarına bir çözüm yolu geliştirilmiştir.

**İzmir'deki bu akılcı ve olumlu gelişme sonucu hazırlanan imar planları, Alsancak Limanı'nın özelleştirme kapsamında olması nedeniyle Başbakanlık Özelleştirme İdaresi tarafından, özelleştirme mevzuatına sınırlanarak uygun bulunmamıştır. Özetle, Başbakanlık Özelleştirme İdaresi'nin**

**İzmir'in bu büyük kentsel sorununun ve kentin giriş koridorlarındaki hukuk dışı çirkinliklerin sürmesini istediği ortaya çıkmaktadır.**

Önerilen imar planları ile, Alsancak Limanı'nın ulaşım sorunu da çözülmekte, Limandan çıkan tırların kent içi trafiğini kesmeden en kısa yoldan çevre yoluna ulaşabilmesi sağlanabilmektedir. Özelleştirme İdaresi'nin almış olduğu karara bakıldığında bu sorunlardan ve İzmir Limanı'nın ulaşım gereksinimlerinden bihaber olduğu ortaya çıkmaktadır.



Ülkemizde planlama alanının çok otoriteli bir yapıya ve mevzuata dönüştürülmesindeki çarpıklık bu somut olayda bir kez daha kendini göstermektedir. Kent planlarının, yapılması ve onaylama yetkisinin çeşitli kurumlara dağıtılmış olmasının, kent sorunlarının çözümünü nasıl engellediği, planlamanın bütünlüğü ilkesini nasıl zedelediği de çarpıcı bir şekilde kanıtlanmaktadır bu olayla.

## **Sonuç:**

Kent içi ulaşım sorunlarının, yasalara ve kent değerlerine aykırı olarak yalnızca karayolu ile çözülemeyeceği, bu anlayış ve politikaların vazgeçilmesi

gerektiği bilinmelidir.

İzmir Limanı'ndan, yük taşıyan tırların ve turist otobüslerinin çevre yoluna en kısa yoldan ve kent içi trafiğini en az etkileyecek şekilde ulaşımını sağlayacak bir çözüm önerisi olan, yarım kalmış viyadüklerin limana bağlantısını öngören İmar Planları en kısa zamanda Özelleştirme İdaresince benimsenmeli ve yetkileri bağlamında hızla gereği yapılmalıdır.

Diğer viyadük ayakları da yıkılıp, ortadan kaldırılarak İzmir'in Turizm Limanı önündeki hukuk dışı kentsel çirkinliklerin temizlenmesi sağlanmalı ve yargı kararının gereği yerine getirilmelidir.

İzmir'in planlı, güvenli ve kaliteli kentsel mekanlara sahip bir kent olabilmesi bağlamında viyadük sorunlarının hızla çözülmesi konusunda başta Özelleştirme İdaresi olmak üzere bütün kurumlara sorumluluklarını biran önce yerine getirmeleri gereğini hatırlatıyor, gelişmeleri kamuoyuna duyuruyoruz.”

## “TEPEKULE'DE AÇIK HAVA SİNEMASI KEYFİNE DAVETLİSİNİZ”



11-12-13 Ağustos 2009

**Yönetmen :** Çağan Irmak  
**Yapım:** 2007, Türkiye  
**Oyuncular :** Çetin Tekindor, Hümeysra, Feride Çetin, Şerif Sezer, Kaya Akkaya  
**Tür:** Drama  
**Süre :** 98 dk

Zamansız ve mekânsız bir öykü... Film, düzeni yekten bozulmuş bir köye, köy köy dolaşan bir seyyahın, Zekeriya'nın gelişiyile ve beraberinde getirdiği sırlarla başlar. Zekeriya ile gelen sırlar, köye geri dönülmez bir değişim yaşır. Sessizlikler dile gelir, karanlık aydınlığa bürünür. Özü sözü birlik, Ulak İbrahim diye gözükür ve Ulak İbrahim'in onları gelip kurtaracağına inanır. Filme adını veren "Ulak İbrahim", seyriciye yüzünü gösterecek ve tüm sırlar su yüzüne çıkacak. Ulak 7 hafta gibi kısa bir çekim sürecinde tamamlanmıştır.



18-19-20 Ağustos 2009

**Yönetmen:** Ari Folman  
**Yapım:** 2008 İsrail / Fransa / Almanya  
**Türü :** Animasyon / Belgesel / Biyografi / Dram  
**Süresi:** 90 dk.

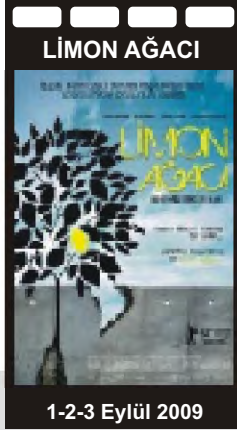
Bir gece yönetmen Ari Folman barda arkadaşıyla oturmuş sohbet etmektedir. Arkadaşı, Ari'ye durmadan gördüğü 26 tane vahşi köpekten kaçtığı kabustan bahseder. Bu kabusun, iki adamın da Lübnan savaşında yaşadıklarıyla ilgili olduğu kanısına varılır. Ari, hayatının o dönemiyle ilgili pek bir şey hatırlamadığını fark edip şaşırır. Bu ilginç durum karşısında, dünyanın dört bir yanından dostlarını ve asker arkadaşlarını bulup savaşta yaşananlar hakkında konuşmaya karar verir. O dönemle ve kendisi ile ilgili gerçeği ortaya çıkarması gerekmektedir.



25-26-27 Ağustos 2009

**Yönetmen:** Ümit Ünal  
**Yapım:** 2009 Türkiye  
**Oyuncular :** Selçuk Yöntem, Hakan Karahan, Taner Bırsel, Ertan Saban, Arsen Gürzap  
**Türü :** Drama  
**Süresi:** 94 dk.

Köyün eski berberi Cingil Nuri yıllar önce ortadan kaybolmuştur. Yeni berber onun dükkânını kiralar, işletmeye başlar. Muhtar, tuhaf kayıplarla uğraşıp durmaktadır. Köyün en güzel kızı, Güvercin, hiç bir iz bırakmadan kaybolmuştur. Durduk yerde Cingil Nuri çıkıp gelir. O gelir ama bu kez yıllarca sabırla Nuri'nin yolunu bekleyen karsı kaybolur ortadan. Anlaşılmayan olaylar Muhtar ve köylülerin başlarını döndürür. Film Hasan Ali Toptaş'ın aynı adlı kitabından sinemaya uyarlanmış başarılı bir yapım.



1-2-3 Eylül 2009

**Yönetmen :** Eran Riklis  
**Yapım:** 2008, İsrail, Almanya, Fransa  
**Oyuncular :** Hiam Abbass, Doron Tavory, Ali Suliman, Rona Lipaz-Michael, Tarik Koptay  
**Türü :** Drama  
**Süresi :** 106 dakika

Limon ağaçlarını korumak için İsrail devletiyle mücadele eden Filistinli Selma'nın hikâyesi. Duvarın İsrail tarafına İsrail Savunma Bakanı bir villa inşa edince, ulusal güvenliği tehdit ettiği gerekçesiyle Selma'nın limon bahçesinin yıkılmasına karar verilir. Hakkını ve limon ağaçlarını korumak için elinden geleni yapan Selma'nın davası uluslararası bir hadiseye dönüşünce her şey karmakarışık olur.



8-9-10 Eylül 2009

**Yönetmen :** Özcan Alper  
**Yapım :** 2007, Türkiye  
**Oyuncular :** Onur Saylak, Megi Aboulzade, Serkan Keskin, Gülefer Yeniğül  
**Türü :** Drama  
**Süre :** 95 dk.

Yusuf, geçirdiği ağır hastalık yüzünden cezaevinden serbest bırakılır ve köyüne döner. Sadece yaşlıların kaldığı köyde Yusuf ve arkadaşı Mikhail'in konuşmaları hep yaşanmamış gençlikleri ve zamanla ilişkileri üzerindedir. Yusuf yıllarca hapisnede kalmanın verdiği alışkanlıkla insanlarla kolay ilişki kuramaz. Bir gece karşısına konsomatris olarak çalışan Gürcü kızı Elka çıkar. Farklı dünyalardan gelen bu iki insanın birlikteliği için ne zaman ne de koşullar uygundur. Yine de Yusuf için aşk son bir kez hayata tutunma ve kendi yalnızlığından sıyrılma çabasına dönüşür.

Tarih	Film
11-12-13 Ağustos 2009	ULAK
18-19-20 Ağustos 2009	BEŞİRLE VALS
25-26-27 Ağustos 2009	GÖLGESİZLER
1-2-3 Eylül 2009	LİMON AĞACI
8-9-10 Eylül 2009	SONBAHAR

### Yaz aylarında sanatsız kalmayın

Filmler haftada üç gün (Salı- Çarşamba- Perşembe) akşam 21.15 seansında gösterilmektedir.

**Katılım halka açık ve ücretsizdir.**

**Bilgi Tel:** 0232 444 86 66 / 123- 150

**Adres:** MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi Anadolu Cd. No: 40 Bayraklı – İzmir

**Programın tamamı için :** <http://izmir.mmo.org.tr>

# İzmir'de üniversite öğrencileri haykırdı; “Harç zamları geri alınsın, eşit - parasız eğitim istiyoruz !”



Harç zamları yurdun her yanında üniversite öğrencilerinden büyük tepki çekmeye devam ediyor. İzmir'de 24 Temmuz 2009 tarihinde Bornova Meydanında yapılan basın

açıklamasına üniversitelerde okuyan binlerce öğrenci katıldı. Orta ve dar gelirli ailelerin çocuklarının yüksek öğrenim haklarını ellerinden alacak düzeyde yapılan harç zamlarını protesto eden öğrenciler, mücadelelerini sonuç alınca kadar sürdüreceklerini ifade ettiler.

**İzmir'de üniversitelerde okuyan öğrenciler adına yapılan ortak basın açıklamasında özetle şöyle denildi;**

“Sağlık, eğitim gibi kamusal hizmetleri para kazanma amacıyla yapan şirketlerin, ülkenin ve biz gençlerin geleceğini nasıl tahrip ettiğini gün ve gün daha vahim bir şekilde görüyoruz.

Parası olmayanın sağlık hizmetlerinden yararlanmadığı, kamu kurumlarının kar amaçlı şirketlere dönüştürüldüğü ülkemizde özelleştirmelerin yol açtığı yıkım her geçen gün daha da artıyor.

Özelleştirmelerle birlikte emekçiler işlerinden oluyor, hastalar, öğrenciler müşteriye dönüştürülüyor. Parası olmayanlar hastane kapılarında çaresiz bırakılıyor, sağlık ve eğitim emekçileri hastalarına, öğrencilerine müşteri gözüyle bakmaya zorlanıyor.

Kriz bahane gösterilerek emekli maaşlarına ancak **10 lira zam** yapılabiliyorken, üniversite harçlarına örgün öğretimde **%8,**

**İzmir'de, öğrenciler, harç zamlarının geri alınması ve parasız-eşit eğitim hakkı talebiyle basın açıklaması düzenledi. Binlerce üniversite öğrencisi katıldı. Üniversite harçlarına yapılan % 500'e varan zamlar protesto edildi.**



ikinci öğretimde **%100'ün** üzerinde, engelliler entegre yüksekokulunda ise **%500'e** varan zamlar yapıyor. Örnek olarak ikinci öğretimlerin; **mühendislik fakültelerinde harç ücreti 1416 liradan 2400 liraya; fen-edebiyat fakültelerinde, 1186 liradan 2343 liraya, engelliler entegre yüksekokulunda ise 1782 liradan 8605 liraya yükseltiyor.** Bu artışlar görüldüğü gibi korkunç boyutlardadır. Ve bizleri çözümsüzlüğün ortasına atmaktadır. 12 Eylül 1980'den sonra kurulan ve ilk icraatını yüksek öğretimi paralı hale getirerek gerçekleştiren YÖK, 2009 yılında "parası olmayan üniversiteye gitmesini!" diyor. 1982 yılında bir paket sigara parasıyla başlatılan harç ücretleri günümüzde asgari ücretle geçinen bir ailenin iki aylık maaşına denk geliyor. ABD eğitim modelinin örnek alındığı bu durumun Türkçesi şudur; **Parası olmayan okumasın!** 1996 senesinde harçlara yapılan yüksek zamlar üniversite işgalleriyle protesto edilmiş ve öğrenciler **"eşit ve parasız eğitim"** taleplerini dile getirmişlerdir. Geline süreçte ise, harçlar kaldırılmak bir yana yapılan zamlarla daha da ağırlaştırılmış ve öğrencilerin üzerinde büyük bir yük haline gelmiştir. Eğitim

sistemimizin her döneminde makyajı yenilenmiş olarak karşımıza çıkarılan **ÖSS, KPSS, SBS duvarları** birçoğumuz için iyi bir eğitim ve güvenli bir gelecek olanaklarını hiç başlamadan bitirmektedir. Bu duvarları aşabilen az sayıda şanslı genç arasına girebilen, örneğin bugün ÖSS sınavının ardından tercih yapacak yüz binlerce öğrenci ise tercihlerini, **sevdiği ve başarılı olacağı bölümlere değil, ailesinin ücretini karşılayabileceği bölümlere** yapmak durumunda bırakılmıştır.

Bizler "devlet büyüklerinin" çocukları gibi Amerikalarda, Avrupalarda okuyacak kadar para bulamıyoruz! Biz üniversiteden mezun olduğumuzda, babamız bize ne "tavuk çiftliği" açabiliyor, ne "mısır ticaretinin kralı" yapabiliyor ne de bir "gemicik" alabiliyor. Biz hakkımızı arıyoruz ve taleplerimizin arkasında sonuna kadar duracağımızı beyan ediyoruz. Sadece buraya gelen üniversite öğrencilerinin çıkarı için değil, tüm Türkiye gençliğinin ve toplumun hakları için sokağa çıktık. Yapılan zamları protesto ediyoruz ve zamlar geri çekilene kadar eylemlerimize devam edeceğimizi

tüm kamuoyuna duyuruyoruz. Kira, ulaşım, yemek ve kitap gibi eğitimin gerekli masrafların altında ezilen biz öğrencilerin ve aslında bu masrafların doğrudan muhatapları olan ailelerimizin harçlara verecek parası yok diyor; Biz gençleri birleştiren talebimizi bir kez daha hatırlatıyoruz: Sadece zamların geri çekilmesini ya da azaltılmasını değil, eğitimi paralılaştıran bütün uygulamaların derhal **KALDIRILMASINI**; Tüm öğrenciler için ücretsiz ve insana yakışan yurtların yapılmasını, Yaz Okulu soygununun sona erdirilmesi; Öğrencilere ücretsiz yemek verilmesini, özelleştirilen yemekhanelerin derhal üniversitelere devredilmesini; Öğrenim ve harç kredisi borçlarının silinmesini, Ücretsiz ulaşım sağlanmasını; Devletin bütçesinden özel üniversitelere akan desteğin kaldırılmasını ve devlet üniversitelerine gereken bütçenin ayrılmasını talep ediyoruz." Basın açıklamasının ardından Bornova Açık hava Tiyatrosunda **"Ahibba"** grubu bir konser verdi.

# Devlet unuttu, YÖK 'özelleştirdi'; Üniversite gençliği açlık sınırında yaşıyor!

● **TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu öğrenci üye komisyonunun İzmir'de üniversite öğrencileri arasında yaptığı anket, üniversitelilerin beslenme ve barınma sorunlarının gerçek boyutunu ortaya çıkardı.**

Son zamanlarda İzmir'de ve tüm Türkiye'de üniversite harç zamlarına karşı protestolarıyla gündeme gelen üniversite öğrencilerinin ağır yaşam koşullarıyla mücadele ettikleri ortaya çıktı.

**TMMOB İzmir İl Koordinasyon Kurulu öğrenci üyeleri tarafından 2008- 2009 öğretim yılında** yapılan

anketin sonuçları açıklandı. Anket, İzmir'de; Dokuz Eylül Üniversitesi, Ege Üniversitesi, Celal Bayar Üniversitesi ve İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsünün mühendislik mimarlık fakültelerinde ve Yaşar Üniversitesinin endüstri mühendisliği bölümünde okuyan **1667** (binaltıyüzaltmışyedi) üniversite öğrencisine uygulandı.

Anketin gerçekleştirilmesinde TMMOB'ne bağlı Odalara üye 100'e yakın mühendislik mimarlık bölümü öğrencisi görev aldı. Anket kapsamında öğrencilere barınma, beslenme, ulaşım, sosyal kültürel etkinlikler, kente bakış, meslek odalarıyla ilişkileri, merkezi ve yerel

yönetimlerden beklentileri konularında sorular yöneltildi. Anket sonucunda üniversite öğrencilerinin çok büyük barınma ve beslenme sorunlarıyla mücadele ettiği, öğrencilerin kiranın ve temel giderlerinden kalan parayla beslenmeye çalıştıkları ortaya çıktı. Öğrencilerin yarısından fazlasının (%59) hiçbir sosyal etkinlik, spor veya kulüp çalışmasına katılmadığı, yalnızca % 10'unun çok az oranda sinema ve tiyatro gibi kültürel etkinlikleri izleyebildiği ortaya çıktı. Odalar açısından sevindirici olan ise öğrencilerin %47'sinin meslek odasını tanıdığını ve %63'ünün meslek odalarının öğrenci üyeleri için



Öğrenciler kampüslerde kaderlerine terk edildi

etkinlik (eğitim, kültür-sanat, teknik gezi vb.) düzenlediğini ifade etmesi oldu. **TMMOB İzmir İl**

#### **Koordinasyon Kurulu Sekreteri**

**Ferdan Çiftçi** anket sonuçları hakkında şunları söyledi;

“**İzmir’de** mühendislik, mimarlık ve şehir plancılığı bölümlerinde okuyan **1667** öğrenciyle gerçekleştirdiğimiz anketin sonucunda ortaya çıkan tablo çok düşündürücüdür.

Ankette, öğrencilerin **%36’sının** kendi ailesinin yanında kaldığı; **%64’nü** ise başka illerden okul kazanarak kente gelen öğrencilerin oluşturduğu görülmüştür. Kent dışından gelen öğrencilerin barınma sorunlarını nasıl çözdükleri incelendiğinde bu öğrencilerin **%65’inin** öğrenci evinde barındığı, yalnızca **% 18’inin** devlet yurtlarından yararlanabildiği, **%7’sinin** yarı özel devlet yurtlarında (daha pahalı olan öğrenci köyü vb.) ve **%10’unun** ise özel yurtlarda kaldığı saptanmıştır. Öğrenci evinde kalanların **%40’ı** 1-2 kişilik; **% 57’si** ise 3-4 kişilik evlerde barınmaktadır. Bu öğrencilerin **% 37’si** aylık kira olarak 300- 499 TL; **% 49’u** ise 500-699 TL ödemektedir.

Anketimizde öğrencilerin **% 62’sinin** günde üç öğün yemek yiyemediği ortaya çıkmıştır. Öğrencilerin **% 72’si** dengeli beslenemediğini beyan etmiştir. Yurtta ve öğrenci

evinde kalan öğrencilere beslenme ihtiyaçları için haftada ne kadar para ayırabildikleri sorusu yöneltilmiştir. Öğrenci evinde kalan öğrencilerin **% 30’u** beslenmek için haftada 30-49 TL ayırabilirken, **% 10’u** 30 TL’den az, **% 34’ü** ise 50-69 TL arasında bir bütçeyle beslenmeye çalışmaktadır.

Yurtta kalan öğrenciler için de bu tablo değişmemektedir. Devlet yurdunda kalan öğrencilerin **% 35’i** haftada 30-49 TL ile beslenmeye çalışmakta, **% 14’ü** beslenmesine haftada 30 TL’den az bütçe ayırabilmekte; **% 30’u** ise yemek ihtiyacı için haftada 50- 69 TL haralayabilmektedir.

Öğrenci evinde kalanların yalnızca **% 26’si**, yurtta kalan öğrencilerin ise yalnızca **%21’i** beslenme ihtiyacı için haftada 70 TL’den fazla haralayabilmektedir.

Bu tablo değerlendirildiğinde öğrenci evinde kalan öğrencilerin **% 64’ünün**; yurtta kalan öğrencilerin ise **% 65’inin** beslenme gideri olarak haftada ancak 30 - 69 TL ayırabildiği ortaya çıkmaktadır. Bu rakama haftada 30 TL’den daha az parayla beslenmeye çalışanlar da eklendiğinde **İzmir’de öğrencilerin ortalama % 75’inin, yani her 4 öğrenciden 3’ünün beslenebilmek için günde 3 TL ile en fazla 10 TL arasında harcama yapabildiğini görmekteyiz.** Bu da İzmir’de öğrencilerin dörtte üçünün

açlık sınırında yaşadığı anlamına gelmektedir. Bu bütçe ile genç bir insanın sağlıklı beslenmesi mümkün değildir.

Ucuz devlet yurdu sayısının yeterli olmaması öğrencileri özel yurtlarda veya öğrenci evlerinde barınmak zorunda bırakmaktadır. Bu durum ailelere kira ve diğer fatura giderleri ile birlikte çok yüksek barınma maliyetleri çıkarmaktadır. Öğrenciler barınma, ulaşım ve elektrik, su gibi temel faturalarını ödedikten sonra kalan parayla beslenmeye çalışmaktadırlar. Sosyal ve kültürel ihtiyaçlarına ise neredeyse hiç bütçe ayıramamaktadırlar.

Anketimizde, öğrenciler, yeni üniversiteler açılırken barınma sorununa mutlaka çözüm üretilmesini ve devlet yurdu sayısının yeterli hale getirilmesini istemektedirler. İzmir’de yerel yönetimden, öğrencilerin ucuza kiralayabilecekleri öğrenci sitelerinin yapılmasını ve bu sitelerde sosyal tesislere, ucuz alışveriş merkezlerine yer verilmesini talep etmektedirler. Ayrıca öğrencinin ödediği elektrik ve su gibi temel faturalardan vergi alınmamasını istemektedirler.

Diğer illerde olduğu gibi İzmir’de de öğrencilerin barınma sorunu piyasanın insafına terk edilmiştir. Altyapısı yetersiz evler, dört-beş öğrencinin kiralayacağı var sayılarak çok yüksek fiyatlarla kiraya verilmektedir. Üniversite gençliği için sosyal devletin gereği olan hizmetlerin hiçbiri verilmezken **%8** ile **%500** arasında değişen oranlarda yapılan yüksek harç zamları ile öğrencinin eğitim hakkı resmen elinden alınmakta, öğrenci müşteri konumuna indirgenmekte ve parası olan okusun düzeni yerleştirilmektedir. Bu durum ülkemiz için utanç vericidir.

**YÖK’ü ivedilikle harç zamlarını geri almaya, AKP hükümetini ve yerel yönetimleri üniversite gençliğimizin sorunlarını görmeye ve hızla bu konuda sosyal politikalar üretmeye ve uygulamaya davet ediyoruz.”**

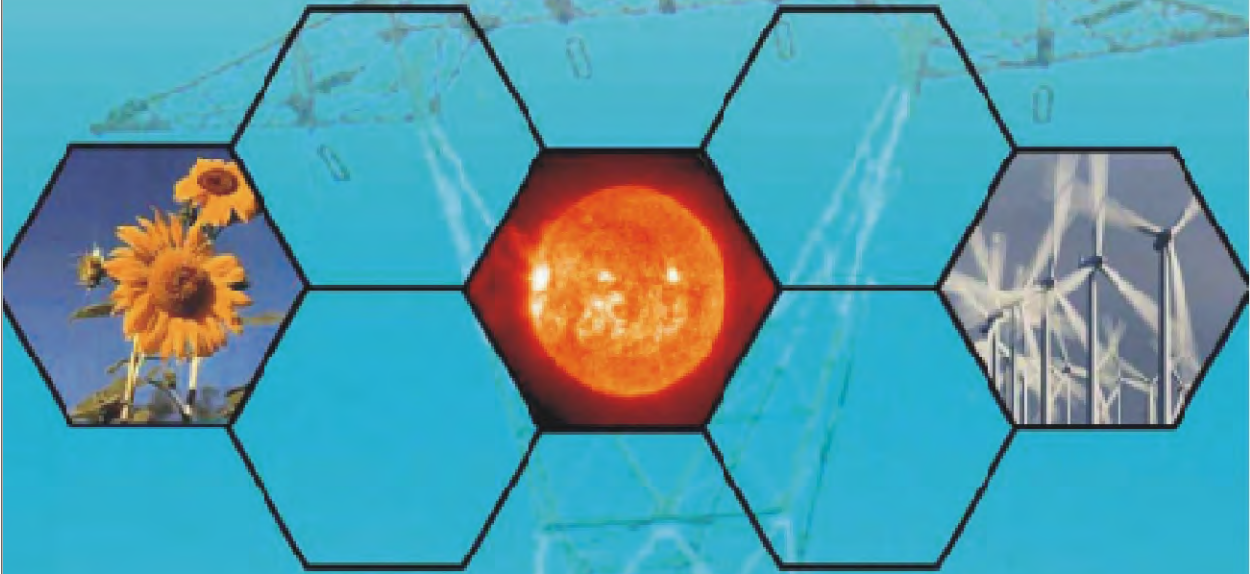


World Energy Council  
CONSEIL MONDIAL DE L'ENERGIE

Turkish National Committee  
COMITE NATIONAL TURC  
Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi

**TÜRKİYE ENERJİDE NEREDE?  
NELER YAPILMALI?**

# TÜRKİYE 11. ENERJİ KONGRESİ



**21-23 Ekim 2009  
İzmir  
Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi**

#### DESTEKLEYENLER



#### KONGRE SEKRETERYASI

DEK-TMK Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi  
Cinnah Cad. No: 67/15 06680 Çankaya - Ankara  
Tel: +90 312 442 82 78 - 79 Faks: +90 312 441 96 10  
e-mail: wectnc@tr.net web-site: www.dekmtk.org.tr

#### ORGANİZASYON

Dalya Turizm LTD: ŞTİ.  
1427 Sok. No: 19/B 35230 Kahramanlar / İzmir  
Tel: +90 232 464 88 30 Faks: +90 232 464 88 31  
e-mail: ali@dalyatur.com web-site: www.dalyatur.com

# Konforlu, güvenli, ekonomik Ulaşımın anahtarı ama; Demiryollarımızın durumu içler acısı !

**“Makina Mühendisleri Odası demiryolları raporunu Oda sekreteri Ali Ekber Çakar açıkladı; “Türkiye 1950'den bu yana demiryolu yapımı, yolcu ve yük taşımacılığı açısından sürekli geriliyor. Yeni kanun tasarıları 153 yıllık demiryolu kazanımlarını ve TCDD'nin tasfiyesini getirmektedir.”**

Bilindiği gibi, 22.07.2004 tarihinde Haydarpaşa Ankara seferini yapmakta olan hızlandırılmış trenin Sakarya'nın Pamukova ilçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 41 yurttaşımız ölmüş, 81 yurttaşımız yaralanmış; bu olay üzerine gerek **“hızlı tren” gerekse “demiryolu politikaları”** kamuoyu nezdinde daha çok tartışılır olmuştur.

Türkiye'nin demiryolu politikalarını irdeleyen **Ulaşımında Demiryolu Gerçeği Oda Raporu**'muz, ulaşım ve demiryolu politikalarının temel unsurlarını aydınlatıcı bir içerikle hazırlanmıştır. Raporunda ulaşımın önemi, sömürgecilik kışkıracı Osmanlı dönemi, Cumhuriyetin ilk dönemleri, 1950'den günümüze durum, istatistiklerle demiryollarının durumu, “yüksek hızlı tren” ve doğru bir demiryolu politikası için sıraladığımız öneriler, aşağıda özetle kamuoyunun dikkatine sunulmaktadır.

## **Demiryollarının % 82'si Osmanlı Dönemi ve Cumhuriyetin ilk dönemlerinde yapıldı**

Mevcut demiryollarımızın % 41,5'i Cumhuriyetin ilanından önce, % 40,5'i de 1923-1950 döneminde yapılmıştır. 1923-1950 arasında 27 yılda ortalama 172 km demiryolu inşa edilirken 1950'den sonra yılda ortalama 34 km olmak üzere 58 yılda yalnızca 1.981 km demiryolu yapılmıştır. 1950 yılı itibarıyla 9 bin 24 km olan toplam demiryolu hattı uzunluğu 2008 yılı sonunda 11 bin 5 km'dir.

2. Dünya Paylaşım Savaşından kârlı çıkan otomotiv ve petrol şirketlerinin tercihleri ve ABD'nin Marshall Planı ile Türkiye'ye dayatılan ulaşım politikası uyarınca, demiryollarının geliştirilmesi neredeyse durdurulmuş ve karayolu ulaştırma sistemi geliştirilmiştir.

## **Demiryolları 1950 sonrasında yolcu ve yük taşımacılığında sürekli geriledi**

Türkiye'de 1950 yılına kadar yolcu ve yük taşımaları ağırlıklı olarak demiryolu ve denizyolu ile yapılmıştır. 1950 yılında demiryolu taşıma oranları yolcуда % 42, yükte % 78 iken, 2008 yılında demiryolu taşımacılığı yolcуда % 1,7'ye, yükte % 5,3'e gerileme yaşamış; karayolu taşımacılığı ise 1950'den 2008'e yükte % 19'dan % 91,7'ye, yolcуда ise % 49'dan % 98,3'e yükselmiştir. Bu veriler ülkemizde var olan diğer ulaşım alternatiflerine rağmen ulaşımın karayolu üzerine yıkıldığını göstermektedir.

Oysa Türkiye gibi otomotiv ve petrolde dış

bağımlı bir ülkenin karayolu taşımacılığına ağırlık vermesini anlamak mümkün değildir.

## **Doğru bir yatırım politikası yok!**

Bu durum yatırım politikalarına da yansımış ve 1 ve 2. Beş Yıllık Kalkınma Planları hariç başlıca önem taşıyan plan dönemlerindeki yatırımlar ile gerçekleştirme oranları arasında gerçekleşme aleyhine bir açığı oluşmuş; 6. Plan'dan itibaren gerçekleşen yatırımlarda ciddi bir azalma yaşanmıştır. Örneğin 2002-2007 döneminde yatırım ödeneklerinin yılda ortalama % 61'i yatırım olarak gerçekleştirilmiş; uzmanların da belirttiği üzere, hızlı tren dışında TCDD'ye yatırım amacıyla aktarılan kaynak miktarında önemli değişiklikler olmamıştır. Demiryolu sistemine, Ankara-İstanbul hattı hariç, kilometre başına yılda ortalama 10 bin dolar tutarında yatırım yapılmaktadır, bu trajikomik bir rakamdır ve 11 bin km'lik demiryolu hattının gerekli bakım ve yenilemeden mahrum kaldığını göstermektedir. Son yıllardaki kazalar önemli ölçüde bu bakımsızlığın sonucu olarak yaşanmaktadır.

## **Demiryolları ve TCDD üzerinde oynanan oyunlar**

Dünya Bankası, AB ve IMF programları doğrultusunda TCDD'nin yeniden yapılandırılması ile altyapı ve işletmeciliğin bölünmesi, farklı iş birimleri arasında kaynak aktarımı yapılmaması, kurum yapısının parçalanması, faaliyetlerin yatay bölünmeye tabi kılınması, özelleştirme ve taşınmazların satılması, istihdamın azaltılması, teknik yetenekler zayıflatılarak demiryollarının yerli ve yabancı sermayeye açılması hedeflenmiştir. Altyapı işletmeciliği bölünmesi, kurumsal bölünme, “toplam kalite yönetimi, müşteri memnuniyeti” gibi piyasa faktörleri, azaltılan personelle çok iş çıkarma, esnek çalışma koşulları, performansla bağlı ücret politikası, siyasi ve ehil olmayan kadrolaşma, işgücü kalitesinin düşürülmesi, istasyonları kapatma, lojmanların satılması, permi haklarının kaldırılması, hastane ve eğitim tesislerinin kapatılmasını yeni yasal düzenlemeler izleyecektir. “Genel Demiryolu Kanunu Tasarısı” ve “TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yeniden Yapılandırılması ve Türkiye Demiryolu Taşımacılığı A.Ş. Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı” ile **153 yıllık demiryolu kazanımları ve TCDD'nin tasfiyesi gerçekleştirilecektir.**

Bu kapsamda TCDD taşınmazları, hukuksal süreçler ve Anayasa Mahkemesi kararını beklemeksizin özelleştirilerek elden çıkarılmak istenmektedir. Demiryollarında kamu işletmeciliğinin tasfiye edilmesinin önemli ayaklarından biri de personel politikasıdır. Bu kapsamda izlenen bilinçli politikalarla, 1959



yılında 66 bin 595 olan toplam TCDD personel sayısı 2000 yılında 47 bin 212'ye, 2003'te 39 bin 23'e, 2008'de 30 bin 617'ye düşmüştür.

## **Türkiye, 24 Avrupa ülkesi arasında;**

Demiryolu yolcu taşımasında % 1,9 ile sondan birinci; Demiryolu personeli sayısında on ikinci; yüz ölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında sonuncu; Demiryolu hat uzunluğunda dokuzuncu; yüz ölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında büyük ara ile sonuncu; Yolcu sayısında on beşinci, yüz ölçümü ve nüfusu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu; Yolcu-km'de on beşinci, yüz ölçümü, nüfusu ve demiryolu hat uzunluğu en fazla olan 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu; Yük taşımada net ton ölçeğinde on altıncı, yüz ölçümü, nüfusu ve demiryolu hat uzunluğu en büyük 6 ülke arasında çok büyük ara ile sonuncu; Ton-km ölçekli yük taşımada on ikinci; Km<sup>2</sup> ye düşen demiryolunda yirmi üçüncü; Nüfusun demiryolu ile seyahat sıklığında sonuncudur.

Ayrıca, Türkiye, Avrupa ülkelerine kıyasla kaza sayısı bakımından açık ara ile öndedir. Diğer ülkelerde yok denecek kadar az olan altyapıya dair sorunlar ve teknik sıkıntılar ülkemizde kazaların başlıca nedenini oluşturmaktadır. Çarpışma, deraymanlar ve diğer kazalar olarak nitelendirilen kazalar kategorisinde 2007 yılında Türkiye'de toplam 157 kaza yaşanırken, Almanya'da 36, İtalya'da 18, Fransa'da 5 ve Hollanda'da 2 kaza görülmektedir.

## **Çözüm Önerileri**

Karayolu ulaşımı dışında, çağdaş ve hızlı, altyapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demiryolu, havayolu ve denizyolu ulaşımının da hak ettiği düzeye ulaşması ile ulaşımında toplu taşımanın yaygınlaşması temel hedef olmalıdır. Ulaşım talebi en ekonomik biçimde demiryolu taşımacılığının kamu hizmeti olarak geliştirilmesiyle karşılanabilecektir. Aşağıdaki değerlendirme ve öneriler bu açıdan değerlendirilmelidir.

- Bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılmalı; bu plan kapsamında demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu için ayrı ayrı Ana Planlar hazırlanmalıdır.
- Ulaşım politikaları

karayolu/denizyolu/demiryolu/havayolu entegrasyonlu Kombine Taşımacılık (şeri, ekonomik, çevreci, güvenli ve hızlı taşımacılık), bir başka deyişle bütün türlerin tek bir taşıma zinciri oluşturacak şekilde entegre edilmesi ekseninde yeterli fiziki kapasite ve olanaklara sahip yükleme, boşaltma ve aktarma terminalleri oluşturulmalıdır.

- Yük ve yolcu taşımacılığında ağırlık demiryolu taşımacılığına verilmeli, demiryolu taşımacılık oranları planlı olarak artırılmalıdır.
- Ulaştırma sektörü ve demiryollarının altyapı, araç, arazi, tesis, işletme ve taşınmazlarına yönelik bütün özelleştirmeler, belediyeler ve üçüncü şahıslara devirler durdurulmalıdır.
- Gerekli olan altyapı, bakım, yenileme çalışmaları eşliğinde eski hatlarda "sürat demiryolu" projelerine yönelinmeli; yeni altyapı ve yüksek standartlı yeni hat yapımına dayanmayan "yüksek hızlı tren" projeleri durdurulmalı; bu konuda meslek odaları, sendikalar, uzmanlar ve bilim insanlarının görüş ve uyarıları dikkate alınmalıdır.
- Yeni raylı sistemlerin mevcut ulaşım ağları ile entegrasyonu sağlanmalı, Ankara-Istanbul hattı ile Marmaray olarak da anılan Boğaz Tüp Geçit projesi arasında bağlantı kurulmalı ve bu proje yalnızca raylı sistem projesi olarak sürdürülmelidir. Kentlerde başta metro olmak üzere hafif raylı sistemler yaygınlaştırılmalıdır.
- Büyükşehir ve sanayi merkezleri, çağdaş standartlara uygun demiryolları ve mevcut limanlar yoluyla birbirlerine bağlanmalıdır.
- "Demiryolu, demiryolcu, yolcu ve yük güvenliği" bir bütün olarak düşünülmelidir.
- Ulaşımında enerji verimliliği çalışmaları ulusal bir politika olarak ele alınmalı; ulaştırma master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük olan sistemlere (demiryolu ve denizyolu) öncelik verilmeli, mevcut sistemlerin kapasiteleri tam ve verimlilikleri geliştirilerek kullanılmalı; petrol bağımlılığı azaltılmalıdır.
- Dünya Bankası ve uluslararası sermayenin istemleri doğrultusunda hazırlanan Demiryolu ve TCDD Kanun Tasarıları geri çekilmeli; "TCDD'nin yeniden yapılandırılması programı" yerine kamu, ülke ve

toplum çıkarlarını gözetken yeni bir yeniden yapılandırma programı uygulanmalı, çalışanların söz ve karar sahibi olması sağlanmalıdır.

- Siyasi kadro atamaları ve her düzeydeki uzman kadro kıymına son verilmelidir. TCDD'nin personel açığı siyasi değil mesleki ve teknik ölçütler içinde giderilmeli; "performansa göre ücret", "toplum kalite yönetimi" v.b. uygulamalar kaldırılmalıdır.
- TCDD nitelikli personel yetiştirilmesi için üniversiteler ve meslek odalarıyla işbirliği yapmalı, meslek içi eğitim geliştirilmeli, daha önce TCDD bünyesinde olup kapatılan Meslek Liseleri yeniden açılmalıdır.
- TCDD'nin borçlandırılması ve zarar ettirilmesi uygulaması terk edilerek TCDD borçları kamu tarafından üstlenilmelidir.
- TCDD'nin araç parkı geliştirilmeli, yeni yatırım ve iyileştirme çalışmalarına ağırlık verilmelidir. Hizmet dışı bırakılan bakım ve tamir atölyeleri ve bütün tesisleri yeniden işlevli kılınmalıdır.
- TÜDEMSAŞ, TÜVASAŞ, TÜLOMSAŞ gibi TCDD fabrikaları lokomotif ve vagon üretecek teknik düzeye getirilmeli, montaj değil üretim esaslı bir yapıya sahip olmalı; demiryolu yan sanayisine (ray, tekerlek v.b.) yatırım yapılmalıdır.
- Demiryolu modlardaki atıl kapasitelerin değerlendirilmesi için işletme iyileştirmeleri yapılmalıdır. Demiryolu hatları ciddi ve bütünlüklü bir tarzda onarılarak yeniden yapılandırılmalı; ulaşım güvenliğini etkileyen hatlar en kısa sürede onarılmalı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon gereksinimleri karşılanmalıdır.
- Yolculuk alışkanlıklarının değiştirilmesine yönelik programlar hazırlanmalıdır.
- Başta demir cevheri, kömür olmak üzere kamu yükleri demiryolu aracılığıyla taşınmalıdır.
- Ülkenin ve kentlerin kaderini etkileyecek büyük projeler tartışmaya açılmalı, sendikalar, meslek odaları, bilim insanları ve üniversitelerin karar süreçlerine katılmaları sağlanmalı; kasıtlı yanlış uygulama yapanlar hakkında verilen yargı kararları uygulanmalıdır.

# V. ULUSAL UÇAK, HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ KURULTAYI SONUÇ BİLDİRGESİ 22-23 Mayıs 2009

V. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Eskişehir Şube sekreteryasında, 2223 Mayıs 2009 tarihlerinde Eskişehir'de Anadolu Üniversitesi, Salon Anadolu'da meslektaşlarımız, öğrencilerimiz ve ilgili kurum ve kuruluşlardan temsilciler ile birlikte toplam 256 kişinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Kurultayda "Ülkemizde Havacılık ve Uzay Sektörünün Gelişmesine Yönelik Öneriler" ve "Ülkemizin Uçak Havacılık ve Uzay Sanayiindeki Teknolojik Yeterlilik Düzeyinin Değerlendirilmesi" ana başlıklı 6 oturum kapsamında 20 bildiri ile 1 poster bildiri sunulmuş, "Mühendisler, İş Yaşamı ve Kriz" konulu bir panel gerçekleştirilmiştir.

**"Ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sektöründe faaliyet gösteren kurumlarımızın, küreselleşme sürecinde tam bir teslimiyetle özelleştirme ve serbestleştirme uygulamalarına maruz bırakılması endişe vericidir."**

**Kurultay gündemi çerçevesinde ortaya çıkan aşağıdaki saptamaların ilgili tüm kesimlerin ve kamuoyunun dikkatine sunulması kararlaştırılmıştır.**

Havacılık imalat sanayi ileri teknolojilere dayanmaktadır. Bu alanda yürütülen AR-GE çalışmaları birçok sanayi dalının gelişmesinde öncü bir işlevi yerine getirmektedir. Gerek bu özelliği gerekse de ülke savunmasındaki hayati önemi nedeniyle gelişmiş tüm ülkeler sektörün geliştirilmesi ve korunmasını devletlerin öncelikli görevlerinden biri olarak görmüşlerdir. Hatta havayolu taşımacılığında ulusal firmalarını bayrak taşıyıcı olarak tanımlamışlar ve bu firmaların ulusal olma özelliğini korumasına önem vermişlerdir.

**Ancak ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sektöründe faaliyet gösteren ulusal kurumlarımızın küreselleşme süreçleri ve tam bir teslimiyetle sürdürülen özelleştirme ve serbestleştirme uygulamalarına maruz bırakılması endişe verici boyuttadır.**

Özellikle havayolu taşımacılığında yaşananlar çok vahimdir. 26 Nisan 2001 tarihli 4657 sayılı kanunla yürürlüğe sokulan bir anlaşma ile ABD'nin havayollarına ve ABD havayollarının küresel ittifaklarında yer alan Avrupalı ve diğer büyük havayollarına sınırsız uçuş hakları verilmiştir.

Bütün uçuş hatlarına giriş serbestisi, sınırsız kapasite ve uçuş sıklığı, bilet fiyatlarında tam serbestlik ve ülkemiz havaalanlarında kendi personelleriyle yer hizmetlerini gerçekleştirebilme olanağı tanınan bu anlaşma ile ülkemiz sivil havacılığına ciddi bir darbe vurulmuştur.

Küresel sermaye ülkemiz sivil havacılığını tamamen ele geçirme çabasıdadır. Hemen her yıl Avrupa Birliği İlerleme Raporlarına yansıtıldığı üzere, iç hatların Avrupa havayollarına açılması ve kabotaj haklarının kaldırılması ile THY'nin ulusal havacılık sektörünün çıkarlarını gözetken, bakım ve bu bağlamda mühendislik yatırımlarını planlayan bir kamu kuruluşu olma özelliği ortadan kaldırılacaktır.

Maliyetleri düşürmek adına uçuş operasyonları, uçak bakımı ve yer bakım hizmetlerinin kurumsal bünyeden çıkarılıp üçüncü firmalara devredilmesi deneyimli ve eğitilmiş personel tasfiyesine ve buna bağlı olarak uçuş güvenliğinin riske girmesine neden olmaktadır.

Havacılık bakım hizmetlerinde dünya çapında bir tekelleşme yaşanmaktadır. Bu tekellerin dünyanın çeşitli bölgelerinde kurduğu büyük bakım merkezleri bulunmaktadır. Ülkemizde özelleştirme ve serbestleştirme politikalarında ısrarcı olunması durumunda bakım hizmetleri de yurt dışına yönelecektir.

**Ayrıca ülkemizin Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kapsamında imzaladığı General Agreement on Trade in Services (GATS) Hizmet Ticareti Anlaşması ile ülkemizden serbest dolaşımı kabul ettiği hizmetlerden üç tanesi sivil havacılıkla ilgilidir. Bu hizmetler uçak bakımı, bilgisayarlı rezervasyon ve pazarlama hizmetleridir. Uçak bakımı alanında 150 civarındaki DTÖ üyesi ülkeden sadece üçü taahhütte bulunmuş olup bunlardan birisi de ne yazık ki Türkiye'dir.**

Tüm bu olumsuz küresel sürece rağmen ülkemizde uçak, havacılık ve uzay sanayinin varlığını sürdürmesi, uluslararası oluşumlara katılım sağlanması ve sektördeki pazarlık gücünün artırılması için ulusal politikalar ve hedefler belirlenmesi gerekmektedir.

**Bu kapsamda; Uçak Havacılık ve Uzay Mühendislerinin ülkemizdeki istihdam durumunu ele alarak; ülkemizin uçak, havacılık ve uzay sanayi ve havayolu taşımacılığına yönelik politika önerilerinin tartışıldığı kurultayda aşağıdaki vurguların ivedilikle uygulamaya geçirilmesi önerilmektedir:**

Havacılık ve uzay sanayine yönelik AR-GE faaliyetleri açısından özel test sistemlerine sahip olma ve geliştirme kabiliyeti büyük önem arz etmektedir. Son yıllarda havacılık sektörüne yönelik parça tasarımı ve imalatı konusunda önemli kabiliyetler kazanılmasına rağmen ürün



bazı tasarım ve geliştirme faaliyetleri yeterli düzeye ulaşamamıştır. Havacılık ve uzay sanayine yönelik test sistemleri altyapısının yetersiz olması, mevcut altyapının ise koordineli olarak kullanılamaması sonuç alınmasını zorlaştırmaktadır. Bu alanda sonuç alınabilmesi, test sistemleri eksikliklerinin tamamlanmasına, koordinasyonunun sağlanmasına ve daha da önemlisi ihtiyaca göre test sistemleri geliştirebilme kabiliyetinin kazanılmasına bağlıdır.

Yüksek teknoloji ve kalifikasyon gerektiren havacılık sektöründe yerli katkı oranını ve yurt içi istihdamı arttırmak, böylece savunma bütçesi kaynaklarının yurt içinde kalmasını sağlamak için küçük ölçekli işletmelerin ekipman üretici ve tedarik edici rolü üstelenmesi hedefi konulmalıdır.

Havacılık sektöründeki büyük üreticiler tüm tedarikçilerinden AS 9100 kalite sistemine uygunluğu talep etmektedirler. Bu uyumun sadece büyük üreticilerin kendi firmalarında değil tüm tedarik sisteminde sağlanması gerekmektedir. Bu bağlamda havacılık sektöründe faaliyet gösteren ve/veya gösterecek küçük ölçekli firmaların AS 9100 kalite yönetim sistemine hazırlıklı olmaları için gerekli altyapı sağlanmalıdır.

İnsansız Hava Araçları (İHA) gövde, motor, aviyonik, otopilot, seyrüsefer, uzaktan veri iletimi ve haberleşme, yer kontrol istasyonları, elektro-optik sistemler gibi birçok alt sisteme sahip bir sistemler bütünüdür. Bu nedenle İHA projelerinde bu alt sistemler ile ilgili hâlihazırda ülkemizde faaliyet gösteren, belli bilgi birikimi, tasarım, imalat ve test kabiliyetlerine sahip olan ulusal şirketler tarafından koordineli çalışmalar yapılması sağlanmalıdır. TÜBİTAK Vizyon 2023 dâhilinde hedeflenen İHA'ların ve motorlarının ülkemizde geliştirilmesi çalışmalarına önem verilmelidir.

Bilginin ve daha da önemlisi bilgiyi etkin ve verimli bir şekilde kullanabilmenin esas caydırıcı silah haline geldiği 21. yüzyılda Türkiye, ulusal güvenliğini korumak ve savunma sanayinde kaydettiği aşamaları geliştirmek için İHA teknolojilerine ve Ağ Merkezli Muharebe kavramına uzun vadeli stratejilerle yönelmelidir.

İnsansız Hava Araçları (İHA) veri linklerinde güvenlik sadece bilgi kaybı değil, aynı zamanda İHA'nın kontrolünün de kaybedilmesi anlamına gelebilmektedir. Ülkemizde son zamanlarda gerçekleştirilen projeler sayesinde önemli bir birikim

sağlanmıştır. Kritik olarak değerlendirilen bu teknolojinin ülkemizde kullanılacak olan İHA gibi platformlarda, ulusal ölçekte gerçekleştirilmesi hedeflenmelidir.

Havacılık sektörü için gerekli yüksek kalite ve hassasiyette malzeme üretimi aynı zamanda savunma, otomotiv, tıp ve diğer sektörlerde de uygulama alanı bulabilmektedir. Bu sektörler için de gerekli olan dışa bağımlı olduğumuz kritik malzeme ya da yarı mamul malzemelerin istenilen minimum gereklilikleri karşılar şekilde yerli olanaklarla üretilebilir olması ülkemiz için büyük kazanç olacaktır.

Ülkemizdeki Sivil Havacılık otoritesi özerk bir yapıya kavuşturulmalı uçak havacılık mühendislerinin istihdamının artırılması sağlanmalıdır.

Ülkemizde bakım faaliyetlerini geliştirmek amacıyla yurt dışı firmalara ait hava araçlarının ve ünitelerinin bakım ve onarımlarının ülkemizde yapılabilmesinin yaygınlaştırılması için dış ticaret ve ilgili kanunlarda gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

AB 7. Çerçeve Programı kapsamında havacılık ve havayolu ulaştırması çalışmaları başlığı ile koyulan hedeflere yönelik projelerin oluşturulması teşvik edilmelidir.

## Uygur coğrafyasındaki katliama son!



● **TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Uygur halkına yönelik gerçekleştirilen katliamı nefretle kınamakta, halkımızı Uygur halkıyla dayanışma içerisinde olmaya çağırmaktadır.**

Bugün Uygur coğrafyasında yaşananlar Çin Devleti'nin Uygur halkının dillerini, dinlerini, kültürlerini yaşamalarına dönük tahammülsüzlüğünün açık göstergesidir. Bu saldırganlığa karşı öncelikle tüm barışçıl ve demokrat kamuoyu, devamında tüm insanlık nedensiz, nasılsız harekete geçmeli, halkların kardeşçe bir arada yaşamasını

savunmak için aktif tavır almalı ve Çin Devleti'ni tüm insanlığın vicdanında mahkum etmelidir.

Herkesin iyi bilmesi gerekir ki, çeşitli provokasyonlarla etnik çatışmaların kışkırtıldığı ve halkların birbirine kındırıldığı atmosferlerde faşizmden başka yeşerecek bir şey yoktur. Kirli tertiplerle, provokasyon ve linç tezgahları kurup, masum insanları yok etmek coğrafyaların kaderini faşizme emanet etmekten başka bir anlam taşımaz, taşıyamaz. Etnik çatışmalardan beslenen çatışmaların çoğaldığı, kanın aktığı yerlerde ne özgürlük, ne demokrasi, ne de insan hakları yaşama şansı bulabilir. Makina Mühendisleri Odası, Türkiye hükümetini bu konuda girişimler başlatmaya, Uygur halkının acılarına karşı duyarlı davranmaya, bu duyarlılığı tekil bir örnek olarak değil, kendi ülkesi ve insanları da için gerçekleştirilmesi ihtiyaç olan bir sorumluluk haline getirmeye davet etmekte, Uygurların yaşadığı acıları yürekten paylaşmaktadır.

# Çocuklarımıza sağlıklı bir gelecek için GENETİĞİ DEĞİŞTİRİLMİŞ ÜRÜNLERE (GDO) HAYIR!



Ülkemizde, genetiği değiştirilmiş bitkilerin ekimine izin verileceğini hükümet sözcüsü sayın Cemil Çiçek'in 1 Haziran 2009 tarihli basın açıklamasından öğrendik. Sayın bakan bu açıklamada genetiği değiştirilmiş organizmaların (GDO) ithalat yoluyla zaten ülkemize girdiğini o yüzden ülkemizde üretilmesinin bir sorun oluşturmayacağını dile getirdi. Bizler, insanımızın sağlığı için son derece sakıncalı olan bu ürünlerin ithalini önlemek için tedbirler alıyoruz denmesini beklerken, zaten ülkemizde bu zehirler giriyor o halde ülkemizde üretilmesinde de zarar yok gibi bir yönetim zaafı örneği gösteriliyor; yasaklayamazsan yasalaştır! Bu tavır, hükümet olup iktidar olamamaktırlı "Ulusal" biyogüvenlik yasa tasarısı taslağındaki ulusal sözcüğü ABD kökenli çokuluslu tohum şirketleri yararına çıkarılacak olan bu yasa ile nasıl bağdaşiyor. Genetiği değiştirilmiş bitkilerin ülkemizde ekilmesi hangi ulusal çıkarımızı karşılamaktadır? Hiçbirinin! Olsa olsa insanlarımız hasta olduğunda yine çokuluslu ilaç şirketlerinin çıkarlarını karşılar.

Bu ürünlerin sağlık sakıncası olduğunu sayın bakan da biliyor ve dile getiriyor: GDO'lar bebek mamalarında olmayacak! Çok iyi de, anne karnındaki çocuğu nasıl koruyacaksınız? Anne bu GDO'lu ürünleri yediğinde karnındaki çocuğa geçmeyecek mi? Ya da emzirdiğinde sütüyle çocuğa bulaşmayacak mı?

Bilindiği gibi genetiği değiştirilmiş bitkileri yediğimizde hem yapay olarak bu bitkiye yerleştirilmiş olan geni yiyoruz hem de bu genin ürettiği kimyasal maddeyi. Peki bu kimyasal madde ne? Örneğin böcek ilacı veya

yabani otları yok etmek için kullanılan tarımsal ilaçlara karşı direnç oluşturan bir kimyasal. Daha önce hiçbir şekilde insanın tanımadığı bu madde vücudumuzda hangi olumsuzluklara yol açıyor? Günümüzde bunu tüm ayrıntısı ile henüz bilmiyoruz. Ama bağışıklık

sistemini bozduğu, ağır alerjilere yol açtığı onlarca bilimsel araştırma ile kanıtlanmıştır. Ayrıca, genetiği değiştirilmiş bitkilerin yapısında antibiyotik direnç geni de yer almaktadır. Bu bitkileri tükettiğimizde Dünya Sağlık Örgütü'nün öncelikli ilaç listesinde yer alan bazı antibiyotiklere karşı direnç geliştiren bu genleri ve bunların ürettikleri kimyasalları da yemiş oluyoruz. Mikrobik bir hastalığımız olduğunda nasıl tedavi olacağız sayın bakanım?

Genetiği değiştirilmiş gıdalarla beslenen hayvanlar üzerinde yapılan bilimsel deneylerde hayvanların iç organlarında küçülme, karaciğer ve böbreklerinde yetersizlik, er bezinde küçülme, sperm sayısında azalma ve dolayısıyla kısırlık, yeni doğum ölümlerinde belirgin artış saptanmıştır. İnsanlarda da bu bulgular çıktıktan sonra mı akıllanacağız?

DDT ilk piyasaya çıktığında da insana zararlı olmadığı iddia edildi. Hatta kaşifine Nobel Ödülü verildi. Ancak binlerce insan öldükten sonra yasaklandı!

İlk kez 1908 yılında üretilen margarinlerin içinde yer alan trans yağ asitlerinin kalp damar hastalığı yaptığı bilimsel olarak kanıtlandı. Ne zaman? 2008'de yani 100 yıl sonra ve belki de yüz binlerce insan bu yüzden öldükten sonra trans yağ asitleri margarinlerin bir kısmından çıkartıldı!

Elimizde GDO'ların sağlık sakıncalarını kanıtlayan bunca bilimsel yayın varken bunları göz ardı edip, ulusal biyogüvenlik yarasını tohum şirketlerini mutlu edecek şekilde çıkartmak, toplum sağlığı ile oynamaktır!

Buna hiç kimsenin gücü yetmez, yetememelidir!

## GDO'ya Hayır Platformu

### Bileşenleri:

- TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası
- TMMOB Çevre Mühendisleri Odası
- TMMOB Peyzaj Mimarları Odası
- TMMOB Mimarlar Odası
- TMMOB Gıda Mühendisleri Odası
- Marmara Bölge Şubesi
- TMMOB Gıda Mühendisleri Odası Ege Bölge Şubesi
- Türk Tabipleri Birliği
- Tüketici Dernekleri Federasyonu (TÜDEF)
- Tüketici Örgütleri Federasyonu (TÖF)
- Tüketiciyi Koruma Derneği (TÜKODER)
- Tüketici Hakları Derneği
- Tüketici Bilincini Geliştirme Derneği
- Çiftçi-SEN
- Ekoloji Kolektifi
- DOĞADER
- EKODER
- KESK Tarım Orkam-Sen
- Nilüfer Yerel Gündem 21
- Gemlik Yaşam Atölyesi Derneği
- İçanadolu Çevre Platformu (İÇAÇEP)
- Marmara Çevre Platformu (MARÇEP)
- Ege Çevre ve Kültür Platformu (EGEÇEP)
- Sürdürülebilir Yaşam Kolektifi
- Gürsel Tonbul Çiftlik İşletmeleri
- İmece Evi İmece Ekoköyü Doğal Yaşam ve Ekolojik Çözümler Derneği
- İmece Ekoköyü Kooperatif Girişimi
- Eskişehir Çevre Koruma ve Geliştirme Derneği
- Muratpaşa Dostları Derneği
- Konyaaltı Dostları Derneği
- Kibele Ekolojik Yaşam Kooperatifi
- PDA Pembe Domates Ağı
- Akçaeniş Köyü Çevre Kültür Kalkınma ve Dayanışma Derneği
- Kirazlı Ekolojik Yaşam Derneği
- Bornova Sivil Toplum Platformu (BORPLAT)
- Greenpeace Türkiye
- Sinop Çevre Dostları Derneği
- Doğu Akdeniz Çevre Bileşenleri
- Yeni İnsan Yayınevi
- Buğday Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği
- Slowfood Yağmur Böreği Birliği
- Slowfood Fikir Sahibi Damaklar Birliği
- Slow Food Gençlik Gıda Hareketi
- Slow Food Ankara Birliği
- Slow Food Kars Birliği
- Boğatepe Çevre Yaşam Derneği
- Aromaterapi Derneği (AROMADER)
- Pratisyen Hekimlik Derneği
- Yeşil ve Sol Çalışma Grubu
- Mutfak Dostları Derneği
- Batı Akdeniz Çevre Platformu (BAÇEP)
- Gümüş Çevre Derneği
- Jade Çiftliği
- Yarımada Çevre Platformu
- Balıklıova Çevre Hareketi
- Gerence Körfezi Sivil İnişiyatifi
- Silivri Çevre Derneği

# GDO kabusu(\*)

Ali Ekber  
Yıldırım  
(Gazeteci-  
Tarım Uzmanı)  
(2 Temmuz 2009)

Hazırlığı 3 yıl süren Ulusal Biyogüvenlik Yasa Tasarısı, Bakanlar Kurulu'nda imzaya açıldı. Başbakan Yardımcısı ve Hükümet Sözcüsü Cemil Çiçek bu yasa ile Türkiye'de Genetiği Değiştirilmiş Organizmalar (GDO) üretiminin önünün açılacağını söylüyor. Tarım ve Köyşleri Bakanı Mehdi Eker ise, Türkiye'de GDO' lu ürünlerin üretiminin ve ithalatının yasak olduğunu ve bu yasağı kaldırmayı düşünmediklerini söylüyor. Aynı hükümetin iki bakanı; birisi GDO' lu ürünlerin üretimine izin verileceğini diğeri verilmeyeceğini söylüyor. Birisi doğruyu söylemiyor. Umarız doğruyu söylemeyen Cemil Çiçek' tir. Dünyanın önemli gen kaynaklarına sahip ülkelerden biri olan Türkiye'de GDO' lu ürünlerin üretimine ve tüketimine izin vermek tam bir felaket olur.

Kimse bu kabusu yaşamak istemiyor. Pazar günü 46 kuruluşun temsil edildiği "GDO' ya Hayır Platformu Bileşenleri" Ziraat Mühendisleri Odası Genel Merkezi'nde basın toplantısı yaparak Türkiye'yi bekleyen GDO felaketine dikkat çekti.



**Sağlıklı Bir Toplum, Çiftçiliğin Devamı ve Bağımsız Tarım İçin Türkiye'de GDO'lu Üretim ve Tüketime Hayır'** başlıklı basın açıklamasını Ziraat Mühendisleri Odası Başkanı Dr. Gökhan Günaydın, İstanbul Üniversitesi Tıp Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Kenan Demirkol, Çiftçi Sendikaları Konfederasyonu Başkanı Abdullah Aysu ve Tüketici Hakları Derneği Başkanı Turhan Çakar yaptı.

**Son derece önemli olduğuna inandığımız bu açıklamanın geniş bir özetini paylaşıyoruz:**

"Dünyada ilk kez 1994 yılında ticari olarak piyasaya sürülen GDO'lu ürünler, 1998 yılından bu yana, hiçbir denetime tabii tutulmadan Türkiye'ye giriyor. Özellikle yılda iki milyon ton düzeyinde dışarıya konu olan GDO'lu mısır ve soyadan üretilen işlenmiş ürünler, 800'den fazla çeşitle tüketici sofrasına ulaşıyor. Hiçbir etiketleme yapılmadan satışa sunulan bu ürünler, halk sağlığını ciddi biçimde tehdit ediyor.

Tüketicinin bilgilendirme hakkını ihlal eden ve halk sağlığını hiçe sayan bu durum, 10 yılı aşkın süredir tüm çarpıklığı ile sürerken, bu kez **Ulusal Biyogüvenlik Kanun Tasarısı Taslağı'nın** Bakanlar Kurulunda olduğu ve Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sevk edilmek üzere imzaya açıldığı bilgisi basına yansıdı.

**Kamuoyundan sır gibi saklanan tasarı taslağı yasalastığında, ortaya çıkacak durum şöyle özetlenebilir;**

- 1- GDO'ların üretim ve tüketimine izin verilecek
- 2- Bu ürünlerin risk değerlendirmesi şirketlerin kontrolünde olacak
- 3- GDO' lu ürünlerden zarar gören çiftçiler ve tüketiciler zararlarını ispat etmek zorunda bırakılacak, bu ürünlerin zararlı olmadığını ispatı şirketlerin üzerinde olmayacak
- 4- Bu ürünleri ülkemize sokan veya üreten şirketlerin cezai sorumlulukları oldukça düşük olacak
- 5- Zarara uğradığını iddia eden çiftçiler zamanaşımı tehdidi ile karşı karşıya kalacak
- 6- Risk denetimine tabi bu ürünlerle ilgili bilgiler

kamuoyuna açıklanmayacak, şirket sırrı olarak korunacak

- 7- Tüketicilerin sağlıklı gıda tüketme hakları, küçük çocuklarla sınırlandırılacak, sadece küçük çocuk ürünlerinde GDO kullanılmayacak
- 8- Ülkenin tüm genetik varlıkları şirketlerin kontrolüne bırakılacak
- 9- Çiftçiler, tohumluk ayırma haklarını yitirecek; tozlaşma vb. yollarla ürünlerine GDO bulaşmışsa şirketlere tazminat

ödemek zorunda kalabilecekler

**10-** Bu ürünlerin denetimi konusunda çiftçi, tüketici, ekoloji örgütlerinin; bağımsız bilimsel kurumların, meslek odalarının herhangi bir söz ve karar yetkisi olmayacak.

Yukarıda özetlenen tablo, öncelikle ülkemiz tarımını doğrudan üç - beş şirkete bağımlı hale getirecektir. GDO' lu tohum ve pestisitleri (zirai mücadele ilacı) üreten şirketler arasında yapılan evlilikler, bu sürecin tohum ve ilaç için üreticinin her geçen yıl bu şirketlere daha çok ödeme yapmak zorunda kalacağını göstermektedir.

Oysa Avrupa Birliği, şirketlerin EFSA (Avrupa Gıda Güvenliği Otoritesi) üzerindeki artık gizlenemeyen etkilerin varlığına rağmen, topraklarının yüzde 1' inden az olan bölümünde, yalnızca bir GDO' lu mısır türünün ekimine izin vermiş olup; Avusturya, Macaristan, Yunanistan, Almanya ve Fransa' nın peş peşe gelen yasaklama kararlarıyla GDO'lu ekim alanları 165 bin hektardan 105 bin hektara daralmıştır. Üstelik bu üretimin yüzde 80'i yalnızca bir ülkede, İspanya'da gerçekleştirilmektedir. Önümüzdeki dönemde, halk ve çevre sağlığı ile kamu yararı odaklı bu yasaklamaların artarak süreceği öngörülmektedir."İnsanların sağlığını, tarımsal üretimin geleceğini tehdit eden GDO kabusuna karşı herkesin duyarlı ve uyanık olması şart. GDO konusundaki tarihsel gelişimi, diğer ülkelerde yaşananları öğrenmek istiyorsanız **F. William Engdahl'ın "Ölüm Tohumları"** kitabını okuyabilirsiniz.

(\*) Yazı, yazarının izniyle kullanılmıştır.)

# DEÜ Mühendislik Fakültesi 504 mezun verdi



TMMOB İKK Sekreteri Ferdan Çiftçi bir konuşma yaptı.



DEÜ Endüstri Mühendisliği Bölümünde ilk üç dereceyi kız öğrenciler paylaştı. Endüstri Mühendisliği bölüm birincisi Mine Durdu, bölüm ikincisi Nezihe Aktaş ve bölüm üçüncüsü Mualla Gonca oldular.



DEÜ Mühendislik Fakültesi mezuniyet töreni 9 Temmuz'da Fuar Açık hava Tiyatrosunda yapıldı. Makina Mühendisliği Bölümünde Osman Arda Göçmen bölüm birincisi, Deniz Bekar bölüm ikincisi, Önder Gayretli ise bölüm üçüncüsü oldular.

Dokuz Eylül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi mezuniyet töreni 9 Temmuz'da Fuar Açık hava Tiyatrosunda yapıldı. Mezuniyet töreninde aileler ve öğrenciler yaşamlarının en sevinçli anlarından birini yaşadılar. Törene TMMOB İKK Sekreteri ferdan Çiftçi ile birlikte TMMOB Odalarının İzmir Şube başkanları ve temsilcileri katıldılar. Her oda temsilcisi, kendi bölümünden derece ile mezun olan öğrencilere armağanlar vererek kutladı.

Törende DEÜ Mezunları Derneği adına **Hakan Tolungüç**, DEÜ Dış danışmanları adına **Nezih Öztüre**, TMMOB İKK Sekreteri **Ferdan Çiftçi**, EBSO YK Başkan Yardımcısı **İbrahim Gökçeoğlu**, Fakülte Dekanı **Prof. Dr. Ercüment Yalçın** ve Rektör **Prof. Dr. Mehmet Füzün** birer konuşma yaptılar.

Törene Şubemizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Özsakarya katıldı. Tören Elektrik Elektronik Bölümünden fakülte birincisi olarak mezun olan Ethem Deniz'in konuşmasıyla başladı. Ethem Deniz meslek sorunluluğunu aydın sorumluluğuyla birleştirerek daha güzel bir ülke için çalışacaklarını ifade etti.

DEÜ Mühendislik Mimarlık Fakültesi ikinciliğini Bilgisayar Bölümünden **Buğra Kocatürk**, üçüncülüğünü ise Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümünden **Serkan Kaya** aldılar.

Makina Mühendisliği Bölümünde **Osman Arda Göçmen** bölüm birincisi, **Deniz Bekar** bölüm ikincisi, **Önder Gayretli** ise bölüm üçüncüsü oldular. DEÜ Endüstri Mühendisliği Bölümünde ilk üç dereceyi de kız öğrenciler paylaştı. Endüstri Mühendisliği bölüm birincisi **Mine Durdu**, bölüm ikincisi **Nezihe Aktaş** ve bölüm üçüncüsü **Mualla Gonca** oldular. Şube YK Başkanı **Mehmet Özsakarya**, dereceye giren endüstri ve makina mühendisliği öğrencilerine Şubemiz adına kutlama plaketlerini ve armağanlarını sundu.

**TMMOB İKK Sekreteri Ferdan Çiftçi** mezun olan öğrencileri, onlara emek veren aileleri ve öğretim kadrosunu kutlayarak özetle şunları söyledi: "Öğrencilik sürecinizde okulunuz ve aileniz yanınızdaydı, meslek yaşamınız boyunca ise meslek örgütünüz sizlerle birlikte olacak. Yaşam boyu meslek içi eğitiminizde, mesleğinizle ilgili her türlü konuda Odanız size destek verecektir. Sizlerden de oda çalışmalarına katkı ve katılım isteyecektir. TMMOB'ne bağlı 23 meslek odası bulunmaktadır. Bu odaların üye sayısı 400'i bulmaktadır. TMMOB odaları mesleki çalışmalarının yanında demokratik katılım mekanizmalarını güçlü bir şekilde kurmuş kurumsal yapısıyla ülkemizin en önemli demokratik meslek kuruluşlarından biridir. Sizleri en kısa zamanda, birlikte üreten, birlikte yöneten, meslek ve meslektaş haklarının yanı sıra toplumun ortak çıkarlarını savunan odalarınıza üye olmaya davet ediyorum."

# Bir yılda 3800 üyemize Ferdî Kaza Sigortası Yaııldı

Makina Mühendisleri Odası, üye ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerimize yönelik 10 Temmuz 2007 tarihinde başlatmış olduğu bedelsiz "Ferdî Kaza Sigortası Hizmetini" sürdürmektedir.

2008- 2009 yıllarında şubemize bağlı 3.800 üyemizin yararlandığı ferdî kaza sigorta hizmetine ilişkin poliçelerin süresi 21 Temmuz 2009 tarihinde dolmuştur.

Oda Yönetim Kurulunun kararı ile 2008- 2010 yıllarında da üyelerimize bedelsiz ferdî kaza sigorta hizmeti verilmesi kararlaştırılmıştır. Bu kapsamda oda üye borcu olmayan, Şubemize bağlı 1431 üyemizin ferdî kaza sigortası poliçeleri hazırlanmakta olup, Ağustos ayı içerisinde üyelerimize ulaştırılacaktır.

Ferdî Kaza Sigortası uygulaması ile büyük kısmı zor ve riskli koşullarda hizmet üreten üyelerimizin olası kazalarda kalıcı sakatlık riskine karşı 40.000 TL, tedavi masrafları için 4.000 TL, vefat için 40.000 TL'lik güvenceye kavuşturulması amaçlanmıştır.

Uygulamaya ilişkin bilgileri aşağıda sunuyoruz. Daha detaylı bilgi için şubemizi arayabilirsiniz.

## MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASINDAN ÜYELERİNE FERDİ KAZA SİGORTASI

Makina Mühendisleri Odası ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerini ferdî kaza sigortası kapsamına aldı. Tüm üyelerini sigorta kapsamına alma hazırlıkları yapan Odamız, üyelerine ödenti borçlarını sıfırlama çağrısında bulunuyor.

### FERDİ KAZA SİGORTASI KİMLERE YAPILIYOR?

MMO ödentilerini düzenli olarak ödeyen üyelerine yönelik 10 Temmuz 2007 tarihinden itibaren başlattığı "sigorta hizmeti" MMO aidat borçlarını kapatan tüm üyeleri kapsıyor. Henüz sigorta kapsamına alınmayan üyelerin ödenti borçlarını sıfırlamalarının ardından poliçeleri düzenlenecek.

### BU HİZMET İÇİN ODA NE KADAR ÜCRET ALACAK?

Üye ödenti borcu olmayan tüm üyeleri kapsayan ferdî kaza sigortası hiçbir mali külfet getirmiyor. Sigorta primlerinin MMO tarafından ödenecek olması nedeniyle, sigorta şirketi veya aracı kurumları ile MMO üyelerinin hiçbir mali ilişkisi olmayacaktır.

### SİGORTA NELERİ KAPSAYACAK?

Uygulama ile büyük kısmı zor ve riskli koşullarda hizmet üreten MMO üyeleri olası kazalarda

Kalıcı sakatlık riskine karşı **40 Bin YTL**

Tedavi Masrafları **4 Bin YTL**

Vefat için **40 Bin YTL**'lik güvenceye kavuşuyorlar.

### SİGORTA NERELERDE GEÇERLİ? KAZA DURUMUNDA

### KİMLERE ÖDEME YAPILACAK?

Dünyanın her yerinde ve 24 saat geçerli olan ferdî kaza sigortası, "ani ve beklenmedik bir dış olayın etkisi ile sigortalının iradesi dışında ölmesi veya bedeni zarar görmesi durumunda poliçede yazılı limitler dahilinde tazminat ödenmesini" kapsıyor. Sigortalının kaza sonucu oluşan bedeni hasarlarını da (doktor ücreti, hastane ve eczane masrafları vb) kapsam içinde bulunuyor. Olası kaza durumunda limitler dahilinde ödemeler sigortalı MMO üyelerine veya varislerine direkt olarak yapılacak.

### SİGORTA SERTİFİKAMI NEREDEN ALABİLİRİM?

MMO tarafından sigorta şirketine bildirilen her üye için tek tek düzenlenen "sigorta sertifikaları", üyenin işlemlerini yürüten ilgili şubesi aracılığıyla iletilmeye başlandı. Kendilerine, "sigorta kapsamına alındıklarına dair" bildirimde bulunulan MMO üyelerinin, sigorta poliçelerini teslim almak üzere MMO şubelerine başvurmaları gerekiyor.

Halen üye ödentisi borçları bulunduğu için sigorta çalışması kapsamına alınamayan MMO üyelerinin de ilgili MMO şubesine başvurarak, borçlarını kapatmaları önemle duyurulur. Borçlarını kapatan üyelerin sertifikaları şubesine gönderilecektir. Daha sonra ilgili şube sizinle iletişime geçecektir.

### KAZA GEÇİRDİM. NASIL TAZMİNAT ALABİLİRİM? NELER YAPMAM GEREKİYOR?

Herhangi bir kaza durumunda aşağıda yazılan belgeleri sigorta acentesine iletmişinizde hasarlarınız karşılanacaktır.

Ferdî kaza hasarlarında öncelikle;

**a)** Poliçe Numaranız (.....bu numara 200200005309156'dır. Bu numarayı unutursanız veya ulaşamazsanız MMO üyesi olduğunuzu belirtin ve MMO sicil numaranızı yazın)

**b)** Hasar tazminatınızın yatırılacağı banka hesap numaranız ve vergi numaranız

### Tedavi masrafları için

**1)** Tedavi masraflarının oluşumunu açıklayan yazılı bildiriminiz (Olayın anlatımı-varsa hasara neden olan kişinin kimliği ve adresi mutlaka bildirilmelidir.)

**2)** Doktor raporu ile birlikte tedavi masraflarını oluşturan fatura veya kasa fişleri

### Kalıcı Sakatlık Durumunda

**1)** Kazanın ne şekilde olduğunu gösteren, resmi makamlarınca düzenlenmiş olay tutanağı

**2)** Kalıcı sakatlık derecesini gösterir tam teşekküllü bir hastaneden alınan heyet raporu

### Yaşam Kaybı Durumunda

**1)** Kazanın ne şekilde olduğunu gösteren, resmi makamlarınca düzenlenmiş olay tutanağı

**2)** Veraset ilamı ve aile nüfus kayıt örneği

**3)** İlgili vergi dairesinden alınacak tazminata ilişkin veraset ve intikal vergisinin ödendiğine veya vergiden muaf olduğuna dair belge

**4)** Yaşam kaybı raporu veya defin ruhsatı

### BORCUM YOK. AMA SİGORTA SERTİFİKAM DÜZENLENMEDİ. NE YAPMAM GEREKİYOR?

Eğer aidat borcunuz olmamasına rağmen sigorta poliçeniz düzenlenmediyse lütfen şubenize başvurunuz.

### TEMİNATLAR

Ölüm Hali.....40.000,00.-YTL.

Sürekli Sakatlık Hali.....40.000,00.-YTL.

Tedavi Masrafları.....4.000,00.-YTL.

Detaylı Bilgi İçin: 0232 444 8 666 / 113 Arzu Özgülsüm

# Kadın mühendislerin örgütlenmesi üzerine bir deneme

**End.Y. Müh.  
Güzin Özdağoğlu  
(TMMOB İzmir İl Koordinasyon  
Kurulu Kadın Üyeler Çalışma  
Grubu Üyesi)**

Mesleki örgütlenme, mesleki anlamda birlikte hareket edecek, gerekli noktalarda destek sağlayacak, karşılaşılan veya potansiyel zorlukları aşmak için gerekli duruşu sergileyecek bir birlikteliğe ihtiyaç duyanın sonucudur.

İş hayatında kadın da erkek de olsanız, bulunduğunuz ortamda tek başınızdır. Piyasalardaki rekabetin, kurum içinde bireysel rekabete dönüştüğü günümüz iş ortamlarında ilerlemeyi bırakın, varlığını sürdürürebilmeniz bile güçleşmeye başlamıştır. Çalıştığınız kurumun vazgeçilmezleri arasında yer alabilmek için sadece mesleki becerilerin ve mühendislik bilgilerinin yetmemesinden dolayı, hem uzmanlığın, hem de kişisel becerilerin artırılması gereği doğmuştur. Türkiye koşullarında kurumsallaşmaya sayılı firmanın ulaşması, geleneksel bakış açısıyla ve bu konuda çalışanına yeterli desteği vermemesi sonuç olarak meslektaşlarımızın iş dışında bu konu üzerine de bireysel olarak çabalamasının gerektiği gerçeğini karşımıza çıkarmaktadır. Mesleki örgütlenmelerin en önemli katkılarından biri de bu noktada ortaya çıkmaktadır. Mesleği ve üyelerini korumak için ürettiği politikaların yanında, kişisel gelişim ve mesleki uzmanlaşma konusunda üyelerine her zaman en iyi desteği sunmak, meslek odalarının başlıca sorumlulukları arasında yer almaktadır.

Mühendis kimliğinizin yanına gelen cinsiyet faktörü, yukarıda belirtilen ve iş ortamınızda sizi bekleyen zorluklara bir çarpan etkisiyle eklenmektedir. Bu çarpanın bileşenlerinden biri öncelikle ağır fiziksel koşullar içeren sektörlerde, kadın mühendislerin önceliğinin olmamasıdır. Pek çok kadın mühendis kendisini her türlü koşulda mesleki olarak kanıtlanmasına karşın bu ön yargı henüz toplumdan ve işverenlerden silinememiştir.

Kadının moral, zeka ve fiziki olarak zayıf görülmesi; çocuk sahibi olma isteğinin işten çıkarma bahanesi olarak kullanılması; daha ötesinde “bizim işimiz

süreklilik ister, kadın doğum vb nedenlerle süreklilik sağlayamaz” gerekçesiyle en başından kadınların işe alınmak istenmemesi; dolayısıyla kurumdan mesleki ve kişisel gelişim desteği söz konusu olduğunda bile öncelikli tercihin erkek olması örnek olarak verilebilir.

Konu başlığımıza geri dönersek, “kadın mühendislerin mesleki örgütlenmeden beklentileri nedir?” ifadesi zor bir soru olmaktan uzaklaşmaktadır. Öncelikli isteğimiz, tabi ki eşit istihdam ve iş ortamı koşullarına sahip olmak ve bu doğrultuda mesleki örgütlenmenin gereği olan politikaları üreterek, bunları iş yaşamında zorlayıcı unsurlar olarak ortaya koymaktır.

Pek çok mesleki uzmanlık alanında devlet politikalarına müdahil olarak, gerekli olan, koruyucu ve mesleki alanlarda yeni olanaklar sağlayan yönetmeliklere imza atan; her zaman mühendise yönelik olumsuz girişimlere karşı çıkan mesleki örgütlerin, kadın mühendislerin sadece kadın olmaları nedeniyle yaşadıkları ekstra zorluklar karşısında da yeterli çabayı göstermesi durumunda hedeflenen başarıyı elde edebileceği açıktır. Bu amaçla, TMMOB çatısı altında, İzmir İl Koordinasyon Kurulu (IKK) bünyesinde bir kadın üyeler çalışma grubu oluşturulmuştur. Bu oluşuma, mühendis, mimar ve şehir plancıları odalarının temsilci üyeleri katılmış ve çalışmalar Mart 2008’de başlamıştır. Mühendis ve mimar olarak çalışan kadınların, mesleki yaşamlarında karşılaştıkları sorunları çözmek; meslektaşlarıyla iletişimlerini geliştirmek, adil olmayan yaklaşımlara birlikte karşı durmak, mesleki örgütlenmeye katkıda bulunmak ve genel olarak toplumumuzda yaşanan kadın sorunlarına doğru ve kalıcı çözümler üretilmesinde aktif rol oynamak bu grubunun ana çalışma konuları olarak belirlenmiştir.

Belirlediğimiz bu amaçlarımızla birlikte, mesleki bir örgüt olarak yaşama müdahil duruşumuzu ve toplumsal duyarlılığımızı kadın sorunları alanına da yansıtmayı hedefliyoruz. Bu amaçlarımızı doğrultusunda üyelerimizin desteğini alan somut çalışmalar gerçekleştirmek TMMOB IKK Kadın

Çalışma Grubumuzun toplumsal sorumlulukları arasında yer almaktadır.

Örgütlenmeye neden ihtiyacımız vardır? Birey, eğer kendinden bir parça, ortak bir nokta bulabiliyorsa bir gruba katılabilir. Ortak bir politik görüş etrafında toplanma; ortak sorunlara çözüm arama; akla gelebilecek ilk nedenler arasındadır. Dolayısıyla, böyle bir yapının oluşumu sırasında sorgulanması gereken noktalar da bunlar olmalıdır. Bu örgütlenmede üyelerin ortak özellikleri nelerdir? Ortak bir görüş var mıdır? Üyelerin yaşadıkları ortak problemler nelerdir? Ortak amaçlar net olarak belirgin midir? Çelişki noktaları ortak amaçları ne düzeyde etkilemektedir? Bunların yapılan çalışmalara yansımaları nedir? Üyelerin hangi ihtiyaçlarına yönelik çalışmalar ön planda tutulacaktır? Bu soruların yanıtına giden yol, ayrıntılı ve başarılı bir ihtiyaç analizinden geçmektedir. İhtiyaç analizi, yazıldığı kadar kolay yapılabilen bir araştırma değildir. Yoğun rekabetin yaşandığı pazarlarda bu araştırma belli adımlarla standartlaştırılmış yöntemlerle yapılarak sonuçları şansa bırakılmamaktadır. Dolayısıyla, ihtiyaç analizinin gerektiği her durum için bu nokta dikkate alınmalı ve analiz analitik ve sistematik bir yolla ele alınmalıdır. Bu yöntemlerin ilk adımı, ortak kabul edilmiş hedeflerin net olarak ortaya konmasıdır. Konuya kadın mühendisler olarak baktığımızda ise TMMOB çatısı altındaki mevcut ve potansiyel kadın mühendis üyelerine, “kadın farkındalığı” oluşturarak ulaşabilmek istiyorsak, onların asıl ihtiyaçlarını anlamaya yönelik analizler ve gözlemler yapmamız gerekmektedir. Biz TMMOB IKK Kadın Çalışma Grubu olarak, bu sorulara yanıt aramak; ihtiyaçlarımızı, hedeflerimizi ortaya koymak ve gelecekteki çalışmalarımıza yön vermek için bu konuda özel çalışmalar yapmakta, seminer ve çalıştaylar düzenleyerek grup dinamiğimizi etkinleştirmeye çalışmaktayız.

**Eylül ayından itibaren yeni programla oluşturacağımız çalışmalarımıza şimdiden tüm üyelerimizi davet ediyoruz.**



# EGE KALMEM

Ege Kalibrasyon Laboratuvarı ve Metroloji Eğitim Merkezi

## Sanayinin Hizmetinde

### Laboratuvarlar

#### Elektrik, Sıcaklık Laboratuvarları:

- Multimetre, Voltmetre, Ampermetre, Ohmmetre, Pens, Ampermetre, Kapasite, Frekans, Direnç, Osiloskop, Elektronik, Termometre, Kalibratör, DC/AC Kaynak
- Isıl Çift-PRT, Sıcaklık Sensörleri Analog/Dijital Cam Termometreler, Nemölçer

#### Basınç-Boyut-Kütle Laboratuvarları

- Manometre, Vakummetre.
- Negatif/Pozitif Basınç Dönüştürücü, Basınç Kalibratörü, Basınç Anahtarı.
- Master blokları
- Kumpas, Mikrometre, Mihengir, Ölçü Saati, Açık Ölçer, Elek
- Terazi, Hassas Terazi, Kütle.
- Tork Anahtarı



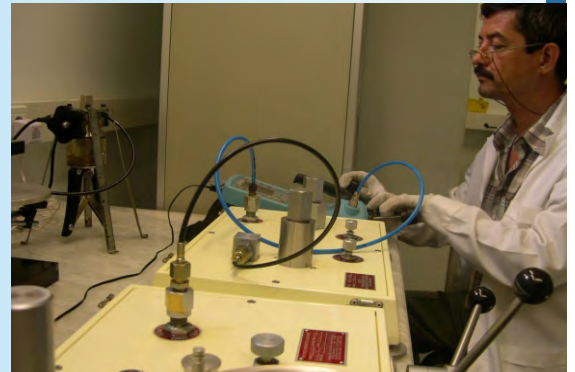
### Eğitim

- Genel Metroloji ve Kalibrasyon
- Boyutsal Kalibrasyon (Uygulamalı)
- Basınç Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Sıcaklık Kalibrasyonu (Uygulamalı)
- Terazi Kalibrasyonu (Uygulamalı)



### Diğer Hizmetler

- Laboratuvar kurma
- Gerekli cihaz/standartların belirlenmesi
- Kalibrasyon periyodlarının belirlenmesi
- Ortam koşullarının belirlenmesi
- Kalibrasyon gereksinimlerinin belirlenmesi
- Laboratuvar kalite sisteminin kurulması



tmmob  
makina mühendisleri odası

**Adres:** 251 Sok. No:33 D:2  
Manavkuyu-Bornova/İZMİR  
**Tel/Faks:** 0 232 348 40 50 - 348 63 98  
**e-posta:** egekalmem@mmo.org.tr  
**web:** egekalmem.mmo.org.tr



## Dündem

Hazırlayan: M. Berkay Eriş

### HEMEN DE GAZA GELİYORLAR



Vakit gazetesinin kutsal mekanda içki içilecek haberi üzerine Alperen Ocakları İdil Biret konseri sırasında Topkapı Sarayını bastı.

### EN KAPALI AÇILIM

Öcalan'ın 15 Ağustos'ta Kürt sorunu için yol haritası açıklayacağı söylendi. Cumhurbaşkanı tarihi fırsatlardan söz etti, Başbakan onayladı fakat Devletin Kürt açılımını İçişleri Bakanı yaptı. Bakanın açıklamasında açılımın içeriği hakkında herhangi bir bilgi anlaşamadı.

### HABERCİLİK



Zaman gazetesi; yıldönümünde, Sivas katliamından; "2 Temmuz 1993'te gerçekleştirilen Pir Sultan Abdal Şenlikleri sırasında Madımak Otelinde yangın çıkmış, aralarında otel görevlilerinin de bulunduğu 37 kişi ölmüştü." şeklinde söz etti.

### ÇİN'E "ONE MINUTE"

Çin'de Uygurlar ayaklandı, Sincan-Uygur Özerk Bölgesi'nin başkenti Urumçi'de Çin güvenlik güçleri çatışmalarda yüzlerce kişiyi öldürdü. Başbakan "bu adeta soykırımdır" dedi.

### KARABULUT

Başbakan, Münwer Karabulut cinayeti için "kendi başına bırakılan çocuk ya davulcuya ya zurnacıya kaçır" diyerek yine aileyi suçladı.

### HERKESİN OKUMASINA GEREK YOK !

Yüksek öğrenimde harçlara %8-%100 zam yapıldı. Birçok ilde zamlar öğrenciler tarafından protesto edildi. Polis harçları protesto eden öğrencilere biber gazı sıkıp gözaltına aldı.

### İMDAT POLİS



Gümüşpala Karakolunda polis kurşunu ile ölen Abdurrahman Sözen için "Polisin tabancasını alarak intihar etti" açıklaması yapıldı.

### ANTI DARBE YASASI

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, askerlerin sivil mahkemelerde yargılanmasına olanak tanıyan yasayı mesajlarla onayladı. Gül, "askerin ortaya koyduğu tereddütlerin giderilmesini ve Askerlik hizmeti bakımından disipline ve hukukî güvencelere ilişkin olarak ortaya çıkması muhtemel endişeleri giderecek kanunî düzenlemelerin ivedilikle yapılması gerektiğini" vurguladı.

### BORU REKORU

Hazar doğalgazını Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşıyacak Nabucco Projesi Ankara'da imzalandı. 2014'te bitmesi hedeflenen projeye birlikte Avrupa doğalgaz ihtiyacının bir miktarı Türkiye üzerinden geçecek boru hattı yoluyla karşılanacak. Boru hattı, Bulgaristan üzerinden Romanya ve Macaristan'ı izleyerek Avusturya'ya ulaşacak.

ANAP döneminde 1200 km dikey yönde döşenen petrol boru hattından sonra AKP döneminde bu kez enlemesine 2000 km döşenen doğalgaz borusu ile rekor kırılacak. Türkiye, geçen gazın yüzde 15'ini ve geçiş ücretlerini istemişti ancak talepleri kabul edilmedi.

### ARTIK İÇMEYENE DEĞİL, İÇENE EZİYET

Kapalı yerlerde sigara yasağı 19 Temmuz'da başladı. Sağlık Bakanlığı yasağı 4000 elemanla denetleyecek. Uygulamada yasağın ne oranda başarılı olacağı merak konusu.

### TAKIM TAMAM



Cumhurbaşkanı tarafından YÖK üyeliğine iki yeni atama yapıldı. Kurulda muhalif üye kalmadı.

### ACARKENT: 1822 ORMAN: 0

Orman Genel Müdürlüğünce 2006 yılında Acarkent'teki 1822 gayrimenkulün tapularının iptali istemiyle açılan dava Beykoz 1. Asliye Ceza Mahkemesi tarafından reddedildi. Beykoz'daki Acarkent villalarıyla ilgili olarak Orman Genel Müdürlüğü, Kasım 2006'da dava açmıştı. 1987'de %6 şartı ile verilen izin üzerine yapılan inşaatlarda neredeyse ormanın tamamına villalar inşa edilmişti.

### RİZE'NİN KURTULUŞU

Rize'deki fuar alanında bir işyeri kiralarak resim, takti ve dövme işleri yapan gençleri kentten kovmak Belediye Başkanı "bu bizim ne kültürümüze ne de dinimize uyar, biz bu dükkanı onlara gençliği kötü yönde aşılasınlar diye vermedik" dedi.

### RABBİME SORDUM, TAVUK İŞİNE GİR DEDİ

Kemal Unakıtan'a ait AB gıda şirketi geçen yıl hızla büyüyerek Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu arasına girdi.

**Karikatürler:** Leman, Penguen, Uykusuz



# bülten

TMROB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

**HAR(A)Ç  
SOYGUNUNA  
HAYIR**

