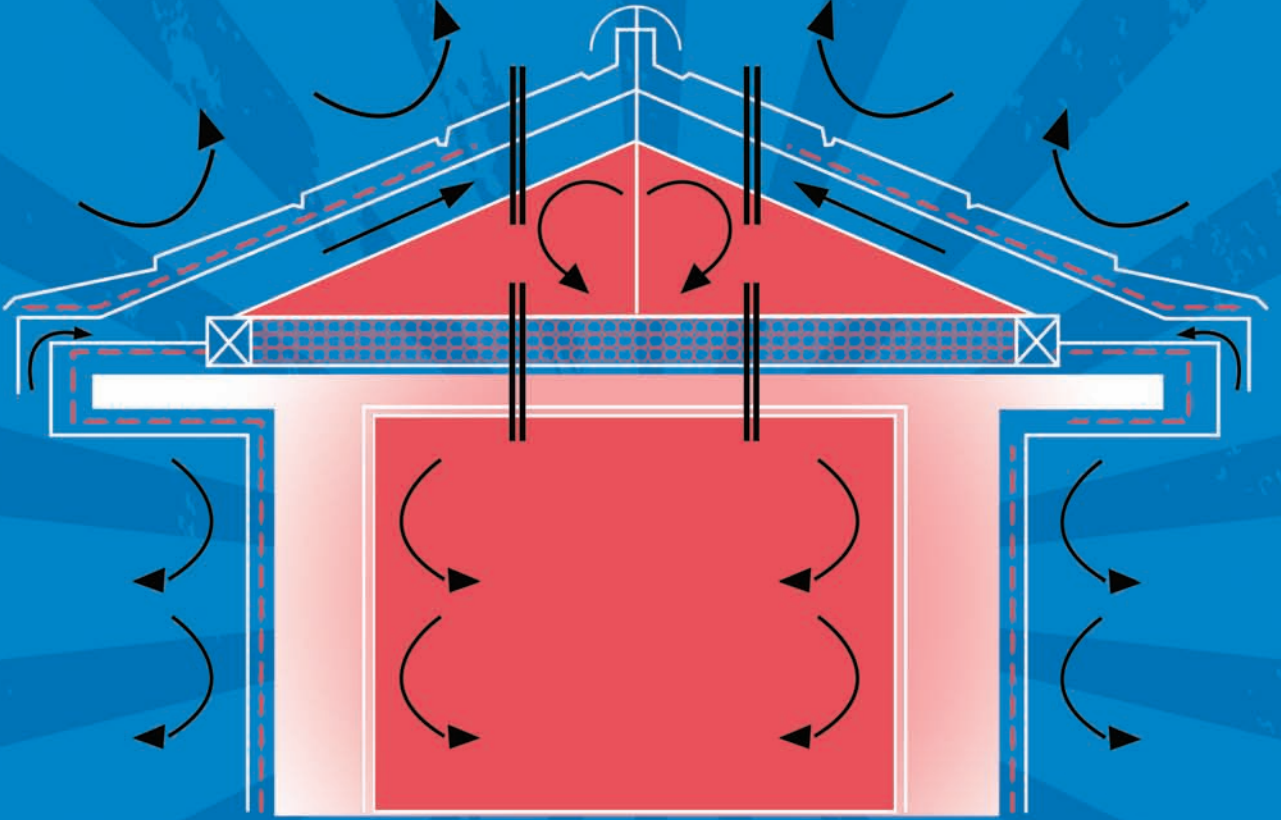




BÜLTEN

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ANTALYA ŞUBESİ • EYLÜL • EKİM 2009 SAYI: 51



Enerji Verimliliği İçin Yalıtım Şart



AİTM Sorunları Tartışıldı

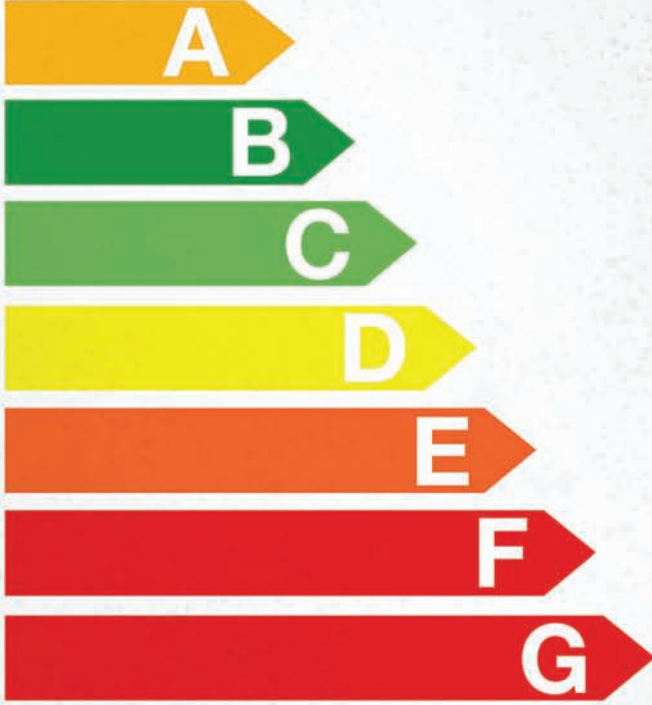



Yapı Denetimde
Asansör Kontrolünün Önemi



Yangından Korunmak İçin
Neler Yapılmalı?

ENERJİNİ VERİMLİ KULLAN!

Enerji Üretici Model	YTONG®
Tasarruflu Bina  Enerji Tüketimi Yüksek Bina	
Isı Yalıtımı W/mK YTONG yüksek ısı yalıtımı özelliğine sahiptir. Bu nedenle YTONG'lu duvarların ilave ısı yalıtım malzemesi ile kaplanmasına gerek yoktur.	0,11
İç Ortam Sıcaklığı °C YTONG ile yapınız yazın serin, kışın sıcak olur.	20°
Enerji Performansı Ayrıntılı bilgi için; www.ytong.com.tr	★★★★★



YTONG eşsiz ısı yalıtım özelliği ile enerjiyi verimli kullanır, yapılarınız yaz kış ideal sıcaklığına kavuşur. YTONG duvar bloklarıyla enerjiden tasarruf edin, 4 mevsim daha düşük faturalar ödeyin.
www.ytong.com.tr

YTONG®



Mustafa KARAMAN
Makina Mühendisleri Odası
Antalya Şube Başkanı

Sayın Üyemiz,

Odamız kent sorunlarına ve mesleki sorunlara ışık tutmaya, sorunların çözümü için yerel yönetimlerle yapıcı diyaloglar kurmaya devam ediyor.

Antalya'da geçtiğimiz son beş yıldır özellikle kış aylarında kentimize yakışmayan kirli hava ile karşı karşıya kaldık. Bu kirliliğin en büyük rolü tabi ki yakıt olarak kullanılan kömürdür. Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından ücretsiz dağıtılan kalitesiz ve partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömürün kentimize girişine izin verilmemelidir. Makine Mühendisleri Odası olarak Şubat ayındaki düzenlediğimiz, "Antalya'da Hava Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli" sonucunda çıkan önerilerin takipçisi olduk, olmaya da devam edeceğiz.

Kentimizdeki hava kirliliğini önlemek adına Büyükşehir Belediyesi'ne, Antalya Valiliği'ne ve Çevre İl Müdürlüğü'ne Oda olarak öneri yazımızı gönderdik. Önerimiz; kalorisi yüksek, kükürt oranı düşük, partikül oranı düşük kömürdür. Büyükşehir Belediyesi bu önerimizi göz önüne alarak; kalorisi yüksek (7000 kcal/kg) kükürt oranı düşük, partikül oranı düşük kömür önerisine olumlu yaklaşmış ve Mahalli Çevre Kurulu'na öneride bulunmuştur. Mahalli Çevre Kurulu ise kalorisi düşük (5000 kcal/kg), kükürt oranı yüksek, partikülü yüksek kömürü kabul etmiştir. Makine Mühendisleri Odası olarak bu öneriye itiraz ettik. Ancak itirazımız kabul edilmedi. Büyükşehir Belediyesi önerisi Büyükşehir Meclisi'nden oy birliği ile tavsiye kararı alınmasına rağmen 10/11/2009 Mahalli Çevre Kurulu toplantısında gündeme dahi alınmadı. Maalesef bu gelişmeler ışığında kentimizde bu kışta hava kirliliği olacak. Alınan karar Antalyalının ciğerlerinin zehirlenmesine neden olacaktır. Bu karar çocuklarımızın ve yaşlılarımızın akciğer rahatsızlıkları yaşamalarına neden olacaktır. Bu karara imza atan kurul üyelerinin ellerini vicdanlarına koymalarını öneriyorum. MMO olarak İl Mahalli Çevre Kurulu'nun kararının iptali için dava açacağız. 17 Eylül 2009'da Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde bazı değişiklikler yapılmıştır. Yapılan değişikliklerle, servis araçlarının en fazla 12 olabilen yaşı, 20'ye yükseltilmiş, rehber personel yaşındaki alt sınır 22'den 20'ye, eğitim düzeyi de lise mezunundan ilkokul mezununa düşürülmüştür. Bu değişiklikler yolcu güvenliği için oldukça sorunlu ve yanıltır. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan

değişiklikler, bilimsel - teknik gerekliliklerin çok gerisinde olup; çocuklarımızın taşınmasında emniyeti tehlikeye düşürecek açık olan söz konusu yönetmelik değişikliklerinin iptaline ilişkin Oda olarak gerekli hukuki girişimlerde bulunacağız.

MMO olarak Antalya'nın ulaşım ile ilgili yetkili kurumu olan UKOME'ye öğrenci servis araçları ile ilgili öneride bulunduk. Öğrenci servis araçlarının 10 yaşın altında olması için UKOME kurulundan karar alınmasını istedik. Gerçekleşirse 20 yaşındaki araçların yerine 10 yaşın altındaki servis araçlarıyla öğrencilerimizin daha güvenli, sağlıklı şekilde ulaşımını gerçekleştirecektir.

Yine mesleğimizi ilgilendiren bir konudan daha bahsetmek istiyorum; yapı denetiminde çalışan üyelerimize dönük mesleki birikimlerini artırmak için çok sayıda etkinlik gerçekleştirdik. Son olarak Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik 2009 Revizyon ve Uygulamaları Hakkında Bilgilendirme Seminerleri düzenledik. Yangında can ve mal kaybını önlemenin birinci koşulu, yangının çıkmasını önlemek ve buna uygun tedbirleri almaktır. Yangının söndürülmesini sağlamak ve yangın esnasında insanların güvenli bir şekilde binadan tahliyesi için gerekli önlemleri almak yapı sektöründe mekanik tesisat alanına giren bir uzmanlık alanıdır. Mekanik tesisat ve yangın güvenliği de makine mühendislerinin uzmanlık alanıdır. Meslektaşlarımız, projelendirme ve uygulama ve denetleme aşamasında yangın yönetmeliğine uygun hizmet vermelidir. Makina Mühendisleri Odası olarak bizler de çizilen projelerin yönetmeliğe uygun olup olmadığını denetlemekle görevliyiz. Yangın projesinin sadece proje içerisinde bulunması yeterli değildir. Uygulama ve denetleme aşamasının da disiplinli bir şekilde takip edilmesi gerekmektedir. Üyelerimizin proje kontrolü uygulamalarında titiz davranmaları sonucunda yangın çıkma riski azaltılacaktır.

Yine eğitimlerimiz kapsamında, mekanik projeci ve yapı denetiminde çalışan proje kontrolü ve uygulama kontrol üyelerine dönük binalarda ısı yalıtımı projesi ve uygulamaları ile ilgili bilgilendirme seminerleri düzenledik. Binalardaki ısı yalıtımı standartlara göre yapıldığı takdirde binalarımızda % 50'ye varan enerji tasarrufları sağlanacaktır. Dileğimiz eski binalarımıza da ısı yalıtımı yapıldığı takdirde % 50 enerji tasarrufu sağlanacak ve dışa bağımlılık azalacaktır.

Değerli üyelerimiz, hep geri planda kalan ama oldukça önemli bir başka mesleki konudan da bahsetmek istiyorum. Antalya'da çok sayıda asansörün aylık periyodik bakımı yetki belgesi olmayan firmalar tarafından yapılmaktadır. Her gün çok sayıda kişi asansörü kullanarak belli bölgelere ulaşımını sağlamaktadır. Dolayısıyla bu konu can güvenliği açısından çok hassas bir konu.

Kentimizdeki binaların %80'i eskidir. Bu konutların veya site yöneticilerinin asansörlerini, asansör bakım ve onarım yetki belgesine sahip olan asansör firmalarına yaptırmaları zorunludur. Asansörlerde meydana gelen herhangi bir arıza nedeniyle hayatımız her an tehlike altındayken yetkisiz firmalara sırf ekonomik oldukları için bakım yaptırmak cinayetten başka bir şey değildir. Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'ne göre; yapıların yıllık asansör kontrolleri ve denetimleri, apartman yöneticileri tarafından, belediyeler veya belediye mücavir alan dışındaysa il valiliklerine başvurularak talep edilmelidir. Asansörü yapan veya ayda bir bakımını yapan firmaların kontrollerini eksiksiz yapıp yapmadığı belediyelerin kendi bünyesinde yaptığı denetimle ortaya çıkacaktır. Apartman yöneticilerimiz bu konuya duyarlılık göstermeli ve can ve mal kaybına neden olacak kazalara karşı önlemlerini almalıdırlar.

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak mesleğimizle ilgili kent sorunlarını tespit etmeye ve çözüm önerileri sunmaya, kentimizin taleplerini karşılayacak tüm yetersizliklere karşı elimizi taşın altına koymaya devam edeceğiz.

Saygılarımla



BÜLTEN

Sunuş

Şube Güncesi

Şube'den

Eğitimlerimiz

Sanayi Tipi Kazanların İşletmesinde Yardımcı Personel Kursu
Soğutma Teknisyeni Yetiştirme Kursu
İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu
LPG Dolum Ve Boşaltım Kursu

Seminerlerimiz

Binalarda Yangın Denetimi Semineri'ne İlgi Büyüktü
Yangından Korunmak için Neler Yapılmalı?
Yapı Denetimde Asansör Kontrolünün Önemi
Asansörlerde Yangın Yönetmeliği Seminerine İlgi Büyüktü
AİTM Sorunları Tartışıldı

Şube'den

Antalya Yalıtımda Sınıfta Kaldı
EİM - MDK Toplandı
YAPEX Standımız Büyük İlgi Gördü
Aramıza Hoş Geldiniz
Manavgat'ta Serin Bir Mola

Kent Gündemi

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'nin
Büyükşehir Belediyesi'ne Önerileri

03

06

08

09

10

11

12

13

14

26

Basın Açıklamalarımız

"Siyasal İktidar İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Konusunda
İnsanımızdan Yana Adım Atmamaya Kararlı" 27
Mesleki Ve Toplumsal Mücadelemizi
Şube Genel Kurullarıyla Pekiştirmeliyiz 28
"İş Güvensizliği'ni Arttıracak Düzenlemelere
Son Verilmeli" 30
"Hava Kirliliğine Dur Demeliyiz" 31
Mahalli Çevre Kurulu'nun Kararına İtiraz Ediyoruz 32
"Güvenli Araçlar Seçilmeli" 33
"Belgesiz Konuşmuyoruz" 34
Yangın Riski Azaltılmalı 35
İl Çevre Müdürlüğü, Kirliliği
Artıracak Kararı Destekledi 36
"Bu Araçlarla Bile Bile Cinayet İşleniyor" 38
"Bina Yöneticisi Önlemi Almalı" 39

Kent Gündemi

"Son Yeşil Alanımızı Koruyalım" 40

Basında Şubemiz

Teknoloji

Çağımızın Yeni ve Popüler Bilimi: MEKATRONİK 45

Kitaplarımız

Yangın Söndürme Tesisatı Proje Hazırlama Esasları
Lpg Dolum Ve Boşaltım Personeli Eğitim Kitabı 46



tmmob
makina mühendisleri odası

BÜLTEN

Eylül • Ekim 2009

Basım Tarihi: 15 Kasım 2009

Makina Mühendisleri Odası

Antalya Şubesi

Adına

Sahibi

Mustafa KARAMAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Ümit BÜYÜKEŞMELİ

Yayına Hazırlayan Işık TUNCEL

Yayın Kurulu

Aysu GÜRELİ, Hüseyin BARUT, Hüseyin ÖĞÜNLÜ,
Melek MEŞHUR, Mustafa KARABAĞIR, Z. Deniz ALTA

İletişim

Şirinyalı Mah. Sinanoğlu cad. No.74 Antalya
Tel : 0242 444 8 666 Fax: 0242 316 20 02
e-posta: antalya@mno.org.tr
www.antalya.mno.org.tr

Grafik & Baskı

Siyah Grafik Matbaacılık Ltd. Şti.



5 Eylül 2009

4. Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi Düzenleme Kurulu Toplantısı Mersin Şubesi'nde gerçekleşti. Toplantıya Şube Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Karabağır katıldı.

7 Eylül 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, "Antalya'da Hava Kirliliği ve Mahalli Çevre Kurulu Kararları" konulu basın açıklaması düzenledi.

19 Eylül 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, Hürriyet Akdeniz Gazetesi'ne "Antalya'da yaşanan hava kirliliği sorunu" konusundabasin bülteni yayınlamıştır.

19 Eylül 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, VTV Kanalı'nda yayınlanan ve Hakan Çırak'ın sunduğu Barometre Programı'nın konuğu oldu.

28 Eylül 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, "Okul Servis Araçları Yönetmeliği'nde Yapılan Değişiklikler" konulu basın açıklaması düzenledi.

28 Eylül - 2 Ekim 2009

Sanayi Tipi Kazanların İşletilmesinde Yardımcı Personel Kursu Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu tarafından verildi. Kursa 29 kursiyer katılım gösterdi.

3 Ekim 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, "Mahalli Çevre Kurulu Kararları" konulu basın açıklaması düzenledi.



4 Ekim 2009

Şube Sosyal Etkinlik Komisyonu tarafından "Manavgat Irmağı Gezisi" düzenlendi. Çok sayıda üyemiz etkinliğe katılım gösterdi.

5 Ekim - 2 Kasım 2009

Makina Mühendisi Eyüp Saydam eğitmenliğinde gerçekleştirilen İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu'na 25 kursiyer katıldı.

7 Ekim 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, "Yangın Güvenliği ve Alınacak Tedbirler" konulu basın açıklaması düzenledi.

7 Ekim 2009

Şube Toplantı Salonu'nda yapı denetimde çalışan üyelere yönelik, "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Kapsamında Denetim Yapılması" konulu seminer düzenledi. Semineri Makine Mühendisi Z. Sabahattin Bozbey sundu.

7 Ekim 2009

Şube Toplantı Salonu'nda üyelere yönelik, "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik 2009 Revizyonu ve Uygulamaları" konulu seminer düzenlendi. Semineri Makine Mühendisi Z. Sabahattin Bozbey sundu.

7 Ekim 2009

Antalya Meslek Odaları Eğgüdüm Kurulu Toplantısı, Şube Yönetim Kurulu Odası'nda gerçekleştirildi. Şube Başkanı Mustafa Karaman, kent sorunları ve gündemi ile ilgili oda görüşlerini paylaştı.

7 Ekim 2009

Şube EİM - MEDAK Komisyon Toplantısı yapıldı.



10 Ekim 2009

TMMOB 40. Dönem 3. Danışma Kurulu Toplantısı Ankara'da düzenlendi. Şube adına Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, Şube Sekreteri Ümit Büyükeşmeli, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Fikret Bayar katılım gösterdi.

11 Ekim 2009

Oda Danışma Kurulu Toplantısı Ankara'da düzenlendi. Şube adına Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, Şube Sekreteri Ümit Büyükeşmeli, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Fikret Bayar katılım gösterdi.

12 -16 Ekim 2009

Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu tarafından Soğutma Teknisyeni Yetiştirme Kursu düzenlendi. Kursa 15 kursiyer katılım gösterdi.

13 - 14 Ekim 2009

Makine Mühendisi Ömer Bıçak tarafından verilen LPG Dolum Ve Boşaltım Kursu'na 29 kursiyer katıldı.

14 Ekim 2009

Aramıza yeni katılan üyelere yönelik Şube Toplantı Salonu'nda tanışma toplantısı düzenlendi.

19 Ekim 2009

Şube Kültür Sanat Komisyonu etkinlikleri çerçevesinde Türk Sanat Müziği Korosu çalışmalarına başladı.

21 Ekim 2009

Şube Başkanı Mustafa Karaman, "Binalarda Asansör Denetimsizliği" konulu basın açıklaması düzenledi.



21 Ekim 2009

Yapı denetimde çalışan üyelere yönelik "Yapı Denetimde Asansör Kontrolü" konulu seminer düzenlendi. Şube Toplantı Salonu'nda düzenlenen semineri Makine Mühendisi R. Engin Turgay sundu.

21 Ekim 2009

"Asansörlerde Yangın Yönetmeliği" konulu seminer düzenlendi. Şube Toplantı Salonu'nda düzenlenen semineri R. Engin Turgay sundu.

22 - 25 Ekim 2009

YAPEX Fuarı kapsamında MMO Şube standı açıldı.

23 Ekim 2009

YAPEX Fuar etkinlikleri çerçevesinde Binalarda Isı Yalıtımı Semineri düzenlendi. Şube Başkanı Mustafa Karaman'ın açılış konuşmasını yaptığı seminerin sunumunu İnşaat Mühendisi Güneş Yüzügür yaptı.

23 Ekim 2009

Şube Meslek İçi Eğitim etkinliği çerçevesinde, "AITM Yönetmeliği ve Proje Hazırlama Esasları" konulu seminer düzenlendi. Sunumu, TSE Antalya Bölge Müdürlüğü Temsilcisi Makina Mühendisi Rıza Kantekin, Şube Sekreteri Makina Mühendisi Ümit Büyükeşmeli verdi.

31 Ekim 2009

Üç aylık periyotlarla yapılan MMO Şube Denetlemesi yapıldı.

Devrim & Mehmet Atilla GÜR
Oğulları **Arda**

Birsen & Muhittin BASKAN
Oğulları **Mehmet Asil**

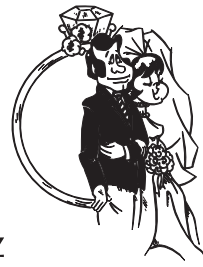
Nevrize & Hüseyin KURUÇIRAK
Oğulları **Doruk**

Dilek & Tahsin Ahmet KARAMANDA
Oğulları **Yağız**

Hatice Eda & Oğuzhan ALANLI
Kızları **Irmak Ece**



ARAMIZA
HOŞGELDİNİZ



Fatma & Selçuk ÖZTÜRK
Aslı & Gökhan YILMAZ
Betül & Yahya ÇOLAK

MUTLULUKLAR
DİLİYORUZ...

Sanayi Tipi Kazanların İşletmesinde Yardımcı Personel Kursu



Kursumuz, İşçi sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün 210. maddesi "Kazanların ehliyetli kişilerce işletilmesi zorunlu" kılması gereği düzenlenmekte ve bu konuda uzman üyelerimiz tarafından verilmektedir. 28 Eylül - 2 Ekim tarihlerinde Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu tarafından şubemizde verilen kursumuza bu sektörde görev yapan 29 personel katılmıştır. Kursiyerlerin bilgilerinin artmasının yanında, buhar kazanlarının güvenlik içinde çalışması, kazanların ideal işletilmesi ve ekonomiklik kazanılmasını sağlamaktadır.

Kurs İçeriği

- Buhar kazanlarının sınıflandırılması, tarihçesi, gelişimi
- Sıcaklık, ısı vs. kavramlarının tanıtımı. Kazanların çalışma prensibi
- Yakıtlar, yanma, yakıcıların sınıflandırılması. Yakıtın su ve suyun hazırlanması
- Buhar kazanları donanımları ve donatımları
- Uygulama
- Brülörlerin çalıştırılması, çeşitleri, arızaların giderilmesi uygulamaları
- Buhar kazanı işletilmesi (İşletme talimatlarının düzenlenmesi)
- Buhar kazanı bakımı (Bakım defterlerinin düzenlenmesi)
- İş güvenliği esasları ve uygulamaları
- Sınav ve katılım belgesi dağıtımı

Soğutma Teknisyeni Yetiştirme Kursu



Şubemizde 12 - 16 Ekim tarihlerinde Makina Mühendisi Murat Türkmenoğlu tarafından verilen "Soğutma Teknisyeni Yetiştirme Kursu" muza bu sektörde görev yapan 15 personel katılmıştır. Bu kurs, sanayimizin çağdaş teknolojiyi yakından izleyerek uygulanan teknik eleman gereksinimini karşılamak ve böylelikle verimliliğin artırılmasını sağlamak amacıyla düzenlenmektedir.

Kurs sonunda başarılı olan teknik elemanlara sertifika verilmektedir.

Kurs İçeriği

- Soğutma nedir?
- Soğutma çevrimi ile ilgili birimler ve tanımlar
- Soğutucu akışkanlar
- Soğutucu tesisatı ana ve yardımcı devre elemanları
- Soğuk hava deposu tesisatları, paket tip soğuk oda cihazları, ısı pompası ve uygulamaları
- Otomatik kontrol ve elektrik tesisatı malzeme ve uygulamaları
- Soğutma cihaz ve sistemlerinin tanıtımı
- Endüstriyel soğutma uygulamaları, kış mevsiminde çalışan klima ve endüstriyel soğutma uygulamaları
- Soğutma tesisatı montajı ve işletilmesi
- Arıza ve bakım uygulamaları
- Kurulu tesisatların bulunduğu işletmelerin gezilmesi
- İşçi sağlığı ve iş güvenliği

İş Makinaları Operatör Yetiştirme Kursu



İş makinaları kullanıcılarının eğitilmeleri ve eğitimleri sonunda “İş Makinası Kullanma Sertifikası” verilmesi amacı ile iş makinaları operatör yetiştirme kurslarımız devam etmektedir. 5 - 30 Ekim 2009 tarihleri arasında Şube merkez binamızda Makina Mühendisi Eyüp Saydam eğitmenliğinde 25 personelin katılımıyla kursumuz gerçekleştirilmiştir.

Kurs İçeriği

- İş makinasının teknik yapısının ve sistemlerin öğretilmesi
- İş makinasının ataşman ve ekipmanının tanıtılması yerinde ve doğru kullanılması
- İş makinasının kullanımında emniyetin, güvenliğin sağlanması, ekonomik, verimli şekilde kullanılması, aracın ayarları ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması
- İş makinasının periyodik bakımları
- İş makinasının arıza belirtilerinin öğretilmesi, operatör tarafından giderilebilecek arızalar
- İş makinasının özelliğine göre enerji tasarrufu, çevre ilişkisi
- İş makinasını taşıma kurallarıyla ilgili olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü yetkili birimlerinden, alınacak “özel yük taşıma izni belgesi” hakkında genel bilgiler
- Her türlü inşaat çalışmaları sırasında yapılacak trafik işaretleme hakkında genel bilgiler.

LPG Dolum Ve Boşaltım Kursu



13 - 14 Ekim 2009 tarihlerinde LPG' nin doldurması veya boşaltılması işlemini gerçekleştiren personele yönelik kursumuz, 29 dolum personelinin katılımıyla Makine Mühendisi Ömer Bıçak tarafından verildi. Eğitim kapsamında, LPG'nin emniyetli bir şekilde ikmal, dolum ve boşaltım sırasında uyulması gereken temel kurallar, LPG' nin taşınması ve ilkyardım uygulamaları yer aldı.

Kurs İçeriği

- LPG sektöründe çalışan tüm personele yönelik kurslarımız talepler doğrultusunda açılmaktadır.
- LPG'nin emniyetli bir şekilde ikmal yapılması
- Yanıcı ve parlayıcı maddelerin genel özellikleri ve yangın tedbirleri
- LPG'nin doldurulması sırasında topraklanması
- Uçucu organik bileşikler tehlikeleri ve korunma yöntemleri
- Dolum ve boşaltım sırasında uyulması gereken temel kurallar
- LPG'nin taşınması
- Dolum ve boşaltım işlemi sırasında iş güvenliği ve malzemeleri
- İlkyardım
- Uygulama

“Binaları Yangın Yönetmeliği’ne Göre Denetlemeliyiz”

Şubemizde, yapı denetimde çalışan mühendislerle yönelik “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Kapsamında Denetim Yapılması” konusunda seminer düzenlendi. Şube Toplantı Salonu’nda gerçekleşen semineri Makine Mühendisi Sabahattin Bozbey sundu. Seminerde yapı denetimde çalışan üyelerimiz, bina kontrolü sırasında yangın yönetmeliğine göre hangi hesapların isteneceği ve binaların hangi kriterlere göre kontrol edileceği konularında, proje kontrolünde ve imalat kontrolünde yapılması gerekenler hakkında bilgilendirilmiştir.



Yangından Korunmak İçin Neler Yapılabilir?

Üyelerimize yönelik “Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik 2009 Revizyonu ve Uygulamaları” hakkında Şubemizde düzenlenen seminere katılım yüksekti. Makina Mühendisi Sabahattin BOZBEY’ in sunduğu seminerde 2009 yönetmelik revizyonu ve uygulamaları, TSEN12845 standartlarında sprinkler, proje değerlendirmesi ve revizyon sonucu yangın suyu deposu hesaplaması konularında bilgi verilmiştir.



Yapı Denetimde Asansör Kontrolünün Önemi

Şubemizde düzenlenen “Yapı Denetimde Asansör Kontrolü Semineri” çok sayıda üyemizin katılımıyla gerçekleşti.

Yapı denetim firmalarında çalışan mühendislerle yönelik, 21 Ekim 2009 Çarşamba günü şubemizde, Makina Mühendisi R. Engin Turgay’ın eğitmenliğinde “Yapı Denetimde Asansör Kontrolü” konusunda seminer verilmiştir.

Genel olarak asansörlerin tanıtılması ve asansörlerle ilgili boyut ve kuvvet büyüklüklerinin mimari ve statik projeye etkileri incelenmiştir. Değişik kullanma amaçlı binalarda yeterli sayıda asansör tasarlanıp tasarlanmadığının asansör trafik hesabı yöntemi ile denetlenmesi anlatılmıştır. Yapı denetimde çalışan mühendislerin bunları proje ve uygulama aşamasında kontrol etmesinin gerekliliği üzerinde durulmuştur.



Asansörlerde Yangın Yönetmeliği Seminerine İlgili Büyüktü

Şubemiz Toplantı Salon’unda 21 Ekim’de “Asansörlerde Yangın Yönetmeliği” Semineri üyelerimizin yoğun ilgisi ile gerçekleştirildi.



Makina Mühendisi R. Engin Turgay’ın sunumunu yaptığı seminerde 31.01.2007 tarihli ve 26420 sayılı resmi gazetede yayımlanan yangın yönetmeliğinin asansörle ilgili maddeleri incelenip, buna bağlı olarak asansör kuyularının basınçlandırma hesap kuralları hakkında bilgi vermiştir.

Ayrıca mimari projeden başlayan yangın söndürme kurallarını da içeren talimatlar, projelerde belediye tarafından yangın yönetmeliğinin uygulanabilirliği ve belediyenin bahsedilen talimatları incelemesi hakkında görüşülmüştür.

AİTM Sorunları Tartışıldı



Odamız, Araçların İmal Tadil Montaj (AİTM), hizmetlerinde yeni kullanılan teknolojiler, dikkate alınması gereken noktalar ve meslektaşların bu alanda bilgilenmesi adına çeşitli etkinliklere devam ediyor.

Şube meslek içi eğitimleri çerçevesinde, "AİTM Yönetmeliği ve Proje Hazırlama Esasları" konulu seminer düzenlendi. Şube toplantı salonunda gerçekleşen seminere, çok sayıda üyemiz katılım gösterdi. MMO Personel Belgelendirme Kuruluşu, "Meslek İçi Eğitim Merkezi Gözetim ve Belgelendirme Kriterleri" kapsamında, puanlama sistemine dahil olan seminer, katılımcılara AİTM alanında 20 puan kazandırdı. TSE Antalya Bölge Müdürlüğü Temsilcisi Makina Mühendisi Rıza Kantekin ve Şube Sekreteri Makina Mühendisi Ümit



Büyükeşmeli tarafından yapılan seminer, 28 Kasım 2008 tarihli 27068 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan yeni AİTM Yönetmeliği hakkında üyelerimizi bilgilendirmek amacıyla düzenlendi. Seminerin son bölümünde uygulamada karşılaşılan sorunlar soru - cevap olarak değerlendirildi. Seminerde ayrıca Yeşilbayır TUV TURK Muayene İstasyonu Müdürü Makina Mühendisi Rahim Suna da muayene işlemleri sırasındaki karşılaşılan sorunlar hakkında bilgiler verdi. Seminere katılan üyelerimiz, seminerin bilgi paylaşımı ve mesleki dayanışma açısından çok yararlı olduğunu belirttiler. Seminer sonunda Şube Başkanı Mustafa Karaman seminere katkılarından dolayı sunum yapan ve katılan üyelerimize teşekkür etti.

Antalya Yalıtımda Sınıfta Kaldı



İnşaat Mühendisi Güneş Yüzügür'ün sunduğu Binalarda Isı Yalıtımı Semineri'ne çok sayıda üyemiz katılım gösterdi. İnşaat Mühendisi Yüzügür, Antalya'da özellikle ısı ve su yalıtımının yetersizliğine dikkati çekti.

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman, binalarda yalıtım yapıldığı takdirde enerji kaybının yarı yarıya azalacağını söyledi. Karaman, Yapex Fuarı bünyesinde Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'nin düzenlediği Binalarda Isı Yalıtımı Semineri'nde yaptığı konuşmada, enerji tüketiminin % 37'sinin binalarda kullanıldığını açıklayarak, Antalya'daki binaların yüzde 80'inin eski olduğunu ve yalıtımının olmadığını bu nedenle ısınma amaçlı ciddi bir enerji harcaması yapıldığını söyledi.

Yeni binalara dikkat

Mustafa Karaman, Avrupa Birliği ülkelerinde ısı yalıtımına çok önem verildiğini belirterek yalıtımın ülkemizde de bir devlet politikası olması gerektiğini vurguladı. Karaman, vatandaşların dairelerine yapacakları büyük rakamlı masraflar yerine, bu harcamaları yalıtım için değerlendirmelerinin dairelerinde %70 enerji tasarrufu sağlayacağına dikkati çekerek şunları söyledi: "50 yıl önce üretilen enerji kendimize yetiyorken bugün ihtiyacımızın ancak %38'ini karşılayabiliyoruz. Enerjide maalesef dışa bağımlıyız. Yüzde 60'lara varan bir enerji bağımlılığımız var. Antalya bir turizm kenti olması nedeniyle hem bol yağış almakta hem de ses ve ısı yalıtımında yetersiz kalmaktadır. Maalesef binalarımız yalıtım konusunda şimdiye kadar sınıfta kalmıştır. İnşaat sektörü hızla büyürken yeni binalarda TSE standartlarına uygun yalıtıma özen gösterilmelidir".

"Yalıtım hava kirliliğini de azaltır"

Doğru yalıtımla enerji tasarrufu yaparken ekolojik dengeye de zarar verilmeyeceğini vurgulayan Karaman, " Özellikle kış aylarında yaşanacak hava kirliliğinin azalmasına da standartlara uygun bir yalıtımla yardımcı olabiliriz. Konforlu ve gürültüsüz mekanlar için yalıtım zorunlu hale getirilmelidir. Antalya'da çok sayıda binanın ısı ve ses yalıtımı yeterli değil. İzolasyon bir dairede sıcak ve soğuk havanın dışarıyla temasını minimuma indirir. TSE standartlarına göre yalıtılan binalarda, ısıtma soğutma tesisatına yapılan harcamalar azaldığı için yapılacak ilave yalıtım önemli bir maliyet de getirmemektedir. Dolayısıyla yalıtım hem ülke ekonomisine katkı sağlar. Enerjide dışa bağımlılığı azaltır hem de aile ekonomisinde masrafları yarıya indirir".



EİM - MDK Toplandı



Endüstri Mühendisliği Meslek Dalı Komisyonu (EİM - MDK) 2008 - 2009 dönemi çalışmalarını değerlendirerek önümüzdeki dönemde yapacağı etkinlikleri belirledi. Şube toplantı salonunda bir araya gelen komisyon üyeleri, endüstri mühendisliğinin yeni yetki alanlarının genişletilmesiyle ilgili bilgi paylaşımında bulundular.

EİM - MDK Şube Temsilcisi Esin Çakıroğlu, MİEM kapsamında stratejik planlama ve yatırım hizmetleri konularında yetkilendirildiklerini belirterek, bu eğitimlerin Şube MİEM görevlileri aracılığıyla Şube'de yapılması yönünde çalışma yaptıklarını söyledi. Çakıroğlu, "Sosyal faaliyetlerimizi ve eğitimlerimizi yeni dönemde de artırarak sürdüreceğiz. Bunların başında kahvaltı organizasyonumuz var. Özellikle internet iletişim ağıımızdaki iletişimi artırarak bilgi birikimlerimizi meslektaşlarımızla paylaşacağız" dedi.

YAPEX Standımız Büyük İlgi Gördü



YAPEX Fuarı kapsamında Şube olarak stand açarak mesleğimiz ve oda etkinliklerimizi tanıttık. Standımız; Türkiye'nin birçok ilinden gelen yapı sektörü firma temsilcileri, ziyaretçiler ve meslektaşlarımız tarafından büyük ilgi gördü. MMO yayınları hakkında stand görevlilerimiz ziyaretçilere tanıtıcı bilgiler verdi.

Aramıza Hoş Geldiniz



MMO Antalya Şube'ye yeni katılan meslektaşlarımızla tanışma toplantısı gerçekleştirildi. Şube Toplantı Salonu'nda yapılan etkinliğe yeni mezun makine mühendisleri ile mesleğini Antalya'da sürdürecektir meslektaşlarımız katıldı.

Şube çalışmalarını hakkında yeni üyelere bilgiler veren Şube Başkanı Mustafa Karaman, MMO Antalya Şubesi'nin Türkiye'deki en konforlu ve meslektaş çalışmalarına olanak sağlayan şube binasına sahip olduklarını söyledi.

Manavgat'ta Serin Bir Mola



Şube Sosyal Etkinlik Komisyonu tarafından Manavgat Irmağı'na tekne gezisi düzenlendi. Çok sayıda üyemizin katılım gösterdiği gezide, Manavgat Irmağı boyunca tekne ile gezme olanağı kazanan üyelerimiz keyifli saatler geçirdi. Etkinlik kapsamında, ırmak kenarında bulunan restoranlarda birbirinden lezzetli yemeklerin de tadına bakan üyelerimiz, geziyi ölümsüzleştirmek için bol bol fotoğraf çektiler.



tmmob
makina mühendisleri odası
antalya şubesi

Şirinyalı Mah. Sinanoğlu Cad. No: 74 ANTALYA
Tel.: 0.242. 444 8 666 Fax.: 0.242. 316 20 02
e-posta : antalya@mmo.org.tr

*Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'nin
Antalya Valiliği, Antalya Büyükşehir Belediyesi,
İl Çevre Müdürlüğü'ne hava kirliliği önerisidir.*

ANTALYA
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI'na
ANTALYA

Tarih : 03/09/2009
Sayı : 40/2731

Bildiğiniz gibi Antalya kış aylarında oldukça yüksek oranda hava kirliliği ile karşı karşıya kalmaktadır. Kentimizin üzerinde bulunan bu kirli hava kitlesi sağlığımızı ciddi oranda olumsuz yönde etkilemektedir. Dünya'da hava kalitesi politikasında temel yaklaşım insan sağlığını ve çevreyi korumaktır hazırlanan politikalarla hava kalitesi belli seviyede tutularak kirleticilerin sağlık üzerinde etkisi minimize edilmektedir.

70 kg ağırlığındaki bir kişi günde ortalama 20 m³ hava solumaktadır. Çocuklar ise ağırlığı başına yetişkinlere göre %50 daha fazla hava solumaktadır. Çocukların solunum sistemleri gelişmekte olduğundan dolayı vücutları çevresel şartlara karşı daha hassastır dolayısıyla temiz veya kirli hava insan sağlığı için oldukça önemlidir.

Havadaki partikül madde kirliliği insan sağlığı açısından önemlidir. Havadaki partikül katı ve sıvı damlaların karışımından oluşmaktadır. Bazı partiküller direkt bacadan atılırlar bazıları ise atmosferde oluşur. Sağlık açısından boyutu 10µm ve küçük olan partiküller önemlidir. Küçük partiküller akciğere kadar ulaşabilirler bunlar sağlık açısından büyük problem oluştururlar. Partikül madde emisyonu önemli ölçüde kış aylarında ısınmada kullanılan kalorisi düşük, kükürt, uçucu madde ve kül oranı yüksek, kalitesiz, katı yakıtların yanması sonucu meydana gelir.

Havadaki partikül madde konsantrasyonunu azaltmak için birçok ülke bazı standartlar geliştirmiştir. Bu limit değerler belirlenirken insan sağlığı ve çevreye verdiği zarar üzerinde durulmaktadır.

Ülke	AB	ABD	WHO	TÜRKİYE
Partikül madde oranı	50µg/m ³	150µg/m ³	50µg/m ³	300µg/m ³

24 saatlik ortalama maksimum değerler üzerinden yapılan bu araştırma gösteriyor ki Türkiye'de partikül değer oranı gelişmiş diğer ülkelere göre 6 kat daha fazladır. Zaten Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 06.06.2008 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan yönetmeliğe göre; 2014 yılına kadar partikül kirlilik değerini 50 µg/m³ün altına indirilmesi istenmektedir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin, hava kirliliği ölçümü için Kepez Belediyesi yanında, Güllük ve Otogar'da hava kalitesi izleme istasyonları mevcuttur. Bu noktalarda yapılan ölçümlerden, 2006 yılı Aralık, 2007 yılı Ocak, Şubat, Kasım, Aralık, 2008 yılı Ocak, Şubat, Kasım, Aralık, 2009 yılı Ocak verileri değerlendirildiğinde; Antalya kentinin kış aylarındaki değerlerine bakıldığında, havadaki partikül miktarı standart olan 50 µg/m³' ü kat kat geçmektedir. Bu da gösteriyor ki AB ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO) verilerine göre bu aylarda Antalya'mızın havası her günü kirlidir.

Özellikle inversiyon olduğu günlerde saat 01.00 - 17.00 arasında partikül madde değerleri ortalaması düşük görülürken, saat 18.00 ile 24.00 arası ortalama değerler yüksek çıkmaktadır bu saatlerde havadaki partikül miktarının 300 ile 800 µg/m³ arasında değiştiği görülmektedir. 24 saat ortalaması 300 µg/m³ ün altında izlenirken ancak bazı günlerde 300 µg/m³ üzerinde izlenmektedir.

Bu anlamda, Antalya'da hava kirliliği 24 saatlik ortalama değerlere göre hesaplandığında 300 µg/m³ değerinin dikkate alınması ciddi yanılgılara sebebiyet vermektedir.

BANKA HESAP NO.: Garanti Bankası Konyaaltı Şubesi 629 98 22 / 4

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Anayasanın 135. maddesinde tanımlanan 66 ve 85 sayılı khk ve 7303 sayılı yasa ile değişik 6235 sayılı yasaya göre kurulmuş, kamu kurumu niteliğinde bir meslek kuruluşudur.

Çünkü Antalya bölgesinde gündüzleri hava sıcak olduğundan ısınma amaçlı yakıt yanmamaktadır. Yalnızca sabahları 06.00 - 08.00 arası kısmi yanmakta olup, saat 18.00'den itibaren yoğun şekilde ısınma amaçlı yakma başlamakta, saat 24.00'e kadar devam etmektedir. 01.00 ile 17.00 saatleri arası partikül değerleri düşük çıkmakta, 18.00 ile 24.00 saatleri arası partikül değerleri yüksek çıkmaktadır. Oysa Isparta, Konya, Ankara ve Kars gibi illerde gündüzde gecede 24 saat ısınma amaçlı yakma meydana gelmekte değerler yakın olup birbirini yutmamaktadır. Hal böyle iken saat 18.00 ile 24.00 arasında ısınma amaçlı kömür kullanımı ile hava kirliliğine neden olan partikül oranı Çevre ve Orman Bakanlığı'nın yönetmeliğinde belirtilmiş olan $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 'ün çok üstüne çıkarak İnversiyon durumuna göre $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ile $800 \mu\text{g}/\text{m}^3$ farasında ortalama değerler değişmektedir.

Antalya'da hava kirliliği kalorisi düşük, kükürt, uçucu madde ve kül oranı yüksek, kalitesiz katı yakıtların kullanımından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle kentimizin havasının kış aylarında 18.00 ile 24.00 saatleri arasında kirliliğe sebep olan partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür kullanıldığı, bu yılda bu kömürler dağıtıldığı ve kullanıldığı takdirde hava kirliliği devam edecektir. Kepez bölgesinde de insan sağlığını tehdit eder duruma gelecektir.

Bu verilerde gösteriyor ki kış aylarında Antalya'nın havasının partikül madde olarak çok kirli olduğu ortadadır.

Makina Mühendisleri Odası olarak 5 yıldır gündeme getirdiğimiz ve 2009 yılında düzenlediğimiz Antalya'da Hava Kirliliği Sorunları Ve Çözüm Önerileri Paneli'nde de çıkan sonuç bildirgesinde; Antalya'nın havasını kirleten ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür olduğu belirtilmiştir.

2008 yılında Antalya Valiliği Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından 20 bin ton kömür dağıtılmıştır. 33 bin ton da kömür satıcıları tarafından satılmış, dolayısıyla kentimizde toplam 53 bin ton kömür yakılmıştır. Maalesef kömür kullanımı kentimizde özendirilmiştir.

Bu yıl da Antalya Valiliği Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından dağıtılacağı açıklanan 20 bin ton kömür kentin havasını kirletecektir. Çocukların ve yaşlıların solunumla ilgili hastalıkları artacaktır.

Makina Mühendisleri Odası olarak 5 yıldır gündeme getirdiğimiz ve 2009 yılında düzenlediğimiz Antalya'daki Hava Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli'nde de çıkan sonuç bildirgesinde, Antalya'nın havasını kirleten ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür olduğu belirtilmiştir.

Kentimizin havasının kirlenmesinin önüne geçmek için önerilerimize kulak verilmesini istiyoruz.

- Mahalli Çevre Kurulu kararları değiştirilmeli, kalori değeri yüksek, partikül oranı düşük olan kaliteli ithal kömürün kullanımına izin verilmemelidir.

- Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı'nca dağıtılan düşük kalorili ve partikül oranı yüksek olan kömür yerine, kalori değeri yüksek, partikül oranı düşük olan kaliteli ithal kömür dağıtılmalıdır.

- Sobası uygun olmayan evlere TSE standartlarına uygun soba yardımı edilmelidir.

- Bilhassa Kepez bölgesinde hava kirliliği verilerinin yüksek olmasından dolayı kömür dağıtımı yerine elektrik enerjisi yardımı yapılmalıdır.

Bu öneriler uygulanır ise hem Antalya'nın havasını kirlenmesini önüne geçilecek hem de vatandaşın kalıcı solunum rahatsızlıkları engellenecek hem de vatandaşın sağlık için harcadığı para dağıtılan yardımdan daha fazla olduğu için o da vatandaşa katkı olacaktır.

Gereği bilgilerinize sunulur.

Mustafa KARAMAN
MMO Şube Başkanı

Gereği için;

- Antalya Valiliği
- Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı
- Antalya Çevre İl Müdürlüğü

Bilgi için;

- Muratpaşa Belediye Başkanlığı
- Kepez Belediye Başkanlığı
- Konyaaltı Belediye Başkanlığı
- Döşemealtı Belediye Başkanlığı
- Aksu Belediye Başkanlığı



**MAHALLİ ÇEVRE KURULU BAŞKANLIĞI'na
ANTALYA***Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'nin
Mahalli Çevre Kurulu Kararları'na itirazdır.***Karara İtiraz Eden** : Mustafa Karaman, Makine Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı**İtiraz Edilen Karar** : 08/09/2009 tarih ve 09/09 nolu karar**AÇIKLAMA** : Mahalli Çevre Kurulu'nun 08/09/2009 tarih 09109 nolu kararına usul ve esas yönünden aşağıdaki gerekçelerle itiraz ediyorum. Şöyle ki:

1. İtiraz ettiğim karar Çevre ve Orman Bakanlığı Mahalli Çevre Kurulları Çalışma Usul ve Esasları Yönetmeliği'ne uygun olarak yapılmamıştır.

Çevre ve Orman Bakanlığı Mahalli Çevre Kurulları Çalışma Usul ve Esasları Yönetmeliği

Madde 8 - Kurulun toplantı gündemi kurul sekreteryası tarafından hazırlanır ve Başkan tarafından onaylanır. Kurul üyeleri toplantıda veya sair zamanlarda gelecek ayın gündemiyle ilgili önerilerde bulunabilirler. Ancak; gündemin son şekli Başkan tarafından kararlaştırılır. Gündemde yer alan konular hakkında Başkanlıkça gerekli görülmesi halinde ilde bulunan çevre ile ilgili üniversitelerin ilgili bölüm öğretim üyeleri, ilgili diğer kurum ve kuruluşlar ile gönüllü kuruluşların görüşleri toplantıya çağrılarak veya yazılı olarak alınabilir. Yazılı görüşler değerlendirilmek üzere kurul üyelerine gönderilir.

Gündem konuları Başkanın onayından sonra kurul üyelerine toplantı gününden en az üç gün önce bildirilir.

Yönetmeliğin 8. maddesi toplantıda nelerin görüşüleceği açıklamıştır. Buna göre "Toplantı gündemi en az 3 gün önce bildirilmelidir. Toplantı sırasında sunulacak öneriler ancak bir sonra ki toplantıda görüşülebilir" denilmektedir. Toplantı bu emredici kurala uygun olarak yapılmamıştır. Bu nedenle yönetmeliğe uygun olarak yapılmayan karara itiraz ediyorum.

Mahalli Çevre Kurulu Başkanlığı'nca 08.09.2009 tarihinde saat 14.30 da yapılacak Mahalli Çevre Kurulu toplantısı davetinde Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma Kontrol Daire Başkanlığı Çevre Sağlık Şube Müdürlüğü'nün teknik personellerince ilimizin bölgesel özellikleri de göz önüne alınarak hazırlanan hava kalitesi ve korunması ve yakıt iyileştirme programının kış dönemi öncesi 2009 - 2010 kış dönemi için İl Mahalli Çevre Kurulu'nca görüşülerek karara bağlaması ve uygulamaya konulması için 04.09.2009 tarihli yakıt iyileştirme programı ile ilgili önerinin bulunduğu gündem maddesi dağıtılmıştır.

Mahalli Çevre Kurulu üyeleri de kurumlarının görüşünü bu öneriye göre değerlendirip gelmişlerdir. Toplantıda Çevre İl Müdürü tarafından bir öneri sunuldu bu öneri kurul üyelerine önceden gönderilmemiştir. Bu iki öneri oylamaya sunulmuştur oylamada Çevre İl Müdürlüğü'nün önerisi 5 karşı oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Bu da gösteriyor ki 2'inci önerisi üyelere 3 gün önceden gönderilmemiştir. Yönetmeliğin 8'inci maddesine göre aykırı hareket edilmiştir.

2. Esas yönü ile de karara itiraz ediyorum. Antalya Büyükşehir Belediyesi Antalya'nın hava kirliliğinin önlenmesi için son 4 yılın bütün değerlendirmelerini yapmış, buna göre önerisini sunmuştur. Buna göre Antalya'da geçmiş dönem de kullanılan kalorisi düşük, kükürt dioksit ve partikül oranı yüksek yerli linyit ve biriket kömürün kullanılmasını yerine kalorisi yüksek, kükürt oranı düşük ve partikül oranı çok düşük linyit kömür önermiştir. Biriket kömürü Büyükşehir sınırları içerisinde kullanılmayacaktı. Nitekim Ankara Mahalli Çevre Kurulu'da Büyükşehir Belediyesi'nin önerisinde ki özellikte kömürün kullanılmasına karar verilmiştir. Halbuki itiraz ettiğim kararda yeni öneri getirilmiş ve Büyükşehir'in önerisinden çok farklı özellikte kalorisi düşük, kükürt dioksit ve partikül oranı yüksek yerli linyit ve biriket kömürün kullanılma yolu açılmıştır. Kömürün bu özellikleri yönüyle de karara itiraz ediyorum. Bu kararla dağıtılacak ve satılacak kömür Antalya'da hava kirliliğini daha da artıracaktır. Bu nedenle de karara esas yönüyle de itiraz ediyorum.

Bildiğiniz gibi Antalya kış aylarında oldukça yüksek oranda hava kirliliği ile karşı karşıya kalmaktadır. Kentimizin üzerinde bulunan bu kirli hava kitlesi sağlığımızı ciddi oranda olumsuz yönde etkilemektedir. Dünyada hava kalitesi politikasında temel yaklaşım insan sağlığını ve çevreyi korumaktır. Hazırlanan politikalarla hava kalitesi belli seviyede tutularak kirleticilerin sağlık üzerinde etkisi minimize edilmektedir.

70 kg ağırlığındaki bir kişi günde ortalama 20 m³ hava solumaktadır. Çocuklar ise ağırlığı başına yetişkinlere göre %50 daha fazla hava solumaktadır. Çocukların solunum sistemleri gelişmekte olduğundan dolayı vücutları çevresel şartlara karşı daha hassastır. Dolayısıyla temiz veya kirli hava insan sağlığı için oldukça önemlidir.

Havadaki partikül madde kirliliği insan sağlığı açısından önemlidir. Havadaki partikül katı ve sıvı damlaların karışımından oluşmaktadır. Bazı partiküller direkt bacadan atılırlar. Bazıları ise atmosferde oluşur. Sağlık açısından boyutu 10µm ve küçük olan partiküller önemlidir. Küçük partiküller akciğere kadar ulaşabilirler. Bunlar sağlık açısından büyük problem oluştururlar. Partikül madde emisyonu önemli ölçüde kış aylarında ısınmada kullanılan kalorisi düşük, kükürt, uçucu madde ve kül oranı yüksek, kalitesiz, katı yakıtların yanması sonucu meydana gelir.

Havadaki partikül madde konsantrasyonunu azaltmak için birçok ülke bazı standartlar geliştirmiştir. Bu limit değerler belirlenirken insan sağlığı ve çevreye verdiği zarar üzerinde durulmaktadır.

Ülke	AB	ABD	WHO	TÜRKİYE
Partikül madde oranı	50µg/m ³	150µg/m ³	50µg/m ³	300µg/m ³

24 saatlik ortalama maksimum değerler üzerinden yapılan bu araştırma gösteriyor ki Türkiye’de partikül değer oranı gelişmiş diğer ülkelere göre 6 kat daha fazladır. Zaten Çevre ve Orman Bakanlığı’nın 06.06.2008 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan yönetmeliğe göre; 2014 yılına kadar partikül kirlilik değerini 50 µg/m³’ün altına indirilmesi istenmektedir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi’nin, hava kirliliği ölçümü için Kepez Belediyesi yanında, Güllük ve Otogar’da hava kalitesi izleme istasyonları mevcuttur. Bu noktalarda yapılan ölçümlerden, 2006 yılı Aralık, 2007 yılı Ocak, Şubat, Kasım, Aralık, 2008 yılı Ocak, Şubat, Kasım, Aralık, 2009 yılı Ocak verileri değerlendirildiğinde; Antalya kentinin kış aylarındaki değerlerine bakıldığında, havadaki partikül miktarı standart olan 50 µg/m³’ün 5 kat kat geçmektedir. Bu da gösteriyor ki AB ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO) verilerine göre bu aylarda Antalya’mızın havası her günü kirlidir.

Özellikle inversiyon olduğu günlerde saat 01.00-17.00 arasında partikül madde değerleri ortalaması düşük görülürken, saat 18.00 ile 24.00 arası ortalama değerler yüksek çıkmaktadır. Bu saatlerde havadaki partikül miktarının 300 ile 800 µg/m³ arasında değiştiği görülmektedir. 24 saat ortalaması 300 µg/m³’ün altında izlenirken ancak bazı günlerde 300 µg/m³ üzerinde izlenmektedir.

Bu anlamda, Antalya’da hava kirliliği 24 saatlik ortalama değerlere göre hesaplandığında 300 µg/m³ değerinin dikkate alınması ciddi yanılgılara sebebiyet vermektedir.

Çünkü Antalya bölgesinde gündüzleri hava sıcak olduğundan ısınma amaçlı yakıt yanmamaktadır. Yalnızca sabahları 06.00 – 08.00 arası kısmi yanmakta olup, saat 18.00’den itibaren yoğun şekilde ısınma amaçlı yakma başlamakta, saat 24.00’e kadar devam etmektedir. 01.00 ile 17.00 saatleri arası partikül değerleri düşük çıkmakta, 18.00 ile 24.00 saatleri arası partikül değerleri yüksek çıkmaktadır. Oysa Isparta, Konya, Ankara ve Kars gibi illerde gündüzde gecede 24 saat ısınma amaçlı yakma meydana gelmekte değerler yakın olup birbirini yutmamaktadır. Hal böyle iken saat 18.00 ile 24.00 arasında ısınma amaçlı kömür kullanımı ile hava kirliliğine neden olan partikül oranı Çevre ve Orman Bakanlığı’nın yönetmeliğinde belirtilmiş olan 300 µg/m³’ün çok üstüne çıkarak Inversiyon durumuna göre 300 µg/m³ ile 800 µg/m³ arasında ortalama değerler değişmektedir.

Antalya’da hava kirliliği kalorisi düşük, kükürt, uçucu madde ve kül oranı yüksek, kalitesiz katı yakıtların kullanımından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle kentimizin havasının kış aylarında 18.00 ile 24.00 saatleri arasında kirliliğe sebep olan partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür kullanıldığı, bu yılda bu kömürler dağıtıldığı ve kullanıldığı takdirde hava kirliliği devam edecektir. Kepez bölgesinde de insan sağlığını tehdit eder duruma gelecektir.

Bu verilerde gösteriyor ki kış aylarında Antalya’nın havasının partikül madde olarak çok kirli olduğu ortadadır.

Makina Mühendisleri Odası olarak 5 yıldır gündeme getirdiğimiz ve 2009 yılında düzenlediğimiz Antalya’da Hava Kirliliği Sorunları Ve Çözüm Önerileri Paneli’nde de çıkan sonuç bildirgesinde; Antalya’nın havasını kirleten ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür olduğu belirtilmiştir.

2008 yılında Antalya Valiliği Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından 20 bin ton kömür dağıtılmıştır. 33 bin ton da kömür satıcıları tarafından satılmış, dolayısıyla kentimizde toplam 53 bin ton kömür yakılmıştır. Maalesef kömür kullanımı kentimizde özendirilmiştir.

Oysa Çevre Orman Bakanlığının Çevre Yönetim Müdürlüğü'nün yayımladığı 27 Nisan 2004 tarihli genelgesinde 2003 - 2004 kış sezonu ortalama değerler dikkate alınarak yapılan sınıflandırmaya göre 2004 yılında Antalya hava kirliliğinin üçüncü derecede iller içerisinde yer almaktadır. Bedava kömür dağıtılması insanları kömür kullanmaya özendirmiştir. Bunun sonucunda Çevre Orman Bakanlığı'nın, Çevre Genel Müdürlüğü'nün 30 Temmuz 2009 tarihinde hava kirliliği kontrolü ve önlenmesi genelgesinde 2008 - 2009 kış sezonu ortalama değerleri dikkate alınarak yapılan sınıflandırmada 2009 - 2010 kış sezonu için Antalya hava kirliliğinin birinci derede 1. Grup iller içerisinde yer almaktadır. Bu verilerde Antalya ilinin havasının kirli olduğunun resmi kanıtıdır.

Bu yıl da Antalya Valiliği Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından dağıtılacağı açıklanan 20 bin ton kömür kentin havasını kirletecektir. Çocukların ve yaşlıların solunumla ilgili hastalıkları artacaktır.

Mahalli Çevre Kurulu'nun kabul ettiği Çevre İl Müdürlüğü'nün önerisi ile Büyükşehir Belediyesi'nin önerilerini karşılaştırdığı zaman ;

Antalya kentimizde 2008- 2009 yılında Sosyal Dayanışma ve Yardımlaşma Vakfı'nca 20.000 ton biriket kömür dağıtılmış ayrıca yaklaşık 33.000 ton kömürde firmalar tarafından satılmıştır.

2009- 2010 yılında vakıfca 20.000 ton kömür dağıtılacağı basında yer almıştır. Geçen dönemde olduğu gibi yaklaşık 33.000 ton kömüründe firmalar tarafından da satılacağını kabul edersek;

Bu kış sezonu Çevre İl Müdürlüğü'nün önerisine göre; dağıtılacak biriket kömürü 1 kg/%44 uçucu madde kül havaya verilmektedir. (Laboratuar belgesi ektedir)

Dağıtılacak kömür $20.000 \text{ ton} \times \% 44 = 8.800 \text{ kg}$. partikül uçucu madde havaya verilmektedir. Bu değer bacalara uygun TSE standardına uygun sobalarda ve İnversiyon olmadığı duruma göre yakmada ortaya çıkmaktadır. İnversiyon durumlarında ve bacası uygun olmayan standart dışı sobalarda yanmayı göz önüne alırsa bu değer yaklaşık 13.000 ton partikül uçucu maddeyi havaya bırakacaktır. Firmaların sattığı kömür hariçtir.

Büyükşehir belediyesinin önerisi kabul edilse idi; Çevre İl Müdürlüğü'nün önerisi olan 5.000kcal/kg ısı değeri kömür yerine, % 44 uçucu madde olan kömür yerine; Büyükşehir Belediyesi önerisi olan 7.000 kcal/kg değeri olan %20 partikül olan kömür kullanıldığı zaman yaklaşık 14.000 ton kömür dağıtılacaktır.

14.000 ton kömürü % 20 partikül madde olarak 2.800 ton uçucu partikül madde havaya bırakacaktır. Bu değer bacalara uygun olursa TSE standardına uygun sobalarda ve İnversiyon olmadığı zamana göre bu da mümkün olmadığına göre Antalya'daki kömürün % 90'ı sobalarda yanmakta bunun da denetimi çok zor olmaktadır. Buna göre hesaplandığında yaklaşık 4.000 ton partikül madde havaya bırakılacaktır.

Rakamlara bakıldığı zaman;

Çevre İl Müdürlüğü önerisine göre 13.000 ton uçucu partikül madde havaya bırakılıyor, Büyükşehir Belediyesi önerisine göre 4.000 ton uçucu partikül madde havaya bırakılıyor.

Firmaların sattığı kömür hariçtir.

Bu değerler Büyükşehir Belediyesi önerisinin Antalya kentinin partikül olarak hava kirliliğini azaltacağını gösteriyor.

Bu bilgiler ışığında itirazımda haklı olduğumu düşünüyorum.

Kentimizin havasının kirlenmesinin önüne geçmek için önerilerimize kulak verilmesini istiyorum.

Gereği bilgilerinize sunulur.

Saygılarımla,

Makine Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı
Mustafa KARAMAN



tmmob
makina mühendisleri odası
antalya şubesi

Şirinyalı Mah. Sinanoğlu Cad. No: 74 ANTALYA
Tel.: 0.242. 444 8 666 Fax.: 0.242. 316 20 02
e-posta : antalya@mmo.org.tr

*Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'ne
Antalya Valiliği'ne, Büyükşehir Belediyesi'ne,
İl Çevre Müdürlüğü'ne hava kirliliği
konusunda önerisidir.*

ANTALYA
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI'na
ANTALYA

Tarih : 13/10/2009
Sayı : 40/2902

Makine Mühendisleri Odası olarak 5 yıldır gündeme getirdiğimiz ve Ocak 2009 yılında düzenlediğimiz Antalya'daki Hava Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli'nde de çıkan sonuç bildirgesinde, Antalya'nın havasını kirleten ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür olduğu, panele katılan uzmanların, bilim adamlarının ilgili tarafların ortak görüşü olarak belirtilmiştir.

Makine Mühendisleri Odası olarak yaptığımız çalışmalar sonucunda, Antalya'nın havasının kirlenmesi 2004 yılından başlayıp bugüne kadar artarak devam etmiştir.

Büyükşehir Belediyesi'nin ölçümlerine bakıldığı zaman kış aylarında kirlilik oranı akşam saat 18.00'de 24.00 saatleri arasında inversiyon olduğu günlerde aşırı yüksek çıkmaktadır.

Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2004/4 Genelgesi'nde Antalya'da hava kirliliği olan illerin içerisinde görülmemektedir. Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2009/15 Genelgesi'nde ise Antalya hava kirliliği olan illerin içerisinde görülüp kirliliğin 1. derecede 1. grup illerin içerisinde yer almaktadır.

Resmi belgelerde de Antalya'nın havasının kirliliği belirtilmektedir. Makina Mühendisleri Odası olarak Antalya Valiliği'ne, Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na ve Çevre İl Müdürlüğü'ne kentimiz havasının kirlenmesinin önüne geçmek için önerilerimizi belirten yazılarımızı gönderdik.

- Mahalli Çevre Kurulu kararları değiştirilmeli, kalori değeri yüksek partikül oranı düşük olan kaliteli ithal kömürün kullanımına izin verilmelidir.
- Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı'nca dağıtılan düşük kalorili ve partikül oranı yüksek olan yerli kömür yerine, kalori değeri yüksek, partikül oranı düşük olan kaliteli ithal kömür dağıtılmalıdır.
- Sobası uygun olmayan evlere TSE standartlarına uygun soba yardımı edilmelidir.
- Bilhassa Kepez bölgesinde hava kirliliği verilerinin yüksek olmasından dolayı kömür dağıtımı yerine elektrik enerjisi yardımı yapılmalıdır.

Büyükşehir Belediyenizce Mahalli Çevre Kurulu önerdiğiniz kalorisi yüksek (7000 kcal/kg) kalori oranı düşük kaliteli kömürü Antalya'nın partikül hava kirliliğinin önüne geçeceğine inanıyoruz, bu önerinizi destekliyoruz.

Mahalli Çevre Kurulu Büyükşehir Belediye Başkanlığı önerisini 08.09.2009 tarihindeki toplantısında kabul etmemiş Çevre İl Müdürlüğü'ne önerisi olan kalorisi düşük (5000 kcal/kg) kömürü ve partikül oranı yüksek kalitesiz kömürü kabul etmişti.

Mahalli Çevre Kurulu kararına Ask süresinde ATSO ve Makina Mühendisleri Odası itiraz etmiş, itirazlar İl Mahalli Çevre Kurulu Yönetmeliği'ne göre yapılacak ilk Mahalli Çevre Kurulu toplantısında değerlendirilir derken 09.10.2009 tarihinde yapılan Mahalli Çevre Kurulu toplantısında gündeme alınmamıştır.

Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın itiraz ve önerisini 09.10.2009 tarihinde yapılan Mahalli Çevre Kurulu toplantısının değerlendirilmesi oy çokluğuyla kabul edilmemiştir. Gündem kurul üyelerine Büyükşehir Belediyesi 04.10.2009 tarihli yazısında görüşülecek denmekte, Büyükşehir yazı içeriği ne istediği yazılmamış. Kurul üyeleri, toplantı anında öğrenmişlerdir. Oysa kurul üyeleri kurumlarının görüşünü getirmeleri gerekirken zor durumda kalmışlar karar vermekte baskı altında kalmışlardır.

Mahalli Çevre Kurulu'nun bu kararı ile Antalya'nın partikül hava kirliliği bu kışta devam edecektir. Kabul edilen kömür önerisi ile hava kirliliğinin önüne geçmek mümkün değildir.

Antalya halkının kendi soluduğu havanın kalitesini kirlilik oranlarını görmesi, ona göre hareket etmesi için Büyükşehir Belediyesi web sitesi aracılığıyla Hava kalitesi ile ilgili ölçüm değerlendirilmesinin

- **Saatlik ortalamasını**
- **24 saatlik ortalamasını**

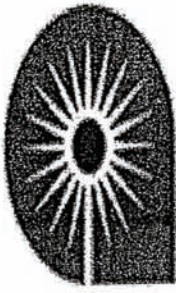
kamuoyuna duyurulmasını istiyoruz.
Gereği bilgilerinize sunulur.
Saygılarımızla,



BANKA HESAP NO.: Garanti Bankası Konyaaltı Şubesi 629 98 22 / 4

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Anayasanın 135. maddesinde tanımlanan 66 ve 85 sayılı khk ve 7303 sayılı yasa ile değişik 6235 sayılı yasaya göre kurulmuş, kamu kurumu niteliğinde bir meslek kuruluşudur.

**T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI**

	B.şehir Belediye Bşk. : Prof.Dr. Mustafa AKAYDIN Divan Katibi : Deniz FİLİZ Divan Katibi : Kadir ALKİŞ :	Karar Tarihi
		16-10-2009
		Celse No
		2
		Karar No
		443
		Eki
Özü :	Kentimizde hava kirliliğinin % 75 azaltılabilmesi için kalori değeri yüksek, uçucu madde partikül oranı düşük iyi kaliteli kömür dağıtılıp satılmasının sağlanmasına oybirliği ile karar verildi.	
Dairesi :	ÇEVRE KOR. ve KONTR.DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta ve No : 15-10-2009 3725	

meclis kurumu 2009 dönemi 11. birleşiminin 2. oturumu 16-10-2009 Cuma günü saat 14:00' da yaptığı toplantısında alınan 2009-443 sayılı karardır

Gündemin 5. maddesinde yer alan; "Belediye Meclisinin 12.10.2009 tarihinde yapılan toplantısında gündemin 39. maddesinde yer alan Çevre Komisyon Raporu ekte sunulmuştur. Konunun Belediyemiz Meclisinde görüşülerek karara bağlanması hususunu arz ederim." deyimli Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığının 15.10.2009 gün ve 3725 sayılı yazısı okundu.

ÇEVRE VE SAĞLIK KOMİSYON RAPORU

Konu: Geçtiğimiz yıllarda kentimizin havasının kış aylarında kirlenmesine sebep olan partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür kullanımının bu yılda aynı kömürler dağıtıldığı ve satıldığı takdirde hava kirliliğinin devam edeceği, kış aylarında hava kirliliği sorunun yaşanmaması için konu 12/10/2009 tarihinde önerge ile Büyükşehir Meclisinin gündemine alınmış aynı tarihte Çevre ve Sağlık Komisyonuna havale edilmiştir.

Büyükşehir Belediyesi Çevre ve Sağlık Komisyonu 13/09/2009 günü Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı'nda toplanmıştır.

Büyükşehir Belediyesi hava kalitesi izleme istasyonlarının ölçümlerine bakıldı. Kış aylarında partikül kirlilik oranı akşam 18.00 ile 24.00 saatlerinde inversiyon olduğu günlerde aşırı yüksek değerlere ulaşmaktadır.

Soluduğumuz havadaki partikül madde konsantrasyonunu azaltmak için ülkeler standartları geliştirmiştir. Bu limit değerler belirlenirken insan sağlığı ve çevreye verdiği zarar üzerinde durulmaktadır. (AB) Ülkelerinde havadaki partikül madde konsantrasyonu ile ilgili uygulanan sınır değeri 24 saat ortalama değeri 50 µg/m³ tür. Dünya Sağlık Teşkilatının partikül madde sınır değeri 24 saatlik ortalama 50 µg/m³ tür. Çevre Orman Bakanlığımızın bugün uyguladığı partikül madde sınır değeri 24 saatlik ortalama 300 µg/m³ tür. Bu da AB ülkelerine göre altı kat daha büyüktür.

Zaten Çevre ve Orman Bakanlığının yayınladığı 06/06/2008 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan yönetmeliğe göre 2014 yılına kadar partikül kirlilik değerinin 50 µg/m³'ün altına indirilmesi istenmektedir.

Bu tespitlere göre Antalya kenti için 24 saatlik ortalama değerlere göre hava kirliliği için yönetmelikle belirlenmiş olan 300 µg/m³ değerinin dikkate alınması ciddi yanlıgılara sebebiyet vermektedir. Hal böyle iken saat 18.00 ile 24.00 arasında ısınma amaçlı kömür kullanımı ile hava kirliliğine neden olan partikül oranı Çevre Bakanlığı'nın Yönetmeliğinde belirtilmiş olan 300 µg/m³'ün çok üstüne çıkarak inversiyon durumuna göre 300 µg/m³ ile 700 ug/m3 arasında ortalama değerler değişmektedir. Hava Kirliliğine esas olmak üzere alınması gereken değerlerin ortalamasının saat 18.00 ile 24.00 saatleri arasındaki değerlerden elde edilmesi gerekmektedir.




Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2004/4 genelgesinde Antalya hava kirliliğinin olan illerin içerisinde görülmemektedir.

Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2009/15 genelgesinde ise Antalya hava kirliliği olan iller içerisinde 1 grup, kirli iller içerisinde yer almaktadır.

Bu resmi genelgelerde de Antalya'nın havasının kirli olduğu bilinmektedir.

Antalya'da Hava Kirliliğine sebep olan ana faktör kalitesiz ısınma amaçlı kömür kullanılmasından kaynaklanmaktadır. Bu nedenle komisyonumuz kentimizin havasının kış aylarında 18.00 ile 24.00 saatleri arasında kirliliğe sebep olan partikül oranı yüksek kalorisi düşük kömür kullanımından kaynaklandığı, görüşüne varılmış olup ilgili meslek odası olan makine mühendisleri odasının gönderdiği yazıda da aynı görüşü bildirmektedir.

Makine Mühendisleri Odasının 21 Ocak 2009 tarihinde düzenlediği Antalya'da hava kirliliği sorunları ve çözüm önerileri paneline katılan uzmanların, bilim adamlarının ilgili tarafların ortak görüşü olan sonuç bildirgesinde de aynı görüşü bildirmiştir.

08/09/2009 tarihinde yapılan İl Mahalli Çevre Kurulu toplantısında Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı tarafından Çevre Komisyonumuzun 27/08/2009 tarihinde yapılan toplantıda aldığı kararları da göz önüne alarak ısınma amaçlı kullanılması amacıyla önerdikleri katı yakıtlarla ilgili kalorisi yüksek (7000 kcal/kg)kükürt oranı düşük (en fazla %0,6) partikül oranı düşük olan kömürün oy çokluğuyla kabul edilmediği Çevre İl Müdürlüğü'nün önerdiği düşük kalorili (5000 kcal 7kg) kükürt oranı yüksek (en fazla %1), partikül oranı yüksek olan kömür, biriket kömürde oy çokluğuyla kabul edilmiştir. Bu kararla Büyükşehir Belediyemiz mücavir alanında yaşanan partikül ağırlıklı hava kirliliği önlenemeyeceği görülmektedir.

2008-2009 yılı kış sezonunda Antalya merkezde 20 000 ton kömür Sosyal ve Dayanışma Vakfı tarafından dağıtılmış 35.000 ton kömürde esnaf tarafından satılmış olup toplam kömür 55.000 ton olmuştur. Antalya Makine Mühendisleri Odasının dağıtılan kömür ile ilgili 24/02/2009 tarihinde yaptırdığı tahlil raporunda da uçucu madde partikül oranı normal şartlarda %44,19, ısı değeri de 5140 olduğu belirtilmektedir. İnversiyon olduğu zaman, sobası ve bacası uygun olmadığı zaman uçucu partikül oranı %65'e kadar çıkmakta olduğu ifade edilmektedir.

Bu yılda bu tip kömürler dağıtıldığı ve satıldığı takdirde hava kirliliği devam edeceği görüşüne varılmış olup hava kirliliği azaltılması amacı önerilerimiz;

1. Mahalli Çevre Kurulu kararları değiştirilmeli, kalori değeri yüksek partikül oranı düşük olan kaliteli kömürün kullanımına izin verilmelidir.
Antalya Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içerisinde dağıtılacak ve sunulacak olan kömürlerin özellikleri;
Kalorisi yüksek alt ısı değeri : 7000 kcal / kg
Kükürt oranı düşük toplam kükürt (orijinal baz) : en fazla % 0 6
Partikül oranı düşük uçucu madde : %14-26 olan iyi kaliteli kömür olmalıdır.
2. Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarınca dağıtılan düşük kalorili ve partikül oranı yüksek olan kömür yerine kalori değeri yüksek kükürt ve partikül oranı düşük olan iyi kaliteli kömür dağıtılması ;
3. Antalya'da katı yakıtların %90'ı bireysel ısıtma olan sobalarda yanmakta olup, hava kirliliğine olumsuz katkılarının kontrol altına alınması zor olduğundan sobalı evlerde iyi kaliteli yakıt dağıtılması ve kullanılması gerekmektedir.
Sobalar çoğunlukla standartlara uygun değildir. Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıflarınca sobası uygun olmayan evlere ISE standartlarına uygun soba yardımı yapılmalıdır.
4. Bilhassa Kepez Bölgesinde kömür dağıtımı yerine elektrik enerjisi de dahil olmak üzere alternatif enerji kaynaklarından oluşan bir destekleme yardımı yapılmalıdır.
5. Komisyonumuzda görevli, mesleği hekimlik olan Komisyon Üyelerimizin de mesleki bilgi ve tecrübelerine göre konuya hassasiyetle yaklaşan komisyonumuz kış aylarında özellikle çocuk ve yaşlılarda kronik ve obstruktif akciğer hastalıklarında artış olduğu sadece bu akut hastalıkların tedavisinde bile harcanan para ve iş kayıplarının dikkate alınması halinde kaliteli kömür için ödenecek fazla bedelin önemli olmadığı düşüncesindeyiz.

Sonuç ;

Komisyonumuz yukarıda belirtilen kalori değeri yüksek, uçucu madde partikül oranı düşük, iyi kaliteli kömür dağıtılır ve satılırsa Antalya'nın uçucu madde partikül hava kirliliğinin %75 oranında azalacağı görüşüne varmıştır.

Dr. Baki ÇELİK
Komisyon Başkanı
İmza

Dr. Mustafa Reşat OKTAY
İmza

Mustafa KARAMAN
Makine Mühendisi
İmza

Mehmet MEKİK
İmza

Ayşe Güliz YILMAN
İmza

Mustafa YILMAZ
İmza

İsmail TOSUN
İmza'lı
komisyon raporu okundu.

Başkan; konuyla ilgili görüşme açtı, yapılan müzakereler sonucunda konuyu Çevre ve Sağlık Komisyonundan geldiği şekliyle oylamaya sundu ve yapılan oylama sonunda;

Kentimizde hava kirliliğinin % 75 azaltılabilmesi için kalori değeri yüksek, uçucu madde partikül oranı düşük iyi kaliteli kömür dağıtılıp satılmasının sağlanmasına oybirliği ile karar verildi.

Prof. Dr. Mustafa AKAYDIN
B. Şehir Belediye Bşk.

Deniz FILİZ
Divan Katibi

Kadir ALKİŞ
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müd.

Kayıt No : 443
Karar Tarihi : 16.10.2009
Karar Sayısı : 443
Teslim Tarihi: 23.10.2009



tmmob
makina mühendisleri odası
antalya şubesi

Şirinyalı Mah. Sinanoğlu Cad. No: 74 ANTALYA
Tel.: 0.242. 444 8 666 Fax.: 0.242. 316 20 02
e-posta : antalya@mmo.org.tr

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şubesi'nin
Büyükşehir Belediyesi'ne önerisidir.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI'NA
ANTALYA

Tarih :14/10/2009
Sayı : 40/2906

Makina Mühendisleri Odası, otomotiv sektöründe yüzlerce mühendis istihdam etmekte, araç, imal, proje, montaj, tadilat konularında; makine mühendisleri çeşitli faaliyetler göstermektedir. Geçtiğimiz günlerde Ulaştırma Bakanlığı, Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde bazı değişiklikler yapmıştır. Söz konusu değişiklikler eski araçlarla taşınacak çocuklarımızın güvenliği daha fazla tehlike altına girmektedir.

21.05.1992'de Resmi Gazete'de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde bugüne dek **12 kez değişiklik yapılmış** ve bu **"hizmet" bir yap - boza** dönüştürülmüştür. Yönetmelik son halini 17 Eylül 2009'da almıştır. Bu tarihte yapılan değişikliklerle; servis araçlarının en fazla 12 olabilen yaşı, 20' ye yükseltilmiş, rehber personel yaşındaki alt sınır 22' den 20' ye, eğitim düzeyi de lise mezunundan ilkokul mezununa düşürülmüştür.

Bilindiği gibi teknolojideki gelişmeler yolcu taşımada kullanılan taşıtlara da yansımakta ve her geçen gün sürüş, fren, viraj güvenliği daha iyi, daha konforlu, daha az yakıt tüketen araçlar üretilmektedir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde yapılan değişiklikler bu açıdan oldukça sorunlu ve yanıltıcı.

Konuyla ilgili diğer yönetmelikler incelendiğinde okul servisi olarak kullanılacak bir aracın trafik güvenliği ve yolcu emniyeti açısından taşınması gereken özellikler belirlenmiştir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği, **"Okul servis aracı; Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) hakkındaki yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır"** hükmünü içermektedir.

Gönderme yapılan AİTM Yönetmeliği'nde, okul servis araçlarında **her koltuk için Motorlu Araçların Emniyet Kemerleri ve Başlama Sistemleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği 77/541/AT veya ECE-R-16 sayılı Regülasyona uygun en az iki noktalı otomatik emniyet kemeri bulundurulması** zorunlu tutulmuştur. Zira eski araçlarda emniyet kemeri uygulaması için uygun koltuk ve gövde bağlantıları bulunmamakta; birçok araçta yasak savma mantığı ile yapılmış bağlantılar ve uygun olmayan emniyet kemerleri kullanılmaktadır.

AİTM Yönetmeliği'nde ayrıca **"Okul servis araçlarında aracın kararlılık, devrilme ve dayanımı gibi özellikleriyle ilgili olarak 2001/85/AT yönetmeliğinde belirtilen hususları sağlamalıdır"** denilmektedir. Ancak 20 yaş üst sınırındaki araçlar, "Kararlılık, Devrilme ve Dayanım Deneyleri" ne teknik anlamda uygunluk sağlayabilecek durumda değildir. AB standartlarına gönderme yapan AİTM Yönetmeliği'nde belirtilen bu şartları 20 yaş üst sınırındaki araçların sağlayamayacağı açıktır.

Öyle ki, çocuklarımızı taşıma izni verilebilecek **20 yaşa kadarki eski servis araçlarının çoğunun frenlerinde ABS (Anti-Blokaj Sistemi) bulunmamaktadır.** Oysa ABS'nin trafik güvenliği açısından yararlarının ne olduğu bilinmektedir ve bu nedenle 2004 Temmuz ayından itibaren ithal veya imal edilen okul servislerinin de dahil olduğu M2 sınıfı minibüs ve M3 sınıfı midibüs/otobüs araçlarında zorunlu tutulmuştur. Bugün AB mevzuatlarında ABS' den sonra ESP' nin (Elektronik Stabilize Programı) zorunlu olması tartışılmakta ve insan taşımacılığında yönelim ESP' li araçlara doğru kaymaktadır. Aynı biçimde direksiyon sisteminde de benzer teknolojik yenilikler ile yüksek sürüş, viraj güvenliği ve konforu araçlarda aranırken ülkemizde teknik olarak daha geri ve güvenlik donanımları zayıf olan araçlara okul servisi izninin verilmesi çok geri bir adımdır.

Kısacası AİTM Yönetmeliği'ne gönderme yapan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği söz konusu gereklilikleri içermeyerek kendi içinde açık bir çelişkiye düşmektedir.

2008 yılı itibarıyla trafiğe kayıtlı minibüslerin % 44'ü (164.330 adet) 12 yaş, % 32'si (120.705 adet) ise 15 yaş üzerindedir ki okul servis araçları bu minibüslerin içinde yer almaktadır. **Yaşlı araçların 0 -12 yaş arası taşıtlara oranla teknik dezavantajları** oldukça fazladır. Yaşlı araçların motor, vites kutusu, diferansiyel gibi güç üreten ve aktaran elemanları ile şasi, frenleri direksiyon sistemi, elektrik sistemi gibi aksamalarının ve yolcu bölmelerine ait döşemeler, koltuklar ile ısıtma - soğutma sistemleri, çok daha eski teknolojilere ve standartlara göre üretilmiş, malzeme yorulmasından dolayı yıpranmış, etkinlik ve verimleri azalmıştır.

Ayrıca eski araçlar yetkili servislere gitmemekte, uygun yedek parça kullanmamakta (bununla ilgili bir kontrol bulunmamaktadır) ve **10 yıldan sonra orijinal yedek parçaların tedarik zorunluluğunun ortadan kalkması** gibi güvenlik dezavantajları oluşturmaktadır. Diğer yandan bu değişiklik ile kullanılmaz durumda olan birçok kamyonet veya van bazlı araç, uygunsuz ve denetimsiz şekilde koltuklandırılıp piyasaya geri gelecek, standartlara uygun araçlar ile **haksız bir rekabet** ortamı oluşacaktır.

Son yapılan değişiklikte okul servis araçlarında görevlendirilecek **rehber personelin eğitiminin, üstlenilen sorumluluk düzeyine uygun olması gereğinin aksine**, lise mezunluğundan ilköğretim mezuniyetine doğru bir gerileme söz konusudur. Okul öncesi ve ilköğretim dönemindeki çocuklarımızın vasıfsız ve eğitimsiz ve dolayısıyla gerçekte "rehber" olamayacak bir düzeye indirilmesi çok yanlış bir uygulama olacaktır.

Diğer yandan araç sürücülerinin teknik ve bilimsel eğitim sorunları da önem taşımaktadır. Farklı yıllarda okul servis aracı sürücülerine yönelik yapılan **psikoteknik araştırmalarda;** "sürücülerin beşte birinin Trafik Agresyon Testi'ne göre kesinlikle servis şoförlüğü yapamayacağı; üçte ikisinin kural ihlali yapma potansiyelinin yüksek olduğu ve rehabilitasyona tabi tutulması gerektiği; üçte birinin arkadaki çocukları kontrol edemediği; üçte ikisinin ise tehlikeli biçimde araç kullandığı" tespit edilmiştir.

2007 yılı trafik ceza istatistiklerine göre de, **29 bin 310 okul servis aracı sürücüsü hakkında cezai işlem** uygulanmıştır. Bu rakam hem cezai işlem uygulanan diğer araçlar arasında hem de tüm servis araçları arasında ciddi bir oran oluşturmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, 2008 yılında (okul servis araçları olarak da kullanılan) minibüslerin (toplam sayısı 383 bin 548 adettir) **karıştığı kaza sayısı 42 bin 729 ile otomobil ve kamyonetlerden sonra üçüncü sırada** gelmektedir.

Araçların yağı ile araç - yakıt teknolojisi, araçların yakıt tüketimi ve dolayısıyla emisyonu belirleyen iki önemli faktördür. Bu noktada yağlı araçların çevre kirliliğine katkısı büyüktür. **Araçlar yaşlandıkça daha fazla yakıt tüketir ve egzozdan daha fazla partikül madde ve diğer kirleticileri soluduğumuz havaya atarlar.** Araçların 20 yıl önceki standartlarda olacağı düşünülürse, bu araçların yaratacağı sera gazı salınımı ve kirlilik, yeni araçlardan % 80 daha fazla olacaktır.

Önerilerimiz

Toplu taşımacılığın çok zayıf olduğu Türkiye'de **gerek özelleştirme politikaları gerekse her şeye “ticari kâr” gözüyle bakılması için bir servis araçları sorunu** yaratmıştır. 20 yaşındaki araçlar için hurda indirimi uygulaması dahi gündemdeyken çocuklarımıza hurdaya ayrılması gereken araçlarla taşınmalarını reva gören bu düzenlemeler derhal geri çekilmelidir.

Okulların açıldığı şu günlerde **yönetmelik derhal iptal edilmeli**, yukarıda belirttiğimiz bilimsel - teknik gereklilikler ile birlikte 10 yaş üstü araçlara sigorta yapılmadığı da gözetilerek,

- Trafik kazası görünümündeki cinayetlere yol açılmaması için yönetmelik hemen değiştirilerek yeni bir yönetmelik ile araçlara 10 yaş üst sınırı getirilmeli ,
- Araç yağı üst sınırı 10 olmalı,
- Okul servis araçlarının sahip olması gereken özellikler üretim aşamasında dikkate alınmalı, TSE tarafından okul servis aracı standardı belirlenerek tek tip hale getirilmelidir.
- Rehberler ve sürücülerde aranacak özellikler geliştirilmeli ve temel eğitim koşulu getirilmelidir. Psikoteknik yeterliliğe haiz olmaları sağlanmalıdır.

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler, **bilimsel - teknik gerekliliklerin çok gerisinde** olup; çocuklarımızın taşınmasında emniyeti tehlikeye düşüreceği açık olan söz konusu yönetmelik değişikliklerinin iptaline ilişkin Oda olarak gerekli hukuki girişimlerde bulunacağız.

Büyükşehir Belediyesi mücavir alanlarında ulaşım konusunda tek yetkili kurum olan Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME), öğrenci servis araçlarının yaşının maksimum 10 yıl olabileceğini karara başlarsa çocuklarımız sağlıklı, güvenli şekilde evlerinden okullarına, okullarından evlerine gelebilecektir. Çocuklarımız güvenli bir şekilde yolculuk yapmış olacaklardır.

Öğrencilerimizin can güvenliğini tehdit eden araçlarla trafikte taşınmasına kesinlikle izin verilmemelidir. Bu konuda diğer Büyükşehir belediyelerinin aldığı kararlar gibi, Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin de kentimizde okuyan öğrencilerin can güvenliği için gerekli hassasiyeti göstermelerini temenni eder, gereğini bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla,



“Siyasal İktidar İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Konusunda İnsanımızdan Yana Adım Atmamaya Kararlı”

Ülkemizde kayıt dışı iş yerleri hariç her gün ortalama iki yüz ellinin üzerinde iş kazası yaşandığı ve bu kazalardan dördünün ölümlü olduğu bilinmektedir. İki dakikada bir iş kazası yaşanan ülkemizde, “işçi sağlığı ve iş güvenliği” tedbirlerinin alınması devlet yönünden acil bir görevdir.

22 Mayıs 2003 tarihinde kabul edilen 4857 sayılı İş Yasası ile 50’den fazla işçi çalıştıran iş yerlerinde, iş güvenliğiyle görevli mühendis, iş yeri hekimi çalıştırma zorunluluğu getirilmişti. Bu zorunluluğun yerine getirilmesine ilişkin çıkarılması gereken tüzük ve yönetmelikler, bugüne kadar siyasal iktidarcı bir türlü Yasa’nın amacına uygun bir şekilde düzenlenmemiş, aksine Yasa’nın uygulanmasını zorlaştıran, işlevsizleştiren yönetmelikler ve tüzük tasarıları hazırlanmıştır.

Bu düzenlemeler de doğal olarak Birliğimizce dava konusu edilmiştir. Yargı, amaca hizmet etmeyen, soyut ve uygulama gücü bulunmayan tüzüğü iade etmiştir. Birliğimizin başvurusu ile iş güvenliği mühendisleri ile teknik elemanları, “iş güvenliği uzmanı” adı altında eşitleyen, mesleki bağımsızlığı reddeden, eğitimi ticarileştiren, iş güvenliği hizmetini danışmanlık hizmetine indirgeyen bakanlık yönetmeliği de yargı tarafından iptal edilmiştir.

Siyasal iktidar şimdi de Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı eliyle yargı kararları ve toplum beklentilerini yok sayan bir anlayışla “İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri İle Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik” adı altında düzenleme yapmış ve 15 Ağustos 2009 tarihinde yayımlamıştır.

Yönetmeliğe bakıldığında görülmektedir ki: 23 Haziran 2006 tarihinde Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Konseyi’nin kararı ile Bakanlık bünyesinde oluşturulan komisyonda yer alan on iki kuruluşun işçi sağlığı ve iş güvenliği konusundaki çalışmaları ve önerileri değerlendirmeye alınmamıştır. Birlikte iş yapma ve demokrasi kültürüne sahip olmayanlardan daha fazlası zaten beklenemezdi.

Siyasal İktidar, bu Yönetmelik ile 4857 sayılı Yasa’nın gerekçelerine uygun düzenlemeler yapmak yerine Yasa’nın tüzük çıkarma zorunluluğu ortadan kaldırmış, iş güvenliğiyle görevli mühendis ve iş yeri hekimleri ile ilgili düzenlemeleri değiştirme yoluna gitmiştir. Bununla da kalmamış, Bakanlık Genel Müdürlüğü olan ÇASGEM’in, Teşkilat Yasası’nda değişiklik yaparak müdürlüğün “mühendis, mimar ve hekimleri eğitime hakkı”nı elde etmesini sağlamıştır. Bilimi, tekniği ve aklı reddedenler, yasa değişikliği ile “hak” elde etmekte ve

bunu da toplumsal bir ihtiyaca yanıt verme gerekçesi olarak sunmaktadırlar. Tüm bu değişiklikler, İş Yasası’nın mutabakatla kabul görmüş maddelerinin amacını sakatlamış, aynı zamanda hukuka karşı hile yöntemiyle yargı kararları işlevsiz hale getirmiştir.

Mühendisler ve mimarlar yetkilendirildikleri alanlarda; yapı, maden, kimya, tekstil, sanayi vb. sektörlerde hizmet vermekten ve yaptıkları işlerden sorumlu kişilerdir. İş güvenliği konusunda bir yeterlilik tanımlaması yapılacaksa “iş güvenliği mühendisi” kavramı dışında bir kavram yaratmaya gerek yoktur. Mühendisler yaptıkları işin bilime, teknolojiye ve hukuka uygunluğu konusunda meslek odaları vasıtasıyla ve yargı yolu ile denetlenirler. Aldıkları akademik eğitimin kazandırdığı bilginin ve değerlerin korunması da odaları aracılığı ile yaşam boyu meslek içi eğitim ve meslekte gelişim çalışmaları ile sağlanmaktadır. Dolayısıyla, meslek odaları bu yapının vazgeçilmez örgütlü yapılarıdır. Siyasal iktidar bunu algılamak zorundadır.

Adı geçen düzenleme, yine çalışanın canını, sağlığını ve güvenliğini yok saymıştır. Kazaya uğrayan kişinin, ailesinin ve toplumun kaybı yine öncelikler arasında yer almamıştır.

Bu Yönetmelik ile öncelikle iş kazalarının sık yaşandığı iş yerleri kapsam dışı bırakılmış, mühendislerin almış olduğu akademik mühendislik eğitimi yok sayılarak unvan bakımından meslek lisesi düzeyine indirilmiş, mühendislerin eğitimi ve sunacakları hizmet ve iş akitleri piyasa koşullarına teslim edilmiştir. Yani işçi sağlığı ve iş güvenliği alanı tam bir pazar, aktörler de tacir konumuna getirilmiştir. Her şeyden önce bireye, ailesine, toplumsal iş gücü kaybına, işletmeye ve ülke ekonomisine ağır fatura çıkaran bir konu piyasalaştırılamaz. Siyasal İktidar bunu da algılamak zorundadır.

Ülkemizin en ciddi sorunlarından biri olan işçi sağlığı ve iş güvenliği olgusu, iktidarın ele aldığı yol ve yöntemle çözüme kavuşturulacak bir sorun değildir. Kamu düzeni, güvenliği ve sağlığını ilgilendiren bu konunun kamusal hizmet anlayışı ile ele alınmadığı müddetçe çözümü olanaklı değildir. İşçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda “Önce insan” anlayışının dışındaki her türlü düzenleme yanlıştır.

Siyasal iktidardan, her şeyin ticarileştirilemeyeceğini, kamu yararı diye bir kavramının, sosyal hukuk devletinin olmazsa olmazı olduğunu algılamasını beklerdik. Ama yine olmadı.

Herkes bilsin: TMMOB, bu Yönetmeliğe karşı da yargıya başvuracaktır.

Mehmet SOĞANCI
TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı
2 Eylül 2009

Mesleki Ve Toplumsal Mücadelemizi Şube Genel Kurullarıyla Pekiştirmeliyiz

Makina Mühendisleri Odası'nın 42. Dönem dördüncü Danışma Kurulu toplantısı, 11 Ekim 2009 tarihinde 120 kişinin katılımıyla Oda Merkezi'nde yapıldı.

Odaya bağlı 18 şubenin genel kurullarından önceki son Danışma Kurulu toplantısında, 10 Ekim 2009 tarihinde Ankara'da yapılan TMMOB Danışma Kurulu toplantısında yaşanan olaylar kınandı. Toplantıda ayrıca gündemdeki Kürt açılımıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Danışma Kurulu üyeleri, birlik ve beraberliğe her zamankinden daha fazla ihtiyaç olduğunu vurgulayarak, şube genel kurullarının bir demokrasi şöleni havasında geçeceğine dair inançlarını dile getirdiler.

Toplantının açılış konuşmasını yapan MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, konuşmasında, ülkenin içinde bulunduğu genel durumu değerlendirerek, yaşanan karanlık günlerin aydınlığa çevrilmesine dönük yürüttükleri mesleki ve toplumsal mücadelenin önümüzdeki aylarda yapılacak şube genel kurulları sürecinde pekişmesi gerektiğini işaret etti. "Tarihin üstümüze yüklediği sorumlulukları kavramalı ve yaşadığımız yılların umutsuzluğunu tersine çevirebilmeliyiz" diyen Koramaz, karanlıkların aydınlıklara çıkmasında, haksızlıkların, adaletsizliklerin, sömürü ve baskıların son bulmasında, tüm emek ve demokrasi güçlerine ve bu gücün içinde örgütlü duruşuyla güven veren Makina Mühendisleri Odası'na ve TMMOB'ye sonsuz ihtiyaç olduğunu savundu.

"Oda - üye ilişkileri geliştirilmeli"

Oda - üye ilişkilerine değinen Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, Odayı geliştiren, büyüten en önemli değer Oda ile üyeler arasındaki ilişki olduğunu ifade etti. Oda - üye ilişkilerinin daha ileri noktalara taşınmasının en önemli görevleri arasında olduğunu vurgulayan Koramaz, "Odamız saygınlığını ve meslek alanlarındaki konumunu, sahip olduğu örgütlü güçten, üyelerinin örgütüne sahip çıkm asından, üyelerimizin mesleki çıkarlarını koruyan bir örgüt olunmasından almaktadır. Oda - üye ilişkisinin sağlıklı formlarla geleceğe taşınması, en önemli değerlerimizden biri olmaya devam edecektir.

Önümüzdeki aylarda Şube Genel Kurullarımızla başlayacak ve Oda Genel Kuruluyla sonlandıracağımız süreç, bu ilişkilerin değerlendirilmesi ve öneminin kavranması açısından ciddi bir fırsat sunacaktır.

Genel Kurul dönemlerimiz örgütümüzün tüm bileşenlerinin bir araya gelmesi, yüz yüze iletişim olanağının değerlendirilmesi ve ilişkilerimizin pekiştirilmesi için önemli bir şanstır" diye konuştu.



Emin Koramaz'ın ardından konuşan Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Ali Ekber Çakar, Oda'nın 18 aylık çalışmalarını bir sunum eşliğinde anlattı. Ali Ekber Çakar'ın ardından konuşan TMMOB Başkanı Mehmet Soğancı, bu Danışma Kurulu toplantısının şube genel kurullarının startını verdiğini ifade ederek, IMF ve Dünya Bankası'na direnmenin TMMOB'nin boynunun borcu olduğunu vurguladı. Kürt sorunu hakkında görüşlerini soranlara 1998 yılında düzenlenen "Demokrasi Kurultayı"na bakmalarını söyleyen Soğancı, AKP'nin kendi renginden bir dünya yaratacağını belirtti. Toplantı; söz alan Danışma Kurulu üyelerinin konuşmalarının ardından Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın yaptığı değerlendirme konuşmasıyla son buldu.

"Şube Hizmetleri Artarak Büyüyor"

MMO Danışma Kurulu'na Antalya şube'yi temsilen Şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, şube Sekreteri Ümit Büyükeşmeli ve şube Yönetim Kurulu Üyesi Fikret Bayar katıldı. Şube çalışmaları hakkında diğer şubelere ve genel merkez yetkililerine bilgiler veren şube Başkan Vekili Hüseyin Barut, Antalya ve bölgesinde MMO'nun hizmetlerinin her geçen gün arttığını belirtti. Barut, bünyesinde mühendis olmayıp da işyeri ve reklam tabelalarında "mühendislik" kelimesini kullanan işletmelerle ilgili çeşitli sıkıntılar olduğunu ifade ederek şöyle konuştu: "şube olarak yaptığımız araştırmada görmekteyiz ki ülkemizdeki uygulamanın şirketlerde mühendis olmadığı halde şirket isminde mühendislik ismi kullanılarak halk yanıltılmaktadır. Bunun önüne geçebilmek ve firmaların mühendislik ünvanını kullanabilmesi için, bazı AB ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de işletme sahibinin mühendis olması ya da yönetim kurulundan en az yarısının mühendis ünvanına sahip olması gerekmektedir. Ayrıca mühendis olan yöneticilerin %51 oy hakkına sahip olması yönünde ilgili kanunda düzeltmeler yapılması gerekmektedir".

“İş Güvensizliği'ni Arttıracak Düzenlemelere Son Verilmeli”

15.08.2009 tarih ve 27320 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren “İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri İle Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik”, en fazla iş kazası ve meslek hastalığının yaşandığı 50'nin altında işçi çalıştıran iş yerlerini iş sağlığı ve güvenliği denetimlerinin dışında tutarak bu alanlarda çalışan işçilerin ölüm fermanını hazırlamaktadır.

Söz konusu Yönetmeliğe göre bir mühendislik sahası olan iş güvenliği alanında meslek lisesi ve yüksekokul düzeyinde eğitim görmüş tekniker ve teknisyenler iş güvenliği uzmanı olabilirken, iş yerlerinde uzun yıllar çalışmış olan mühendislerin bilgi birikimi yok sayılmakta, alanın mühendislik bilgisi gerektirdiği gerçeğine aykırı davranılarak büyük bir hukuksuzluğa imza atılmaktadır.

4857 sayılı İş Kanunu'nun 82. maddesine dayanılarak 2004 yılında “İş Güvenliği ile Görevli Mühendis veya Teknik Elemanların Görev, Yetki ve Sorumlulukları ile Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” 20 Ocak 2004 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur. Söz konusu Yönetmelik ile “iş güvenliği uzmanı” kavramı getirilmiş, iş güvenliği uzmanı; “bakanlık tarafından sertifikalandırılmış, iş güvenliği ile görevli mühendis veya teknik eleman” olarak tanımlanmıştır.

Bunun ardından TMMOB, Yönetmelikte belirtilen çeşitli konular nedeniyle yürütmenin durdurulması ve iptal istemiyle Danıştay'a dava açmıştır. Danıştay 10. Daire'de görülen 2004/6075 esas No ve 2006/2159 karar No'lu dava, Danıştay'ın Yönetmeliğin 4. maddesindeki “iş güvenliği uzmanı” tanımının ve 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 ve 16. maddelerinin iptaline karar vermesiyle sonuçlanmıştır. Yönetmeliğin hayati maddelerinin iptal edilmesi üzerine Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı daha önce de birkaç kez uygulamasını ötedediği Yönetmeliğin uygulamasını ortadan kaldırmıştır.

Ancak AKP iktidarının yargı kararlarına karşı gösterdiği tavır, bu Yönetmeliğin iptali karşısında da sürdürülmüş ve 2008 yılında çıkartılan “5763 sayılı İş Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” ile Danıştay'ın iptal kararının dayandığı gerekçeler ortadan kaldırılmaya çalışılmıştır. İktidarın bu konuda içinde olduğu kafa karışıklığı, çapraşık adımları beraber atmaya çalışması hususunda kendisini göstermektedir. Bu bağlamda arka arkaya atılan adımlara göz atmakta fayda vardır. Önce “İş Sağlığı Güvenliği Kanunu Tasarısı”



ortaya sürülmüş, ardından iş sağlığı güvenliği tüzüğü Danıştay'a gönderilmiştir. Sonrasında, konuyla ilgili bu adımlar atılmamış gibi, “İşyeri Sağlık Güvenlik Birimleri'ne İlişkin Yönetmelik” 15 Ağustos 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak, iş sağlığı güvenliği alanında temel düzenlemelerin başlıcası, iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin temel yaklaşımları barındırması gereken ve Bakanlıkça hukuka uygun düzenlenmediği için Danıştay tarafından iptal edilmiş olan “İş Sağlığı Güvenliği Yönetmeliği”nin yerine konulacak bir düzenlemedir. Bu yapılmadan yapılan düzenlemelerin birçok yönü askıda kalmaktadır.

Bakanlık, 23 Haziran 2006 tarihinde Ulusal İş Sağlığı ve Güvenliği Konseyi'nin kararıyla Bakanlık bünyesinde kurulan ve o tarihten bu yana TMMOB'nin de içinde bulunduğu 12 kurumun iş sağlığı ve güvenliği konusundaki çalışmalarını ciddiye almadığını, demokratik katılım adı altında kurumları oyaladığını 15 Ağustos'ta yayımladığı yönetmelikle ortaya koymuştur.

Yönetmelik, sanayiden sayılan ve devamlı 50 işçi çalıştıran iş yerlerini kapsamaktadır. Oysa SSK 2007 yılı kayıtlarına göre 50 veya daha fazla işçi çalıştıran iş yeri sayısı 21 bin 217 iken, 50'nin altında işçi çalıştıran iş yeri sayısı 1 milyon 95 bin 421'dir. 2007 yılında SSK istatistiklerinde yer alan 80 bin 602 iş kazasından 49 bin 549'u 50'nin altında işçi çalıştıran iş yerlerinde meydana gelmiştir. 50'nin altında işçi çalıştıran iş yerlerinin iş güvenliği mühendisliği ve iş yeri hekimliği hizmetlerinden yararlanmaması; iş kazaları ile meslek hastalıklarının engellenmemesi ve işçilerin hayatlarını kaybetmeye devam etmesi anlamına gelmektedir. Bu iş yerlerine iş sağlığı ve güvenliği hizmetleri, sanayi bölgelerinde oluşturulacak "ortak sağlık ve güvenlik birimleri" aracılığıyla ulaştırılmalıdır.

Yönetmelik'te iş yeri sağlık güvenlik biriminin sanayiden sayılan iş yerlerinde kurulması hükmü bulunmaktadır. Oysa otel, hastane, hipermarket, katı atık toplama, havaalanı yer hizmetleri gibi iş yerlerinde ve faaliyetlerde sağlık ve güvenlik yönünden önemli riskler bulunmakta olup, bu tür iş yerlerinde de iş yeri sağlık güvenlik birimi olmak zorundadır.

Ortaya çıkan veriler ülkemizde iş sağlığı ve güvenliğine çok daha fazla önem verilmesi gerekliliğine işaret ederken, yeni yönetmelik ve yapılan düzenlemeler hizmetin özelleştirilmesinin ya da işverenden ücret alan uzmanlarca yapılmasının çalışanların güvenliğinin sağlanmasına hizmet etmeyeceğini, çözüm getirmekten çok sorun yaratacağını göstermektedir.

Bu Yönetmelik, mühendis ve mimarlar yönünden kabul edilemez bir düzenlemedir. İş güvenliği alanı bir mühendislik alanı olmasına karşın, söz konusu yönetmeliğe göre meslek lisesi ve yüksekokul düzeyinde eğitim görmüş tekniker ve teknisyenler iş güvenliği uzmanı olabilmektedir. Elbette ki tüm mühendislik alanlarında olduğu gibi iş güvenliği alanında da yürütülecek çalışmaların mühendis ve diğer teknik elemanlardan oluşan bir teknik ekibin iş birliği ile yapılması gerekmektedir. Ancak mühendis ve teknik elemanların eğitimleri de, üretim sürecindeki konumları da birbirlerinden farklıdır. Aynı hizmetin hem mühendis hem de teknik eleman tarafından yerine getirilmesi iş güvenliğinin sağlanmasının bir mühendislik bilgisi gerektirdiği gerçeğine aykırıdır.

Bu bağlamda iş güvenliği uzmanı olabilecek meslek disiplinlerinin geniş tutulması nedeniyle yapılması gereken denetimlerin önünde engeller çıkarılmıştır. Mühendislerin üyesi olduğu meslek odalarından "Serbest Müşavirlik Mühendislik" belgesi alarak iş güvenliği hizmetini gerçekleştirmesi sağlanmalıdır. Bu durumda denetimlerinin de hâlihazırda bu alanda yasalarca tanımlanmış yetkisi bulunan odalarca yapılması sağlanabilir ve bugüne kadar eksik kalan gözetim ve denetim faaliyetlerine gereken önem verilebilir.

Yeni Yönetmelikte, eğitim verme yetkisi yalnızca Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, üniversiteler, kamu kurumu niteliğindeki meslek örgütleri ile sınırlı

kalmamakta, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu'nun yetkilendirdiği kuruluşlara da iş güvenliği mühendisi yetiştirme yetkisi verilmektedir. Bu durum, iş sağlığı ve güvenliği alanının piyasalaştırılmak istendiğinin açık bir kanıtıdır.

Eski yönetmelikte ilgili bakanlıkta görev yapmamış olanlara sertifika verilmesi mümkün olmasına rağmen, bu kişilere şu an sadece C sınıfı sertifika verilebilecektir. Yeni Yönetmelik ile iş müfettişleri ve genel müdürlükte görev yapmış olan iş güvenlik uzmanlarına tanınan eğitime katılmaksızın sertifika alma hakkının sektörde iş güvenliği uzmanı olarak çalışmakta olan mühendislerle tanınmadığı görülmektedir.

Yeni Yönetmelik, ilgili bakanlıkta sadece 3 yıl müfettişlik yapmış olmayı iş yerlerinde "iş güvenliği uzmanı" olmak için yeterli görürken, iş yerlerinde bundan önce uzun yıllar çalışmış olan mühendislerin bilgi birikimini yok saymakta, bu kişilerin 220 saatlik bir eğitimden sonra "az tehlikeli" iş yerlerinden başlayarak hizmet vermeye başlamalarını ve en erken 7 yıl sonra bir iş müfettişinin bilgi seviyesine ulaşacaklarını öngörmektedir. İş kazalarının ve meslek hastalıklarının önüne geçilebilmesi için bu alanda görev yapacak mühendislerin bilgi birikimi ve tecrübelerine ilişkin bir ölçüt konulması gereklidir. Ancak Odamızca Resmi Gazete'de yayımlatılan yönetmelikler çerçevesinde eğitime tabi tutulmuş ve belgelendirilmiş üyelerimizin bilgi birikimlerinin ve almış oldukları yetki belgelerinin yok sayılması kabul edilemez bir durumdur.

Yönetmelik, bir uzmanın birden fazla iş yerinde danışmanlık hizmeti vermesini öngörmektedir. Oysa yaşanan iş kazaları ve meslek hastalıkları, iş yerlerinde tam zamanlı bir iş güvenliği uzmanı ihtiyacını zorunlu kılmaktadır. Bununla birlikte iş güvenliği uzmanının ücretini işverenden alması, bağımsız davranması konusunda engel oluşturacaktır. Bu konuda, ücretinin işverenlerden kesilecek primlerle karşılanacağı bir mekanizmanın oluşturulması gerekmektedir.

İş sağlığı ve güvenliği konusunda TMMOB ve Odamızın görüş ve uyarıları dikkate alınmalı, "iş güvensizliği"ni daha da arttıracak düzenlemelere bir an önce son verilmelidir.

İşçilerin ve çalışanların ancak iş sağlığı ve güvenliği sürecinin içine doğrudan katılımının sağlanması ile güvenli ve sağlıklı bir iş yeri ortamının yaratılmasının mümkün olduğu unutulmamalıdır.

"İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik" hükümlerinin iptali için gerekli hukuksal girişimin tarafımızca yapılacağını kamuoyunun bilgisine sunarız.

Ali Ekber ÇAKAR
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Sekreteri
3 Eylül 2009

“Hava Kirliliğine Dur Demeliyiz”

Bildiğiniz gibi Antalya kış aylarında oldukça yüksek oranda hava kirliliği ile karşı karşıya kalmaktadır. Makina Mühendisleri Odası olarak 5 yıldır gündeme getirdiğimiz ve 2009 yılında düzenlediğimiz Antalya'da Hava Kirliliği Sorunları Ve Çözüm Önerileri Paneli'nde de çıkan sonuç bildirgesinde; Antalya'nın havasını kirleten ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür olduğu belirtilmiştir.

Kentimizin havasının kirlenmesinin önüne geçmek için önerilerimize Mahalli Çevre Kurulu'nca kulak verilmesini istiyoruz.

- Mahalli Çevre Kurulu kararları değiştirilmeli, kalori değeri yüksek, partikül oranı düşük olan kaliteli ithal kömürün kullanımına izin verilmelidir.
 - Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı'nca dağıtılan düşük kalorili ve partikül oranı yüksek olan yerli kömür yerine, kalori değeri yüksek, partikül oranı düşük olan kaliteli ithal kömür dağıtılmalıdır.
 - Sobası uygun olmayan evlere TSE standartlarına uygun soba yardımı edilmelidir.
 - Bilhassa Kepez bölgesinde hava kirliliği verilerinin yüksek olmasından dolayı kömür dağıtımı yerine elektrik enerjisi yardımı yapılmalıdır.
- Bu öneriler uygulanır ise hem Antalya'nın havasının kirlenmesinin önüne geçilecek hem de vatandaşın kalıcı sorunum rahatsızlıkları engellenecektir.



Vatandaşın sağlık için harcadığı para dağıtılan yardımdan daha fazla olduğu için o da vatandaşa katkı olacaktır.

8 Eylül 2009 tarihinde Mahalli Çevre Kurulu'nun toplanacağını biliyoruz. Bu toplantıda önerilerimizin değerlendirilmesi amacıyla Antalya Valiliği'ne, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na, Çevre İl Müdürlüğü'ne öneri yazılarımızı gönderdik. Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın Mahalli Çevre Kurulu'na önerileri arasında “Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde ısınma amaçlı kalorisi yüksek, partikül madde oranı düşük kömür önerisi” yer alır ve Mahalli Çevre Kurulu'nda da kabul edilirse; kentimizin partikül oranı yüksek olan hava kirliliği azalacaktır. Aksi takdirde eski değerlerdeki kömür kullanılırsa bugüne kadar yaşadığımız hava kirliliği devam edecektir.

Antalya'da çoğunlukla soba ile ısınma yöntemi tercih edilmektedir. Kömür kullanımı yoğun merkezi ısıtma sistemi çok azdır. Sobalı evlerde kömürün yanma aşamasında hava kirliliğine olumsuz katkılarının kontrol altına alınması çok zordur. Onun için sobalarda kalorisi yüksek partikül oranı düşük kömür kullanılmalıdır.

Büyükşehir Belediyesi önerisiyle 2008-2009 yılı için önerilen Mahalli Çevre Kurulu tarafından kabul edilen; 4500 kalorili, partikül oranı yüksek ısınma amaçlı yerli kömür kullanılmıştır.

2008 yılında Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından 20 bin ton kömür dağıtılmıştır. 33 bin ton da kömür satıcıları tarafından satılmış, dolayısıyla kentimizde toplam 53 bin ton kömür yakılmıştır. Maalesef kömür kullanımı kentimizde özendirilmiştir.

53 bin ton kömür normal yakıldığında, havaya 10 bin tona yakın partikül bırakması gerekirken; standart olmayan sobalarda ve uygun olmayan bacalarda, inversiyonlu günlerde yakmalar göz önüne alındığında; bu oran 15 bin tona yakın partikül maddeye çıkmaktadır ve Antalya havasına karışmaktadır. Antalya'nın havası nasıl kirleniyor diye sorulduğunda yanıt oldukça basit.

Oda olarak önerimiz 7000 kalorili partikül oranı düşük kömür ısınma amaçlı kullanıldığında, kömür miktarı 53 bin tondan 34 bin tona düşecektir. Bu kömürlerin partikül oranı çok düşük olduğundan yakıldığında 3.2 bin tona yakın partikül bırakması gerekirken; standart olmayan sobalarda ve uygun olmayan bacalarda ve inversiyonlu günlerde yakmalar göz önüne alındığında; bu oranın 4.8 bin tona yükseldiği görülmektedir. Ancak bu orandaki kömürler, standart sobalarda yakılırsa yaklaşık 4 bin ton düşer. Dolayısıyla Antalya'nın hava kirliliğinin önüne geçilmiş olacaktır.

Mustafa KARAMAN
MMO Antalya Şube Başkanı
7 Eylül 2009

Mahalli Çevre Kurulu'nun Kararına İtiraz Ediyoruz



Makina Mühendisleri Odası olarak 2009 yılında düzenlediğimiz Antalya'da Hava Kirliliği Sorunları Ve Çözüm Önerileri Paneli'nde, uzmanların ortak görüşte; Antalya'nın havasının ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz ve partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömürün yakılmasıyla kirlendiği sonucu çıkarılmıştır. Oda olarak havayı kirleten kömürün takipçisi olacağımızın altını çizmiştik.

Partikül oranına bağlı olarak 5 yıldır yaşanan hava kirliliğinin sona ermesi adına gerekli girişimlerde bulunduk. Önerilerimizi hazırlayıp Antalya Valiliği başta olmak üzere Büyükşehir Belediyesi ve İl Çevre Müdürlüğü'ne gönderdik.

Mahalli Çevre Kurulu'nun 8 Eylül 2009 tarihinde yapacağı toplantısında kurul üyelerine dağıtılan gündem maddelerinden, Büyükşehir Belediyesi'nin 2009 - 2010 ısınma amaçlı dağıtacak kömür için "kalorisi yüksek, kükürt dioksit oranı düşük, partikül oranı düşük kaliteli kömür" önerisini gördük. Toplantının gündeminde başka bir önerinin olmamasının da Mahalli Çevre Kurulu'nun bu öneriyi olumlu karşılayacağını ümit ederek, bundan sonra kentimizin havası kirlenmeyecek diye sevindik. Maalesef sevincimiz boşa çıktı. Toplantıda Büyükşehir Belediyesi'nin kömür ile ilgili önerdiği gündem maddesinin görüşülmesi gerekirken; Çevre İl Müdürlüğü'nün "kalorisi düşük, kükürt dioksit oranı yüksek ve partikül oranı yüksek kömür" önerisi gündeme alındı.

Toplantı sonunda Büyükşehir Belediyesi'nin önerisi ile İl Çevre Müdürlüğü'nün önerileri oylamaya sunuldu. Çoğunluğu bürokratlardan oluşan kurul üyelerinin

5'i Büyükşehir Belediyesi'nin önerisini kabul ederken; 13'ü İl Çevre Müdürlüğü'nün önerisini yani "kalorisi düşük, kükürt dioksit oranı yüksek ve partikül oranı yüksek kömür"e oy verdi.

Bu karar gösteriyor ki; ne yapılsa yapılsın Antalya'da hava kirliliği devam edecek. Yine çocuklar, yaşlılar solunum hastalıkları yaşayacak. Kentimiz kalıcı solunum hastalıkları ile baş başa kalacak.

Değerli Basın Mensupları;

Size soruyorum, Antalya Valiliği'nin başkanlığında yapılan bu toplantıda hangi bürokrat valiliğe rağmen gerçek oyunu kullanabilir! Valilik ne isterse o öneri kabul edilmez mi? Maalesef dün gerçekleşen Mahalli Çevre Kurulu toplantısı da bu şekilde gelişti. Bu dönem kullanılacak kömürler İl Çevre Müdürlüğü önerisi doğrultusunda sipariş verildi. Bürokrat kurul üyelerine mesaj verildikten sonra sonucun farklı çıkması mümkün değildi. Öyle de oldu. Geçen yıl dağıtılan kömür raporunda; partikül kirlilik oranı uçucu madde; %44.19'dur. Antalya havasını bundan sonra kirletenler Mahalli Çevre Kurulu'nda bu oyu veren üyelerdir.

Alınan bu karara 5 gün içerisinde itiraz edeceğiz, itirazımız kabul edilmediği takdirde yargı yoluna gideceğimizi kamuoyuna belirtirim.

Mustafa KARAMAN
MMO Antalya Şube Başkanı
9 Eylül 2009

“Güvenli Araçlar Seçilmeli”

Odamız, otomotiv sektöründe yüzlerce mühendis istihdam etmekte, araç, imal, proje, montaj, tadilat konularında, makine mühendisi meslektaşlarımız çeşitli faaliyetler göstermektedir. Geçtiğimiz günlerde Ulaştırma Bakanlığı, Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde bazı değişiklikler yapmıştır. Yönetmelik değişikliği ile ilgili meslektaşlarımızdan gelen tepkiler üzerine bir basın açıklaması yapmayı gerekli gördüm. Okul servis araçlarının hizmet yönetmeliğinin amacı, okul öncesi çocukların ve öğrencilerin düzenli ve güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamaktır. Bu amaçla taşıma hizmeti verecek gerçek ve tüzel kişilerin yeterlik ve çalışma şartlarına uyması gerekmektedir.

Eğitimin öneminin her geçen gün arttığı dünyada, okul servislerini kullanan öğrencileri taşıyan şoförlerin ve okullara ulaşmalarını sağlayan rehber personelin de konusunda uzman eğitimi almış olmaları zorunludur. Sizler çok daha iyi bilirsiniz ki, okul servis araçları ile ilgili çok sayıda kaza haberi basınımıza yansımaktadır. Bu kazaların önüne geçilmesi için hurda servis araçları yerine son teknoloji ile donatılmış güvenlik sistemi olan araçlar tercih edilmelidir.

Güvenli okul servis aracı nitelikleri:

- Yeni AT regülasyonuna uygun 3 noktalı emniyet kemeri
- Güvenlik paketi (ESP-ABS- ASR-BAS)
- Orijinal elektrikli kapı
- Elektrikli basamak
- Ön ve arka klima

Taşıtlar temiz, bakımlı, güvenli durumda olmalı, öğrencilerin oturarak seyahat etmesi sağlanmalıdır.

28/08/2003 yılında Resmi Gazete'de yayınlanan yönetmelikte okul servis araçlarının 12 yaşından büyük olmaması şartı aranmaktaydı, ancak 17/09/2009 tarihinde yapılan değişiklikle bu sınır 20 yıla çıkarılmıştır. Bu uygulama ile eski araçlarla taşınacak çocuklarımızın güvenliği daha fazla tehlike altına girmektedir. Dolayısıyla değişiklik, insan yaşamına verilen önemin ne derece az olduğunu bir kez daha ispatlamaktadır. Hurdaya dönmüş araçlarla öğrenci taşıma zihniyetinden bir an önce vazgeçilmelidir, bu arabalar kazaya davetiye hazırlanmaktan başka bir şeye hizmet vermemektedir.

2009 - 2010 eğitim ve öğretim yılının açıldığı şu günlerde yapılan bu yönetmelik değişikliği, bazı çıkar gruplarına hizmet etmektedir. Yönetmelikte ayrıca ilk öğretim mezunu rehberlerin okul servis araçlarında görev alacağına ilişkin bir düzenlemede yapılmıştır.

28 AĞUSTOS 2007 tarihli yönetmelik

- **Araç yaşı:** 12 yaşından küçük olmalı
- **Servis Elemanı:** 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olmalı

17 EYLÜL 2009 tarihli yönetmelik

- **Araç yaşı:** 20 yaşından küçük olmalı
- **Servis Elemanı:** 20 yaşını doldurmuş ve en az ilkokul mezunu olmalı

Bir önceki yönetmelikte, okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin servis aracından inme ve binmeleri sırasında yardımcı olması için bulundurulması zorunlu olan rehber personelin 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olması yeterliliği aranmaktaydı. Ancak Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikle çocukların can güvenliği açısından önem taşıyan bu görevi yerine getirecek kimselerin 20 yaş yeterliliği kabul edilmiş ve ilköğretim mezunu olması yeterli bulunmuştur.

Yurtdışında durum nasıl?

ABD ve AB ülkelerinde öğrenci taşıyan araçlar, özel üretiliyor gövde iç mekan ve tavanları tek panelden yapılıyor. Bu sistem ile kaza sonucu araç ve araç içindekiler darbeden daha az etkileniyor.

Sonuç olarak toplu taşımayı özendirici servis araçları bir toplu taşıma aracı olarak görülmektedir. eski model 20 yaşındaki araçlarla servis hizmeti verilirse, özendirici olmaktan çıkar, hizmette caydırıcılığı meydana getirir. Bu da dolayısıyla kent içi ulaşımında araç trafiğini artırır. İdeal olan, yeni model her türlü emniyet tedbiri alınmış, konforlu ve kaliteli ulaşım hizmetleri sağlayan ve güvenli bir şekilde okuldaki eve evden okula yolculuk kalitesini yapmalarını sağlanmasıdır. Bu da toplu taşımayı özendirir, bireysel taşımacılığı azaltır. 20 yaşındaki araçlarla gelecek nesillerimizin taşınması tehlikelidir. Bakanlığın zaman geçirilmeden bu büyük yanıltan geri dönmesini temenni ediyoruz. Servis araçlarına 10 yaş sınırı getirilmelidir. 10 yaşından daha yaşlı araçların kullanımına izin verilmemelidir. Öğrencilerimizin can güvenliğini tehdit eden araçlarla trafikte taşınmasına kesinlikle izin verilmemelidir. Öğrenci velilerinin de okul aile birlikleri aracılığıyla bu yönetmelikteki değişikliğe karşı tepki koymalarını bekliyoruz.

Mustafa KARAMAN
MMO Antalya Şube Başkanı
28 Eylül 2009

“Belgesiz Konuşmuyoruz”

03/09/2009 tarihinde Antalya Çevre İl Müdürlüğü'ne gönderdiğimiz yazıda; Makine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak 5 yıldır gündeme getirdiğimiz ve 2009 yılında düzenlediğimiz “Antalya’da Hava Kirliliği Sorunları ve Çözüm Önerileri Paneli”nde çıkan sonuç bildirgesiyle de; Antalya havasının ısınma amaçlı kullanılan kalitesiz, partikül oranı yüksek, kalorisi düşük kömür olduğunu belirtmiştik.

Oda olarak kentimizin havasının kirlenmesinin önüne geçmek için önerilerde bulunmuştuk. Önerilerimizin başında partikül oranı düşük, kalorisi yüksek ithal kömürün kullanımına İl Mahalli Çevre Kurulu’nun karar vermesini istemiştik.

Çevre İl Müdürlüğü’nün 15.09.2009 tarihli cevabı yazısında, 08.09.2009 tarihli İl Mahalli Çevre Kurulu kararına atıfta bulunmakta, bu kararın Çevre İl Müdürlüğü web sayfasında yayınlandığı ifade edilmektedir.

Ancak önerilerimizin değerlendirilip değerlendirilmediği hakkında herhangi bir ifade yoktur. Aksine İl Mahalli Çevre Kurulu toplantısında, Çevre İl Müdürlüğü düşük kalorili (5000 kcal/kg), partikül oranı yüksek briket kömür önerisinde bulunmuştur. Aslında İl Çevre Müdürlüğü, kentte çevre faaliyetlerinin öncüsü olacak kurumdur. Bizlerden önce çevre ve hava kirliliğiyle mücadele etmesi gereken bu kurumun, önerilerini anlamakta güçlük çekiyoruz.

Aynı yazıyı biz de Büyükşehir Belediye Başkanlığı’na yazmıştık. Büyükşehir Belediye Başkanlığı’nın önerilerimizi değerlendirdiklerini gördük. Belediyenin bu anlamda Mahalli Çevre Kurulu toplantısında kalorisi yüksek (7000 kcal/kg) partikül oranı düşük kömür önermiştir.

Bu gelişmeler ışığında Mahalli Çevre Kurulu’nda Çevre İl Müdürlüğü’nün önerisi oy çokluğu ile kabul edilmiştir. Maalesef bu karar uygulandığı takdirde Antalya’nın havasının geçen kışta olduğu gibi, bu kışta kirli olacaktır. Havalar soğuk olursa kirlilik daha da artacaktır.

Makine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi olarak; Mahalli Çevre Kurulu kararlarına 5 günlük askı süresi zarfında itirazımızı gönderdik. İtiraz yazım ektedir.

Kentin havasını kirliletmekten başta bir işe yaramayan Mahalli Çevre Kurulu kararı, Odamızın ve Büyükşehir Belediyesi’nin önerisi doğrultusunda mutlaka değişmelidir. Antalya’nın hava kirliliği ancak bu değişikliklerle azalacaktır.

Geçtiğimiz günlerde basın organlarında yer alan, bir siyasi parti il başkanının “Antalya’nın havasının temiz olduğu” ve bu konuda “Makine Mühendisleri Odası Antalya Şubesi’nin yalan söylediği” yönünde haberlere yer verilmiştir. Kendilerine buradan seslenmek istiyorum. Öncelikle bir kişinin, bir konuda görüş vermesi için bilgi sahibi olması gerekir. Bilgi sahibi olmadan fikir sahibi olunmaz. Bu konuda bilgi edinmek isteyen sivil toplum örgütleri veya siyasi partilerin il temsilcileri ile vatandaşlarımız odamızla iletişim kurabilir. Gereken bilgi ve belgeleri kendileriyle paylaşmaktan çekinmeyiz.

Makine Mühendisleri Odası olarak şimdiye kadar hiçbir konuda, belge, bilgi sahibi olmadan ve uzman görüşleri almadan kentimizle ilgili hiçbir öneride bulunmadık, belgelerimiz tespitlerimiz olmadan basın huzurunda konuşmadık. Görevimiz kentimizle ilgili sorunları tespit ederek bu sorunlara çözüm önerileri bulmak ve yerel yönetimlerle bunu paylaşmaktır. Dolayısıyla siyasi parti temsilcilerinin basın aracılığıyla kamuoyunu yanıltmasını anlamsız buluyorum. Fikirleri varsa, kamuoyu önünde bir araya gelip tartışalım, belgelerimizi sunalım. Bakalım kim doğru söylüyor, kim Antalya halkını kandırıyor, televizyon programlarına çıkalım, oturumlar yapalım eğer belgeleri varsa çıksınlar tartışmaya hazırız.

Antalya’da hava kirliliğinin 5 yıl önce başladığını yıllar geçerek artarak devam ettiğini Ocak 2009 yılında da en kirli iller arasında olduğunu söylemiştik. Bu kirliliğin düşük kalorili partikül oranı yüksek kalorili kömürlerin dağıtılması ve satılmasından kaynaklandığını ifade etmiştik.

İŞTE RESMİ BELGELER

- Çevre ve Orman Bakanlığı’nın 2004 yılında yayınlandığı, genelgede Antalya hava kirliliği olmayan iller arasındaydı.
- 2009 yılındaki genelgede ise; Antalya’nın ismi hava kirliliği olan iller arasında sıralanmakta 1 derece 1 grup illerin 5. sırasındadır.
- Büyükşehir Belediyesi’nin hava kirliliği ölçüm cihazlarından saatlik alınan akşam 18.00 ile 24.00 arası ortalamalarının çok yüksek olduğu görülmektedir.
- Makine Mühendisleri Odası olarak 2009’da dağıtılan kömürün laboratuvar sonuçlarında, uçucu madde oranının normal şartlarda % 44 olduğu görülmektedir.
- İnversiyon durumlarında ve baca ve sobası uygun olmayan yanma koşullarında ise bu oran %65’i geçmektedir.
- Basında çıkan haberlerde de görüldüğü gibi, meslek odalarının, sivil toplum örgütlerinin, sağlık kuruluşlarının, kentte yaşayan halkın görüşleri de bu doğrultudadır.

Antalya’mızın havasının temiz, çocuklarımızın sağlıklı bir gelecekte yaşaması için Mahalli Çevre Kurulu’nun kalitesiz kömür ile ilgili verdiği kararı bir an önce değiştirmesi gerekmektedir. Buradan kurul üyelerine sesleniyorum elinizi vicdanınıza koyun. Kararın değişmemesi dahilinde yargı yoluna başvuracağımızı da belirtmek istiyorum.

Mustafa KARAMAN
MMO Antalya Şube Başkan
3 Ekim 2009

Yangın Riski Azaltılmalı

Ülkemizde ve dünyada yangın felaketi nedeniyle ciddi oranlarda can ve mal kaybı meydana gelmektedir. Yangın, ne zaman ve nerede başlayacağı belli olmayan ve ne kadar süreceği de önceden kestirilmeyen bir felakettir. Yangında can ve mal kaybını önlemenin birinci koşulu, yangının çıkmasını önlemek ve buna uygun tedbirleri almaktır. Yangının söndürülmesini sağlamak ve yangın esnasında insanların güvenli bir şekilde binadan tahliyesi için gerekli önlemleri almak yapı sektöründe mekanik tesisat alanına giren bir uzmanlık alanıdır.

Mekanik tesisat ve yangın güvenliği de makine mühendislerinin uzmanlık alanıdır. Meslektaşlarımız, projelendirme ve uygulama ve denetleme aşamasında yangın yönetmeliğine uygun hizmet vermelidir.



Dünya'nın bütün gelişmiş ülkelerinde devletler, yurttaşlarının yangına karşı can güvenliğinin sağlanmasından sorumludurlar. Bu ülkelerde yangına karşı alınması gereken asgari tedbirler yönetmeliklerle düzenlenir. Türkiye'de ise; Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik kapsamında, makine mühendislerinin, yangın söndürme tesisatı ve duman kontrolü konusunda proje çizimleri gerekmektedir. Makina Mühendisleri Odası olarak bizler de çizilen projelerin yönetmeliğe uygun olup olmadığını denetlemekle görevliyiz. Yangın projesinin sadece proje içerisinde bulunması yeterli değildir. Uygulama ve denetleme aşamasının da disiplinli bir şekilde takip edilmesi gerekmektedir.

Özellikle turistik tesisler ile oteller, hastaneler ve konutlarda çıkacak yangınların minimuma indirilmesi adına bu denetlemelerin yapılması zorunludur. Proje uygulama aşamasında yangın tesisatı işlenmemiş ise projeyi çizen makine mühendisi tarafından mutlaka yangın söndürme tesisatı tadilatının eklenmesi zorunludur. Bu tadilat yapılmadığında görülüyor ki daha çok yangınlar olacak ve çok sayıda kayıp verilecektir. Ancak tadilat yapılsa da uygulamaya aşamasında yeterince düzenlemenin yapılmadığı ortadadır. Odamıza yangın tesisatı tadilatı projeleri gelmediğini görmekteyiz. Bu da binalarda yapılan yangın tadilatlarının eksikliğinin göstergesidir.

Maalesef ülkemizde bu konuyla ilgili yeterince denetim yapılmıyor. Geçtiğimiz ay Bursa Şevket Yılmaz Devlet Hastanesi'nde olmak üzere birçok hastanede ve turistik tesiste yasal mevzuat teknik şartnamesi ile bakım ve periyodik kontrolünün gerçekleştirilmesinden uzak bir politika izlenmektedir.

Hastane yangın algılama ve uyarı sistemlerinin görev yapmamış olduğu, kabloların yangın yönetmeliğine uygun olmadığı, hastane mimarisiyle elektrik ve mekanik tesisatlarının yangın standartlarına uygun olmadığı belirlenmiştir. Hastanenin mimari, mekanik tesisat ve elektrik tesisat projelerinin ilgili meslek odalarının mesleki denetimlerinden geçirilmemiş ve projelerden farklı uygulamaların gerçekleştirilmiş olduğu görülmüştür.

Yeni yapılan binaların, "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğe" uygun olarak yeniden imalatlarının yapılması gerekiyor. Standartlara uygun yapılandırma yapılarak, proje tadilatlarıyla binanın yeniden ele alınması yangın riskini azaltacaktır.

Odamız bu kapsamda "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik 2009 Revizyonu ve Uygulamaları Semineri" düzenlemektedir. Seminer ile üyelerimizin yönetmelik ve uygulamalar hakkında yetkilendirilmesi amaçlanmaktadır.

Yangın yönetmeliğine göre yapılan binalar, işletim aşamasında sık sık tadilatattan geçmektedir. Bugün Antalya'daki turistik tesis, hastane ve konutların %90'ında bu eksiklik söz konusudur. Denetimlerin tam yapıp yangın riskinin minimuma indirilmesini umuyoruz.

Mustafa KARAMAN
MMO Antalya Şube Başkanı
7 Ekim 2009

İl Çevre Müdürlüğü, Kirliliği Artıracak Kararı Destekledi

Makina Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Mustafa Karaman, Mahalli Çevre Kurulu Toplantısı'nın usulüne uygun yapılmadığını söyledi.

Antalya Ticaret ve Sanayi Odası Temsilcisi olarak Mahalli Çevre Kurulu Toplantısı'na katıldığını belirten Karaman, kurula katılan bürokratların kurul gündeminden ancak toplantıda haberdar olduğunu ve bu nedenle sadece kişisel görüşleri doğrultusunda oy kullandıklarını savundu. Mustafa Karaman, gündem maddelerinin 5 iş günü askıda kaldığını ve bu kararlara üye kurumların itirazları ile kararın geri çekileceğini de açıklayarak sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu kış hava kirliliğinin tek sorumlusu bu kömürün kente girmesini savunan İl Çevre Müdürlüğü'dür. İl Çevre Müdürü'nün çocuklarımızın sağlığını hiçe sayarak aldığı bu karardan sonra koltuğunda oturmaması gerekir.

İl Çevre Müdürlüğü'nün Mahalli Çevre Kurulu Toplantısı'nda alınan kararda arz niyetinin olduğunu da kaydeden Karaman, "Dağıtılacak kalitesiz kömür havaya 13 bin ton partikül bırakacak. Bizim önerdiğimiz kaliteli kömürle bu partikül oranı 4 bine düşüyor. Dolayısıyla havamız %75 daha az kirlenecek" dedi.

Karaman, Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı tarafından dağıtılan kömürle ilgili Mahalli Çevre Kurulu'nun yaptığı toplantının İl Çevre Müdürü Mine Kara'nın organizasyonluğunda geçtiğini vurgulayarak şunları söyledi: "Mahalli Çevre Kurulu, geçtiğimiz günlerde yapılan toplantıda, İl Çevre Müdürlüğü'nün Antalya'da dağıtılacak kalitesiz kömür ile ilgili önerisini, bugün yaptığı toplantıda kabul etmiştir. İl Çevre Müdürü Mine Kara'nın ve Valiliği'nin güdümünde alınan bu karar kentimizde hava kirliliğinin artacağına ispatıdır".

İl Çevre Müdürü Kara, koltuğunda

Çoğunluğunun bürokratlardan oluştuğu, Mahalli Çevre Kurulu'nun, Valilik baskısıyla Büyükşehir Belediyesi'nin kömür önerisini reddettiğini savunan Karaman, "Dağıtılacak kalitesiz kömür havaya 13 bin ton partikül bırakacak. Bizim önerdiğimiz kaliteli kömür dağıtılsa, bu partikül oranı 4 bine düşüyor.

Dolayısıyla havamız %75 daha az kirlenecek. Bu kış hava kirliliğinin tek sorumlusu bu kömürün kente girmesini savunan İl Çevre Müdürü Mine Kara. Ve bu öneriyi kabul eden Mahalli Çevre Kurulu üyeleridir. 2004 yılından bu yana görevde olan İl Çevre Müdürü Kara'nın Antalya'da son 5 yılda hava kirliliğinin önüne geçilmediği halde görevinde kalmasını anlamakta güçlük çekiyoruz. Kara bu görevde kaldığı sürece havamızın kirlil kalacağı ortadadır. Çevreyi herkesten önce savunması gereken Çevre İl Müdürlüğü'nün çevreye zararlı bu kararını anlayamıyoruz. Kara'nın çocuklarımızın sağlığını hiçe sayarak bu kararın alınmasındaki rolü ile koltuğunda oturmaması gerekir" dedi.

MMO Şube Başkanı Mustafa Karaman'ın 9 Ekim 2009 tarihli Hürriyet Akdeniz Gazetesi'ne özel demecidir.



“Bu Araçlarla Bile Bile Cinayet İşleniyor”



21.05.1992’de Resmi Gazete’de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği’nde bugüne dek 12 kez değişiklik yapılmış ve bu “hizmet” bir yap-boza dönüştürülmüştür. Yönetmelik son halini 17 Eylül 2009’da almıştır. Bu tarihte yapılan değişikliklerle; servis araçlarının en fazla 12 olabilen yaşı, 20’ye yükseltilmiş, rehber personel yaşındaki alt sınır 22’den 20’ye, eğitim düzeyi de lise mezunundan ilkokul mezununa düşürülmüştür.

Bilindiği gibi teknolojideki gelişmeler yolcu taşımada kullanılan taşıtlara da yansımakta ve her geçen gün sürüş, fren, viraj güvenliği daha iyi, daha konforlu, daha az yakıt tüketen araçlar üretilmektedir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği’nde yapılan değişiklikler bu açıdan oldukça sorunlu ve yanıltıcı. İlgili diğer yönetmelikler incelendiğinde; okul servisi olarak kullanılacak bir aracın trafik güvenliği ve yolcu emniyeti açısından taşınması gereken özellikler belirlenmiştir. Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği, “Okul servis aracı; Araçların İmal Tadil ve Montajı (AİTM) hakkındaki yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır” hükmünü içermektedir. Gönderme yapılan AİTM Yönetmeliği’nde, okul servis araçlarında, her koltuk için Motorlu Araçların Emniyet Kemerleri ve Bağlama Sistemleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği 77/541/AT veya ECE-R-16 sayılı Regülasyona uygun en az iki noktalı otomatik emniyet kemeribulundurulması zorunlu tutulmuştur.

Zira eski araçlarda emniyet kemeri uygulaması için uygun koltuk ve gövde bağlantıları bulunmamakta; birçok araçta yasak savma mantığı ile yapılmış bağlantılar ve uygun olmayan emniyet kemerleri kullanılmaktadır.

AİTM Yönetmeliği’nde ayrıca “Okul servis araçlarında aracın kararlılık, devrilme ve dayanımı gibi özellikleriyle ilgili olarak 2001/85/AT yönetmeliğinde belirtilen hususları sağlamalıdır” denilmektedir. Ancak 20 yaş üst sınırındaki araçlar, “Kararlılık, Devrilme ve Dayanım Deneyleri” teknik anlamda uygun değildir. AB standartlarına gönderme yapan AİTM Yönetmeliği’nde belirtilen bu şartları 20 yaş üst sınırındaki araçların sağlayamayacağı açıktır.

Öyle ki, çocuklarımızı taşıma izni verilebilecek 20 yaşa kadarki eski servis araçlarının çoğunun frenlerinde ABS (Anti-Blokaj Sistemi) bulunmamaktadır.

Oysa ABS’nin trafik güvenliği açısından yararlarının ne olduğu bilinmektedir ve bu nedenle 2004 Temmuz ayından itibaren ithal veya imal edilen okul servislerinin de dahil olduğu M2 sınıfı minibüs ve M3 sınıfı midibüs/otobüs araçlarında zorunlu tutulmuştur.

Bugün AB mevzuatlarında ABS’den sonra ESP’nin (Elektronik Stabilite Programı) zorunlu olması tartışılmakta ve insan taşımacılığında yönelim, ESP’li araçlara doğru kaymaktadır. Aynı biçimde direksiyon sisteminde de benzer teknolojik yenilikler ile yüksek sürüş, viraj güvenliği ve konforu araçlarda aranırken ülkemizde teknik olarak daha geri ve güvenlik donanımları zayıf olan araçlara okul servisi izninin verilmesi çok geri bir adımdır.

Kısacası AİTM Yönetmeliği’ne gönderme yapan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği, söz konusu gereklilikleri içermeyerek kendi içinde açık bir çelişkiye düşmektedir.

2008 yılı itibarıyla trafiğe kayıtlı minibüslerin % 44’ü (164.330 adet) 12 yaş, % 32’si (120.705 adet) ise 15 yaş üzerindedir ki okul servis araçları bu minibüslerin içinde yer almaktadır.

Yaşlı araçların 0 - 12 yaş arası taşıtlara oranla teknik dezavantajları oldukça fazladır.

Yaşlı araçların motor, vites kutusu, diferansiyel gibi güç üreten ve aktaran elemanları ile şasi, frenleri direksiyon sistemi, elektrik sistemi gibi aksamalarının ve yolcu bölmelerine ait döşemeler, koltuklar ile ısıtma-soğutma sistemleri, çok daha eski teknolojilere ve standartlara göre üretilmiş, malzeme yorulmasından dolayı yıpranmış, etkinlik ve verimleri azalmıştır.

Ayrıca eski araçlar yetkili servislere gitmemekte, uygun yedek parça kullanmamakta (bununla ilgili bir kontrol bulunmamaktadır) ve 10 yıldan sonra orijinal yedek parçaların tedarik zorunluluğunun ortadan kalkması gibi güvenlik dezavantajları oluşturmaktadır. Diğer yandan bu değişiklik ile kullanılmaz durumda olan birçok kamyonet veya van bazlı araç, uygunsuz ve denetimsiz şekilde koltuklandırılıp piyasaya geri gelecek, standartlara uygun araçlar ile haksız bir rekabet ortamı oluşacaktır.

Son yapılan değişiklikte okul servis araçlarında görevlendirilecek rehber personelin eğitiminin, üstlenilen sorumluluk düzeyine uygun olması gereğinin aksine, lise mezunluğundan ilköğretim mezuniyetine doğru bir gerileme söz konusudur. Okul öncesi ve ilköğretim dönemindeki çocuklarımızın vasıfsız ve eğitimsiz ve dolayısıyla gerçekte “rehber” olamayacak bir düzeye indirilmesi çok yanlış bir uygulama olacaktır.

Araç sürücülerinin teknik ve bilimsel eğitim sorunları da önem taşımaktadır. Farklı yıllarda okul servis aracı sürücülerine yönelik yapılan psikoteknik araştırmalarda, “sürücülerin beşte birinin Trafik Agresyon Testi’ne göre kesinlikle servis şoförlüğü yapamayacağı; üçte ikisinin kural ihlali yapma potansiyelinin yüksek olduğu ve rehabilitasyona tabi tutulması gerektiği; üçte birinin arkadaki çocukları kontrol edemediği; üçte ikisinin ise tehlikeli biçimde araç kullandığı” tespit edilmiştir.

2007 yılı trafik ceza istatistiklerine göre de, 29 bin 310 okul servis aracı sürücüsü hakkında cezai işlem uygulanmıştır. Bu rakam hem cezai işlem uygulanan diğer araçlar arasında hem de tüm servis araçları arasında ciddi bir oran oluşturmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, 2008 yılında (okul servis araçları olarak da kullanılan) minibüslerin (toplam sayısı 383 bin 548 adettir) karıştığı kaza sayısı 42 bin 729 ile otomobil ve kamyonetlerden sonra üçüncü sırada gelmektedir.

Araçların yaşı ile araç - yakıt teknolojisi, araçların yakıt tüketimi ve dolayısıyla emisyonu belirleyen iki önemli faktördür. Bu noktada yaşlı araçların çevre kirliliğine katkısı büyüktür. Araçlar yaşlandıkça daha fazla yakıt tüketir ve egzozdan daha fazla partikül madde ve diğer kirlleticileri soluduğumuz havaya atarlar. Araçların 20 yıl önceki standartlarda olacağı düşünülürse, bu araçların yaratacağı sera gazı salınımı ve kirlilik, yeni araçlardan % 80 daha fazla olacaktır.

Toplu taşımacılığın çok zayıf olduğu Türkiye’de gerek özelleştirme politikaları gerekse her şeye “ticari kâr” gözüyle bakılması için bir servis araçları sorunu yaratmıştır.

20 yaşındaki araçlar için hurda indirimi uygulaması dahi gündemdeyken çocuklarımıza hurdaya ayrılması gereken araçlarla taşınmalarını reva gören bu düzenlemeler derhal geri çekilmelidir.

Okulların açıldığı şu günlerde yönetmelik derhal iptal edilmeli, yukarıda belirttiğimiz bilimsel-teknik gereklilikler ile birlikte 10 yaş üstü araçlara sigorta yapılmadığı da gözetilerek,

- Trafik kazası görünümündeki cinayetlere yol açılmaması için yönetmelik hemen değiştirilerek yeni bir yönetmelik ile araçlara 10 yaş üst sınırı getirilmeli,
- Okul servis araçlarının sahip olması gereken özellikler üretim aşamasında dikkate alınmalı,
- TSE tarafından okul servis aracı standardı belirlenerek tek tip hale getirilmelidir.
- Rehberler ve sürücülerde aranacak özellikler geliştirilmeli ve temel eğitim koşulu getirilmelidir.
- Psikoteknik yeterliliğe sahip olmaları sağlanmalıdır.

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği’nde yapılan değişiklikler, bilimsel - teknik gerekliliklerin çok gerisinde olup; çocuklarımızın taşınmasında emniyeti tehlikeye düşürecek açık olan söz konusu yönetmelik değişikliklerinin iptaline ilişkin Oda olarak gerekli hukuki girişimlerde bulunacağız.

Öğrencilerimizin can güvenliğini tehdit eden araçlarla trafikte taşınmasına kesinlikle izin verilmemelidir. Büyükşehir Belediyesi mücavir alanlarında ulaşım konusunda tek yetkili kurum olan Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME), öğrenci servis araçlarının yaşının maksimum 10 yıl olabileceğini karara bağlarsa çocuklarımız sağlıklı, güvenli şekilde evlerinden okullarına, okullarından evlerine gelebilecektir. Çocuklarımız güvenli bir şekilde yolculuk yapmış olacaklardır.

Mustafa KARAMAN
MMO Antalya Şube Başkanı
19 Ekim 2009

“Bina Yöneticisi Önlemi Almalı”

Son yıllarda asansör kazaları nedeniyle can ve mal kaybında artışlar gözlemlenmektedir. Özellikle trafik kazalarında ölen insan sayısı her gün basında yer alıyor. Asansörde bir dikey ulaşım aracıdır. Her vatandaşımız günde en az 3 - 4 kez asansör kullanıyor. Asansör kazaları Türkiye’de arka planda kalan ama oldukça önemli bir risktir. Yapılan araştırmalarda; Türkiye’de kullanılamaz durumdaki asansörlerin %64 oranında olduğu görülmektedir. Ülkemizde kullanılabilir asansör oranı %37.1 oranıyla asansörlerimizin tehlike sinyali çaldığı bir kez daha ispatlanmıştır. Meydana gelen kazalarda asansör yöneticilerinin ciddi sorumsuzlukları büyük rol oynuyor.

Makina Mühendisleri Odası, 95/16/AT (Avrupa Topluluğu) Asansör Yönetmeliği çerçevesinde AB Komisyonu tarafından onaylanmış kuruluştur. Asansör Yönetmeliği kapsamında, Asansör AT Tip İncelemesi, Asansör Son Muayene, Birim Doğrulaması ve tam kalite güvence Asansörlere CE işaretlemesi yapmak üzere Türkiye’deki ilk yerli onaylanmış kuruluştur. Dolayısıyla asansör uygulama, proje uygulama ve asansör kontrol aşamasında yetkilendirilmiş olan MMO olarak, asansörlerimizdeki denetim ve bakımlarla ilgili bazı uyarılarda bulunmayı gerekli gördüm. Asansör bakımları ve denetimi konusunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı’nın 2008 yılında yayınladığı yönetmeliğin 22. maddesine göre, “bina sorumlusu, asansörün ayda bir kez düzenli bakımını ve onarımını, yönetmelikte belirtilen yetki sahibi asansör firmasına veya yetkili servisine yaptırmaktan ve asansör kullanıcılarının can ve mal güvenliğinin tam olarak sağlanması amacı ile gerek kullanım hatalarından gerekse harici müdahalelerden meydana gelecek olan tehlikelerin önlenmesi için binanın bağlı bulunduğu belediye veya valilik tarafından ilk kontrolünü asansörün işletmeye açılmasından iki yıl sonra, daha sonraki kontrollerini her yıl yaptırmaktan sorumludur” denilmektedir. Yani apartman veya site yöneticileri ikamet ettikleri binanın asansörlerini, asansör bakım ve onarım yetki belgesine sahip olan asansör firmalara yaptırmak zorundadır. Bu konu çok hassas bir konu. Antalya’da çok sayıda asansörün aylık periyodik bakımı yetki belgesi olmayan firmalar tarafından yapılmaktadır. Asansörlerde meydana gelen herhangi bir arıza nedeniyle hayatımız her an tehlike altındayken yetkisiz firmalara sırf ekonomik oldukları için bakım yaptırmak cinayetten başka bir şey değildir. Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği’ne göre yapıların yıllık asansör kontrolleri ve denetimleri, apartman yöneticileri tarafından, belediyeler veya belediye mücavir alan dışındaysa il valiliklerine başvurularak talep edilmelidir. Asansörü yapan veya ayda bir bakımını yapan firmaların kontrollerini eksiksiz yapıp yapmadığı belediyelerin kendi bünyesinde yaptığı denetimle ortaya çıkacaktır.

Buradan apartman yöneticilerine sesleniyorum. Apartmanda faaliyet gösteren asansörlerin, mutlaka ve mutlaka ayda bir bakıma sokulması gerekir. Bu görev tamamen apartman yöneticilerine aittir. Asansörde meydana gelecek çeşitli kazalara gebe olmamak için kesinlikle asansör bakım ve onarım yetki belgesine sahip olan asansör firmalarına bu bakım yaptırılmalıdır. Asansörün emniyetli bir şekilde kullanılması için bakımlar şarttır. Apartman yöneticilerinin aynı zamanda ayda bir kez yapılması gereken bu bakımların yeterli olup olmadığını ilgili belediyelere ya da belediye mücavir alan dışındaysa, valiliklere bildirmeleri gerekir. Yöneticiler belediyelere veya il valilikleri yılda bir kez periyodik kontrol yaptırmalıdır. Bu kontrollerin amacı asansörün yetkili firma tarafından bakımının yapıp yapılmadığı, güvenli ve sağlıklı hizmet verip vermediğini ortaya çıkaracaktır.

Basın aracılığıyla buradan tüm apartman sakinlerini uyarıyorum. Doğabilecek asansör kazalarında bir kayıp olması doğrultusunda sizler sorumlu olacaksınız. Şimdiden önleminizi alın. Periyodik kontrol için kadrosunda yeterli teknik eleman bulunmayan belediyeler veya il valilikleri, yıllık kontrol işini dışarıdan ilgili meslek odalarına yaptırmaktadır.

Makina Mühendisleri Odası, asansör bakım ve denetleme konusunda onaylanmış bir kuruluş olarak belediyelerle görüşmelerini yapmıştır. 2011 yılından itibaren asansörlerin yıllık denetimini belediye veya il valilikleri ve ilgili meslek odaları ve onaylanmış diğer kuruluşlar yapacaktır. Oda olarak, hem üyelerimizi hem de asansör bakımı yapan asansör firmalarına yönelik eğitimlerimiz devam etmektedir. Olabilecek ölümlü ya da yaralı asansör kazalarına meyil vermemek için şimdiden gereken önlemleri alalım. Ekonomik ücretler alacaklar diye yetki belgesi olmayan asansör firmalarını apartmanlarımıza sokmayalım.

Mustafa KARAMAN
MMO Antalya Şube Başkanı
21 Ekim 2009

“Son Yeşil Alanımızı Koruyalım”



Antalya Döşemealtı, Düzlerçamı - Nebiler mevkiinde orman yangın eğitim merkezinin yapımına başlanmıştır. Türkiye ve Avrupa için önemli bir merkez olacağı belirtilen merkezde; Yangın Eğitim Merkezi, 150 kişilik konferans salonu 120 - 125 kişinin eğitimi alabileceği Teknik Personel Eğitim Binası, Yangın Hareket Merkezi Binası, bu birimlere hizmet edecek yemekhane, mutfak, sığınak, Araştırma Binası, Yangın İşçisi ve Arazöz İşçi Eğitim Binası, Arazöz hangarları (8 adet), Helikopter Hangarları (7 Adet), Laboratuvar ve Sera Yapıları, Lojmanlar (40 Adet), Misafirhane (150 kişilik), Ormancılık Müzesi, Kütüphane ve Lokal, Kapalı Spor Alanları, Pentatlon Sahası, açık alan Spor Sahaları, Arazöz saha eğitim parkurları, Yangın Havuzları bulunacağı belirtilmiştir. Böyle bir Yangın Eğitim Merkezinin Türkiye de ve özellikle Antalya da yapılması olumlu ve gereklidir. Böyle bir tesisin yapılabilmesi pek çok alan da kentimizde vardır. Ancak böyle bir tesisin yapımı için Düzlerçamı'nın seçilmesinin hiçbir haklı gerekçesi olamaz.

Yer seçimi tamamıyla yanlıştır. Alan, yerleşim birimlerine belirtildiği derecede uzak değil; yakın mesafede bulunmaktadır. Orman Bölge Müdürlüğü'nün orman alanına bu ölçekte bir tesis yapması ve inşaat talebinde bulunması, ilerleyen zamanlarda yakın yerleşim sakinlerine öncülük / rehberlik etmiş olacaktır.

- Alanda doğal peyzaj tahribatı vardır ve ilerleyen zamanlarda bu tahribat artacaktır. Şu anda da açıkça görülmektedir ki inşaat alanı, orman alanında tam bir “yırtilma” ya sebep olmuştur.

- Alanda doğal peyzaja yönelik hiçbir etüt yapılmamıştır. Doğal değerler bakımından son derece zengin bu alanda “peyzaj etüdü”, “ağaç rölevesi”, “yaban hayat”, “su kaynakları”, “tescilli ve tescilsiz kuyular” ile ilgili herhangi bir etüt, araştırma, rapor vb. çalışma yoktur. Konu ile ilgili hiçbir etüt yapılmamış; dolayısı ile mevcut değerleri ve verileri gözeten herhangi bir önlem alınmamıştır. Bu nedenle yer seçimi yanlıştır ve kamuoyunda yer seçimi yanlışlığından dolayı Yangın Eğitim Merkezi olarak sunulan tesislere kuşku ile bakılmakta, gerçek amacın yangın eğitim merkezi yapmak olmadığı düşünülebilmektedir.

En önemlisi Orman Bakanlığı'nca yapımına başlanan bu tesisin onaylı bir projesi ve ruhsatı olmadığı anlaşılmaktadır. Başka bir deyişle kaçak yapılarla mücadele etmesi gereken kamu kuruluşlarının ruhsatsız yapı yapması, hem de orman alanının ortasına yapmasının hiçbir haklı gerekçesi olamaz. Kaçak yapıya engel olması gereken tüm kuruluşlar görevlerini yapmalı, yasa dışılığı bir an önce ortadan kaldırmalıdır.

Antalya Meslek Odaları Eşgüdüm Kurulu olarak yangınla mücadele amaçlı her türlü tesisin yapılmasından yana olduğumuzu ancak bu tesisler yapılırken uygun alanın seçilmesinin de en az tesis yapılması kadar önemli olduğunu, şu anda yapımına başlanan tesislerin yer seçiminin yanlış olduğunu tüm ilgililere ve kamu oyuna duyuruyoruz.

Diğer yandan Antalya'nın elinde kalan son yeşil alanı olan Vakıf Zeytinliği ile ilgili defalarca açıklamalar yaptık. Bilindiği üzere defalarca satışa çıkarılan Vakıf Zeytinliği tüm Antalya Kamuoyu'nun tepkileri nedeni ile ihaleler iptal edilmişti. Şartname de çok önemli bir değişiklik olmadan yeniden ihaleye çıkarılması; ısrarla ve inatla çiftliğin elden çıkarılmaya, yeşil dokuyu yok etmeye çalışılmasının neyi amaçladığı açıktır. Zeytinliğin tarımsal yapısı yok edilerek halka kapatılacak, gelecekte turizm ve ticaret alanlarında dönüştürüleceği endişelerimizi bir kez daha tekrarlıyoruz. Vakıf idarecilerini ve tüm ilgilileri kentin akciğerine dokunmamaya, zeytinliğin mevcut dokusunu bozacak ihalelerden vazgeçmeye davet ediyoruz. Kent de ki tüm siyasi partileri, yerel yöneticileri, milletvekillerimizi, resmi kurum temsilcilerini ve tüm halkımızı vakıf zeytinliğini Antalya'nın akciğeri olarak korunması yolunda duyarlı davranmaya çağırıyoruz. Antalya Meslek Odaları Eşgüdüm Kurulu olarak elimizde kalan son yeşil alanı korumak için duyarlılığımızı sürdürdüğümüzü tüm yasal yollara başvuracağımızı bir kez daha kamuoyuna duyuruyoruz.

Saygılarımızla,

MESLEK ODALARI EŞGÜDÜM KURULU
9 Ekim 2009



Karaman'dan asansör uyarısı

Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mustafa Karaman, Antalya'da asansörlerin güvenliğini sağlamak için, "Yine zehir dağıtacak. Davaya açıyoruz" dedi.

Karaman, "Yine zehir dağıtacak. Davaya açıyoruz" dedi.

Yeni belgesi

Karaman, "Yine zehir dağıtacak. Davaya açıyoruz" dedi.

Yöneticilere uyarı

Karaman, "Yine zehir dağıtacak. Davaya açıyoruz" dedi.



Çağımızın Yeni ve Popüler Bilimi : MEKATRONİK



Derleyen: Aysu GÜRELİ

Mekatronik, teknolojik ürün ve tasarımda makine, elektrik - elektronik ve bilgisayar mühendisliklerinin kaynaşmasını ifade eden disiplinler arası bir mühendislik felsefesidir. 1969 yılında Japonya'dan yola çıkmış, kısa zamanda bütün dünyada çok önemli bir yer edinmiş olan Mekatronik, mühendislik tasarımı ve eğitimini derinden etkilemiştir. Üretimde Mekatronik tasarım ilkelerine yer veren ülkeler, teknolojiye son otuz yılda önemli yenilik ve başarılar imza atmışlardır. Türkiye'de, gecikmeli de olsa giderek yaygınlık kazanan mekatroniğin, Türk meslekî ve teknik eğitim sistemine yeni bir anlayış getirmesi beklenmektedir. Türkiye'nin teknolojik tasarım ve üretimde uluslararası rekabet şansının, önemli oranda mekatronikte göstereceği başarıya bağlı olduğu söylenebilir. Bunun için de, Mekatronik eğitiminin her kademedede yaygınlık kazanması önemli olup; devlet-üniversite-endüstri kesimleri bir araya gelerek birlikte, eğitim programlarını hazırlamalı, atölye ve laboratuvarları oluşturmaları, eğiticileri eğitmeli ve bu konudaki eğitim standartlarını belirlemelidir. Meslekî ve teknik eğitim sisteminin, lise düzeyinden üniversiteye kadar bütüncül bir yaklaşımla, birbirinin başlangıcı ve devamı şeklinde ele alınması da önemlidir.

Mekatronik Mühendisi Kimdir ?

Mekatronik mühendisi, ilgili disiplinlerde uzmanlık kazanan, tüm tasarımı ve her düzeyde tasarım sürecini denetleyebilen, yönlendirebilen ve katkıda bulunan kişidir. Mekatronik mühendisi, ilgili disiplinlerdeki uzmanlarla iletişim kurabilen, bu uzmanlık konularındaki bilgilere erişebilen, bu bilgileri yorumlayabilen ve bu bilgileri ekonomik, yenilikçi, ve müşteriye üst düzeyde tatmin eden bir ürüne dönüştürmek amacı ile kullanabilen uzmandır. Mekatronik mühendisi, müşterinin istekleri doğrultusunda çeşitli mühendislik alanlarındaki bilgi ve birikimi, ürüne dönüştürmek üzere tasarım süreci içerisinde kaynaştırabilme yeteneğine sahip takım lideridir. Bu özellikleri dolayısıyla Mekatronik mühendisleri öncelikle, farklı mühendislik alanlarından oluşmuş mühendislik takımı üyeleriyle çok iyi iletişim yeteneğine sahip olmalı ve teknolojik tasarım sürecini çok iyi bilmelidir.

Mekatroniğe Neden İhtiyaç Vardır?

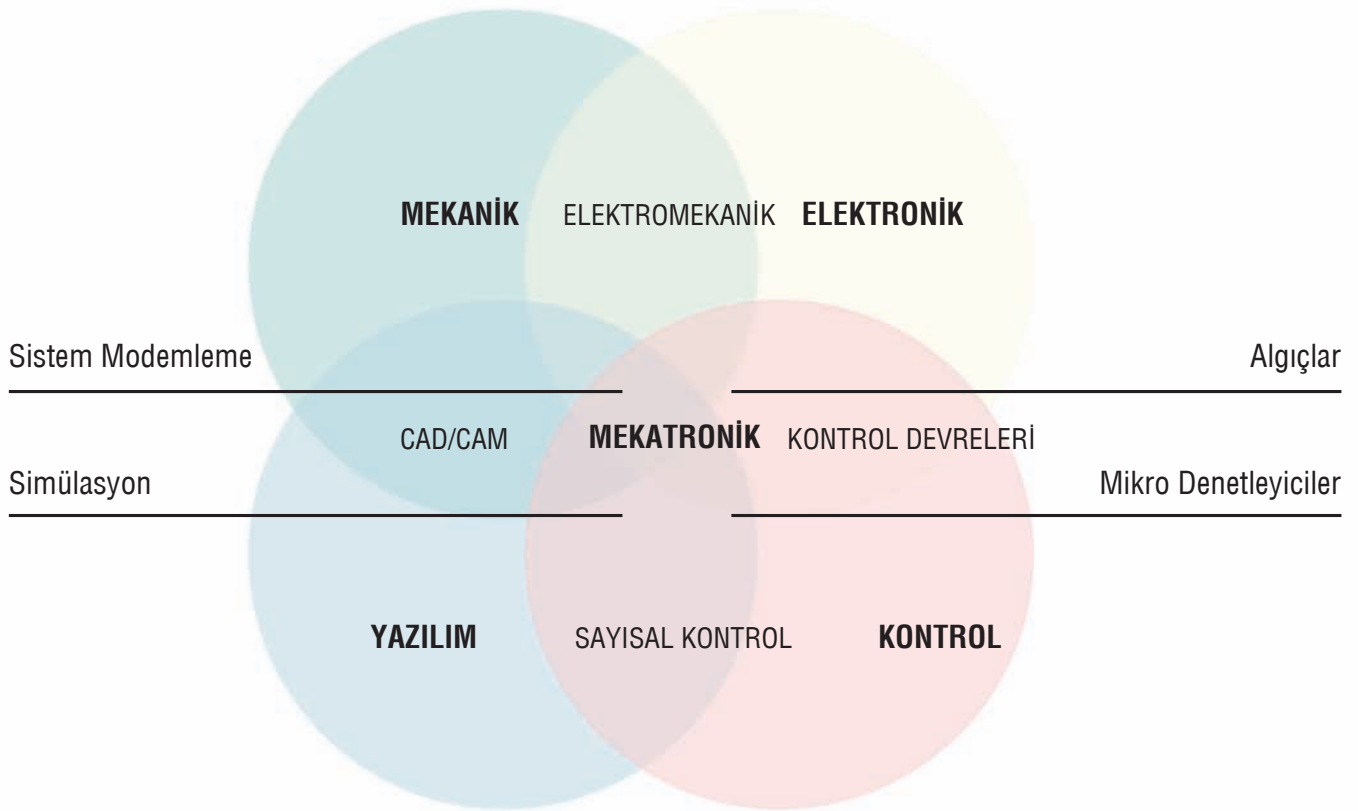
Dünyada özellikle 1980'li yıllardan sonra, endüstriyel ürünlerin tasarım ve üretiminde köklü değişiklikler meydana gelmiştir. Hızla gelişen teknoloji ve sürekli değişen pazar koşulları, daha ekonomik ve kaliteli ürünler isterken, müşteri beklentileri ise daha esnek ve çok işlevli ürünler yönünde gelişmiştir. Müşterilerin hızla değişen istekleri ve yoğun rekabet sonucu, ürün ömürleri çok kısalmıştır. Böylesine çetin koşullar karşısında alışılmış tasarım ve imalat teknolojileri yetersiz kalmış, bu ihtiyacı gidermek üzere yeni kavram ve yöntemler doğmuştur. Bunlardan birisi de Mekatronik kavramıdır. Robotik teknolojilerin her alanda yaygın şekilde kullanıldığı günümüzde Mekatronik, teknolojinin bir gereği ve hatta zorunluluğudur. Nitekim, mekatroniği tasarım ve üretimde etkili kullanan ülkeler, endüstriyel ve sosyal yaşamda önemli değişim ve ilerlemeler sağlamışlardır. Bunun en çarpıcı örneği, Japonya ve Çin'dir. Bu iki devin yanında Mekatronik ile ilgili gelişmeler Asya ülkeleri ile sınırlı olmayıp, bunun yanında, ABD ve Avrupa Birliği ülkelerinin de, devlet-üniversite-endüstri iş birliği şeklinde mekatroniğe ağırlık verdikleri bilinmektedir. Türkiye'nin, uluslararası rekabette ayakta kalabilmesi ve 21. yüzyılda hak ettiği yeri alabilmesi, bir bakıma, dünya ölçeğinde endüstriyel tasarım ve üretim yapmasına bağlıdır.

Mekatroniğin İlgi ve Uygulama Alanları

Çağın mühendislik teknolojisi olarak nitelendirilen Mekatronik, modern yaşamda sağladığı büyük kolaylıklardan dolayı, son yıllarda bütün dünyada çok geniş bir uygulama alanı bulmuştur. Nitekim, bugün günlük yaşamda kullanılan sıradan araç-gereçlerden, uzay teknolojisine kadar çok geniş bir yelpazede, Mekatronik ürün pazarı gittikçe genişlemektedir. Mühendislik tasarımı, sistem dinamiği ve akıllı kontrol, hassasiyet mühendisliği ve tasarım, üretim süreçlerinin gözlemlenmesi - modellenmesi ve kontrolü, hareketli robot sistemleri, kuvvet elektroniği, mikro sistem tasarımı ve uygulamaları, endüstriyel kontrol tasarımı, algılayıcılar ve tahrik ediciler ile robotik sistemler, görüntü işleme, kontrol mühendisliği, yapay sinir ağları ve yapay zekâ ve sanal gerçeklik gibi alanlar, mekatronik mühendisliğinin ilgi alanlarından başlıcalarıdır. Üretim mühendisliği, mikro sistemler, endüstriyel otomasyon, robotlar, mikro robotlar, akıllı silah ve silah sistemleri ile

otomotiv endüstrisi ise mekatronik mühendisliğinin önde gelen uygulama alanları olarak sıralanabilir. Bu uygulama alanlarından günlük hayatımızda yer etmiş bazı örnekler ise şöyle sıralanabilir: Taşıtlarda hava yastığı güvenlik sistemleri, ABS fren sistemleri, uzaktan kumandalı kapı kilitleri, sürüş ve seyir denetimi, motor ve güç sistemleri denetimi, yolcu güvenlik sistemleri, NC, CNC, AC vb. tezgahlar ve otomatik üretim tezgahları, tıpta kullanılan başta MR ve ultrasonik tıbbî cihazlar, fotoğraf makinaları, video kameraları, video, CD ve DVD göstericileri, CD kayıt ve benzeri kişisel kullanım amaçlı elektronik cihazlar, endüstride kaynak robotları, fabrika içi kendinden yönlendirilebilir araçlar (AGV), uzay araştırmalarında kullanılan robotlar, askerî amaçlı mayın imha robotları, bomba taşıyıcıları ve benzeri gezer robotlar, hava taşıt sistemleri, garaj kapısı otomatik açma sistemleri, güvenlik sistemleri, iklimlendirme denetim sistemleri vb. ev ve büro uygulamaları, çamaşır, bulaşık makinaları vb. ev uygulamaları, çeşitli el takımları, el ve otomatik kumandalı hidrolik frenler ve benzeri malzeme taşıma ve inşaat makinaları ile video oyunları ve sanal gerçeklik uygulamalarında gerçek girdi denetim sistemleri, ev robotları, güvenlik sistemleri ile tarım, bankacılık, madencilik gibi daha birçok alanda kullanılan otomasyon teknolojileri gibi bu şekilde çok geniş bir uygulama alanına sahip olan Mekatronik, gelecekte de bilim ve mühendisliğin vazgeçilmez en önemli yapı taşlarından biri olacaktır

Kaynak: <http://www.frmtr.com/universite-bilgileri/2114299-cagimizin-yeni-ve-populer-bilimi-olarak-kabul-edilen-mekatronik.html>



YANGIN SÖNDÜRME TESİSATI PROJE HAZIRLAMA ESASLARI

Yangının söndürülmesini sağlamak ve yangın esnasında insanların güvenli bir şekilde binadan tahliyesi için gerekli önlemleri almak yapı sektöründe mekanik tesisat alanına giren bir uzmanlık alanıdır. 19.12.2007 tarihinde yürürlüğe giren "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" sonucu Türkiye genelinde yangın güvenliği ile ilgili binalarda çeşitli önlemler alınması gerekmektedir. Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik gereği yangın söndürme tesisatı ve duman kontrolü projeleri ayrı çizilecektir. Mekanik tesisat uzmanlık kapsamında yer alan Yangın Söndürme Tesisatı Proje Hazırlama Esasları kitabının, tesisat mühendisliği alanında çalışan meslektaşlarımızın ve üniversitelerin makine mühendisliği bölümünde okuyan öğrencilerin ilgisine sunuyoruz. Kitabımızda birim sistemi olarak tüm dünyada kabul gören SI kullanılmıştır.

Bu kitabın hazırlanmasında sekreteryaya çalışmalarını yürüten Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesine, yayına hazırlayan Sayın Dr. Müh. Z. Sabahattin BOZBEY'e, katkılarından dolayı Sayın Harun ERPOLAT'a ve inceleme komisyonunda yer alan üyelerimize, ayrıca kitabın basılmasında emeği geçenlere teşekkür ederiz.

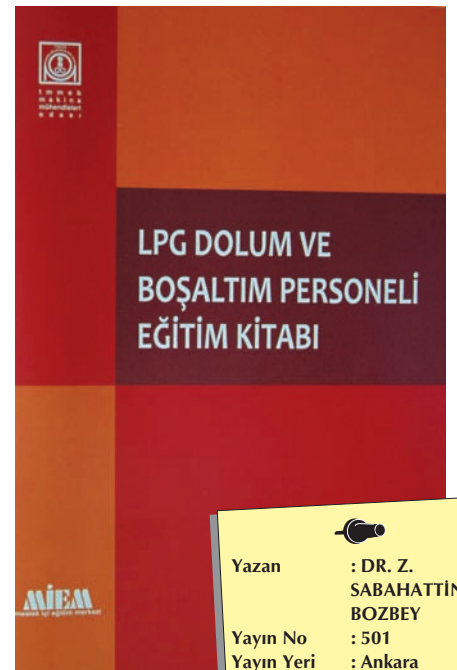
LPG DOLUM VE BOŞALTIM PERSONELİ EĞİTİM KİTABI


5307 sayılı Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Kanunu ve Elektrik Piyasası Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 15. maddesi ve 7 Ocak 2006 tarih ve 26046 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Sorumlu Müdür Yönetmeliği ile 25 Mart 2006 tarih ve 26119 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Eğitim Yönetmeliği'ne göre LPG piyasasında görev yapan; sorumlu müdür, tanker şoförü, dolum personeli, tüp dolum personeli, tüp dağıtım araçlarının şoförleri ve tüp dağıtım personeli, tanker dolum personeli, test ve muayene elemanları ve oto gaz LPG dolum personeli, pompacılar ile tesisat, projelendirme ve imalatında görev alan diğer personelin TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odası tarafından eğitilmesi ve belgelendirilmesi zorunluluğu hüküm altına alınmıştır. Karar doğrultusunda TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odalarınca LPG Sorumlu Müdür ve LPG Yetkili Personel olmak üzere iki ana alanda eğitimler düzenlenmektedir. Odamız 2006 yılından itibaren LPG sektöründe çalışan personele yönelik eğitimler düzenlemekte ve belgelendirmektedir. Sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG) piyasasında; LPG'nin doldurması veya boşaltılması operasyonunu gerçekleştiren bütün personelin (Dolum personeli, tüp dolum personeli, tanker dolum personeli, oto gaz dolum personeli, pompacılar vb.) bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak amacıyla Odamız "LPG Dolum ve Boşaltım Personeli Eğitim Kitabı"nı hazırlamıştır. LPG'nin emniyetli bir şekilde ikmalinin yapılması, LPG'nin doldurulması sırasında topraklanması, Uçucu Organik Bileşikler Tehlikeleri ve Korunma Yöntemleri ve Dolum ve Boşaltım Sırasında Uyulması Gereken Temel Kuralları gibi konuları içeren "LPG Dolum ve Boşaltım Personeli Eğitim Kitabı"nın yararlı olmasını umuyor, kitabın hazırlanmasına katkı koyan LPG/AİTM Komisyon Üyelerine ve emeği geçenlere teşekkür ediyoruz.

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**



	
Yayın No	: 498
Yayın Yeri	: Ankara
Sayfa Sayısı	: 50
Fiyatı	: 3 TL

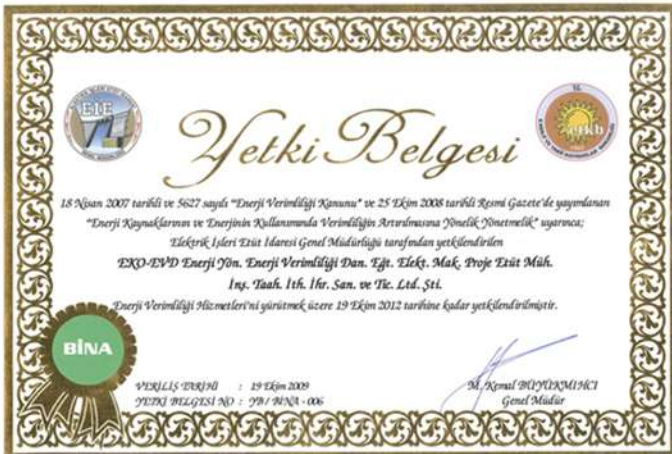


	
Yazan	: DR. Z. SABAHATTİN BOZBEY
Yayın No	: 501
Yayın Yeri	: Ankara
Sayfa Sayısı	: 94
Fiyatı	: 7 TL



Cumhuriyet düşüncede, bilgide, sağlıkta güçlü ve yüksek karakterli koruyucular ister.

H. Öktem



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı`ndan aldığımız Yetki Belgesi ile Enerji Verimlilik Danışmanlık alanında Türkiye`de bulunan 8 firmadan biri olarak çalışmalarımıza devam etmekteyiz

FAALİYET ALANLARIMIZ

Enerji Verimliliği ETÜT-PROJE Çalışmaları
Enerji Yöneticiliği Sertifika Eğitimleri
Ölçme-Analiz
(Termal Kamera, Bacagazı, Elektrik Enerji Analizörleri v.s.)
Bina ve Sanayi Enerji Yöneticiliği Danışmanlık Hizmetleri
(BEY-SEY)
Bina Enerji Kimlik Belgesi Çıkarılması
Gelir Garantili Enerji Verimlilik Arttırıcı Proje (VAP) Taahhüt İşleri
KOSGEB-KOBİ Enerji Verimliliği Etüt-Proje Çalışmaları

Topçular Alan Mah. Aspendos Bulvarı
Mancarlar İş Merkezi No:128/10 - Antalya
Tel : 0.242 311 17 36 - Fax: 0242 312 18 29
0532 760 17 49 - 0533 318 12 35
e-mail: info@eko-evd.com.tr