



7. BASIN - YAYIN İLETİŞİM ÇALIŞMALARI





7- BASIN YAYIN İLETİŞİM ÇALIŞMALARI

7.1 BASIN AÇIKLAMALARI

Yine İSKİ, Yine Taşeron, Yine Doğalgaz Patlaması ve Yangın. Uyardık, Uyarmaya Devam Edeceğiz!

(05.03.2010)

Değerli Basın Mensupları,

İki gün önce Samatya Kehribar sokakta meydana gelen doğalgaz patlamasının tıpatıp aynısı 18 Mart 2008 Salı günü Gaziosmanpaşa'da yaşanmıştı.

Her iki kazada da İSKİ adına çalışan iş makinası doğalgaz boru hattını patlatıyor. O kadar aynı ki he iki kazada da iş makinası operatörü olay yerinden kaçıyor. Ve altyapı koordinasyon kurulundan kazı ruhsatı alınıp alınmadığı belli değil. Olayın faillerinin kaçışı bu ruhsatın alınmadığı anlamına gelebilir.

Taşeron Çalışma Faciaya Davetiye Çıkartıyor!

Bu olayda ölüm yaşanmaması ise mucizedir. Kazada patlama sırasında bitişikteki evde çıkan yangında evde kimse olmaması faciayı önledi. İSKİ adına kazı çalışması yapan taşeron firma bu olayda sorumludur. Ancak burada asıl sorumluluk işleri taşeron firmalara devreden İSKİ Genel Müdürlüğündedir. Artık bilinmektedir ki taşerona verilen işlerde gerekliliklerin yerine getirilmesi "insafa" kalmıştır. Çünkü kamu denetimi yoktur, çünkü ortada parasal bir iş devir sözleşmesi vardır. Bu çarklarda özel çıkarlar doğmaktadır ve bu özel çıkarlar ihaleleri alan firmaların denetlenmesini önlemektedir.

Olayda iş makinası tarafından yeraltı elektrik hattı kopartılarak ya da başka bir nedenle yaşanan patlamada boru hattının olduğu yerde kazının durdurulması gerekirdi. Gerekli izinler alınmadığı için İGDAŞ temsilcisi bulunmadan devam eden kazı çalışmasında operatör tarafından doğalgaz borusu delinmiş ve patlama ile yangın gerçekleşmiştir.

İş makinası sürücüsünün operatör belgesi olup olmadığı konusunda kamuoyunu aydınlatacak bir açıklama yapılmamıştır. Kazı çalışması için alınması gereken yasal izinin olmadığı çalışmayı yapanların olay yerinden kaçmalarından anlaşılmaktadır.

Kentimizde her türlü kazı çalışması yapılması için Büyükşehir Belediyesine bağlı ALT YAPI KOORDİNASYON MERKEZİ'nden ruhsat alınması yasal zorunluluktur.

Bu merkeze gelen kazı talepleri ilgili tüm kurum temsilcileri tarafından incelenir, gerekli uyarılar kazıyı yapacak kuruluşa yazılı olarak bildirilir.

Kazı günü ve saati tespit edilerek, riskli konularla ilgili (bu olayda doğalgaz boru hattından dolayı İGDAŞ) kurum temsilcilerinin kazı yerinde hazır bulunması sağlanır.

Bu prosedürün işletilmesi ve denetlenmesinden İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkili ve sorumludur.

Bu olayda anlaşıldığı kadarı ile kazıyı yaptıran İstanbul

Su ve Kanalizasyon İşletmeleri - İSKİ, taşeron firmasına gerekli izin ve ruhsatları aldırmadığı için olaydan birinci derecede sorumludur.

İşi yapan taşeron firma ise izinsiz kazıya başlamasının yanı sıra, kazı esnasında gerekli iş güvenliği tedbirlerini almamıştır.

Kazı alanının şeritlerle kapatılması sağlanmamıştır. Çalışma anında iş makinasının kendisinin bile sokaktan geçen herhangi bir insana zarar vermesi mümkündür. Açılmakta olan çukura birisinin düşmesi mümkündür.

Doğabilecek ani patlama ve yangınlardan çevrede dolaşanların etkilenmesi mümkündür. Tüm bu risklere karşı alınması çok basit bir tedbir olan kazı çevresinin şeritle veya herhangi bir engelle kapatılması bu olayda sağlanmamıştır.

Karayolları trafik kanunu gereği bu tip bir kazı makinasında G SINIFI EHLİYETLİ bir operatörün çalışması zorunludur. Operatörün belgesi konusunda bir açıklama yapılmamıştır. Açıklama yapıldığı takdirde görgü tanıklarına doğrulanması ayrıca gereklidir. G Sınıfı Ehliyetlerde çalışılan makinanın cinsi de ayrıca yazılı olarak belirtilir. Hiçbir personel eğitimini almadığı ehliyet sahibi olmadığı iş makinasında çalıştırılmaz.

Bu olayda Büyükşehir Belediyesine bağlı bir kamu kurumu olarak İSKİ, birinci derecede sorumludur.

Taşeron Sistem Öldürüyor...

Ülkemizde her yıl iş kazalarında 3000 kişi ölmektedir. İş kazalarında kaybolan iş günü sayısı 1.5 milyonu bulmaktadır. İş kazalarındaki bu rakamlarla dünyada dördüncü ülkeyiz.

Bu kazalara yol açan zihniyeti incelediğimizde karşımıza tek bir gerçek çıkmaktadır. Daha fazla kar elde etme hırısı.

Taşeronlaştırma sistemi insan hayatını geri plana atmakta, kar elde etmeyi öne çıkarmaktadır.

Geçtiğimiz iki yılda İSKİ'nin taşeronlarının yol açtığı ölümlü iş kazaları şunlardır:

- Şubat 2007'de Tavukçu deresinde taşeron firmanın yol açtığı kazada bir kişi öldü.
- Eylül 2007'de Büyükçekmece'de taşeron firmanın yol açtığı kazada 3 kişi atıksu kolektörü içinde öldü
- Ekim 2007'de Melen projesinde çalışan Meslektaşımız Gülseren Yurttaş 5 tonluk vincin altında kalarak öldü
- 2007'de Sarıyer'de hafriyat kamyonu 1 kişinin ölümüne yol açtı.
- Ocak 2008'de Bağcılar'da taşeron firmada çalışan işçi toprak kayması sonucu öldü

İşler Taşerona, Sorumluluklar Başkalarına

Devredilemez!

Bu kar hırısı sürdüğü sürece ülkemizde iş kazalarının önüne geçilmesi mümkün görünmemektedir.

Özellikle denetleme ve cezalandırma yetki ve sorumluluğu olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi görevini yerine getirmemektedir.





Taşeronlaştırma ülkemizde meta ve hizmet üretiminde kamu ve özel sektörde istisna olmaktan çıkarak hakim olmaktadır.

Özellikle kamu sektöründe işçi alımları azaltılarak, işin kurum tarafından yapılması yerine kamu kaynaklarının özel çıkarlara peşkeş çekilmesi için taşeron firma aracılığı ile yaptırılması birçok kurumda görülmektedir.

Kâr hırsı, ucuz, vasıfsız emek ve ucuz, kalitesiz malzeme kullanmaya neden olmakta, dolayısı ile kârı artırmaya çalışırken kamu güvenliğini ve insan sağlığını tehdit eden bir üretim anlayışı hakim olmaktadır.

Davutpaşa'da yaşanan patlamada, Tuzla'da yaşanan "iş cinayetlerinde", Melen Suyu Projesi'nde Şantiye içinde gerekli iş güvenliği önlemlerinin alınmaması sonucu yaşanan "iş cinayetiyle" kaybettiğimiz Harita Mühendisi Gülseren Yurttaş arkadaşımızın ölümünde olduğu gibi taşeronlaştırma ve denetimsizlik bu olayda da karşımıza çıkmıştır.

Bu tür iş kazalarının tekrar yaşanmaması için;

1. Özellikle kamu sektöründe işin kurum tarafından yapılması yerine taşeron firma aracılığı ile iş yaptırılması yöntemi terk edilmelidir.

2. Yapılacak olan tüm alt yapı çalışmalarında Alt Yapı Koordinasyon Merkezi'nden ruhsat alınması gerekir,

3. İş makinelerini kullanacak olan personelin iş makinesi operatör eğitimi almış olması sağlanmalıdır.

4. Altyapı çalışmalarına başlamadan önce kazı sahasında iş güvenliği ile ilgili gerekli tüm önlemlerin alınması ve iş güvenliği yetkilisinin onayından sonra çalışmalara başlanması sağlanmalıdır

5. Altyapı çalışmasında görev alacak olan tüm personelin iş güvenliği konusunda eğitim almış olması gerekir

6. Yapılacak olan kazı çalışmalarının iş talimatlarının hazırlanması ve uygulanması gerekir

7. Altyapı çalışmasını organize eden, denetleme ve cezalandırma yetki ve sorumluluğu olan başta İstanbul Büyükşehir Belediyesi olmak üzere İSKİ, İGDAŞ, İETT vb. kurumlar sorumluluklarını başka kurumlara atmak yerine görevlerini yerine getirmeli, sorumluluklarını üstlenmelidir.

Erol Alkım Erdönmez
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreteri

**Dünya Sallanıyor, Haiti, Şili, Tayvan ve Şimdi Elazığ...
Peki ya İstanbul Depreme Hazır mı, Ne Yapıyoruz?**

09.03.2010

Elazığ'da sabaha karşı gerçekleşen depremde hayatını kaybeden yurttaşlarımızın yakınlarına başsağlığı, yaralılara acil şifa diliyoruz.

Haiti, Tayvan, Şili derken deprem Elazığ'ı vurdu ve kendini bize hatırlattı.

17 Ağustos 1999 Büyük Marmara Depreminin üstünden Onbir yıl geçti. Deprem sonrasında yapılanlar/yapılmayanlar nelerdi bir yana, olası İstanbul Depremine dair ne bir ders çıkartıldı, ne de önemli bir hazırlık yapıldı.

İstanbul Depremi, ne yazık ki yakın zamanda yaşanan Haiti depremi ve geçenlerde yaşanan Şili depremi ile kendini yeniden hatırlatıyor. Ancak depreme hazırlık amacıyla neredeyse hiçbir şey yapılmayarak unutturulmak isteniyor. Kamu otoritesinin vurdumduymazlığı bu konuda elinden geleni yapan sivil toplum kuruluşlarının çalışmalarını da baltalıyor, verimini düşürüyor.

Deprem bölgesinde birçok soruna hala çözüm üretilemedi. Olası Marmara depremi riskinin giderek arttığı bu süreçte gelecek için kapsamlı önlemler alınmadığı kaygısını taşıyoruz.

İstanbul başta olmak üzere deprem bölgesindeki okullar, hastaneler ve diğer kamu yapıları bilimsel olarak incelenmemiş, dolayısıyla can güvenliği için gerekli önlemler alınmamıştır. Kentsel yaşamda RANT kaygısı, can kaygısının önüne geçmiştir.

Bu bilinen gerçekler karşısında iyimser olmak, alındığı söylenen önlemlere inanmak oldukça zordur. Milyonlarca insan kaderiyle baş başa bırakılmış, temel bir insan hakkı olan sağlıklı ve güvenli yaşam ortamları yerine, can güvenliğinin olmadığı mekanlarda yaşamaya adeta terk edilmiştir.

Kentte; yerleşim alanları, bu alanlar içerisinde geçen ve I. ve II sınıf Gayri Sıhhi Müesseseler kapsamında yer alan Sanayi Tesisleri ve Doğal Gaz Boru Hatları, LPG Boru Hatları, yine yerleşim alanları içerisinde hiçbir standarda bağlı olmaksızın kurulan ve işletilen Akaryakıt İstasyonları, Tüp Gaz Satış Bayileri, vb. oluşumlar bir arada bulunmaktadır. Deprem riski kenti patlamaya hazır bomba haline getirmekte, yaşam güvenliğini ortadan kaldırmaktadır. Sanayi- depolama- liman vb. tesislerin ve alt yapı tesisleri ile ulaşım hatlarının yer aldığı bölgelerin, deprem açısından da risk taşıyor olması, pek çoğunun fay hatları üzerinde bulunması; tehlikenin boyutlarını arttırmaktadır.

Söz konusu oluşumların her biri için mevcut riskler bilimsel araştırmalar sonucunda ortaya konulmuş ve tanımlanmış olmakla birlikte, bunlara yönelik olarak hiçbir önlem alınmamakta olduğu da bilinen bir gerçektir.

Afetlere karşı hazırlıklı olmak, afet öncesi riskleri görmek ve bunlara karşı can güvenliğini sağlayacak önlemleri almak birincil önceliğe sahiptir.

Temel insan hakkı ve Anayasal bir hak olan "can güvenliğinin olduğu sağlıklı bir çevrede yaşama hakkı"nın sağlanması için:

1- Okul ve hastaneler başta olmak üzere kamu yapılarının depreme karşı güvenli olup olmadıklarının tespiti için konunun uzmanı mühendisler tarafından kontrolüne yönelik





olarak Valilik koordinasyonu ile çalışma başlatılmalı, bu çalışmanın içerisinde Üniversiteler, TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odaları ve Belediyelerin yer alması sağlanmalıdır.

2- Deprem bölgesinde Endüstriyel Kazalara karşı önlemler gündeme getirilmelidir. Bölgede bulunan LPG Depolama ve Dolum Tesisleri gibi tüm endüstriyel tesislerin risk analizlerinin yapılması sağlanmalıdır. Ayrıca akaryakıt istasyonları için de geçerli olmak kaydıyla, bu tür tesislerin güvenlik mesafelerinin taşıdıkları risklere göre yeniden belirlenmesi zorunludur. Bu mesafeler içerisinde yer alan yerleşim alanlarının kamulaştırılması işleminin finansmanının tesis sahipleri tarafından sağlanması, bu alanların Bakanlar Kurul Kararı ile afet bölgesi, yapı yasaklı alan ilan etmesi zorunludur. Bu bölgelerde "ruhsatlı binalarda yaşamakta olan bölge halkının konut için hak sahibi yapılması zorunludur.

3- Afet bölgesindeki orta hasarlı olup onarılmayan binaların yıkım kararları alınmalıdır. Ağır hasarlı olup halen yıkılmamış olan binalar ise bir an önce yıkılmalıdır. Bu binalarda oturanlar hak sahibi sayılmalıdır. Enkazı kaldırılmayan binaların tasfiyesi sağlanmalıdır.

4- Depremlerden mağdur olan vatandaşlarımızın barınma-konut- kira ve çalışma-işsizlik işyeri konularında desteklenmelerine yönelik olarak yeniden yapılanma ve kalkınma projesi oluşturulmalıdır.

Yukarıda belirtilen çözüm önerileri kapsamında TMMOB'ye bağlı Oda'ların, mühendislik ve mimarlık alanında kendi üzerine düşen görev ve sorumluluğu yerine getirmesindeki kararlılığı sürmektedir. Sistem, her şeyiyle felaketi unutturmaya çalışıyor. Ama toplumsal yaşamın derinliklerinde felaketin boyutları, nelerin yapılması gerektiği konuşuluyor. Korku ve endişe ortamı sürüyor. Çünkü, deprem riski artarak devam ediyor, deprem güncelliğini koruyor. Uzmanlık alanımıza giren tesisatların depremden korunması ve alınacak önlemler konusunda Oda'mıza önemli görevler düşmektedir.

MMO İstanbul Şube olarak; mekanik tesisat ve doğalgaz tesisatlarının depreme karşı korunması ve alınması gereken önlemler konusunda temel bilgileri topluma sunmak, bu konuda kamu kurumları ve diğer sivil toplum kuruluşları ile koordineli çalışmalar yürütmek amacıyla kamuoyunu uyarıyoruz.

İstanbul depreminde elektrik, likitgaz, doğalgaz ile ısınma, pişirme araçlarından kaynaklanacak çok sayıda yangın ve patlamanın oluşacağı uzmanlar tarafından belirtilmekte ve 500'den çok yangın ve patlamanın olacağı öngörülmektedir. Bu noktada Odamızın uzmanlık alanı olan tesisat konusu devreye girmektedir. Doğalgaz tesisatları konusu özellikle İstanbul'da yıllardır kanayan bir yara haline almıştır. Doğalgaz Projelendirme ve Tesisat Montaj Faaliyetlerinin MMO'dan Yetki Belgeli Mühendislerce Yapılması Gerekmektedir. Gaz dağıtım firmalarının yapması gereken, Makina Mühendisleri Odası ile işbirliği yapmaktır. Olası depremlerde can alıcı sorunların yaşanmaması için bu konu birinci dereceden önem taşımaktadır.

Başta kendi meslek alanlarımız olmak üzere üzerimize düşen görevleri yerine getireceğimizi belirtirken, aynı iradeyi kamu otoritesinden, yerel ve merkezi hükümetten de bekliyoruz. Ancak bu konuda iyimser olmak için herhangi bir çaba olmadığı da ortadadır. Bu nedenle kamuoyunu gerekli duyarlılığı yaratma konusunda harekete geçmeye, İstanbul'u bekleyen felakete karşı örgütlenmeye çağırıyoruz.

İstanbul Depremi İçin Harekete Geçelim...

İlter Çelik
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı

Esenkent Bölgesel Isıtma Sistemi Tehdit Altında Kojenerasyon Sistemi, Çevreci ve Ülke Ekonomisine Büyük Katkısı Olan Bir Sistemdir...

10.03.2010

Esenyurt Belediyesine bağlı Esenkent'te kurulu bulunan Esenkent Kojenerasyon sistemi ülkede örneği olmayan bir sistemdir. Esenyurt Termik Santrali'nde açığa çıkan ısı enerjisiyle ısınan su, izole edilmiş borularla Esenkent'teki 7 bin 350 konutun ısınma ve sıcak su ihtiyacını karşılamaktadır. Evlerin sıcak su ve ısınma maliyeti doğalgaza göre yüzde 50 ucuza gelmektedir.

Tek bir yakıttan hem elektrik hem de ısı enerjisi üretilmesi anlamına gelen 'kojenerasyon', sistemi dünyada da ön sıralarda yer almaktadır. Konutların ısı ihtiyacının bu şekilde karşılanmasına 'bölgesel ısıtma' denilmektedir. Bölgesel ısıtma, Almanya, Danimarka, İsveç ve Finlandiya'da uzun yıllardır uygulanmakta, bu ülkelerdeki konutların yüzde 25'i bu yöntemle ısıtılmakta, Berlin'de termik santral, Frankfurt'ta bir çöp santralinden, Göteborg'da ise bir rafineri tesisinden temin edilen ısı enerjisi konutlarda kullanılmaktadır. Bu sistemlerle 100 MW ısı enerjisine sahip bir santralle 10 bin konutun ısı ihtiyacı karşılanabilmektedir.

Bu sistem, Esenyurt Belediyesi'nin Esenkent projesinde uygulandı. 1999'da başlatılan sistemin ısı kaynağı Esenyurt Termik Santralidir. Termik santralde doğalgaz ilk olarak gaz türbinlerinde yakılarak elektrik enerjisi üretilmekte, ısı geri kazanım kazanlarında üretilen buharla ikinci kez elektrik üretildiği gibi yüksek sıcaklıkta su da elde edilmektedir. Sıcak su, şehir şebekesine pompalanarak binaların ısıtılması ve sıcak kullanma suyu sağlanmaktadır.

Esenyurt Termik Santrali'nin 180 MW'lık ısı enerjisinin, 100 MW'si ile tüm Esenkent'in ısı enerjisi karşılanırken 7 milyon 900 bin dolar (yaklaşık 12 trilyon lira) tasarruf edilmektedir.

Esenkent Bölgesel Isıtma Sistemine Zarar Veriliyor...

Esenkent 198 ada 7. Pareselde Akarser İnşaat Taahhüt ve Tic. Ltd. Şti. tarafından yapılan inşaat sırasında (firmanın





önceden verdiği zarar ve hasarlar dolayısıyla uyarılmasına rağmen) Esenkent Bölgesel Isıtma Sisteminin Kızgın Su ana boru hattına yeniden zarar verdiği görülmüştür.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi üyesi meslektaşlarımız tarafından yapılan incelemelerde boru hattı ve ilgili Vana Odasının altının firma tarafından kazılmak suretiyle kızgın su borularının açığa çıkarıldığı, vana odasının kısmen çöktürüldüğü, borularda salınım yaratıldığı ve buna bağlı olarak 140 °C sıcak su taşıyan borulardan kızgın su kaçacağı meydana gelmesine sebep oldukları anlaşılmıştır.

Mevcut hasar 34000 kişinin yaşadığı Esenkent'te ciddi anlamda mal ve can güvenliği tehlikesi doğurmaktadır.

198 ada 7. parselde Ceyhan Sokak ve sokaktaki Kızgın Su Şebekesi ve diğer altyapı tesislerine de tecavüz eden inşaat, kızgın su şebekesine önemli ölçüde zarar vermiş ve 3 gün Esenkent'in önemli bir bölümünün ısısı ve sıcak suyu kesilmiştir.

Şebeke onarılsa bile adı geçen inşaat ve benzerlerine (NTEPE Projesi gibi) sağlanan imtiyazlar sonucu Esenkent Bölgesel Isıtma Sistemi ciddi biçimde tehlikeye girmiştir.

Yeşil Alanda İnşaat Başlıyor...

Benzer diğer hukuksuz faaliyet ise Esenkentlilerce bedeli ödenen ve 1 nolu park olarak kamuya terk edilen 278 ada ile yanındaki yeşil alandan da bir bölüm dahil edilerek arsa üretilmesi ve üzerindeki irtifak hakkının da kaldırılarak satılması, kızgın su şebekesinin başlangıcında yeni bir inşaatın başlatılmasıdır. (NTEPE PROJESİ)

Mahkemenin İptal Kararına Uyulmuyor...

Belediye nezdinde yapılan girişimler sonuç vermemiş, bu yapılanmaları ortaya çıkaran "imar revizyon uygulama planı" için mahkemelerin verdiği "iptal" kararı da uygulanmamıştır.

Esenkent Halkı uygulamaya ve gördüğü zarara, geleceğinin tehdit altına alınmasına son derece tepkili. Çünkü bu ısınma yöntemi tehlikesiz, çevreci, ekonomik ve son derece temizdir. Ayrıca ülke ekonomisine ciddi biçimde katkı sağlıyor. Kamu kurumlarının sahip çıkma yerine, yok etme girişimlerini anlayabilmek mümkün değildir.

Esenyurt Belediyesini ve ilgili firmaların uygulamalarını gözden geçirmelerini, ülke ekonomisine ve bölge halkına son derece temiz ve ucuz enerji olanağı sunan Bölgesel Isıtma Sistemine karşı duyarlı olmalarını öneriyor ve uyarıyoruz. Kamusal alanlardan yeni rant olanakları yaratmaya çalışmak yerine kamuya ait tesisleri korumaya odaklanmalıdırlar. Yaratılan tahribat ve birilerinin çıkarına yürütülen politikalara derhal son verilmelidir.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak bugüne kadar her fırsatta çevreye, ekonomiye ve halkın yararına enerjide dışa bağımlılığın azaltılması yönünde uygulamaları desteklediğimizi belirttik. Herhangi bir sistemden atık enerjinin geri kazanımı ve kamusal yeni bir kaynağa dönüştürülmesi enerji

alanındaki birçok çalışmanın konusu iken, kojenerasyon sistemi ile başarılı bir örneğe "karşı tutum almak" düşündürücüdür.

Ülkenin tek bölgesel ısıtma sistemine sahip çıkmak gerektiğini kamuoyunun dikkatine sunarız.

E. Alkım Erdönmez
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Sekreteri

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Olarak Vatandaşlarımızı Uyarıyoruz:

Klimalı Hayat Kabus Olmasın!!!

06.08.2010

Değerli basın mensupları,

Ülkemizde Klima Kullanımı Çok Yaygın

Son yıllarda bilim insanlarının üzerinde durduğu küresel ısınmanın etkisiyle yaşanan aşırı sıcaklarda vatandaşlarımızın başvurduğu en önemli araçların klimalar olduğu açık. Ülkemiz, hemen hemen her bölgesinde klimaya ihtiyaç duyulan bir ülke. Evlerde, işyerlerinde ve arabalarda sürekli klima kullanıyoruz. Fakat bilinçsiz kullanıldığında sağladığı fayda kadar zarar da veriyor. Toplumumuzun büyük bir kesiminde klima ve klima kullanımıyla ilgili yeterli bir bilinç yok.

Klima Seçiminde Dikkat Edilmesi Gerekenler

Klima seçimi, montajı ve kullanımı son derece önemlidir. Vatandaşlarımız özellikle şu hususlara dikkat etmelidirler:

Öncelikle klima kapasitesi seçimini mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi yapmalıdır.

Gereğinden fazla kapasitede seçilmiş klima cihazı durkalk lardan dolayı daha fazla elektrik sarfiyatına ve ilk kurulum esnasında daha fazla para ödenmesine neden olacaktır.

Ayrıca klima alırken öncelikle klimanın verimliliğine bakılmalıdır. Klimanın verimini belirleyen faktör COP değeridir. Bu değer bütün klimaların etiketlerinde mevcuttur. COP değeri klimada ne kadar büyükse o klima o kadar verimli çalışıyor demektir.

Alacağınız klimaların mutlaka ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olmalıdır.

Klimaların servis hizmetlerini verecek yetkiliye kolaylıkla ulaşılabilir. Bir başka deyişle satış, dağıtım, kurulum gibi hizmetleri standartlaştırılmış, bayilik ağları iyi işleyen firmaların klimaları tercih edilmelidir.

Kullanacağımız klimanın ısıtma ve soğutma kapasitesi binanın yapısına, iç ve dış ortam şartları gibi birçok parametreye bağlıdır ve mutlaka bir Makina Mühendisi tarafından hesaplanmalıdır.

Diğer taraftan ısıtma veya soğutma bakımından yanlış sı-





çaklık değerlerinde çalışan, iç ünite bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan, ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları yaratan klima cihazları sağlık açısından ciddi riskler yaratabilir. Ayrıca taze hava transferi olmayan klima sistemlerinde ortama taze hava girişi olmadığından dolayı ortamın iç hava kalitesi kolaylıkla bozulur. Bu nedenle, kalp, astım gibi hastalıkları olanların bu ortamlarda uzun süre kalmaları tehlikeli olabilir. Klima bir konfor aracıdır, doğru kullanıldığında sağlıklı bir yaşam ortamı oluşmasını sağlar. Özellikle iş ve alışveriş merkezi yönetimleri, işletme masrafını düşürmek amacıyla taze hava oranlarını Yetkili Mühendisler tarafından hesaplanan standardın altına düşürmemelidir. Bu durumda, sürekli aynı kirli hava dolaştırılmış olacağından, sağlığı tehdit eden sonuçlar ortaya çıkarılabilmektedir.

Klima cihazları iç ve dış ortamda değişik hava şartlarına maruz kalan cihazlardır. Cihazların ısı transfer yüzeylerinde meydana gelen kirlenmeler, cihaz performansında düşüklüğe neden olur. Ayrıca, cihaz içerisindeki soğutucu gazın işletme basıncında mevsime göre düzeltme yapılması gerekir. Bu nedenle klima cihazlarında yılda iki sefer bakım yapılması son derece önemlidir. Bakımı yapılmayan klimalar verimi düşecek, enerji sarfiyatı artacaktır.

Ortamın tozluluk derecesine göre filtre temizlik işareti yandığında duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtreleri 15 günde bir, tavan tipi klima cihazlarının filtreleri ise yılda bir kez temizlenmelidir. Bu süreler ortamın tozluluk derecesine göre değişebilir. Split ve Multi tip klima cihazlarının ön tarafında yer alan ve havayı temizleyen elektrostatik filtreyi her 3 ayda bir değiştirmelisiniz. Zamanında değiştirilmeyen filtrelerin, sağlığını tehdit edebileceğini, özellikle bundan çocukların ve yaşlıların daha çok etkileneceğini unutmayın.

Sağlık açısından özellikle;

- Klimanın sıcaklık ayarı 23 derecenin altına getirilmemeli,
- Nem düzeyi %50 olmalı,
- Klimanın önünde terli oturulmamalı,
- Araç klimaları yüze ve göğse değil, ön cama doğru olmalıdır.

Terli sıcak havadan klimalı ortama girince vücudumuzda aniden buharlaşma meydana gelir. Bu da bel ve boyun kaslarında tutulma ve ağrıya neden olur. Özellikle çocuklar ve yaşlılar aniden soğuk ortama girince vücut dirençleri düşer. Bu da hastalanmalarını kolaylaştırır. Yine, işyerleri ve alışveriş merkezleri gibi büyük mekanlarda aynı havanın sürekli dolaştırılmasından dolayı ağız kuruluğu, göz sulanması ve burun tıkanıklığı gibi etkiler ortaya çıkar. Temizliği yapılmayan havalandırma sistemleri enfeksiyon hastalıklarına yol açar.

Sonuç olarak VATANDAŞLARIMIZI UYARIYORUZ: Klima alırken mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi ile görüşün; kulanımı, seçimi ve takılması konusunda detaylı bilgi alın aksi takdirde KLİMALI HAYAT KABUS OLUR...

TMMOB MMO
İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı
İlter ÇELİK

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik:

Metrobüsler konusunda daha önce söylediklerimizi tekrar ediyoruz. Uyarılarımızın dikkate alınmaması, daha önce yaşanan ölümcül kazalar ve en son bugün E-5 Atatürk Havalimanı kavşağında yaşanan kaza, ne kadar haklı olduğumuzu gösteriyor. Metrobüs yolu ile daraltılan yollarda, daha büyük facialar yaşanma olasılığı çok yüksek

09.08.2010

Bugün (09 Ağustos 2010) E-5 Atatürk Havalimanı kavşağında yaşanan kaza, Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak daha önce yaptığımız açıklamalarda belirttiğimiz tehlikeleri, bir kez daha ortaya koydu. Her şeyden önce ölen üç vatandaşın yakınlarına başsağlığı diliyorum.

Üç vatandaşımızın öldüğü kaza eğer metrobüsle çarpışma söz konusu olsaydı daha büyük bir faciaya dönüşebilirdi. Söz konusu kaza normal bir kaza ancak aracın metrobüs projesinin temel problemlerinden birisi olan metrobüs yoluna girmesi bu kazayı normal olmaktan çıkartmaktadır.

Neden mi?

Çünkü; daha önce bir çok kazada ortaya çıkan bir gerçek; E-5 Karayolunun güvenlik şeritlerinin alınarak, metrobüse tahsis edilen yolun, hem motorlu taşıtlara ayrılan yolu daralttığı hem de metrobüs yolundaki kaza olasılığını artırdığı görülmektedir. Metrobüs yolunun daralttığı E-5 karayolu, kazalara davetiye çıkartmaktadır. Daralan yolda sürücülerin herhangi bir kontrol kaybı esnasında kaçacak güvenlik alanlarını yok edilmiştir.

Satın alma sırasında yapılan hata ve kural tanımazlık, plansızlık sonucu, benzeri ancak Türkiye'de görülebilecek, ters istikamette bir metrobüs yolu yapıldı. Bu durum bugünkü kazada olmayan ancak her an olması muhtemel ters yönlü çarpışmalara, facialara altyapı oluşturmaktadır. Güzergâhın ters olması kaza boyutunu/riskini artıracak bir durumdur.

Sonuçta metrobüs gibi yetersiz ve İstanbul genelinde etkin olmayan bir ulaşım sistemi kurularak, servis yolları etkisiz hale getirildi. Motorlu araçlar, metrobüsten artan şeritlere sıkıştırıldı.

Daha önce uyardık, yine uyarıyoruz!

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT yetkilileri, her yönüyle plânlanmış, özel araçlara alternatif ve yenilikçi bir kent içi toplu ulaşım sistemi yerine İstanbul'un nüfusundan az Avrupa ülkelerinin kentimize göre minyatür ölçekteki kentlerinde kullanılan demode bir sistemi kentimize uydurmaya çalışmışlardır. Bu yapılırken de her zaman olduğu gibi insan güvenliğini göz ardı etmiş, yeterli önlemleri almamışlardır.

İstanbul'da ulaşım sorunlarını çözmek iddiasıyla oluşturulan metrobüs sistemi, bugüne kadar birçok kazaya neden oldu. 30 Nisan 2009'da metrobüs yolu tel bariyerine sıkışarak kaza yapan araçtan sonra 2 Mayıs 2009'da yoldan çıkarak 2





araca çarpan metrobüs kazasında can kaybı olmadı. Yolların daraltılmasının sonucu motosiklet sürücülerini için de bu yollar artık daha güvensizdir. 26 Ocak 2009 ve 1 Şubat 2009'da E-5'te iki motosiklet sürücüsünün kafalarının koparak feci şekilde can verdikleri kazalar hala hafızalarımızda.

Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan, raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü hale getirilmesidir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Kamusal yatırımların karar süreçlerinde meslek odalarının, üniversitelerin ve sivil toplum örgütlerinin görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan "rantçı" anlayışın kazalardaki payını görmek, gelecekte yaşanması muhtemel faciaları önlemenin ön koşuludur.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri uyarıyoruz! Kent ve insana dair kararlarınız ve uygulamalarınız, piyasacı rantçı anlayışınız, kente ve insana zarar verici niteliktedir. Kamu kaynaklarını maksimum fayda ile değerlendirmek için kamusal karar ve denetim süreçlerini işletin. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararlarınız "can alması"

İlter ÇELİK

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı

Yine Bir Facia, Yine Bir Ölüm. Denetimsizlik Devam Ediyor!

Yasal Prosedürlerin İhlali Ve Denetimsizlik, Kamu / Toplum Sağlığı Ve Güvenliğini Tehdit Ediyor

08.11.2010

İstanbul Kadıköy Bağdat caddesinde bir kafede gerçekleşen patlama sonucu 1 kişi yanarak hayatını kaybetmiş ve 2 kişi ağır yaralanmıştır. Oda olarak yaralı vatandaşlarımıza acil şifalar diliyoruz, ölen kişinin ailesine baş sağlığı diliyoruz.

Edindiğimiz bilgilere göre mutfakta kullanılan tüp patlamıştır. Tüp kullanımıyla ilgili yasal prosedürler ve yönetmelikler açıktır. Bodrum katlarda ve kapalı dolaplarda tüplerin bulundurulması yasaktır. Bu durum "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" te açıkça belirtilmiştir. Tüpler kesinlikle uygun hortum bağlantılarıyla cihazlara bağlanmalı ve belirlenen mesafelerin dışında hortum uzunluğu arttırılmamalıdır. Tüp bağlantılarının yapılması ve değiştirilmesi kesinlikle yetkili personeller tarafından yapılmalıdır. Gaz sızıntılarının olma ihtimaline karşı gaz alarm cihazları kullanılmalıdır. Tüpler imkan oldukça açık hava da bulundurulmalı eğer sağlanamıyorsa havalandırması iyi yapılmış bir ortamda dik konumda bulundurulmalıdır.

Sigara yasağının başlamasıyla birlikte kafe ve restoranların açık hava da bulunan kısımlarında gazlı dış mekan ısıtıcıları kullanılması yaygınlaşmıştır. Bu cihazlar gerekli yakıt desteğini içlerinde bulundurdukları tüplerden almaktadırlar. Bu yüzden bu cihazların kullanılmasında da dikkat edilmesi gereken hususlar vardır. Satın alınan cihazların kesinlikle TS, ISO standartlarına uygun üretildiğinden ve CE işaretlemesinin bulunduğundan emin olunmalıdır. Kullanılan tüpler kesinlikle yetkili firmalardan alınmalı ve yetkili personeller tarafından bağlantıları yapılmalıdır. Cihazların devrilmemesi için gerekli önlemler alınmalı ve cihazın devrilme sensörü ve emniyet ventili kesinlikle olmalıdır. Yanabilecek eşyalardan uzak tutulmalıdırlar ve üzerlerine kurutma amaçlı tutuşabilecek herhangi bir eşya konulmamalıdır. Kullanım dışında bırakıldıkları zaman merdiven altı veya boşluğu gibi bodrum katlarda bulundurulmamalıdırlar.

Yasal Prosedürlerin İhlali ve Denetimsizlik, Kamu / Toplum Sağlığı ve Güvenliğini Tehdit Ediyor.

Ayrıca benzeri her geçen gün artarak yaşanan bu tür olaylar önemli bir soruna işaret etmektedir. Bu sorun yasal prosedürlerin ihlali ve kamusal denetim yokluğudur. Bu sorunun çözümünde Yerel Yönetimlerin denetimlerini arttırması önemli bir paya sahiptir. Özellikle Ruhsat denetimlerinde yasal prosedürlerin yerine getirilip getirilmediği kontrol edilmelidir. İlgili Bakanlıkların da denetimlere gereken önemi vermesi gerekmektedir. Çünkü söz konusu olan halkın can ve mal güvenliğidir. Bu konuda yetkilileri dikkatli olmaya davet ediyoruz. Ayrıca bu işletmelerin bulunduğu apartmanların yöneticileri de işletmelerin kuralara uygun hareket ettiklerinden emin olmalıdırlar.

Kamu Kurumu niteliğinde Anayasal bir kurum olan TMMOB ve Bağlı Odaları toplum yararı doğrultusunda diğer kamu kurumları ile işbirliği içinde çalışmak için defalarca girişimlerde bulunmasına rağmen bu konuda -en azından bu güne kadar- bir karşılık bulamamıştır.

İlter ÇELİK

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı

09 04 2011

TRAMVAY KAZALARI VE NEDENLERİNE İLİŞKİN AÇIKLAMA

Son zamanlarda tramvay kazalarında bir artış görülmektedir. Büyükşehir Belediyesinden konu ile ilgili açıklama yapmasını beklemek bir haktır.

TMMOB'ye bağlı Odaların günlük hayatın birçok alanına dair uzman bilgileri ve görüşlerinden yararlanmamakta direnen yerel yönetimler, gerçekleşen kazalara ilişkin iddiaları da yanıtlamalı ve sorumlu davranmalıdırlar.





Tramvay kazalarında olası teknik problemlerin önemi gözden kaçırılmamalıdır. Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak bugüne kadar yaptığımız açıklamalarda kamusal nitelikteki hizmetlerin standartları, işletme ve bakımları gibi konularda kamu kurumlarının, işbirliğine açık, şeffaf ve sorumlu davranması gerektiğine değindik ve toplum yararı doğrultusunda idareyi uzmanlık alanlarımıza giren konularda izlemeye devam edeceğimizi söyledik.

Bu çerçevede son kazaya ilişkin Şubemiz tarafından edilen bazı bilgileri kamuoyu ile paylaşmak istiyoruz:

1- Sultançiftliği –Topkapı hattında kullanılan Rotem marka tramvay araçları Korea firmasından alınmıştır. Rotem araçlarının ray frenleri yoktur. Ray freni tramvay hattında hayati bir öneme sahiptir. Aracın ani duruşunu sağlayan tek frendir. Bu araçların kapalı tünellerde, otomobillerin ve yayaların giremeyeceği hatlarda kullanılması mantıklıdır.

Araçların fren mesafesi çok fazladır Acil Fren yapan araç ancak 30 metrede durabilmektedir. Sultançiftliği hattında 3 ölümlü kaza bu araçlar nedeniyle olmuştur. Raylı sistemde hareket eden araçlar, acil fren gerektiren durumlarda ray freni etkisi ile çok kısa bir mesafede durabilmekte iken, bu durum söz konusu kazalar için geçerli olmamıştır. Bu nedenle Ray frenleri hayati bir zorunluluk olduğu görülmektedir.

Uluslararası raylı taşımacılık normlarına aykırı olarak ithal edilen bu araçlar Sultançiftliği-Topkapı hattında çalıştırılmaktadır.

2- Her Tramvay aracında 1 adet ana bilgisayar 1 adet fren kontrol ünitesi bilgisayarı vardır. Tramvay araçları birbirinden bağımsız çalışmaktadır sadece makinistin kullandığı kabin aktif olup diğer kabin pasiftir. Yanı makinistin kullandığı kabin emir veren diğer tramvay aracı emir alan durumundadır. Tramvay araçlarını birbirine bağlayan kuplaj denilen bir mekanik bağlantı bir de elektrik bağlantı ekipmanı bulunmaktadır.

Burada dikkat edilmesi gereken elektrik bağlantı kuplaj ekipmanıdır. Çünkü bu tramvaylar farklı iki ana bilgisayardan yönetilir ve arada bağlantıyı sağlayan elektrik kuplaj bağlantısıdır. Bu bağlantı uçları bakır kontaklarla sağlanır. Bu bakır demir karışımı kontak uçları zamanla oksitlenir, aşınır, uçları kırılır, aralarına çamur ve toz girer ve iki tren arasında bağlantı sağlanamaz sinyal kopukluğu olur. Mesela ön vagon yani makinistin kullandığı aktif baş taraf Acil Fren talep ederken Arka baş taraf (pasif kabin) kontaklar veri iletmediği için emri dinlemeyecek, ön vagon fren yaparken arka vagon hızını düşürmeyecek ve öndeki vagonu itecektir. Bu tür arızalara sıklıkla rastlanmaktadır. Kazaların olmasına bu durum etkindir.

Tramvay araçları yolculu yani yüklü iken aracın konumuna göre fren mesafesi artmaktadır. Yolculu yüklü bir araç rampa aşağıya inerken Acil fren yaptırıldığında tramvay aracı kontrolden çıkmakta fren mesafesi çok artmaktadır (bu durum

freni patlamış kamyon misali olmakta araç sürücünün kontrolünden tamamen çıkmaktadır) Bu durum tramvay aracının ciddi kusurudur.

3- Tramvay araçlarında her araçta 4 adet dizide toplam 8 adet kum deposu vardır. Kum Acil fren yapan aracın durması için hayati öneme sahiptir. Fren anında depodaki kum pompalar vasıtası ile ray ile tekerlek arasına püskürtülür ve trenin kayması veya kızaklaması önlenmeye çalışılır.

4- Tramvay araçları dinamik testleri her yıl düzenli yapılmalıdır.

Ne zaman ders alacağız?

Araçlar insan öldürmezler. İnsanların yaptıkları ve yapmadıkları bu sistemlerin ölümcül kazalar üretmesine neden olur. Biz yapılması ve yapılmaması gerekenleri hatırlatmaktan vazgeçmeyeceğiz. Eğer sorumlular gerekenleri yapmaz ise bu ölümlere cinayet demek yanlış olmaz.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz!

İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Kamusal yatırımların karar süreçlerinde meslek odalarının, üniversitelerin ve sivil toplum görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan “rantçı” anlayışlardan vazgeçen, insan merkezli bir anlayışla hareket edilmesi gerekir.

İlter ÇELİK

**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı**

Enerji Kurumları Özelleştirilerek, Kamu Denetimi Yok Edilerek Verimlilik Sağlanamaz

Yaşam Kalitemizden Taviz Vermeden, Daha Verimli Enerji Kullanımı Mümkündür!

13.01.2011

Çağımızda enerjiye ulaşmak en doğal insan haklarından biridir. Ekonomik/sosyal kalkınma ve insanca yaşam için; güvenilir, ucuz ve temiz enerji arzı günümüzün en önemli sorunu haline gelmektedir. Dünya’da halen 1.6 milyar insanın (yüzde 25.1) enerjiden yararlanma olanağına sahip olmadığı bilinmektedir.

Enerjinin büyük bir kısmı fosil yakıtlardan elde ediliyor. Ama yakın gelecekte fosil kaynakların tükeneceği bilinmektedir. Ekolojik dengenin alarm vermesi, tükenen enerji kaynaklarımızın yanında bir başka tehlikeyi oluşturmaktadır. Enerji talebinin her yıl artan oranda yükselmesi ve dolayısıyla maliyetlerin artması enerji açısından bizleri dönülemez noktalara getirmektedir.





Ülkemizin harcadığı enerji, 2009 yılında 105 milyon ton petrol (MTep) eşdeğerinde gerçekleşmiştir. Enerji Bakanlığın açıkladığı verilere göre; Birincil enerji arzının 30,3 milyon tep'lik kısmı yerli üretimle karşılanmıştır. 2011 yılında Birincil Enerji Tüketiminin 114.300 bin TEP olacağı tahmin edilmektedir. 1990-2009 döneminde ülkemizde birincil enerji talebi artış hızı yüzde 3,7 düzeyinde gerçekleşmiştir. Türkiye, OECD ülkeleri içerisinde geçtiğimiz 10 yıllık dönemde enerji talep artışının en hızlı gerçekleştiği ülke durumundadır. Aynı şekilde ülkemiz, dünyada 2000 yılından bu yana elektrik ve doğalgazda Çin'den sonra en fazla talep artışına sahip ikinci büyük ekonomi konumunda olmuştur.

Enerji yoğunluğu; Bir birim iş ya da hizmet üretiminde sarf edilen enerji bedelinin, ürünün toplam giderleri içindeki oranı olarak tanımlanmaktadır. Bugün Türkiye'de enerji yoğunluğu 0,38 TEP/1000USD'dir (TEP: Ton Eşdeğer Petrol: 1 tep = 11.626 kWh'dir). Kişi başına tüketim ise 1,06 TEP'e karşılık gelmektedir.

Görülebileceği gibi üretilen hizmet veya ürünün maliyetlerindeki enerji oranını (yoğunluğunu) aynı işi yaparak düşürmek enerjimizi daha verimli kılmanın en önemli yollarında biri olmaktadır. OECD ülkelerinde enerji yoğunluğu 0,19 TEP / 1000 USD iken, kişi başına enerji tüketimi 4,68 TEP'dir. Dolayısıyla enerji yoğunluğumuzu daha aşağı seviyelere düşürürken, kişi başına düşen enerji tüketimimizi artırmalıyız.

Enerji Verimliliği Yasası 2007 yılında, Enerji Kaynakları ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Artırılmasına Dair Yönetmelik ise 25 Ekim 2008 tarihinde yürürlüğe girdi. 2008 yılı "Enerji Verimliliği Yılı" ilan edildi. Enerji verimliliği gibi yaşamsal önemdeki bir konunun gündeme getirilmesindeki yoğun çaba toplumsal duyarlılığın gelişmesi açısından son derece önemli olmakla birlikte; enerji özelleştirmelerinin hız kazandığı döneme rastlaması ve ele alınış şekli, enerji alanındaki serbest piyasa uygulamalarıyla olan bağına da sorgulamayı gerektiriyor. Bir yandan özelleştirmelerle ülke enerji üretimi ve dağıtımını tümüyle piyasalaştırıp diğer yandan toplumsal duyarlılığı artırma girişimi hükümetin tutarsızlığını ortaya koymaktadır.

Enerji Bakanı Taner Yıldız 2011 Bütçe konuşmasında, "2009 yılı sonu itibarıyla net ithalat bağımlılığının yüzde 72 seviyesinde olduğu ülkemizde doğalgazın yaklaşık yüzde 98'i petrolün ise yaklaşık yüzde 91'i ithal edilmektedir" demektedir. Bugün elektrik arz güvenliğimiz tam bir bıçak sırtında gitmektedir. Her yıl % 7-8 oranında enerji talep artışıyla karşı karşıya kalan ülkemizi geçtiğimiz kış aylarındaki küresel ekonomik kriz "kurtarmıştır". Krizle birlikte talep artışı durmuş, hatta 2009 yılı içinde % 2 oranında düşüş göstermiştir. Bu durum, enerji açığı açısından bizleri kurtarmamaktadır. Bıçak sırtı durum sürmekte, yatırımlar olması gereken düzeyde sürmektedir. 2002 yılından bu yana kamunun yapmadığı yatırımlar şimdi yapılan özelleştirmeler aracılığıyla özel sermayeye

havale edilmek istenmekte ve kar amacıyla elektrik üretim ve dağıtım kurumlarına milyarlarca dolar yatıran özel tekelardan bu alanda yatırım yapması beklenmektedir. Bu beklenti elektrik enerjisinde arz güvenliği açısından büyük bir tehlikenin kapımızda olduğu anlamına gelmektedir. Çünkü enerji tekel-leri karlı olmayan alanlarda yatırım yapmaktan kaçınacaklar ya da yaptıkları her türlü yatırımlara maliyet unsuru olarak tüketici faturalarına yansıtacaklardır. Yani Enerji Bakanlığı bundan sonra yapılacak bütün enerji yatırımlarını halka, halktan alınacak faturalara yüklemektedir.

Enerji Bakanı 2011 Bütçe konuşmasında bu gerçeği şöyle aktarılmaktadır:

"2002 yılından bu yana elektrik enerjisi üretimi kurulu güç kapasitemiz 31.846 MW'tan 48.435,7 MW düzeyine yükselmiştir. Bu dönemde devreye giren 16.589,7 MW'lık (özel sektör, YE, YED, kamu santralleri dahil) ilave kapasitenin yaklaşık 11.000 MW'lık bölümü dönemimizde başlayan ve özel sektör tarafından lisans alan santrallardan oluşmaktadır.

2010 yılında özel sektöre ait toplam 3.674,5 MW kurulu gücünde 100 civarında yeni santral ve ünite ilavesi yapılan santrallerin geçici kabulleri yapılmış ve işletmeye alma izni Bakanlığımızca verilmiştir.

Bu santrallardan;

2.349,9 MW'ı termik (linyit, doğalgaz, ithal kömür, nafta ve sıvı+doğalgaz yakıtlı santraller toplamı),

816,6 MW'ı hidrolik, 474 MW'ı rüzgar, 17 MW'ı jeotermal, 17 MW'ı çöp gazı ve biyogaz santralleridir."

TEİAŞ kanyaklarına göre Üretim-Talep Dengesi (GWh) şöyle tahmin edilmektedir.

	2011	2015	2020
Üretim	218.716	228.608	228.857
Talep	198.000	246.320	314.370
Açık	-	17.712	85.513

Özel sektöre havale edilen arz güvenliğinin tehlikeli boyutta olduğu bir süreçte mevcut enerjimizi yaşam kalitesinden taviz vermeden verimli olarak kullanmak önem arz etmektedir.

Enerjide Özelleştirme ve Otomatik Fiyatlandırma Mekanizması Açık Bir Soygundur

Elektrikte Soygun

2010 yılı içinde dağıtım şirketlerinin özelleştirilmesinin tamamlanması, 50 adet enerji üretim santralının özelleştirileceğinin ilan edilmesi, Akkuyu'da nükleer enerji santral kurulması yönünde Rusya ile yapılan ikili anlaşmanın yürürlüğe konulması, Sinop'ta nükleer santral kurulması için Kore'den sonra Japonya ile görüşmelerin yapılması, doğalgaz anlaşmalarının





ve dışa bağımlılığın sürdürülmesi, Enerjide otomatik fiyatlandırma ve daha birçok nedenden dolayı, elektriğin "yeterli, kaliteli, kesintisiz, ucuz ve çevreyle uyumlu bir biçimde kullanıma sunulması" savlarıyla yürürlüğe konulan Elektrik Piyasası Yasası'nın öngördüğü piyasa sistemi giderek derinleştirilmektedir. Son 20 yıldır sürdürülen piyasalaşma sürecinin ülkemizde elektrik alanında yarattığı sonuca baktığımızda, iddialarla derin çelişkiler oluşturan bir manzara ile karşı karşıya olduğumuz ortadadır. Son iki yıldır kendini hissettiren ve giderek artış gösteren "elektrik arz güvenliği" ve "fahiş fiyat uygulaması" sorunları bu sürecin ürünüdür.

Elektrik dağıtım özelleştirmelerinin tamamlanması ve üretim santrallerinin ihaleye çıkarılması ile elektrik fiyatları enerji tüketicilerinin maliyet hesapları ve kar dürtüleri doğrultusunda sürekli zam yapılacak bir sistem içine sokuldu. Bugün ülkemizdeki elektrik enerjisi piyasasında özellikle üretim alanındaki yatırımlar da, birincil kaynakların kullanımının planlanması da dahil olmak üzere her şey tamamen özel sektörün insafına terk edilmiş durumda.

Şimdi ülkemizde vatandaşa diğer kamu hizmetlerinde olduğu gibi elektrik için de daha yüksek para ödeme bilinci ve çeşitli kampanyaların da yardımıyla verimlilik ve tasarruf kavramları aşılanıyor. Böylece şaşaalı enerji verimliliği yılı etkinlikleri de muazzam zamlarla taçlandırılmıştır. Tersinden söyleyecek olursak, enerji ne kadar pahalılaşır, tasarruf bilincinin de o denli artmış olacağı düşünülmüyor. 2009 yılı raporlarına göre dünyada sanayi ve konutta en pahalı elektrik kullanan ülke ne yazık ki Türkiye'dir (Ek:1- Kaynak IEA Energy Prices and Taxes 2009 Quarter).

TEDAŞ 2009 yılı rakamlarına göre 26.596.872 mesken sayısı, 39.147.505 MW/h mesken enerji kullanımı, 1.47 MW/h mesken başına yıllık tüketim, 122.65 kW/h mesken başına ortalama aylık tüketim hesaplanmaktadır. Türkiye'de mesken başına düşen ortalama insan sayısı üçtür. Dolayısıyla üç kişilik bir ailenin asgari yaşam standartlarına göre kullanması

EK: 1

ELEKTRİK FİYATLARI (2009)

SANAYİDE KULLANILAN ELEKTRİK FİYATLARI		MESKENLERDE KULLANILAN ELEKTRİK FİYATLARI	
Ülke Adı	2008 Fiyatı (cent/kWh)	Ülke Adı	2008 Fiyatı (cent/kWh)
Finlandiya	6,7	Finlandiya	11,9
Fransa	9,0	Fransa	12,6
Norveç	3,8	G. Kore	13,1
Meksika	18,7	Meksika	14,3
İsviçre	6,2	Yeni Zelanda	14,9
Polonya	14,3	Norveç	9,8
TÜRKİYE	18,1	İsviçre	10,2
ABD	7,0	TÜRKİYE	21,5
İngiltere	11,9	ABD	11,4
Yeni Zelanda	6,5	OECD	
G. Kore	8,9	Ortalaması	14,0

Kaynak: IEA Energy Prices and Taxes 2009 4th Quarter

gereken aylık tüketim bedeli 174 kW/h olması gerekirken bu rakamın aşağısında kullanıldığını görmekteyiz. Bu nedenle elektrik enerjisinin kullanımı teşvik edilmesi gerekirken, (Avrupa ülkelerinde kişi başına düşen elektrik tüketim miktarı 6000 kW/h iken, Türkiye'de 2.162 kW/h'dir). "Tasarruf" adı altında kendi yanlış politikalarına alet edilen insanların yararlanmakta istenmektedir.

Yenilenebilir Enerji kaynaklarına ve enerji verimliliğine özel önem verdiklerini her platformda tekrarlayan siyasi iktidar, İkizdere'nin SİT alan ilan edilmesi ile yapımı planlanan HES projelerini hayata geçiremeyeceğinin anlaşılması üzerine başlayan süreçte, alelacele gündeme getirilen Tabiat ve Biyoçeşitlilik Yasa Taslağı karşısında oluşan güçlü kamuoyu baskısı karşısında 29.12.2010 tarihinde 6094 Sayılı "Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Elektrik Enerjisi Üretimi Amaçlı Kullanımına İlişkin Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun"un TBMM'de kabul edilmesini gerçekleştirdi.

İktidarın, 6094 Sayılı Kanun'un MADDE 5/2'ye; "Milli park, tabiat parkı, tabiat anıtı ile tabiatı koruma alanlarında, muhafaza ormanlarında, yaban hayatı geliştirme sahalarında, özel çevre koruma bölgelerinde ilgili Bakanlığın, doğal SİT alanlarında ise ilgili koruma bölge kurulunun olumlu görüşü alınmak kaydıyla yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı elektrik üretim tesislerinin kurulmasına izin verilir" hükmünü ilave ederek, doğal ve kültürel tüm alanlarımız üzerindeki olası tehditleri ve HES yatırımlarıyla oluşacak geriye dönüşü olmayan tahribatı yasalaştırmalarına karşı odalarımız bilimin ve aklın gereklerini yerine getirmeye doğal ve kültürel zenginliklerimizi korumaya kararlıdır.

Doğalgazda Soygun

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO); Trakya Elektrik Dağıtım AŞ; Gediz Elektrik Dağıtım AŞ; Boğaziçi Elektrik Dağıtım AŞ; Dicle Elektrik Dağıtım AŞ'deki yüzde 100 oranlarındaki kamu hisseleri ile Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'deki yüzde 80 oranındaki kamu hissesinin özelleştirilmesinin iptali için Danıştay'da beş ayrı dava açmıştır.

BOTAŞ'ın mülkiyetindeki Yüksek Basınç Hattı, Yüksek Planlama Kurulu Kararıyla özelleştirme ihalesinin hemen öncesinde Başkent Doğalgaz Dağıtım AŞ'ye devredilmiştir. MMO, yasalara ve hukuka aykırı YPK kararının iptali için de Danıştay'da dava açmıştır.

Yaklaşık 24 yıl önce kurulan ve Belediye İktisadi Teşebbüsü statüsünde bir kamu kuruluşu olarak hizmet veren İstanbul Gaz Dağıtım Anonim Şirketi'nin (İGDAŞ) özelleştirilmesi planlanmaktadır. Başkent Doğalgaz A. Ş.'den sonra





İGDAŞ'ı da özelleştirmeyi planlayan siyasal iktidar ve onun yerel yöneticileri temel bir insan hakkı olan enerjiye erişim hakkını gasp etmekte, bu karlı kamusal nitelikteki hizmetleri "özel" şirketlere "peşkeş" çekmekte, gelecekte büyük kamusal zarar doğmasına davetiye çıkartmaktadırlar. Özelleştirme en başta hizmet kalitesinden taviz ve temel güvenlik prensiplerinin, maliyetlerin düşürülmesi ve yüksek kar uğruna göz ardı edilmesi sonucunu doğuracaktır. Yüksek risk taşıyan bu tür hizmetlerle ilgili alınan kararlarda TMMOB'ye bağlı Odaların ve diğer ilgili Meslek Odalarının dahil edilmesi zorunluluktur, tam tersi uygulamalar ise sorumsuzluktur, aymazlıktır, kötü niyetli basiretsiz yöneticilik örneğidir.

Binalarda Enerji Performansı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak son yıllarda ard arda yapılan verimlilik artışını destekleyecek düzenlemelere çok olumlu bakıyor ve destekliyoruz. Ancak uygulama ve denetimin sağlıklı olarak yapılması çok önemlidir.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubemizde ve Anadolu Yakası Eğitim Merkezinde 20 Aralık 2010 tarihi itibari ile Enerji Kimlik Belgesi Uzman Eğitimleri başlamıştır. Şubemizde, Kadıköy ve Beylikdüzü Temsilciliğimizde açılan kurslarda enerji Yöneticileri eğitimleri başarıyla devam etmekte ve Enerji Verimliliği Kanunu ve Binalarda Enerji Performansı Yönetmeliği ülke ekonomisi ve toplum yararı doğrultusunda hayata geçirilmektedir.

Enerji Bakanı Taner Yıldız 2011 Bütçe konuşmasında enerji verimliliği başlığı altında şunları söylemektedir: "2007 yılından itibaren Enerji Verimliliği Kanunu ve ikincil mevzuatının yürürlüğe konulması ile beraber; enerjinin ve enerji kaynaklarının verimli kullanımını teşvik eden ve zorunlu kılan düzenlemeler getirilmiş ve bu alandaki uygulamaların büyük kısmı başlatılmıştır.

2008 yılında çıkarılan Başbakanlık Genelgesi ile kamuda verimsiz lamba kullanımı yasaklanmıştır. Kamuda verimli aydınlatmaya geçiş ile bu günkü fiyatlarla kamu bütçesinden aydınlatma bedeli ödemelerinde yaklaşık 50 milyon lira her yıl tasarruf edilmektedir."

Oysa, Elektrik İşleri Etüt İdaresi Genel Müdürlüğü verileri, sanayimizde en az % 15, binalarımızda en az % 35 ve ulaşımımızda en az % 15 tasarruf potansiyeli olduğunu ve bu oranlar tutturulduğunda toplam olarak yıllık 4 milyar TL'nin üzerinde bir tasarruf sağlanabileceğini göstermektedir. Enerji verimliliğinde kararlı ve başarılı adımlar atabilirse, 2020 yılı talep tahmini gerçekleşme oranı en az % 20 (45 milyon TEP enerji) azaltılabilecektir. Bu miktar yerli ve temiz kaynaklarımızdan üretebileceğimiz elektrik enerjisinin 2,5 katı ve ortalama 30 milyon konutun yıllık enerji ihtiyacını karşılayabilecektir.

Bu yönde 5 Aralık 2009'da çıkarılan Binalarda Enerji Performansı Yönetmeliği doğrultusunda yapılacak Enerji Kimlik

Belgesi ile ilgili düzenleme önce 1 Temmuz 2010'a, daha sonra da gerekli altyapının hazır olmadığı gerekçesiyle 1 Ocak 2011'e ertelenmişti. 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla yeni yapılacak binalarda geçerli olacak, eski binalar için de 2017 yılına kadar tamamlanacak olan Enerji Kimlik Belgesi, konut ve binalarda elektronik sistem teknolojilerinin uygulanması ile doğan "akıllı binalar ve bina otomasyonu" kavramları ekonomik çözümleri beraberinde getirmekte, önemli ölçüde enerji tasarrufu sağlamaktadır. Bu bağlamda EMO'nun mevcut güncel standartlara göre hazırladığı ve beş yıldır enerji bakanlığında bekletilen "Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği" bir an önce yürürlüğe girmelidir.

Enerji Yönetimi kavramı planlama, koordinasyon ve kontrol gibi birbirinden bağımsız olduklarında etkisiz kalabilecek işlevlerin, bir araya gelerek oluşturduğu bir bütündür. Bu anlamda "Enerji Yönetimi" ürün ve hizmet kalitesinden, güvenlikten veya çevresel tüm koşullardan fedakarlık etmeksizin ve üretimi azaltmaksızın enerjinin daha verimli kullanımı doğrultusunda yapılandırılmış ve organize edilmiş disiplinli bir çalışmadır.

Enerji verimliliği çalışmalarının organizasyonunun odak noktası "Enerji Yönetimi" kavramıdır. Geniş kapsamlı Enerji Yönetimi programlarının uygulanması ile enerji verimliliği çalışmalarına süreklilik kazandırıldığı gibi enerji verimliliğindeki iyileşme oranı da %25'i aşabilmektedir.

Sanayi tesislerinde ise; yıllık enerji tüketimi 1000 TEP'den fazla olan işletmelerde çalışanları arasından SEY (Sanayi Enerji Yöneticisi) görevlendirilmesi gerekmektedir. Yani sadece elektrik enerjisi kullanan bir işletmenin geçen sene boyunca kullandığı enerji 11.627.907 kWh'i geçmelidir. Büyüklük olarak 24 saat çalışan bir işletme için 1400 kW civarında bir kurulu güç anlamına gelir. Yıllık tüketimi 50.000 TEP'den fazla olan işletmelerde ise "enerji yönetim birimi" kurulması gerekmektedir. Bu enerji yönetim birimlerinde enerji yöneticisi dışında bir elektrik veya elektrik elektronik mühendisi ile bir makina mühendisini çalıştırmalıdır.

Enerji Verimliliği Haftası

TMMOB'ye bağlı odaların uzmanlık alanlarında karşı çıkmadığı yasalardan biri Enerji Verimliliği Yasası'dır. Odalarımız, 5627 sayılı Enerji Verimliliği Yasası'nı desteklerken, Yasanın Odalara verdiği sorumluluk ve görevleri yerine getirmek üzere çalışmalar yürütmektedir. Odalarımız "kamu kurumunu niteliğinde bir meslek örgütü" olma bilinciyle; Elektrik İşleri Etüt İdaresi'nde özverili ve iyi niyetli çabalar ile hazırlanan yasa ve yönetmeliklerin uygulanmasında "art niyetli", "kar mantıklı", "piyasacı" yaklaşımların egemen olmaması için çaba sarf etmektedir.

Her yıl ocak ayının ikinci haftasında kutlanan Enerji Verimliliği Haftası'nda, verimlilik ve tasarrufun "piyasalaştırma





ve pahalı enerji" uygulamalarıyla sağlanmasına yönelik politikalarından vazgeçilmesini talep ediyoruz. Enerji verimliliği ve tasarrufu konusunun tam tersine kamu hizmeti anlayışı ile ele alınması ve kamu yararı çerçevesinde toplumsal bilincin yükseltilmesi gerekmektedir. Bu doğrultuda bu hafta içerisinde ilköğretim okullarında Enerji Verimliliği konulu söyleşiler düzenlenmektedir.

İhtiyaçlarımızı karşılayabilmek için enerji yatırımları öncelikle yerli ve yenilenebilir enerji kaynakları olmak üzere, kamu tarafından planlanarak yapılmalıdır. Enerji iletim ve dağıtım hatlarındaki % 15'ün üzerinde olan kayıp ve kaçaklar azaltılmalıdır.

Türkiye'de lamba üreten tek bir fabrikanın bile bulunmadığı ortamda göstermelik kampanyaların ötesinde verimliliğin gerçek ekonomik çözümlerle birlikte ele alınması da temel bir zorunluluktur.

Türkiye'nin eski tip, çok enerji tüketen cihazlarla çöplük haline getirilmesine göz yumulmasını, bir an önce enerji verimliliği standartlarının yerleştirilmesi ve gerekli mevzuatın yürürlüğe konulmasını, ciddi bir denetim yapısının sağlanmasını istiyor ve tasarruflu lamba kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak dar gelirli yurttaşlara ücretsiz lamba dağıtımını yapılmasını ve asgari yaşam standardına uygun elektrik miktarının ücretsiz verilmesini öneriyoruz.

Erhan Karaçay
TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası
İstanbul Şubesi

İlter Çelik
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şubesi

Araçlarda LPG Kullanımında Dikkat Edilmesi Gerekenler
Araçlarını Lpg'ye Dönüştürmek İsteyen veya Dönüştürmüş Yurttaşlarımızın, Araç Dönüşümlerinin Son Kontrolünü ve Periyodik Gaz Sızdırmazlık Testini MMO'ya Yaptırması Gerektilmektedir

14.02.2011

Toplumun can ve mal güvenliği açısından olası vahim olayları önlemek için LPG'li araç dönüşüm ve kontrolleriyle ilgili bazı hususları kamuoyu ile yeniden paylaşmak istiyoruz.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği uyarınca, araçların muayene istasyonlarında fenni periyodik muayeneleri öncesinde istenmesi gereken LPG Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenleme çalışması 1999 yılından beri; Bakanlığın yaptığı yetki devri sonucu araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolüyle ilgili Montaj Tespit Raporu onayı düzenlenmesi çalışması da 2005 yılından bu yana, TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından başarıyla yürütülmektedir.

Yetkili firmalarca LPG'li kullanıma dönüştürülen her araç, Odamız bünyesindeki uzman mühendislerce tek tek kontrol edilmekte, standartlara uygun olmayan dönüşümlerin düzeltilmesi sağlanmakta, araçların trafik tescilleri ve fenni muayeneleri Odamızın bu denetiminden sonra yapılabilmektedir. Ancak ilgili mevzuata ve standartlara uygun olmayan, yetkisiz firmalarca dönüştürülmüş, bu dönüşüme ilişkin son kontrollerini ve periyodik gaz sızdırmazlık kontrollerini Odamıza yaptırmayan araçların trafikte var olduğu bilinmektedir. Bu tür araçların trafikten men edilmesi gerektiği açıktır.

Odamızın görev ve yetki alanına giren hususlarla ilgili olarak, araçlarını LPG'li kullanıma dönüştürmek isteyen veya bu dönüşümü yaptırmış ama bu işlemi yapan firmalar tarafından son kontrol için Odamıza yönlendirilmemiş araç sahiplerinin, can ve mal güvenlikleri için yasal gerekliliklere dikkat etmesi gerekmektedir. Dönüşüm yapan firmanın MMO'dan tescilli olup olmadığı, firmada MMO yetki belgeli bir mühendisin istihdam edilip edilmediği, dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygun olup olmadığı yurttaşlarımızın dikkat etmesi gereken hususların başında gelmektedir. Yurttaşlarımızın yetkili firmalarda dönüşüm yaptırdıktan sonra MMO'nun düzenleyeceği Montaj Tespit Raporu onayını almaları ve özel araçların iki yılda bir, ticari araçların ise yılda bir kez gaz sızdırmazlık testlerini yine Odamıza yaptırmaları gerekmektedir.

Son günlerde "LPG'li araçların kapalı otoparklara girmesi" konusunda çeşitli açıklamalar yapılmaktadır. Binaların yangından korunması hakkında yönetmelik ve araç imal tadil montaj yönetmeliği bunu çok açık olarak yasaklamıştır.

Montajı ve bakımları yetkili yerlerde yapılmış, Makina Mühendisleri Odası'ndan gaz sızdırmazlık raporu olarak güvenlik donanımlarını kontrol ettirmiş, trafik muayenelerini yaptırmış bir aracın kapalı bir otoparka girebilmesi, otoparktaki havalandırma sisteminin standartlara uygun hale getirilmesi, yangın ve gaz algılama sistemlerinin revizyonu, gelişimi ve yeniden değerlendirilmesi kaydıyla tartışılabilir. Bu şartlar yerine getirildiğinde, LPG'li bir aracın risk bakımından benzinli bir araçtan farkı yoktur.

Sadece LPG'li araçların muayene edilmesi yetmez. Muayene iki yılda bir yapılan bir işittir. Bu süre içerisinde araçların kullanımı esnasında sıra dışı, olumsuz durumlara karşılaşılabılır. Dolayısı ile bakım konusu her zaman önemlidir. Bugün İstanbul'da LPG'li araçlar için yaklaşık 120 adet yetkili dönüşüm servisi var. Ama baktığınız zaman bu sayının çok üzerinde LPG'li araçlara müdahale eden servisten bozma, kimin işlettiği belirsiz, yetkisiz yerler olduğu görülmektedir. Belediyelerin ruhsat denetimlerinde bu noktalar mühürlenmeli, ehil olmayan kişilerin standart dışı malzemelerle LPG'li araçlara müdahale etmesi engellenmelidir. Yani, dikkat edilmesi gereken en önemli husus denetimsizliktir. Denetim boyutu iyi işletilmedikçe, belediyeler tarafından ruhsat denetimleri ve periyodik muayeneler bir gelir kalemi olarak görüldükçe LPG'li





araçların kapalı otoparklara girmesi sakıncalı ve zor görünüyor.

Son olarak; LPG'nin çevreci ve daha ekonomik bir yakıt olduğunu, LPG kullanımının teşvik edilmesi gerektiğini söylemek isteriz. Yer yer gördüğümüz gibi, manşetlere LPG'li araçlarla ilgili yanlış kaza haberleri düşmekte ve toplum yanlış yönlendirmekte, korku ortamı yaratılmaktadır, bu doğru değildir. Kamuoyuna ve yurttaşlarımıza önemle duyururuz.

İlter ÇELİK
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı İlter ÇELİK:
Korku İmparatorluğu Yaratmaya Çalışan İktidar
Hukuksuzlukla Yürümektedir

15.02.2011

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Kadıköy Temsilciliği Yürütme Kurulu Üyesi Barış Terkoğlu düşüncelerinden dolayı ve yaratılmak istenen "korku imparatorluğu" sürecinin bir parçası olarak evinden gözaltına alınmış, evi altüst edilmiş ve birçok eşyasına el konulmuştur.

Barış Terkoğlu bir Makina Mühendisidir ve Odamız Üyesidir. Siyasal düşünceleri doğrultusunda yaptığı çalışmalara katılmayabilir, eleştirebilirsiniz. Ancak Barış Terkoğlu'nun gözaltına alınmasına neden olan bir internet yayınında Haber Müdürü olarak görev yapmasını düşünce özgürlüğünün bir gereği olarak değerlendirmek zorundasınız.

AKP Hükümetinin yaptığı tipik bir McCarthy'ciliktir, Mübarek Demokrasisidir.

AKP, demokrasi havarisi kesilerek, kendi antidemokratik uygulamalarını maskeleyerek, darbeleri yargılıyorum diyerek Evren ve diğer darbeleri savunmakta, Mısır'da halkın başkaldırısını desteklerken, emekçilerin Ankara sokaklarında düzenlediği Torba Yasa'nın YASAL PROTESTOSUNA SALDIRILARAK, toplumdan gizlenen fakat hepimizin bildiği bir gerçeği ortaya koymaktadır: AKP'nin demokratlığı sahtedir. Tıpkı diğer kendine yakıştırdığı sıfatların sahte oluşu gibi...

Barış Terkoğlu Bir Gazetede Haber Müdürüdür.

Gazetecilik mesleğine saldıran ortaçağ zihniyetini kınıyoruz. Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak, MMO Kadıköy Temsilciliği Yürütme Kurulu Üyesi Barış Terkoğlu'nun derhal serbest bırakılmasını istiyoruz.

İlter ÇELİK
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı

Hükümeti, Meslek Örgütlerini ve Sendikaları da İçine Alan Ortak bir Çözüm Üretmeye, Acil Tedbirler Almaya Davet Ediyoruz.

DENETİMSİZLİK ÖLDÜRÜR

18.02.2011

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı İlter ÇELİK ve Muayene Kurulu Sorumlusu Fatih Aydın tarafından hızla artan "iş cinayetleri" konusunda bir basın açıklaması yapılarak vatandaşlar bilgilendirildi, yetkililer ve sorumlular göreve çağırıldı.

3 Şubat 2011 tarihinde Ankara OSTİM'de bir iş merkezi, İvedik OSB'de yer alan bir işyerinde, 7 Şubat 2011'de Antalya PO Dolum Tesislerinde, 11 Şubat 2011 tarihinde Sakarya Hendek de Maytap Fabrikasında, 14 Şubat 2011 tarihinde Kütahya da bir LPG yüklü tanker de, 6 ve 10 Şubat 2011'de Maraş'ta bir madende, 15 Şubat 2011 tarihinde İstanbul Bayrampaşa da Plastik oyuncak imalathanesinde ve ardından 17 Şubat 2011 tarihinde Batman'da TPAO'ya ait bir tüp dolum tesisinde meydana gelen ve aralarında Odamız üyesi Dilek GÜRER'in de yer aldığı 27 çalışanın ölümüne, 9 maden çalışanın kaybolmasına ve yüze yakın kişinin yaralanmasına yol açan patlamalarda ve "iş kazalarında" yaşamını kaybedenlerin yakınlarına başsağlığı, yaralılara acil şifalar diliyor, kamuoyunun üzüntüsünü paylaşıyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO), başta OSTİM olmak üzere son yıllarda meydana gelen bu "iş cinayetleri"nin işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemlerinin alınmaması ve yeterli denetimlerin yapılmamasından kaynaklanan bu kazalarla ilgili, yıllardan beri ciddi uyarılarda bulunmakta, sürekli olarak çalışma yaşamı ile ilgili yapısal sorunlar ve yanlış uygulamalara işaret etmekte, denetimsizliğin neden olacağı facialara vurgu yapmakta, yargıya başvurmakta fakat siyasal iktidar bildiğini yapmaya devam etmektedir.

Mevzuatlarda yapılan değişiklikler yetersiz ve mevcut mevzuatları da geriye götürür niteliktedir.

Örneğin, İş Yasasının 78. maddesinde işyerlerinin kurulması aşamasında işyeri koşullarının işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemlerine uygun olmasını teşvik eden uygulama, 2008 yılında 5763 sayılı, "Torba Yasa" ile değiştirilmiş ve 04.12.2009 tarihli "İşletme Belgesi Alınması Hakkında Yönetmelik"le ortadan kaldırılmıştır. Böylece 50'den az işçi çalıştıran işyerlerinin İşletme Belgesi alması zorunluluğu ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın (ÇSGB) işyerlerine yönelik denetimi ve yol göstericiliği yok edilmiştir. Organize Sanayi Sitelerinin denetimleri gerçekleştirip gerçekleştirmedikleri konusunda da bir yasal düzenleme yapılmamakta ve bu sanayi siteleri başı boş bırakılmaktadır.

15.08.2009 tarihli "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik" mahkemeleri kazanarak yürütmesini durdurmamıza rağmen





iptal edilme gerekçelerini ortadan kaldırmadan sözde değişiklikler yapılarak ve 3 ayrı parçaya bölünerek 22 Kasım 2010 tarihinde tekrar resmi gazete de yayınlanmıştır. Bu yönetmelik 50 ve üzerinde işçinin çalıştığı işyerlerinde geçerlidir, 50 nin altında işçi çalıştıran işyerlerinde yasal açıklıklar daha da büyüktür.

Çıkarılan yönetmeliklerle mühendislerin projelerde bulunan imza yetkileriyle ilgili yasal boşluklar yaratılmaktadır. Bunun yanı sıra TMMOB ve TTB gibi meslek örgütlerinin var olan yetkilerini kısıtlamaya yönelik yasal mevzuat değişiklikleri yapılmakta ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda yıllardır birçok tecrübe kazanmış Meslek örgütlerinin bu alanlarda söz sahibi olması engellenmeye çalışılmaktadır.

Taşeron çalışma anlayışı ve daha fazla kar hırsı iş cinayetlerine neden oluyor

Taşeronlaştırma ülkemizde meta ve hizmet üretiminde kamu ve özel sektörde istisna olmaktan çıkarak hakim olmaktadır.

Özellikle kamu sektöründe işçi alımları azaltılarak, işin kurum tarafından yapılması yerine kamu kaynaklarının özel çıkarlara peşkeş çekilmesi için taşeron firma aracılığı ile yaptırılması birçok kurumda görülmektedir.

Kâr hırsı, ucuz, vasıfsız emek ve ucuz, kalitesiz malzeme kullanmaya neden olmakta, dolayısı ile kârı artırmaya çalışırken kamu güvenliğini ve insan sağlığını tehdit eden bir üretim anlayışı hakim olmaktadır.

Denetimler yetersiz, kadrolar yetersiz ve denetimlerin içi boş

Bizce denetim işyerlerinin eksikliklerini öğrenebileceği eğitsel bir faaliyettir ve yol göstericidir. Ülkemizde denetim adı altında yapılan faaliyetler çok yetersiz ve evrak doldurma, harç yatırma vb işlemlerden öteye gidememekte, en kötüsü gelir kalemi olarak görülmektedir.

İşyeri denetimleri ve dolayısıyla işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemleri Türkiye'deki sanayi işletmelerinin ancak yüzde 1,6'sında geçerlidir. 700-800 civarındaki İş Müfettişlerinin sayısı çok yetersizdir. Çalışma yaşamıyla ilgili mevzuat yalnızca başlıca "sanayi ve ticaret" işlerini kapsamakta, tarım sektörünün tamamı, hizmet sektörünün bir bölümü ile KOBİ'lerin çok büyük bir bölümü kapsam dışında bırakılmaktadır. Özetle, 10 milyon kişiyi bulan kayıt dışı istihdamı teşvik eder tarzda bir 'iş sağlığı ve güvenliği' politikası söz konusudur.

Ülkenin birçok yerinde meydana gelen patlamalar mevzuat ve denetim yetersizliğinin gelmiş olduğu vahim durumu gözler önüne sermektedir. Yukarıdaki sorunların yanı sıra denetimlere ilişkin mevcut mevzuatların uygulanmaması da söz konusudur. Basına yansıdığı kadarıyla; patlamanın olduğu mahallerdeki bazı işyerlerinin İşletme Belgesinin bulunmaması, ikinci patlamanın meydana geldiği atölyede tiner ve boya imalatı, kaçak mazot imalatı yapılmasına karşın torna

ruhsatı bulunması, ara sokaklarda konutların arasında yerel yönetimlerin haberi bile olmadan insanların can ve mal güvenliğini tehlikeye atan iş yerlerinin bulunması vb. birçok olay yukarıda değindiğimiz denetim sorununun yakıcılığına işaret etmektedir.

İşletme Belgesi olmaması, yapılan işe uygun ruhsat olmaması, bodrum katta ağır ve tehlikeli işler yapılması, acil çıkışı bulunmayan imalathanelerin sağlıksız bir şekilde yan yana olması, işyerlerine yönelik "risk analizleri" yapılmaması ve denetlenmemesi, işyerlerinde çalışma koşullarının işçi sağlığı ve iş güvenliği hükümlerine uygun olmaması, Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği ile Yanıcı Parlayıcı, Patlayıcı Madde İmal Edilmesi ve Depolanması ile ilgili Yönetmeliğe aykırı bir biçimde üretim, montaj, nakil ve depolama yapılması, denetime ilişkin birçok kamu kurum ve kuruluşunun denetim görevlerini yerine getirmediğini göstermektedir.

Diğer yandan Odamızın da uzmanlık alanlarına giren konulardan biri olan basınçlı kaplar ve bu kapsamdaki endüstriyel oksijen tüpleri ile ilgili sorunlar, insan yaşamını hiçe sayan "rantçı, piyasayı sıkıştırmamak" gibi gerici yaklaşımlar, yasal boşluklar ve ilgili meslek odaları tarafından yapılması gereken mesleki denetimlere engel oluşturulması bu "iş cinayetlerinin" olmasını sağlamaktadır. Kâr güdüsüyle hareket edildiği için ilk tasarruf edilen konu İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda alınan tedbirler ve periyodik denetimler olmaktadır. Bu tip yoğun risk barındıran işletmeler kamu kurum ve kuruluşları ile ilgili meslek odaları tarafından mutlaka denetime tabi tutulmalıdır. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği ile ilgili eğitimler ülke genelinde yaygınlaştırılmalı halkımız karşı karşıya olduğu tehlikeler konusunda bilinçlendirilmelidir.

Daha önceleri şehir dışı olarak nitelendirilen alanlara kurulan organize sanayi siteleri artık konut bölgeleri içerisinde kalmış ve halkımızın sağlığı, can ve mal güvenliğini tehlikeye atılmış ve bu duruma hükümetin ve yerel yönetimlerin rantçı, haktan yana olmayan yönetim anlayışları neden olmuştur. Bu durum alınması gereken tedbirlerin Şehir planlarının yapılmasına kadar indirgenmesi gerekliliğini de ortaya koymaktadır.

Daha Önce Söyledik Bir Kez Daha Söylüyoruz: Denetimsizlik Öldürür!

Hükümeti Meslek Örgütlerini ve Sendikaları da İçine Alan Ortak Bir Akıl Üretmeye,

Acil Tedbirler Almaya Davet Ediyor ve MMO Olarak Denetim Mekanizmalarında Görev Yapmaya Hazır Olduğumuzu Bildiriyoruz!!!

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**





TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul

Şubesi'nden Uyarı:

SOBA/ŞOFBEN/BACA GAZI (KARBONMONOKSİT) ZEHİRLENMELERİNE DİKKAT!

24.02.2011

Bilgisizlik, yanlış kullanım ve ihmal yüzünden her yıl yüzlerce vatandaşımız soba, şofben, kombi ve bacalardan dolayı karbon monoksit zehirlenmesine maruz kalmaktadır. Hidrokarbon içeren kömür ve doğal gaz gibi fosil yakıtların soba ile baca veya şofben ile baca bağlantısı içindeki yanlış kullanımı özellikle alçak basınçlı/lodoslu havaların sık yaşandığı kış aylarında artmaktadır.

Bugün yine 3 vatandaşımız Küçükçekmece'de maalesef hayatını kaybetmiştir. Yaşamını kaybedenlerin yakınlarına başsağlığı diliyor ve kamuoyunun üzüntüsünü paylaşıyoruz.

Kokusuz, rensiz, tatsız bir gaz olan karbon monoksitten kaynaklanan zehirlenmelerin özellikle uykuda iken farkına varılmasının güçlüğü bu zehirlenmeye karşı önlemler konusunda daha bilinçli olunmasını gerektirmektedir.

Soba, şofben, baca zehirlenmelerine maruz kalmamak için aşağıdaki hususlara dikkat etmek gerekmektedir.

Kömürlü Sobalarda Dikkat Edilecek Hususlar

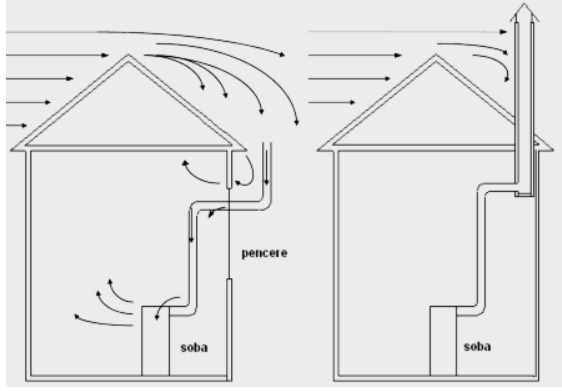
- Sobada eksik yanma sonucu oluşan karbon monoksit gibi zararlı gazlar oda içine sızarsa zehirlenmelere neden olur.
- Soba alımında, sobaların TSE standartlarına uygunluğuna dikkat edilmelidir. Böylece sobanın ısı verimi de elde edilmiş olunur.
- Aynı şekilde kullanılan yakıtın standartlara uygunluğu ve izin belgesi olmayan satıcılardan kömür alınmaması da önem taşımaktadır.
- Soba aşırı doldurulmamalıdır. Aşırı doldurulan sobanın duman yolu daralır ve soba içinde düzensiz ısı dağılımı olacağından baca çekişi zayıflar.
- İyi ısınmayan ve alttan yakılan kömür sobalarında karbon monoksit zehirlenmesi riski artmaktadır. Soba tutuşturulurken yakıtın üstten yanması sağlanmalıdır. Böylece soba içinde ortaya çıkan zehirli gazlar yanarak sobayı terk ederler.
- Kömürü tutuşturmak için üzerine az miktarda kağıt ya da karton ve bunların üzerine de kolay yanan çıra ve odun konulmalıdır.
- Sönmekte olan sobaya tutuşması güç yakıtların asla kullanılmaması gerekir. Yakıt iyi olsa bile yavaş yavaş ilave edilmelidir.
- Soba yakıtla beslenirken, yeni atılan yakıtın üzerine kor halindeki yakıttan bir miktar konulması, sobadaki yakıtın sürekli olarak üstten yanmasını sağlar.

- Yatmadan önce sobaya kesinlikle yakıt koyulmamalıdır.
- Özellikle alçak basınçlı-lodoslu havalarda ölüm olayları artmaktadır. Bacalar standartlara uygun değilse alçak basınçlı havalarda soba yakılmamalıdır.
- Kullandığınız yakıtın standartlara uygunluğunu kontrol edin. İzin belgesi olmayan satıcılardan kömür almayın.
- Kullandığınız her türlü ısıtma cihazının kalite belgesine haiz olup olmadığına, garantilerine ve garanti sürelerine dikkat edin.
- Alacağınız cihazın kapasitesinin kullanacağınız mekana uygunluğunu inceleyerek karar verin.
- Binaların Yangından Korunması yönetmeliklerine mutlaka uyun.

Şofben Kullanımında Dikkat Edilecek Hususlar

- Şofben mutlaka bacaya bağlanmalı, baca bağlantısı olmayan (bina aydınlığına v.b. bağlı) şofben asla çalıştırılmamalıdır.
- Cihaz alırken, mümkünse cihaz çalışır halde görülmeye çalışılmalıdır. Alınan cihazın kalite belgesi ve garanti belgeleri dikkat edilmelidir.
- Şofbenin monte edileceği mekan yeterli büyüklükte olmalıdır. Şofben mümkünse banyo yerine balkona veya başka bir mekana takılmalıdır. Şofbenin montajı mutlaka yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Şofben zehirlenmeleri genellikle gaz kaçaklarından değil, yeterli havalandırma yapılmayan yerlerde oksijen oranının düşmesi sonucunda karbonmonoksit oranının yükselmesiyle gerçekleştiği için şofbenin kullanıldığı yere sürekli temiz hava girmesi sağlanmalıdır.
- Şofben bacası mümkünse müstakil baca olmalıdır. Eğer şönt baca kullanılacaksa, dairenize ait baca ana bacaya üst kattaki baca seviyesinden bağlanmalıdır ve baca mutlaka standartlara uygun olmalıdır.
- Tek kolonlu bacaya kesinlikle birden fazla bağlantı yapılmamalıdır.
- Şofbenin baca bağlantısı eğimli olmalıdır. Baca ile duvar arasında tam bir sızdırmazlık olmalıdır. Şofben borusu yatay mesafesi 2,5 m'den az olmalıdır ve baca bağlantısı zemine göre % 3 eğimle yapılmalıdır.
- Eğer bacalı uygulamalar yapılacaksa cihaz için gerekli olan yanma havasının temini için banyo kapısı havalandırma menfezleri yapılmalıdır.
- Cihaz hermetik olsa dahi banyo kapısı havalandırma menfezleri gereklidir.
- Bacalar yatak odalarından, merdiven sahanlığından, bina girişlerinden, havalandırma boşluklarından, çatı arasından, banyo ve tuvaletten geçirilmemelidir.



Yanlış baca uygulamalarına
bir örnekDoğru baca uygulamasına
bir örnek

- Şofbende gaz kaçağı hissedildiğinde:
 - Öncelikle gaz vanası ve tüp dedantörü kapatılmalı,
 - Elektrik düğmeleri açılıp kapatılmamalı,
 - Kibrit-çakmak gibi alev ve kıvılcım çıkartabilecek hiçbir işlem yapılmamalı,
 - Pencere karşılıklı açılarak ortam havalandırılmalı,
 - Hızla gaz şirketi yetkilisi veya şofben servisi aranmalıdır.

Bacalarda Dikkat Edilecek Hususlar

- Pencere veya duvar delinerek yapılan bacalar çabuk soğduğu için yalıtılması gerekir. Aksi halde soğuyan baca gazı içindeki su buharı yoğunlaşır ve baca çekişi azalır.
- Baca gazlarının soğumasını azaltmak, baca tepmesini önlemek ve hava şartlarının etkisini azaltmak için bacalar yalıtılmalı veya baca duvarı et kalınlığı en az 10 cm. olmalıdır.
- Pencere veya duvar delinerek yapılan bacada delinen kısımda mutlaka sızdırmazlık sağlanmalıdır.
- Yangın emniyeti için bacalar çatının mahyasından en az 50–80 cm yükseklikte olmalıdır.
- İdeal yanma için etkili baca yüksekliği en az 3,5 m, en fazla 5 m olmalıdır.
- Uzun bacalı binalarda yoğunlaşmayı önlemek için baca malzemesi olarak taş, tuğla veya paslanmaz çelik kullanılması uygundur.
- Bacalara yağmur suları, kuşlar, ağaç yaprakları v.b. maddelerin girmesini engellemek için mutlaka başlık kullanılmalıdır.
- Rüzgarlı havalarda hava akışı yüksekten alçağa doğru gerçekleşir. Böyle havalarda, binanın çevresinde yüksek yapılar veya ağaç gibi engeller mevcutsa sık sık baca tepmesi meydana gelir.
- Dumanın geri tepmesini önlemek için bacaların en üst

noktasının, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalıdır.

- Baca şapkası takmayı ihmal etmeyin. Bacanızı standartlara uygun yaptırın. Baca çekişini artırmak için baca yalıtımı yaptırılmalıdır.
- Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalarınızı, kömür gibi fazla miktarda is bırakan yakıt kullandığınız takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtları (sıvı ve gaz gibi) kullandığınız takdirde 3 ayda bir temizlettirin.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, ölümlerin yaşanmaması için halkımızı bu havalarda dikkatli olmaya davet ediyor, özellikle alçak basınçlı havalarda bacası uygun olmayan evlerde soba yakılmaması konusunda bir kez daha uyarıyoruz.

Daha detaylı bilgi için http://www.mmo.org.tr/genel/bizden_detay.php?kod=17888&tipi=2&sube=10 Linkinden faydalanabilirsiniz.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

Bakımsız İETT Otobüsleri Kazaya Davetiye Çıkartıyor

25.03.2011

22 Mart 2011 tarihinde İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü'ne ait körüklü tip yolcu otobüsü körük bölümünden ikiye ayrılmış, büyük can kaybına neden olacak bir kaza, şans eseri ucuz atlatılmıştır.

İşler Taşeronla Yapılıyor ve Teknik Eleman Niteliği Düşük

İETT'de 21. Yüzyılda tüm halkımızın gördüğü gibi son derece bakımsız araçlar kullanılmaktadır. İETT otobüslerinin bakım, onarım ve gerekli yedek parçaların zamanında ve doğru sağlanması/değişimi özellikle önemlidir.

İETT'de yetkin olmayan ve yetişmemiş elemanların kadrolaşmasının ve bu nedenle bu tür sorunların üstüne gidecek elemanların aşırı derecede azalmasının sonucunda, çok yakın gelecekte daha vahim kazaların artacağı olası gözükmemektedir.

Otobüs bakım işleri, gün geçtikçe taşeronlara devredilmektedir. Bu nedenle, İETT'nin kalifiye bakım elemanları, kadrolaşma ve taşeronlaşma ile işlevsiz bırakıldıklarından, daha vahim kazaların zamanla artış göstereceğini söylemek hiç de yanlış olmayacaktır.

Kaza yapan Mercedes-Benz tipi otobüslerin mafsal düzeninin özellikleri, yetkililerce yeterince incelenmediği ve olası olumsuzluklara karşı bakım ve yedek parça temini açısından





gerekli önlemlerin alınmadığı hususu, bu kaza nedeniyle bir kere daha ortaya çıkmıştır.

Her Fırsatta Zam Yapılıyor Ama Kaynaklar Optimum Kullanılmıyor

İşletmenin zarar ettiği gerekçesi ile yolcu taşıma ücretlerine sık sık zam yapılmakta ancak işletmede otobüs kapasiteleri etkin planlanmayarak kaynaklar savurganca kullanılmaktadır. Araç adetleri değişmekte, kullanım kapasiteleri devamlı değişiklik göstermekte, gerçeğe uygun bütçe yapılıp buna göre uygulama yapılmamaktadır. Ayrıca metrobüs hattında bazı ulaşım hat bölgeleri oluşturularak yolcuya yeni ve beklenmeyen mali yükler getirilmektedir.

Kapsamlı bir yolcu anketine dayanan İETT Toplu Taşıma Etüdü yapılmadığından, günün en yoğun pik saatlerindeki, geri kalan pik saatlerdeki ve normal saatlerdeki yolcu adetleri bölge ve hatlara göre saptanarak otobüslerin kapasitelerine göre optimum kullanım sağlanamamakta, buna karşın politik öğelerden hareket edilerek bazı yörelere yolcu yoğunluğu az olsa dahi körüklü araçlar tahsis edilmekte, bazı büyük yolcu yoğunluğu olan yerlere düşük kapasiteli araçlar tahsis edilmekte ve bunların sefer aralıkları uzun tutulmaktadır.

Metrobüs sisteminin güzergâhının diğer ulaşım bölgeleri ile etkileşimi hesap edilmediğinden sistem bazen aşırı yüklenmekte bazen de az yüklenmekte ve optimum bulunmadığından işletme dengesiz sürdürülmektedir.

G.P.S. gibi sistemlerle araçların yerleri saptanmakta, ancak yolcuların hareketlerini, yoğunluklarını ve buna bağlı yolcu bilgilendirmesi güncel olarak gözetilecek otomatik araç kontrol sistemleri ve merkezi bulunmamaktadır.

Toplu otobüs alımlarında ve yeni sistemlerde (metrobüs gibi), kâr-zarar hesapları doğru yapılmadığından, İETT, kaynak yetersizliğinden mali çöküntü yaşamaktadır.

Önerilerimiz:

Otobüslerin bakımları sırasında çalışanların, yolcu ve sefer güvenliği ön plâna çıkarılmalı, bunun için yapılan çalışmalar hakkında vatandaş / kamuoyu bilgilendirilmelidir. Aksi takdirde bizler, bu kamu kuruluşunda, can güvenliğimizi ilgilendiren çok önemli bakım, onarım, değişim ve iptaller hakkında bilgilendirilmememizin sonucunda, işlerin doğru ve gereği gibi yapılmadığı sonucuna varmaktayız. Bu nedenle kamuoyunu bu konuda harekete geçmeye çağırıyoruz.

Yukarıda değinildiği gibi aşırı ve nitelsiz kadrolaşma önlenmeli, işlerin taşeronla ihale edilmesi ile ortaya çıkan yetkinleşme sorunu giderilmelidir. Bu, bakım ve onarım işlemlerinin gereken yatırımlar yapılarak tecrübeli ve yetişmiş elemanlarca kendi bünyesinde yapılması ile sağlanmalıdır.

Hemen her önemli durakta otobüs zaman tarifesi bulunmalı ve bu tarifelerden sapmaları ve ilk aracın ne zaman geleceği ve hangi yöne gideceğini içeren yolcu bilgilendirme

sistemi bir zaman saati ile birlikte kurulmalıdır. Araç içi anons kapsamı genişletilmeli, kesinti ve sapmalar, gecikmelerle birlikte aktarmalar ve buralardan sefer yönleri belirtilmelidir.

Kentin ana arterlerinde, trafik tıkanıklığı yaşanan güzergâhlarında raylı sisteme geçilmeli, yani, metro, hafif raylı sistemler ve tramvay güzergâhları ön plâna çıkmalı, bu hatlara belirli merkezlerden bağlantı, İETT otobüsleri tarafından sağlanmalı ve ancak İETT'ye işlevini sürdürmesi için sürekli finansman olanakları sağlanmalıdır

İlter ÇELİK

TMMOB Makina Mühendisleri Odası

İstanbul Şube Başkanı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter ÇELİK:

Metrobüslerin Yol Açtığı Ölümcül Kazalar Uyarıcı Olmalıdır!

17.05.2011

Yapılan yanlışlardan bir an önce dönülmelidir. Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekle getirilmesidir. Bu kötü yönetimlerin faturasını halka ödetenler hesap vermelidir.

Bugün metrobüs yolunda Avcılar İETT Kampı durağı mevkiinde kontrolden çıkan otomobil bariyerleri aşarak metrobüs yoluna girdi. Metrobüs'ün durakta bekleyen yolcuları almak için hızını oldukça düşürmesi ise bir faciayı önledi. Metrobüs içerisinde ve durakta bekleyen yolcular şans eseri kazayı yara almadan atlattı. Kazada hayatını kaybeden aracın sürücüsü vatandaşımızın ailesine ve yakınlarına başsağlığı dileriz.

Daha önce 7 Kasım 2008, 10 Şubat 2009, 2 Mayıs 2009 ve 11 Kasım 2009 tarihlerinde yaptığımız açıklamalarda belirtmiş ve uyarılmıştık. Yaşanan "ölümlü kazalar da uyarıcı olmalıdır" demiştik. Ancak İstanbul'da "trafiği rahatlatmak" amacıyla yapılan metrobüs hattı bir cinayet şebekesi gibi çalışmaya devam etti. Sorumlu kurumlar ise herhangi bir açıklama bile yapmadan, sessizce izlemeye devam ettiler.

Bildiği gibi, metrobüs güzergâhının yapımı sırasında da insan güvenliği ile ilgili önlemler alınmamış ve can kayıpları yaşanmıştı. 22 ve 26 Ocak 2009'da 5 günde 2 motosiklet sürücüsünün kafalarının koparak ölümüne neden olan kaza, 30 Nisan 2009'da Topkapı'da yaşanan kaza, 2 Mayıs 2009 Karayolu Trafik Güvenliği gününde Avcılar'da yaşanan kaza, 10 Kasım 2009'da Merter'de yaşanan kaza... Ders almak için yeterli değil mi?

Metrobüs gibi yetersiz ve İstanbul genelinde etkin olma-





yan bir ulaşım sistemi kurulurken, ya servis yolları etkisiz hale getirilmiş, ya da motorlu araçlar, metrobüsten artan şeritlere sıkıştırılmıştır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT yetkilileri, her yö-nüyle plânlanmış özel araçlara alternatif ve yenilikçi bir kent içi toplu ulaşım sistemi yerine daha çok İstanbul'un nüfusundan az Avrupa ülkelerinin kentimize göre minyatür ölçekteki kent-lerinde kullanılan demode bir sistemi kentimize uydurmaya ça-lışmışlardır. Bu yapılırken de her zaman olduğu gibi insan güvenliğini göz ardı etmiş, yeterli önlemleri almamışlardır.

İtfaiye, cankurtaran ve polis imdat gibi acil durumlarda bu gibi yolları kullanabilenlerin yanı sıra hızlı sefer yapması ge-reken özel araçlar (örneğin; içinde hasta bulunan otomobil, kurye aracı vs.) servis yolu olanakları da ellerinden alındığıın-dan metrobüs şeritlerine çaresizlikten itilmektedir.

7 Kasım 2008'de Odamız tarafından yayınlanan basın bülteninde bu konuda şunları belirtmiştik: "Burada yapılan alt yapı ve araç yatırımlarına rağmen, paralel otobüs, minibüs ve dolmuş hatları işlevlerine eskisi gibi devam edecektir. E-5 Ka-rayolunun bir bölümü metrobüsa tahsis edildiğinden, E5 ka-rayolunda motorlu araç sıklığı büyük ölçüde artmıştır / artacaktır. Sistem yüklendikçe araçların nafi yükü aşırı dere-cede artacak, tekerleklerle binen statik ve frenlemeden dolayı çarpma yükleri ve tekerleklerle binen aksiyal yükler nedeniyle aşırı tekerlek yatak yükleri oluşacak, bunlar, normal otobüs-lerinkini kat kat aşacaktır. Direksiyon donanımı, motor, şan-zıman, diferansiyel gibi araç ana elemanları, otobüsün nafi yükünün aşırı derecede artması nedeniyle her an elden çıkma riski ile karşı karşıya kalınacaktır. Hatta, yetkililerin değindiği 50 otobüsle günde 170.000 ila 350.000 yolcu taşınması du-rumunda dahi ağırlıklı pik saatlerde sefer aralıkları aşırı de-recede küçülecek ve aşırı nafi yük, dizayn nâfi yükünün üstünde olacaktır, bu durumda yapımçı firmaların otobüs için işletme garantisi vermeleri olanaksızdır veya gerçeği yansıtmamaktadır."

Etkin ve akılcı plânlanması gereken kent içi kamu ulaşım sistemlerinin yerine geçici çözümlere tevessül ederek, can ve mal güvenliğine önem vermeyerek ölüme sebep olan başta İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı ve bu işten sorumlu olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, "metrobüsle kentin ulaşım sorununu çözdük" diye medyaya demeç veren, ulaşım ve işletme bilgisinden ve İstanbul Kenti'ni analiz et-mekten yoksun İETT işletmeleri Genel Müdürlüğü yetkilileri, vatandaşlarımızın feci ölümlerinden sorumlu tutulmalıdırlar. Bu yapılmazsa, plansız ve gelişigüzel projelerin "ben yaptım oldu" mantığı ile icrası, bunların sebep olacağı can ve mal ka-yıpları artarak sürecektir.

Yine 7 Kasım 2008'de yayınlanan basın bültenimizde çözüm önerilerine dair şunları eklemiştik: "Çözüm, akılcı yön-temlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs,

minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekle getiril-mesidir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Bu yapılmadığı zaman, metrobüs gibi ihtiyaca cevap vermeyen sistemler çözüm olarak ortaya atılmakta, amaçsız yatırımlarla İETT gibi ulaşım kuruluşlarının ödemeler dengesi daha da bozulmak-tadır, bu kötü yönetimlerin faturasını ise halk ödemektedir. "

Kamusal yatırımların karar süreçlerinde meslek odalarını, üniversiteleri ve sivil toplumun görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan "rantçı" anlayış "can almaya" devam edecektir.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri uyarıyo-ruz; kent ve insana dair kararlarınız ve uygulamalarınız, pi-yasacı rantçı anlayışınız, kente ve insana zarar verir niteliktedir. Kamu kaynaklarının maksimum fayda ile değer-lendirmek için kamusal karar ve denetim süreçlerini işletin. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararlarınız "can almasın".

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

İş Cinayetlerine Son

22.06.2011

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube üyesi Makina Mühendisi Kemal Gökçe Bursa'da Coca Cola fabri-kasında bir iş cinayetinin kurbanı oldu. Ailesi ve yakınlarına başsağlığı diliyoruz.

Bursa Barakfahik Sanayi Bölgesinde bulunan fabrikanın, meyve suyu hattı için yeni kurulan buhar kazanının, ilk dev-reye alma işlemi sırasında, kazan içinde yoğun olarak biriken doğal gazın patlaması sonucu, Makina Mühendisi Üyemiz Kemal GÖKÇE hayatını kaybetmiş, biri makina mühendisi 8 çalışan da yaralanmıştır. Üyemizin hayatını kaybetmesine neden olan bu son "iş cinayetinde" birkaç hususu kamuoyu ile paylaşmak isteriz.

MMO Bursa Şubesinin yaptığı incelemede kaza şöyle de-ğerlendirilmiştir: Meşrubat firması, yeni kurulacak Tünel Pas-tör projesi kapsamındaki tüm işlerini bir firmaya taşere etmiş; bu firma da, bir buhar kazanı imalatçısı ile anlaşma yapmıştır. Buhar kazanı imalatçısı, kazan donanımları ve yardımcı do-nanımlarını satın aldığı firmanın takmış olduğu donanımların, ilk devreye alma işlemi sırasında hazır bulunulması için, bu firmayı davet etmiştir. Firmada görev yapan üyemiz Kemal GÖKÇE de kaza saatinde, kazan dairesinde hazır olmuştur.

Buhar kazanının, kazan üretici firması tarafından ilk dev-reye alınma işlemi sırasında, pilot alevin yandığının görülme-sinin ardından durdurulan brülör, çok kısa bir süre sonra meşrubat firması yetkililerine göstermek için tekrar deneme





amaçlı çalıştırılmıştır. Çok kısa bir çalışmadan sonra, sistem kapatılma aşamasındayken, kazan içerisinde önceden yoğun olarak biriken doğalgaz, patlamıştır. Patlamanın etkisiyle buhar kazanının ön duman kapaklarından bir tanesi üyemize çarparak ölümüne neden olmuştur.

İzinsiz Açılan Doğalgaz Cinayetinin Sebebi Olmuştur

Yeni kurulan buhar kazanına doğalgaz, fabrika girişindeki basınç düşürme istasyonunda ayrı bir hat çekilerek getirilmiştir. Bu hattın gaz tesisat projesi ise Bursa'da yetkili bir SMM firması tarafından hazırlanmış ancak projede görülen eksikler/hatalar nedeniyle Bursagaz tarafından uygun bulunmayarak reddedilmiştir. Bu durumda yeni buhar kazanının ilk devreye alma işleminin, ilgili gaz dağıtım firmasının onayı alınmadan gazın açılarak yapıldığı belirlenmiştir.

Kazanın öncelikle ilgili gaz dağıtım firmasının onayı alınmadan gazın kaçak olarak açılması ile doğalgaz hattındaki gaz yolu armatürlerinin ve/veya otomasyon sistemindeki arızaların, doğalgazın buhar kazanı içine yoğun olarak biriktiği, baca bağlantısının da kapalı olması nedeniyle, ölümlü ve yaralanmalı kazanın oluştuğu gözlenmiştir.

Taşeron çalışma anlayışı ve daha fazla kar hırsı iş cinayetlerine neden oluyor

Taşeronlaştırma ülkemizde meta ve hizmet üretiminde kamu ve özel sektörde istisna olmaktan çıkarak hakim hale gelmiştir. Öyle ki bu olayda fabrikada iş yapan ve üyemizin çalıştığı bu firma taşeronun taşeronu diye nitelendirilebilecek bir pozisyondadır. "Bunda ne var, bu normal bir durum" şeklindeki genel kanının aksine bizler bu tür ana işverenin bünyesinde yürütülmesi ve teknik elemanın bu ana işverene ait firmada, üretim alanında istihdam edilmesi gerektiğini, işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından bunun bir "zorunluluk" olduğunu düşünüyoruz, biliyoruz. Bu nedendir ki yasaları sermayenin kısa vadeli ve insan hayatını çalışma güvenliği ve barışını hiçe sayarak işveren lehine bu duruma getiren başta siyasiler olmak üzere, üretimin güvenli bir biçimde yapılması konusunda sorumlu olan işverenlerin bunun tersi tutum aldıklarını görüyoruz. Dahası, yıllardır yaşanan taşeron sistemin ürünü olan iş cinayetlerinin de ders olmadığını görüyoruz.

Kâr hırsı, ucuz, vasıfsız emek ve ucuz, kalitesiz malzeme kullanmaya neden olmakta, dolayısı ile kârı artırmaya çalışırken kamu güvenliğini ve insan sağlığını tehdit eden bir üretim anlayışı hakim olmaktadır.

Kamuda ve özel sektörde, işçi alımları azaltılarak, işin ana işveren/kurum tarafından yapılması yerine taşeron firmalara devri aracılığı ile yaptırılması pek çok acı örnekle yanlışlanmıştır, vazgeçilmelidir.

Denetimler yetersiz, kadrolar yetersiz ve denetimlerin içi boş

Bizce denetim işyerlerinin eksikliklerini öğrenebileceği eğitsel bir faaliyettir ve yol göstericidir. Ülkemizde denetim adı altında yapılan faaliyetler çok yetersiz ve evrak doldurma, harç yatırma vb işlemlerden öteye gidememekte, en kötüsü gelir kalemi olarak görülmektedir.

İşyeri denetimleri ve dolayısıyla işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemleri Türkiye'deki sanayi işletmelerinin ancak yüzde 1,6'sında geçerlidir. 700-800 civarındaki İş Müfettişlerinin sayısı çok yetersizdir. Çalışma yaşamıyla ilgili mevzuat yalnızca başlıca "sanayi ve ticaret" işlerini kapsamakta, tarım sektörünün tamamı, hizmet sektörünün bir bölümü ile KOBİ'lerin çok büyük bir bölümü kapsam dışında bırakılmaktadır. Özetle, 10 milyon kişiyi bulan kayıt dışı istihdamı teşvik eder tarzda bir 'iş sağlığı ve güvenliği' politikası söz konusudur.

Ülkenin birçok yerinde meydana gelen patlamalar mevzuat ve denetim yetersizliğinin gelmiş olduğu vahim durumu gözler önüne sermektedir. Yukarıdaki sorunların yanı sıra denetimlere ilişkin mevcut mevzuatların uygulanmaması da söz konusudur.

Mevzuatlarda yapılan değişiklikler yetersiz ve mevcut mevzuatları da geriye götürür niteliktedir.

15.08.2009 tarihli "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik"i mahkemeleri kazanarak yürütmesini durdurmamıza rağmen iptal edilme gerekçelerini ortadan kaldırmadan sözde değişiklikler yapılarak ve 3 ayrı parçaya bölünerek 22 Kasım 2010 tarihinde tekrar resmi gazete de yayınlanmıştır. Bu yönetmelik 50 ve üzerinde işçinin çalıştığı işyerlerinde geçerlidir, 50 nin altında işçi çalıştıran işyerlerinde yasal açıklıklar daha da büyüktür.

Bunun yanı sıra TMMOB ve TTB gibi meslek örgütlerinin var olan yetkilerini kısıtlamaya yönelik yasal mevzuat değişiklikleri yapılmakta ve İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda yıllardır birçok tecrübe kazanmış Meslek örgütlerinin bu alanlarda söz sahibi olması engellenmeye çalışılmaktadır.

İlter ÇELİK
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı

Trabzon, Adıyaman, İstanbul Küçükçekmece ve Balıkesir'deki Lunapark ve eğlence alanlarında gerçekleşen ölümlü kazalar DENETİMSİZLİĞİN BOYUTLARINI bir kez daha ortaya koydu

23.06.2011

20 Haziran 2011 Pazar günü Küçükçekmece'de bir ay önce iki kişinin düşerek yaralandığı "discovery" isimli eğlence aracında, bir facia daha yaşandı. LYS sınavına girdikten sonra arkadaşıyla gittiği lunaparkta "discovery" isimli eğlence





aracına binen 18 yaşındaki Hatice ATAMAN, cihazın hareketi esnasında emniyet kemerinin açılması sonucu eğlence aracından fırlayarak yere çakıldı. Ağır yaralanan genç kız hastanede hayatını kaybetti. Yaşanan bu kazanın acısı daha tazeyken bir kaza haberi de Balıkesir'den geldi. Manyas yolu üzerinde kurulan lunaparkta, 22 yaşındaki Halil ARI hareket halindeki gondoldan düşerek hayatını kaybetti. Kazada hayatını kaybedenlerin ailelerine ve yakınlarına başsağlığı diliyor, acılarını paylaşıyoruz.

Defalarca söyledik, bir kez daha söylüyoruz; "DENETİMSİZLİK ÖLDÜRÜR".

Şubat ayı içerisinde ard arda yaşanan iş kazalarının ardından halen ne mevzuatlarda bir değişikliğe gidilmiş ne de herhangi bir denetleme kurumu harekete geçmiştir. Daha kaç can ihmalsizliğin, denetimsizliğin ve rantın kurbanı olacak. Kaç kişinin daha ölümü bekleniyor!!!

Mevzuatlarımızda lunaparklar, oyun ve eğlence alanları sıhhi müesseseler içerisinde umuma açık istirahat ve eğlence yerleri olarak adlandırılmaktadır. Bu işyerlerinin buldukları sınırlar dikkate alınarak İlçe Belediyeleri ve Büyükşehir Belediyeleri tarafından ruhsatlarının verilmesi ve denetimlerinin yapılması gerekmektedir.

Sayıları her geçen gün daha da artan bu eğlence alanlarında kullanılan "discovery", hızlı tren, gondol vb. gibi eğlence makinalarının periyodik kontrollerinin yapılması, emniyet aksesamlarının test edilmesi gerekmektedir. Bu kontrollerin süreleri ilgili mevzuatlarda ve standartlarda açıkça belirtilmiştir. Aylık ve yıllık olarak kontrollerin yapılmasının yanı sıra günlük olarak da işletmeye alınmadan önce tüm emniyet tedbirlerinin çalıştığı kontrol edilerek boşta çalıştırma işlemi yapılmalıdır. Bu yapılan kontrollerin de kayıt altına alınması yasal bir zorunluluktur.

Halkımızın özellikle hafta sonları kalabalık gruplar halinde eğlendikleri bu yerlerde herhangi bir olay veya yangın çıkması halinde buraların güvenli bir şekilde boşaltılmasından, makinaların operatörlerinin eğitimlerine kadar sorgulanması ve denetlenmesi gereken birçok nokta vardır.

Herkesin bu eğlence yerlerine giderek çıplak gözle gördüğü tek bir gerçek vardır. O da "DENETİMSİZLİKTİR".

Bırakın kontrollerinin yapılmasını kaldırım taşları üzerine oturtulmuş, zemine uygun bir şekilde montajı yapılmamış eğlence makinaları üzerinde halkımızın can güvenliği tehlikeye atılmaktadır.

İstanbul'da Küçükçekmece'de yaşanan kazadan sonra Küçükçekmece Belediyesi yetkililerinin yapmış olduğu açıklama daha vahim bir tablo çizmektedir. Ortada bulunan sorunu sadece bir mühendisin ismini deşifre ederek ve imzalamış olduğu bir evrak üzerine indirgeyerek sorumluluktan kaçmak istemektedirler.

Biz soruyoruz!!!

Sadece bu eğlence makinalarının kontrol edildiğine dair bir evrak isteyerek evrakın altında imzası bulunan kişinin bu konuyla ilgili bir uzman olup olmadığı sorgulanmadan evrakları kabul etmek belediyenin sorumluluğunu üzerinden alır mı?

Sadece ruhsat aşamasında, kontrol edildiğine dair yeterli bir evrak isteyerek daha sonra kontrollerin düzenli aralıklarla yapılıp yapılmadığını takip etmeden bu yerlerin güvenlikleri sağlanmış olur mu?

Yerel yönetimlerin arşivleri kontrollerin yetkili kişilerce imzalandığı sorgulanmadan kabul görmüş birçok belgeyle doludur. Bu da sorgulanması ve düzenlemesi gereken ayrı bir gerçeği ortaya çıkarmaktadır.

Bu yaşanan kazalarda sorumlular bellidir!!!

Sorumlular halen denetim mekanizmalarını çalıştırmayan ve bu kazalar sonucunda meydana gelen ölümleri seyretmekle yetinen, kendilerinde suç olmadığını belirten açıklamalar yapan bakanlıklar ve yerel yönetimlerdir.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak denetim mekanizmalarında bilgi ve birikimlerimizle, uzman mühendislerimizle tüm birimlerimizle görev almaya ve eğitim vermeye hazırız. Bunun yanı sıra ilgili bakanlıkları ve yerel yönetimleri acil tedbir alınması konusunda göreve çağırıyor ve çözümün "KAMUSAL DENETİM" olduğunu hatırlatıyoruz.

BİR KEZ DAHA HAYKIRIYORUZ!!!

DENETİMSİZLİK ÖLDÜRÜR!!!

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube
Yönetim Kurulu Başkanı İlter ÇELİK:**

**Sansür ve Basına Tehdit Gölgesinde Gazeteciler
Günü Kutlu Olsun, Direniş Günü Olsun**

24.07.2011

24 Temmuz Gazeteciler Günü ve Sansüre Direnişin 103. Yılında ülke basını üzerinde tehdit ve baskılar alışıldık bir hal almış, bu durum gazeteciler gününün gereği gibi kutlanmasını da engellemiştir. Bir kısım "yandaş basın"ın bugünkü baskılarında ve programlarında "abartarak ve büyük bir coşkuyla ve utanmadan" kutladığı gazeteciler gününde bizler tutuklu ve hükümlü onurlu gazetecileri unutmamak zorundayız.

Onlarca tutuklu gazeteci arasında bulunan Oda Yöneticisi Meslektaşımız Barış Terkoğlu şahsında tüm tutuklu basın emekçilerinin Gazeteciler Günü ve Sansüre Direnişin 103. Yılı, buruk da olsa kutlu olsun.

Bugün AKP iktidarı da tıpkı kendinden önceki hükümetler gibi, Türk Ceza Kanunu ve Terörle Mücadele Kanunu'nun bazı maddelerini sözde 'demokratik ve ileri demokrasinin' bir





gereği olarak ifade ve basın özgürlüğünü engellemek amacıyla kullanılmaktan geri durmamaktadır. Medya çalışanları bu sistemli baskının bir sonucu olarak otosansürle meslek etiğini ayaklar altına alan "çalışmalar ortaya koymaktadırlar."

Sanırız, eski hükümet sözcüsü, bugünkü meclis başkanının şaka gibi kutlama mesajında söylediği "basın, kamuoyu oluşturma ve kanaat yayma gücüyle çok önemli fonksiyonları yerine getirerek, demokrasinin gelişmesine katkı sağlamaktadır." cümlesi gerçek anlamda iktidarın şakşakçı basın yayın organlarının faaliyetlerini, "kendileri için" yapılan başarılı çalışmalarını kastetmektedir.

4 Temmuzda yayınlanan Kanun Hükmünde Kararname ile Anayasal bir kurum olan ve yasa ile kamusal görevleri düzenlenen TMMOB'nin de benzer bir biçimde yeni kurulan bakanlıkların "sansürü ve egemenliği altına sokulma çabalarının" somutlaşacağı önümüzdeki günlerde tüm özgür, demokratik kamuoyunun bu baskılara karşı dayanışma içinde olması gerektiğini düşünüyoruz.

Onurlarını koruyarak gazeteci ve medya çalışanı dostlarımızın bu zor dönemde yaptıkları çalışmaların ülkenin demokratikleşmesine, bu baskıcı ve otoriter hükümet anlayışının geriletilmesi ve özgürlük alanlarımızın genişletilmesi açısından çok büyük bir öneme sahip olduğunu düşünüyoruz. Çerçeve de basın emekçileri ve onurlu, dürüst, sahibinin sesi değil bağımsız, demokrasi yanlısı basın ve medya organlarının Gazeteciler Gününü ve Sansüre Direnişin 103. Yılı kutlarız.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi: Aşırı Sıcaklarda Doğru Klima Kullanımı Hayati Öneme Sahiptir

Makina Mühendisleri Odası olarak vatandaşlarımızı meslek alanlarımızla ilgili bilgilendirmeye, çeşitli yanlış tutumlar konusunda uyarmaya, kamusal görevimizi yerine getirmeye devam edeceğiz.

28.07.2011

Değerli basın mensupları,

Bilim insanlarının birçok çalışma ile ortaya koyduğu, insanların basit gözlemlerle bile sonuçlarını izlemeye başladığı küresel ısınma, aşırı sıcak günlerin artışına neden olurken, doğal olarak vatandaşlarımızın başvurduğu en önemli araçların klimalar olmaktadır. Ülkemiz, hemen hemen her bölgesinde klimaya ihtiyaç duyulan bir ülke. Evlerde, işyerlerinde ve arabalarda sürekli klima kullanıyoruz. Klimaların bilinçsiz kullanımında ise sağladığı fayda kadar zararlarla karşılaşma olasılığı mevcut. Toplumumuzun büyük bir kesiminde klima ve klima kullanımıyla ilgili yeterli bir bilinç henüz oluşmamış durumda.

Klima Seçiminde Dikkat Edilmesi Gerekenler

Öncelikle klima seçimi, montajı ve kullanımı son derece önemlidir. Bu konuda özellikle şu hususlara dikkat edilmelidir:

Klima kapasitesi seçimini mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi yapmalıdır.

Gereğinden fazla kapasitede seçilmiş klima cihazı "dur-kalk"lardan dolayı daha fazla elektrik sarfiyatına ve ilk kurulum esnasında daha fazla para ödenmesine neden olacaktır.

Ayrıca klima alırken öncelikle klimanın verimliliğine bakılmalıdır. Klimanın verimini belirleyen faktör COP değeridir. Bu değer bütün klimaların etiketlerinde mevcuttur. COP değeri klimada ne kadar büyüse o klima o kadar verimli çalışıyor demektir.

Alacağınız klimaların mutlaka ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olmalıdır.

Klimaların servis hizmetlerini verecek yetkiliye kolaylıkla ulaşılabilir. Bir başka deyişle satış, dağıtım, kurulum gibi hizmetleri standartlaştırılmış, bayilik ağları iyi işleyen firmaların klimaları tercih edilmelidir.

Kullanacağımız klimanın ısıtma ve soğutma kapasitesi binanın yapısına, iç ve dış ortam şartları gibi birçok parametreye bağlıdır ve mutlaka bir Makina Mühendisi tarafından hesaplanmalıdır.

Diğer taraftan ısıtma veya soğutma bakımından yanlış sıcaklık değerlerinde çalışan, iç ünite bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan, ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları yaratan klima cihazları sağlık açısından ciddi riskler yaratabilir. Ayrıca taze hava transferi olmayan klima sistemlerinde ortama taze hava girişi olmadığından dolayı ortamın iç hava kalitesi kolaylıkla bozulur. Bu nedenle, kalp, astım gibi hastalıkları olanların bu ortamlarda uzun süre kalmaları tehlikeli olabilir. Klima bir konfor aracıdır, doğru kullanıldığında sağlıklı bir yaşam ortamı oluşmasını sağlar. Özellikle iş ve alışveriş merkezi yönetimleri, işletme masrafını düşürmek amacıyla taze hava oranlarını Yetkili Mühendisler tarafından hesaplanan standardın altına düşürmemelidir. Bu durumda, sürekli aynı kirli hava dolaştırılmış olacağından, sağlığı tehdit eden sonuçlar ortaya çıkarabilmektedir.

Klima cihazları iç ve dış ortamda değişik hava şartlarına maruz kalan cihazlardır. Cihazların ısı transfer yüzeylerinde meydana gelen kirlenmeler, cihaz performansında düşüklüğe neden olur. Ayrıca, cihaz içerisindeki soğutucu gazın işletme basıncında mevsime göre düzeltme yapılması gerekir. Bu nedenle klima cihazlarında yılda iki sefer bakım yapılması son derece önemlidir. Bakımı yapılmayan klimaların verimi düşecek, enerji sarfiyatı artacaktır.

Ortamın tozluuluk derecesine göre filtre temizlik işareti yandığında duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtreleri 15 günde bir, tavan tipi klima cihazlarının filtreleri ise yılda bir kez temizlenmelidir. Bu süreler ortamın tozluuluk derecesine





sine göre değişebilir. Split ve Multi tip klima cihazlarının ön tarafında yer alan ve havayı temizleyen elektrostatik filtreyi her 3 ayda bir değiştirmelisiniz. Zamanında değiştirilmeyen filtrelerin, sağlığını tehdit edebileceğini, özellikle bundan çocukların ve yaşlıların daha çok etkileneceğini unutmayın.

Sağlık açısından;

- Klimanın sıcaklık ayarı 23 derecenin altına getirilmemeli,
- Nem düzeyi %50 olmalı,
- Klimanın önünde terli oturulmamalı,
- Araç klimaları yüze ve göğse değil, ön cama doğru olmalıdır.

Terli sıcak havadan klimalı ortama girince vücudumuzda aniden buharlaşma meydana gelir. Bu da bel ve boyun kaslarında tutulma ve ağrıya neden olur. Özellikle çocuklar ve yaşlılar aniden soğuk ortama girince vücut dirençleri düşer. Bu da hastalanmalarını kolaylaştırır. Yine, işyerleri ve alışveriş merkezleri gibi büyük mekanlarda aynı havanın sürekli dolaştırılmasından dolayı ağız kuruluğu, göz sulanması ve burun tıkanıklığı gibi etkiler ortaya çıkar. Temizliği yapılmayan havalandırma sistemleri enfeksiyon hastalıklarına yol açar.

Sonuç olarak

Klima alırken mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi ile görüşün, kullanımı, seçimi ve takılması konusunda detaylı bilgi alın.

DOĞRU KLİMA KULLANIMI İLE KONFORLU VE SAĞLIKLI BİR HAYAT MÜMKÜNDÜR. AKSİ DURUMDA İSE SAĞLIK AÇISINDAN, PARASAL VE TOPLAM ENERJİ KULLANIMI İLE ÇEVRESEL MALİYETLER AÇISINDAN BÜYÜK ZARARLARIN ORTAYA ÇIKMASI KAÇINILMAZDIR.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

Barış İsteyen Üyemize Tutuklamayı Kınıyoruz!

16.09.2011

AKP'nin ileri demokrasi örnekleri artarak devam ediyor. Son örnek ise 1 Eylül Dünya Barış Gününde barışa tahammülsüzlük göstergesi. TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube üyesi Yıldırım Salih İnce 1 Eylül Barış Mitinginde gözaltına alındıktan sonra tutuklandı. AKP, kendisinden olmayan herkese saldırıyor, baskı ve gözaltılarla, tutuklamalarla hak arayan herkesi sindirmeye çalışıyor.

1 Eylül Dünya Barış Günü son dönemlerde artan savaş çığırkanlığına karşı barışın sesinin yükseldiği bir gündür. Üyemiz Yıldırım Salih İnce bir barışseverdir. Bugün vicdanlı olan herkesin yapması gereken barış istemek, herkesin söyleneceği gereken "derhal ve koşulsuz barış"tır. Artık tek bir gençimizin ölmemesi istenmelidir. Son dönemde devletin barış yerine savaş dili kullanmaya başladığını düşündüğümüzde

"barış isteyen üyemizin tutuklanmasını anlamak güç olmasa gerektir."

Bilindiği gibi ülkemizde gözaltı ve tutuklamalar cezaya dönüştürülmektedir. Benzer bir biçimde aynı zamanda Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS) üyesi olan Yıldırım Salih İnce'nin derhal serbest bırakılmasını, muhaliflere karşı yürütülen bu sindirme operasyonlarına son verilmesini istiyoruz.

Yıldırım Salih İnce serbest bırakılmalı, barışın sesine kulak verilmelidir.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

LPG&CNG Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonlarında Randevulu Sisteme Geçilmiştir

06.09.2011

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesinin Dudullu, Kumburgaz, Beylikdüzü ve Kartal'da bulunan LPG&CNG Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonlarında randevulu sisteme geçilmiştir. <http://lpgrandevu.mmo.org.tr/> adresinden alınacak olan randevuların saatlerine riayet edilmesi halinde araç sahipleri araçlarının LPG Sistemlerinin muayenesini en kısa sürede yaptırabileceklerdir.

Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılan araç muayenelerinin ne denli güvenli ve titiz olduğu kamuoyunca bilinmektedir. Bu doğrultuda hizmetin sunumunun da pratik ve daha kaliteli olabilmesi yönünde çalışmalarımız da sürmektedir. Randevu sistemi konusunda LPG'li araç sahiplerinin gösterecekleri titizlik ve ilgiye şimdiden teşekkür ederiz.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi LPG & CNG Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonları;

Anadolu Yakası / KARTAL

Eski Yakacık Cad. Siemens Yanı Kartal Spor Açık Otopazarı İçerisinde

Tel: 0216 473 08 54 - 0216 473 08 54

Anadolu Yakası / DUDULLU

Kadosan Sanayi Sitesi P Blok No:1 (Opet Yanı)

Tel: 0216 314 37 54 - 0216 314 37 54

Avrupa Yakası / KUMBURGAZ

E-5 Karayolu Üzeri Princess Marin Hotel Karşısı

Kamiloba Opet Benzin İstasyonu Yanı

Tel: 0212 885 97 65- 0212 885 97 65

Avrupa Yakası / BEYLİKDÜZÜ

Beylikdüzü Organize Sanayi Bölgesi

Birlik Sanayi Sitesi 7. Cadde Beylikdüzü

Tel: 0212 876 02 04 -0212 876 02 04





Toplumun can ve mal güvenliği açısından olası vahim olayları önlemek için LPG'li araç dönüşüm ve kontrolleriyle ilgili bazı hususları kamuoyu ile yeniden paylaşmak istiyoruz.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği (Araçların, İmal, Tadil, Montajı Hakkındaki Yönetmelik) uyarınca, araçların muayene istasyonlarında fenni periyodik muayeneleri öncesinde istenmesi gereken LPG Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenleme çalışması 1999 yılından beri; Bakanlığın yaptığı yetki devri sonucu araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolüyle ilgili Montaj Tespit Raporu onayı düzenlenmesi çalışması da 2005 yılından bu yana, TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından başarıyla yürütülmektedir.

Yetkili firmalarca LPG'li kullanıma dönüştürülen her araç, Odamız bünyesindeki uzman mühendislerce tek tek kontrol edilmekte, standartlara uygun olmayan dönüşümlerin düzeltilmesi sağlanmakta, araçların trafik tescilleri ve fenni muayeneleri Odamızın bu denetiminden sonra yapılabilir. Ancak ilgili mevzuata ve standartlara uygun olmayan, yetkisiz firmalarca dönüştürülmüş, bu dönüşüme ilişkin son kontrollerini ve periyodik gaz sızdırmazlık kontrollerini Odamıza yaptırmayan araçların trafikte var olduğu bilinmektedir. Bu tür araçların trafikten men edilmesi gerektiği açıktır.

Odamızın görev ve yetki alanında giren hususlarla ilgili olarak, araçlarını LPG'li kullanıma dönüştürmek isteyen veya bu dönüşümü yaptırmış ama bu işlemi yapan firma/ lar tarafından son kontrol için Odamıza yönlendirilmemiş araç sahiplerinin, can ve mal güvenlikleri için yasal gerekliliklere dikkat etmesi gerekmektedir. Dönüşüm yapan firmanın MMO'dan tescilli olup olmadığı, firmada MMO yetki belgeli bir mühendisin istihdam edilip edilmediği, dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygun olup olmadığı yurtaşlarımızın dikkat etmesi gereken hususların başında gelmektedir. Yurtaşlarımızın yetkili firmalarda dönüşüm yaptırdıktan sonra MMO'nun düzenleyeceği Montaj Tespit Raporu onayını almaları ve özel araçların iki yılda bir, ticari araçların ise yılda bir kez gaz sızdırmazlık testlerini yine Odamıza yaptırmaları gerekmektedir. Kamuoyu önemle duyururuz.

İlter ÇELİK
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube
Yönetim Kurulu Başkanı İlter Çelik:

OKUL SERVİS ARAÇLARINA DİKKAT!

19.09.2011

Sosyal devletin temel görevlerinden olan eşit / standart eğitimin sağlanamamasının sonucu, eğitimin, özel okulların devreye sokulmasıyla bir rant aracı haline getirilmesinin bir sonucu olarak, öğrencilerin uzak yerlerde okula gitmek zo-

runda kalmaları ile hem öğrenciler hem de İstanbul trafiği için büyük bir sorun olan servis araçları yönetmeliğinde 2009 Eylül ayından bu yana tüm uyarılarımıza karşın bir düzenleme yapılmamaktadır.

Eylül 2009'da yönetmelikte yapılan değişikliklerle; servis araçlarının yaş sınırı artırıldı ve araçta bulunması zorunlu olan rehber personelin mezuniyeti ilköğretim olarak değiştirildi. Kısaca çocuklarımızın can güvenliği ranta kurban edilmektedir. Ayrıca senelerdir belirttiğimiz gibi servisler denetlenmemektedir.

Yetkilileri bu konularda göreve çağırıyoruz. Öğrenci ailelerini de çocukları ile ilgili bu önemli konuda daha dikkatli olmaya davet ediyoruz.

2009 Yılında Yönetmelikte Yapılan Değişiklikler, Çocuklarımızın Can Güvenliğini Tehlikeye Atmaktan Başka Bir Sonuç Doğurmayacaktır

Geçtiğimiz günlerde Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle; servis araçlarının yaş sınırının 12 yaştan, 20 yaşa çıkartılması ve taşıt içi düzeni sağlamak, okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin inme ve binmeleri sırasında yardımcı olmak üzere bulundurulması zorunlu olan rehber personelin 20 yaşında ve en az ilköğretim mezunu olması sağlandı. Değişiklik öncesi, rehber personelin 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olması gerekiyordu. Yapılan bu değişiklikler, çocuklarımızın can güvenliğini tehlikeye atmadan başka bir sonuç doğurmayacaktır.

Ayrıca senelerdir belirttiğimiz gibi servisler denetlenmemektedir. Yetkilileri bu konuda göreve çağırıyoruz. Öğrenci ailelerini de bu konuda daha ilgili ve dikkatli olmaya davet ediyoruz.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak, uyarılarımızda haklı olduğumuzu ortaya çıkan trafik keşmekeşinin dışında daha vahim bir sonuçla karşılaşmadan gerekli düzenlemelerin ve denetimlerin yapılmasını istiyoruz. Yetkili kurumlar ulaşım sorununda bilimsel olarak bakarak, deniz ve demir yolu taşımacılığını birincil alternatif olarak görmeli ve İstanbul halkını sağlıklı, güvenli bir toplu taşıma sistemine yönlendirmelidirler.

Servis Fiyatları Ailelerin Belini Büküyor!

Ülkemizde yanlış ulaşım politikaları nedeniyle ne yazık ki; toplu ve güvenli ulaşım sağlanamamakta, oluşan boşluğu ise servis araçları doldurmaktadır. Toplu taşımanın yetersizliği, velileri büyük oranda servis araçlarını tercih etmeye zorlamaktadır.

Eylül ayıyla birlikte çocuklu aileleri saran okul telaşı, 2011-2012 öğretim yılına yönelik servis ücretlerinin belirlenmesiyle birlikte doruk noktasına ulaştı. İstanbul'da 3 milyonu aşkın orta öğretim öğrencisi bulunmaktadır. Kentte kayıtlı 12000,





kayıt dışı çalışan araçlarla birlikte servis araçlarının sayısının 20 bini bulduğu tahmin edilmektedir.

2011-2012 eğitim öğretim döneminde İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından servis ücretleri konusunda önceki yıla göre % 7-9 oranlarında bir artış açıklandı. (Oysa yıllık kamuda çalışanlara zam oranı 2011 için % 4+4, 2012 için % 3+3 önerilmektedir) Bu eğitim ve öğretim yılı için okul servis ücretlerine yapılan artışa göre yeni okul servis ücretleri en az 3-5 kilometre arası 145, en çok 23-25 kilometre arası 325 TL olacak.

Servis işletmeciliğinin önemli bir kazanç kapısı haline geldiği, servis sayılarındaki artıştan da belli olmaktadır. 1996 yılında servislerin İstanbul taşımacılığındaki payı % 3 iken, bugün bu oran % 15'lerdedir. Bu artış hızları ile İstanbul trafiğini olumsuz etkileyen servis taşımacılığının artık kontrol altına alınması gerekmektedir.

Velilerimizi Uyarıyoruz; Servis Ücretlerinde Keyfi Tutumlara Karşı Dikkat!

Okul servislerinin aile bütçelerine yüklediği bu yüke bazı özel ve resmi okullarımız, yasa ve yönetmeliklere aykırı biçimde yeni mali yükler eklemektedir. Kentimizde 2516 Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanununa göre UKOME tarafından belirlenen servis ücretleri, resmi ve özel eğitim kurumlarında hizmet veren tüm okul servisleri için bağlayıcıdır. Hiçbir okul idaresi, okul aile birlikleri veya servis firmaları UKOME tarifelerinin üzerinde bir ücret belirleyemezler. Buna rağmen bazı özel okullarda en uzun mesafe için talep edilen servis ücretleri UKOME kararlarına göre aylık 325 TL olması gerekirken, 400-500 TL'leri bulmaktadır. Bu soyguna karşı ilgili tüm kurumlar görevlerini yapmalıdır. Tüm veliler de UKOME'nin belirlediği fiyat tarifeleri üzerinde ücret isteyen servis firmalarını UKOME'ye bildirmelidirler.

Konuyla ilgili diğer hususlara gelince;

İçişleri Bakanlığının 2003 yılında "Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği" yayınlanmıştır. Yönetmelik bu tür ulaşım bir disiplin getirmekle birlikte denetimlerdeki yetersizlikler, ne yazık ki meydana gelen olumsuzlukların sebebi olmaktadır. Geleceğimizi, çocuklarımızı ulaşımdaki olumsuzluklara kurban vermemek için bizlere çok büyük sorumluluklar düşmektedir. Bu noktada yapılması gerekenler şu şekilde sıralanabilir:

1. İstanbul Büyükşehir Belediyesince servis ücretleri açıklanırken, İstanbul'daki ücretlendirme ile Ülkemizin diğer Büyükşehir Belediyeleri sınırlarındaki servis ücretleri göz önünde bulundurularak eşdeğerlik sağlanmalıdır.

2. Velilerimiz, öğrencinin eğitim birimine ulaşmasında en güvenli ulaşım biçimini tercih etmelidir. Eğer servis araçları tercih edilirse, servis ücretleri ödenirken okul ile ev arasındaki ulaşım mesafesi ve UKOME'nin açıkladığı servis ücretleri bi-

linerek ödeme yapılmalıdır. Bazı firmalar, servisin gittiği en uzak mesafenin ücretini istemektedirler, bu tuzağa dikkat edilmelidir. Yıllık servis ücreti hesaplanırken 19 Eylül 2011 ile 8 Haziran 2012 tarihleri arası 9 aydır. UKOME kararlarına göre yarıyıl tatili ücret dışıdır. Buna göre yıllık ücretler hesaplanırken, aylık ücretlerin çarpanı 8.5 olmalıdır.

3. Servis hizmeti veren araçlar; kanun ve yönetmeliklere uygun işaretler taşınmalıdır. Bunun yanında can ve mal güvenliğini sağlamak amacı ile gerekli önlemler alınmalıdır. Bu kapsamda; taşıtın cam ve pencereleri sabit olmalı, iç düzenlenmesinde yaralanmaya neden olabilecek demir aksam yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır. Ayrıca bu araçlar; temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı ve altı ayda bir yetkili ve yeterli servislerde bakım ve onarımları yapılmalıdır. Servis araçlarının kapıları iniş ve binişlerde güvenli ve emniyetli olmalı ve kapıların hâkimiyeti sürücüsünde olmalıdır. Taşıtlarda her öğrenci için standarda uygun emniyet kemeri bulunmalı ve kullanımına dikkat edilmelidir. Servis için kullanılan taşıtlarda görüntü cihazları ve müzik sistemi kullanılmamalıdır. Bu araçların teknik özellikleri ile yerleşim şeması araç içinde görülür bir yere asılmalıdır.

4. Taşımacının Yükümlülüğü; Şoförler, öğrencilerin güvenli, rahat bir şekilde gideceği güzergâhta, kanun ve yönetmeliklere uygun olarak taşımakla yükümlüdürler. Şoför, E sınıfı sürücü belgesi için 3 yıllık, B sınıfı sürücü belgesi için 5 yıllık tecrübe şartını sağlamalıdır. Ayrıca şoförün hizmet sicillerinin temiz olmasına özen gösterilmeli ve kılık kıyafeti yönetmeliklere uygun olmalı, bunların yanında, Mali Sorumluluk Sigortası yapılmalı, servis aracı kaza, trafik sıkışıklığı vb. gibi sorunlar yaşadığında veli, okul aile birliği ve diğer kişi ve kurumlarla mobil iletişimi sağlayacak şekilde donatılı olmalıdır.

5. Kontrol ve Denetim: Yol üstü denetimler resmi olarak emniyet müdürlüğünce yapılmaktadır. Standart dışı ve yönetmeliklere uygun olmayan servis araçları çocuklarımızın can güvenliği için büyük tehditlerdir. Servis araçlarının bağlı oldukları örgütler; kuruluş amaçlarının en temel maddesi olan güvenli ulaşımın sağlanması için alınan servis ücretlerinin doğruluğu da dahil olmak üzere tüm kendi iç denetimlerine özen göstermelidirler. UKOME açıkladığı ücretlerin uygulanabilirliğini denetlemeli. Başta okul yönetimi olmak üzere okul aile birliği, okul yönetimi ve veliler, öğrencilerin, can ve mal güvenliği için oto kontrolde kendilerini görevli görmeleri çözümlen ana kaynağı olacaktır. Servis araçlarının teknik muayenelerinin yapıldığı resmi birimler; en önemli denetim noktası olmanın verdiği görev ve sorumluluk bilinci ile davranmalıdır.

6. Medya kuruluşları; Kazaların haberini veren değil kazanın olmaması için en büyük çabayı gösteren taraf olmalıdırlar.

7. Tüm yurttaşlar; Yurttaşlık bilincinin sorumluluğu gereği özellikle karayolu ulaşımındaki öğrenci araçlarının ulaşım güvenliğine duyarlı davranmalıdırlar.





8. Uyulması gereken kanun ve yönetmelikler: Okul Servis Araçları Yönetmeliği, Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Araç İmal, Tadil ve Montaj Yönetmeliği, Büyükşehir Belediyesi Kanunu.

Görsel ve yazılı medya aracılığıyla Öğrenci Velilerine sesleniyoruz;

Okul servis araçlarını dikkatle gözleyiniz. Trafik kurallarına karşı sorumsuz davranan, teknik donanımından endişe duyduğunuz araçların durumlarını en yakın trafik yetkilisi ile birlikte Oda birimlerimize iletiniz. Farklı ücret isteyen servis firmalarını UKOME'ye bildirin.

Eğitim yollarındaki gençlerimizin ve özellikle minik çocuklarımızın güvenliği için hepimiz, yurttaşlık bilinci ve sorumluluğu ile her zamankinden daha duyarlı ve etkili olmalıyız.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

**Makina Mühendisleri Odası İstanbul
Şube Başkanı İlter ÇELİK:**

**Bu Bayram Yollarımız Kan Gölüne Dönmesin
Trafik kazalarına karşı önlemlerimizi alalım**

03.11.2011

Ülkemizde her yıl karayollarında meydana gelen trafik kazaları nedeniyle yaklaşık 10.000 kişi hayatını kaybetmekte ve 200.000 kişi yaralanmaktadır*. Bu kazaların en önemli nedeni ise insan hatası olarak tespit edilmektedir. Bu durumu tersine çevirebilir, engelleyebiliriz.

Bayram tatili ile birlikte trafik kazaları açısından riskli günlere giriyoruz. TÜİK istatistiklerine göre trafik kazalarının % 95'i sürücüdün kaynaklı, % 2'si yayaya bağlı nedenlerden, % 0,13'ü ise yol kusurlarından kaynaklanmaktadır. Son 6 yıldaki Kurban Bayramı tatillerinde de 649 kişi hayatını kaybederken, 17 bin 961 kişi ise yaralanmıştır.

"Kazalarda, ağır tonajlı araçların neden olduğu ölümlü trafik kazası oranı yüzde 42.5, otobüslerin neden olduğu ölümlü trafik kazası oranı ise yüzde 12.6 olmaktadır. Trafik kazalarının yüzde 65'i insana bağlı nedenlerden, yüzde 30'u araçta meydana gelen arızalardan, yüzde 5'i ise yol kusurlarından kaynaklanmaktadır. Yol kusurlarının düşük bir oranda kalmasının nedeninin, raporların gereği gibi tutulmaması olduğunu da burada belirtmek gerekir.

İnsana bağlı trafik kazalarının sebepleri arasında başta gelen hususlar aşırı hız, hatalı sollama, direksiyon başında uyuma ve emniyet kemeri takılmamasıdır.

Ölümlü kazalarda emniyet kemeri kullananların % 24'ü hiç zarar görmeden kazayı atlama, emniyet kemeri kullananlarda bu oran % 6'ya kadar düşmektedir. Emniyet

kemeri kullanımının zorunlu olduğu ülkelerde ölüm ve yaralanma oranları, kullanımın zorunlu olmadığı ülkelere göre % 40 daha az olmaktadır.

Trafik Kazalarını En Aza İndirmek İçin:

Araç Bakım ve Periyodik Muayeneleri zamanında yapılmalıdır

Kazaların % 30'unun neden olduğu araç arızalarının önlenmesi için en önemli önlem araç bakımlarının ve periyodik muayenelerinin zamanında yapılmasıdır.

Araçlarında LPG yakıtı kullanan sürücülerin, iki yılda bir Makina Mühendisleri Odası LPG/CNG Gaz Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonlarında araçlarını kontrol ettirmeleri gerekir. LPG'li araç sürücülerini, araçlarından gaz kokusu gelmesi durumunda bu kontrolü iki yıl dolmadan da ücretsiz olarak istasyonlarımızda yaptırabilirler.

Araçların fren, balata, lastik, ön takım, elektrik sistemi, hidrolik sistemi, motor yağı, anti friz vb. konularındaki bakımları da yetkili servislerde mutlaka yapılmalıdır.

Araçlarımızdaki ekipmanlar eksiksiz olmalıdır

Araçlarımızdaki ilk yardım çantası, üçgen reflektör, yangın söndürme cihazı gibi önem arz eden ekipmanların yola çıkmadan önce tam ve eksiksiz olduğu kontrol edilmelidir.

Buzlanma ve kar yağışı gibi nedenlerle oluşabilecek kazaları önlemek için sürücüler araçlarında mutlaka zincir bulundurulmalıdır.

Yollarımızdaki tadilat çalışmalarına dikkat edilmeli

Yeni yol yapımı ve yol tadilatlarındaki ikazların yeterli olmaması nedeniyle üzücü kazaların meydana geldiği bir gerçektir. Bu kısımlardaki uyarıcı ve ikaz levhalarının eksiksiz bir şekilde konulması ve dış etkenlerden (rüzgar, kar, yağmur, insan müdahalesi vb.) etkilenmeyecek şekilde sabitlenmesi gerekmektedir.

Yol bakım ekipleri bayramda farklı bölgelerde olabilecek kar, buzlanma gibi olumsuz hava koşullarına karşı hazır beklemeli ve ilgili karayolu ekipleri tuzlama gibi çalışmalarla erken müdahale etmelidir. Olabilecek üzücü kazaların sonuçlarını en aza indirmek için ilk yardım ekipleri trafiğin yoğun olduğu bayramın ilk ve son günlerinde hazır beklemelidirler.

İnsan faktörü nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazalarını en aza indirmek için bayram tatilinde şehir dışına çıkacak sürücülerin emniyet kemeri takmaları, hız sınırına uymaları, yorgun, uykusuz ve alkollü araç kullanmamaları ve hatalı sollama yapmamaları gerekir. Yayalarımızın da yollarındaki seyahatleri sırasında trafiğe ve trafik kurallarına azami dikkat etmesi çok önemlidir, özellikle yoldan karşıya geçişlerde ve karanlık yollarda bu dikkat daha da önemlidir.





İlgili makamlarca gerekli önlemlerin alınacağı ümidi ile bütün yurttaşlarımızın bayramını kutlar kazasız, güvenli yolculuklar dileriz.

* Veriler Dünya Sağlık Örgütü raporundandır.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

Uyarıyoruz: Vatandaşlarımız Kış Aylarında Sıkça Yaşanan Soba ve Şofbenden Kaynaklanan Zehirlenmelere Karşı Dikkatli Olmalı!

30.11.2011

Her yıl binlerce insanımız bilgisizlik, yanlış kullanım ve ihmal nedeniyle soba, şofben, kombi ve bacalardan kaynaklanan karbon monoksit zehirlenmesine maruz kalmaktadır. Hidrokarbon içeren kömür ve doğalgaz gibi fosil yakıtların soba ile baca veya şofben ile baca bağlantılarının yanlış yapımı özellikle lodoslu havaların sık yaşandığı kış aylarında zehirlenmelere yol açmaktadır.

Renksiz, kokusuz, tatsız bir gaz olan karbon monoksitten kaynaklanan zehirlenmelerin özellikle uykuda iken farkına varılmasının güçlüğü bu zehirlenmeye karşı önlemler konusunda daha bilinçli olunmasını gerektirmektedir. Soba, şofben, baca zehirlenmelerine maruz kalmamak için aşağıdaki hususlara dikkat etmek gerekmektedir.

Şofben Kullanımında Dikkat Edilecek Hususlar

- Şofben mutlaka bacaya bağlanmalı, baca bağlantısı olmayan (bina aydınlığına v.b. bağlı) şofben asla çalıştırılmamalıdır.
- Cihaz alırken, mümkünse cihaz çalışır halde görülmeye çalışılmalıdır. Alınan cihazın kalite belgesi ve garantilerine dikkat edilmelidir.
- Şofbenin monte edileceği mekan yeterli büyüklükte olmalıdır. Şofben mümkünse banyo yerine balkona veya başka bir mekana takılmalıdır. Şofbenin montajı mutlaka yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Şofben zehirlenmeleri genellikle gaz kaçaıklarından değil, yeterli havalandırma yapılmayan yerlerde oksijen oranının düşmesi sonucunda karbonmonoksit oranının yükselmesiyle gerçekleştiği için şofbenin kullanıldığı yere sürekli temiz hava girmesi sağlanmalıdır.
- Şofben bacası mümkünse müstakil baca olmalıdır. Eğer şönt baca kullanılacaksa, dairenize ait baca ana bacaya üst kattaki baca seviyesinden bağlanılmalıdır ve baca mutlaka standartlara uygun olmalıdır.
- Tek kolonlu bacaya kesinlikle birden fazla bağlantı yapılmamalıdır.

- Şofbenin baca bağlantısı eğimli olmalıdır. Baca ile duvar arasında tam bir sızdırmazlık olmalıdır. Şofben borusu yatay mesafesi 1,9 m'den az olmalıdır ve baca bağlantısı zemine göre % 3 eğimle yapılmalıdır.
- Bacalar yatak odalarından, merdiven sahanlığından, bina girişlerinden, havalandırma boşluklarından, çatı arasından, banyo ve tuvaletten geçirilmemelidir.
- Şofbende gaz kaçağı hissedildiğinde öncelikle gaz vanası ve tüp dedantörü kapatılmalı, elektrik düğmeleri açılıp kapatılmamalı, kibrit-çakmak gibi alev ve kıvılcım çıkartabilecek hiçbir işlem yapılmamalı, pencereler karşılıklı açılarak ortam havalandırılmalı, hızla gaz şirketi yetkilisi veya şofben servisi aranmalıdır.
- Doğalgazla çalışan şofbenlerde herhangi bir gaz sızıntısına karşı gaz dedektörü muhakkak kullanılmalı ve bu dedektör gaz akışını otomatik kesecek bir valfe bağlanmalıdır.

Kömürlü Sobalarda Dikkat Edilecek Hususlar

- Sobada eksik yanma sonucu oluşan karbon monoksit gibi zararlı gazlar oda içine sızarsa zehirlenmelere neden olur.
- Soba alımında, sobaların TSE standartlarına uygunluğuna dikkat edilmelidir. Böylece sobanın ısı verimi de artırılmış olur.
- Aynı şekilde kullanılan yakıtın standartlara uygunluğu ve izin belgesi olmayan satıcılardan kömür alınmaması önem taşımaktadır.
- Soba aşırı doldurulmamalıdır. Aşırı doldurulan sobanın duman yolu daralır ve soba içinde düzensiz ısı dağılımı olacağından baca çekişi zayıflar.
- İyi ısınmayan ve alttan yakılan kömür sobalarında karbon monoksit zehirlenmesi riski artmaktadır. Soba tutuşturulurken yakıtın üstten yanması sağlanmalıdır. Böylece soba içinde ortaya çıkan zehirli gazlar yanarak sobayı terk ederler.
- Kömürü tutuşturmak için üzerine az miktarda kağıt ya da karton ve bunların üzerine de kolay yanan çıra ve odun konulmalıdır.
- Sönmekte olan sobaya tutuşması güç yakıtların asla konulmaması gerekir. Yakıt iyi olsa bile yavaş yavaş ilave edilmelidir. Soba yakıtla beslenirken, yeni atılan yakıtın üzerine kor halindeki yakıttan bir miktar konulması, sobadaki yakıtın sürekli olarak üstten yanmasını sağlar.
- Yatmadan önce sobaya kesinlikle yakıt koyulmamalıdır.
- Özellikle lodoslu havalarda ölüm olayları artmaktadır. Bacalar standartlara uygun değilse lodoslu havalarda soba yakılmamalıdır.
- Kullandığınız her türlü ısıtma cihazının kalite belgesine





haiz olup olmadığına, garantilerine ve garanti sürelerine dikkat edin.

- Alacağınız cihazın kapasitesinin kullanacağınız mekana uygunluğunu inceleyerek karar verin.
- Binaların Yangından Korunması yönetmeliklerine mutlaka uyun.

Bacalarda Dikkat Edilecek Hususlar

- Pencere veya duvar delinerek yapılan bacalar çabuk soğuduğu için yalıtılması gerekir. Aksi halde soğuyan baca gazı içindeki su buharı yoğunlaşır ve baca çekişi azalır.
- Baca gazlarının soğumasını azaltmak, baca tepmesini önlemek ve hava şartlarının etkisini azaltmak için bacalar yalıtılmalı veya baca duvarı et kalınlığı en az 10 cm. olmalıdır.
- Pencere veya duvar delinerek yapılan bacada delinen kısımda mutlaka sızdırmazlık sağlanmalıdır.
- Yangın emniyeti için bacalar çatının mahyasından en az 50–80 cm yükseklikte olmalıdır.
- İdeal yanma için etkili baca yüksekliği en az 3,5 m, en fazla 5 m olmalıdır.
- Uzun bacalı binalarda yoğunlaşmayı önlemek için baca malzemesi olarak taş, tuğla veya paslanmaz çelik kullanılması uygundur.
- Bacalara yağmur suları, kuşlar, ağaç yaprakları v.b. maddelerin girmesini engellemek için mutlaka başlık kullanılmalıdır.
- Rüzgarlı havalarda hava akışı yüksekte alçağa doğru gerçekleşir. Böyle havalarda, binanın çevresinde yüksek yapılar veya ağaç gibi engeller mevcutsa sık sık baca tepmesi meydana gelir.
- Dumanın geri tepmesini önlemek için bacaların en üst noktasının, çatının en üst noktasından 1 metre daha yüksek olması sağlanmalıdır.
- Baca şapkası takmayı ihmal etmeyin. Bacanız standartlara uygun yapılmış olmalı ve baca çekişini artırmak için baca yalıtımı yaptırılmalıdır.
- Tekniğine uygun imalatı, temizliği ve bakımı yapılmayan bacalar zehirlenmelere ve yangınlara neden olur. Bacalarınızı, kömür gibi fazla miktarda is bırakan yakıt kullandığınız takdirde 2 ayda bir, diğer yakıtları (sıvı ve gaz gibi) kullandığınız takdirde 3 ayda bir temizlettirin.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak, ölümlerin yaşanmaması için halkımızı dikkatli olmaya davet ediyor, yaşam

alanlarında özellikle banyolarında şofben ve benzeri cihazları kullanmamaları konusunda uyarıyoruz. Hiçbir yetkiye sahip olmadan şofben ve benzeri cihazların montajını, bakımını ve onarımını yapan firmaların yerel yönetimler tarafından denetlenerek kapatılmaları sağlanmalıdır.

Diğer ayrıntılı ve tamamlayıcı bilgiler MMO'nun www.mmoistanbul.org adresinde yer alan Soba ve ŞofbenKullanımında Dikkat Edilecek Hususlar broşüründen edinilebilir.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Başkanı**

7.2 WEB SİTEMİZ



www.mmoistanbul.org Web Sitemize 2010 yılında 499.370, 2011 yılında ise şu ana kadar 391286 ziyaret gerçekleştirilmiştir.

Üyelerimiz, Web Sitesi aracılığı ile;

- Şube ve Temsilciliklerimizin etkinliklerini takip etmek,
 - Odanın süreli ve süresiz yayınlarına ulaşmak,
 - Şube kütüphanesinde bulunan kitapların listesini inceleyebilmek –ki diğer Şubelerden farklı olarak bu alanda Şube Kütüphanemizdeki kitapların detaylı aranabilmesi için Şube Kütüphane Görevlimiz ayrıntılı bir çalışma yapmıştır-
 - İş&Mühendis bölümünden yararlanarak iş ya da mühendis bulabilmek,
 - Anketler yoluyla görüş oluşturulmasına katkıda bulunmak,
 - Oda Web sayfasına ulaşarak etkinlikler hakkında bilgi sahibi olabilmek,
 - Odamızın Meslek İçi Eğitim Merkezi ve Eğitim Birimi tarafından verilmekte olan kursların, seminerlerin içerikleri, katılma koşulları, kurs takvimi vb. ayrıntılı bilgiler edinebilmek,
 - TMMOB ve Oda'ya ilişkin güncel faaliyetleri ve değişiklikleri izleyebilmek
- imkanına sahiptirler.





7.3 ELEKTRONİK BÜLTEN



Üyelerimizin Odamız faaliyetlerinden haberdar olabilmelerini sağlamak amacıyla hazırladığımız Elektronik bültenlerimiz, şube veritabanımızda kayıtlı bulunan üyelerimizin elektronik postalarına gönderilmektedir. Bu dönemde Kasım 2011'e kadar 17 e-bülten üyelerimize gönderilmiştir.

YAYINLAR

7.4 ŞUBE BÜLTENİ

2008 Yılında periyodu 3 aya çıkartılan Şube bültenimiz 2010 yılında 4 sayı çıkıp 13000'er adet baskı yapmıştır. 2011 Yılında ise 3 sayı çıkmış ve 15000'er adet baskı yapmıştır. Şube faaliyetlerimizin yer aldığı şube bültenimiz bütün üyelerimize gönderilmektedir.



7.5 TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ DERGİSİ

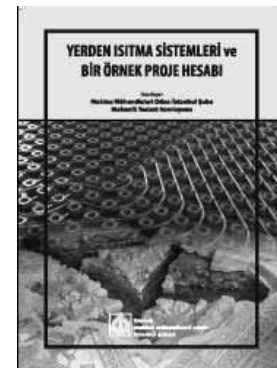
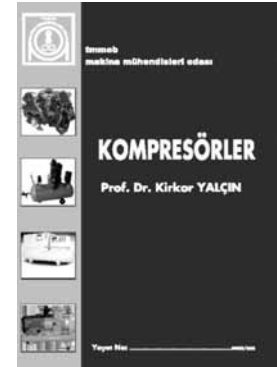
Tesisat Mühendisliği Dergisi bu dönemde 10 sayı çıkıp her sayı 5000 adet baskı yapmış, 74 adet makale yayınlamıştır. Bu dönemde Tesisat Sektörünü doğrudan ilgilendiren Bina Enerji Performansı Yönetmeliği konusunda konunun tüm taraflarının masada olduğu bir de Yuvarlak Masa Toplantısı düzenlenerek dergide yayınlanmıştır.

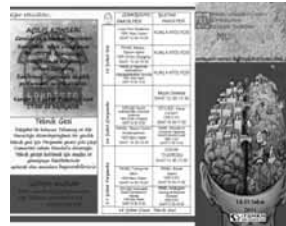




7.6 KİTAP, BROŞÜR ve AFİŞLER

- 100 Soruda Endüstriyel Tesislerde Mekanik Tesisat (Yeni Kitap)
- Kompresörler (Yeni Kitap)
- Yerden Isıtma ve Bir Örnek Proje (Yeni Kitap)
- Hidrolik Devre Elemanları ve Uygulama Teknikleri
- Pnömatik Devre Elemanları ve Uygulama Teknikleri
- Kalorifer Tesisatı (Değişen Yönetmelik ve Standartlara Göre Revize Edildi, Basıldı)
- Yalıtım (Değişen Yönetmelik ve Standartlara Göre Revize Edildi, Basıldı)
- Sıhhi Tesisat (Değişen Yönetmelik ve Standartlara Göre Revize Ediliyor)
- Endüstriyel Otomasyon Sempozyumu ve Sergisi- Bildiriler Kitabı
- Geleceğin Teknolojileri Sempozyumu ve Sergisi-Bildiriler Kitabı
- Seminer Programları
- Sürücü Davranışlarının Yakıt Sarfiyatına Etkisi
- Endüstriye Yönelik Teknik Hizmetler ve Eğitimler
- Akredite Muayene Hizmetleri
- Araçlarda Çocuk Koltuğu Kullanımı
- Kartal Temsilcilik Tanıtım Broşürü
- Sanayi ve Bina Enerji Yöneticiliği Eğitimi (Merkezi)
- Mühendislik Günleri 2011







7.7. BASINDA ŞUBEMİZ

Yaptığımız basın açıklamaları ve şube görüşlerimiz, 2010 Ocak-Aralık tarihleri arasında 60 görsel ve yazılı medyada, 150'den fazla internet sitesinde yayınlanmıştır. 2011 yılı itibariyle basın açıklamaları ve şube görüşlerimizin haberleri 101 kez görsel ve yazılı medyada yer bulmuştur.





4. Necdet Erastan Proje Yarışması Gerçekleşti

MMOB MMO 2011 yılında 4 üncü kez düzenlenen Necdet Erastan Proje Yarışması'nı başarıyla gerçekleştirdi.

1 Ocak 2010

YARIN SANDIĞA GİDECEKLER

MMO'da genel kurul heyecanı başladı

İstanbul Haber Servisi - TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) İstanbul Şubesi 28. Dönem Olağan Genel Kurul'u 17 Ocak Pazır günü Yıldız Teknik Üniversitesi Odayerinyolu'nda yapıldı. Genel kurulda, mevcut yönetim kurulunun görev süreleri uzatıldı.

1 Ocak 2010

MMO SEÇİMİ

Mühendisler sağ ittifaka karşı

MMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nin 28. Dönem Olağan Genel Kurul'u 17 Ocak Pazır günü Yıldız Teknik Üniversitesi Odayerinyolu'nda yapıldı. Genel kurulda, mevcut yönetim kurulunun görev süreleri uzatıldı.

1 Ocak 2010

Makine Mühendisleri başkanlarını arıyor

Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nde başkan adayları için Çelik ve Yalçın, projelerini anlattı.

1 Ocak 2010

Makina Mühendisleri İstanbul Şubesi'nde seçim heyecanı

MMO İstanbul Şubesi'nde şu an 19 başında bulunan Demokrat Mühendisler'in kez daha seçimi kazanacağına kesin gözüyle bakılıyor.

1 Ocak 2010

Demokrat Mühendisler seçimi kazandı

MARİNE Mühendisleri Odası İstanbul Şube seçimini Demokrat Makina Mühendisleri kazandı. 28. Dönem Yürütme Kurulu'nun seçimi için sandık başına gelen MMO İstanbul Şube Başkanı İler Çelik, adaylar ve jüri üyeleriyle görüşmeler yaptı.

1 Ocak 2010

Makine mühendisleri dün sandık başındaydı

MARİNE Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, yeni başkan belirlenmek için dün sandık başındaydı.

1 Ocak 2010

Makine mühendisleri dün sandık başındaydı

MARİNE Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, yeni başkanını belirlemek için dün sandık başındaydı.

1 Ocak 2010

AKP eşyanın tabiatına aykırı

İSTANBUL MMO BAŞKANI: AKP eşyanın tabiatına aykırı

1 Ocak 2010

İSTANBUL MMO BAŞKANI: AKP eşyanın tabiatına aykırı

İSTANBUL MMO BAŞKANI: AKP eşyanın tabiatına aykırı

1 Ocak 2010

MMO'da yine demokratlar kazandı

Yeniden İstanbul Şube Başkanı seçilen İler Çelik, 'Bağışsız, demokratik Türkiye mücadelesine meslek alanlarımızdan yola çıkarak katkı ve destek vermede devam edeceğiz' diye konuştu

1 Ocak 2010

AKP eşyanın tabiatına aykırı

AKP eşyanın tabiatına aykırı

1 Ocak 2010

'Kamu yararının önüne belediye set çekti'

İSTANBUL Büyükşehir Belediyesi'nin yeni bir kararını uygulamaya koyduğu için belediye başkanının kamu yararının önüne set çektiği iddiaları ortaya çıktı.

1 Ocak 2010

4. Necdet Erastan Proje Yarışması Gerçekleşti

MMOB MMO 2011 yılında 4 üncü kez düzenlenen Necdet Erastan Proje Yarışması'nı başarıyla gerçekleştirdi.

1 Ocak 2010

Demokrat Makina Mühendisleri Grubu adaylarını açıkladı

MARİNE Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nde Demokrat Makina Mühendisleri Grubu adaylarını açıkladı.

1 Ocak 2010

MMO'da seçim heyecanı başladı

MMO'da seçim heyecanı başladı

1 Ocak 2010

MMO: DUYARILIK ÇAĞIRISI

MMO: DUYARILIK ÇAĞIRISI

1 Ocak 2010

Demokrat Mühendisler destek bekliyor

MARİNE Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nde Demokrat Mühendisler'in destek beklediği bildirildi.

1 Ocak 2010

Makina Mühendisleri üretiyor

Makina Mühendisleri üretiyor

1 Ocak 2010

Ölüm tramvayının bilinmeyenleri

İstanbul'da Sultançiftliği-Topkapı arası seyreden ve adı kazarlarla anılan tramvayın yeni sisteminin aşık yollar değil tüneller için tasarlandığı ve dönüş mesafesinin de uzun olduğu ortaya çıktı.

1 Ocak 2010

Lojistik ERP teknolojisi ile gelişiyor

Lojistik ERP teknolojisi ile gelişiyor

1 Ocak 2010

MMO KAZALARLA ANILAN TRAMVAYIN KUSURLARINI RAPOR ETTİ

MMO KAZALARLA ANILAN TRAMVAYIN KUSURLARINI RAPOR ETTİ

1 Ocak 2010

MMO İstanbul'da seçim heyecanı

MMO İstanbul'da seçim heyecanı

1 Ocak 2010



Uzmanlardan sıcak uyarısı

Vücutun ısı ayarı bozuluyor

Suur kaybı olabilir
Sıcakların 40 derece üzerine çıkmasıyla vücudtaki savunma mekanizmasının işlevini yitirdiği belirtiliyor. Uzmanlar "Sıcaklığın 40 derece ve üzerine çıkmasıyla kalp gereğinden fazla çalışıyor, organ yeterliliğinden suur kaybına bağlı sorunlar yaşanıyor" şeklinde uyarıyor. **SİBEL BAĞÇETEPE'nin haberi** ■ 9. Sayfada

Klimalara dikkat
MMO İstanbul Şubesi Başkanı Çelik, toplumun klima kullanımıyla ilgili yeterli bilgi sahibi olmadığını belirterek "Klimanın sıcaklık ayan 23 derecenin altına getirilmemeli. Kalp, astım gibi hastalıkları olanlar 'taze hava girişi' sağlamayan klimaların kullandığı kapalı ortamlarda uzun süre kalmamalı" dedi. ■ 9. Sayfada

Klinik Hastalıklar Dergisi

Agustos 2010, Klima Endüstri Otomasyon Dergisi

Gölgede ve beyaz kalm

13 derece düşse
13 derece düşse...
PAMUKLU GİYİMLERİ SEÇ
Klimalar kabus olmuyor
Adalar'da deniz yosunu

Vücutun ısı ayarı bozuldu

Agustos 2010, Cumhuriyet Gazetesi

MMO: Sıcak havada, klima kullanımına dikkat

SEKİLEBİR sıcaklığın 40 derece üzerine çıkmasıyla vücudtaki savunma mekanizmasının işlevini yitirdiği belirtiliyor. Uzmanlar "Sıcaklığın 40 derece ve üzerine çıkmasıyla kalp gereğinden fazla çalışıyor, organ yeterliliğinden suur kaybına bağlı sorunlar yaşanıyor" şeklinde uyarıyor. **SİBEL BAĞÇETEPE'nin haberi** ■ 9. Sayfada

Agustos 2010, Evrensel Gazetesi

Ya metrobüse çarpsaydı?

İstanbul'da çekişmeli servis aracı metrobüs durağına çarptı. 3 kişinin yaralandığı kazada, ölü ve yaralıların yarına saçıldı. Makina Mühendisleri Odası, kazanın sorumlularını ararak İBB'yi gösterdi

Agustos 2010, Birgün Gazetesi

Türkan Albayrak Direnişi Sürüyor...

Agustos 2010, Klima Endüstri Otomasyon Dergisi

Fox Haber, Lunaparklar

MMO: Yangının nedeni denetimsizlik

Agustos 2010, Günlük Gazete

Agustos 2010, Cumhuriyet Gazetesi

STV, Asansörler

Ulusal Kanal, Klimalar

'Yönetmelikler ihlal ediliyor'

Agustos 2010, Yürüyüş Dergisi

TRT, Doğalgaz

Show Haber, Klimalar

Kazan sistemine düzenli bakım şart

Agustos 2010, Cumhuriyet Gazetesi

Isınırken cebinizi yakmayın

Agustos 2010, KOBİ Efor Dergisi

KOBİ temsilcileri iftarda buluştu

Agustos 2010, KOBİ Efor Dergisi

Marmara yıllar sonra kâhüsü hatırladı

Ekim 2010, Evrensel Gazetesi

Otoyollar ve köprüler de özelleştirme kapsamında

Ekim 2010, Birgün Gazetesi

Doğalgazda tasarruf hayal değil

Ekim 2010, Yenişafak Gazetesi



MMO: Yangının nedeni denetimsizlik



Bostancı Günlük Gaz. Kasım 2010

'Yönetmelikler ihlal ediliyor'

■ İstanbul Haber Servisi - Kadıköy Suadiye'de bir kafede meydana gelen ve 1 kişinin yaşamını yitirdiği patlamanın ardından açıklama yapan Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi

Bostancı Günlük Gaz. Kasım 2010



İDOSB Dergisi Kasım 2010



BAŞSAĞLIĞI

TMMOB Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yürütme Kurulu Başkkanı İLTER ÇELİK'ten Annesi

FAHRİYE ÇELİK

Kayıtbeli annemizin değerli kızını kaybetmişiz ve ailesine başsağlığı dileriz.

TMMOB Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yürütme Kurulu

Şubat 2011

MESLEK ODALARI VE SENDİKALARDAN METROBÜS ZAMMI TEPKİSİ

İSTANBUL - Çeşitli sendikalar ve meslek odaları, metrobüs yapılan zaman geri çekilmesi gerektiğini belirterek, yaptıkları toplantıda kişi başı yolculuk ücretinin en fazla 0,70 TL olması gerektiği sonucuna vardıklarını açıkladı.

DISK, KESK İstanbul Şubeler Platformu, İstanbul Meslek Odaları Koordinasyonu, TMMOB İl Koordinasyonu Kurulu, İstanbul Tabip Odası, Ec-

Bizim Anadolu Gaz. 12.2010

ZAMLARA KARŞI EYLEM İstanbul'da ulaşım soygununa son!

■ İSTANBUL'da KESK İstanbul Şubeleri Platformu, DISK İstanbul Merkez Temsilciliği ve İMOİK İstanbul Meslek Odaları Koordinasyonu, emekçi ve öğrenci grupları eşliğinde Fatih'ten İtili'ne kadar yürüdü. Ulaşım zamlarının geri alınmasını isteyen grup, "Metrobüs ve otobüs soygununa son, ulaşma değil ücretlere zam" sloganı attı. ■ ŞULE YILDIRIM 3-TE

Birgün Gaz. 2 Aralık 2010

Zamlarla, halkı soyuyorlar

Fatih'ten İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne kadar yürünen emekçi ve öğrenci grupları eşliğinde Fatih'ten İtili'ne kadar yürüdü. Ulaşım zamlarının geri alınmasını isteyen grup, "Metrobüs ve otobüs soygununa son, ulaşma değil ücretlere zam" sloganı attı. ■ ŞULE YILDIRIM 3-TE



Birgün Gazetesi 2 Aralık 2010

Doğayı katledecek plan için 26 Aralık'ta eylem ve Köprü cinayetine mitin

İstanbul'da yapılan birer kez çevreci hükümetin yurttaki politikaları ve 3. köprü projesini protesto etmek için düzenlenen eylemde, "Doğayı katledecek plan için 26 Aralık'ta eylem ve Köprü cinayetinde mitin" sloganları atıldı. Eylemde, "Doğayı katledecek plan için 26 Aralık'ta eylem ve Köprü cinayetinde mitin" sloganları atıldı. Eylemde, "Doğayı katledecek plan için 26 Aralık'ta eylem ve Köprü cinayetinde mitin" sloganları atıldı.

Cumhuriyet Gazetesi 25 Aralık 2010



Evrensel Gazetesi 21.12.2010



Habertürk Gazetesi 9 Aralık 2010



Birgün Gazetesi 26 Aralık 2010



Birgün Gazetesi 26 Aralık 2010



Birgün Gazetesi 26 Aralık 2010



Evrensel Gazetesi 26 Aralık 2010



Hakimiyet Gazetesi 26 Aralık 2010



Birgün Gazetesi 21 Aralık 2010

3. köprü ve demokrasi
Yünl sonlarına doğru "kent ve çevre bilinci" açısından en gerçekçi "demokratik" etkinlik Kadıköy'deki "3. Köprüye Hayır" mitingiydi... Çok sayıda STK'nin, meslek odalarının ve siyasal parti temsilcilerinin binlerce kişilik katılımıyla gerçekleştirildiği eylemde "köprü yerine orman" isteyen milyonların "yaşanılır kent" özlemi dile getirildi.

Cumhuriyet Gazetesi 2 Ocak 2011



Birgün Gazetesi Ocak 2011

'LPG'li bombalar yollarda geziyor!
Niğde'deki faciayı etkileyen LPG'li araçlara çevrik. Korsan olarak araçlara taban usuz LPG kilitli faciaya davetیه çıkıyor

Milliyet Gazetesi Ocak 2011

Faciaya davetiyeyi korsan LPG çıkarıyor
Niğde'deki faciayı etkileyen LPG'li araçlara çevrik. Korsan olarak araçlara taban usuz LPG kilitli faciaya davetیه çıkıyor

Posta Gazetesi Ocak 2011



LPG'li araçlara dikkat

MAKİNA Mühendisleri Odası (MMO) İstanbul Şube Başkanı İtler Çelik Odan'ın baskınıyla ilgili bir açıklama yaparak şunları söyledi: "Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Kadıköy Temsilciliği Yürütme Kurulu Üyesi Barış Terkoğlu düşüncelerinden dolayı ve yaratılmak istenen 'korku imparatorluğu' sürecinin bir parçası olarak evinden gözetilme alınmış, evi alınıp edilmiş ve birçok eynesine de konulmuştur. AKP hükümetinin yaptığı tipik bir McCarthyçilik'tir, M'barek Demokrasidir. Gazetecilik mesleği... İdman ortaçağ zihniyetini kayıyor..." Kadıköy Temsilciliği

Birgün Gazetesi 17 Şubat 2011

TMMOB: Odatv baskını McCarthyçilik'tir

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı İtler Çelik Odan'ın baskınıyla ilgili bir açıklama yaparak şunları söyledi: "Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Kadıköy Temsilciliği Yürütme Kurulu Üyesi Barış Terkoğlu düşüncelerinden dolayı ve yaratılmak istenen 'korku imparatorluğu' sürecinin bir parçası olarak evinden gözetilme alınmış, evi alınıp edilmiş ve birçok eynesine de konulmuştur. AKP hükümetinin yaptığı tipik bir McCarthyçilik'tir, M'barek Demokrasidir. Gazetecilik mesleği... İdman ortaçağ zihniyetini kayıyor..." Kadıköy Temsilciliği

'İşçileri denetimsizlik öldürdü'

İstanbul'da meydana gelen iş kazaları ve yaralanmaların çoğunluğunun nedeni denetimsizlik... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi...

Birgün Gazetesi 19 Şubat 2011

'Denetimsizlik öldürür'

Denetimsizlik işçilerin hayatını tehdit ediyor... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi...

Bölge Gazetesi 19 Şubat 2011

Evrensel Gazetesi 15 Şubat 2011

SADECE İMAMLAR GÖREVİNİ YAPTI

BELEDİYE, DENETİM ELEMANI, POLİSİ, ÇALIŞMA BAKANLIĞI... HEPSİ SIFIRTA KALDI

Sadece imamlar görevini yaptı

Belediye başkanının görevini sadece imamların yaptığı... Belediye başkanının görevini sadece imamların yaptığı... Belediye başkanının görevini sadece imamların yaptığı...

Bizim Anadolu Gaz. 12.2010

Üç kişilik aile yok oldu

İstanbul'da meydana gelen iş kazaları... Üç kişilik aile yok oldu... Üç kişilik aile yok oldu... Üç kişilik aile yok oldu...

Bizim Anadolu Gaz. 12.2010

Zehirlenmelere karşı bu uyarıları not edin

MAKİNA Mühendisleri Odası (MMO) İstanbul Şubesi yurttaşları soba zehirlenmelerine karşı uyardı. Şube tarafından yapılan yazılı açıklamada, her yıl yüzlerce kişinin yanlış kullanım ve ihmal yüzünden soba, şöfen, kombi ve bacalardan dolayı karbonmonoksit zehirlenmesine maruz kaldığı belirtildi. Son olarak 3 kişinin kaçuk-çekmece'de benzer nedenlerle yaşamını yitirdiği ifade edilen açıklamada, bazı önerilere yer verildi. Sobaların aşırı doldurulmamasına dikkat edilme-

Evrensel Gazetesi 19 Şubat 2011

İşçileri denetimsizlik öldürdü

İstanbul'da meydana gelen iş kazaları... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi...

Birgün Gazetesi 26 Şubat 2011

Ucuz emek yanık kokuyor

Ucuz emek yanık kokuyor... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi...

Günlük Gazetesi 19 Şubat 2011

Towers Projesi Perpa'ya ikiye böldü

Towers Projesi Perpa'ya ikiye böldü... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi... İşçilerin denetimsizlikten dolayı yaralanması... İş güvenliği önlemlerinin alınmaması... İşverenlerin denetimsizlikten dolayı işçilerin sağlığını ihmal etmesi...

Star Gazetesi 20 Şubat 2011



FOX TV MMO İst. Şb. Başkanı İtler Çelik



HABER TÜRK MMO İst. Şb. Başkanı İtler Çelik



TRT MMO İstanbul Şube Eğitmeni Mürür Aydın



ULUSAL TV MMO İst. Şb. Başkanı İtler Çelik



TV8 MMO İst. Şb. Teknik Görevli Şeref Aksoy



FOX TV MMO İst. Şb. Başkanı İtler Çelik



TV8 MMO İst. Şb. Teknik Görevli Fatih Aydın

'Seçimlerdeki sözümüzü pazar günü söyleyeceğiz'

ÖLKENİN dört bir yanından gelecek on binlerce TMMOB üyesi ve dostu Ankara'da TMMOB mitinginde buluşuyor. 22 Eylül

12.05.2011 Birgün Gazetesi

TMMOB: Tarih bizi göreve çağırıyor

15 Mayıs'ta açılan 14. Türkiye Kurultayı'nda TMMOB Başkanı İsmail Kültür Şişli, "TMMOB'ün en önemli görevi, ülkemizin kalkınmasında rol oynayan mühendisleri bir araya getirmek ve onların sesini duyurmak" dedi.

12.05.2011 Aydınlık Gazetesi

İzinsiz açılan doğalgaç mühendisi öldürdü

Mühendislik Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı İsmail Kültür Şişli, "Doğalgaç mühendisleri, izinsiz olarak açılan ofislerle vatandaşların hayatını tehlikeye atıyor" dedi.

05.06.2011 Birgün Gazetesi

'Ben çocuğumu lunaparka götürmem'

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

23.06.2011 Star Gazetesi

'Kopya lunapark cinayetleri!'

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

23.06.2011

Lunapark'lara denetim sıklaştırıldı

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

24.06.2011 Sönsöz Gazetesi

Lunaparklarla ilgili çarpıcı gerçekler!

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

24.06.2011 Birgün Gazetesi

SAĞLAMIZ

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

24.06.2011 Hürriyet Gazetesi

Lunapark, ölüm parkı olmasın

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

24.06.2011 Taraf Gazetesi

KAMUKAZE!

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

24.06.2011 Habertürk Gazetesi

Hükümet odaları vesayet altına almak istiyor

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

2011 Evrensel Gazetesi

Ölümlü kazalar denetimsizliği ortaya çıkardı

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

24.06.2011 Milli Gazete

İETT özelleştirmesinde ilk adım

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

27.08.2011 Birgün Gazetesi

'Direniş günü olsun'

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

Günlük Gazete

"Aşın sıcaklarda doğru klima kullanımı hayatı önemdedir"

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

28.07.2011 Ortadoğu Gazetesi

Klimanızın filtresini 2 hafta bir temizleyin

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

TMMOB'dan basın özgürlüğü mesajı

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

Evrensel Gazetesi

Çocukların güvenliği ranta kurban ediliyor'

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

MAKİNA Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı İter Çelik, velileri okul servisleri konusunda uyardı. İter Çelik, hem öğrenciler hem de İstanbul trafiği için büyük bir sorun olan servis araçları yönetmeliklerinde 2009 Eylül ayında bu yana tüm uyarılara karşın bir düzenleme yapılmadığını söyledi.

EĞİTİM SEVİYESİ DÜŞÜRÜLDÜ
Çelik, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "Geçtiğimiz günlerde Okul Servis Araçları

Birgün Gazetesi

Yetkisiz firmadan hizmet almayın

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

LPG'li araç sahipleri dikkat!

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

Gazete 1453

OKUL SERVİS ARAÇLARINA DİKKAT!

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

İTER ÇELİK

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

ÖLÜME GÖLENCE

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

İter Çelik, NTV

LPG'li araç sahiplerine müjde! Haber

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

Samanyolu TV

Tuzla'daki patlamanın incelenmesine izin verilmedi

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

İSTANBUL - 19 Eylül günü Tuzla'da yaşanan patlamada, İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

Tuzla Gündem Gazetesi

KİMLİK KULLANILAN DİKKAT!

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

Mustafa Bilge, NTV

ANA HABER
3 FATİH AYDINLI
MİHİR AKH, ODAK TEKNİK BİHM SORUMLUSU

İstanbul'da yaşanan ölümüne sebep olan lunaparkın, "Ben çocuğumu lunaparka götürmem" sloganıyla protesto edildi.

Fatih Aydınli, TRT 1



Çocukların güvenliği ranta kurban ediliyor'

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı İzzet Çelik, 'Okul Servis Araçları Güvenliği' raporunu yayınladı. Çelik, 'Okul servis araçlarının güvenliğini sağlamak için birçok yıl önce alan servis araçları yapıldığından önce yapılmış okulların servis araçları kullanılması sonucunda çocukların güvenliği tehlike altında' dedi.

OKUL SERVİS ARAÇLARINA DİKKET!

Okul servisleri için hazırlanan rapor, okullarda kullanılan okulların güvenliği için önemli bir adım olarak değerlendirildi. Çelik, 'Okul servis araçlarının güvenliğini sağlamak için birçok yıl önce alan servis araçları yapıldığından önce yapılmış okulların servis araçları kullanılması sonucunda çocukların güvenliği tehlike altında' dedi.

Mühendislerden İstanbul için uyarı

Türkiye, Van depremi ile sarsıldı; vatandaşlar bir kez daha deprem korkusu sarılı. Mühendisler Odası, beklenen İstanbul depreminde, hastaneleri ve okulları önemli bir kısmını hizmet dışı kalacağına ve 70-100 milyar dolar civarında ekonomik kayıp olacağını tahmin ediyor.

14 Ocak 2011, Nispetiye, İstanbul, Türkiye. Van depremi, İstanbul'da yaşayan vatandaşları korkuttu. Mühendisler Odası, beklenen İstanbul depreminde, hastaneleri ve okulları önemli bir kısmını hizmet dışı kalacağına ve 70-100 milyar dolar civarında ekonomik kayıp olacağını tahmin ediyor.

26.10.2011 İstanbul Gazetesi

Hükümetin denetimsiz yapılaşma politikaları depremin etkilerini katladı Can değil rant kaygısı

ANKARA - Van Depremi'nden sonra İstanbul'da deprem korkusu yayıldı. Mühendisler Odası, beklenen İstanbul depreminde, hastaneleri ve okulları önemli bir kısmını hizmet dışı kalacağına ve 70-100 milyar dolar civarında ekonomik kayıp olacağını tahmin ediyor.

26.10.2011 Cumhuriyet Gazetesi

Tuzla'daki patlamanın incelenmesine izin verilmedi

İstanbul'da Tuzla'da meydana gelen patlamaların incelenmesine izin verilmediği bildirildi. Patlamanın ardından yaşanan olaylar, kamuoyu tarafından büyük ilgiyle izlenmektedir.

2011 Tuzla Gündem Gazetesi

Engelliler için iki önemli proje

Makina Mühendisleri Odası'nın Uzak Yakasak Mühendisi Necdet Erarslan'ın öncülüklediği projeler, engellilerin hayatlarını kolaylaştırıyor. Bu projelerin amacı, engellilerin topluma daha fazla katkı sağlama ve yaşam kalitesini artırma.

2011 Habertürk Gazetesi



Uzak Yakasak Mühendisi Necdet Erarslan

Büyüme ile istihdam arasında bağlar koptu

Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından hazırlanan rapor, istihdam ile büyüme arasındaki ilişkiyi tartışıyor. Rapor, 'Büyüme ile istihdam arasında bağlar koptu' başlığıyla yayınlandı.

21.10.2011 BirGün Gazetesi

Mühendisler de tek yol barış dedi

Makina Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen Geleceğin Teknolojileri Sempozyumu'nda İstanbul Şube Başkanı Çelik, 'Tek Yol Barış' manşeti taşıyan BirGün gazetesini kürsüye astı.



İstanbul Şube Başkanı İzzet Çelik

20.10.2011 BirGün Gazetesi

14 can daha trafik kurbanı oldu

Trafik kazaları raporunda istatistikler yer aldı. Rapor, '14 can daha trafik kurbanı oldu' başlığıyla yayınlandı. Rapor, Türkiye'de yaşanan trafik kazalarının boyutunu göstermektedir.

2011 Cumhuriyet Gazetesi

'Yollar kan gölü olmasın' Bayram sonu kar geliyor. Rapor, 'Yollar kan gölü olmasın' başlığıyla yayınlandı. Rapor, Bayram sonrası yaşanan trafik kazalarını ve hava koşullarını ele almaktadır.

09.2011 Cumhuriyet Gazetesi

