

# Kış Lastiği Uygulaması Türkiye Genelinde Değil İl Bazında Bölgesel Olarak Düzenlenmelidir

*TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar 'Kış lastiği uygulaması'na ilişkin düzenleme üzerine 28 Kasım 2012 tarihinde bir basın açıklaması yaptı.*



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 08.11.2012 tarihinde yayımlanan "Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller İle Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik'te, "Yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların her yılın 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği kullanmaları zorunludur. Hava şartlarının gerektirmesi halinde söz konusu tarih aralığındaki süre Bakanlıkça 1 ay artırılabilir" hükmü yer almıştır

Bu uygulama doğru olmakla birlikte, bölgelerimizin iklim koşullarındaki değişkenlikleri gözetmeksizin bölgesel ayırım yapılmaması ve düzenlemenin Kasım ayı içi gibi kısa bir zaman dilimine sığdırılması itibarıyla sorunludur.

Söz konusu yönetmelik hükmüne göre, kullanıldığı bölgedeki iklim koşullarına bakılmaksızın yolcu ve eşya taşıma amaçlı kullanılan araçların tamamının tüm Türkiye'de, yılın dört ayı kış lastiği kullanması zorunlu hale gelecektir.

Bu zorunlulukla birlikte, kış lastiği takmayanlar 500 TL. para cezasına çarptırılacaktır.

Daha önce de belirttiğimiz gibi kış koşulları açısından olumlu bir uygulama olmakla birlikte kış boyunca hiç kar yağışı görmeyen, yağış olsa bile karın yerde kaldığı gün sayısı çok sınırlı olan iller ve bölgelerde, özellikle batı ve güney bölgelerimizde böylesi bir

zorunluluk, ilgili araç kullanıcıları ve ülke ekonomisine gereksiz bir yük getirecek, ayrıca uygulamaya başlama süresinin yakınlığı itibarıyla karborsa ve piyasa dalgalanmalarına yol açacaktır. Bu uygulamayla az ya da hiç kar yağmayan illerde yük ve insan taşıma amaçlı kullanılan taşıtlar, hem gereksiz bir lastik maliyetiyle, hem de kış lastiği kullanımından kaynaklı olarak dört ay boyunca fazla yakıt sarfiyatıyla karşı karşıya kalacaktır.

1 Aralık 2012 tarihinde yürürlüğe girecek uygulamanın 4 milyondan fazla aracı kapsadığı göz önünde bulundurulursa, kısa bir süre içerisinde büyük bir karmaşa yaşanacağı net bir biçimde anlaşılacaktır.

Tüm bu hususlar göz önünde bulundularak, uygulamanın, yıllık ortalama kar yağışı ve buzlanma oranlarına bakılarak, bölgesel olarak il bazında yeniden düzenlenmesi gerektiği görüşümüzü kamuoyu ile paylaşıyoruz.

**Ali Ekber ÇAKAR**

*TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı*

