

Basında Odamız

Eylül 2015

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz Türkyılmaz tarafından hazırlanan "Temmuz 2015 İtibarıyla Türkiye'nin Enerji Görünümü: Türkiye dünya enerji girdileri ithalatında petrokokta 4., doğalgazda 5., kömürde 8., petrolde 13. Sırada" başlıklı araştırma raporu, ICT Media Dergisinde "Botas 500 milyon dolar fazla ödemeye yapacak" başlığıyla haber yapıldı.

14/16.09.2015

Odamız tarafından yayımlanan "Sanayinin Sorunları ve Analizleri (10) MMO: Sanayinin borç kamburu büyüyor..." başlıklı araştırma raporu, "BirGün Gazetesi'nde "Makina Mühendisleri Odası uyarıyor: Sanayinin borç kamburu

büyüyor," Aydınlik Gazetesi'nde "Sanayinin borç yükü 375 milyar TL'yi aştı," (16.09.2015) Anayurt Gazetesi'nde "Sanayinin borç kamburu büyüyor" başlıklarıyla haber yapıldı.

17/19.09.2015

Mekke'de vinç devrilmesi sonucu yaşanan ölümlü kaza ile ilgili Oda Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin'in verdiği demeç, Vahdet Gazetesi'nde "Türkiye'de vinç güvenliği yetersiz," (18.09.2015) Son Dakika Gazetesi'nde "Mekke'deki kaza vinç güvenliğini gündeme getirdi," (19.09.2015) Yedigün Gazetesi'nde "Mekke'deki kaza vinç güvenliğini gündeme getirdi" başlıklarıyla haber yapıldı.

14 Eylül 2015 BirGün

Makina Mühendisleri Odası uyarıyor: Sanayinin borç kamburu büyüyor

Makina Mühendisleri Odası tarafından hazırlanan raporda sanayide borçların katlandığı şirketlerin yükselen faiz ile döviz kuru nedeniyle kirgınlıklarının artış eğilimi bildirildi

Borç nereden geliyor?

ARABİSTİMADA birçok büyük işletim borçlanma oranları yüzde 100'lere ulaşmış durumda. Özellikle enerji sektöründe borçlanma oranları yüzde 100'ün üzerine çıkmış durumda. Enerji sektöründe borçlanma oranları yüzde 100'ün üzerine çıkmış durumda. Enerji sektöründe borçlanma oranları yüzde 100'ün üzerine çıkmış durumda.

14 Eylül 2015 Cumhuriyet

Kur herkesi yaktı

Dolar kurunun 3 TL'yi aşması yurttaşın sanayiyeye, yalı sahibinden ihracatçıya herkesi etkiliyor. Dolarda 1 kuruluşluk artışı sanayi için 1 milyar liralık zarar yaratıyor

Parite darbesi

19 Eylül 2015 tarihinde dolar kurunun 3 TL'yi aşması sanayiyeye, yalı sahibinden ihracatçıya herkesi etkiliyor. Dolarda 1 kuruluşluk artışı sanayi için 1 milyar liralık zarar yaratıyor.

Mekke'deki kaza vinç güvenliğini gündeme getirdi

Siddetli yağış ve fırtına nedeniyle Mescid-i Haram'da vinçin devrilmesi sonucu meydana gelen kaza, "vinçlerin güvenliği" gündeme getirdi. Yapılan araştırmalar, vinç kazalarının yönelik önemli bilgiler veriyor. Buna göre, dünyadaki vinç kazalarının yüzde 38'i vinç çalırırken, yüzde 31'i vinç kurulum ve sökülürken meydana geliyor. Sıkı konusu kazaların yüzde 22'si ise Mekke'de olduğu gibi rizikar etkisinden kaynaklanıyor. Kazaların yüzde 8'inin ise nedeni tam olarak bilinmiyor. AA muhabirine açıklama yapan uzmanlar, Türkiye'de mevcut prosedürlerin yetersiz olduğuna ve uygulamada aksaklıklar yaşandığına dikkati çekerek, "vinçlerin güvenliği" konusunu tekrar gözden geçirmesi gerektiğini ifade etti. Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin, vinçlerin güvenliğine değinerek, "Bunlar devreden kilitlendiği zaman kazalara yol açabilir" uyarısında bulundu. Tekin, vinçlerin üzerine asılan şirket isim panolarının rüzgarda değme sonucu eksiği yaptığını kaydederek, bu panoların kullanılmaması gerektiğini aktardı. Mevzuatın kaynakları sorunları da değinen Tekin, "Mevzuat gereği kontrolör yıldı bir yapıyor. Bu büyük bir problem, kazaları artırıcı etkisi oluyor. Kontrolörün üç ayda bir yapılması gerekir" ifadelerini kullandı.(AA)

14 Eylül 2015 Son Dakika

Türkiye'de Vinç Güvenliği Yetersiz

Uzmanlar, Türkiye'deki vinçlerin teknik denetimlerinin yetersiz olduğunu ve durumun kazalara davetive cinnetlerini savundular.

SİDİTTE yağış ve fırtına nedeniyle Mescid-i Haram'da vinçin devrilmesi sonucu meydana gelen kaza, "Türkiye'deki vinçlerin güvenliği" gündeme getirdi. Uzmanlar, Türkiye'de mevcut prosedürlerin yetersiz olduğuna ve uygulamada aksaklıklar yaşandığına dikkati çekti.

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin, mevzuatın kaynakları sorunları da değinerek, "Mevzuat gereği kontrolör yıldı bir yapıyor. Bu büyük bir problem, kazaları artırıcı etkisi oluyor. Kontrolörün üç ayda bir yapılması gerekir" dedi. Te-

18 Eylül 2015 Vahdet

Sanayinin borç yükü 375 milyar TL'yi aştı

AYDINLIK GAZETESİ

Sanayinin borç, kamudana büküyor. Birleşen banka, İMKB, döviz brecce, Makine Mühendisleri Odası raporuna göre, sektörün toplam borç yükü 375 milyar TL'ye ulaşmış durumda. Enerji sektöründe borçlanma oranları yüzde 100'ün üzerine çıkmış durumda.

Sanayinin borç yükü 375 milyar TL'yi aştı

AYDINLIK GAZETESİ

Sanayinin borç, kamudana büküyor. Birleşen banka, İMKB, döviz brecce, Makine Mühendisleri Odası raporuna göre, sektörün toplam borç yükü 375 milyar TL'ye ulaşmış durumda. Enerji sektöründe borçlanma oranları yüzde 100'ün üzerine çıkmış durumda.

Türkiye'de Vinç Güvenliği Yetersiz

Uzmanlar, Türkiye'deki vinçlerin teknik denetimlerinin yetersiz olduğunu ve durumun kazalara davetive cinnetlerini savundular.

SİDİTTE yağış ve fırtına nedeniyle Mescid-i Haram'da vinçin devrilmesi sonucu meydana gelen kaza, "Türkiye'deki vinçlerin güvenliği" gündeme getirdi. Uzmanlar, Türkiye'de mevcut prosedürlerin yetersiz olduğuna ve uygulamada aksaklıklar yaşandığına dikkati çekti.

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin, mevzuatın kaynakları sorunları da değinerek, "Mevzuat gereği kontrolör yıldı bir yapıyor. Bu büyük bir problem, kazaları artırıcı etkisi oluyor. Kontrolörün üç ayda bir yapılması gerekir" dedi. Te-