



# bülten

Eylül-Ekim 2005 / tmmob makina mühendisleri odası denizli şubesi



**TMMOB  
MİTİNGİNDE  
ALANLARA  
SİĞMADIK**

**ODAMIZIN  
51. KURULUŞ  
YILDÖNÜMÜ  
YEMEĞİNDE  
BULUŞALIM**

**ŞUBE  
DANIŞMA  
KURULU  
TOPLANTISI  
YAPILDI**



**PROJE  
YARIŞMASI  
SONUÇLANDI**



**GELENEKSEL  
BÖLÜME  
HOŞ GELDİNİZ  
TOPLANTISI  
YAPILDI**





**Mekanik - Montaj - Proje - Mühendislik İnşaat San. Tic. A.Ş.**



Birlikten doğan güçle  
**BÜYÜYÖRÖZ...**

☀ DOĞALGAZ ☀ JEOTERMAL ☀ İSİTMA ☀ SOĞUTMA  
☀ İMALAT ☀ MONTAJ ☀ TAAHHÜT

Çaybaşı Mah. 1583 Sk. No: 44/2 DENİZLİ

Tel: 0258 241 01 03 Fax: 0258 241 52 10

[www.prizmamekanik.com](http://www.prizmamekanik.com) [prizma@prizmamekanik.com](mailto:prizma@prizmamekanik.com)



tmmob  
makina mühendisleri  
odası  
denizli şubesi

# bülten

Eylül-Ekim 2005

## Sahibi

(MMO Denizli Şubesi  
Adına)

Prof. Dr. Mehmet ATILGAN  
(Şube Başkanı)

## Yazı İşleri Müdürü

Fatih Yaşa  
(Şube Sekreteri)

## Yayın Kurulu

Ahmet YATAĞAN  
Barış MENGÜTAY  
Yrd.Doç.Dr. Tezcan  
ŞEKERCİOĞLU  
M.Ferudun AFYONLUOĞLU  
Hüseyin ERKEK  
Mehmet ÖZYURT  
Fatih ÇOBAN

## Baskı Öncesi Hazırlık

Horoz Medya  
Hastane Cad. No: 33  
Kat: 5 DENİZLİ  
Tel: 0 (258) 242 02 90  
(pbx)

## Baskı

Horoz Matbaacılık  
Üçgen Mevkii Üçgen  
Çarşısı DENİZLİ  
Tel: 0 (258) 251 79 02

## SUNUŞ

Avrupa Birliği (AB) ya da Avrupa Topluluğu (AT), ekonomik, siyasi, kültürel ve askeri amaçları içeren bir bütünleşme hareketi. Kuruluşu, 2. Dünya Savaşı ve sonrasında kapitalist sistemin yapılandırılması ile doğrudan ilgili. Ekonomik, siyasi ve askeri bütünleşme süreci, 1950'lerde Paris ve Roma'da imzalanan antlaşmalardan, 1990'larda kabul edilen Maastricht, Amsterdams ve Nice antlaşmalarına uzanan bir dizi antlaşma üzerine inşa ediliyor ve sistem sürekli gelişiyor. AB'nin üzerine oturtulduğu temel ilkeler; a) Temel hakların, serbest dolaşım ile medeni ve siyasi hakların sağlandığı Avrupa vatandaşlığı, b) İçişleri ve Adalet alanındaki işbirliği ile AB genelinde özgürlük, güvenlik ve adaletin tesis edilmesi, c) Tek Pazar, Ortak Para Birimi Euro, istihdam yaratma, bölgesel kalkınma ve çevre koruma aracılığıyla ekonomik ve sosyal gelişmenin desteklenmesi, d) Ortak Dış Politika ve Güvenlik Politikası aracılığıyla AB'nin global anlamdaki rolünün güçlendirilmesi, olarak sayılabilir.

Birleşmiş Milletler NATO, OECD, GATT ve DTÖ gibi oluşumlar, süreçle doğrudan ilgili diğer parçalar. Bununla birlikte AB; a) Üye devletlerin belli konularda Topluluğa yetki devretmesi, b) Topluluk Organları kararlarının üye devletlerde doğrudan uygulanabilmesi, c) Topluluk bünyesinde üye devletlerin temsilcilerinden oluşmayan bağımsız organların varlığı ve bu organlarda veya Topluluk üyesi ülke temsilcilerinden oluşan Bakanlar Konseyi'nde belli konularda oy birliğine gerek olmadan oy çokluğuyla karar alma mekanizmasının geliştirilmesi ve bu mekanizmanın işletilmesiyle alınan kararların sonuçta tüm üye devletleri bağlaması gibi üç özelliğiyle; Avrupa Konseyi, NATO, BM, DTÖ gibi geleneksel uluslar arası kuruluşlardan ayrılmaktadır.

1951'de Avrupa Kömür ve Çelik Teşkilatı'nın oluşturulması ve 1957'de Fransa, Federal Almanya, İtalya, Belçika, Hollanda ve Lüksemburg, kısaca Altıların Avrupa Ekonomik Topluluğu (AET) adı altında bütünleşmesi ile başlayan ve 1992'de Avrupa Birliği'ne (AB) dönüşen süreç; 1952-72 arası kendi içinde kısıtlı bir bölgeselleşme hareketi olarak götürülmüş, bazı sorunlarla birlikte dört başarılı genişleme gerçekleştirerek (1973'te Danimarka, İrlanda, İngiltere; 1981'de Yunanistan; 1986'da Portekiz, İspanya; 1995'te Avusturya, Finlandiya, İsveç) 15 üyeli bir birlik oluşmuştur.

1989 yılında Berlin Duvarının yıkılmasından itibaren Almanya'nın öncülüğünde başlayan Merkezi ve Doğu Avrupa Ülkelerine doğru genişleme stratejisi, AB'nin dış politikasının en önemli parçası haline almış ve bu yaklaşım beşinci ve altıncı genişleme sürecine damgasını vurmuştur. 2004'te Estonya, Litvanya, Letonya, Çek Cumhuriyeti, Polonya, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi, Slovakya, Slovenya, Malta ve Macaristan'ın AB'ye girmesi ile üye sayısı 25'e çıkmıştır. Bulgaristan ve Romanya'nın üyeliği ise, 2007'de gerçekleşecektir.

2005'te tam üyelik müzakerelerine başlama tarihi verilen iki aday ülke ise, Hırvatistan ve Türkiye'dir. İlgincidir, 1959'da yaptığı üyelik başvurusu 1963'de Ankara antlaşması ile kabul edilen Türkiye'nin tam üyelik başvuru tarihi 1987 iken, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi ve Malta 1990'da, Macaristan ve Polonya 1994'te, Romanya, Slovakya, Litvanya, Estonya, Letonya ve Bulgaristan 1995'te, Çek Cumhuriyeti ve Slovenya 1996'da, Hırvatistan 2003'te üyelik başvurusunda bulunmuştur.

Türkiye-AB ilişkilerinin tartışılması ve bu süreçte karşı politika belirlenmesi, genelde "demokrasi" ve "ekonomi" başlıkları altında iki eksende yürütülmektedir. Bu süreçte, Türkiye-AB ilişkilerinde, yukarıdan aşağıya kimi demokratikleşme adımları atılmakta, ülkemizdeki bürokratik devlet yapılanması esnetilmektedir. Bu durum, devletin uluslararası sermayenin gereksinimleri doğrultusunda yeniden yapılanmasına yöneliktir. "Ekonomi" hakkında söylenebilecek ilk söz, AB'nin "piyasa" odaklı ekonomik sistemi yaymaya çalıştığıdır.

Yaşanan süreçte, AB ile yürütülecek müzakereler ve ülkemizin uygulayacağı ya da maruz kalacağı kısıtlamalarda AB tarafından oluşturulan ancak tarafımızdan fazla bilinmeyen kuralların öğrenilmesi önemli görülmektedir. AB tarafından uygulanmaya ancak belli niyetlerle ülkemize özel uygulanabilecek kısıtlamalar ile ilgili stratejilerin oluşturulması da gerekmektedir. Bu ise geleneksel çalışma anlayışımız olan ülke, halk, kamu çıkarları doğrultusunda, meslek ve meslektaş çıkarlarını geliştirme çizgisi ve bakış açısıyla; enerji, tarım, ulaştırma, sanayi, inşaat, altyapı, tapu kadastro, ormanlık gibi uzmanlık alanlarımızda "AB ne yapmak istiyor, Biz ne yapmalıyız?" sorularına yanıt vermekle olanaklıdır. Bu, "müzakere süreci" nin, "mücadele süreci" olarak algılanması ile mümkün olacaktır.

### Genel Merkez :

Sümer Sk. No: 36/1-A Demirtepe ANKARA  
Tel: 0 (312) 231 31 59 Fax: 0 (312) 231 31 65

### Denizli Şubesi

Uçancıbaşı Mahallesi 561 Sk.  
No: 4 Kat: 3  
DENİZLİ  
Tel : 0 (258) 444 8 666  
Faks : 0 (258) 263 88 36

### Muğla İl Temsilciliği

Kurşunlu Cad. Kurşunlu Çıkmazi  
Koyunşeyh Apt. Kat: 1 No: 4/5  
MUĞLA  
Tel : 0 (252) 444 8 666  
Faks : 0 (252) 214 60 45

### Aydın İl Temsilciliği

Adnan Menderes Bulvarı  
7. Sokak No: 23  
AYDIN  
Tel : 0 (256) 444 8 666  
Faks : 0 (256) 215 01 12

### Uşak İl Temsilciliği

Kurtuluş Mah. Çakoloz Sk. No:16 Kat:2  
D:4 UŞAK  
Tel : 0 (276) 444 8 666  
Faks : 0 (276) 212 40 10

### Fethiye İlçe Temsilciliği

Aygün İş Merkezi Kat: 1 No: 104  
Fethiye/MUĞLA  
Tel : 0 (252) 612 44 96  
Faks : 0 (252) 612 44 96

### Bodrum İlçe Temsilciliği

Temel Konut İş Merkezi Kat:2 No:1 Gümbet/  
Bodrum/ MUĞLA  
Tel : 0 (252) 317 19 19  
Faks : 0 (252) 317 19 19

### Marmaris İlçe Temsilciliği

Kemeraltı Mah.  
General Mustafa Muğlalı Cd.  
Yiğit İş M. No:10 Marmaris/Muğla  
Tel : 0 (252) 412 11 05  
Faks : 0 (252) 412 11 05

### Nazilli İlçe Temsilciliği

Altıntaş Mah.161 Sk. No:8 Kat:1/11  
Nazilli/AYDIN  
Tel : 0 (256) 313 17 15  
Faks : 0 (256) 313 17 15



# TMMOB MİTINGİNDE ALANLARA SIĞMADIK

8 Ekim 2005 Cumartesi günü Ankara'da yapılan TMMOB Mitingi yoğun bir katılımla gerçekleşti. Şubemiz etkinlik alanından da yaklaşık 200 üyemizin katıldığı miting de, üretmek büyüyen ve paylaşarak gelişen bir ülkede insanca ve barış içinde yaşamak için buluşan onbin mühendis, mimar ve şehir plancısı hakları için mücadele edeceklerini haykırdılar. Mitingde konuşma yapan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı'nın konuşması aşağıdadır.

nin, siyasal partilerin, başkanları, yöneticileri, üyeleri hoş geldiniz. Sesimiz ve sözümüz sizinle gürleşiyor. Bize güç veriyorsunuz, hoş geldiniz.

Değerli mühendis, mimar milletvekillerimiz, buraya bizi alanda dinlemeye geldiniz. Bizler bildiğiniz sorunlarımızı, bir kez daha burada hep birlikte söyleyeceğiz. Bunları parlamentoya taşımak artık sizin göreviniz. Çağrımıza uydunuz geldiniz, bize onur verdiniz, hoş geldiniz.

Bu ülkede altıyüzü aşkın noktada yerleşik mühendislik, mimarlık, şehir

üç hafta önce hep beraber başladık. Kampyamız süresince TMMOB'nin derdini, derdimizi herkese duyurdunuz, konuştunuz, koştunuz, yoruldu. Şimdi hep beraber bu keyifli yolculuğu bu gün burada üyelerimizle dostlarımızla birlikte tamamlıyoruz. İyi ki varsınız. Hoş geldiniz.

Sevgili meslektaşlarım. Bu ülkenin aydınlık yüzlü, aydınlık yürekli insanları. Hepinize sevgilerimi sunuyorum. "Sorunlarımız çoğaldı" dediniz. "Ülkenin sorunları çoğaldı, artık işin içinden çıkılmaz halde" dediniz. "Ülkenin bunalımı artık bizim omzumuzaya yıkılıyor" dediniz. "Hep birlikte buluşalım. Derdimizi birlikte söyleyelim" dediniz. İşte bir aradayız. Edirne'den, Diyarbakır'dan, Maraş'tan, Trabzon'dan, Aydın'dan, İstanbul'dan, Konya'dan, İzmir'den, Antalya'dan, Eskişehir'den, Zonguldak'tan geldiniz. Türkiye'nin 86 noktasından buraya, Ankara'ya buluşmaya geldiniz. Bu alanı özgürleştirmeye geldiniz. Yüreğimizin yüreklerimizle birleştirmeye geldiniz. Hoş geldiniz.

Çalışma alanları yok edilen sevgili kamu çalışanı arkadaşlarım. Yatırımdan, istihdamdan uzaklaşmış bir ülkenin teknik eleman olarak kamuda çalışanları. Ücret yetersizliği ve dengesizliği içinde bulunan sevgili meslektaşlarım. Hoş geldiniz. İşimiz zor. Siyasal iktidar, kendinden öncekilerin programını sürdürüyor. IMF ve Dünya Bankasının programını sürdürüyor. "Bu programda yatırım yok. Bu programda özelleştirme var. Bu programda pastanın büyüğü ranta ve borca gider. Bu programda kamuda teknik elemana ihtiyaç yok. Sen 600 dolar dan fazla etmezsin. Sen bu ülke için, kamu için gereksiz birisin." Siyasal iktidar böyle diyor. Sevgili Kamu çalışanı meslektaşlarım. "Bizi gözden çıkaran siyasal iktidarı, biz de gözden çıkardık" demeye geldiniz. Hoş geldiniz.

İşsiz mühendis, mimar, şehir plancısı arkadaşım. Bu ülkede yıllardır uygulanan vahşi kapitalizmin uygulamaları seni işsiz bırakan. Bu gün 270.000 e ulaşan üye sayımızın %25i, yani yetmişbini işsiz ya da meslek dışı işlerde çalışıyor. Bu ülkede krizler önce bizi vuruyor, bu ülkenin özelleştirmeleri önce bizi vuruyor. Ama biz sorunlarımızın çözümünü için, işsizliğimizin çözümünü için biliyoruz ve söylüyoruz: "kurtuluş yok tek başına ya hep beraber ya hiç birimiz."



**Mehmet SOĞANCI**  
(TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı)  
8 Ekim 2005 TMMOB MİTINGİ  
konuşması

"Yüreğimizdeki insan sevgisini ve yurtseverliği; baskı, zulüm ve engelleme yöntemlerinin söküp atamayacağına bilinci içinde; bilimi ve teknoloji emperyalizmin ve sömürgeçlerin değil, halkımızın hizmetine sunmak için, her çabayı güçlendirerek sürdürme yolunda inançlı ve kararlıyız"

1980'de TMMOB Genel Kurulu'nda Sevgili Başkanım Teoman Öztürk bunları söyledi. 25 yıl sonra, gene bu anlayışla çalışmalarını sürdürmekte olan örgütümüzün mitingine hoş geldiniz sevgili arkadaşlarım.

Bu gün burada bizimle birlikte olan dostlarımız, dost emek ve meslek örgütlerinin, demokratik kitle örgütleri-

plancılığı bölümlerinin sevgili temsilcileri, bize bilimi ve teknolojiyi anlatanlar, bilim insanları, hoş geldiniz. Mesleğimizin bilimi ve teknolojiyi insanla buluşturan bir meslek olduğunu sizler gösterdiniz. Onurlu bir meslektir bu dediniz. İnsan odaklı bir meslektir bu dediniz. Şimdi de içine düşürüldüğümüz duruma bakın. Sizin sorunlarınız da tüm yurttaşları gibi had safhada. Bilim insanlarının geçim derdine düşürüldüğü bir ülkede yaşıyoruz. Sevgili arkadaşlar, bunları bizimle birlikte söylemeye geldiniz, hoş geldiniz.

TMMOB ve bağlı odaların, odalarımızın şubelerinin yönetimlerinde, organlarında, İKK sekreterliklerinde görev alan sevgili mesai arkadaşlarım. TMMOB ve oda çalışanlarımız, hepimiz hoş geldiniz. 70'lerden bu yana onurlu yürüyüşü ve dik duruşu sürdüren ve bunu sürdürmeye kararlı bir örgütün bugün bayrağını taşıyan sevgili arkadaşlarım. TMMOB miting yolculuğuna





Sevgili Öğrenciler, bu ülkenin ve örgütümüzün geleceği olan benim güzel arkadaşlarım. Bu örgüt size asla yalan söylemeyecektir. İyi ki varsınız. 26 kasımdan önce bir kez de bu alanda "Yaşasın Bilimsel, demokratik, özerk üniversite mücadelemiz" demeğe geliniz. Hoş geldiniz. Bize güç getirdiniz.

Bu örgütün yıllardır omurgasını dik tutan, şimdi emekli olan, ya da emekli edilen arkadaşlarım. Emekli mühendis, mimar, şehir plancıları, hepiniz hoş geldiniz.

Sevgili dostlar,

Dünya küreselleşmenin yıkıcı etkisi ile şekilleniyor. Sermayenin sınırsız hareketliliğini ifade eden küreselleşme çağında, sermaye fiili ve ideolojik olarak yaşamın bütün gözeneklerinde tahakküm kuruyor. Küreselleşme ile dünya kaos ortamına sürükleniyor; ülkeler, bölgeler, şehirler, mahalleler arasındaki eşitsizlikler gün geçtikçe artıyor. Yoksulluk, açlık ve işsizlik yaygınlaşıyor. Şiddet günlük yaşamın her noktasında boy gösteriyor. ABD Ortadoğu'yu kan gölüne çevirdi, işgal derinleşerek devam ediyor. Uygulanan neo-liberal politikalar dünyayı bir karabasına sürüklüyor. İdeolojilerin sonu, kapitalizmin sonsuzluğunun ilan edildiği dönemde, egemenlerin tüm dünyaya sunduğu refah, demokrasi ve özgürlük vaadini; yoksulluk, savaş, işsizlik ve açlık yalanlıyor.

Türkiye'nin küreselleşme sürecine ekleneceği 'Türkiye çağ atlıyor' sözleri ile başlamıştı. Gerçek olan ise Türkiye'nin çağ atladığı değil, dünyayı sermayenin ihtiyaçlarına uygun olarak yeniden düzenleyen 'küreselleşme çağına' eklenecekti. Sermayenin dünyayı içselleştirdiği, sınırları, kuralları kendi lehine ortadan kaldırdığı, bütün alanlara etkin ve doğrudan müdahale ettiği bir dönem Türkiye'de de yaşamaya başladı. Türkiye açısından son dönem yapılan yasal düzenlemeler bu

durumun son hamlesi olarak gerçekleşiyor. Bir yandan kamu hizmetleri paralı hale getirilirken, diğer yandan da kamu kurumlarının mülkiyeti sermayeye devrediliyor. Yaşanan durum 'sermaye lehine bir dönüşümü ifade ediyor'. Özelleştirmenin ve ticarileştirmenin yaratacağı toplumsal sonuçlar çok derin olacak. Uzun yıllardır uygulanan IMF ve



Dünya Bankası politikalarıyla yoksullaşan halk; bu uygulamalarla eğitim, sağlık gibi en temel insani haklardan bile yararlanamayacak duruma gelecek, yoksulluk derinleşecek, toplumsal dışlanma yaygınlaşacak.

Üretimin yerini finans hareketlerinin aldığı, sosyal devletin ortadan kaldırıldığı, devlet-yurttaş ilişkisinin sermaye-müşteri ilişkisi olarak yeniden tanımlandığı, tüm hizmetlerin paralı hale getirildiği günümüzde, yaşam gün geçtikçe güvencesizleşiyor.

Türkiye'nin politik yönelimlerinden, çalışanların ücretlerine kadar her şey IMF, Dünya Bankası ve AB ile kurulan ilişkiler çerçevesinde belirleniyor. Finans kapitalin ihtiyaçlarını karşılamaya

yönelik hazırlanan bütçe, rant, faiz ve dış borç ödemeye endeksleniyor. Ekonomik istikrar, büyüme, enflasyonun tek haneli rakamlara inmesi gibi sürekli gündemde olan gelişmeler halkın yaşamına yansımıyor. Hükümet kamu çalışanları ile yaptığı toplu görüşmelerde sefalet ücretinde ısrar ediyor. IMF'ye verilen sözlerin dışına çıkılmayacağı ifade ediliyor. AB kendi içinde tarımı desteklerken, Türkiye'den tarıma desteği çekmesini, tarım alanlarının kısıtlanmasını istiyor. 2005-2006 yılı özelleştirmeler yılı olacak diyen siyasal iktidar, Türkiye'nin en önemli kamusal varlıklarını 'parayı veren düdüğü çalar' aymazlığı ile satıyor. Bütün bu politikalar Türkiye'de yaşanan dönüşümün yönünü gösteriyor.

Bu durumdan mühendisler, mimarlar ve şehir plancıları da olumsuz etkileniyor. Bizler üretime, yatırım dayalı bir ekonomik modelin, yani gelişmenin önemli yapı taşlarıyız. Bilim ve teknolojiyi toplumsal yararın hizmetine sunan bizlerin yaşam düzeyleri, toplumsal yararı göz ardı eden, sermayenin güvenilirliği ve kari için düzenlenmiş rant ekonomisi içinde eriyor. Rant ekonomisinin yarattığı plansızlık ve karmaşa içinde bizlerin yaşam koşullarının yanında, mesleki kimliklerimiz de erozyona uğruyor.

Sevgili dostlar,

Sermayenin çıkarları için yürütülmeye çalışılan bu değişim projesine karşı emek ve demokrasi güçlerine, emekten yana bir seçeneği hayata geçirmek için mücadele etmek düşüyor. Asıl olan işte budur.

TMMOB buradan bu alandan siyasal iktidarı uyarıyor:

Kamu hizmetlerinin paralı hale getirilmesi uygulamaları terk edilmelidir.

Eğitim, sağlık gibi en temel insan hakkı olan hizmetler herkes için ulaşılabilir, nitelikli ve parasız olmalıdır.

Ülkemizin kaynaklarını, kamusal ve toplumsal hizmetleri ticarileştirerek küresel sermayeye birer kar alanı olarak açan bütün uluslararası anlaşmalar iptal edilmelidir.

Ranta, faize, borç ödemelerine odaklanan değil, halkın ihtiyaçlarını gözetilen bir bütçe düzenlenmelidir.

Özelleştirmeler durdurulmalıdır.

TELEKOM, TÜPRAŞ ve diğer özelleştirilen kurumların satışı iptal edilmelidir.

Biz Özelleştirmelerin daha çok yoksulluk ve daha çok işsizlik demek olduğunu biliyoruz.

Finans kapitalin hareketliliğine bırakılmış ekonomik gelişme yerine, üretime ve yatırıma dayalı ekonomik model hayata geçirilmelidir.

Asgari ücret yoksulluk sınırının üzerine çekilmelidir.

İşsizleri güvence altına alacak sosyal uygulamalar hayata geçirilmelidir.

Kamu çalışanlarının sözleşmeli personel uygulaması ile güvencesizleştirilmesi, sefalet ücretine mahkum edilmesi uygulamaları terk edilmelidir.

Örgütlenme hakkının önündeki engellerin kaldırılması hemen şimdi sağlanmalıdır.

Kamu çalışanlarına yıllardır verilmeyen hak ettikleri pay verilmelidir.

25 yıllık Kamu çalışanı meslektaşlarımızın aylık ücretleri 2000 \$ yapılmalıdır.

Kamu çalışanları arasında rekabet ortamı yaratarak etkin çalışmalarını önleyen ücret dengesizliği giderilmelidir.

Çalışma yaşamında cinsiyet ayrımcılığı önlenmelidir.

İş güvencesinin yok edilmesini sağlayacak ve çalışma koşullarını belirsiz hale getirecek, küresel istemlere odaklı Kamu Personel Rejimi Yasası çalışmalarına son verilmelidir.

Emeklilerin açık sınırında olan maaşları insanca yaşanacak düzeye çıkarılmalıdır.

Kamuda çalışırken alınan tazminatlar ve ek ödenekler emekliliğe yansıtılmalıdır.

Emeklilik yaşının yükseltilmesi, emeklilik aylıklarının düşürülmesi,

primlerin süre ve miktarının artırılma girişimlerinden vazgeçilmelidir.

Öğretim üyelerinin, bilim insanlarının ekonomik, sosyal ve mesleki sorunları çözümlenmelidir.

YÖK tüm kurumlarıyla kaldırılmalı, üniversitenin bütün bileşenlerinin yönetim ve karar sürecine katılmaları sağlanmalıdır.

Üniversiteler Üniversite Bileşenlerindedir!

Biz Eşit, Parasız, Demokratik, Bilimsel Eğitim İstiyoruz!

Biz üretimden ve sanayileşmeden hızla uzaklaştırılan ülkemizin, yeniden üretim, yatırım, istihdam ve hakça bölüşüm temelinde politikalara döndürülmesini istiyoruz.

Biz toplumsal eşitsizliğin her dü-

ve çıkarları doğrultusunda, gerekse de emekten ve halktan yana uygulamaların yaşama geçirilmesi doğrultusunda AB ile müzakere sürecini, bir mücadele süreci olarak algılamaktadır ve TMMOB, bunun gereklerini yapmaya kararlıdır.

TMMOB, Savaşa karşı ses çıkarıcıları, Dünya halklarının vicdanı ile Bush ve çetesini yargılayanları, 1 Mart'ta emperyalizme çelme takanları, Savaşı bir dünya için mücadele edenleri, Çocuklar ölmesin şeker de yiyebilsin diyenleri, Savaşın acısını en derinden hissedenleri, Ülkede, bölgede, dünyada barış isteyenleri sevgiyle selamlamaktadır.

Biz dün olduğu gibi bugün de, dünyada ve ülkemizde yaşananlara

seyirci kalmıyoruz. Savaşa karşı barışı, eşitsizliğe karşı adaleti, şiddete karşı kardeşliği, sömürüye karşı emeği savunmaya, başka bir Türkiye ve başka bir dünya mücadelesinde onurlu ve dik yürüyüşümüzü sürdürmeye kararlıyız.

TMMOB diyor ki;

"Sermaye kendi imgesinden bir dünya yaratıyor". Emek ve demokrasi güçlerine düşen, sermayenin yarattığı işsizliğin, yoksulluğun, sava-

şın, sömürünün dünyasına karşı, emekten, barıştan, adaletten, özgürlükten ve demokrasiden yana başka bir Türkiye'yi ve başka bir dünyayı kurmaktır. Gelecek ona sahip çıkan ellerle şekillenecektir. Başka bir dünya yaratma umudu ve inancı; bizim ellerimizde başka bir dünyanın kurucu iradesine dönüşebilir.

Sevgili dostlar,

Sermayenin yaşama tüm gücüyle saldırdığı, emperyalistlerin dünyayı savaşa sınıdığı bu dönemde bize düşen bir olmaktır, umudu diri tutmaktır, kavgada birlikte olmaktır. Sen yoksan bir eksiğiz. Başka bir Türkiye, başka bir Dünya için sen de katıl, ellerimizi birleştirip emeğin ve özgürlüğün Türkiye'sine uzanalım.

**"Kurtuluş yok tek başına, Ya hep beraber, ya hiçbirimiz"**



zeyde yaygınlaşmış olmasına karşı, adalet ve eşitlik istiyoruz.

Biz kültürel kimliklerin baskı altında tutularak yok sayılmasına, her düzeyde milliyetçiliğin kışkırtılmasına, şiddetin çözüm yolu olarak sunulmasına karşı, sorunun demokrasi ve kardeşlik temelinde çözümünden yana taraf olduğumuzu ifade ediyor, barış içinde bir arada yaşama istiyoruz.

Biz, Türkiye'nin IMF ve diğer uluslararası kurumlar eliyle yönetilmesine karşı, halkın her düzeyde yönetimi katılmasını, ülke yönetiminde halkın söz, yetki ve karar sahibi olmasını savunuyoruz. AB ile pazarlıklar arasına sıkışmış bir demokratik açılımı değil, gerçek demokrasi istiyoruz.

TMMOB, AB müzakere süreci ile ilgili her türlü ilişkiyi ve tartışmayı yakından takip etmektedir. TMMOB, meslek alanları üzerinden ülke gerçeklerini tanımlayarak, gerek üyelerimizin hakları



## ŞUBE DANIŞMA KURULU TOPLANTISI YAPILDI

Şube Danışma Kurulu toplantısı 24 Eylül 2005 tarihine Şubemiz 7. Yıl Konferans Salonu'nda yapıldı. Danışma Kurulu toplantımızın ana gündemi 8 Ekim 2005 tarihinde Ankara'da yapılacak olan TMMOB Mitingi idi.



Toplam 62 Danışma Kurulu üyemizin katıldığı toplantıda önümüzdeki dönemde yapılacak çalışmalara yönelik öneriler de tartışıldı. Kasım ayında Doğalgaz uygulamaları konusunda bir panel, Mart 2006'da Doğalgaz Günleri etkinliği düzenlenmesi, 2006 yılında Aydın'da Jeotermal konusunda bir sempozyum düzenlenmesi, kaynakçı yetiştirilmesi konusunda çalışmalar yapılması, tekstil sektörünün sorunlarının irdeleneceği etkinlikler yapılması, Denizli Belediyesi uygulamalarının gündeme getirilmesi kararları alındı.

## GELENEKSEL BÖLÜME HOŞGELDİNİZ TOPLANTISI YAPILDI

Şubemiz ile PAÜ Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü tarafından her yıl yapılan Bölüme Hoşgeldiniz toplantısı PAÜ Mühendislik Fakültesi Konferans Salonu'nda 6 Ekim 2005 tarihinde yapıldı. Toplantıya PAÜ Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü Başkanı Muzaffer TOPÇU, Sanayi Odası Başkanı Müjdat KEÇECİ, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet ATILGAN, Şube Yönetim Kurulu Sekreteri Fatih YAŞA, Şube Yönetim Kurulu Saymanı Gürsel ERDEMİR, Şube Yönetim Kurulu Üyelerimiz Hüseyin HADIMLI, Oguz Ali AVCI, Volkan KOVAN, Şubemiz Doğalgaz Komisyonu Başkanı Doç Dr. Harun Kemal ÖZTÜRK, Şubemiz Mekanik Tesisat Mesleki Denetim Komisyonu Başkanı Hasan Hüseyin ÖKÜNÇ, II. Dönem Şube Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Hüseyin CİHAN, eski



Şube yöneticilerimizden Cemal MERAN, Şubemiz Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu üyesi Tefik DEMİRÇALI ile Öğretim Üyesi üyelerimiz ile 200'e yakın öğrenci katıldı. Toplantıda PAÜ Mühendislik Fa-

kültesi Makina Mühendisliği Bölümü Başkanı Muzaffer TOPÇU ve Sanayi Odası Başkanı Müjdat KEÇECİ birer konuşma yaptılar. Ayrıca Oda Merkezimiz tarafından hazırlanan Odamızı tanıttıcı video izlendi.



## DOĞAL GAZ İÇ TESİSAT MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU'NA KATILIM YOĞUNDU

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası, gelişen teknoloji ve toplumun ihtiyaçları doğrultusunda kendi bünyesinde kurduğu Meslek İçi Eğitim Merkezi (MİEM) aracılığıyla kurslar düzenlemektedir. Bu kurslardan biri olan Doğal gaz İç Tesi- sat Mühendis Yetkilendirme Kursu, 28 Eylül 2005 ve 01 Ekim 2005 tarihlerinde ilimizde yapıldı. Tarık DEMİRAY'ın eğitimi üstlendiği kurslara toplam 31 meslektaşımız katıldı.**



## ODAMIZIN 51. KURULUŞ YILDÖNÜMÜ YEMEĞİNDE BULUŞALIM

1954 yılında kurulan ve meslek alanının gelişmesine meslektaş hak ve çıkarlarını korumaya, bilgi ve deney birikimini toplum yararına hizmete dönüştürmeye çalışan Odamız 51. yılı onurla geride bırakmanın gururunu yaşıyor. Daha etkin ve güçlü bir oda hedefiyle çalışmalarımızı sürdürürken, bu yıl Şu-

bemizin de 11. Kuruluş yıl dönümünü üyelerimizle birlikte kutlayacağız. Geleneksel yemeğimiz her iki yıldönümü içinde ortak buluşma noktası olacak. 17 Aralık 2005 Cumartesi günü Pamukkale Colossae Otel'de 19.30'da başlayacak Geleneksel Oda Gecemize tüm üyelerimizi davet ediyoruz.

Oda üye kayıtlarından ulaşabildiğimiz meslekte 25. yılını dolduran üyelerimizin listesi aşağıda belirtilmiştir. Geleneksel Oda Gecemizde onur plaketteği verileceği için, üye isimlerine ilişkin düzeltme ve eklemeler konusunda Şubemizi aramanızı rica ediyor, eksiklikler varsa şimdiden özür diliyoruz.

### MESLEKTE 25. YILINI DOLDURAN ÜYELERİMİZ

19549 Hamit Nafiz PAKDEMİR  
19570 Osman ÇİZMECİOĞLU  
19630 Murat SARIOĞLU  
19694 Erol SARIGÜN  
19753 Rafet BOLCAL  
19783 Ali SEMERCİ  
19820 M.Hilmi YAVAŞLAR  
19852 Turgay Mete ZEYBEK  
19941 Durmuş EKEMEN  
20155 Mustafa KOYUN  
20177 Hasan ZURNACIOĞLU

20200 Süleyman URAL  
20207 Ahmet Tayyip KARAHAN  
20216 Mevlüt ÇELİKBİLEK  
20220 Salih MÜLAYİM  
20288 Rifat SOYLULAR  
20289 Bekir YENİPAZARLI  
20305 Aziz TIĞ  
20342 Ahmet ÇATAKLI  
20382 Ünsal KİREMİTÇİ  
20411 Dilek ÇELİKMEN  
20441 Mustafa GÜNEL

20513 Çetin MUMCU  
20550 Hasan ENGİN  
20731 Tayfun TÜTEN  
21039 Ahmet PINAR  
21095 Ahmet OKTAY  
21651 İlyas AKDENİZ  
21830 Namık ÖZTÜRK  
22131 İzzet TUNCEL  
22325 İhsan SARI  
22376 Mustafa TEMİZ  
33760 Halil DAĞDAŞ



## PROJE YARIŞMASI SONUÇLADI

Şubemiz ile PAÜ Mühendislik Fakültesi Makina Mühendisliği Bölümü tarafından Odamızın kuruluşunun 50. yılı nedeniyle düzenlenen Proje Yarışması sonuç-

landı. Yarışmada dereceye girenlere ödülleri yapılan törenle verildi.

DERECE	PROJENİN ADI	HAZIRLAYAN	PROJE YÖNETİCİSİ
1.	FERFORJE MAKİNASI TASARIMI	MURAT ÖZENÇ	Prof. Dr. MUZAFFER TOPÇU
2.	KAMERAYLA HAREKETLİ NESLE KONTROLÜ	KADİR YETİM	Yrd. Doç. Dr. ERDİNÇ ŞAHİN ÇONKUR
3.	NARI TANELERİNDEN AYIRAN MAKİNA TASARIMI	FEHİM MÜCASIROĞLU	Prof. Dr. AHMET ÇETİN CAN
4.	ELYAF SARMA MAKİNASI TASARIMI VE İMALATI	OSMAN KAYA SESSİZ	Prof. Dr. MUZAFFER TOPÇU



## ŞUBEMİZ BÜRO GÖREVLİSİ PINAR GÜNDÜZ EVLENDİ

Şubemiz Büro Görevlisi Pınar GÜNDÜZ 1 Eylül 2005 tarihinde yapılan nikah töreni ile özel bir şirkette Güvenlik ve İdari İşler Yöneticisi olarak çalışan Süleyman YILMAZ ile hayatını birleştirdi. Genç çiftle mutluluklar diliyoruz.

## ISI YALITIM PROGRAMI KULLANIMI SEMİNERİ YAPILDI



Oda Yönetim Kurulumuz tarafından Şubemize verilen görev çerçevesinde Şubemiz Mekanik Tesisat Mesleki Denetim Komisyonu ile Şubemiz Teknik Görevlisi Behice Çetinkaya'nın yoğun uğraşları ile bitirilen Isı Yalıtım Programı'nın kullanımına yönelik ilk seminer 4 Ekim 2005 Salı günü Şubemiz 7. Yıl Konferans Salonu'nda yapıldı. Şubemiz Teknik Görevlisi Behice Çetinkaya tarafından verilen seminere 25 üyemiz katıldı.

## MEKANİK TESİSAT MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU YAPILDI

Mekanik Tesisat Mühendis Yetkilendirme Kursu 10-16 Ekim 2005 tarihlerinde Şubemiz 7. Yıl Konferans Salonu'nda yapıldı. Sıhhi tesisat, ısıtma tesisatı, ısı yalıtım alanlarını içeren kurs müfredatı 7 gün süren yoğun kurs ile üyelerimize aktarıldı. Sayın Atilla ÖZGENALP tarafından verilen ve 29 üyemizin katıldığı kurs sonunda başarılı olanlara Oda Merkezimiz tarafından Mekanik Tesisat Uzmanlık Belgesi verilecek.

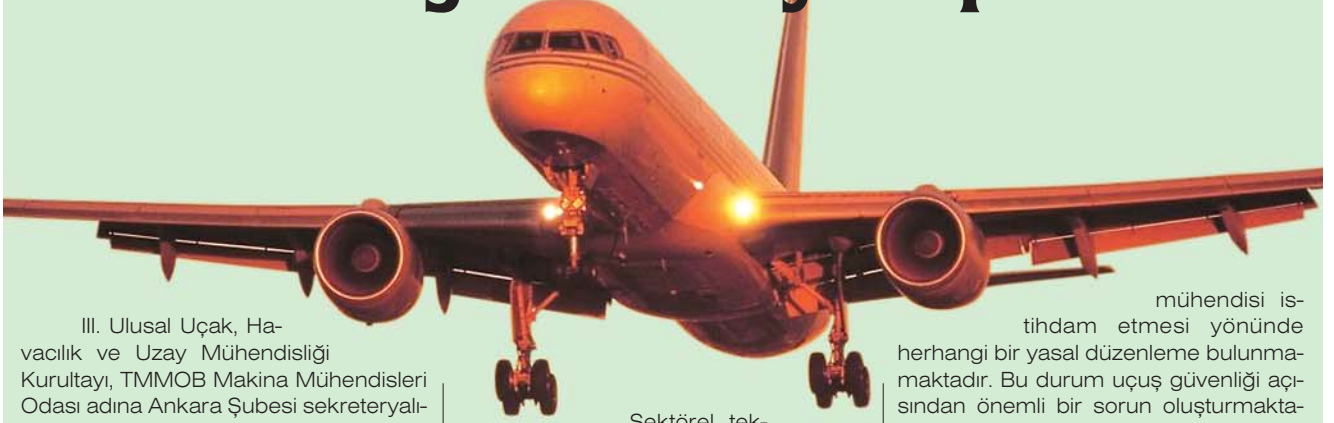


## YAZA VEDA PİKNIĞI YAPILDI

Şubemiz Sosyal ve Kültürel Etkinlikler Komisyonu tarafından organize edilen Yaza Veda Pikniği Çamlıtepe Restaurant'ta yapıldı. Oldukça neşe içinde geçen piknikte üyelerimiz ve yakınları stres atma olanağı buldu. Pikniğe 40 kadar üyemiz yakınları ile birlikte katıldılar.



## III. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı Yapıldı



III. Ulusal Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubesi sekreteryaliğinde, 7-8 Mayıs 2005 tarihlerinde Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nde, uçak, havacılık ve uzay mühendislerinin, öğrencilerin ve ilgili kurum ve kuruluşların temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Kurultayda, 5 oturum dahilinde 17 bildiri sunulmuş, "Havacılık Sektörünün ve Mühendislerin Sorunları ve Çözüm Önerileri" konulu bir forum ve "Türkiye'de Sivil Havacılığın Durumu" konulu bir panel düzenlenmiştir.

Kurultay sırasında yoğunlukla gündeme gelen aşağıdaki belirlemelerin, ilgili tüm kesimlerin ve kamuoyunun dikkatine sunulması kararlaştırılmıştır.

Kurultay'da tüm kesimlerce vurgulanan ortak nokta, havacılık sektörü ile uçak, havacılık ve uzay mühendislerinin sorunlarının ülke sorunları ile iç içe olduğu ve bu sorunların ana kaynağının, ülkenin ulusal bilim, teknoloji, yenilenme politikalarına dayalı bir kalkınma stratejisi izlenmemesi, bütün alan ve sektörlerde ulusal politikaların oluşturulması uygulamaya sokulamaması, ülke geleceğinin planlanarak ulusal kaynakların bu amaçla seferber edilemediğidir.

Havacılık imalat sanayiinin, ileri teknolojilere ve AR-GE çalışmalarına dayanmakta olması ve bu alanda yapılan çalışmaların birçok sanayi dalına veri teşkil etmesinin yanı sıra o sektörlerde de gelişmenin itici gücüdür. Bu nedenle gelişmiş ülkeler, ulusal bilim, teknoloji, yenilenme ve sanayileşme politikalarının da havacılık sektörüne özel önem vermekte, bu alanda eğitim ve AR-GE altyapısına büyük kaynaklar aktarmaktadırlar. Türkiye ise AR-GE harcamaları açısından dünya sıralamasında en sonlarda yer almakta ve ayrıca AR-GE çalışmalarına ayrılan kaynakların kullanımında plansızlık yaşanmaktadır.

Sektörel teknoloji politikalarının göz ardı edilmesi, gelişmeleri izleyebilen, yüksek beceri düzeyine sahip, üretici insan kaynakları planlamasının da göz ardı edilmesine neden olmaktadır.

Uçak, Havacılık ve Uzay mühendislerinin asıl çalışma alanı olması gereken havacılık ve uzay sektöründe çok az sayıda kurum faaliyet göstermektedir. Her yıl üniversitemizden 150'den fazla uçak, havacılık ve uzay mühendisi mezun olmakta, ancak mevcut durumda, havacılık ve uzay sektörü, toplam mezun sayısının en çok % 20'sine istihdam olanağı sağlayabilmekte, mühendisler meslek alanları dışında düşük ücretlerle çalışmakta, zamanla körelmekte ve mesleğe yabancılaşmaktadır.

Uçak, Havacılık ve Uzay mühendislerinin önemli bir kısmının yurtdışına gittikleri, yurt içinde kalanların ise sektörün dışında çalışmak zorunda kalmaları bir başka gerçeğimizdir.

Sanayi dışında meslektaşlarımızın çalışabileceği bir diğer alan da havayolu şirketlerinin bakım tesisleridir. Ancak, ülkemizde, Türk Hava Yolları dışında yalnızca bir havayolu şirketinde hangar düzeyinde bakım gerçekleştirilmektedir. Öte yandan bugün havacılık bakım hizmetlerinde dünya çapında bir tekelleşme yaşanmaktadır. Bu tekellerin dünyanın çeşitli bölgelerinde büyük bakım merkezleri bulunmaktadır. THY kurumunun özelleştirilmesi durumunda, ülkemizde gerçekleştirilmekte olan bakım ve dolayısıyla mühendislik faaliyetleri yurt dışına yönelecektir.

Diğer yandan, sportif havacılık, uçuş okulları, hava ambulans, havadan yangın söndürme gibi alanlarda faaliyet gösteren kuruluşların uçak, havacılık

mühendisi istihdam etmesi yönünde herhangi bir yasal düzenleme bulunmamaktadır. Bu durum uçuş güvenliği açısından önemli bir sorun oluşturmaktadır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde yeter sayıda mühendis istihdam edilmemektedir. Yine SHGM kadrosunun, sayı ve olanaklar itibarıyla yetersiz olduğu bilinmektedir. Hava yolu taşımacılığının gelişmekte olduğu ülkemizde, SHGM'nin yakın gelecekte büyük sıkıntılar çekmesi şaşırtıcı olmayacaktır. Türkiye gelecekte kendi uçağını tasarlayıp yapacak duruma gelse dahi, üretilecek uçağın sertifikasyonunu yapacak yeterli ve nitelikli bir kuruluşun bulunmaması kabul edilebilir bir durum değildir.

Bütün bu olumsuzlukların yanı sıra küreselleşme politikaları ve ülkemizin bu gelişmeler karşısında aldığı tutum havacılık sektörü yanında bu sektörde çalışan mühendislerin koşullarını daha da güçleştirmektedir.

Ülkemizin imzaladığı, kısa adı GATS olan Hizmet Ticareti Genel Anlaşması mühendislik hizmetlerinin de serbest dolaşımını kapsamaktadır. Türkiye'nin taahhütte bulunduğu hizmetlerden 3 tanesi sivil havacılıkla ilgilidir. Bu hizmetler uçak tamiri, bilgisayarlı rezervasyon ve pazarlama hizmetleridir. Uçak tamiri alanında 150 civarındaki DTÖ üyesi ülkeden yalnızca 3'ü taahhütte bulunmuştur. Bu 3 ülkeden biri de Türkiye'dir.

Özelleştirme ve serbestleştirme uygulamalarıyla, küresel sermayenin tüm dünya havacılığını ele geçirme çabaları söz konusudur. Ulusal birikimimiz olan THY, tüm dünya sivil havacılığını sarsan 11 Eylül saldırıları sonrasında derinleşerek yaşanan krizde bile zarar etmeyen az sayıdaki havayolu kuruluşlarından biridir. Ancak IMF ile yapılmış anlaşmalarda THY'nin özelleştirileceği taahhüt edilmiştir.

26 Nisan 2001 tarihinde uygulamaya konulan Açık Gökler Anlaşması ile Türkiye, ABD'nin havayollarına ve ABD havayollarının küresel ittifaklarında yer alan Avrupalı ve diğer büyük havayollarına sınırsız uçuş hakları vermiştir. 2000'den 2003'e kadar uçuş haklarını kademeli olarak serbestleştiren bu anlaşmanın sonuçları bugün açığa çıkmakta ve yabancı havayollarının Türkiye havacılığındaki ağırlığı artmaktadır.

Havacılıkta Türkiye kuşatılmış durumdadır. Bunu, Avrupa Birliği'nin taleplerinden bir kez daha anlayabiliriz. AB 2004 yılı İlerleme Raporunda, Türkiye'den sivil havacılık alanında önemli ödünler istemekte; dış hatlarını ABD ile yaptığı anlaşma ile serbestleştirmiş olan Türkiye'den iç hatlarını da Avrupa havayollarına açmasını, kabotaj haklarının kaldırılmasını talep etmektedir. Yani Avrupa havayollarının iç hatlarımızda uçabilmeleri, Avrupa sermayesinin Türkiye'deki havayollarını satın alabilmesi istenmekte ve bu konularda hiçbir ilerleme kaydedilmemiş olması eleştirilmektedir.

Bu ve benzeri yaklaşımlara gerekli ulusal direnç gösterilmezse, zaten cılız bir yapıya sahip olan Türkiye sivil havacılığı tamamen küçülecek, uluslararası tekelin eline geçecektir.

Bu belirlemelerden hareketle Kurultayımız, aşağıdaki adımların ivedilikle atılmasını önermektedir.

- Havacılık sektörünün kendine özgü yapısı ve uluslararası teknolojik gelişmeleri dikkate alarak sektörel teknoloji politikaları oluşturulmalı ve yaşama geçirilmelidir.

- Havacılık ve uzay sanayiimiz, savunma sanayii ile sınırlı tutulmadan, bağımsızlık temelinde, ulusal ölçekte belirlenecek bir strateji ile planlı olarak geliştirilmelidir.

- Havacılık sektörünün eğitimden üretime kadar tüm bileşenleri eşgüdümle çalışmalı ve bu çalışmalar kısa, orta ve uzun vadeli hedefler doğrultusunda planlanmalıdır.

- Havacılık ve uzay politikalarının ülke ve toplum çıkarları doğrultusunda planlı ve sistematik yönetimi sağlanmalı, eğitilmiş iş gücünün ülke içinde kalmasına ve istihdamına yönelik çalışmalar yapılmalıdır.

- "Teknolojiyi yalnızca kullanan değil teknoloji üreten bir toplum olma" hedefine ulaşabilmek için teknolojinin öncü kolunda çalışan uçak, havacılık ve uzay mühendislerinin aktif bir şekilde bu sürecin bir parçası olmaları gerekmektedir. Bu nedenle mühendislik disiplinine her aşamada gereken

önem verilmeli ve ilgili yasal düzenlemelerde TMMOB, Odamız ve TMMOB'a bağlı diğer Odaların görüşleri mutlaka alınmalıdır.

- Oluşturulacak ulusal bilim ve teknoloji politikaları doğrultusunda seçilen ve seçilecek nitelikli AR-GE projeleri için TÜBİTAK'a verilen desteğin artırılması ve GSMH'ye oranı iyileştirilerek 2010'a kadar % 2'ye çıkarılmalıdır.

- THY'nın özelleştirilmesi ve hizmetlerin birbirinden ayrılarak parçalanması durdurulmalı, uçuş, bakım ve mühendislik hizmetlerinde uluslararası rekabete karşı ülkemiz korunmalıdır.

- Ülkemizi havacılık alanında dışa bağımlı kılan anlaşmalar iptal edilmeli, ülkemizin çıkarları dev uluslararası tekelere karşı korunmalıdır.

- Son derece önemli bir kurum olan SHGM, özerk bir kurum haline getirilmeli; olanakları ve istihdam düzeyi artırılmalı, bugünkü zayıf konumundan çıkarılarak güçlendirilmelidir.

- Ulusal sertifikasyon prosedürlerinin hazırlanması için gerekli çalışmalar yürütülmelidir. Sertifikasyon konusunda yetkin mühendis yetiştirilmesi amacıyla üniversitelerin ilgili bölümlerinde dersler açılmalıdır.

- Sportif havacılık, uçuş okulları, hava ambulans, havadan yangın söndürme gibi alanlarda faaliyet gösteren kuruluşların uçak-havacılık mühendisi istihdam etmesi için gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

- Ülkemiz nüfusunun ancak küçük bir kısmının kullandığı hava ulaşımının halkın tüm katmanları tarafından yararlanılabilir bir maliyete çekilmesi önemlidir. Bu amaçla, daha ekonomik ve uygulanabilir olan turbo-prop uçaklarla ulaşım bir alternatif olarak gündeme alınmalı ve tartışılmalıdır.

- Vizyon 2023 sonuçları içerisinde uçak, havacılık ve uzay mühendislerini ilgilendiren teknolojik alanlarda eksik kalan bölümler için tespitlerde bulunulmalı ve bu çalışma sektöründeki ilgili kuruluşlarla etkin ve sürekli diyalog ortamı içinde yapılmalıdır. Vizyon 2023 çalışması sonucu tespit edilen işlem maddelerinin uygulanmasına yönelik bir görevlendirme ve zamanlama yapılmadığı görülmektedir. Bu boşluk giderilmelidir.

- Vizyon 2023 sonuçları ile tespit edilen öncelikli teknoloji alanlarına yönelik üniversitelere de düşen görevler

vardır. Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendisleri açısından ele alacak olursak, söz konusu teknolojilere yönelik müfredat değişikliği yapılması, öğretim üyelerinin çalışmalarını tespit edilen alanlara kaydırması ilk akla gelen çözüm önerileridir. Bu kapsamda, dünyada Havacılık eğitimi yapan saygın kuruluşların programları, yalnızca akreditasyon amaçlı olarak değil, daha genel bir çerçevede incelenmelidir.

- ODTÜ ve İTÜ bünyesindeki iki bölüm arasında ortak bir dil oluşturulmalı ve yukarıda sözü edilen çalışmalar, oluşturulacak ortak komisyonlar aracılığıyla yürütülmelidir.

- Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendislerinin aldıkları eğitim, uçak havacılık ve uzay mühendisliği hizmetinin kamusal alandaki yeri ile diğer disiplinlerle ilişkileri irdeleterek kamuoyuna mal edilmelidir.

- Ülke kaynaklarının verimli kullanılması amacıyla Sistem Mühendisliği anlayışı yaygınlaştırılmalı ve mühendislere öğrencilik günlerinden itibaren problemlere bu gözle bakmaları için ders içi uygulamalarla gerekli donanım kazandırılmalıdır.

- Mesleki formasyonlarının gelişimi ve haklarının korunabilmesi için Uçak, Havacılık ve Uzay Mühendislerinin Oda'ya üyelikleri teşvik edilmeli; aynı şekilde ilgili bölümlerde öğrenim gören öğrencilerin Oda olanaklarından yararlanma ve mesleklerinin geleceğine bugünden sahip çıkmaları için "öğrenci üyelik" statüsündeki üyelikleri teşvik edilmelidir.

- Refahı artırması beklenen teknolojinin, topluma yararlı olması yani sıra zararlı olabileceği de yaşanarak anlaşılmalıdır. Bu nedenle, mühendislik etiğinin, mühendisler ve mühendislik öğrencilerinin gündemine girmesi için gereken çalışmalar yapılmalıdır. Daha uyar, onurlu ve refahın toplumun tüm katmanlarına yayıldığı bir dünya ve Türkiye için, mühendislerin öncelikleri ile mühendislik etiği ilkeleri yaygın olarak tartışılmalı; kurulacak komisyonlar, düzenlenecek etkinlikler ve çıkarılacak dersler sonucunda bugüne dek düşülen yanlışlardan kaçınılmalıdır.



# III. DEMİR-ÇELİK KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Zonguldak Şubesi sekreteryalığında düzenlenen III. Demir Çelik Kongresi ve Sergisi, 22-24 Eylül 2005 tarihlerinde Erdemir Kültür Merkezi tesislerinde gerçekleştirildi.

Kongre ile ulusal demir-çelik sektörünün gelişimini ve dünyadaki konumunu sorgulamak, ülkemiz demir-çelik sektörünün AB sürecindeki geleceği, yeni teknolojilerle sektörel gelişmelerin tanınması amaçlanmıştır.

Bu doğrultuda demir-çelik sektörümüzün dünü, bugünü, yarını, üretim teknolojileri ve uygulamaları, çevre yönetimi ve atıkların değerlendirilmesi, enerji yönetimi ve uygulamaları, aşınma-korozyon, toplam kalite yönetimi konu başlıklarına yönelik 43 adet poster, toplam 83 adet bildiri sunulmuş; Kongreyi 558 kayıtlı delege, 1050 katılımcı izlemiştir. Kongre kapsamında "AB Sürecinde Demir-Çelik Sektörümüzün Geleceği" konulu bir panel yapılmış; sektörün sorunları katılımcılar tarafından irdelenerek çözüm önerileri sunulmuş, izlenmesi gereken strateji ve politikalar geliştirilmeye çalışılmıştır.

Kongreyi 45 kurum, kuruluş ve üniversite desteklemiş; sektördeki teknolojik yenilik ve ürünlerin sunulduğu bir de sergi düzenlenmiştir.

Kongre delegasyonu, Kongre boyunca dile getirilen görüşlerden hareketle aşağıdaki saptama ve önerilerin kamuoyuna duyurulmasına karar vermiştir.

Bir ülke ekonomisi ve sanayileşmesinin en önemli bileşkesi demir-çelik sektörünün varlığıdır. Demir-çelik sektörünün üretim ve tüketim büyüklükleri, sanayileşmenin temel göstergelerinden biri sayılmaktadır. Kişi başına tüketilen çelik miktarı ve bu tüketim içerisinde yassı çelik oranı ülkelerin gelişmişlik kriteri olarak kabul edilmektedir.

Ülkemizde 1926'lardan itibaren

bu sektörün oluşumuna yönelmiş ve 1930'lar ile 1960'lar asıl hamlelerin yapıldığı, temel tesislerin kurulduğu yıllar olmuştur. Diğer adımlarla birlikte, Türkiye böylece belirli bir gelişme çizgisine girebilmiştir. Bu süreçte entegre demir çelik tesislerimize bakım, yenileme ve kapasite artırımlarının yeterli oranda yapılamaması, bu tesislerin modern üretim yöntemlerini takip edememelerini ve dolayısıyla diğer ülke üreticilerinden geride kalmalarına yol açmıştır.

Türkiye, 2004 yılı itibarıyla 20.5 milyon ton ham çelik üretimi ile dünya sıralamasında 12. sırada yer almış; 2005 yılı 6 aylık ham çelik üretimiyle



de Fransa'yı geride bırakarak 11. sıraya yükselmiştir. Ancak iyi bir kamu işletmeciliği örneği sergileyen ERDEMİR'in kamu hisselerinin özelleştirilmeye çalışılması anlaşılmalıdır.

Uluslararası finans kuruluşlarının yönlendirmeleriyle uygulanan özelleştirme ve serbestleştirme politikaları sonucunda ülkemizin en büyük KİT'lerinden olan TDÇİ işlevsiz kılınmış, KARDEMİR, İSDEMİR ve DİVHAN gibi kuruluşlar gözden çıkarılmıştır. 1995 yılında KARDEMİR özelleştirilmiş, İSDEMİR üretimin yassı ürüne dönüştürülmesi kaydıyla ERDEMİR'e devredilmiş, DİVHAN ise özelleştirme kapsamında ERDEMİR'e satılmıştır.

1980'li yıllardan itibaren uygula-

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Zonguldak Şubesi sekreteryalığında düzenlenen III. Demir Çelik Kongresi ve Sergisi, 22-24 Eylül 2005 tarihlerinde Erdemir Kültür Merkezi tesislerinde gerçekleştirildi.**

nagelen planlamayı, yatırımı, üretimi, sanayileşmeyi ve sosyal devlet anlayışını dışlayan özelleştirmeci küresel politikaların yıkıcı sonuçları sektörümüzde de yaşanmaktadır. Bu süreçte Devlet Planlama Teşkilatı'nın plan hedeflerine uymayan yatırım teşvikleriyle uzun ürünlerde iç tüketimin üstünde bir kapasite yaratılırken, yassı ürünlerde ise planlamanın ve dünya ölçeklerinin çok gerisinde kalınmıştır.

Yassı çelik mamul üretiminin toplam üretime oranı dünyada % 47 iken Türkiye'de % 18'dir. Plansız yatırım ve teşvik politikaları sonucu ülkemizin uzun ürün üretimi iç tüketimin iki katına ulaşmıştır.

Kalkınmada sürekliliğin sağlanması ve dışa bağımlılığın azaltılması için demir cevheri ihtiyacının öncelikle ülke kaynaklarından karşılanması gerekliliği gözardı edilmiş, demir cevheri arama faaliyetlerinden vazgeçilmiştir.

Ayrıca Divriği, Hekimhan ve Attepe'de 20 yıllık ihtiyacımızı karşılayabilecek demir rezervimiz bulunmasına rağmen yurtdışından demir cevheri ithal edilmektedir.

Demir-Çelik sektöründe demir cevherinin dışında metalurjik taşkömürü kullanılması da kaçınılmazdır. II. Demir Çelik Kongresi'nde ERDEMİR, TTK'nın ürettiği taşkömürünün tamamına talip olduğunu açıklamıştır. Bu ifadeler taşkömürü havzası için büyük umut olmasına rağmen, madencilik sektörünü ilgilendiren 3213 sayılı Maden Kanununda değişiklik öngören 5177 sayılı Kanun Tasarısında düşünülen değişiklik gerçekleştirilememiştir.



Demir çelik sektörü bir taraftan ülkenin iç tüketim açığını yassı ürün ithal ederek karşılarken, diğer taraftan uzun ürünü üretebilmek için hurda demir ithal etmektedir. Her iki durumda da sektör dışa bağımlı hale getirilmiştir. Türkiye ithal ettiği hurda demir ile dünyada ilk sıradadır. Sektörde uzun ürün fazlalığına rağmen yurtdışından

dampıngli fiyatlarla uzun ürün ve küçük ithalatına izin verilmektedir.

Ülkemizin AB'ye girmesiyle birlikte çelik üretimine bazı kısıtlamalar getirileceği ve dışa bağımlılığın geliştirileceği açıktır.

Ülkedeki her gelir artışı kalkınma değildir. Kalkınmada önemli olan gelir artışının kendini besleyecek şekilde ve

uluslararası rekabet gücüne sahip bir yapıda olmasıdır. Bu nedenle, ülkele-  
rin kalkınmaları sahip oldukları doğal kaynakları kullanmaları, bu kaynakları uç ürünlere dönüştürerek kullanıma sunmaları veya ihrac etmeleri ile yakından ilgilidir. Ülkemiz kalkınması için sanayi entegrasyonuna en güzel örnek entegre demir-çelik fabrikalarıdır.

## SONUÇ VE ÖNERİLER

1 Uluslararası finans kuruluşlarının yönlendiriciliği ile ardarda çıkarılan yasalar ve özelleştirme uygulamaları ile sanayi tesislerimizin, kamusal varlıklarımızın, madenlerimizin elden çıkartılmasına son verilmelidir.

2. Demir-Çelik sektörü savunma açısından stratejik, sanayileşmenin temel gereksiniminin karşılanması açısından da kalkınmanın öncüsü konumundadır. Ülkeler, açıkça ifade etmemelerine karşın demir-çelik sektörlerinin ulusal olmasına özen göstermekte, demir-çelik sektörlerini yabancı sermayeye teslim etmemektedirler.

Ulusal bir demir-çelik sektöründen bahsedebilmek için "kömür ve demir cevheri madencilği ile çelik üretim ve tüketimi" bir bütün olarak düşünülmesi, bir "ulusal demir-çelik stratejisi" belirlenmelidir. Belirlenecek "ulusal demir çelik stratejisi"nin temelleri, ülkenin gereksinimi olan demir-çeliğin kalite, miktar ve çeşitlilik olarak ülkemiz tesislerinde üretilmesi, üretim için gerekli tesislerin çağın teknolojileri kullanılarak kurulması, mevcut tesislerin rekabet gücünü artırmak için sürekli modernize edilmesi, tesislerin gereksinimi olan başta demir cevheri ve kömürün öncelikle yerli kaynaklardan karşılanması üzerine kurulmalı-

dır. Bu kapsamda ERDEMİR MADEN'de yatırımlara öncelik verilmelidir.

3. Sektörün ihtiyacı olan yeni cevher rezervlerinin aranmasına yönelik çalışmalar hızlandırılmalı, mevcut rezervleri modern teknolojilerle tahkim edilmelidir

4. Demir-Çelik sektörü hammadde kaynakları ile bir bütündür. Hammadde gereksiniminin karşılanmasında ağırlıklı olarak dışa bağımlı olan entegre demir-çelik tesisi yerli sermayenin elinde de olsa sektörün dışa bağımlılığı söz konusudur. Bu olumsuz koşulların düzeltilmesi yönünde çalışmalar yapılmalıdır.

5. Özelleştirme konusunda "yerli mi-yabancıya mı gitsin", "ucuza gitti-gitmesin" gibi aldatıcı ikilem ve tartışmaların ötesinde özelleştirmelere yön veren küreselleşme, neo-liberal politikalara karşı ülke çıkarlarımız dikkate alınarak tutum belirlenmeli, özelleştirmelerden vazgeçilmelidir.

6. Mevcut durum, yapılan değerlendirme ve tespitler ışığında ERDEMİR hiçbir şekilde satılmamalı, satışına engel olunmalıdır.

7. Ülkemiz hurda ithalatında dünyada birinci sırada yer almaktadır. Ark ocaklı sıvı çelik üretimimizin ham-

madde kaynağı olan hurda yerine kullanılmak üzere sünger demir üretimi konusunda gerekli çalışmalar yapılmalıdır.

8. Ülkemizde yassı çelik talebi, üretiminin iki katı seviyesindedir. Dışa bağımlılığın azaltılması, ülkemizde yaklaşık % 20-80 oranında ve yassı çelik aleyhine olan dengenin yassı çelik lehine geliştirilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır. İSDEMİR'de başlatılan yassıya dönüşüm projeleri aksatılmadan devam ettirilmeli ve süratle bitirilmelidir. Bu bağlamda 2007 yılında 7 milyon ton, 2010 yılında ise 10 milyon ton nihai yassı mamül üretim hedefi gerçekleştirilmelidir.

9. I. ve II. Demir Çelik Kongrelerinde belirtildiği üzere sektörün talepleri, sorunlarının çözümü ve sektörün gelişimini öngören toplumun ilgili tüm kesimlerinin temsil edildiği Demir-Çelik Enstitüsü'nün kurulması için yasa ve mevzuat çalışmalarına başlanmalı, bu çalışmalarda TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odalarının temsilyeti mutlaka sağlanarak her aşamada görüş ve önerileri alınmalıdır.

**TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**

## ÜCRETSİZ E-POSTA ADRESİ



İki yıldan fazla aidat borcu olmayan üyelerimize ad.soyad@mmo.org.tr uzantılı elektronik posta fonksiyonumuz 2004 Şubat tarihinden itibaren hizmetinizdedir. E-posta adresinizi almak için MMO Denizli Şubesi'ne başvurunuz.

E-posta adresinin şekli: ad.soyad@mmo.org.tr şeklinde olacaktır. Adres verilen üyelerin ilk e-posta kullanım şifreleri, oda e-posta yöneticisi tarafından belirlenecek, üye, daha sonra bu şifreyi istediği başka bir şifreyle değiştirebilecektir.

Başuracak üyelerimizin, ad-soyad, oda sicil no, iş telefonu, cep telefonu, faks, varsa alternatif e-posta bilgilerini şubemize ulaştırmaları rica olunur.

# GAP ve SANAYİ KONGRESİ YAPILDI

## TMMOB GAP ve SANAYİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

Son 15 yıldır yaygınca kullanılan ve aslında ideolojik bir deyim olan "küreselleşme" süreci, sermayenin dünya çapında gerçekleştirdiği emek karşıtı saldırıdan başka bir anlam taşımamaktadır. Bu dönüşümün özellikle az gelişmiş ve gelişmekte olan ülke ekonomilerinde yarattığı sonuçlar çok ağır ve zaman zaman yıkıcı boyutlara ulaşmaktadır. Küreselleşen sermayenin ihtiyaçları devletin sosyal nitelikli görevlerden arındırılmasını, emek piyasalarının kural-sızlaştırılmasını, esnekleştirilmesini ve sermayenin önündeki ulusal engellerin kaldırılmasını beraberinde getirirken aynı zamanda ulus devletlerin yeniden yapılanmasına yol açmaktadır. Bu zorunluluk aynı zamanda yerel yönetimlerin de yeniden yapılandırılmasını gündeme getirmektedir.

"Küreselleşme-yerelleşme" şeklinde ifade edilebilecek bu süreç, bölgesel kalkınma dahil kalkınma ve planlama yaklaşımlarını dışlayıcı yeni "uyum yasaları" eşliğinde ülkemize dayatılmıştır. Bunun doğrudan bir sonucu, ülkemizin her köşesinin ve özellikle entegre bir proje olan GAP'ın tamamen piyasa güçlerine terk edilmesi olacaktır.

AB'ye yönelik "uyum yasaları" uyarınca, GAP İdaresi ortadan kalkacaktır. GAP Bölge Kalkınma İdaresi'nin görev süresi 2007 yılı sonunda bitecek ve ondan sonra aynı uyum yasaları gereğince bölgede kurulması planlanan 3 kalkınma ajansı devreye girecektir. Bu durum, GAP'ın, Proje birikiminin parçalanması ve uluslararası ekonomik etken ve çıkarılara açılması anlamına gelecektir. Öte yandan devreye girecek kalkınma ajanslarının altyapıyı geliştirme gibi bir görevlerinin bulunmaması, projenin geleceğini olumsuz etkileyecektir. Kalkınma ajanslarıyla ilgili düzenlemelerin kamu denetimini dışlaması ve Kamu İhalesi Yasasını devre dışı bırakmasıyla, GAP bölgesi ve projesi tamamen serbest piyasa faktörlerinin insafına terk edilmiş

**TMMOB adına Makina Mühendisleri Odası sekreteryahgında 23-24 Eylül 2005 tarihlerinde Diyarbakır'da gerçekleştirilen TMMOB GAP ve SANAYİ KONGRESİ'nde "Genel Bakış" adı altında bir açılış oturumu, 6 oturumda sunulan toplam 16 bildiri ve "Genel Değerlendirme" oturumuyla; Sanayileşme, Bölgesel Kalkınma ve GAP, GAP Sonrası Sanayileşmenin Bölgeye Etkileri, GAP ve Tarım, GAP'ta Enerji ve Doğal kaynaklar konularının ayrıntılı olarak irdelenmesi ve sunulan tebliğler ile yapılan tartışmalar sonucu ortaya çıkan aşağıdaki sonuçların kamuoyuna duyurulmasına karar verilmiştir.**

olacaktır.

GAP'ta enerji üretimi dışındaki hiçbir hedefin tutturulamaması hazindir. Enerjide %74, Ulaşım ve Haberleşmede %38, İmalatta %40, Sulamada %13, Tarımda %21, Turizmde %27, Kamu Hizmetlerinde %87, Genel gerçekleştirme oranında ise %52 civarında adım atılması düşündürücüdür.

GAP bir "planlama" eşliğinde kurgulanmış, ancak ülkemizdeki egemen sermaye birikim modeli, yıllar içinde onu yatırım ve planlama politikalarının dışlandığı bir ortamda el yordamıyla yürür ve giderrek tasfiye olmaya mahkûm kılınmıştır.

Su politikalarının ülkemiz ve bölge açısından önemini yanı sıra, uluslararası stratejiler açısından taşıdığı öneme karşın, sulamadaki başarısızlık ve sulamanın AB kontrolüne verilecek olması, ülkemiz ve bölgenin çok yönlü emperyal çıkar ve amaçların cirit attığı bir alan olmasına da neden olmaktadır.

Bu temel belirlemelerle birlikte GAP bölgesine yönelik;

- 2000 yılı sayımına göre Güneydoğu Anadolu Bölgesi, 6,6 milyon nüfusu ile Türkiye nüfusunun yaklaşık %10'unu kapsamaktadır. Bölgede nüfus yoğunluğu, kilometrekare başına 112 kişi ile Türkiye ortalamasının üzerindedir. Nüfusun %62'sinin kentlerde yaşadığı bölgede, yaygın işsizlik vardır. 2004 yılı çalışma istatistiklerinden alınmış verilere göre, bölgede genel işsizlik oranı %10,6, tarım dışı işsizlik oranı ise, % 16,1'dir. Bölgenin kalkınması ekonomik ve sosyal açıdan olmak üzere ikili bir hat üzerinden sürdürülmeli ve bu süreçte kamu kesimi devreye sokulmalıdır.

- Ekonomik ve maddî alt-yapı yatırımlarının yapılması için bölgeye yönelik kamu harcamaları artırılmalıdır. Bölgede, ekonomik faaliyetin başlatılması ve sürdürülebilmesi için kamu iktisadî işletmeciliği yaşama geçirilmelidir.

- Yeni Dünya Düzeni ve Küreselleşme dayatmaları altında yürütülen kamu kesiminin küçültülmesi ve özelleştirme politikalarına ilâveten, aşırı borç nedeniyle sıkışık olan bütçe olanaklarının dışında oluşturulacak özel fonlarla devlet aktif olarak bölge kalkınmasına katkı yapmalıdır.

- Güneydoğu Anadolu Bölgesi, doğal kaynaklar bakımından son derece zengindir. Dünyada stratejik bir konuma yerleşen su kaynakları, sınır aşan niteliği ile bölge ülkeleri arasında önemli çekişmelere neden olmaktadır. Geniş ve sulanabilir nitelikteki tarım arazileri yanında GAP bölgesi su kaynaklarının Orta Doğu'ya ulaşım açısından elverişli konumu, dikkatle izlenmeli ve bölge barışına hizmet edecek tarzda değerlendirilmelidir.

- Bölge halkı ve kalkınma projesinde rol alacak emek ve zengin yeraltı kaynaklarının işlenmeden bölge dışına satılması yanlına düşülmemelidir. Bölgenin kaderi değiştirilmeli ve emperyalistlerin iştahını kabartacağı alan olmaktan çıkarılmalıdır. Bu amaçla kamu eliyle ivedilikle sanayileşme süreci başlatılmalıdır.

- Bölgede yoğun bir şekilde iç ve dış göçlerin yaşanması, köy boşaltmalar, et ve süt sanayindeki özelleştirmeler nedeniyle hayvancılıktaki gerileme had safhaya ulaşmıştır. Zorunlu göçlere maruz kalan köylülerin ön koşulsuz olarak köylülerine geri dönüşlerinin sağlanarak üretim sürecine dahil edilmeleri, çayır-mera alanlarının oluşturulması ve hayvancılığın kredi, teşvik vb yöntemlerle teşvik edilmesi sağlanmalıdır.

- Bölgenin ürettiğini kendi içinde tüketen bir pazar olmaktan kurtarılması için mevcut üretimin bölge dışında etkin bir şekilde pazarlanması sağlanmalıdır.

- Bölge kentlerindeki yapılaşma, boşaltılan köylerin kentlere akması sonucu sağlıklı bir biçimde oluşmaktadır. Alt yapı hizmetleri çok geri bir durumda olan bu yerleşim birimlerinin mevcut yapılaşmaları zaten yetersiz olan alt yapı ve ulaşım hizmetleri oluşturulmayabileceği zordur. Yerel yönetimler tarafından mevcut ve gelecekte oluşacak yerleşim birimlerine altyapı, ulaşım ve çevre sorunları konusunda çözümler üretilmeli; planlı, sağlıklı, kentleşmenin koşulları ilgili meslek odalarıyla birlikte bir an önce yaratılmalıdır.

- GAP projesi kapsamında bugüne kadar yapılması ve tamamlanması gereken arazilerin sulanması, tarım, hayvancılık, istihdam, eğitim, alt yapı, sağlık, çevre, kültür ve yerel hammaddeleri kullanabilecek sanayi yatırımları gibi entegre projenin bütününe oluşturan kısımlar planlanmanın çok gerisinde kalmıştır. Projenin 2005 yılında tamamlanacağı öngörüldüğü ve 2010'a uzatıldığı düşünüldürse; GAP entegre projesi kapsamında amaçlanan tüm işlerin bugün itibarıyla ve bugünkü politikalarla tamamen gerçekleştirilebileceği oldukça düşüktür. Bu nedenle devlet ve sanayiciler bölgeye yönelik yatırımlarını gözden geçirmelidirler.

- GAP Projesinin ürettiği katma değer, projenin bitirilmesi için kullanılmalıdır.

- Bölgede tarım ve mera arazilerinin büyük çoğunluğu küçük bir azınlığın mülkiyetinde bulunmaktadır. Tarım üreticilerinin büyük bir oranı yarıcı olarak çalışmaktadır. Dolayısıyla yeni tarım arazilerinin de sularmaya açılmasıyla beraber toprak mülkiyeti önemli bir sorun teşkil edecektir. Toplumsal bir kalkınma

ve adil bir bölüşümden söz edebilmemiz için toprak mülkiyeti yukarıda bahsedilen kesimleri kapsayacak şekilde düzenlenmelidir.

- Son dönemlerde gerek tarım kesimi bünyesinde gerçekleşen dönüşümler, gerekse iç ve dış ekonomik koşullarda meydana gelen değişiklikler, geleneksel tarım politikalarını etkisiz hale getirmiştir. Ancak, 5 yıldır ülke genelinde uygulanan "Doğrudan Gelir Desteği (DGD)"ne dayalı tarım politikaları da soruna çözüm olamamıştır. "Yeni" bir tarım politikasını tanımlamak, Türkiye'de siyasi iktidarlar için artık kaçınılmaz bir gündem maddesidir. Yeni tarım politikasının başarısı, değişimi ateşleyen sosyo-ekonomik ve teknik dinamiklerin yönünün doğru bir biçimde saptanmasına, tarımla ilgili önceliklerin günümüz Türkiye'sinin gereksinimleri doğrultusunda sıralanmasına bağlıdır. Yeni politika modeli tarım kesiminin özgün koşullarına uygun olmalıdır.

- Bölgede üretimin artırılabilmesi için çiftçilikle uğraşacak toprak sahiplerine teknik ve malî destek sağlanmalıdır.

- Gelecekte meyve ve sebze sektörünün rekabetçi bir konumda olabileceği düşünüldüğünde, GAP bölgesinin avantajlı bir konuma gelerek ileride önemli bir tarım ve tarıma dayalı sanayi bölgesine dönüşeceği öngörülebilir. Bununla birlikte tarımdaki dönüşüm sırasında oluşabilecek işsizliğin önlenmesi için ek önlemler alınmalıdır.

- Tarımda ve köylülükte düzen değiştirilmeli ve bu değişim doğadan ve emekten yana olmalıdır. Bölgesel kalkınma projesi (GAP) kapsamında olan; büyük alanların sulu tarıma açılması, bölge sanayinin gelişmesi ve bölgeler arası gelişmişlik farkının nispi oranda da olsa giderilebilmesi için gerekli planlamalar yapılmalıdır. Organik tarım teşvik edilmeli, boşaltılmış köyler ve sınır boyunca mayınlanmış bölgeler mayınlardan temizlenerek organik tarıma açılmalıdır. GAP bölgesinde kentlerin, sanayi bölgelerinin ve tarım alanlarının bilimsel bir planlaması yapılmalıdır.

- GAP bölgesi hidroelektrik potansiyeli ve üretimi ile ülke ihtiyacının önemli bir bölümünü karşılamaktadır. Öte yandan bölgedeki enerji kaybının nedeni, iletim hatlarının eski ve yetersiz olması ve alt yapı eksikliğidir. Ülke elektrik ihtiyacının %25'i

bölgeden karşılanırken elektrik kilovat/saat fiyatı Türkiye ortalamasının üzerindedir. Bölge sanayisi enerji yetmezliğinden, altyapı eksikliğinden ve pahalı tarifeden dezavantajlı olarak etkilenmektedir. Bölgede kişi başına tüketilen enerji miktarı ise ülke ortalamasının altındadır. Bu olumsuzlukları giderici politikalar geliştirilmelidir.

- Olağanüstü durumlarda ihtiyaç duyulan mobil santraller (yüzergezer) bölgede kalıcı-sabit bir şekilde yoğunlaşmaktadır. Bu santrallere devlet tarafından verilen alım garantisinden dolayı ülke ekonomisi ciddi zarara uğratılmaktadır. Buldukları kentlerde çevre ve halk sağlığını tehdit eden mobil santraller kapatılmalıdır.

- GAP projesi ve master planlarının hazırlanma ve planlanması süreci katılımcılıktan uzak, meslek odaları, sivil toplum örgütleri ve ilgili toplumsal kesimlere rağmen yürütülmektedir. Bu durum projenin sahiplenilmesi ve başarısını etkilemektedir. Bölgesel master planlarının hazırlanmasında meslek odaları, sivil toplum örgütleri ve ilgili toplumsal kesimlerin katılımı sağlanmalıdır.

- GAP projesine katılımcı bir ruh ile ivme kazandırılması, bölge sanayinin gelişmesi, bölgesel kalkınmanın sağlanması, toplumsal refah ve huzurun sağlanması ve sosyal yaşamın yeniden düzenlenmesi ancak barışçıl demokratik bir ortamda mümkündür. Dolayısıyla ülke demokrasisinin istikrarlı bir zemine oturması için yapısal reformlar gerçekleştirilmeli, bölgenin özgün sorunlarına ilişkin insani, demokratik çözümler oluşturulmalıdır.

- Okur-yazar oranı düşüklüğünün, cinsiyetçi ayrımcılığın yaygınlığının, istihdama yönelik kamu yatırımlarının bulunmamasının, kamu ve özel girişimlerin verimsizliğinin ortadan kaldırılması için devlet tarafından eğitim ve teknoloji desteği verilmelidir.

- GAP bölgesinde var olan zengin tarihi ve kültürel mirasların korunması sağlanmalı, Hasankeyf'in yok edilmesinin önüne geçilmelidir.

- Kültürel kimliklerin baskı altında tutularak yok sayılmasına, her düzeyde milliyetçiliğin kışkırtılmasına, şiddetin çözüm yolu olarak sunulmasına karşı Kürt sorununun demokrasi ve kardeşlik temelinde çözümünden yana taraf olduğumuzu ifade ediyor, barış istiyoruz.



Makina Mühendisleri Odası adına Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Kartal Temsilciliği sekreteryasında; İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde 29 Eylül-1 Ekim 2005 tarihlerinde gerçekleştirilen "II. İş Makinaları Sempozyumu ve Sergisi-2005"de iş makinalarına ait sınıflama ve sayısal veriler, iş makinaları sektörünün nicel ve nitel özellikleri, iş makinaları parkı ve oluşumu kriterleri, 2. el satışları, stok ürünler ve stoklama kriterleri, iş makinaları eğitimi ve eğitim ihtiyacı, iş makinaları mevzuatı, iş makinaları ve çevre ile tünel kazıma, demiryolu yapım makinaları ve özel amaçlı makinalara ait teknik detayları konularında 8 oturumda 31 bildiri sunulmuştur. Ayrıca, "İş Makinaları Sektörünün Sorunları ve Çözüm Önerileri" paneli ile Sempozyumu değerlendirmeye yönelik forumun yanı sıra Türkiye İş Makinaları Anketi yapılmıştır. II. İş Makinaları Sempozyumu 2005'te sunulan bildiriler ve yapılan tartışmalar ve Anket sonucu ortaya çıkan bulguların kamuoyuna duyurulmasına karar verilmiştir.

Ülkemizin ekonomik ve sosyal alanda gelişmesini sağlamak için zorunlu olan yol, su-elektrik, baraj, köprü, iletişim ağları, sanayi ve evsel atıklar için alt yapı ve bu altyapı üzerine kurulacak olan yerleşim alanları ile bu alanların içinde bulunan sosyal hizmet ve sanayi yapıları, ekonomik girdi sağlayacak yeraltı ve yerüstü madenlerinin işletilmesi ve taşınmasında iş makinaları, birinci dereceden rol oynamaktadır.

İş makinaları bir ülkenin alt ve üst yapısının imarında, ekonomik ve sosyal yönden gelişmesinde önemli katkılar sağlayan üretim araçlarıdır. Bir ülkenin ekonomik ve sosyal gelişmesini, sahip olduğu iş makinaları sayısının türü, kapasitesi, niteliği ve ekonomikliği ile de ölçmek mümkündür.

İş makinaları sektörünün bu öneminden hareketle;

1. Devletin uyguladığı yanlış teşvik politikaları, makina yaşının yanlış tespiti sonucu, ileri teknoloji sahibi gelişmiş ülkelerden, verimi ve rekabeti düşük çok sayıda iş makinası ithal edilerek, ülkemiz iş makinaları hurdalığına dönüştürülmektedir.

Ülkemizin; ikinci el iş makinaları hurdalığına dönüşmemesi, yerli imalat ve buna bağlı olarak yan sanayinin güçlendirilmesi için devletin uyguladığı teşvik politikaları gözden geçirilmeli, ülkemizde rekabet gücü yüksek ve istihdama yönelik politikalar teşvik edilmeli ve desteklenmelidir.

2. Ülkemizde bulunan iş makinalarının sağlıklı bir envanteri bulunmamaktadır. Özel sektör ve kamu sektörünün ayrı ayrı olmak üzere iş makinaları envanteri çıkarılmalı, bu envanter için önce temel kistalar belirlenmeli ve bu kistalara göre çalışma yapılmalıdır. Bunun için de; Makina Mühendisleri Odası tarafından çalışması

## II. İŞ MAKİNALARI SEMPOZYUMU VE SERGİSİ-2005 SONUÇ BİLDİRGESİ

yapılan ve sektörün önünü açacak olan anket çalışmamız bir başlangıç niteliğinde kabul edilmeli, konunun taraflarına da sahiplenilerek geliştirilmeli ve sonuçlandırılmalıdır. Yapılacak olan bu envanter çalışmasına yedek parça stokları da dahil edilmelidir.

3. İş makinaları sektöründe yeni ürün geliştirme faaliyetlerini yürütecek Mühendislik Birimlerinin yetersiz olduğu, büyük bir kısmında mühendis ve uzman eleman çalıştırılmadığı, akademik projelerin yetersiz olduğu, ileri teknoloji kullanılmadığı, kalite ve standartlara uyum sağlanmadığı, konusunda iyi eğitim almış, işgücü istihdamını sağlayacak hizmet içi eğitimin önemsenmediği görülmektedir. İş makinaları üretimi yapan firmaların büyük bir kısmının KOBİ olduğu gerçeğinden hareket ederek; yeni ürün geliştirme faaliyetlerini yürütecek mühendislerin istihdamını sağlayacak tedbirler alınmalı ve yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

4. Her sektörde olduğu gibi iş makinaları sektöründe de İş Sağlığı ve Güvenliğine yönelik gerekli tedbirler yeterince alınmadığı için her gün onlarca iş kazası ve meslek hastalıklarıyla karşılaşmaktadır. Gelişen teknolojiye bağlı olarak meslek hastalıklarını önleyici ve iş güvenliğini sağlayıcı gerekli tedbirler mutlaka alınmalı, iş yerlerinde İş Güvenliği Mühendisi bulundurulması için gerekli yasal düzenlemeler ülke koşulları göz önüne alınarak yapılmalı ve denetlenmelidir.

5. Çevre kirliliğini önlemek ve farklı uygulamaları ortadan kaldırmak için Oda-Sektör-Üniversite işbirliğiyle ilgili birimlerin katıldığı ortak bir platform oluşturulmalı, konuya ilişkin çözüm önerileri geliştirmeli, yasal mevzuatlar günümüz koşullarına uygun hale getirilmeli ve takip edilmelidir.

6. Sektörde katma değer, AR-GE ile yaratılmaktadır. Bunun için de firmaların uluslararası rekabet gücü kazanmaları gerekmektedir. AR-GE faaliyetlerinin gelişmesine olanak sağlamak, teknolojik etkileşimi sağlamak, üniversitelerin Makina Mühendisliği bölümlerine bağlı araştırma ve laboratuvar birimleri ile endüstriyel tasarım ve analiz çalışmalarından yararlanmak için Oda-Üniversite-Sanayi işbirliği kurulmalı ve geliştirilmelidir.

7. Firmalarda teknik donanımlı işgü-

cünün yanı sıra, ulusal ve uluslararası mevzuatı (kambiyo, gümrük, dış ticaret vb.) bilen, ürünlerini tanıtan ve pazarlayan nitelikli işgücünün istihdamı için gerekli çalışmalar yapılmalıdır.

8. Sektörde kullanma, bakım ve tamir işlerinde eğitimsiz, vasıfsız personel kullanan, eğitimin bir angarya, bir külfet olarak görülmesi anlayışı aşılmalı; eğitilmiş, vasıflı ve Oda-Sektör işbirliği ile eğitimi ön plana alan ve sürekliliği sağlanacak çalışmalar planlanmalıdır. Eğitimin kalitesi açısından yasal kurumlar dışında gelişigüzel verilen eğitimler önlenmelidir.

9. Ülke genelinde satış sonrası hizmetler, yaygın servis ağları kurularak verilmeli, bu hizmetlerde makina mühendisi istihdamını sağlayan gerekli tedbirler alınmalıdır.

10. İş makinalarının tescilli konusunda Makina Mühendisleri Odası'nın faaliyetleri arasına giren konularda görevlendirilecek bilirkişilerin seçiminde; Oda tarafından eğitilerek belgelendirilmiş uzman üyelerinden yararlanılmalı, bilirkişinin MMO'dan istenmesi konusunda gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

11. Planlama geleneğinin kaldırılması ile iş makinaları sektöründe; makina parkının yeterince oluşturulmaması, zamanında yenilenmemesi, yedek parça stokunun doğru olarak belirlenmemesi ve hatalı personel politikalarından dolayı planlama yapılamamaktadır. Sektör, planlama geleneğini sağlayacak gerekli çalışmaları ve tedbirleri mutlaka almalıdır.

12. İş Makinaları sektöründe; satış sonrası hizmetler yeterli düzeyde değildir. Satış sonrası hizmetler, ülke genelinde yaygın servis ağları kurularak verilmeli, satış sonrası servis hizmetlerinde makina mühendisi istihdamını sağlayacak bilinç oluşturulmalı ve tedbirler alınmalıdır.

13. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na Makina Teknik Komitesi ve Araç Teknik Komitesi gibi meslek disiplinimizi çok yakından ilgilendiren komisyonlarda, diğer tarafların yanı sıra Makina Mühendisleri Odası'nın da yer alması mutlaka sağlanmalıdır.

14. İş makinaları sektöründe işletme giderlerinin azaltılması ve makina verimliliğinin artırılması amacıyla; atölye, ikmal, etüt, eğitim ve işletme hizmetlerini planlayıcı gerekli tedbirler alınmalıdır.

15. Sektörde ortak dil birliğini oluşturmayı amaçlayan ve Makina Mühendisleri Odası tarafından taslak olarak hazırlanan "İş Makinaları Teknik Terimler Sözlüğü", başta iş makinaları sektörü olmak üzere, üniversitelerimizin, konu ile ilgili meslek odalarımızın ve sektöre yönelik çalışmalar yapan uzman kişilerin katkılarıyla en kısa zamanda son şekli verilerek sektörün hizmetine sunulmalıdır.

Makina Mühendisleri Odası Samsun Şubesi yürütücülüğünde 30 Eylül-2 Ekim 2005 tarihleri arasında Samsun'da gerçekleştirilen I. Ulusal Tıbbi Cihazlar İmalat Sanayi Kongre ve Sergisi'nde, 7 oturumda 26 Bildiri sunulmuş; "Tıbbi Cihazlar İmalatı Sektörünün Ülkemizde ve Dünyadaki Durumu, Sorunları ve Çözüm Önerileri" ile "Tıbbi Cihaz İmalatı Sektöründe Kamu İhale Hukuku ve Uygulamaları, Sorunları ve Çözüm Önerileri" olmak üzere konunun uzmanlarının katıldığı iki panel yapılmış; sektörün sorunları ve çözüm önerileri tartışılmıştır.

Sağlık temel insan hakları içinde en öncelikli yere sahiptir. Öte yandan sağlık alanı, teknolojinin hızla geliştiği ve yüksek düzeyde teknoloji kullanılan alanların başında gelmektedir. Bilim, teknoloji ve bağlantılı olarak sağlık alanındaki ilerlemelerin insan yaşamını, insanın ömrü ve toplumsal refah ile verimliliğe yansımaları ise ekonomik-sosyal politikalar ile birlikte bir bütünlük oluşturmaktadır. Dolayısıyla bilim ve teknoloji, tıbbi cihaz üretimi ile sağlık hizmetleri arasında kopmaz bağlar bulunmaktadır.

Uluslararası planda ileri teknoloji ürünü tıbbi cihazlar, az sayıda büyük ve tekel konumundaki firmalar tarafından üretilmektedir. Bu cihazları üreten firmalar aynı zamanda bilgisayar, elektronik ve diğer alanlarda da üretim yapmakta ve AR-GE'ye yeterli kaynak ayırmaktadırlar. Üretici firma sayısının azlığı bu tekellerin pazar koşullarını istedikleri gibi belirlemelerine yol açmaktadır.

Tekelleşmiş büyük firmalar inovasyon yoluyla gelişen küçük firmaları üretici olsun, pazarlamacı olsun satın alarak ele geçirmekte ve bu yolla rekabeti ortadan kaldırmaktadırlar. Bu firmalar tıbbi cihazların yanı sıra bu cihazlara yönelik sarf malzemesi ve yedek parça satışı yoluyla büyük kârlar elde etmektedirler.

Gelişmiş ülkelerde sağlık ve sigorta yatırımı ile sağlık harcamalarına ayrılan bütçe payları, gelişmekte olan ülkelere göre yüksektir. Bu ülkeler böylece sağlık merkezlerinin gelişmiş tıbbi cihaz, alet ve sarf malzemeleri ile donatılmasına yol açmakta ve araştır-

## I. ULUSAL TIBBİ CİHAZLAR İMALATI SANAYİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

ıcı üretici firmaların dolaylı olarak desteklenmesini sağlamaktadır. Yine bu ülkelerde tıbbi cihaz ve malzeme üreti-

karşılamaya oranı % 8 seviyesindedir. Bu ülkemizdeki ihracat ile ithalat arasındaki dengesizliği de çok fazla aşan bir seviyededir. Bu durum, sağlık hizmeti maliyetlerinin yüksek olmasının en önemli nedenlerindedir.

Ulusal tıbbi alet ve sarf malzemeleri üreten firmalarımız bulunmakla birlikte bunların bir çoğu yabancı büyük firmalar ile rekabet edebilecek bir durumda değildir. Yerli ürünlere duyulan güvensizlik ve izlenen ekonomik politikalarından ötürü, KOBİ niteliğindeki yerli üretim sektörde bir türlü belirleyici konuma gelememiştir.

İthalatın plansız ve kontrolsüzlüğü sonucunda kırsal kesim başta olmak üzere bir çok bölgede cihaz sıkıntısı çekilmektedir. Serbest ithalat rejimi dolayısıyla ikinci hatta üçüncü el tıbbi cihazlar kolaylıkla ithal edilmekte; gerek yeterli servis gerekse yeterli birikime sahip kullanıcı alt yapısının bulunmamasından dolayı ülkemiz bir cihaz hurdalığına dönüşmektedir.

Bu hususla bağlantılı olarak, hastanelerdeki tıbbi cihazların bakım, onarım ve kalibrasyonunu denetleyecek biyomedikal mühendislik birimlerinin yeterli olmaması ya da hiç bulunmaması da ayrı bir sorun oluşturmaktadır.

Yukarıdaki saptamalarla birlikte, Kongrede, standardizasyon (CE, ISO 9001/2003, ISO 13485 vb.) konusunda yetkili kuruluşların uyumlaştırma ve altyapı oluşturmadan (Yetkili Test Laboratuvarı, Ulusal Onaylanmış Kuruluşun bulunmaması, piyasa denetimi ve gözetiminin yapılamaması vb.) uygulamaya geçmelerinin, sektörde bir karmaşa yaşanmasına yol açtığına vurgu yapılmıştır.

Kongrede vurgu yapılan diğer bir konu, imalatçı firmaların AR-GE çalışmalarının yetersizliği ve ileri teknoloji kullanarak üretim yapma kabiliyetlerinin bulunmaması sonucu rekabet güçlerinin zayıfladığıdır.

Özellikle cerrahi el aletleri üretiminde Samsun oldukça önemli gelişmeler kaydetmektedir. Ancak günümüzde diğer ülkelerdeki üretim teknolojilerindeki gelişmeler sektörün gelişimini tehdit eder boyutlara ulaşmıştır.

**tmmob**  
makina mühendisleri odası

**I. Ulusal  
Tıbbi Cihazlar İmalatı  
Sanayi Kongre ve Sergisi**

**TISKON  
2005**

**30 Eylül-2 Ekim 2005**  
**Ondokuz Mayıs Üniversitesi Kongre Kültür Merkezi**  
**SAMSUN**

**DESTEKLEYEN KURULUŞLAR**

Ondokuz Mayıs Üniversitesi Akdeniz Üniversitesi Celal Bayar Üniversitesi Çukurova Üniversitesi Düzce Eylül Üniversitesi Erzyes Üniversitesi Havatpa Üniversitesi İstanbul Teknik Üniversitesi	İzmir İleri Teknoloji Enstitüsü Karacalı Üniversitesi Süleyman Demirel Üniversitesi Orta Doğu Teknik Üniversitesi Düzce Eylül Üniversitesi Uludağ Üniversitesi Samsun Valiliği Samsun Büyükşehir Belediyesi Samsun Organize Sanayi Bölgesi	Samsun Sanayi ve Ticaret Odası Samsun-Sinop Tıp Odası Samsun Dış Hekimleri Odası T.C. Sağlık Bakanlığı T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı T.C. Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı Türkiye Atom Enerjisi Kurumu KOSGEB	SAGEP Türk Standartları Enstitüsü Türk Patent Enstitüsü Destekleyen Yayın Kuruluşları Makine Mühendisleri Dergisi Dünya Gececeği Medikal Teknik Dergisi Hastane Yönetimi Dergisi
--	--	--	---

Düzenleyen Şube: Makina Mühendisleri Odası Samsun Şubesi  
Etiler Sokak No: 2 SAMSUN  
Tel: (0362) 444 866A - 231 27 30 Faks: (0362) 231 27 51 - <http://samsun.tmmob.org.tr>

mi kesin, katı ve standart denetimler çerçevesinde yapılmaktadır.

Ülkemiz ise tıbbi cihaz, alet ve sarf malzemesinde büyük oranda dışa bağımlı durumdadır. Tıbbi cihazların neredeyse tamamı, tıbbi alet ve sarf malzemelerinin ise büyük bir kısmı ithalat yoluyla karşılanmaktadır. 2004 yılı Dış Ticaret Müsteşarlığı verilerine göre tıbbi cihaz ve malzemeleri sektöründe dış ticaret hacmimiz yaklaşık 815 milyon dolar seviyesindedir. Bunun 54 milyon dolarlık kısmı ihracat, 760 milyon doları ise ithalattır. İhracatın ithalata

Ulusal tüketimde kamu alımları önemli bir paya sahiptir. Ancak bu alandaki Teknik Şartnamelerin hazırlanmasında yer alması gereken bileşenlerin (tıp doktoru, mühendis ve yönetici) koordinasyonunun sağlanamamasından dolayı sorunların yaşandığı ve dolayısıyla Kamu İhale Kurumu'na sektör ihaleleriyle ilgili şikayetlerde artış olduğu yine Kongrede ifade edilmiştir.

Kongrede yapılan bu saptama ve değerlendirmeler ışığında aşağıdaki önerilerin kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır:

1. Tıbbi cihazlar üretim sektöründe gereksinim duyulan nitelikli iş gücünün sağlanması için Endüstri Meslek Liseleri ve Meslek Yüksek Okullarında ilgili bölümlerin açılması, mevcut bölümlerin ise nitelik ve donanımları yükseltilmelidir.

2. Sektöre ilişkin gerek üretim gerekse kullanımda olan donanımla ilgili bir envantere ulaşılamamıştır. Başta Sağlık Bakanlığı olmak üzere ilgili kurum ve kuruluşların bu çalışmayı yapması, sektörel ilgili ulusal plan ve politikaların oluşturulması açısından önem taşımaktadır.

3. Dünyada teknik bilgilerin % 80'i Patent Dokümanlarında yer almaktadır. Bu konuda ülkemizde gelişme olmasına karşın mevcut bilgiler dünyadaki oranlara göre çok düşük düzeydedir. Patent ve Sınai Mülkiyet konusunda KOBİ'lerin ve bu alanda çalışan personelin eğitimi geliştirilerek sürdürülmelidir.

4. 2003 tarihinde yürürlüğe giren 4734 ve 4735 sayılı Kanun, ihale mevzuatı ile ilgili olumlu düzenlemeler getirmesine rağmen, uygulamalarda teknik şartnamelerin hazırlanması esnasında ilgili bileşenlerin (Tıp Doktoru, Mühendis, Yönetici) bulunmamasından dolayı ulusal alımın büyük bir bölümünü teşkil eden kamu alımlarında sorunlar yaşanmasına neden olmaktadır. Bu sorunların aşılabilmesi için sektör ile ilgili kamu alımlarında tek tip şartname ve Teknik Şartname Veri Bankasının oluşturulması ve sağlık sektöründe istihdam edilen mühendislerin mutlaka Teknik Şartname Hazırlama uygulamalarında yer alması sağlanmalıdır.

5. Tıbbi cihaz imalat sanayi ile üniversiteler ve özellikle tıp fakülteleri ve Makina, Elektrik, Fizik ve Kimya Mühendisleri Odaları ile işbirliği tesis

edilerek, bu ilişkinin kurumsallaşması sağlanmalıdır.

6. Üniversite-sanayi işbirliği açısından Teknoloji Merkezleri ve Teknoparklara gereken önem verilmelidir.

7. Sektörün rekabet gücünün artırılabilmesi için ileri teknoloji kullanır hale getirilebilmesi gerekmektedir. Özellikle araştırma geliştirme başta olmak üzere devlet destekleri geliştirilmelidir.

8. Teknik Mevzuat Uyumu konusunda gereken alt yapı acilen oluşturularak, standardizasyon, piyasa gözetimi ve denetimi, akreditasyon ve ulusal onaylanmış kuruluşların atanması için yetkili kuruluşların mevcut çalışmalarını hızla sonuçlandırılmalıdır.

9. Tıbbi aletleri kullananların antropometrik ölçümleri yapılarak ergonomik cihazlar tasarlanmalı ve standartları buna göre oluşturulmalıdır.

10. Sektörün temel sorunu, ülkemizin sektöre ilişkin politikalarının olmayışdır. Bu eksikten hareketle, sektörel ilgili tüm kesimlerin (Kamu, Sanayi, Üniversite, Meslek Odaları vb.) katılımıyla ulusal plan, politika ve stratejilerin oluşturulması gerekmektedir.

## ThinkDesign 9.0 Kursu

### Kurs İçeriği:

#### 1. Arabirim Kullanımı

- \* Yazılımın genel kullanımı, görünüm araç çubukları, ürün ağacı kullanımı ve açıklamaları
- \* Dosya açma ve ithal etme ayarları

#### 2. 2 Boyutlu Çizim Komutları

- \* Teknik resim çizim ve düzenleme komutları (doğru yay eğri)
- \* 3 boyutlu modelleri teknik resmini alma ve düzenleme
- \* Temel görünüşleri ve patlatılmış montaj görünüşleri elde etme ve düzenleme
- \* Kesit, detay, ayırntı, açınım resmi alma ve düzenleme
- \* Ölçülendirme imalat işaretlelerinin yerleştirilmesi ve düzenleme
- \* Parça listesi alma balon işaretlerinin elde edilmesi ve düzenlenmesi

#### 3. 3 Boyutlu Çizim Ve Düzenleme Komutları

- \* 2 boyutlu nesnelere tanımlanması ve ilişkilendirilmesi
- \* Katı modelleme komutları
- \* Yardımcı düzenleyici çizim komutları
- \* Montaj komutları
- \* Yüzey modelleme komutları
- \* Sac tasarım ve açınım komutları
- \* Tasarım araçları için komutlar (GSM)
- \* Sembolik referans komutları

#### 4. Mühendislik Araç Komutları

- \* Tablo oluşturma ve nesnelere atama
- \* Montaj analiz komutları
- \* Standart parça kütüphaneleri yükleme kullanma ve kütüphane yaratma
- \* Modelleme kontrol ve animasyon komutları

ThinkDesign güçlü, bütünlük bir tasarım programıdır. Tasarımcılar ve mühendisler ihtiyaç duydukları her yapıya kolay basit ve açıkça ulaşabilecekleri ThinkDesign ile 3B Endüstriyel tasarım ve makina tasarımında tüm ihtiyaçlarına cevap bulabilirler (katı modelleme, yüzey modelleme, hibrid modelleme, GSM, teknik resim, 2B ve 3B standart parça kütüphaneleri, montaj işlemleri, hareket ve çarpma kontrolleri, 2B ve 3B dosya transferleri vb...) ThinkDesign, öğrenim ve kullanım kolaylığı sayesinde, tasarımcılara ürünleri daha hızlı ve basitçe oluşturabilmeleri imkanını vermektedir.



**Kimler Katılmalı :** Tasarım alanında çalışan mühendisler, teknisyenler, teknik ressamlar.  
**Süre :** 60 ders saati



# DELEGE KATILIM FORMU



## IV. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi & Fuarı 1-4 Aralık 2005

NORMAL DELEGE	YEMEKLİ	YEMKSİZ
1 Günlük Katılım	70.000.000.-TL 70.00.-YTL	60.000.000.-TL 60.00.-YTL
2 Günlük Katılım	90.000.000.-TL 90.00.-YTL	70.000.000.-TL 70.00.-YTL
3 Günlük Katılım	110.000.000.-TL 110.00.-YTL	80.000.000.-TL 80.00.-YTL
Tam Katılım	130.000.000.-TL 130.00.-YTL	90.000.000.-TL 90.00.-YTL

ÖĞRENCİ DELEGE	YEMEKLİ	YEMKSİZ
1 Günlük Katılım	50.000.000.-TL 50.00.-YTL	25.000.000.-TL 25.00.-YTL
2 Günlük Katılım	60.000.000.-TL 60.00.-YTL	30.000.000.-TL 30.00.-YTL
3 Günlük Katılım	70.000.000.-TL 70.00.-YTL	35.000.000.-TL 35.00.-YTL
Tam Katılım	80.000.000.-TL 80.00.-YTL	40.000.000.-TL 40.00.-YTL

Delege Katılım Bedeline; kongre çantası, bildiriler kitabı, sergi kataloğu, öğle yemek fişleri, tüm ikramlar, sosyal etkinliklere, kongre teknik bildiri oturumlarına katılım dahildir. (Yemeksiz katılım ücreti ödeyenler öğle yemek fişlerinden yararlanamazlar.) Öğrenci Katılım Bedeline; kongre çantası, bildiriler kitabı, sergi kataloğu, etkinliklere, kongre teknik oturumlarına katılım dahildir. İndirimli Katılım Modeli; MMO Birimlerinden katılımlarında, kamuda çalışan TMMOB üyelerinin katılımlarında ve aynı firmadan 3 ya da daha fazla delegenin katılması durumunda %25 indirim uygulanacaktır.

Ad Soyad : .....  
Bağlı Olduğu Kuruluş : .....  
Görev ve Ünvan : .....  
Yazışma Adresi : .....  
.....  
Telefon : .....  
Faks : .....  
e-posta : .....  
Katılım Şekli NORMAL İNDİRİMLİ ÖĞRENCİ  
Yemekli Yemeksiz  
01 Aralık 2005 02 Aralık 2005 03 Aralık 2005 04 Aralık 2005 Tam Katılım

Banka Hesap No: Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi İş Bankası Alsancak Şubesi 3401 765810

Not: Banka dekontunun fotokopisi başvuru formu ile birlikte gönderilmelidir.

Kredi Kartı Ödemelerinde:

Aşağıda kart numarası belirtilen kredi hesabımdan ..... YTL'nin

Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'ne ödenmesini kabul ediyorum. Tarih: ...../...../200...

VISA  MASTER CARD  AMERICAN EQPRESS Kredi Kartı Son Kullanma Tarihi: ...../.....

Kredi Kartı Numarası

İMZA

# MMO'NUN LPG (LİKİT PETROL GAZLI) VE CNG'Lİ (SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ) ARAÇLAR KAPSAMLI ÇALIŞMALARI

Makina Mühendisleri Odası olarak çalışmalarımızı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın AİTM Yönetmeliği ve Oda'nın 9 Temmuz 2002 tarih ve 24810 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, "Araçların LPG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği"; 22.11.2001 tarih ve 24591 sayılı Res-

mi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, "Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği" ve "Serbest Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri ve Asgari Ücret Yönetmeliği"; 27.04.2003 tarih ve 25091 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, "Araç Projelendirme Mühendis Yetki Belgesi Yönetmeliği"; 03.09.2004 tarih ve 25572 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, "Araçların CNG'ye Dönüşümü İçin Mühendis Yetkilendirme Yönetmeliği" vd. yönetmelikler yanı sıra Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın yaptığı Yetki Devri uyarınca yürütüyoruz.

Oda'nın ayrıca, "LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Yetkilendirme Yönetmeliği" adlı bir yönetmeliği de bulunmaktadır.

Odamız, LPG ve CNG uygulamalarına ilişkin yayın faaliyetlerinin yanı sıra konferans ve sempozyum düzeyinde etkinlikler de organize etmektedir. 1999'da "LPG ve Uygulamaları Konferansı"; 2001'de "LPG Otogaz Sempozyumu"; 2002'de ise "LPG ve CNG Uygulamaları Sempozyumu"nda konunun ilgili taraflarını bir araya getirerek ve bu etkinliklerde sunulan bildiriler kitaplaştırılarak kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Bildiri kitaplarının yanı sıra,

"Araçların LPG'ye Dönüşümünde Denetimsizlik"-2000; "Araçlarda LPG Dönüşümü-Mühendis El Kitabı"-2000; "LPG Tesisatı"-2003; "LPG Gerçeği ve Çözüm Önerileri"-2005; "Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım-LPG Sistemli Araçların Güvenli Kullanım Kılavuzu"-2005 adlı yayınları da çıkararak kamuoyunun ve ilgili kesimlerin bilgi-

## ■ LPG'li araç denetimlerinde son durum ve sayısal veriler

Odamız kayıtlarına göre, ülkemizde LPG ile çalışan ancak dönüşümleri ruhsata tescil edilmemiş 500 bin civarında yasadışı olarak kullanılan araç bulunmaktaydı. 11.04.2005 tarihi itibarıyla Sanayi ve ticaret Bakanlığı tarafından Odamıza yapılan Yetki Devri ile eş zamanlı olarak, Emniyet Genel Müdürlüğü yol üstü denetimlerini sıklaştırarak sorunun üzerine ciddi bir şekilde eğilmekte ve ruhsatsız araçları trafikten men etmektedir. Aynı şekilde, Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı araç muayene istasyonları, araç muayenesini yönetmeliklere uygun olarak yapmaya başlamıştır. Bu gelişmeler ve Odamızın LPG dönüşüm/mon-taj piyasasına ilişkin denetimleri ile birlikte, araç sahipleri stan-



dart dışı dönüşümlerin yanlışlarını giderme ve standartlar dahilindeki ilk dönüşümleri kontrol ve tescil ettirmek için gerekli işlemleri yapmaya yönelmişlerdir.

Bu olumlu gelişmeler LPG denetimlerine ilişkin rakamlara da yansımıştır.

Aşağıdaki rakamlar değerlendirilirken, ilk olarak, aracın LPG'ye ilk dönüşümü sırasında veya eski sorunlu dönüşüm üzerinde yapılan tadilatın, gaz sızdırma düzeneğindeki kontrol işleminden daha uzun sürmesi gözetilmelidir. İkinci gözetilmesi gereken husus ise, LPG'li araçlara ilişkin denetim hesaplamalarında 2 yılın toplamının alınması gerektiğidir. Zira özel araçlar 2 yılda bir, ticari araçlar ise yılda bir kez periyodik kontrol yaptırılmaktadırlar. Dolayısıyla yapılan hesaplamaların yaklaşık değer taşıdığı gözetilmelidir.

sine sunulmuştur. MMO, Meslek İçi Eğitim Merkezi (MİEM) çalışmaları kapsamında, Araç Projesi Yetkilendirme Kursu; Araçların LPG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme Kursu; LPG Tesisatı Mühendis Yetkilendirme Kursu; Araçların CNG'ye Dönüşümü Mühendis Yetkilendirme Kursu ile LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Seminerleri de düzenlenmektedir.

LPG Piyasası Yasası'nın 15. maddesine ilişkin Oda olarak önerimiz üzerine yasalardan ve TMMOB ile EPDK arasında taslak çalışması yapılan Yönetmelik hazırlıkları uyarınca, tanker sürücüleri, LPG taşıma, dağıtım, depolama ve dolumunda görevli yaklaşık 450.000 personelin eğitimi için ön çalışmalarını da bütün hızıyla yürütülmektedir.

LPG'li araç sayısı 1.500.000

Gaz Sızdırmazlık Raporu olmayan araç sayısı-2004 1.100.000 %75

Gaz Sızdırmazlık Raporu olan araç sayısı-2004 400.000 %25

Montaj Tespit Raporu araç ruhsatına işlenmiş araç sayısı-2004 1.000.000 %67

Montaj Tespit Raporu araç ruhsatına işlenmemiş araç sayısı-2004 500.000 %33

Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan araç sayısı-2003 169.000 %11

Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan araç sayısı-2004 211.000 %14

2003-2004 Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan toplam araç sayısı 379.000 %25

(1 Ekim 2005 itibarıyla) 2005'in ilk 9 ayında Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan araç sayısı 479.000 %32

2004-2005 Gaz Sızdırmazlık Kontrolü yapılan toplam araç sayısı 690.000 %46

11 Nisan 2005 tarihine kadar Montaj Tespit Raporu araç ruhsatına

işlenmiş toplam araç sayısı 1.000.000 %67

11 Nisan 2005-1 Ekim 2005 tarihleri arasında Montaj Tespit Raporu verilen ve ruhsata işlenen araç sayısı 184.000 %12

artarak % 26.3 oranında aşmıştır.

2. Gaz Sızdırmazlık Testinde 2004 yılında % 75 oranındaki denetimsizlik, 1 Ekim 2005 itibarıyla 810.000 araç testten geçirilerek % 54'e çekilmiştir. Bu da bize % 21 oranında bir iyileşme sağlandığını göstermektedir.

3. Montaj Tespit Raporunda 2004 yılında % 33 oranındaki denetimsizlik, 1 Ekim 2005 itibarıyla 316.000 araç kontrol edilerek % 21'e çekilmiştir. Bu da % 12 oranında bir iyileşme sağlandığını göstermektedir.

4. Montaj Tespit Raporunda, Odamıza Yetki Devri yapılan 11 Nisan

1 Ekim 2005 tarihi itibarıyla Montaj Tespit Raporu ruhsata işlenmiş toplam araç sayısı 1.184.000 %79

Yukardaki verileri değerlendirdiğimizde özetle;

1. 2003-2004 yıllarının Gaz Sızdırmazlık Rapor sayısı toplamı, yalnızca 2005'in ilk 9 ayında 100.000 araç

2005 tarihine kadar ruhsata tescilli araç oranı % 67 iken, kısa sürede bu oran % 79'a çıkarılmıştır.

Bu göstergeler, alınan önlemler bütünü ve kontrollerdeki artış yüzdeleri ile birlikte değerlendirildiğinde, LPG'li araçlardaki denetimsizliğin 2006 yılında büyük oranda giderileceğini göstermektedir.



Mecit Kahraman

## BAŞSAĞLIĞI

23606 Oda sicil numaralı üyemiz

**MECİT KAHRAMAN**,

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.  
Yakınlarına, dostlarına ve camiamıza  
başsağlığı dileriz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
Denizli Şubesi Yönetim Kurulu



# ANKARA EKİN TİYATROSU



DEALAYEN VE YAZAN

Faruk Güvenç  
Semih Çelenk

YÖNETEN

Faruk Güvenç

DEKOR - KOSTÜM

Henan Ürüt

MÜZİK

HemaL Günüş

KOROĞRAFI

İhsan Bengier

İŞİK

Osman Hoçak

# AYUNUN SONU

TÜRKİYE GİBİ BİR OYUN

T.C KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI'NIN KATKILARIYLA

Biletler Şubemizden temin edilebilir. Tel: (0258) 444 8 666

6 ARALIK 2005 SALI





# DEMSU

demir ticaret ve sanayi a.ş.



BELGELİ MALZEMELER



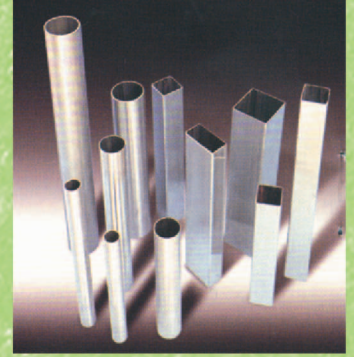
BORUSAN BORU



YÜCEL BORU ve PROFİL ENDÜSTRİ A.Ş.



BORUSAN BİRLİK GALVANİZ SAÇ BAYİLİKLERİ



- Profil Boru
- Kazan ve Buhar (Kalorifer) Boruları
- Su ve Gaz Boruları
- Doğalgaz (LPG) Boruları
- Polietilen Kaplı Doğalgaz Boruları
- Borusan Plastik Boru ve Fitting Sistemleri
- Sondaj Boruları
- Kalın Etli Borular
- Çelik Çekme Borular
- SRM Borular
- Güneş Enerji Kollektörleri ve Panelleri

- Galvanizli ve Krom Nikel Su Depoları
- Patent Dirsek ve Manşon
- Raylı Kapı Makaraları
- Saç- Galvanizli Saç
- NPI Demiri
- NPU Demiri
- Köşebent
- Lama
- Silme
- T-Demiri
- Dörtköşe

1. Sanayi Sitesi 154 Sk. No:29 DENİZLİ

Tel: 0 (258) 265 08 01

0 (258) 261 14 06 - 264 41 58

Telefax: 0 (258) 265 08 01 - 264 41 58

demsu@demsudemir.com



"Malzeme ve hizmette kalite"

